

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1962**



Bestellnummer: H 2 - m 10/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Einführung .....	5
1. Bestand an Seeschiffen .....	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen ...	
a) nach Häfen .....	12
b) nach Gütergruppen .....	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19

---

Erschienen im Februar 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

## Die Seeschifffahrt im Oktober 1962

### 1. Gesamtbeförderung

Im Oktober 1962 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 7,3 Mill. t Güter befördert. Damit wurde das Ergebnis des Oktober 1961 um 0,2 Mill. t oder um 2,8 %, das des Vormonats September um 0,26 Mill. t oder um 3,7 % übertroffen. In der Zeit vom Januar bis Oktober 1962 wurden mit 71,1 Mill. t rund 4,4 Mill. t mehr Güter im Seeverkehr ein- und ausgeladen als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Oktober 1961 resultiert zum größten Teil aus erhöhten Empfängen aus europäischen (+ 143 000 t) und außereuropäischen Häfen (+ 122 000 t). Daneben wurden nur noch im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 36 000 t) und im Versand nach europäischen Häfen (+ 20 000 t) die Umschlagszahlen dieses Vergleichsmonats überschritten. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde allerdings durch rückläufigen Versand nach außereuropäischen Häfen (- 107 000 t) und durch verminderten Empfang aus Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (- 13 000 t) wieder ausgeglichen.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1961	Sept. 1962	Oktober 1962	Januar-Oktober	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	223 956	293 370	259 710	2 353 133	2 539 564
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 429 753	5 478 518	5 678 013	49 873 125	54 716 885
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	2 445	343	-	5 371	19 236
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	51 872	43 000	38 437	338 780	390 519
übrigen europäischen Häfen	1 631 208	1 666 163	1 773 824	14 540 047	15 501 297
außereuropäischen Häfen	3 744 228	3 769 012	3 865 752	34 988 927	38 805 833
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 448 229	1 270 890	1 362 940	14 542 213	13 870 386
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	135	603	1 207	44 984	14 921
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	11 529	10 802	12 152	106 789	124 738
übrigen europäischen Häfen	908 692	845 481	928 557	8 887 945	9 073 458
außereuropäischen Häfen	527 873	414 004	421 024	5 502 495	4 657 269
Güterbeförderung insgesamt	7 101 938	7 042 778	7 300 663	66 768 471	71 126 835

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat September erhöhten sich in der Hauptsache die Empfänge aus europäischen Häfen (+ 108 000 t) und aus Außer-europa (+ 97 000 t). Danach stiegen die Verladungen nach europäischen Häfen (+ 84 000 t) am meisten an. Diesen Verkehrsgewinnen stehen jedoch verminderte Transporte im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 34 000 t) gegenüber. In den übrigen Verkehrsrelationen wurden im Berichtsmonat in etwa die gleichen Umschlagsmengen erreicht wie im Vormonat.

### 3. Güterumschlag in den Häfen

Im Berichtsmonat war die Entwicklung des Güterumschlags in den wichtigen Seehäfen der Bundesrepublik sehr unterschiedlich. Verglichen mit Oktober 1961 erhöhten sich die Ein- und Ausladungen vor allem in den Häfen Hamburg (+ 209 000 t), Wilhelmshaven (+ 55 000 t), Nordenham (+ 42 000 t) und Brunsbüttelkoog (+ 37 000 t), während Emden (- 169 000 t) und Lübeck (- 76 000 t) erhebliche Verkehrsverluste erlitten. Der Umschlag in den Bremischen Häfen blieb in diesem Vergleichszeitraum nahezu unverändert.

#### Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	Oktober 1962		September 1962		Oktober 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00 )	385 650	53 304	313 396	93 276	515 282	60 637
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42 )	521 519	323 719	517 182	302 387	598 122	360 043
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49 )	2 596 285	224 594	2 874 889	191 886	2 243 868	184 831
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze ) (jetzige " 36, 38)	834 410	2 298	542 340	941	800 769	1 134
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59 )	46 866	114 246	47 259	110 459	5 259	144 300
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren ) (jetzige " 71, 72 )	71 390	224 756	66 548	186 703	55 155	318 525

Dagegen beruhte die Verkehrszunahme gegenüber dem Vormonat September in der Hauptsache auf erhöhtem Umschlag in Emden (+ 204 000 t), in den Bremischen Häfen (+ 104 000 t), in Hamburg (+ 68 000 t) und in Nordenham (+ 47 000 t). Diesem Verkehrsgewinn standen jedoch verminderte Ankünfte in Wilhelmshaven (- 242 000 t Rohöl) gegenüber. Hier wirkten sich die schlechten Wasserstände auf dem Rhein insofern aus, als die an die Rohrleitung angeschlossenen Raffinerien wegen Überfüllung ihrer Tanklager für Rohöl und Raffinerieprodukte nicht genügend Erdöl der Rohrleitung entnehmen konnten. Eine Anzahl Mineralöltanker mußte deshalb von Wilhelmshaven auf andere Häfen umgeleitet werden.

#### 4. Verkehr nach Gütergruppen

Der Zuwachs gegenüber Oktober 1961 betraf in der Hauptsache "Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse" (+ 0,4 Mill. t). Ein großer Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde jedoch durch rückläufigen Umschlag von Getreide, Kohle sowie Eisen- und Stahlerzeugnissen kompensiert.

Der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat resultiert dagegen in der Hauptsache aus erhöhten Erzankünften (+ 0,3 Mill. t). Daneben stiegen noch die Ausladungen von Getreide (+ 72 000 t) und die Versandmengen von Eisen- und Stahlhalbzeug (+ 38 000 t). In diesem Vergleichszeitraum waren es die stark rückläufigen Ausladungen von rohem Erdöl in Wilhelmshaven (- 0,3 Mill. t), die das Gesamtergebnis ungünstig beeinflussten.

#### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Mit einer Beförderungsmenge von 5,8 Mill. t Gütern wurde im Berichtsmonat auf dem Nord-Ostsee-Kanal ein außerordentlich gutes Ergebnis erzielt. Verglichen mit Oktober 1961 ergibt sich ein Verkehrszuwachs von 0,4 Mill. t, verglichen mit dem Vormonat September sogar von 0,5 Mill. t. Die Verkehrsbelebung gegenüber Oktober 1961 betraf im wesentlichen den Verkehr in der Ost-West-Richtung (Erdöl und Kohle), die gegenüber dem Vormonat fast ausschließlich den Verkehr in der West-Ost-Richtung (Erdöl- und Mineralölerzeugnisse, Düngemittel).

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		30. September 1962		31. Oktober 1962 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 719	5 183 830	2 724	5 211 913
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 564	5 140 851	2 569	5 168 934
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 542	5 131 897	2 547	5 159 980
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 415	4 120 546	2 429	4 247 330	2 434	4 275 413
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	93	696 468	93	696 468
ohne Antrieb	24	9 331	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	39 519	155	42 979	155	42 979
Seefischereifahrzeuge	834	174 798	865	167 732	855	163 715
Fischereifabrischiffe	23	22 567	26	25 829	26	25 829
Fischdampfer	172	102 409	153	92 938	147	89 675
Fischlogger	104	24 187	100	23 476	96	22 722
Fischkutter	585	25 635	586	25 489	586	25 489
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	414	66 807	411	66 564
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	319	20 355	323	20 131
mit Antrieb	281	18 402	273	17 913	277	17 689
Trockenladungsschiffe	281	18 402	273	17 913	277	17 689
ohne Antrieb	1	83	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	581	24 967	581	24 967
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	243	14 841	240	14 598

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1962  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr	
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.							zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 243	696,1	1 019	640,5	911	611,6	390,7	11	1,7	1 211	683,2	608	474,3	539	468,5	89,1	51	17,4
Lübeck	488	208,4	364	158,6	349	154,6	202,0	2	0,2	492	210,8	272	118,1	264	117,2	62,7	1	0,2
Kiel	148	106,5	147	106,3	139	89,4	88,1	9	1,5	130	94,3	19	31,6	16	31,3	1,0	29	14,0
Rendsburg	103	33,1	102	33,0	91	31,8	39,1	-	-	82	29,8	3	4,2	2	4,2	0,3	21	3,3
Flensburg	198	21,7	124	18,4	66	13,1	31,6	-	-	199	21,8	94	4,7	67	2,7	10,4	-	-
Übrige Häfen	306	326,4	282	324,2	266	322,7	30,0	-	-	308	326,5	220	315,7	190	313,1	14,5	-	-
Nordseehäfen	5 894	6 877,5	4 892	5 376,7	2 656	5 028,6	5 520,0	346	103,1	5 780	6 760,2	4 234	3 812,4	2 219	3 526,4	1 449,6	465	210,1
Brunsbüttelkoog	53	90,3	23	74,4	20	73,4	152,3	6	0,7	52	79,0	35	16,2	25	15,4	37,3	7	11,9
Hamburg	1 790	2 952,3	1 469	2 213,6	1 249	2 172,3	2 113,9	173	26,1	1 852	2 926,7	1 380	1 664,4	1 163	1 602,5	566,8	98	11,3
Cuxhaven	52	35,8	48	35,6	47	35,5	20,8	4	0,7	30	31,6	11	28,2	6	28,0	1,0	26	4,9
Bremen Stadt	1 040	1 667,1	794	1 151,1	668	1 073,8	702,1	51	37,5	1 079	1 731,2	830	1 252,2	750	1 232,9	454,3	38	22,0
Bremerhaven	168	698,0	138	583,1	129	571,9	104,8	5	15,5	147	670,9	97	512,8	90	502,4	24,3	24	38,0
Bremische Häfen 1)	-1 179-	-2 277,7-	-903-	-1 646,8-	-768-	-1 558,3-	-806,9-	-53-	-37,9-	-1 204-	-2 312,4-	-909-	-1 688,0-	-823-	-1 663,2-	-478,7-	-52-	-43,3-
Brake	69	100,1	54	88,4	46	86,4	133,4	27	4,5	87	92,1	51	18,5	49	18,3	26,6	9	12,4
Nordenham	61	206,1	43	187,8	35	179,0	185,5	3	1,0	46	147,8	24	22,4	17	21,2	50,8	18	59,2
Wilhelmshaven	84	450,8	82	450,4	57	441,0	1 128,5	-	-	84	450,7	2	0,3	-	-	0,4	-	-
Emden	277	392,4	146	324,7	95	310,5	717,7	23	6,7	290	385,7	213	128,9	93	102,6	240,1	9	1,0
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	848	103,4	716	95,7	132	34,4	108,8	23	2,1	751	90,0	506	55,7	9	1,4	25,9	116	14,9
Niedersachsen	1 452	181,3	1 379	171,8	178	50,4	152,2	31	8,5	1 362	154,3	1 085	112,6	17	1,7	22,0	120	34,5
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	7 137	7 573,6	5 911	6 017,1	3 567	5 640,2		357	104,9	6 991	7 443,4	4 842	4 286,7	2 758	3 994,9		516	227,5
o. Zwischenverk. 3)	6 627	6 180,9	5 512	5 001,6	3 188	4 688,9	5 910,7	354	98,5	6 499	6 088,2	4 474	3 325,0	2 395	3 049,0	1 538,7	500	206,2
Januar-Oktober 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	76 264	75 578,5	64 112	60 446,2	32 917	55 144,0		3 813	1 154,5	75 543	74 598,6	56 175	44 107,6	27 340	39 199,2		4 524	2 328,8
o. Zwischenverk. 3)	71 654	62 451,8	60 637	50 990,2	29 639	46 161,0	56 659,4	3 767	1 012,6	71 149	62 331,0	52 822	35 160,5	24 061	30 475,3	15 592,7	4 409	2 095,8
Dagegen Sept. 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	8 469	7 601,9	7 224	6 122,3	3 381	5 435,8		355	108,6	8 255	7 592,8	6 223	4 633,1	2 707	3 972,2		510	225,6
o. Zwischenverk. 3)	7 983	6 289,7	6 862	5 214,8	3 031	4 565,4	5 718,8	349	84,8	7 796	6 289,8	5 868	3 711,7	2 365	3 081,9	1 477,1	500	208,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober 1962	Oktober 1961	Januar-Oktober	
	Oktober 1962				Oktober 1961		Januar - Oktober						1962	1961
	1962		1961		1962		1961							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 886	2 172,9	1 959	1 596,3	1 854	1 475,0	17 198	13 979,2	16 716	13 765,0	1 791,5	1 842,9	16 125,2	16 691,2
Fremde Staaten	1 741	4 008,0	1 229	3 092,6	1 140	2 955,7	12 441	32 181,8	11 291	28 560,1	3 867,6	3 548,6	38 150,3	32 717,5
Belgien	15	71,7	14	67,2	13	56,8	170	772,4	137	541,4	66,7	20,5	589,1	193,2
Dänemark	401	180,6	264	142,0	282	160,8	3 241	2 566,1	2 994	2 434,9	163,4	156,9	1 486,8	1 477,7
Finnland	68	82,5	48	54,1	50	55,3	472	465,0	468	440,4	62,6	107,8	593,6	702,2
Frankreich	56	234,0	46	200,1	41	235,3	393	1 850,8	357	1 705,1	242,6	333,6	2 401,1	2 048,6
Griechenland	26	145,3	21	119,0	16	93,2	188	1 040,1	143	865,3	149,1	169,0	1 599,2	1 599,2
Großbritannien	163	636,8	108	456,2	90	346,1	1 184	4 950,1	1 061	4 040,0	636,6	436,0	6 133,4	4 942,6
Italien	10	78,3	10	78,3	19	116,8	123	770,8	144	792,2	162,0	291,3	1 591,8	1 720,4
Japan	11	58,5	5	26,1	6	23,8	59	297,4	77	381,6	8,6	6,6	88,6	93,6
Liberia	25	227,9	23	217,9	19	172,3	215	1 921,5	205	1 823,9	458,9	385,0	4 057,9	3 950,7
Niederlande	318	494,1	211	341,5	169	352,4	2 024	3 346,4	1 705	3 251,9	270,9	268,9	2 466,0	2 407,6
Norwegen	181	653,6	133	476,0	112	391,9	1 296	5 079,9	1 188	4 344,9	674,8	593,6	7 612,9	6 383,2
Panama	15	74,7	11	60,7	7	45,8	102	726,9	91	632,1	92,6	80,3	1 386,2	966,9
Polen	20	44,7	14	29,2	14	23,6	163	338,0	124	256,5	13,0	9,2	150,4	122,3
Schweden	240	387,5	186	316,6	152	276,8	1 402	2 842,7	1 432	2 499,6	493,6	411,9	4 383,5	3 735,7
Sowjetunion	34	96,4	18	64,8	12	24,1	224	761,6	70	153,6	144,2	47,9	1 605,7	250,2
Spanien	34	36,9	18	11,2	16	13,9	193	154,7	142	135,7	16,5	29,8	186,2	188,8
Ver. Staaten	50	282,7	45	258,4	62	385,9	415	2 636,4	425	2 647,2	41,3	58,4	354,5	516,6
Übrige	74	221,9	54	173,2	60	180,5	577	1 660,8	528	1 613,8	170,2	141,9	1 463,5	1 417,8
Gesamtverkehr	6 627	6 180,9	3 188	4 688,9	2 994	4 430,7	29 639	46 161,0	28 007	42 325,0	5 659,1	5 391,4	54 275,6	49 408,7

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober 1962	Oktober 1961	Januar-Oktober	
	Oktober 1962				Oktober 1961		Januar-Oktober						1962	1961
	1962		1961		1962		1961							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 726	2 105,2	1 423	1 186,4	1 417	1 154,0	13 945	11 060,5	13 622	10 793,5	651,3	686,4	6 349,0	6 551,7
Fremde Staaten	1 773	3 983,0	972	1 862,6	907	1 682,1	10 116	19 414,8	9 728	18 190,2	697,3	735,5	7 223,6	7 677,2
Belgien	17	77,3	9	36,7	9	37,3	116	465,2	95	388,5	4,6	11,3	73,9	94,3
Dänemark	403	167,6	219	87,0	230	88,4	3 034	2 143,5	2 842	2 030,4	43,9	61,3	542,6	522,1
Finnland	64	76,0	47	53,4	31	33,4	394	403,0	374	355,1	26,2	26,3	316,5	345,8
Frankreich	55	227,5	34	116,0	29	120,7	315	1 131,4	281	1 076,7	15,1	14,8	187,0	223,8
Griechenland	25	140,8	13	61,4	7	28,1	96	370,2	85	271,4	8,0	16,6	240,8	246,4
Großbritannien	169	633,1	100	225,9	87	199,7	869	2 288,6	906	2 306,6	90,4	86,6	1 016,4	1 110,1
Italien	11	84,3	3	13,7	7	27,8	48	168,7	64	187,5	16,8	59,3	198,7	249,1
Japan	9	48,1	6	31,8	5	27,4	54	270,2	56	280,2	5,1	4,9	60,8	60,0
Liberia	30	253,5	4	15,0	3	9,6	51	195,1	54	209,2	19,9	14,0	213,5	310,1
Niederlande	318	458,1	176	290,1	168	295,8	1 707	3 156,6	1 690	2 969,9	109,0	123,4	1 047,9	1 155,8
Norwegen	176	653,4	87	265,4	82	186,0	901	2 542,5	866	2 087,5	80,9	62,8	748,6	899,6
Panama	14	69,0	7	33,7	5	18,1	43	193,0	41	118,7	28,5	22,4	158,7	163,5
Polen	20	47,2	13	26,6	14	28,4	133	261,1	114	230,1	8,1	10,9	93,4	142,2
Schweden	230	371,7	103	100,2	93	90,1	983	1 161,8	993	1 097,4	82,0	64,7	704,5	636,4
Sowjetunion	32	86,4	17	31,9	5	7,9	153	283,6	121	197,4	29,3	9,9	296,4	226,5
Spanien	33	33,0	27	28,8	21	20,0	261	269,9	164	179,5	41,6	32,3	425,3	227,3
Ver. Staaten	52	308,5	44	265,0	50	299,2	417	2 617,4	410	2 567,5	16,5	14,6	171,5	151,0
Übrige	115	247,3	63	180,0	61	164,3	541	1 493,1	572	1 636,8	71,4	99,5	727,1	913,1
Gesamtverkehr	6 499	6 088,2	2 395	3 049,0	2 324	2 836,0	24 061	30 475,3	23 350	28 983,7	1 348,6	1 421,9	13 572,6	14 228,9

## 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb.z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	390 681	38 404	3 540	-	8 430	283 869	59 978	26 830
Lübeck	201 995	8 103	658	-	910	175 374	17 608	8 819
Kiel	88 073	15 337	492	-	2 496	35 703	34 537	12 178
Rendsburg	39 058	2 116	498	-	846	28 263	7 833	5 833
Flensburg	31 600	10 836	1 063	-	3 365	17 399	-	-
Übrige Häfen	29 955	2 012	829	-	813	27 130	-	-
Nordseehäfen	5 519 993	213 135	33 725	-	29 757	1 471 327	3 805 774	691 258
Brunsbüttelkoog	152 261	3 052	-	-	3 000	22 395	123 814	-
Hamburg	2 113 925	58 946	15 929	-	3 147	410 664	1 641 168	383 707
Cuxhaven	20 823	200	200	-	408	20 215	-	-
Bremische Häfen	-806 911-	-42 980-	-301-	-	-21 205-	-275 169-	-467 557-	-178 091-
Bremen Stadt	702 083	39 961	301	-	21 205	268 841	372 076	160 470
Bremerhaven	104 828	3 019	-	-	-	6 328	95 481	17 621
Brake	133 444	4 086	-	-	1 147	39 599	88 612	49 253
Nordenham	185 469	12 103	-	-	-	58 410	114 956	21 091
Wilhelmshaven	1 128 541	16 669	-	-	250	92 987	1 018 635	-
Emden	717 664	4 668	-	-	-	389 845	323 151	31 235
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	108 756	29 447	3 281	-	-	51 428	27 881	27 881
Niedersachsen	152 199	40 984	14 014	-	600	110 615	-	-
Gesamtverkehr	5 910 674	251 539	37 065	-	38 187	1 755 196	3 865 752	718 088
September 1962	5 718 784	278 296	49 796	343	43 000	1 628 133	3 769 012	620 601
Oktober 1961	5 603 697	212 265	37 458	2 445	51 872	1 592 887	3 744 228	760 511
Jan.-Oktober 1962	56 659 437	2 383 868	430 618	19 236	389 240	15 061 260	38 805 833	6 707 513
Jan.-Oktober 1961	51 611 650	2 202 951	424 919	5 371	338 060	14 076 341	34 988 927	5 551 669

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb.z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	89 072	12 485	1 649	-	142	76 445	-	-
Lübeck	62 727	1 737	361	-	142	60 848	-	-
Kiel	1 046	555	555	-	-	491	-	-
Rendsburg	335	115	-	-	-	220	-	-
Flensburg	10 428	4 289	267	-	-	6 139	-	-
Übrige Häfen	14 536	5 789	466	-	-	8 747	-	-
Nordseehäfen	1 449 584	177 614	6 522	1 207	12 010	837 729	421 024	103 069
Brunsbüttelkoog	37 298	1 877	308	-	-	35 421	-	-
Hamburg	566 803	65 151	5 470	-	4 000	282 473	215 179	34 593
Cuxhaven	1 022	189	-	-	-	821	12	12
Bremische Häfen	-478 665-	-27 822-	-	-1 207-	-8 010-	-257 986-	-183 640-	-57 335-
Bremen Stadt	454 341	26 194	-	1 207	8 010	255 882	163 048	50 449
Bremerhaven	24 324	1 628	-	-	-	2 104	20 592	6 886
Brake	26 632	270	-	-	-	26 362	-	-
Nordenham	50 794	1 988	-	-	-	38 474	10 332	-
Wilhelmshaven	350	350	-	-	-	-	-	-
Emden	240 127	38 377	-	-	-	189 889	11 861	11 129
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	25 922	23 422	584	-	-	2 500	-	-
Niedersachsen	21 971	18 168	160	-	-	3 803	-	-
Gesamtverkehr	1 538 656	190 099	8 171	1 207	12 152	914 174	421 024	103 069
September 1962	1 477 061	235 329	15 074	603	10 802	816 323	414 004	91 625
Oktober 1961	1 599 082	177 232	11 691	135	11 529	862 313	527 873	94 857
Jan.-Oktober 1962	15 592 672	2 020 119	155 696	14 921	124 738	8 775 625	4 657 269	919 215
Jan.-Oktober 1961	16 174 689	1 945 798	150 182	44 984	106 789	8 574 623	5 502 495	837 362

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Oktober 1962  
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	385 650	28 545	-	-	-	34 090	323 015	194 986
Kartoffeln	253	253	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	86 697	343	-	-	-	19 567	66 787	949
Zuckerrüben	402	-	-	-	-	402	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	71 523	1 855	100	-	1	19 772	49 895	20 519
Zucker	2 862	173	-	-	-	1 231	1 458	3
Lebende Tiere	8 375	790	-	-	710	6 875	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	28 629	360	-	-	-	16 106	12 163	3 878
Getränke	8 642	591	-	-	-	7 321	730	14
And. Nahrungs- u. Genußmittel	41 503	1 342	-	-	-	5 274	34 887	4 328
Futtermittel	109 478	8 912	274	-	-	19 705	80 861	2 796
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	106 500	5 311	-	-	-	7 431	93 758	28 711
Grubenholz	30 773	-	-	-	-	30 773	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	167 464	1 760	-	-	-	93 978	71 726	4 830
Zellstoff und Altpapier	69 771	919	120	-	-	54 022	14 830	10 021
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	96 420	3 877	-	-	184	16 631	75 728	16 169
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91 538	14 345	2 950	-	-	67 051	10 142	349
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	227 295	14 163	7 258	-	4 224	197 507	11 401	3 533
Stein- und Salinensalz	390	285	-	-	-	105	-	-
Eisenerze	758 875	-	-	-	-	477 331	281 544	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	10 782	262	-	-	-	10 317	203	- 3
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	75 535	242	-	-	-	54 257	21 036	469
Steinkohle, -briketts, -koks	519 500	41 498	8 296	-	13 013	100 504	364 485	364 482
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 019	2 019	1 852	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 196 645	-	-	-	-	117 578	2 079 067	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	355 642	71 533	301	-	250	139 562	144 297	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. G., Gase	39 618	4 651	-	-	-	24 337	10 630	3 993
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	4 380	3	-	-	-	1 255	3 122	3 122
Chemische Grundstoffe	18 355	2 023	269	-	2 100	5 673	8 559	7 183
And. chemische Erzeugnisse	12 120	893	802	-	-	6 100	5 127	3 902
Düngemittel	46 866	1 799	115	-	-	28 858	16 209	2 517
Kalk und Zement	12 480	12 195	300	-	-	182	103	103
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	21 168	9 339	1 716	-	-	10 005	1 824	844
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	30 431	349	181	-	13 994	16 081	7	7
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	40 959	11 720	10 837	-	3 699	18 573	6 967	6 799
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	30 430	1 959	1 694	-	-	8 988	19 483	3 437
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 938	75	-	-	-	3 869	994	553
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	13 711	525	-	-	-	8 509	4 677	3 290
Fahrzeuge	5 003	86	-	-	-	2 821	2 096	1 901
Sonst. Halb- und Fertigwaren	97 331	868	-	-	12	85 484	10 967	3 853
Gebrauchte Verpackungen	2 073	376	-	-	-	1 267	430	274
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	4 377	1 973	-	-	-	583	1 821	983
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	73 271	3 327	-	-	-	35 221	34 723	19 287
Insgesamt	5 910 674	251 539	37 065	-	38 187	1 755 196	3 865 752	718 088

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Oktober 1962  
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw.	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	53 304	27 367	731	-	-	25 924	13	-
Kartoffeln	390	293	-	-	-	3	94	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	5 745	229	-	-	-	5 405	111	61
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	13 407	1 462	161	-	-	7 393	4 552	535
Zucker	3 181	158	-	-	-	2 103	920	7
Lebende Tiere	981	733	-	-	142	5	1	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 367	421	-	-	-	1 674	9 272	2 878
Getränke	11 256	518	-	-	-	1 249	9 489	3 526
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 595	610	-	-	-	3 558	2 427	1 132
Futtermittel	43 785	10 428	953	-	-	33 137	220	58
Ölsaaten, fruchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	21 037	4 568	171	-	591	10 669	5 209	307
Grubenholz	71	-	-	-	-	66	5	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	10 377	2 070	-	-	-	6 890	1 417	16
Zellstoff und Altpapier	2 626	1 086	308	-	-	243	1 297	2
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	18 837	3 070	120	-	209	8 669	6 889	2 237
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20 961	12 621	60	-	-	7 745	595	20
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	16 683	5 703	-	-	-	6 127	4 853	505
Stein- und Salinensalz	30 707	770	-	-	-	25 478	4 459	48
Eisenerze	31	-	-	-	-	10	21	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	7 957	4 513	4 508	-	-	2 985	459	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	2 267	638	120	-	-	918	711	38
Steinkohle, -briketts, -koks	320 187	32 838	-	-	-	272 708	14 641	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 532	336	-	-	-	419	2 777	2 687
Rohes Erdöl	3	-	-	-	-	1	2	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	197 958	47 211	-	-	-	150 375	372	-
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	21 298	4 657	404	-	-	12 556	4 085	68
Benzol, Tear u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 335	698	-	-	-	4 531	106	52
Chemische Grundstoffe	37 589	1 836	265	-	222	16 645	18 886	1 785
And. chemische Erzeugnisse	26 449	1 030	-	-	-	11 279	14 140	2 618
Düngemittel	114 246	1 226	-	-	-	57 067	55 953	15 499
Kalk und Zement	38 983	12 806	-	-	-	4 928	21 249	11 046
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	27 183	3 388	-	-	-	5 858	17 937	3 352
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13 644	5	-	-	-	12 941	698	125
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	211 112	775	-	1 207	8 677	143 949	56 504	8 595
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 727	103	75	-	1 336	7 028	5 260	2 370
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	32 375	186	-	-	1	8 809	23 379	3 872
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	63 374	500	-	-	973	17 290	44 611	4 647
Fahrzeuge	62 864	147	-	-	-	17 634	45 083	22 906
Sonst. Halb- und Fertigwaren	49 253	644	9	-	1	15 660	32 948	5 765
Gebrauchte Verpackungen	1 353	358	14	-	-	745	250	189
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 821	806	6	-	-	237	1 778	1 313
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	13 905	3 291	266	-	-	3 263	7 351	4 810
Insgesamt	1 538 656	190 099	8 171	1 207	12 152	914 174	421 024	103 069

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1962  
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den deutschen Ostgebieten 2)		dem Ausland				dem Ausland				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frische Früchte;frisches,gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zuckerrüben	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	-	-	-	-	208	-	198	250	60	150	
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	
Getränke	-	-	237	-	-	-	154	-	-	-	
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	86	-	-	-	1	-	-	-	
Futtermittel	-	-	18	-	-	-	168	-	-	-	
Ölsaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	-	-	66	-	-	-	279	-	-	-	
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Holz(ohne Grubenholz)und Kork	-	-	1 761	3 283	567	965	79	-	-	-	
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	-	-	106	29	-	-	18	-	-	-	
Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	-	-	30	-	-	-	201	337	227	-	
Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineralien	-	-	54	497	1 186	-	263	-	-	-	
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	
Eisenerze	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	179	1 377	-	-	-	-	-	
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	371	280	32	-	5	-	-	-	
Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	250	-	-	-	-	-	-	584	180	-	
Braunkohle,Braunkohlenbriketts u.-koks,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	-	-	7	-	-	-	42	-	-	-	
Benzol,Teer u.ä.Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	2 974	-	-	-	
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	259	-	-	-	1 891	-	320	-	
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Glas,Baustoffe u.ä.mineralische Waren	-	-	233	-	-	-	607	-	-	397	
Roheisen,Ferrolegierungen,Rohstahl	-	-	71	464	101	-	126	258	-	-	
Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	357	652	258	-	1 252	1 099	762	-	
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	54	-	-	-	13	-	-	-	
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	541	-	-	-	97	-	-	-	
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	317	-	-	-	346	-	-	-	
Fahrzeuge	-	-	318	-	-	-	10	-	-	-	
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	168	3	52	-	382	-	-	-	
Gebrauchte Verpackungen	-	-	27	-	-	-	54	-	-	-	
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
Sammel- u.Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	2 237	-	377	-	103	-	-	-	
Insgesamt	250	-	-	7 318	5 387	4 958	965	9 759	2 528	1 549	547
September 1962	-	-	-	27 626	4 276	4 263	1 865	26 130	902	1 590	536
Oktober 1961	-	-	-	27 384	4 056	5 281	1 600	23 337	1 570	1 322	150
Januar-Oktober 1962	724	220	335	353 123	32 362	44 347	10 205	267 599	13 015	14 877	2 342
Januar-Oktober 1961	500	220	-	373 554	26 522	46 968	16 662	292 078	9 926	10 212	1 106

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Oktober 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 281	1 937,2	3 537,2	2 037	515,4	937,4	1 244	1 421,9	2 599,8	3 350	2 000,5	3 672,5	2 006	518,2	940,1	1 344	1 482,3	2 732,4
darunter:																		
Tanker	415	528,9	938,7	285	90,2	168,0	130	438,7	770,8	392	406,7	728,4	282	76,8	145,3	110	329,9	583,1
Binnenschiffe	182	9,4	18,1	182	9,4	18,1	-	-	-	180	9,3	17,7	180	9,3	17,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	167	10,2	28,0	63	4,2	12,1	104	6,0	15,9	47	8,7	23,9	23	3,6	10,2	24	5,0	13,7
Dienstfahrzeuge	14	5,2	10,0	14	5,2	10,0	-	-	-	16	3,3	8,0	16	3,3	8,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	47	19,2	38,8	40	16,7	34,8	7	2,5	3,9	53	15,0	35,9	52	14,3	34,7	1	0,7	1,3
Geräte	191	4,5	12,7	190	4,3	12,3	1	0,1	0,4	178	6,2	16,4	175	5,1	13,4	3	1,1	3,0
Sportfahrzeuge	10	0,3	0,6	5	0,2	0,3	5	0,1	0,2	27	0,3	0,6	24	0,3	0,6	3	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	0,8	1	0,2	0,8	-	-	-
Insgesamt	3 710	1 976,6	3 627,3	2 349	546,0	1 007,0	1 361	1 430,6	2 620,3	3 672	2 034,3	3 758,3	2 297	545,1	1 007,9	1 375	1 489,2	2 750,4
September 1962	3 783	1 814,5	3 360,3	2 559	565,6	1 047,5	1 224	1 248,9	2 312,8	3 885	1 945,1	3 612,3	2 559	575,5	1 079,0	1 326	1 369,6	2 533,3
Oktober 1961	3 594	1 787,3	3 291,2	2 274	545,6	986,9	1 320	1 241,7	2 304,3	3 456	1 844,2	3 398,7	2 179	574,8	1 039,2	1 277	1 269,4	2 359,5
Januar-Oktober 1962	33 629	17 869,2	32 792,5	21 837	4 791,1	8 804,9	11 792	13 078,1	23 987,6	33 531	17 598,7	32 432,1	21 539	4 696,3	8 654,8	11 992	12 902,4	23 777,4
Januar-Oktober 1961	32 427	16 670,1	30 684,7	20 901	4 857,9	8 895,2	11 526	11 812,2	21 789,5	31 979	16 737,7	30 866,0	20 460	4 873,8	8 914,3	11 519	11 863,9	21 951,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup> nach Flaggen im Oktober 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 043	1 033,6	3 133	788,1	1 698,0	910	245,5	2 956	842,1	2 528	676,1	1 451,5	428	166,0
Fremde Staaten	2 588	2 904,2	2 126	2 073,1	4 060,2	462	831,1	2 506	2 682,0	2 080	1 951,2	3 802,9	426	730,8
Belgien	12	21,4	9	20,6	43,8	3	0,8	12	21,4	9	20,6	43,8	3	0,6
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-
Dänemark	377	189,8	298	135,4	247,5	79	54,4	356	175,7	286	124,7	225,9	70	51,0
Finnland	255	351,6	224	299,7	591,7	31	51,9	253	346,9	223	297,4	587,7	30	49,6
Frankreich	59	116,7	37	61,2	111,9	22	55,5	58	106,4	37	61,2	111,9	21	45,3
Griechenland	39	192,5	26	116,9	197,9	13	75,5	37	167,0	25	104,2	180,9	12	62,8
Großbritannien	101	237,4	76	142,5	297,6	25	94,8	95	232,1	73	139,9	292,9	22	92,2
Italien	12	41,8	4	12,7	28,3	8	29,0	12	41,8	4	12,7	28,3	8	29,0
Liberia	26	177,4	16	102,7	230,9	10	74,8	22	131,0	14	79,5	173,0	8	51,6
Niederlande	883	288,4	776	231,8	500,9	107	56,7	854	246,1	758	203,2	449,0	96	42,9
Norwegen	87	255,8	58	150,8	264,1	29	105,0	79	209,0	53	122,9	200,1	26	86,2
Panama	19	56,5	13	30,6	72,5	6	25,9	19	56,5	13	30,6	72,5	6	25,9
Polen	168	271,6	157	250,9	461,0	11	20,7	166	261,9	155	241,3	436,1	11	20,7
Schweden	364	343,5	289	264,2	596,1	75	79,4	361	343,0	288	264,0	595,7	73	79,0
Sowjetunion	91	143,6	79	106,0	197,2	12	37,7	89	135,8	78	102,0	186,2	11	33,7
Spanien	34	33,8	24	25,0	47,2	10	8,8	34	33,8	24	25,0	47,2	10	8,8
Türkei	4	15,8	3	12,8	28,4	1	3,0	4	15,8	3	12,8	28,4	1	3,0
Ver. Staaten	4	16,8	3	11,9	2,9	1	4,9	4	16,8	3	11,9	2,9	1	4,9
Übrige	52	149,1	33	96,7	139,1	19	52,4	50	140,3	33	96,7	139,1	17	43,6
Insgesamt	6 631	3 937,7	5 259	2 861,2	5 758,2	1 372	1 076,6	5 462	3 524,1	4 608	2 627,3	5 254,4	854	896,9
September 1962	6 917	3 664,7	5 464	2 654,8	5 297,0	1 453	1 009,9	5 567	3 260,2	4 713	2 444,4	4 853,2	854	815,9
Oktober 1961	6 489	3 556,0	5 008	2 640,6	5 382,0	1 481	915,4	5 193	3 235,7	4 477	2 456,0	5 036,7	716	779,7
Januar-Oktober 1962	60 036	34 802,1	47 847	25 591,2	49 589,0	12 189	9 210,9	49 381	31 370,2	42 158	23 632,5	45 763,5	7 223	7 737,8
Januar-Oktober 1961	59 894	32 827,1	45 169	23 840,9	47 010,6	14 725	8 986,2	48 514	29 841,2	40 341	22 151,6	43 863,3	8 173	7 689,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Oktober 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Massengüter	4 594 586	422 495	1 390 310	118 374	201 325	773 573	1 511 173	121 771	55 565
Erdöl,-derivate	1 238 315	24 771	733 487	82 802	175 733	12 665	93 028	76 176	39 653
Kohle	723 986	190 258	95 285	2 831	21 900	58 796	335 466	5 048	14 402
Erze	619 053	6 253	122 845	-	-	167 364	322 199	232	160
Holz	598 234	818	3 988	624	-	302 256	288 504	2 044	-
Zellstoff,Altpapier	197 255	-	300	110	-	33 584	161 793	1 068	400
Getreide	215 629	59 497	90 256	4 282	500	19 804	36 433	4 657	200
Düngemittel	228 760	17 804	149 702	15 071	1 035	9 442	34 876	830	-
Futtermittel	69 237	29 515	25 074	3 893	-	2 551	7 437	657	100
Salz	45 331	9 910	35 421	-	-	-	-	-	-
Roheisen,-stahl,NE-Metalle	213 098	40 409	67 333	1 524	662	21 826	85 689	-	650
Eisen- u.NE-Metallschrott	3 622	-	-	-	-	3 114	508	-	-
Schwefelkiesabbrände	42 062	1 920	7 480	-	-	23 336	9 098	228	-
Ölsaaten,-früchte,Öle,Fette	28 887	6 770	11 011	-	-	7 077	2 617	1 412	-
Sand,Kies,Steine,Erden	201 568	26 379	32 194	4 336	1 495	86 451	22 082	28 631	-
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	149 437	7 588	13 604	2 725	-	19 686	105 056	778	-
Sonstige Massengüter	15 112	603	2 325	176	-	5 621	6 387	-	-
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	65 379	9 401	12 535	339	-	5 587	37 429	-	88
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	36 297	4 092	16 759	330	-	5 210	6 560	3 346	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	14 399	2 171	7 470	-	-	657	3 956	-	145
Textile u.ähnl.Rohstoffe	2 415	231	1 335	-	-	218	631	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	1 043 084	107 671	301 380	1 280	120	119 350	512 143	1 020	120
Lebendes Vieh	2 050	230	245	-	-	641	934	-	-
Fische,frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 758 210	546 291	1 730 034	120 323	201 445	905 236	2 072 826	126 137	55 918
September 1962	5 296 952	564 852	1 431 255	115 713	119 379	906 590	1 950 543	132 077	76 543
Oktober 1961	5 382 037	582 435	1 725 012	79 718	141 578	942 359	1 786 860	76 899	47 176
Januar-Oktober 1962	49 589 049	5 215 377	16 076 290	1 050 144	1 355 604	7 294 068	17 177 737	918 028	501 801
Januar-Oktober 1961	47 010 564	5 248 212	15 618 215	751 637	1 214 292	7 793 813	15 203 054	744 210	437 131