

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1962



Bestellnummer: H 2 - m 9 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Januar 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im September 1962

1. Gesamtbeförderung

Im September 1962 wurden im seewärtigen Güterverkehr der Bundesrepublik insgesamt 7,0 Mill.t befördert. Das sind 0,2 Mill.t (+ 2,7 %) mehr als im September des Vorjahres, jedoch 0,3 Mill.t (- 4,5 %) weniger als im Vormonat August.

In den ersten 9 Monaten des Berichtsjahres belief sich die Gesamtbeförderung auf 63,8 Mill.t, womit das entsprechende Vorjahresergebnis um 4,2 Mill.t oder 7,0 % übertroffen wurde.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber September 1961 entfiel zum größten Teil auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,3 Mill.t). Daneben erhöhten sich nur noch die Empfänge aus dem europäischen Ausland und aus den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten in nennenswertem Maße (je + 19 000 t). Ein Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde jedoch durch rückläufigen Versand nach Außer europa (- 0,1 Mill.t) und nach dem europäischen Ausland (- 31 000 t wieder ausgeglichen.

Güterbeförderung über See¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1961	August 1962	September 1962	Januar-September	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	279 710	277 176	293 370	2 129 177	2 279 854
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 166 067	5 761 400	5 478 518	44 443 372	49 038 872
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 555	-	343	2 926	19 236
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	23 509	25 203	43 000	286 908	352 082
übrigen europäischen Häfen	1 646 784	1 729 201	1 666 163	12 908 839	13 727 473
außereuropäischen Häfen	3 494 219	4 006 996	3 769 012	31 244 699	34 940 081
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 415 142	1 336 286	1 270 890	13 093 984	12 507 446
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	67	2 076	603	44 849	13 714
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 785	12 401	10 802	95 260	112 586
übrigen europäischen Häfen	876 109	866 384	845 481	7 979 253	8 144 901
außereuropäischen Häfen	531 181	455 425	414 004	4 974 622	4 236 245
Güterbeförderung insgesamt	6 860 919	7 374 862	7 042 778	59 666 533	63 826 172

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat August waren dagegen - mit Ausnahme des Küstenverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes und des Empfanges aus den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten - die Transportmengen in allen wichtigen Verkehrsbeziehungen rückläufig. Auf den Empfang aus Außereuropa (- 0,2 Mill.t) entfielen jedoch die weitaus größten Verluste. Außerdem verminderten sich noch die Ankünfte aus dem europäischen Ausland (- 63 000 t) und die Versandmengen nach außereuropäischen (- 41 000 t) und europäischen (- 21 000 t) Häfen.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Ankünfte von Erdöl (+ 0,4 Mill.t), verminderte Empfänge von Erz (- 0,25 Mill.t) sowie die zurückgegangenen Einladungen von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (- 0,1 Mill.t) haben die Verkehrsentwicklung gegenüber September 1961 im wesentlichen bestimmt. Daneben ist nur noch auf den erhöhten Düngemittel- und Kohleempfang und außerdem auf die rückläufigen Verladungen von Düngemitteln hinzuweisen.

Verglichen mit dem Vormonat August, bestimmten die verminderten Erzausladungen (- 0,45 Mill.t), der rückläufige Kohleverkehr (- 78 000 t) und die erhöhten Getreidetransporte (+ 180 000 t) das Verkehrsgeschehen. Die Umschlagsmengen an den übrigen Massengütern blieben nahezu unverändert.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	September 1962		August 1962		September 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	313 396	93 276	172 810	54 645	298 723	80 657
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u.Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	517 182	302 387	569 375	328 000	478 004	289 354
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u.-derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 874 889	191 886	2 842 850	220 093	2 476 128	242 146
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36,38)	542 340	941	992 258	1 355	798 297	1 625
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem.u.and.Düngem.) (jetzige " 59)	47 259	110 459	44 842	121 872	2 608	181 628
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	66 548	186 703	64 894	191 056	55 049	306 452

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Verkehrszuwachs gegenüber September 1961 kam in der Hauptsache den Häfen Hamburg und Wilhelmshaven (je + 0,2 Mill.t) sowie Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t) zugute, während Emden (- 0,2 Mill.t), die Bremischen Häfen (- 0,1 Mill.t) und Lübeck (- 62 000 t) erhebliche Umschlagsverluste erlitten.

Verglichen mit dem Vormonat August, waren die Ein- und Ausladungen vor allem in Emden (- 0,2 Mill.t), in Nordenham (- 0,1 Mill.t), den Bremischen Häfen (- 50 000 t) und in den kleinen Umschlagsplätzen an der Nordsee (- 0,13 Mill.t) besonders ungünstig. Lediglich Hamburg (+ 0,2 Mill.t) erzielte in diesem Vergleichszeitraum nennenswerte Verkehrsgewinne.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat September insgesamt 5,3 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,3 Mill.t mehr als im September des Vorjahres und etwa die gleiche Menge wie im Vormonat. Für die ersten 9 Monate des Jahres 1962 ergibt sich damit ein gesamter Kanalverkehr in Höhe von 43,8 Mill.t. Damit wurde das entsprechende Vorjahresergebnis um 2,2 Mill.t oder um 5,3 % übertroffen.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		31. August 1962		30. September 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 720	5 168 053	2 719	5 183 830
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 565	5 125 074	2 564	5 140 851
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 542	5 116 037	2 542	5 131 897
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 426	4 218 971	2 429	4 247 330
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	96	708 967	93	696 468
ohne Antrieb	24	9 331	23	9 037	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	39 519	155	42 979	155	42 979
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	869	169 437	865	167 732
Fischereifabrikschiffe	23	22 567	26	25 829	26	25 829
Fischdampfer	172	102 409	157	94 643	153	92 938
Fischlogger	104	24 187	100	23 476	100	23 476
Fischkutter	585	25 635	586	25 489	586	25 489
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	413	66 677	414	66 807
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	321	20 519	319	20 355
mit Antrieb	281	18 402	274	17 994	273	17 913
Trockenladungsschiffe	281	18 402	274	17 994	273	17 913
ohne Antrieb	1	83	1	83	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	581	24 967	581	24 967
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	243	14 902	243	14 841

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 469	801,0	1 086	747,6	947	720,1	379,1	12	1,2	1 380	788,1	840	632,1	596	607,6	130,8	60	21,8
Lübeck	474	185,2	364	154,1	330	148,7	174,9	-	-	470	193,4	267	125,4	264	125,2	58,1	1	0,1
Kiel	182	112,3	176	111,2	162	100,5	113,8	11	1,1	152	97,5	30	45,3	18	43,6	4,2	39	15,7
Rendsburg	45	10,9	45	10,9	34	8,0	22,9	-	-	27	6,9	-	-	-	-	-	18	4,0
Flensburg	211	26,1	143	21,2	76	13,8	35,6	-	-	208	25,9	104	7,6	56	2,4	18,3	-	-
Übrige Häfen	557	466,5	358	450,2	345	449,1	32,0	1	0,1	523	464,4	439	453,8	258	436,4	50,2	2	2,0
Nordseehäfen	7 000	6 801,0	6 138	5 374,7	2 434	4 715,7	5 339,7	343	107,4	6 875	6 804,7	5 383	4 001,0	2 111	3 364,6	1 346,3	450	203,8
Brunsbüttelkoog	52	93,8	24	78,7	19	77,4	144,4	5	2,1	56	87,6	33	17,2	24	14,0	39,9	1	8,3
Hamburg	1 763	2 708,3	1 497	2 089,6	1 126	1 979,3	2 091,7	174	38,8	1 855	2 788,0	1 366	1 669,2	1 149	1 563,1	520,7	108	33,3
Cuxhaven	70	41,2	63	39,9	47	35,9	22,5	4	0,2	45	35,6	26	32,2	3	27,2	1,4	28	5,7
Bremen Stadt	1 010	1 620,2	768	1 060,3	634	1 000,4	636,6	38	29,1	970	1 646,4	746	1 167,7	693	1 146,6	402,1	50	19,9
Bremerhaven	186	724,2	157	599,6	126	572,6	112,2	9	19,2	166	700,2	119	544,3	88	495,3	30,4	27	48,3
Bremische Häfen 1)	-1 164-	-2 238,4-	-893-	-1 554,0-	-728-	-1 467,0-	-748,9-	-42-	-30,6-	-1 113-	-2 258,0-	-847-	-1 640,0-	-766-	-1 579,9-	-432,5-	-69-	-47,8-
Brake	74	96,0	59	91,4	42	89,6	116,9	32	5,5	86	73,6	54	13,7	47	13,2	26,4	20	27,8
Nordenham	53	139,0	35	108,3	27	106,0	133,6	7	0,8	47	112,8	25	31,5	15	30,1	55,7	13	27,0
Wilhelmshaven	74	561,9	72	561,5	64	560,5	1 370,7	-	-	73	561,8	2	0,4	1	0,2	0,3	-	-
Emden	278	334,9	174	273,7	67	246,5	530,0	33	7,6	308	347,3	254	120,5	72	73,0	223,5	3	0,3
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	1 197	237,1	1 070	228,7	140	19,8	80,0	25	2,6	1 110	224,1	846	201,4	7	1,1	33,5	109	14,2
Niedersachsen	2 243	244,4	2 219	243,0	142	27,8	101,1	16	1,6	2 159	227,3	1 912	202,9	12	1,0	12,5	91	19,1
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	8 469	7 601,9	7 224	6 122,3	3 381	5 435,8	5 718,8	355	108,6	8 255	7 592,8	6 223	4 633,1	2 707	3 972,2	1 477,1	510	225,6
o. Zwischenverk. 3)	7 983	6 289,7	6 862	5 214,8	3 031	4 565,4		349	84,8	7 796	6 289,8	5 868	3 711,7	2 365	3 081,9		500	208,1
Januar-Sept. 1962 2)																		
m. Zwischenverk. 3)	78 127	68 004,9	58 201	54 429,1	29 350	49 503,8	50 748,8	3 456	1 049,7	68 552	67 155,2	51 333	39 820,9	24 582	35 204,2	14 054,0	4 008	2 101,3
o. Zwischenverk.	65 027	56 270,9	55 125	45 988,6	26 451	41 472,1		3 413	914,1	64 650	56 242,8	48 348	31 835,5	21 666	27 426,3		3 909	1 889,6
Dagegen Aug. 1962 2)																		
m. Zwischenverk. 3)	9 703	8 567,8	8 358	6 963,9	3 516	5 962,1	5 972,7	428	131,8	9 565	8 318,9	7 455	5 193,6	2 974	4 272,0	1 511,2	547	305,0
o. Zwischenverk.	9 220	7 181,0	8 007	6 008,6	3 187	5 061,0		424	118,7	9 089	6 972,5	7 100	4 233,5	2 626	3 329,8		542	296,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September 1962	September 1961	Januar-September	
	September 1962				September 1961		Januar - September						1962	1961
							1962		1961					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 281	2 333,8	1 745	1 358,4	1 732	1 439,7	15 239	12 382,9	14 862	12 290,0	1 674,4	1 592,1	14 333,7	14 848,3
Fremde Staaten	1 702	3 955,9	1 286	3 207,0	1 240	3 138,0	11 212	29 089,2	10 151	25 604,4	3 766,1	3 521,7	34 282,8	29 168,9
Belgien	24	95,8	21	86,6	15	67,8	156	705,3	124	484,6	60,0	17,1	522,4	172,7
Dänemark	468	299,8	361	268,1	344	314,2	2 977	2 424,1	2 712	2 274,0	106,7	160,6	1 323,5	1 320,7
Finnland	59	65,6	48	50,8	55	58,0	424	410,9	418	385,1	56,7	88,7	531,0	594,5
Frankreich	53	235,6	37	180,0	33	184,5	347	1 650,7	316	1 469,8	230,2	292,6	2 158,5	1 715,0
Griechenland	21	121,9	17	106,3	18	129,4	167	921,1	127	772,0	133,1	219,5	1 450,1	1 430,2
Großbritannien	158	566,3	116	424,4	112	400,4	1 076	4 494,0	971	3 693,9	560,1	493,5	5 496,7	4 506,6
Italien	11	63,7	10	59,5	15	78,0	113	692,5	125	675,4	115,3	158,1	1 429,8	1 429,1
Japan	10	45,5	7	30,8	7	34,3	54	271,3	71	357,8	7,0	6,9	80,0	87,1
Liberia	23	230,3	21	219,6	18	170,7	192	1 703,6	186	1 651,6	421,3	334,3	3 598,9	3 565,7
Niederlande	319	455,1	225	321,8	151	274,2	1 813	3 004,8	1 536	2 899,5	229,5	254,4	2 195,1	2 138,7
Norwegen	168	639,8	126	501,0	167	608,1	1 163	4 603,9	1 076	3 952,9	779,8	653,3	6 938,1	5 789,6
Panama	17	102,5	13	93,6	9	60,4	91	666,2	84	586,3	161,2	64,9	1 293,6	886,6
Polen	25	59,7	16	38,4	11	26,5	149	308,8	110	232,9	22,3	11,3	137,5	113,1
Schweden	179	369,7	134	311,4	173	301,6	1 216	2 526,2	1 280	2 222,9	558,3	497,5	3 889,9	3 323,8
Sowjetunion	19	66,3	14	54,4	5	9,0	206	696,8	58	129,4	140,1	15,1	1 461,5	202,4
Spanien	25	24,7	18	13,0	16	18,2	175	143,5	126	121,8	12,7	29,8	169,7	159,0
Ver. Staaten	49	307,4	45	285,2	42	242,8	370	2 378,0	363	2 261,2	29,9	40,9	313,2	458,3
Übrige	74	205,9	57	162,3	49	160,0	523	1 487,7	468	1 433,3	142,0	183,3	1 293,2	1 275,9
Gesamtverkehr	7 983	6 289,7	3 031	4 565,4	2 972	4 577,7	26 451	41 472,1	25 013	37 894,4	5 440,5	5 113,9	48 616,4	44 017,3

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	September 1962				September 1961		Januar - September				September 1962	September 1961	Januar-September	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 139	2 337,5	1 391	1 127,9	1 425	1 184,7	12 522	9 874,1	12 205	9 639,5	654,1	660,3	5 697,7	5 865,3
Fremde Staaten	1 657	3 952,2	974	1 954,0	1 104	2 040,5	9 144	17 552,2	8 821	16 508,1	587,6	720,2	6 526,3	6 941,7
Belgien	27	115,6	13	45,4	12	45,6	107	428,5	86	351,2	4,5	7,9	69,4	83,0
Dänemark	452	306,7	300	268,6	343	252,5	2 815	2 056,5	2 612	1 942,0	43,7	44,3	498,7	460,8
Finnland	57	70,8	38	41,8	42	35,1	347	349,5	343	321,7	21,9	24,3	290,3	319,5
Frankreich	51	224,6	34	121,1	33	111,3	281	1 015,4	252	956,0	25,5	17,8	171,9	209,1
Griechenland	24	145,2	9	38,0	9	30,0	83	308,8	78	243,3	10,9	17,3	232,8	229,7
Großbritannien	151	571,6	85	217,9	90	253,3	769	2 062,6	819	2 106,9	57,7	122,7	926,0	1 023,5
Italien	10	57,7	3	6,4	8	22,2	45	155,0	57	159,7	1,4	21,8	181,9	189,9
Japan	9	40,1	5	23,0	7	32,6	48	238,4	51	252,9	4,7	8,0	55,6	55,2
Liberia	19	229,8	1	6,3	6	22,3	47	180,1	51	199,6	0,5	45,7	193,5	296,1
Niederlande	301	461,2	168	336,9	166	256,2	1 531	2 866,5	1 522	2 674,1	131,8	100,6	938,9	1 032,4
Norwegen	162	615,5	88	247,7	132	372,0	814	2 277,1	784	1 901,5	63,0	82,2	667,8	836,8
Panama	17	93,9	7	23,7	3	12,5	36	159,3	36	100,6	18,9	2,9	130,2	141,1
Polen	26	59,7	16	33,8	11	24,0	120	234,5	100	201,7	10,1	13,3	85,3	131,3
Schweden	194	407,3	88	113,9	119	135,8	880	1 061,6	900	1 007,3	72,1	57,6	622,6	571,6
Sowjetunion	19	66,3	7	18,1	4	9,7	136	251,7	116	189,5	20,6	16,8	267,1	216,6
Spanien	24	21,0	20	18,2	22	29,3	234	241,1	143	159,5	28,5	40,7	383,7	194,9
Ver. Staaten	46	283,2	45	278,5	37	224,2	373	2 352,3	360	2 268,2	21,9	12,2	155,0	136,5
Übrige	68	182,0	47	114,8	60	171,9	478	1 313,1	511	1 472,5	50,0	84,2	655,7	813,6
Gesamtverkehr	7 796	6 289,8	2 365	3 081,9	2 529	3 225,2	21 666	27 426,3	21 026	26 147,6	1 241,7	1 380,6	12 224,0	12 807,0

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im September 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	379 083	64 097	6 585	-	9 530	252 495	52 961	32 309
Lübeck	174 869	8 787	2 258	-	2 115	153 397	10 570	7 170
Kiel	113 762	32 061	1 052	-	2 896	40 561	38 244	21 139
Rendsburg	22 882	4 914	976	-	1 236	16 732	-	-
Flensburg	35 557	16 411	1 220	-	3 117	12 029	4 000	4 000
Übrige Häfen	32 013	1 924	1 079	-	166	29 776	147	-
Nordseehäfen	5 339 701	214 199	43 211	343	33 470	1 375 638	3 716 051	588 292
Brunsbüttelkoog	144 415	3 274	-	-	4 051	64 804	72 286	-
Hamburg	2 091 666	78 947	18 842	343	6 439	393 383	1 612 554	355 342
Cuxhaven	22 505	799	606	-	-	21 700	6	6
Bremische Häfen	-748 868-	-44 873-	-	-	-21 908-	-293 249-	-388 838-	-146 829-
Bremen Stadt	636 640	42 924	-	-	21 718	243 800	328 198	131 094
Bremerhaven	112 228	1 949	-	-	190	49 449	60 640	15 735
Brake	116 897	4 441	-	-	272	16 837	95 347	72 995
Nordenham	133 567	4 613	-	-	-	41 696	87 258	4 807
Wilhelmshaven	1 370 670	1 466	101	-	-	152 777	1 216 427	-
Emden	530 037	2 564	-	-	-	284 138	243 335	8 313
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	79 971	34 307	5 072	-	-	45 664	-	-
Niedersachsen	101 105	38 915	18 590	-	800	61 390	-	-
Gesamtverkehr	5 718 784	278 296	49 796	343	43 000	1 628 133	3 769 012	620 601
August 1962	5 972 660	264 352	56 629	-	25 203	1 676 109	4 006 996	668 793
September 1961	5 378 073	264 197	46 470	1 555	23 509	1 594 593	3 494 219	513 635
Jan.-September 1962	50 748 763	2 132 329	393 553	19 236	351 053	13 306 064	34 940 081	5 989 425
Jan.-September 1961	46 007 953	1 990 686	387 461	2 926	286 188	12 483 454	31 244 699	4 791 158

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im September 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	130 766	56 968	1 388	-	-	73 798	-	-
Lübeck	58 112	471	-	-	-	57 641	-	-
Kiel	4 240	3 911	549	-	-	329	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	18 251	12 394	590	-	-	5 857	-	-
Übrige Häfen	50 163	40 192	249	-	-	9 971	-	-
Nordseehäfen	1 346 295	178 361	13 686	603	10 802	742 525	414 004	91 625
Brunsbüttelkoog	39 949	7 389	3 000	-	-	32 560	-	-
Hamburg	520 710	43 010	9 314	325	3 899	267 024	206 452	27 467
Cuxhaven	1 376	934	-	-	-	411	31	31
Bremische Häfen	432 495	20 794	-	-	6 903	208 566	196 232	52 918
Bremen Stadt	402 110	20 422	-	-	6 903	206 163	168 622	45 824
Bremerhaven	30 385	372	-	-	-	2 403	27 610	7 094
Brake	26 394	1 080	-	-	-	25 314	-	-
Nordenham	55 669	2 591	-	-	-	52 952	126	46
Wilhelmshaven	250	90	-	-	-	160	-	-
Emden	223 464	60 088	-	166	-	152 047	11 163	11 163
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	33 511	31 571	1 042	-	-	1 940	-	-
Niedersachsen	12 477	10 814	330	112	-	1 551	-	-
Gesamtverkehr	1 477 061	235 329	15 074	603	10 802	816 323	414 004	91 625
August 1962	1 511 204	207 676	12 824	2 076	12 401	833 626	455 425	138 517
September 1961	1 606 219	225 661	15 513	67	7 785	841 525	531 181	95 858
Jan.-September 1962	14 054 016	1 830 020	147 525	13 714	112 586	7 861 451	4 236 245	816 146
Jan.-September 1961	14 575 607	1 768 566	138 491	44 849	95 260	7 692 310	4 974 622	742 505

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im September 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	313 396	57 254	-	-	-	29 933	226 204	121 442
Kartoffeln	125	125	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	66 093	341	-	-	-	10 898	54 854	624
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	53 216	3 168	-	-	-	12 276	37 772	14 557
Zucker	1 652	17	-	-	-	683	952	-
Lebende Tiere	9 297	563	-	-	621	8 109	4	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	26 733	832	-	-	-	14 385	11 516	1 773
Getränke	6 376	679	-	-	-	4 738	959	2
And. Nahrungs- u. Genußmittel	43 563	2 348	231	-	-	3 035	38 180	4 549
Futtermittel	132 656	7 011	910	-	-	16 645	109 000	11 094
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	99 851	15 792	-	-	-	6 740	77 319	14 516
Grubenholz	34 580	-	-	-	-	34 580	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	192 867	4 424	-	-	35	118 872	69 536	2 886
Zellstoff und Altpapier	47 874	376	-	-	-	39 835	7 663	7 488
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	99 537	2 488	-	-	-	12 048	85 001	19 238
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56 271	11 306	4 874	-	-	43 674	1 291	854
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	236 264	14 870	8 930	-	2 341	193 291	25 762	15 850
Stein- und Salinensalz	165	1	-	-	-	164	-	-
Eisenerze	472 213	-	-	-	-	286 717	185 496	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	18 837	212	-	-	-	18 051	574	574
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	70 127	882	552	-	-	56 750	12 495	447
Steinkohle, -briketts, -koks	514 981	59 632	9 266	343	15 786	85 376	353 844	353 830
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 201	1 728	1 672	-	-	473	-	-
Rohes Erdöl	2 302 319	-	-	-	-	177 245	2 125 074	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	552 379	35 670	-	-	-	274 859	241 850	27
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	14 799	3 104	226	-	-	5 631	6 064	6 013
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 392	-	-	-	2 301	3 091	-	-
Chemische Grundstoffe	12 980	2 472	277	-	2 200	4 810	3 498	3 083
And. chemische Erzeugnisse	9 702	872	747	-	-	5 437	3 393	2 035
Düngemittel	47 259	3 886	161	-	-	16 612	26 761	8 429
Kalk und Zement	13 566	13 291	1 065	-	-	272	3	2
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	17 439	8 678	2 293	-	-	7 712	1 049	239
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	20 096	436	436	-	12 869	6 673	118	46
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	46 452	18 243	16 924	-	6 837	19 109	2 263	2 263
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	31 836	1 235	1 232	-	-	12 120	13 481	4 212
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 505	298	-	-	-	3 379	828	429
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	9 718	86	-	-	-	7 304	2 328	1 760
Fahrzeuge	4 158	154	-	-	-	2 384	2 620	1 431
Sonst. Halb- und Fertigwaren	91 770	794	-	-	10	77 977	12 989	3 860
Gebrauchte Verpackungen	2 435	561	-	-	-	1 422	452	307
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 975	476	-	-	-	269	1 230	907
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	31 129	3 986	-	-	-	4 554	22 589	15 864
Insgesamt	5 718 784	278 296	49 796	343	43 000	1 628 133	3 769 012	620 601

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im September
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost- u. Z. L. unter fr. Verw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	93 276	61 614	626	-	-	31 610	52	-
Kartoffeln	42	42	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	3 874	1 396	1 140	-	633	6 821	24	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	16 484	1 423	205	-	-	4 098	10 963	261
Zucker	6 149	12	-	-	-	3 698	2 439	1
Lebende Tiere	558	531	-	-	-	14	13	2
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 902	626	249	278	-	738	8 260	2 726
Getränke	10 634	557	-	-	-	1 188	8 889	3 903
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 903	1 360	-	325	160	3 695	2 363	1 227
Futtermittel	53 118	9 143	610	-	-	39 280	4 695	38
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	22 118	13 865	-	-	-	6 080	2 173	716
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	12 693	4 005	-	-	-	6 820	1 868	12
Zellstoff und Altpapier	1 260	292	-	-	-	219	749	17
Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 492	3 044	-	-	511	7 681	6 256	2 192
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10 683	5 056	-	-	410	4 042	1 165	37
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	18 289	6 428	-	-	-	6 042	5 819	857
Stein- und Salinensalz	24 681	442	-	-	-	20 054	4 185	6
Eisenerze	11	-	-	-	-	-	11	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	19 047	7 893	7 830	-	-	10 937	217	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	930	337	-	-	-	282	311	23
Steinkohle, -briketts, -koks	298 336	51 185	-	-	-	237 232	9 919	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 051	331	-	-	-	1 209	2 511	2 468
Rohes Erdöl	17	-	-	-	-	17	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	169 871	37 184	3 320	-	-	132 685	2	-
Sonst. Mineralöl-erzeugn. a. n. g., Gase	19 237	4 377	851	-	-	11 536	3 324	106
Benzol, Teer u. a. Dest. Erzeugnisse	2 761	50	50	-	-	2 447	264	138
Chemische Grundstoffe	32 651	1 782	-	-	-	13 285	17 584	1 222
And. chemische Erzeugnisse	24 752	156	-	-	2	11 344	13 250	2 306
Düngemittel	110 459	1 972	-	-	-	45 477	63 010	6 667
Kalk und Zement	38 079	11 685	-	-	-	4 195	22 199	11 296
Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	24 942	1 975	-	-	1	5 181	17 765	3 588
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	20 591	11	-	-	-	18 135	2 445	211
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	166 112	705	40	-	8 037	110 215	47 155	6 195
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	12 352	153	153	-	914	6 430	4 855	2 537
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	27 627	63	-	-	71	8 677	18 816	3 720
Maschinen u. elektr. techn. Erzeugnisse	57 034	153	-	-	54	17 433	39 394	4 503
Fahrzeuge	59 036	121	-	-	-	17 118	41 797	21 480
Sonst. Halb- und Fertigwaren	49 789	325	-	-	9	15 973	33 402	5 429
Gebrauchte Verpackungen	1 461	488	-	-	-	881	92	72
Umszugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	3 004	582	-	-	-	206	2 215	1 725
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	20 835	3 954	-	-	-	3 348	13 533	5 944
Insgesamt	1 477 061	235 329	15 074	603	10 802	1 816 323	414 004	91 625

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland				
	Eme-	Weser-	Rhein-	Eme-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Eme-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	19	-	-	-	67	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüserzeugnisse, Hopfen	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-	300	150
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
Getränke	-	-	-	1 030	-	-	-	235	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genussmittel	-	-	-	111	-	-	-	156	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	16	-	-	-	130	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	595	-	-	-	116	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	12 055	3 172	700	1 865	41	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	644	-	-	-	302	-	-	-
Textile u. d. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	91	-	-	-	34	-	-	-
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	-	-	-	119	-	221	-	475	-	227	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	-	-	-	1 134	430	1 780	-	1 357	-	-	-
Stein- und Salzsensalz	-	-	-	-	-	-	-	966	-	152	-
Eisenerze	-	-	-	22	-	230	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	-	374	791	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	695	300	-	-	46	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	628	902	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölzeugnisse o. d. g., Gase	-	-	-	127	-	-	-	12	-	-	-
Benzol, Teer u. d. Destillationserzeugnisse	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	11	-	-	-	7 691	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 330	-	-	-	2 395	-	112	-
Düngemittel	-	-	-	2	-	-	-	465	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. d. mineralische Waren	-	-	-	654	-	-	-	1 112	-	-	386
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	3 050	-	-	-	87	-	-	-
Walzwerke-, Zieher- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	858	-	515	-	6 384	-	799	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbfzeug	-	-	-	128	-	26	-	69	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	35	-	-	-	130	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	236	-	-	-	961	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	686	-	-	-	24	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	325	-	-	-	477	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	33	-	-	-	35	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut o. d.	-	-	-	21	-	-	-	10	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 477	-	-	-	183	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	27 626	4 276	4 263	1 865	26 130	902	1 590	536
August 1962	-	-	-	44 807	2 407	4 628	1 250	29 973	1 920	865	-
September 1961	-	-	-	40 106	3 951	6 714	1 420	30 729	2 042	1 663	150
Januar-September 1962	474	220	335	345 805	26 975	39 389	9 240	257 840	10 487	13 328	1 795
Januar-September 1961	500	220	-	346 170	22 466	41 687	15 062	268 741	8 356	8 890	956

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harau (Ems), Barmen (Weser), und Hamburg (Elbe); 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Neufeldland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im September 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche			ausländische			Alle			deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 419	1 778,3	3 266,9	2 230	534,8	967,9	1 189	1 243,6	2 298,9	3 498	1 886,3	3 474,1	2 211	527,5	962,5	1 287	1 358,9	2 511,6
darunter:																		
Tanker	401	385,0	691,9	299	90,5	168,3	102	294,5	523,6	399	383,7	686,4	299	93,0	173,9	100	290,7	512,5
Binnenschiffe	307	15,8	30,3	307	15,8	30,3	-	-	-	287	15,2	28,4	287	15,2	28,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	76	7,6	21,6	47	4,6	13,0	29	3,0	8,6	33	6,7	17,8	23	3,7	10,4	10	2,9	7,4
Dienstfahrzeuge	24	3,5	9,4	24	3,5	9,4	-	-	-	28	12,3	24,0	28	12,3	24,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	67	15,5	41,0	66	14,5	38,5	1	1,0	2,5	102	31,1	75,2	95	25,8	65,3	7	5,4	9,9
Geräte	191	9,3	20,9	188	8,2	18,6	3	1,0	2,3	196	7,7	19,6	191	6,1	16,5	5	1,7	3,1
Sportfahrzeuge	6	0,3	0,5	4	0,1	0,1	2	0,2	0,4	28	0,9	1,6	11	0,1	0,2	17	0,8	1,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 783	1 814,5	3 360,3	2 559	565,6	1 047,5	1 224	1 248,9	2 312,8	3 885	1 945,1	3 612,3	2 559	575,5	1 079,0	1 326	1 369,6	2 533,3
August 1962	3 653	1 974,1	3 606,1	2 401	537,0	999,6	1 252	1 437,1	2 606,5	3 610	1 943,1	3 558,2	2 297	511,4	945,1	1 313	1 431,7	2 613,1
September 1961	3 580	1 703,9	3 137,7	2 312	550,6	1 000,2	1 268	1 153,3	2 137,6	3 591	1 707,3	3 169,9	2 325	537,8	988,8	1 266	1 169,5	2 181,2
Januar-Sept. 1962	29 919	15 892,6	29 165,2	19 488	4 245,1	7 797,9	10 431	11 647,6	21 367,3	29 859	15 564,4	28 673,9	19 242	4 151,2	7 646,9	10 617	11 413,2	21 027,0
Januar-Sept. 1961	28 833	14 882,8	27 393,5	18 627	4 312,3	7 908,3	10 206	10 570,4	19 485,2	28 523	14 893,5	27 467,3	18 281	4 299,0	7 875,2	10 242	10 594,5	19 592,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im September 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 441	1 062,2	3 425	790,7	1 719,2	1 016	271,5	3 180	847,5	2 722	684,1	1 471,4	458	163,4
Fremde Staaten	2 476	2 602,4	2 039	1 864,1	3 577,7	437	738,4	2 387	2 412,8	1 991	1 760,3	3 381,8	396	652,4
Belgien	12	31,0	9	30,0	51,0	3	1,0	12	31,0	9	30,0	51,0	3	1,0
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	334	146,6	263	96,9	186,3	71	49,7	314	144,7	252	95,8	183,6	62	48,9
Finnland	251	342,5	211	275,8	548,1	40	66,7	250	342,2	210	275,5	547,7	40	66,7
Frankreich	58	105,1	39	63,6	148,1	19	41,5	58	105,1	39	63,6	148,1	19	41,5
Griechenland	34	115,0	22	71,2	105,6	12	43,8	32	110,7	20	66,9	102,8	12	43,8
Großbritannien	105	207,3	83	132,0	194,4	22	75,3	99	177,4	79	110,1	171,3	20	67,3
Italien	10	47,3	7	33,9	84,1	3	13,4	10	47,3	7	33,9	84,1	3	13,4
Liberia	23	132,5	13	64,7	142,1	10	67,8	19	92,8	11	44,8	96,0	8	47,9
Niederlande	906	287,2	798	229,1	478,2	108	58,2	878	264,4	784	214,2	449,3	94	50,2
Norwegen	74	182,2	53	110,5	203,3	21	71,7	69	150,5	51	98,6	175,6	18	51,9
Panama	23	50,4	13	25,6	62,0	10	24,8	23	50,4	13	25,6	62,0	10	24,8
Polen	160	250,0	144	217,3	362,8	16	32,7	158	234,1	143	209,4	355,2	15	24,7
Schweden	320	318,2	258	244,2	560,0	62	74,0	301	290,1	248	230,0	521,1	53	60,1
Sowjetunion	80	148,8	65	102,2	194,9	15	46,6	78	133,8	64	94,7	177,2	14	39,1
Spanien	21	23,2	14	15,0	26,9	7	8,2	21	23,2	14	15,0	26,9	7	8,2
Türkei	1	3,8	-	-	-	1	3,8	1	3,8	-	-	-	1	3,8
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	64	211,3	47	152,1	230,0	17	59,2	64	211,3	47	152,1	230,0	17	59,2
Insgesamt	6 917	3 664,7	5 464	2 654,8	5 297,0	1 453	1 009,9	5 567	3 260,2	4 713	2 444,4	4 853,2	854	815,9
August 1962	6 543	3 840,8	5 144	2 710,6	5 283,4	1 399	1 130,2	5 430	3 398,5	4 551	2 462,7	4 810,3	879	935,7
September 1961	6 707	3 337,3	5 033	2 489,6	5 027,9	1 674	847,7	5 384	3 034,7	4 466	2 313,2	4 705,0	918	721,5
Januar-September 1962	53 405	30 864,3	42 588	22 730,0	43 830,8	10 817	8 134,3	43 919	27 846,1	37 550	21 005,2	40 509,1	6 369	6 840,9
Januar-September 1961	53 405	29 271,1	40 161	21 200,3	41 628,5	13 244	8 070,8	43 321	26 605,5	35 864	19 695,5	38 826,6	7 457	6 910,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im September 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Massengüter	4 143 280	451 441	1 046 115	114 567	118 599	789 470	1 419 191	129 695	74 202
Erdöl,-derivate	934 238	28 878	476 261	70 363	97 845	14 835	111 377	77 422	57 257
Kohle	643 090	195 736	88 165	13 881	17 500	26 681	283 948	4 965	12 214
Erze	680 312	8 460	200 879	-	-	183 902	286 591	480	-
Holz	644 142	2 689	3 790	1 079	260	313 551	317 449	4 748	576
Zellstoff, Altpapier	170 233	-	-	165	350	28 156	141 187	272	103
Getreide	197 922	53 102	56 387	2 540	300	47 053	19 212	18 498	830
Düngemittel	161 105	17 855	73 670	11 342	1 645	5 961	49 987	-	645
Futtermittel	78 265	47 946	13 614	5 560	699	786	9 308	352	-
Salz	44 749	10 812	31 107	-	-	-	2 830	-	-
Roheisen,-stahl,NE-Metalle	137 547	33 611	40 527	2 500	-	8 004	52 819	86	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	3 863	220	79	-	-	3 192	-	372	-
Schwefelkiesabbrände	43 204	2 489	5 250	-	-	22 760	12 705	-	-
Ölsaaten,-früchte,Öle,Fette	33 555	4 440	10 431	188	-	13 322	2 500	2 674	-
Sand,Kies,Steine,Erden	197 836	34 651	39 839	4 536	-	94 150	4 350	18 990	1 320
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	151 173	9 752	2 238	1 161	-	23 312	113 789	836	85
Sonstige Massengüter	22 046	800	3 878	1 252	-	3 805	11 139	-	1 172
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	74 163	10 170	32 766	531	-	1 616	29 080	-	-
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	17 543	2 956	11 543	-	780	-	865	1 399	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	16 720	3 321	3 809	-	-	389	8 697	163	341
Textile u.ähnl.Rohstoffe	12 454	2 294	9 418	-	-	35	707	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	1 029 844	94 670	327 291	615	-	113 334	491 114	820	2 000
Lebendes Vieh	2 948	-	313	-	-	1 746	889	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 296 952	564 852	1 431 255	115 713	119 379	906 590	1 950 543	132 077	76 543
August 1962	5 283 431	501 760	1 575 390	97 481	230 092	880 492	1 852 675	100 010	45 531
September 1961	5 027 901	561 971	1 463 458	76 985	121 150	944 253	1 735 286	69 342	55 456
Januar-September 1962	43 830 839	4 669 086	14 346 256	929 821	1 154 159	6 388 832	15 104 911	791 891	445 883
Januar-September 1961	41 628 527	4 665 777	13 893 203	671 919	1 072 714	6 851 454	13 416 194	667 311	389 955