

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Januar 1963**



Bestellnummer: H 2 - m 1/63  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Einführung .....	5
1. Bestand an Seeschiffen .....	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19

---

Erschienen im Mai 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

## Die Seeschifffahrt im Januar 1963

### 1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurden im Januar 1963 insgesamt 7,0 Mill. t Güter über die deutschen Küstenhäfen befördert. Das waren 0,2 Mill. t oder 2,4 % weniger als im Januar 1962 und 0,5 Mill. t oder 6,9 % weniger als im Vormonat Dezember.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrsverlust gegenüber Januar 1962 beruhte auf vermindertem Versand nach dem Ausland und auf vermindertem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. Beim Versand nach dem Ausland waren sowohl die Beförderungsmengen nach europäischen Häfen (- 87 000 t) als auch nach außereuropäischen Häfen (- 71 000 t) rückläufig. Ein Teil dieses Verkehrsverlustes wurde jedoch durch erhöhten Auslandsempfang wieder ausgeglichen (+ 132 000 t). Dieser Verkehrszuwachs im Auslandsempfang betraf jedoch ausschließlich die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 322 000 t). Die Ankünfte aus europäischen Häfen (- 145 000 t) und aus Häfen der deutschen Ostgebiete (- 44 000 t) lagen erheblich unter den Zahlen des Januar 1962.

Güterbeförderung über See<sup>1)</sup>

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Januar 1962	Dezember 1962	Januar 1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	211 126	233 082	60 646
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 409 055	5 887 319	5 540 974
aus			
Häfen der sowj. Besatzungszone	350	17 165	-
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	59 096	37 431	15 041
übrigen europäischen Häfen	1 593 196	1 933 027	1 447 904
außereuropäischen Häfen	3 756 413	3 899 696	4 078 029
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 589 963	1 436 016	1 432 682
nach			
Häfen der sowj. Besatzungszone	98	-	-
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 095	15 176	8 675
übrigen europäischen Häfen	1 032 272	951 283	944 960
außereuropäischen Häfen	550 498	469 557	479 047
<b>Güterbeförderung insgesamt</b>	<b>7 210 144</b>	<b>7 556 417</b>	<b>7 034 302</b>

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Dagegen resultierte der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat Dezember zum größten Teil aus vermindertem Empfang aus dem Ausland (- 346 000 t) und aus rückläufigem Küstenverkehr (- 172 000 t); dabei betraf der Rückgang im Auslandsempfang vor allem die Ankünfte aus europäischen Häfen (- 485 000 t) und daneben aus Häfen der SBZ und der deutschen Ostgebiete. Die Transporte aus Außer-europa lagen dagegen um 178 000 t über dem Vormonatsergebnis.

Der starke Rückgang des Küstenverkehrs und des Binnen-See-Verkehrs zwischen deutschen Häfen (mehr als - 70 %) ist vor allem auf die Behinderung des Verkehrs durch Eisgang zurückzuführen.

### 3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Auf der Empfangseite waren im Berichtsmonat gegenüber Januar 1962 vor allem die Beförderungsmengen von Getreide (- 0,3 Mill. t), von Kohle und von Erz (je - 0,1 Mill. t), auf der Versandseite von Kohle (- 0,1 Mill. t), von Getreide und Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnissen nennenswert rückläufig. Der größte Teil dieser Verkehrsverluste wurde durch stark erhöhten Empfang von rohem Erdöl und von Mineralölerzeugnissen (+ 0,6 Mill. t) wieder ausgeglichen. Gegenüber dem Vormonat Dezember ergibt sich ein ähnliches Bild. Starken Verkehrsverlusten in den Gütergruppen "Getreide" (- 0,3 Mill. t), "Sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse" (- 0,1 Mill. t), "Erz" (- 0,15 Mill. t), "Holz", "Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnisse" sowie "Sonstige industrielle Halb- und Fertigwaren" (zusammen - 0,2 Mill. t) standen auch hier erhöhte Ankünfte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,33 Mill. t) gegenüber.

#### Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe	Januar 1963		Dezember 1962		Januar 1962	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00 )	176 287	10 349	435 757	45 112	522 520	71 559
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42 )	462 869	331 710	452 699	360 115	554 980	428 522
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49 )	3 196 465	271 662	2 866 725	251 799	2 597 965	252 405
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze ) (jetzige " 36, 38)	575 650	1 391	733 704	1 790	656 843	2 364
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59 )	70 962	227 732	49 079	153 884	46 982	201 515
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- u. Stahl, Eisen und Stahlwaren) (jetzige " 71, 72 )	34 820	172 655	55 534	203 693	44 037	214 871

#### 4. Güterumschlag in den Seehäfen

Vom Rückgang im Güterverkehr gegenüber Januar 1962 waren die Bremischen Häfen (- 0,2 Mill. t) am stärksten betroffen. Daneben erlitten die Häfen Hamburg (- 79 000 t), Lübeck (- 66 000 t) und Brake (- 45 000 t) noch nennenswerte Verkehrsverluste, während sich in Wilhelmshaven (+ 163 000 t) und in Brunsbüttelkoog (+ 68 000 t) die Umschlagsmengen beträchtlich erhöhten. Dagegen waren am rückläufigen Güterverkehr gegenüber dem Vormonat Dezember, mit Ausnahme von Wilhelmshaven (+ 158 000 t), Nordenham und Kiel, alle wichtigen und minderwichtigen Küstenhäfen des Bundesgebietes beteiligt. In den Bremischen Häfen (- 0,2 Mill. t), in Emden (- 0,18 Mill. t), in Hamburg (- 0,16 Mill. t), in Lübeck (- 0,1 Mill. t) und in Brake (- 50 000 t) blieben die Umschlagsmengen am meisten unter den Vormonatszahlen.

#### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat Januar 1963 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal insgesamt 3,4 Mill. t Güter im Durchgangs- und Teilstreckenverkehr befördert. Das waren 1,65 Mill. t Güter weniger als im Januar 1962 und 2,1 Mill. t weniger als im Vormonat Dezember. An diesem Verkehrsrückgang, der vor allem auf die Behinderung des Verkehrs durch Eisgang zurückzuführen ist, waren alle Verkehrsrichtungen beteiligt.

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961 <sup>1)</sup>		31. Dezember 1962 <sup>1)</sup>		31. Januar 1963 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 726	5 212 223	2 722	5 208 685
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 572	5 171 555	2 570	5 169 961
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 550	5 162 601	2 548	5 161 007
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 415	4 120 546	2 435	4 277 277	2 432	4 275 187
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	95	697 225	96	697 721
ohne Antrieb	24	9 331	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	151	39 519	154	40 668	152	38 724
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	841	161 493	839	160 679
Fischereifabrischiffe	23	22 567	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer	172	102 409	144	88 112	143	87 499
Fischlogger	104	24 187	84	20 658	83	20 509
Fischkutter	585	25 635	586	25 471	586	25 419
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	418	68 285	422	69 210
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	312	19 960	311	19 862
mit Antrieb	281	18 402	267	17 562	266	17 464
Trockenladungsschiffe	281	18 402	267	17 562	266	17 464
ohne Antrieb	1	83	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 369	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	581	24 949	581	24 897
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	242	14 715	243	14 784

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1963  
("zu Handelzwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.							zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1.000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	596	530,2	480	484,3	459	479,9	187,2	3	1,2	550	500,3	362	409,5	360	409,2	97,4	33	19,5
Lübeck	198	123,8	118	81,6	116	81,2	81,2	-	-	202	124,2	141	90,7	140	90,6	80,3	-	-
Kiel	81	91,5	78	90,5	76	87,3	79,5	2	0,9	61	66,8	10	21,5	10	21,5	0,6	18	14,2
Rendsburg	15	6,0	15	6,0	15	6,0	11,5	1	0,1	6	1,6	1	0,1	-	-	0,2	9	4,4
Flensburg	121	14,0	88	11,2	71	10,3	10,4	-	-	101	12,9	31	2,5	31	2,5	5,3	6	0,8
Übrige Häfen	181	295,0	181	295,0	181	295,0	4,7	-	-	180	294,8	179	294,6	179	294,6	10,9	-	-
Nordseehäfen	2 691	6 272,4	2 140	4 683,4	1 650	4 686,7	5 408,0	78	89,0	2 637	6 163,8	1 879	3 225,1	1 459	3 080,6	1 387,8	88	218,5
Brunsbüttelkoog	49	106,8	15	63,1	14	63,0	131,4	8	3,2	48	95,1	43	58,5	42	57,6	81,6	3	14,0
Hamburg	1 079	2 850,0	845	2 173,9	829	2 165,3	2 283,5	23	10,0	1 070	2 837,7	720	1 528,3	689	1 493,8	507,4	21	27,5
Cuxhaven	20	21,8	18	21,3	7	19,2	3,3	-	-	17	21,2	15	20,4	4	18,4	1,1	2	0,5
Bremen Stadt	696	1 405,2	541	993,4	496	908,7	587,8	20	32,1	693	1 396,1	527	984,4	509	958,5	423,0	24	40,0
Bremerhaven	170	651,1	125	495,7	113	466,4	140,2	14	29,8	166	661,4	105	426,3	100	412,6	67,1	8	25,6
Bremische Häfen	-852-	-1 999,5-	-653-	-1 436,0-	-596-	-1 322,0-	-728,0-	-28-	-39,0-	-842-	-1 993,2-	-618-	-1 354,2-	-596-	-1 319,4-	-490,1-	-29-	-49,6-
Brake	25	72,6	23	72,1	21	71,4	112,3	2	0,5	22	53,7	6	3,3	6	3,3	12,5	5	19,3
Nordenham	59	175,8	30	143,9	28	143,1	157,5	8	6,3	51	103,8	39	38,8	38	38,2	75,8	17	78,6
Wilhelmshaven	53	553,2	53	553,2	52	552,8	1 329,1	-	-	53	553,2	-	-	-	-	-	-	-
Emden	146	325,6	96	256,4	72	249,2	579,1	1	0,2	152	342,2	101	110,8	69	97,9	214,0	-	-
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	217	56,7	217	56,7	11	23,4	41,4	-	-	211	44,1	175	29,7	-	-	2,5	6	12,6
Niedersachsen	177	53,5	177	53,5	7	24,1	42,4	2	7,0	154	55,3	148	24,6	2	0,5	2,9	2	0,4
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	3 287	6 802,6	2 620	5 367,7	2 109	5 166,6	5 595,2	81	90,0	3 187	6 664,1	2 241	3 634,6	1 819	3 489,8	1 485,2	121	238,0
o. Zwischenverk. 3)	2 855	5 416,2	2 287	4 324,2	1 808	4 226,5		75	71,0	2 762	5 405,8	1 932	2 746,8	1 520	2 637,1		117	216,1
dagegen Dez. 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	6 202	7 398,6	5 137	5 835,6	3 739	5 623,2	6 093,0	279	125,0	6 004	7 391,5	4 220	4 135,6	3 040	3 920,6	1 624,1	433	191,2
o. Zwischenverk. 3)	5 727	6 024,1	4 768	4 813,5	3 380	4 616,1		276	114,0	5 562	6 081,3	3 908	3 237,9	2 742	3 062,6		426	178,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1963				Januar 1962		Januar 1963	Januar 1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	1 713	1 686,5	986	1 309,8	1 444	1 356,1	1 504,2	1 560,3
Fremde Staaten	1 142	3 729,7	822	2 916,8	1 155	3 118,8	4 030,4	3 813,2
Belgien	16	63,3	13	48,6	10	45,5	25,0	14,1
Dänemark	151	124,6	102	75,4	265	185,5	109,6	151,5
Finnland	71	79,8	53	52,6	46	47,3	58,2	64,5
Frankreich	43	195,3	37	180,4	42	209,3	204,1	295,6
Griechenland	24	119,8	21	107,7	20	97,7	178,4	157,9
Großbritannien <sup>2)</sup>	165	705,4	112	516,7	131	529,6	732,9	628,7
Island	13	9,2	12	8,9	7	9,7	7,7	4,1
Italien	17	128,2	14	114,0	20	120,7	261,2	259,5
Japan	10	55,2	6	33,4	4	21,7	9,0	5,9
Liberia	29	282,5	23	248,5	17	139,0	583,5	323,7
Niederlande	156	431,3	107	314,0	208	342,4	331,2	207,0
Norwegen	162	593,7	118	476,8	124	490,1	628,1	783,1
Panama	16	92,2	10	80,1	11	98,7	175,1	192,5
Polen	19	33,3	10	14,6	15	28,5	5,9	8,6
Schweden	100	295,8	61	201,6	93	249,0	325,2	399,7
Sowjetunion	25	81,5	21	75,0	27	68,7	193,0	120,8
Spanien	25	32,0	18	23,1	22	22,1	20,0	29,4
Ver. Staaten	37	201,7	31	174,0	38	251,2	34,3	42,3
Übrige	63	205,1	53	174,4	55	162,2	148,1	124,3
Gesamtverkehr	2 855	5 416,2	1 808	4 226,5	2 599	4 474,9	5 534,6	5 373,5

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

b) Abgang

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1963				Januar 1962		Januar 1963	Januar 1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	1 626	1 702,7	881	1 094,2	1 313	1 082,8	635,5	668,3
Fremde Staaten	1 136	3 703,1	639	1 543,0	982	1 839,6	793,0	897,6
Belgien	15	60,5	9	40,5	11	51,5	5,1	19,7
Dänemark	152	123,1	65	62,6	281	134,3	39,3	69,3
Finnland	63	72,1	46	49,7	43	41,0	40,1	65,7
Frankreich	50	225,1	31	121,0	29	104,9	12,6	19,8
Griechenland	26	127,0	12	40,8	6	8,4	39,1	6,7
Großbritannien <sup>2)</sup>	152	644,2	85	223,8	95	245,2	139,7	152,4
Island	15	10,3	6	4,0	5	6,0	2,3	2,0
Italien	15	111,4	5	17,3	10	30,1	25,1	47,7
Japan	8	43,0	4	21,0	5	26,0	8,3	5,6
Liberia	31	317,7	6	40,7	4	9,6	52,4	19,1
Niederlande	158	443,4	107	234,5	187	360,7	94,4	136,0
Norwegen	163	599,8	80	195,0	100	268,4	90,9	107,7
Panama	16	92,2	7	16,4	2	2,4	30,9	5,0
Polen	17	33,3	14	27,8	13	26,0	10,1	6,0
Schweden	99	264,0	55	100,7	71	97,9	77,2	81,2
Sowjetunion	32	101,5	10	18,0	12	20,9	15,6	22,6
Spanien	25	32,4	18	19,8	22	19,4	32,6	24,7
Ver. Staaten	38	209,3	31	175,8	36	239,8	9,9	13,4
Übrige	61	192,9	48	133,4	50	147,1	67,4	93,0
Gesamtverkehr	2 762	5 405,8	1 520	2 637,1	2 295	2 922,4	1 428,6	1 565,9

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
<b>Ostseehäfen</b>	187 239	6 243	-	-	6 567	117 379	57 050	18 517
Lübeck	81 229	983	-	-	4 497	71 390	4 359	4 359
Kiel	79 467	3 340	-	-	1 398	26 288	48 441	14 158
Rendsburg	11 492	-	-	-	-	7 242	4 250	-
Flensburg	10 368	1 920	-	-	672	7 776	-	-
Übrige Häfen	4 683	-	-	-	-	4 683	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	5 408 008	54 403	-	-	8 474	1 324 152	4 020 979	636 351
Brunsbüttelkoog	131 410	217	-	-	3 128	1 575	126 490	9 961
Hamburg	2 283 489	13 640	-	-	2 317	517 505	1 750 027	374 882
Cuxhaven	3 303	10	-	-	-	3 293	-	-
Bremische Häfen	-728 018-	-28 416-	-	-	-3 029-	-235 457-	-461 116-	-141 687-
Bremen Stadt	587 769	23 789	-	-	2 803	228 558	332 619	118 414
Bremerhaven	140 249	4 627	-	-	226	6 899	128 497	23 273
Brake	112 329	1 041	-	-	-	33 274	78 014	29 285
Nordenham	157 508	3 811	-	-	-	50 709	102 988	26 584
Wilhelmshaven	1 329 100	176	-	-	-	151 373	1 177 551	-
Emden	579 071	998	-	-	-	282 229	295 844	25 003
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	41 404	3 004	-	-	-	9 451	28 949	28 949
Niedersachsen	42 376	3 090	-	-	-	39 286	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	5 595 247	60 646	-	-	15 041	1 441 531	4 078 029	654 868
dagegen Dez. 1962	6 092 984	227 228	16 523	17 165	37 431	1 911 464	3 899 696	657 860
Jan. 1962	5 572 081	198 546	23 673	350	58 292	1 558 480	3 756 413	722 284

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.  
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	97 364	522	-	-	-	96 842	-	-
Lübeck	80 347	300	-	-	-	80 047	-	-
Kiel	602	-	-	-	-	602	-	-
Rendsburg	222	222	-	-	-	-	-	-
Flensburg	5 285	-	-	-	-	5 285	-	-
Übrige Häfen	10 908	-	-	-	-	10 908	-	-
Nordseehäfen	1 387 804	56 095	-	-	8 675	843 987	479 047	79 451
Brunsbüttelkoog	81 558	2 054	-	-	-	79 504	-	-
Hamburg	507 429	26 788	-	-	5 044	254 612	220 985	27 390
Cuxhaven	1 083	60	-	-	-	1 023	-	-
Bremische Häfen	-490 062-	-10 795-	-	-	-3 631-	-219 275-	-256 361-	-52 005-
Bremen Stadt	422 963	9 951	-	-	3 631	202 484	206 897	38 103
Bremerhaven	67 099	844	-	-	-	16 791	49 464	13 902
Brake	12 456	-	-	-	-	12 456	-	-
Nordenham	75 801	901	-	-	-	73 199	1 701	56
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	213 976	11 218	-	-	-	202 758	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	2 500	2 500	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 939	1 779	-	-	-	1 160	-	-
Gesamtverkehr	1 485 168	56 617	-	-	8 675	940 829	479 047	79 451
dagegen Dez. 1962	1 624 118	198 423	5 854	-	15 176	940 962	469 557	90 048
Jan. 1962	1 758 114	192 241	12 580	98	7 095	1 008 182	550 498	96 839

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	176 287	528	-	-	-	37 930	137 829	73 090
Kartoffeln	5	5	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	97 989	162	-	-	506	11 008	86 313	1 273
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse, Hopfen	48 381	585	-	-	2	11 911	35 883	10 677
Zucker	14 122	4	-	-	-	8 947	5 171	-
Lebende Tiere	14 887	48	-	-	-	14 838	1	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	23 648	141	-	-	-	15 375	8 132	2 156
Getränke	6 900	142	-	-	-	6 263	495	3
And. Nahrungs- u. Genußmittel	57 377	1 221	-	-	-	9 231	46 925	4 238
Futtermittel	146 012	649	-	-	-	11 216	134 147	13 755
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	111 428	1 392	-	-	-	12 582	97 454	33 100
Grubenholz	1 346	-	-	-	-	1 346	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	98 290	1 067	-	-	-	20 725	76 498	5 629
Zellstoff und Altpapier	69 501	46	-	-	-	56 801	12 654	9 140
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	112 267	2 042	-	-	-	17 783	92 442	16 067
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22 831	102	-	-	-	21 568	1 161	828
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	44 278	26	-	-	2 109	29 870	12 273	7 116
Stein- und Salinensalz	2	1	-	-	-	1	-	-
Eisenerze	534 101	-	-	-	-	337 386	196 715	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	1 096	-	-	-	-	1 061	35	35
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	41 549	-	-	-	-	18 374	23 175	431
Steinkohle, -briketts, -koks	462 454	5 867	-	-	7 005	39 155	410 427	410 426
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	415	415	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 305 620	-	-	-	-	152 424	2 153 196	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	847 348	42 629	-	-	-	423 901	380 818	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	34 592	560	-	-	-	25 146	8 886	1 318
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	8 905	-	-	-	1 401	500	7 004	-
Chemische Grundstoffe	7 957	66	-	-	-	3 449	4 442	3 297
And. chemische Erzeugnisse	9 081	222	-	-	-	4 376	4 483	3 573
Düngemittel	70 962	-	-	-	-	9 293	61 669	19 961
Kalk und Zement	336	21	-	-	-	131	184	183
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	6 283	82	-	-	-	5 095	1 106	208
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	12 414	300	-	-	-	12 090	24	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	22 406	274	-	-	4 018	14 633	3 481	3 328
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	33 727	73	-	-	-	6 106	27 548	7 449
EBH-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	2 029	77	-	-	-	1 440	512	222
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	7 854	118	-	-	-	5 277	2 459	1 405
Fahrzeuge	3 033	41	-	-	-	2 032	960	861
Sonst. Halb- und Fertigwaren	101 436	416	-	-	-	86 796	14 224	6 707
Gebrauchte Verpackungen	1 152	65	-	-	-	750	337	149
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 337	13	-	-	-	122	1 202	556
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	33 609	1 246	-	-	-	4 599	27 764	17 687
Insgesamt	5 595 247	60 646	-	-	15 041	1 441 531	4 078 029	654 868

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Januar 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen.

b) Versand  
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	10 349	603	-	-	-	9 676	70	5
Kartoffeln	889	1	-	-	-	112	776	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	4 489	127	-	-	-	4 286	76	53
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	20 742	145	-	-	-	1 586	19 011	635
Zucker	26 321	-	-	-	-	15 774	10 547	-
Lebende Tiere	49	38	-	-	-	2	9	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	7 873	78	-	-	-	1 745	6 050	1 095
Getränke	7 344	221	-	-	-	2 244	4 879	991
And. Nahrungs- u. Genußmittel	4 788	262	-	-	-	2 745	1 781	865
Futtermittel	28 357	1 326	-	-	3 512	23 405	114	38
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	18 747	1 391	-	-	-	16 214	1 142	21
Grubenholz	261	-	-	-	-	261	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	5 850	738	-	-	-	3 191	1 921	51
Zellstoff und Altpapier	2 415	-	-	-	-	297	2 118	1
Textile u. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 995	1 212	-	-	409	7 692	8 682	4 121
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 403	25	-	-	-	396	982	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	15 044	-	-	-	-	4 671	10 373	6 853
Stein- und Salinensalz	23 439	-	-	-	-	19 298	4 141	18
Eisenerze	222	222	-	-	-	-	-	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	4 523	-	-	-	-	4 320	203	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 169	11	-	-	-	745	413	8
Steinkohle, -briketts, -koks	330 872	4 637	-	-	-	304 319	21 916	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	898	140	-	-	-	150	548	303
Rohes Erdöl	2	-	-	-	-	2	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	262 106	41 884	-	-	-	220 219	3	-
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	8 228	674	-	-	-	4 836	2 718	28
Benzol, Teer u. d. Dest. Erzeugnisse	1 326	-	-	-	-	1 183	143	9
Chemische Grundstoffe	35 811	43	-	-	361	15 667	19 740	1 771
And. chemische Erzeugnisse	27 076	91	-	-	46	11 891	15 048	1 918
Düngemittel	227 732	119	-	-	-	86 520	141 093	17 579
Kalk und Zement	14 348	31	-	-	-	5 388	8 929	21
Glas, Baustoffe u. d. mineralische Waren	19 818	298	-	-	-	5 463	14 057	2 332
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	30 886	300	-	-	-	26 029	4 557	213
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	141 769	223	-	-	3 272	91 560	46 714	6 118
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	10 358	223	-	-	726	5 608	3 801	1 787
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	22 712	11	-	-	-	5 809	16 892	2 384
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	50 446	77	-	-	348	12 464	37 557	3 290
Fahrzeuge	48 371	9	-	-	-	10 199	38 163	20 353
Sonst. Halb- und Fertigwaren	39 630	125	-	-	1	11 755	27 749	3 280
Gebrauchte Verpackungen	586	92	-	-	-	397	97	60
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. d.	924	36	-	-	-	149	739	435
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	9 060	1 204	-	-	-	2 561	5 295	2 815
Insgesamt	1 485 168	56 617	-	-	8 675	940 829	479 047	79 451

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1963  
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	4	-	-	-	201	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Getränke	-	-	-	25	-	-	-	38	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	29	-	-	-	63	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	6	-	-	-	26	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz(ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	996	-	388	-	59	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	122	-	-	-	26	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	33	-	-	-	33	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	52	-	-	-	1 039	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	95	-	-	-	764	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	230	-	-	-	290	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	615	-	-	-	9	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	487	-	-	-	458	-	-	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	128	-	-	-	20	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	220	-	-	-	150	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	227	-	-	-	4	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	156	-	-	-	233	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	10	-	-	-	37	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	1 136	-	-	-	72	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	5 985	-	388	-	4 131	-	-	-
dagegen Dezember 1962	-	-	-	13 615	4 343	2 150	1 455	6 972	1 171	1 984	194
Januar 1962	249	220	335	30 944	1 072	2 220	480	22 987	538	265	300

<sup>1)</sup> Alle Häfen oberhalb Lamerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elba). - <sup>2)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	1 011	1 257,4	2 299,1	452	205,2	372,4	559	1 052,2	1 926,7	1 119	1 286,0	2 340,5	532	231,6	419,2	587	1 054,4	1 921,2
darunter:																		
Tanker	182	466,0	822,4	91	37,0	67,3	91	429,0	755,1	177	360,8	638,6	96	32,2	59,3	81	328,6	579,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	39	11,8	32,1	13	3,1	8,8	26	8,7	23,4	33	10,2	27,8	12	3,0	8,6	21	7,1	19,2
Dienstfahrzeuge	9	1,2	3,5	9	1,2	3,5	-	-	-	13	4,8	9,4	13	4,8	9,4	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	1	2,3	5,3	1	2,3	5,3	-	-	-	15	7,8	18,9	15	7,8	18,9	-	-	-
Geräte	160	4,7	17,5	159	4,5	16,9	1	0,2	0,5	155	4,5	16,1	153	4,1	15,0	2	0,5	1,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 220	1 277,3	2 357,6	634	216,2	407,0	586	1 061,2	1 950,6	1 335	1 313,2	2 412,8	725	251,2	471,2	610	1 062,0	1 941,6
dagegen Dez. 1962	3 012	1 927,8	3 544,4	1 856	506,2	937,8	1 156	1 421,5	2 606,6	3 318	1 973,0	3 605,9	2 068	544,9	1 004,7	1 250	1 428,0	2 601,2
Jan. 1962	2 839	1 697,6	3 116,1	1 829	406,4	739,3	1 010	1 291,2	2 376,8	2 937	1 779,5	3 257,4	1 813	449,4	814,2	1 124	1 330,1	2 443,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



8. Verkehr der Handelsschiffe<sup>1)</sup> auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	984	436,8	791	324,5	653,5	193	112,4	684	306,5	620	252,6	508,9	64	53,9
Fremde Staaten	1 146	2 106,6	921	1 524,3	2 731,1	225	582,3	1 038	1 851,6	854	1 357,9	2 448,9	184	493,7
Belgien	4	9,2	3	8,6	17,6	1	0,6	4	9,2	3	8,6	17,6	1	0,6
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-
Dänemark	98	69,2	79	55,2	85,9	19	14,0	86	68,1	70	54,4	83,4	16	13,7
Finnland	226	335,4	200	296,2	561,5	26	39,2	222	332,5	198	294,7	557,2	24	37,8
Frankreich	47	74,5	27	40,0	83,6	20	34,5	43	71,0	26	39,7	82,9	17	31,3
Griechenland	18	75,6	11	34,1	70,2	7	41,5	16	73,8	9	32,3	64,2	7	41,5
Großbritannien <sup>2)</sup>	78	210,0	60	158,3	277,4	18	51,7	61	156,1	50	123,4	226,2	11	32,7
Italien	8	44,3	5	23,8	59,9	3	20,5	8	44,3	5	23,8	59,9	3	20,5
Jugoslawien	7	31,8	5	22,6	31,4	2	9,2	7	31,8	5	22,6	31,4	2	9,2
Libanon	10	39,6	7	26,6	62,9	3	13,0	10	39,6	7	26,6	62,9	3	13,0
Liberia	28	175,1	17	110,9	189,6	11	64,1	20	99,1	11	58,2	88,9	9	40,9
Niederlande	187	102,7	160	86,2	168,7	27	16,5	158	90,7	142	77,5	158,4	16	13,2
Norwegen	55	208,6	40	127,1	192,8	15	81,5	45	146,2	34	88,4	118,9	11	57,8
Panama	19	89,5	15	65,1	111,2	4	24,4	17	69,2	13	44,8	85,2	4	24,4
Polen	100	179,6	91	157,6	245,7	9	22,0	98	176,8	91	157,6	245,7	7	19,2
Schweden	117	140,5	96	103,8	211,6	21	36,7	106	134,8	89	100,0	206,9	17	34,8
Sowjetunion	114	256,9	81	156,1	299,3	33	100,8	109	245,0	79	154,1	297,9	30	90,9
Spanien	13	21,3	10	17,9	28,7	3	3,4	11	20,4	8	17,1	28,0	3	3,4
Türkei	2	7,2	1	2,0	3,9	1	5,2	2	7,2	1	2,0	3,9	1	5,2
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	14	35,1	12	31,6	27,9	2	3,4	14	35,1	12	31,6	27,9	2	3,4
Insgesamt	2 130	2 543,5	1 712	1 848,8	3 384,7	418	694,7	1 722	2 158,0	1 474	1 610,5	2 957,8	248	547,6
dagegen Dez. 1962	5 648	3 800,3	4 605	2 836,2	5 506,8	1 043	964,1	4 623	3 336,7	4 064	2 578,4	5 039,9	559	758,3
Jan. 1962	5 207	3 419,0	4 192	2 625,4	5 038,4	1 015	793,5	4 225	3 086,1	3 678	2 396,1	4 612,7	547	689,9

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und -Geräte, aber einschl. Binnenschiffe. - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 104 213	908	597 692	30 159	194 403	4 574	172 021	35 525	68 931
Kohle	380 760	68 083	70 625	20 717	260	37 084	180 470	3 261	260
Erze	193 426	921	90 694	-	-	31 540	70 271	-	-
Holz	150 947	-	4 209	6 704	300	82 107	50 695	6 632	300
Zellstoff, Altpapier	149 520	-	-	1 100	-	24 102	118 918	1 100	4 300
Getreide	115 839	28 143	60 174	2 580	-	15 255	8 445	750	492
Düngemittel	92 597	4 217	53 405	14 809	-	8 271	5 895	-	6 000
Futtermittel	38 236	8 806	23 600	766	-	-	2 738	938	1 388
Salz	18 278	1 460	6 780	304	600	-	8 230	304	600
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	95 641	15 335	34 209	1 299	720	2 219	41 420	419	20
Eisen- u. NE-Metallschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwefelkiesabbrände	5 550	-	-	-	-	5 550	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	7 583	1 520	1 340	-	-	4 259	464	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	26 106	9 287	7 357	2 591	150	4 031	830	1 702	158
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	136 994	338	3 850	-	-	3 000	126 776	1 720	1 310
Sonstige Massengüter	3 000	2	1 019	-	-	1 179	800	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	106 961	1 519	39 263	-	-	9 372	56 807	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	13 183	1 750	-	380	-	5 343	5 510	200	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 260	3 526	2 262	-	10	452	-	-	10
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 145	3 700	745	-	-	700	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	733 559	44 644	241 259	4 841	1 025	75 236	359 747	5 867	940
Lebendes Vieh	866	-	-	-	-	437	429	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 384 664	194 159	1 238 483	86 250	197 468	314 711	1 210 466	58 418	84 709
dagegen Dez. 1962	5 506 780	551 909	1 765 226	117 912	182 354	802 783	1 919 936	105 295	61 365
Jan. 1962	5 038 370	519 449	1 728 122	104 974	147 683	642 172	1 722 982	74 282	98 706