

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1962



Bestellnummer : H 2 - m 8 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Dezember 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunft- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im August 1962

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See des Bundesgebietes belief sich im August 1962 auf insgesamt 7,4 Mill. t. Das sind 547 000 t oder 8 % mehr als im August 1961 und 125 000 t oder 1,7 % mehr als im Vormonat Juli.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Fast der gesamte Verkehrszuwachs gegenüber August 1961 resultiert aus erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 0,2 Mill. t aus europäischen Häfen und + 0,4 Mill. t aus außereuropäischen Häfen). Im Versand nach dem Ausland wurden dagegen die Beförderungsmengen des Monats August 1961 nicht erreicht. Die Verladungen nach europäischen Häfen verminderten sich um rund 27 000 t, die nach außereuropäischen Häfen um rund 57 000 t.

Güterbeförderung über See¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1961	Juli 1962	August 1962	Januar-August	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	272 532	275 636	277 176	1 849 467	1 986 484
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 140 503	5 627 461	5 761 400	39 277 305	43 560 354
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	10 932	-	1 371	18 893
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	28 399	39 493	25 203	263 399	309 082
übrigen europäischen Häfen	1 489 893	1 633 985	1 729 201	11 262 055	12 061 310
außereuropäischen Häfen	3 622 211	3 943 051	4 006 996	27 750 480	31 171 069
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 414 412	1 347 240	1 336 286	11 678 842	11 236 556
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	73	841	2 076	44 782	13 111
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	8 019	3 628	12 401	87 475	101 784
übrigen europäischen Häfen	893 516	934 075	866 384	7 103 144	7 299 420
außereuropäischen Häfen	512 804	408 696	455 425	4 443 441	3 822 241
Güterbeförderung insgesamt	6 827 447	7 250 337	7 374 862	52 805 614	56 783 394

1) -Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Dasselbe Bild ergibt sich gegenüber dem Vormonat Juli. In diesem Vergleichszeitraum erhöhte sich der Empfang aus dem europäischen Ausland um 95 000 t, der aus außereuropäischen Häfen um 64 000 t. Der Versand nach dem Ausland war insgesamt um 21 000 t rückläufig; er betraf jedoch nur den Versand nach europäischen Häfen (- 68 000 t). Im Versand nach außereuropäischen Häfen wurde das Vormonatsergebnis um 47 000 t übertroffen. Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurden im Monatsmonat mit 277 000 t in etwa die gleichen Mengen befördert wie in den genannten Vergleichsmonaten. Der Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone blieb auch im Monatsmonat ohne nennenswerte Bedeutung (insgesamt 2 076 t), während im Verkehr mit den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten die beförderten Gütermengen von 43 000 t auf 37 500 t zurückgingen.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Ankünfte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,45 Mill. t) sowie von Erz (+ 0,2 Mill. t) haben die Verkehrssteigerung gegenüber August 1961 im wesentlichen verursacht. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch verminderte Getreideankünfte wieder ausgeglichen.

Gegenüber dem Vormonat Juli steht erhöhten Erzankünften (+ 0,25 Mill. t) ein ebenso großer Rückgang der Getreidetransporte gegenüber.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	August 1962		Juli 1962		August 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	172 810	54 645	329 968	120 223	261 816	72 295
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	569 375	328 000	551 705	319 890	540 326	325 462
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 842 850	220 093	2 810 870	206 298	2 393 053	227 787
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	992 258	1 355	739 203	777	783 509	791
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59)	44 842	121 872	37 913	132 938	3 649	140 282
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	64 894	191 056	79 550	179 489	54 554	281 574

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Am Verkehrszuwachs gegenüber August 1961 waren mit Ausnahme von Lübeck (- 69 000 t) alle wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes beteiligt. Auf die Häfen Wilhelmshaven (- 0,19 Mill. t), Emden (+ 0,1 Mill. t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill. t) entfiel jedoch der größte Teil des Verkehrszuwachses. In Hamburg, in den Bremischen Häfen und in Nordenham lagen die Ein- und Ausladungen nur geringfügig über den Umschlagsleistungen im August 1961. Gegenüber Juli 1962 erzielten neben Emden und Brunsbüttelkoog (je + 0,1 Mill. t) vor allem die kleinen Umschlagsplätze an der Nordsee (+ 70 000 t) nennenswerte Verkehrsgewinne. In Hamburg und den Bremischen Häfen lagen die Umschlagsleistungen dagegen um je 60 000 t unter dem Vormonatsergebnis. Daneben hatten auch Wilhelmshaven und Lübeck in diesem Vergleichszeitraum etwas geringere Ausladungen zu verzeichnen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,3 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,1 Mill.t (+ 2,3 %) mehr als im August 1961 und 17 000 t (+ 0,3 %) mehr als im Vormonat. Dabei resultiert der Verkehrszuwachs gegenüber August 1961 aus erhöhtem Teilstreckenverkehr in der West-Ost-Richtung (vor allem vermehrte Erdöltransporte nach Kanalhäfen). Verglichen mit dem Vormonat ergibt sich ein ähnliches Bild. Verstärktem Teilstreckenverkehr in der West-Ost-Richtung (+ 0,2 Mill.t, in der Hauptsache Erdöl) stehen fast gleich große Verluste im Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung gegenüber (verminderte Kohle- und Erztransporte).

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		31. Juli 1962		31. August 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 718	5 164 836	2 720	5 168 053
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 562	5 120 947	2 565	5 125 074
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 539	5 111 910	2 542	5 116 037
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 423	4 214 844	2 426	4 218 971
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	96	708 967	96	708 967
ohne Antrieb	24	9 331	23	9 037	23	9 037
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	151	39 519	156	43 889	155	42 979
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	872	170 489	869	169 437
Fischereifabrikschiffe	23	22 567	25	24 839	26	25 829
Fischdampfer	172	102 409	161	96 685	157	94 643
Fischlogger	104	24 187	100	23 476	100	23 476
Fischkutter	585	25 635	586	25 489	586	25 489
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	412	66 604	413	66 677
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	322	20 583	321	20 519
mit Antrieb	281	18 402	275	18 058	274	17 994
Trockenladungsschiffe	281	18 402	275	18 058	274	17 994
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	581	24 967	581	24 967
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	242	14 832	243	14 902

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.			zusammen				nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 578	938,7	1 221	880,3	1 065	850,4	368,3	17	2,1	1 531	914,6	911	742,5	767	729,1	106,2	63	19,3
Lübeck	546	274,9	408	231,1	382	226,3	182,0	-	-	546	268,0	335	186,1	321	184,7	59,6	2	0,2
Kiel	189	113,8	185	113,1	166	99,7	92,8	16	2,1	160	100,9	37	50,1	26	48,5	3,1	39	14,9
Rendsburg	41	7,7	41	7,7	27	6,0	17,6	-	-	19	3,2	1	0,3	1	0,3	-	21	3,8
Flensburg	298	28,6	172	22,5	94	14,5	36,3	-	-	307	29,4	137	6,5	126	5,4	14,8	-	-
Übrige Häfen	504	513,8	415	506,0	396	503,9	39,6	1	0,0	499	513,0	401	499,6	293	490,1	28,7	1	0,3
Nordseehäfen	8 125	7 629,1	7 137	6 083,5	2 451	5 111,7	5 604,4	411	129,7	8 034	7 404,3	6 544	4 451,1	2 207	3 542,9	1 405,0	484	285,6
Brunsbüttelkoog	68	129,8	33	116,6	25	114,6	181,2	7	2,3	66	109,7	42	15,4	29	12,9	37,1	9	22,4
Hamburg	1 721	2 888,7	1 410	2 175,2	1 131	2 025,8	1 922,5	232	47,3	1 844	2 847,7	1 430	1 737,5	1 154	1 589,0	539,2	92	24,9
Cuxhaven	54	63,4	45	60,2	42	59,9	16,2	1	0,2	29	59,9	13	57,3	8	56,8	2,8	24	3,5
Bremen Stadt	1 021	1 689,6	761	1 130,7	577	1 055,5	667,3	34	35,9	1 000	1 695,0	745	1 194,6	674	1 169,1	437,0	65	36,8
Bremerhaven	189	773,1	157	641,1	122	597,7	97,5	6	22,6	179	749,7	134	606,8	105	567,1	26,2	16	32,7
Bremische Häfen 1)	-1 178-	-2 366,3-	-887-	-1 672,1-	-669-	-1 553,8-	-764,8-	-39-	-54,9-	-1 156-	-2 355,7-	-864-	-1 737,8-	-765-	-1 677,5-	-463,2-	-75-	-49,0-
Brake	70	100,3	45	89,5	34	87,5	108,6	47	6,8	105	86,5	79	21,6	67	20,1	37,2	12	20,6
Nordenham	69	229,9	43	188,7	40	187,5	175,7	2	2,5	52	141,6	31	49,8	27	49,1	84,8	19	90,8
Wilhelmshaven	78	555,2	73	553,8	62	552,4	1 363,7	-	-	79	555,4	6	1,6	-	-	1,0	1	0,1
Emden	377	443,4	256	387,9	82	346,6	801,5	33	7,3	403	457,3	334	130,2	93	73,6	188,7	7	0,7
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	1 439	402,1	1 332	394,1	138	42,3	130,6	32	3,1	1 341	373,3	1 057	340,9	8	1,2	29,2	121	31,2
Niedersachsen	3 039	348,5	2 982	345,8	198	41,9	139,5	17	1,7	2 936	328,2	2 673	295,4	42	4,0	21,5	118	21,9
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	9 703	8 567,8	8 358	6 963,9	3 516	5 962,1	5 972,7	428	131,8	9 565	8 318,9	7 455	5 193,6	2 974	4 272,0	1 511,2	547	305,0
o. Zwischenverk. 3)	9 220	7 181,0	8 007	6 008,6	3 187	5 061,0		424	118,7	9 089	6 972,5	7 100	4 233,5	2 626	3 329,8		542	296,0
Januar-August 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	69 658	60 403,0	50 977	48 306,8	25 969	44 068,0	45 030,0	3 101	941,1	60 297	59 562,4	45 110	35 187,8	21 875	31 232,0	12 577,0	3 498	1 875,6
o. Zwischenverk. 3)	57 044	49 931,2	48 263	40 773,9	23 420	36 906,7		3 064	829,3	56 854	49 953,0	42 480	28 123,8	19 301	24 344,4		3 409	1 681,5
Dagegen Juli 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	10 111	8 180,6	8 899	6 736,8	3 654	5 911,7	5 819,3	462	129,0	9 931	7 955,3	7 905	4 964,6	3 027	4 188,7	1 516,6	572	252,5
o. Zwischenverk. 3)	9 661	6 845,9	8 557	5 774,8	3 335	5 008,0		459	122,7	9 483	6 700,3	7 574	4 066,2	2 707	3 331,9		562	221,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.

3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	August 1962				August 1961		Januar-August				August 1962	August 1961	Januar-August	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 348	2 798,3	1 835	1 526,7	1 767	1 353,0	13 494	11 024,5	13 130	10 850,2	1 659,9	1 597,7	12 659,3	13 256,2
Fremde Staaten	1 872	4 382,7	1 352	3 534,3	1 261	3 005,8	9 926	25 882,2	8 911	22 466,4	4 048,4	3 485,1	30 516,6	25 647,2
Belgien	19	85,9	16	71,3	16	67,3	135	618,7	109	416,8	38,1	22,6	462,4	155,6
Dänemark	546	376,0	366	332,7	384	326,2	2 616	2 156,0	2 368	1 959,9	119,4	208,6	1 216,8	1 160,2
Finnland	78	94,4	65	74,4	50	49,1	376	360,2	363	327,0	71,2	81,0	474,3	505,7
Frankreich	64	277,0	40	201,8	26	120,5	310	1 470,6	283	1 285,3	259,7	101,8	1 928,4	1 422,3
Griechenland	17	99,3	13	85,5	14	77,1	150	814,8	109	642,7	109,0	135,4	1 317,0	1 210,7
Großbritannien	152	636,3	115	490,2	116	486,0	960	4 069,6	859	3 293,5	688,1	688,9	4 936,7	4 013,2
Italien	9	48,5	8	48,1	11	63,6	103	633,0	110	597,4	80,4	110,4	1 314,6	1 271,0
Japan	13	62,9	6	26,6	7	33,4	47	240,6	64	323,5	7,2	12,0	73,0	60,2
Liberia	35	263,5	29	244,9	18	149,6	171	1 484,0	168	1 481,0	478,5	411,1	3 177,6	3 231,5
Niederlande	307	426,8	224	314,4	192	371,2	1 588	2 683,1	1 385	2 625,3	201,0	237,0	1 965,5	1 884,3
Norwegen	175	714,7	137	583,2	125	450,1	1 037	4 102,8	909	3 344,8	869,9	700,9	6 158,3	5 136,2
Panama	22	145,8	18	133,3	10	79,9	78	572,6	75	525,9	270,8	147,1	1 132,3	821,7
Polen	24	63,3	19	51,2	14	31,6	133	270,4	99	206,4	24,8	19,2	115,2	101,8
Schweden	223	450,9	152	339,7	163	279,1	1 082	2 214,7	1 107	1 921,2	533,3	428,9	3 331,6	2 826,3
Sowjetunion	23	78,7	13	57,8	2	0,9	192	642,4	53	120,4	144,7	1,3	1 321,4	187,2
Spanien	35	29,8	21	15,3	15	10,8	157	130,6	110	103,7	8,4	22,4	157,0	129,2
Ver. Staaten	58	356,0	53	332,2	47	263,5	325	2 092,8	321	2 018,4	49,8	39,5	283,3	417,4
Übrige	72	172,9	57	131,8	51	146,0	466	1 325,4	419	1 273,3	94,2	116,9	1 151,2	1 092,6
Gesamtverkehr	9 220	7 181,0	3 187	5 061,0	3 028	4 358,8	23 420	36 906,7	22 041	33 316,6	5 708,3	5 082,8	43 175,9	38 903,4

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August 1962	August 1961	Januar-August	
	August 1962				August 1961		Januar-August						1962	1961
	1962		1961		1962		1961							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 267	2 718,2	1 496	1 223,5	1 427	1 136,8	11 131	8 746,2	10 780	8 454,8	649,2	663,6	5 043,6	5 205,0
Fremde Staaten	1 822	4 254,2	1 130	2 106,3	1 065	1 882,8	8 170	15 598,2	7 717	14 467,6	654,4	716,1	5 938,7	6 221,5
Belgien	20	85,2	8	31,2	12	48,9	94	383,1	74	305,6	4,6	19,8	64,9	75,2
Dänemark	543	362,7	391	282,2	362	278,3	2 515	1 787,9	2 269	1 689,5	52,5	55,3	455,0	416,5
Finnland	76	95,0	53	64,6	35	34,8	309	307,8	301	286,5	34,1	33,8	268,4	295,2
Frankreich	61	271,9	37	132,5	32	123,0	247	894,3	219	844,7	22,2	21,1	146,4	191,3
Griechenland	21	108,0	13	52,4	11	39,1	74	270,7	69	213,3	24,7	32,4	221,8	212,5
Großbritannien	145	608,5	80	210,9	91	206,4	684	1 844,7	729	1 853,6	88,1	104,7	868,3	900,9
Italien	9	48,5	4	11,3	8	18,7	42	148,7	49	137,5	1,6	11,6	180,5	168,0
Japan	9	42,7	5	25,3	6	27,5	43	215,4	44	220,3	7,8	9,4	50,9	47,1
Liberia	36	264,1	10	36,2	2	6,1	46	173,8	45	177,4	43,5	5,7	193,1	250,4
Niederlande	282	364,4	161	257,2	199	323,0	1 363	2 529,6	1 356	2 417,9	64,2	128,0	807,1	931,8
Norwegen	180	725,1	92	280,1	67	173,9	726	2 029,4	652	1 529,5	72,1	55,1	604,7	754,6
Panama	19	137,7	5	28,6	3	7,3	29	135,6	33	88,1	23,1	9,8	111,4	138,2
Polen	21	55,4	10	15,0	11	26,0	104	200,7	89	177,7	8,4	12,6	75,2	116,0
Schweden	218	429,5	120	187,7	101	104,2	792	947,8	781	871,4	68,8	74,0	550,5	514,0
Sowjetunion	24	80,3	11	22,8	6	12,1	129	233,6	112	179,8	23,1	16,7	246,5	199,3
Spanien	35	35,8	27	31,8	20	25,7	214	222,9	121	130,2	26,3	35,7	355,2	154,3
Ver. Staaten	61	376,2	54	314,1	48	265,0	328	2 073,8	323	2 044,0	22,0	15,6	133,1	124,3
Übrige	62	163,3	49	122,4	51	162,8	431	1 198,3	451	1 300,6	67,3	75,1	605,7	729,3
Gesamtverkehr	9 089	6 972,5	2 626	3 329,8	2 492	3 019,6	19 301	24 344,4	18 497	22 922,4	1 303,5	1 379,8	10 982,3	11 426,5

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über die in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im August 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	368 272	51 432	9 888	-	11 733	258 910	46 197	20 931
Lübeck	182 026	10 061	2 184	-	1 726	141 758	28 481	20 931
Kiel	92 773	17 260	1 402	-	4 057	53 740	17 716	-
Rendsburg	17 557	3 267	2 615	-	1 231	13 059	-	-
Flensburg	36 322	17 625	1 511	-	3 933	14 764	-	-
Übrige Häfen	39 594	3 219	2 176	-	786	35 589	-	-
Nordseehäfen	5 604 388	212 920	46 741	-	13 470	1 417 199	3 960 799	647 862
Brunsbüttelkoog	181 206	5 222	-	-	2 400	2 614	170 970	10 748
Hamburg	1 922 480	57 741	21 974	-	7 125	382 033	1 475 581	277 822
Cuxhaven	16 233	517	182	-	-	15 694	22	22
Bremische Häfen	-764 832	-55 425	-327	-	-1 977	-226 178	-481 252	-167 772
Bremen Stadt	667 309	53 346	327	-	1 707	186 671	425 585	154 862
Bremerhaven	97 523	2 079	-	-	270	39 507	55 667	12 910
Brake	108 604	4 606	576	-	1 216	37 367	65 415	48 428
Nordenham	175 695	2 902	-	-	-	55 551	117 242	46 184
Wilhelmshaven	1 363 712	2 988	877	-	-	162 561	1 198 163	-
Emden	801 521	3 762	-	-	752	393 112	403 895	48 627
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	130 616	32 860	6 342	-	-	49 497	48 259	48 259
Niedersachsen	139 489	46 897	16 463	-	-	92 592	-	-
Gesamtverkehr	5 972 660	264 352	56 629	-	25 203	1 676 109	4 006 996	668 793
Juli 1962	5 819 259	258 020	65 726	10 932	39 493	1 567 763	3 943 051	691 868
August 1961	5 341 441	258 670	46 499	-	28 399	1 432 161	3 622 211	561 335
Januar-August 1962	45 029 979	1 854 033	343 757	18 893	308 053	11 677 931	31 171 069	5 368 824
Januar-August 1961	40 629 880	1 726 489	340 991	1 371	262 679	10 888 861	27 750 480	4 277 523

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im August 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	106 241	28 280	2 412	-	-	77 961	-	-
Lübeck	59 568	2 383	-	-	-	57 185	-	-
Kiel	3 110	1 782	1 740	-	-	1 328	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	14 828	2 297	313	-	-	12 531	-	-
Übrige Häfen	28 735	21 818	359	-	-	6 917	-	-
Nordseehäfen	1 404 963	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	37 139	6 730	-	-	-	29 857	552	-
Hamburg	539 238	52 422	9 202	-	2 203	287 669	196 944	34 653
Cuxhaven	2 816	525	-	-	-	2 073	218	21
Bremische Häfen	-463 187-	-24 179-	-	-1 896-	-10 198-	-201 155-	-225 759-	-93 793-
Bremen Stadt	436 953	24 102	-	1 896	10 198	198 949	201 808	82 849
Bremerhaven	26 234	77	-	-	-	2 206	23 951	10 944
Brake	37 204	2 805	-	-	-	33 999	400	-
Nordenham	84 844	1 180	-	-	-	62 996	20 668	-
Wilhelmshaven	1 033	1 033	140	-	-	-	-	-
Emden	188 717	44 365	-	180	-	134 122	10 050	10 050
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	29 238	27 188	413	-	-	2 050	-	-
Niedersachsen	21 547	18 969	657	-	-	1 744	834	-
Gesamtverkehr	1 511 204	207 676	12 824	2 076	12 401	833 626	455 425	138 517
Juli 1962	1 516 632	198 313	17 616	841	3 628	905 154	408 696	81 056
August 1961	1 618 060	238 302	13 862	73	8 019	858 862	512 804	83 158
Januar-August 1962	12 576 955	1 594 691	132 451	13 111	101 784	7 045 128	3 822 241	724 521
Januar-August 1961	12 969 388	1 542 905	122 978	44 782	87 475	6 850 785	4 443 441	646 647

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im August 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	172 810	22 885	903	-	-	1 949	147 976	127 440
Kartoffeln	251	251	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	59 296	177	-	-	17	4 606	54 496	1 122
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	33 292	3 057	120	-	-	8 996	21 239	8 221
Zucker	10 673	172	-	-	-	151	10 350	-
Lebende Tiere	14 168	269	-	-	839	13 060	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	25 477	1 580	-	-	10	13 437	10 480	1 353
Getränke	5 966	1 303	-	-	-	3 633	1 030	5
And. Nahrungs- u. Genußmittel	51 314	2 319	145	-	255	2 595	46 145	5 287
Futtermittel	107 450	5 523	100	-	-	13 041	88 886	3 032
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	92 060	13 394	167	-	-	5 754	72 912	20 827
Grubenholz	33 704	-	-	-	-	33 704	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	191 195	3 755	110	-	-	114 396	73 044	5 403
Zellstoff und Altpapier	59 442	273	-	-	-	39 850	19 319	16 016
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	95 731	2 792	-	-	201	10 619	82 119	9 770
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	58 897	10 834	4 420	-	-	46 764	1 299	630
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	199 839	14 531	7 448	-	1 506	174 359	9 445	3 586
Stein- und Salinensalz	404	403	-	-	-	-	-	-
Eisenerze	909 497	-	-	-	-	436 682	472 815	49
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	5 456	488	-	-	-	4 968	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	82 761	150	101	-	-	63 979	18 632	560
Steinkohle, -briketts, -koks	568 298	48 910	12 664	-	19 181	67 401	442 800	399 552
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 077	1 077	1 030	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 337 935	-	-	-	-	156 332	2 181 603	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	481 168	54 258	-	-	720	265 254	340 306	2
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	18 171	3 131	787	-	-	5 059	9 981	8 045
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 576	-	-	-	1 561	1 472	2 540	2 543
Chemische Grundstoffe	13 895	1 877	223	-	602	4 445	6 971	4 855
And. chemische Erzeugnisse	8 821	701	659	-	15	4 623	3 472	2 388
Düngemittel	44 842	5 000	3 448	-	-	32	39 810	11 641
Kalk und Zement	20 942	19 885	1 140	-	-	1 055	2	2
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	17 695	8 101	1 847	-	86	7 949	1 559	512
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	19 762	405	364	-	-	18 939	418	36
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	45 132	20 390	18 333	-	30	19 267	5 445	4 321
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	30 021	2 343	2 251	-	-	4 933	22 745	3 898
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 130	654	349	-	42	2 518	915	422
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 242	464	-	-	19	6 178	4 581	3 026
Fahrzeuge	7 827	5 569	-	-	8	1 135	1 115	913
Sonst. Halb- und Fertigwaren	85 691	928	-	-	108	71 135	13 540	5 057
Gebrauchte Verpackungen	2 635	800	-	-	-	1 222	613	437
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 666	397	20	-	3	230	2 036	1 241
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	35 451	5 306	-	-	-	4 421	25 724	16 561
Insgesamt	5 972 660	264 352	56 629	-	25 203	1 676 109	4 006 996	668 793

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

nach: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im August 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)			zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	54 645	21 472	824	-	-	32 830	343	-
Kartoffeln	105	105	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	5 983	168	-	-	-	3 867	8	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	23 736	2 124	-	-	-	4 480	17 152	163
Zucker	8 963	168	-	-	-	4 006	4 789	1
Lebende Tiere	295	258	-	-	-	21	16	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	12 294	1 765	190	180	-	826	9 425	2 835
Getränke	11 641	1 224	-	-	-	1 516	8 901	3 699
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 363	1 073	-	-	-	3 852	2 438	1 296
Futtermittel	36 620	8 913	2 511	-	-	27 169	538	122
Ölsaaten, fruchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	28 438	16 251	-	-	-	9 278	2 909	1 117
Grubenholz	121	-	-	-	-	-	121	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	9 638	2 270	-	-	-	6 547	821	8
Zellstoff und Altpapier	3 137	832	-	-	-	835	1 971	1
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	16 535	2 616	-	-	468	8 314	5 137	2 456
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 586	6 337	-	-	663	4 729	857	15
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	14 893	5 379	-	-	-	4 364	5 210	1 197
Stein- und Salinensalz	25 986	385	-	-	-	22 128	3 475	10
Eisenerze	268	-	-	-	-	251	17	17
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	15 858	8 562	7 853	-	-	6 528	766	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 087	237	-	-	-	575	275	-
Steinkohle, -briketts, -koks	323 577	35 742	-	-	-	262 538	25 297	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 423	107	-	-	-	1 029	3 287	2 924
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	196 791	48 872	347	-	-	147 364	555	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	18 031	2 219	413	-	-	12 057	3 755	121
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 271	-	-	-	-	4 916	355	176
Chemische Grundstoffe	33 080	1 258	-	-	199	10 724	20 899	1 542
And. chemische Erzeugnisse	22 597	507	-	-	173	8 977	12 935	2 477
Düngemittel	121 872	2 199	276	-	-	35 764	82 909	49 726
Kalk und Zement	48 349	18 166	-	-	-	11 017	19 166	9 336
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	26 019	3 104	410	-	-	4 925	17 990	3 436
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13 236	47	-	-	-	8 800	4 389	114
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	177 820	1 010	-	1 896	10 398	118 022	46 494	6 529
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	16 543	93	-	-	247	11 659	4 544	2 113
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	31 237	754	-	-	63	6 773	23 647	4 547
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	56 345	252	-	-	174	16 688	39 231	4 305
Fahrzeuge	59 513	5 698	-	-	2	13 040	46 773	21 457
Sonst. Halb- und Fertigwaren	42 136	671	-	-	9	13 553	27 903	5 495
Gebrauchte Verpackungen	1 638	811	-	-	-	741	86	61
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 723	402	-	-	-	349	1 972	1 419
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	21 809	5 625	-	-	-	2 044	14 140	10 208
Insgesamt	1 511 204	207 676	12 824	2 076	12 401	833 626	455 425	138 517

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	-	-	-	-	304	310	176	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	3	-	-	-	-	24	-	-	-
Getränke	-	-	762	-	-	-	-	150	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	79	-	-	-	-	34	-	-	-
Futtermittel	-	-	267	-	-	-	-	300	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	293	-	-	-	-	94	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	18 809	2 407	-	1 250	-	83	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	2 935	-	-	-	-	56	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	71	-	150	-	-	16	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	917	-	225	-	-	2 421	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	2 342	-	1 302	-	-	916	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	1 224	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	1 142	-	1 305	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	1 700	-	628	-	-	25	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	10	1 351	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	475	-	-	-	-	8 182	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	338	-	-	-	-	1 921	-	264	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	650	-	206	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	28	-	-	-	-	2 917	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	5 053	-	-	-	-	604	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	571	-	402	-	-	8 340	259	4 215	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	2 063	-	-	-	-	78	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	457	-	-	-	-	271	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	200	-	-	-	-	427	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	149	-	-	-	-	61	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	363	-	-	-	-	441	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	37	-	-	-	-	56	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	5 102	-	-	-	-	189	-	-	-
Insgesamt	-	-	44 807	2 407	4 628	1 250	29 973	1 920	865	-	-
Juli 1962	-	-	50 891	5 269	7 742	2 320	26 420	1 048	1 453	-	-
August 1961	-	-	44 527	4 088	6 117	3 000	32 459	580	1 465	150	-
Januar-August 1962	474	220	335 318 179	22 699	35 126	7 375	231 710	9 585	11 738	1 259	-
Januar-August 1961	500	220	306 064	18 515	34 973	13 642	238 012	6 314	7 227	806	-

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - ²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im August 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 286	1 937,1	3 509,4	2 054	502,5	908,9	1 232	1 434,6	2 600,4	3 257	1 903,6	3 464,1	1 975	488,0	882,2	1 282	1 415,6	2 581,9
darunter:																		
Tanker	385	468,0	806,1	277	68,2	128,7	108	399,9	677,4	369	370,2	644,7	278	68,1	127,7	91	302,1	517,0
Binnenschiffe	174	8,5	16,5	174	8,5	16,5	-	-	-	169	8,5	16,1	169	8,5	16,1	-	-	-
Fischereifahrzeuge	42	5,4	15,2	29	4,4	12,6	13	1,0	2,7	41	8,7	24,1	34	4,7	13,5	7	4,1	10,6
Dienstfahrzeuge	21	8,2	16,2	21	8,2	16,2	-	-	-	20	1,7	5,1	20	1,7	5,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	109	14,5	44,4	107	13,2	41,3	2	1,3	3,1	67	20,5	44,8	65	9,2	25,5	2	11,4	19,3
Geräte	186	8,5	20,4	186	8,5	20,4	-	-	-	190	7,7	18,6	190	7,7	18,6	-	-	-
Sportfahrzeuge	9	0,2	0,5	4	0,1	0,2	5	0,1	0,4	35	0,8	1,6	13	0,1	0,3	22	0,6	1,3
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 653	1 974,1	3 606,1	2 401	537,0	999,6	1 252	1 437,1	2 606,5	3 610	1 943,1	3 558,2	2 297	511,4	945,1	1 313	1 431,7	2 613,1
Juli 1962	3 732	1 888,7	3 451,5	2 380	515,5	941,9	1 352	1 373,2	2 509,6	3 843	1 955,5	3 619,1	2 431	536,4	995,2	1 362	1 419,1	2 623,9
August 1961	3 797	1 807,0	3 337,8	2 541	546,8	1 014,2	1 256	1 260,2	2 323,6	3 832	1 854,9	3 429,7	2 537	547,1	1 011,0	1 295	1 307,8	2 413,7
Januar-August 1962	26 136	14 078,1	25 804,9	16 929	3 679,4	6 750,4	9 207	10 398,7	19 054,5	25 974	13 619,4	25 061,6	16 683	3 575,7	6 567,9	9 291	10 043,6	18 493,7
Januar-August 1961	25 253	13 178,9	24 255,8	16 315	3 761,7	6 908,2	8 938	9 417,2	17 347,6	24 932	13 186,3	24 297,4	15 956	3 761,3	6 886,4	8 976	9 425,0	17 411,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im August 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 029	990,5	3 112	732,5	1 579,7	917	258,0	2 992	809,9	2 562	641,8	1 382,3	430	168,0
Fremde Staaten	2 514	2 850,3	2 032	1 978,1	3 703,7	482	872,2	2 438	2 588,6	1 989	1 820,9	3 428,1	449	767,7
Belgien	12	32,6	9	31,6	58,8	3	1,1	12	32,6	9	31,6	58,8	3	1,1
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6
Dänemark	298	155,8	234	113,2	182,3	64	42,6	282	139,7	228	105,3	163,6	54	34,4
Finnland	256	320,0	217	271,8	526,8	39	48,2	256	320,0	217	271,8	526,8	39	48,2
Frankreich	54	74,2	36	45,8	93,5	18	28,4	54	74,2	36	45,8	93,5	18	28,4
Griechenland	43	144,4	27	73,7	136,1	16	70,7	43	144,4	27	73,7	136,1	16	70,7
Großbritannien	109	240,3	80	141,4	222,3	29	99,0	105	211,5	77	120,0	198,9	28	91,5
Italien	13	53,1	8	29,8	72,1	5	23,4	13	53,1	8	29,8	72,1	5	23,4
Liberia	24	152,1	12	70,5	171,5	12	81,6	18	86,4	9	37,6	95,6	9	48,8
Niederlande	959	320,3	822	245,2	522,2	137	75,1	949	308,9	815	235,3	498,4	134	73,6
Norwegen	109	366,3	78	225,2	371,9	31	141,1	96	280,0	69	167,2	266,9	27	112,8
Panama	19	57,4	12	33,2	74,1	7	24,2	17	48,7	11	28,8	63,7	6	19,5
Polen	157	242,0	140	216,5	344,2	17	25,6	157	242,0	140	216,5	344,2	17	25,6
Schweden	295	337,5	234	247,8	565,2	61	89,6	278	333,9	225	245,9	559,3	53	88,1
Sowjetunion	72	109,4	61	80,1	151,9	11	29,3	72	109,4	61	80,1	151,9	11	29,3
Spanien	37	44,4	25	24,0	40,2	12	20,4	31	41,8	21	22,4	37,5	10	19,4
Türkei	5	15,1	3	11,7	14,4	2	3,4	5	15,1	3	11,7	14,4	2	3,4
Ver. Staaten	2	38,5	1	19,3	10,0	1	19,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	48	145,6	32	96,8	144,9	16	48,8	48	145,6	32	96,8	144,9	16	48,8
Insgesamt	6 543	3 840,8	5 144	2 710,6	5 283,4	1 399	1 130,2	5 430	3 398,5	4 551	2 462,7	4 810,3	879	935,7
Juli 1962	6 877	3 785,2	5 479	2 690,4	5 266,1	1 398	1 094,8	5 722	3 495,7	4 862	2 544,8	4 968,4	860	950,9
August 1961	6 905	3 580,6	5 107	2 540,4	5 165,0	1 798	1 040,2	5 611	3 272,0	4 559	2 380,5	4 866,0	1 052	891,5
Januar-August 1962	46 480	27 199,6	37 124	20 075,2	38 533,9	9 364	7 124,4	38 352	24 585,9	32 837	18 560,8	35 655,8	5 515	6 025,1
Januar-August 1961	46 698	25 933,8	35 128	18 710,7	36 600,6	11 570	7 223,1	37 937	23 570,8	31 398	17 382,3	34 121,7	6 539	6 188,5

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im August 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Massengüter	4 150 076	388 117	1 153 846	95 298	230 082	757 714	1 382 727	96 771	45 521
Erdöl,-derivate	1 062 948	11 507	576 893	67 855	216 492	8 894	99 230	63 149	18 878
Kohle	553 019	192 280	103 632	2 144	-	24 892	200 976	4 037	25 058
Erze	651 234	2 719	190 999	-	-	174 035	283 481	-	-
Holz	736 698	121	6 740	784	300	315 223	407 099	5 865	566
Zellstoff, Altpapier	195 575	-	-	-	-	48 358	146 992	104	121
Getreide	133 031	40 470	69 797	2 423	-	10 534	2 877	6 930	-
Düngemittel	130 651	16 198	56 615	14 201	10 450	5 896	26 735	556	-
Futtermittel	65 431	38 259	11 737	3 741	220	2 796	8 016	662	-
Salz	47 079	12 678	33 731	-	-	240	430	-	-
Roheisen,-stahl,NE-Metalle	156 175	35 470	43 154	1 419	1 050	12 223	62 206	233	420
Eisen- u. NE-Metallschrott	5 407	-	-	198	-	4 561	433	215	-
Schwefelkiesabbrände	53 730	-	7 995	1 900	-	22 941	20 894	-	-
Ölsaaten,-früchte,Öle,Fette	20 120	4 956	2 368	75	-	9 778	350	2 593	-
Sand,Kies,Steine,Erden	180 577	23 299	45 381	-	1 570	92 456	5 211	12 132	478
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	145 550	9 594	517	388	-	17 167	117 639	245	-
Sonstige Massengüter	12 851	566	4 287	170	-	7 720	108	-	-
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	66 271	6 143	34 003	207	-	4 315	21 499	104	-
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	28 606	2 010	15 228	224	-	7 832	375	2 937	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	7 035	3 373	2 201	177	-	435	849	-	-
Textile u.ä.hnl.Rohstoffe	9 093	1 163	2 472	-	-	1 161	4 297	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	1 018 936	100 945	367 504	1 575	10	107 598	441 087	198	10
Lebendes Vieh	3 414	-	136	-	-	1 437	1 841	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 283 431	501 760	1 575 390	97 481	230 092	880 492	1 852 675	100 010	45 531
Juli 1962	5 266 059	509 999	1 528 783	81 098	76 396	928 623	2 000 978	97 916	42 266
August 1961	5 164 992	509 974	1 645 014	62 276	109 595	960 368	1 750 645	80 481	46 639
Januar-August 1962	38 533 887	4 104 234	12 915 001	814 108	1 034 780	5 482 242	13 154 368	659 814	369 340
Januar-August 1961	36 600 626	4 103 806	12 429 745	594 934	951 564	5 907 201	11 680 908	597 969	334 499