

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1962



Bestellnummer : H 2 - m 5 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrs- richtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im September 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Mai 1962 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes rd. 7,6 Mill. t befördert. Das waren 1,1 Mill. t oder 16,3 % Güter mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres und 0,7 Mill. t oder 10,2 % mehr als im Vormonat April.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Mai 1961 betraf vor allem den Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 1,0 Mill. t) und daneben den Versand nach den europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t). Der Empfang aus den europäischen Häfen sowie der Versand nach außereuropäischen Häfen war dagegen rückläufig. Im Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der z.Z. unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete trat auf der Empfangsseite eine Verkehrsbelebung ein (+ 13 000 t), während der Versand zurückging (- 5 200 t). Der Küstenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes stieg um 41 000 t.

Güterbeförderung über See¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai 1961	April 1962	Mai 1962	Januar - Mai	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	225 917	223 436	266 561	1 080 306	1 199 142
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 979 988	5 438 583	5 930 706	24 392 987	26 763 386
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	851	1 680	349	1 371	4 920
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	29 464	46 207	43 132	180 836	210 637
übrigen europäischen Häfen	1 502 660	1 381 032	1 418 669	6 658 305	7 150 930
außereuropäischen Häfen	3 447 013	4 009 664	4 468 556	17 552 475	19 396 899
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 362 085	1 276 937	1 447 409	7 294 426	7 035 249
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 546	4 328	1 204	21 112	7 017
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	28 628	14 983	23 789	57 752	69 816
übrigen europäischen Häfen	807 340	778 007	998 725	4 289 721	4 454 540
außereuropäischen Häfen	524 571	479 619	423 691	2 925 841	2 503 876
Güterbeförderung insgesamt	6 567 990	6 938 956	7 644 676	32 767 719	34 997 777

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Auch die Verkehrszunahme gegenüber dem Vormonat resultiert fast ausschließlich aus vermehrten Ausladungen aus außereuropäischen Häfen (+ 0,5 Mill. t) und Einladungen nach den europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t). Der Versand nach den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, nahm um 9 000 t etwas zu. Der Versand nach außereuropäischen Häfen (- 56 000 t) und der Empfang aus den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, (- 3 000 t) waren dagegen rückläufig. Der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone verminderte sich in beiden Verkehrsrichtungen um insgesamt 4 500 t.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Gütermäßig beruht der Verkehrszuwachs gegenüber Mai 1961 vor allem auf den stark gestiegenen Transporten von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,56 Mill. t) sowie Getreide (+ 0,43 Mill. t) und Kohle (+ 0,25 Mill. t). Vermindert haben sich in diesem Zeitraum die Erzankünfte (- 0,28 Mill. t), der Versand von Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnissen (- 78 000 t) und von Düngemitteln (- 61 000 t).

Gegenüber dem Vormonat war der Verkehrszuwachs in der Hauptsache durch die stark gestiegenen Mineralölankünfte (+ 0,35 Mill. t) und durch erhöhten Umschlag von Kohle (+ 0,16 Mill. t) und Getreide (+ 0,11 Mill. t) bedingt. Demgegenüber blieben der Versand von Düngemitteln (- 0,95 Mill. t) und die Erzanlandungen (- 0,13 Mill. t) wesentlich unter dem Ergebnis des Vormonats.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	Mai 1962		April 1962		Mai 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	736 960	112 621	653 058	83 893	312 725	105 348
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	518 025	353 417	500 695	211 428	414 100	206 908
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 753 071	261 380	2 404 778	215 500	2 208 106	244 314
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	611 571	1 143	742 538	1 276	887 282	3 510
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngen. u. and. Düngem.) (jetzige " 59)	53 608	74 694	44 409	169 610	10 181	135 997
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	76 092	193 026	59 635	193 021	53 034	270 638

4. Güterumschlag in den Seehäfen

An der Verkehrsbelebung gegenüber Mai 1961 waren nahezu alle größeren Seehäfen der Bundesrepublik beteiligt. Den größten Anteil am erhöhten Umschlagsaufkommen erzielte der Hafen Hamburg (+ 0,36 Mill. t). Ebenfalls bemerkenswert sind die Umschlagssteigerungen der Bremischen Häfen (+ 0,22 Mill. t) sowie die von Wilhelmshaven (+ 0,21 Mill. t) und Nordenham (+ 0,15 Mill. t). Die Häfen Emden (- 150 000 t) und Lübeck (- 17 000 t) hatten dagegen Umschlagsverluste zu verzeichnen. Verglichen mit dem Vormonat war die Entwicklung in den beiden größten Seehäfen der Bundesrepublik sehr unterschiedlich. Während sich in diesem Vergleichszeitraum der Umschlag des Hafens Hamburg (+ 0,25 Mill. t) erhöhte, hatten die Bremischen Häfen (- 82 000 t) einen geringeren Umschlag. Alle übrigen größeren Seehäfen waren, mit Ausnahme des Hafens Emden (- 7 000 t), ähnlich wie im Vorjahr, am Verkehrszuwachs beteiligt.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat Mai wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal rd. 4,9 Mill. t Güter befördert. Das waren rd. 0,28 Mill. t oder 6 % mehr als im Mai 1961 und 0,39 Mill. t oder 8,8 % mehr als im Vormonat April.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		30. April 1962		31. Mai 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 702	5 054 998	2 704	5 067 029
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 550	5 012 128	2 552	5 024 159
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 526	5 002 797	2 528	5 014 828
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 413	4 139 366	2 413	4 146 701
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	7	101 851
Tanker	95	680 196	94	679 151	95	680 028
ohne Antrieb	24	9 331	24	9 331	24	9 331
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	151	39 519	152	42 870	152	42 870
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	878	173 341	875	171 094
Fischereifabricschiffe	23	22 567	24	23 520	24	23 520
Fischdampfer	172	102 409	168	100 531	164	98 255
Fischlogger	104	24 187	102	23 857	102	23 857
Fischkutter	585	25 635	584	25 433	585	25 462
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	402	65 164	404	65 235
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	326	20 818	326	20 818
mit Antrieb	281	18 402	279	18 293	279	18 293
Trockenladungsschiffe	281	18 402	279	18 293	279	18 293
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	579	24 911	580	24 940
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	236	14 419	238	14 490

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.-
3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 174	670,5	996	633,5	855	606,9	377,9	17	1,4	1 120	647,4	547	481,8	492	477,0	78,4	77	25,1
Lübeck	450	135,7	317	101,9	296	91,3	201,9	2	0,2	460	136,7	245	51,3	227	49,7	59,4	-	-
Kiel	208	107,3	201	106,5	177	98,4	105,2	15	1,2	168	88,3	33	35,3	19	34,0	2,9	55	20,2
Rendsburg	37	8,6	37	8,6	25	7,0	19,4	-	-	17	4,7	-	-	-	-	-	19	3,8
Flensburg	134	14,4	108	13,2	64	9,6	20,9	-	-	134	14,4	29	1,9	28	1,9	3,5	-	-
Übrige Häfen	345	404,5	333	403,4	293	400,6	30,6	-	-	341	403,3	240	393,2	218	391,3	12,6	3	1,0
Nordseehäfen	6 359	7 011,3	5 304	5 502,4	2 513	5 070,5	5 747,2	442	159,8	6 416	6 932,5	4 950	3 829,9	2 321	3 404,8	1 535,0	397	280,5
Brunsbüttelkoog	55	79,5	25	55,8	17	53,8	110,6	4	4,5	54	69,4	34	28,2	33	27,8	48,4	5	14,6
Hamburg	1 754	2 878,7	1 415	2 238,1	1 215	2 179,5	2 136,5	208	41,3	1 923	2 943,9	1 526	1 671,8	1 247	1 596,4	599,0	57	17,1
Cuxhaven	92	41,6	86	40,8	81	40,5	35,0	1	0,1	34	32,1	8	27,4	2	27,0	0,8	59	9,2
Bremen Stadt	1 050	1 731,6	760	1 160,3	637	1 101,8	709,8	33	59,1	1 030	1 726,2	794	1 203,0	706	1 163,8	452,9	58	33,1
Bremerhaven	151	583,3	110	442,3	105	441,4	109,4	11	24,1	134	569,7	93	429,7	88	428,1	52,9	25	31,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 179-	-2 260,7-	-848-	-1 548,5-	-721-	-1 489,4-	-819,2-	-37-	-65,1-	-1 147-	-2 232,5-	-874-	-1 585,5-	-784-	-1 545,8-	-505,8-	-71-	-50,6-
Brake	59	173,2	45	170,3	38	168,0	236,1	62	9,5	107	114,0	84	17,0	72	15,3	33,6	15	68,9
Nordenham	72	228,5	49	192,2	40	189,4	228,8	13	6,8	64	162,2	38	48,0	30	46,7	63,8	21	73,7
Wilhelmshaven	67	562,3	64	561,5	59	561,1	1 355,5	-	-	67	562,4	3	0,8	-	-	0,9	-	-
Emden	376	387,7	238	306,8	124	283,2	632,8	26	5,1	399	432,6	257	131,3	106	94,8	230,2	7	0,6
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	968	165,2	871	153,5	70	29,5	108,1	68	8,1	973	153,5	713	128,8	18	1,7	33,1	54	19,1
Niedersachsen	1 715	179,6	1 641	174,7	127	22,2	84,7	16	1,2	1 631	166,5	1 400	143,9	19	3,0	19,4	96	13,6
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. ²⁾	7 533	7 681,8	6 300	6 135,9	3 368	5 677,4	6 125,1	459	161,2	7 536	7 579,9	5 497	4 311,6	2 813	3 881,8	1 613,4	474	305,6
o. Zwischenverk. ³⁾	7 041	6 284,3	5 931	5 119,7	3 016	4 699,0		456	151,4	7 082	6 332,8	5 158	3 415,3	2 481	3 002,3		456	260,1
Januar - Mai 1962																		
m. Zwischenverk. ²⁾	32 042	35 655,5	26 164	28 106,2	15 275	26 447,4	27 669,6	1 815	554,9	31 969	35 335,2	22 859	20 121,0	12 815	18 568,4	7 879,5	1 957	1 072,0
o. Zwischenverk. ³⁾	29 791	29 208,8	24 460	23 381,0	13 670	21 924,8		1 791	482,9	29 901	29 555,8	21 238	15 755,3	11 226	14 290,3		1 888	932,8
Dagegen April 1962																		
m. Zwischenverk. ²⁾	6 493	7 251,7	5 362	5 687,5	3 114	5 369,0	5 604,1	338	90,3	6 414	7 123,3	4 491	4 090,7	2 408	3 792,2	1 421,5	396	206,0
o. Zwischenverk. ³⁾	6 048	5 983,2	5 023	4 773,9	2 788	4 476,0		334	81,5	5 998	5 927,0	4 182	3 229,5	2 105	2 954,0		387	190,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	Mai 1962				Mai 1961		Januar - Mai				Mai 1962	Mai 1961	Januar-Mai	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 319	2 141,9	1 777	1 404,9	1 594	1 351,3	7 817	6 432,1	7 372	6 376,4	1 782,8	1 588,2	7 684,7	7 951,6
Fremde Staaten	1 722	4 142,3	1 239	3 294,2	1 090	2 860,9	5 853	15 492,8	5 159	13 785,2	4 091,8	3 347,0	18 869,2	16 241,3
Belgien	22	110,0	15	88,7	18	56,4	78	374,3	66	247,6	89,9	20,1	328,0	98,5
Dänemark	482	370,7	359	340,8	265	249,9	1 473	1 188,0	1 247	987,9	240,5	180,6	911,7	693,7
Finnland	61	64,5	48	47,9	41	36,1	202	192,8	183	173,9	80,6	68,3	307,8	286,0
Frankreich	52	264,1	32	183,9	36	161,4	197	926,4	197	889,8	297,3	150,7	1 212,9	1 009,4
Griechenland	27	125,1	23	119,9	13	93,8	92	494,7	76	450,9	184,7	212,6	852,2	913,3
Großbritannien	154	676,5	121	567,6	116	442,2	600	2 495,8	517	2 016,0	719,2	555,9	3 040,6	2 495,5
Italien	14	79,4	11	67,8	20	108,1	73	439,6	69	374,3	166,4	240,7	916,7	822,6
Japan	14	69,1	9	44,0	8	35,6	29	151,1	40	200,7	17,0	7,5	56,7	51,0
Liberia	23	227,1	21	218,6	17	130,7	104	903,9	110	964,4	428,2	283,3	1 948,9	2 059,3
Niederlande	250	446,8	155	302,2	164	365,7	957	1 706,5	834	1 633,1	257,7	222,7	1 359,2	1 146,5
Norwegen	154	558,4	112	448,1	103	374,7	630	2 411,5	576	2 119,2	623,2	566,8	3 491,3	3 227,6
Panama	12	72,1	9	68,8	14	95,2	39	285,5	49	329,6	132,0	139,1	567,0	494,3
Polen	23	47,0	17	28,3	12	16,0	87	164,6	58	115,3	10,6	7,8	73,0	69,2
Schweden	202	311,8	153	237,9	148	280,4	591	1 228,2	595	1 176,1	381,9	447,7	1 973,4	1 773,8
Sowjetunion	53	147,9	35	107,6	10	12,3	140	424,9	36	54,6	195,9	15,1	819,7	75,5
Spanien	48	55,1	20	16,7	11	7,8	94	79,9	67	56,3	27,4	10,1	109,1	73,5
Ver. Staaten	47	266,7	36	213,3	36	226,3	180	1 194,2	184	1 214,0	36,5	63,2	166,8	270,6
Übrige	84	250,2	63	192,1	58	168,0	287	830,9	255	781,4	202,8	154,9	734,3	680,9
Gesamtverkehr	7 041	6 284,3	3 016	4 699,0	2 684	4 212,2	13 670	21 924,8	12 531	20 161,7	5 874,6	4 935,1	26 553,9	24 192,9

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	Mai 1962				Mai 1961		Januar - Mai				Mai 1962	Mai 1961	Januar - Mai	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 378	2 167,9	1 466	1 060,5	1 338	1 020,2	6 487	5 045,3	6 388	4 968,8	678,3	605,6	3 131,1	3 176,0
Fremde Staaten	1 704	4 164,9	1 015	1 941,8	888	1 759,1	4 739	9 245,0	4 442	8 725,6	728,7	723,2	3 747,3	3 967,4
Belgien	21	118,8	14	52,6	9	32,5	63	248,8	43	182,0	6,7	3,8	49,4	42,8
Dänemark	478	343,1	292	240,2	237	181,9	1 353	918,6	1 142	844,9	49,7	56,0	289,2	258,5
Finnland	58	64,8	32	28,9	26	21,9	169	158,8	172	167,8	29,0	21,0	182,4	196,6
Frankreich	49	248,4	30	110,4	30	116,3	145	534,0	129	492,7	16,9	45,3	85,0	130,5
Griechenland	28	129,4	8	19,3	5	8,1	46	148,3	44	125,7	9,2	12,6	164,3	163,3
Großbritannien	151	658,0	79	212,5	98	243,2	421	1 131,8	448	1 161,5	90,1	125,5	572,5	556,9
Italien	13	82,4	3	12,0	5	12,1	27	95,7	30	86,1	11,5	3,5	128,6	88,2
Japan	11	53,4	7	28,6	5	23,1	28	136,3	26	130,3	4,6	3,3	32,5	25,6
Liberia	22	234,4	3	12,8	2	9,9	27	105,5	34	140,8	11,4	14,5	91,2	214,8
Niederlande	249	461,1	166	321,4	173	361,7	820	1 627,6	821	1 504,2	108,6	98,9	556,8	583,5
Norwegen	168	619,3	100	277,1	84	204,5	453	1 212,4	448	999,4	98,9	101,8	401,3	518,2
Panama	14	91,6	5	28,0	3	4,1	15	55,9	23	58,5	15,4	9,7	50,0	99,2
Polen	20	42,1	14	30,3	12	25,4	75	152,2	54	109,3	7,3	26,6	53,0	78,0
Schweden	194	299,8	109	101,6	72	75,3	437	484,1	411	497,6	60,5	42,0	318,2	285,7
Sowjetunion	50	142,3	20	39,9	14	22,8	82	136,8	86	130,3	29,5	35,0	152,8	141,0
Spanien	45	49,4	37	40,9	18	13,4	111	94,9	65	49,5	78,9	20,4	145,1	51,8
Ver. Staaten	47	264,6	40	231,1	39	243,2	189	1 228,9	190	1 254,3	19,3	15,3	72,8	75,1
Übrige	86	261,9	56	154,1	56	159,5	278	774,4	276	790,9	81,0	88,1	402,2	458,0
Gesamtverkehr	7 082	6 332,8	2 481	3 002,3	2 226	2 779,4	11 226	14 290,3	10 830	13 694,4	1 406,2	1 328,7	6 878,4	7 143,4

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen nach Verkehrsrichtungen im Mai 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	377 876	60 340	6 448	8	12 914	215 504	89 110	40 872
Lübeck	201 865	26 868	1 917	-	1 948	138 316	34 733	21 133
Kiel	105 177	17 323	1 608	8	3 031	35 675	49 140	14 502
Rendsburg	19 365	2 752	507	-	855	10 521	5 237	5 237
Flensburg	20 908	7 653	369	-	4 808	8 447	-	-
Übrige Häfen	30 561	5 744	2 047	-	2 272	22 545	-	-
Nordseehäfen	5 747 248	190 165	40 363	341	30 218	1 147 078	4 379 446	724 915
Brunsbüttelkeog	110 578	4 596	200	-	2 600	2 473	100 909	-
Hamburg	2 136 452	50 465	21 551	341	8 851	344 602	1 732 193	402 472
Cuxhaven	34 997	879	317	-	-	34 114	4	4
Bremische Häfen	-819 206-	-42 457-	-	-	-13 351-	-235 905-	-527 493-	-130 808-
Bremen Stadt	709 765	41 324	-	-	13 351	230 143	424 947	121 108
Bremerhaven	109 441	1 133	-	-	-	5 762	102 546	9 700
Brake	236 094	4 901	-	-	-	28 506	202 687	82 916
Nordenham	228 832	7 387	-	-	-	29 319	192 126	30 419
Wilhelmshaven	1 355 507	933	-	-	-	136 341	1 218 233	-
Emden	632 767	11 621	1 038	-	4 536	266 998	349 612	22 107
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	108 124	31 352	3 705	-	-	20 583	56 189	56 189
Niedersachsen	84 691	35 574	13 552	-	880	48 237	-	-
Gesamtverkehr	6 125 124	250 505	46 811	349	43 132	1 362 582	4 468 556	765 787
April 1962	5 604 060	207 669	34 581	1 680	46 207	1 338 840	4 009 664	596 189
Mai 1961	5 141 657	206 538	44 503	851	29 464	1 457 791	3 447 013	488 659
Januar-Mai 1962	27 669 620	1 115 693	176 518	4 920	209 608	6 942 500	19 396 899	3 213 032
Januar-Mai 1961	25 196 465	1 003 578	194 860	1 371	180 366	6 458 675	17 552 475	2 732 756

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Mai 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	78 397	10 245	4 832	-	-	68 152	-	-
Lübeck	59 370	3 514	608	-	-	55 856	-	-
Kiel	2 869	2 551	2 418	-	-	318	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 512	128	128	-	-	3 384	-	-
Übrige Häfen	12 646	4 052	1 678	-	-	8 594	-	-
Nordseehäfen	1 535 043	196 247	11 224	1 204	23 789	890 112	423 691	78 849
Brunsbüttelkoog	48 419	812	-	-	-	46 707	900	-
Hamburg	599 035	69 263	9 859	987	2 591	323 014	203 180	29 862
Cuxhaven	805	254	-	-	-	450	101	101
Bremische Häfen	-505 773-	-33 889-	-	-217-	-8 910-	-243 962-	-218 795-	-48 307-
Bremen Stadt	452 918	33 031	-	217	8 910	236 928	173 832	44 049
Bremerhaven	52 855	858	-	-	-	7 034	44 963	4 258
Brake	33 590	2 581	-	-	-	31 009	-	-
Nordenham	63 755	2 461	-	-	8 500	52 079	715	579
Wilhelmshaven	917	917	-	-	-	-	-	-
Emden	230 248	44 676	199	-	3 788	181 784	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	33 140	29 035	988	-	-	4 105	-	-
Niedersachsen	19 361	12 359	178	-	-	7 002	-	-
Gesamtverkehr	1 613 440	206 492	16 056	1 204	23 789	958 264	423 691	78 849
April 1962	1 421 504	178 397	15 767	4 328	14 983	744 177	479 619	82 654
Mai 1961	1 518 632	189 885	19 379	1 546	28 628	774 002	524 571	76 773
Januar-Mai 1962	7 879 507	1 001 113	83 449	7 017	69 816	4 297 685	2 503 876	411 605
Januar-Mai 1961	8 049 561	906 187	76 728	21 112	57 752	4 138 669	2 925 841	418 221

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Mai 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	736 960	22 509	-	341	2 100	84 197	627 813	203 062
Kartoffeln	8 158	99	-	-	7 592	50	417	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	115 285	302	-	-	-	23 884	91 099	4 731
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	61 551	5 092	-	-	-	11 402	45 057	6 128
Zucker	35 486	229	-	-	1 887	7 486	25 884	-
Lebende Tiere	15 879	545	-	-	1 417	13 860	57	27
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	33 969	1 151	-	-	34	16 186	16 598	7 877
Getränke	6 035	1 014	-	-	-	4 379	642	3
And. Nahrungs- u. Genußmittel	64 467	2 104	-	-	-	5 215	57 148	4 899
Futtermittel	94 663	4 029	174	8	-	10 356	80 270	2 791
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	134 198	4 975	-	-	-	4 200	125 023	51 528
Grubenholz	15 216	-	-	-	-	15 216	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	161 968	4 128	-	-	36	78 931	78 873	7 255
Zellstoff und Altpapier	47 334	241	-	-	-	37 339	9 754	7 971
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	106 193	2 543	-	-	102	17 231	86 317	12 431
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	43 983	15 182	5 242	-	-	27 616	1 185	900
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	188 765	6 397	1 875	-	2 062	165 836	14 470	7 195
Stein- und Salinensalz	1 381	17	-	-	-	1 362	2	-
Eisenerze	521 018	-	-	-	-	311 526	209 492	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	2 054	884	671	-	-	1 075	95	95
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	90 553	381	359	-	-	61 516	28 656	3 338
Steinkohle, -briketts, -koks	515 709	71 429	17 277	-	12 013	34 717	397 550	397 550
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 316	2 126	1 950	-	-	190	-	-
Rohes Erdöl	2 410 079	-	-	-	-	127 821	2 282 258	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	321 200	45 827	-	-	-	100 158	175 215	164
Sonst. Mineralölerzeugn. a. u. g., Gase	18 427	3 898	865	-	-	9 709	4 820	4 798
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 365	-	-	-	-	3 363	2	-
Chemische Grundstoffe	17 383	1 603	177	-	1 700	7 003	7 077	5 912
And. chemische Erzeugnisse	11 484	1 009	686	-	163	6 810	3 502	2 158
Düngemittel	53 608	3 056	334	-	-	20 444	30 108	4 394
Kalk und Zement	21 153	19 430	570	-	-	1 696	27	27
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	20 025	7 759	2 461	-	3	11 072	1 191	150
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	37 128	278	278	-	13 833	22 337	680	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	38 964	12 483	12 092	-	73	20 633	5 775	5 475
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	28 658	1 680	1 435	-	107	6 393	20 478	6 050
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 841	573	365	-	9	3 242	1 017	585
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 193	237	-	-	-	7 083	3 873	2 613
Fahrzeuge	5 289	1 219	-	-	-	2 493	1 577	1 381
Sonst. Halb- und Fertigwaren	86 583	1 257	-	-	1	71 926	13 399	4 895
Gebrauchte Verpackungen	1 621	273	-	-	-	1 084	264	219
Umzugsgut, Baugeräte, Irkusgut u. ä.	2 343	788	-	-	-	709	846	253
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	28 639	3 758	-	-	-	4 836	20 045	11 932
Insgesamt	6 125 124	250 505	46 811	349	43 132	1 362 582	4 468 556	765 787

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Mai 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1) 2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)			zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	112 621	25 359	2 429	987	-	85 373	902	768
Kartoffeln	2 410	100	-	-	-	2 248	62	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	4 540	185	80	-	228	4 056	71	48
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	22 136	2 613	648	-	-	9 439	10 084	141
Zucker	8 968	244	-	-	-	3 276	5 448	2
Lebende Tiere	642	602	-	-	-	27	13	4
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 576	2 321	1 103	-	601	1 346	7 308	2 427
Getränke	11 400	956	-	-	3	1 322	9 119	3 866
And. Nahrungs- u. Genussmittel	7 082	1 315	-	-	24	4 006	1 737	875
Futtermittel	48 885	5 490	607	-	-	37 831	4 564	25
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	13 113	4 982	-	-	-	6 468	1 663	130
Grubenholz	38	-	-	-	-	38	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	15 400	4 716	-	-	-	8 722	1 962	18
Zellstoff und Altpapier	1 499	617	-	-	-	63	819	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	18 335	2 972	-	217	285	8 936	5 925	2 704
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	19 423	9 379	-	-	-	8 606	1 438	34
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	19 204	4 252	-	-	523	8 043	6 386	1 146
Stein- und Salinensalz	24 873	1	-	-	-	20 648	4 224	12
Eisenerze	12	-	-	-	-	11	1	1
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	11 210	9 873	9 675	-	-	1 325	12	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 131	399	117	-	-	703	29	10
Steinkohle, -briketts, -koks	349 713	42 901	-	-	12 288	279 924	14 600	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 704	213	-	-	-	96	3 395	3 178
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	232 490	45 586	335	-	-	186 898	6	-
Sonst. Mineralölzeugn., a. n. g., Gase	19 833	4 340	604	-	-	11 919	3 574	136
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	9 057	3	3	-	-	5 653	3 401	3 196
Chemische Grundstoffe	42 099	1 625	114	-	138	22 825	17 511	1 204
And. chemische Erzeugnisse	27 027	908	256	-	-	11 692	14 427	2 918
Düngemittel	74 694	2 208	-	-	-	21 762	50 724	328
Kalk und Zement	43 055	19 637	-	-	-	4 337	19 081	142
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	28 410	2 562	-	-	-	6 360	19 488	3 549
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13 653	-	-	-	-	13 227	426	113
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	179 373	1 145	-	-	8 785	110 964	58 479	7 022
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	12 029	114	100	-	661	5 052	6 202	2 753
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	33 686	209	15	-	92	9 220	24 165	4 965
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	63 879	237	-	-	38	26 486	43 118	4 174
Fahrzeuge	56 307	1 249	-	-	-	15 185	39 873	20 235
Sonst. Halb- und Fertigwaren	50 660	813	-	-	123	15 629	34 095	6 310
Gebrauchte Verpackungen	983	318	-	-	-	509	156	114
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	3 241	661	-	-	-	318	2 262	1 856
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	15 049	4 387	-	-	-	3 721	6 941	4 445
Insgesamt	1 613 440	206 492	16 956	1 204	23 789	958 264	423 691	78 849

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr L. u. S. der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	-	-	550	-	100	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	434	-	553	-	3 231	473	333	120
Zucker	-	-	-	1 064	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-
Getränke	-	-	-	465	-	-	-	149	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	115	-	-	-	505	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	10	-	-	-	1 172	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	345	-	-	-	103	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	15 603	3 560	645	25	370	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	2 872	-	-	-	17	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	189	-	-	-	69	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	85	-	381	-	3 329	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	-	5 897	227	1 396	-	379	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	1 326	-	318	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	1 511	-	2 179	-	217	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	81	-	-	-	35	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbrikette und -koks	-	-	-	-	-	-	-	400	1 325	221	-
Braunkohle, Braunkohlenbrikette u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	130	-	-	-	54	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 495	-	-	-	8 499	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	327	-	11	-	1 971	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	2 029	-	-	-	2 975	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	5 095	-	-	-	681	-	152	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	773	206	-	-	7 635	403	968	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	1 726	-	-	-	26	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	839	-	-	-	297	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	236	-	-	-	1 506	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	651	-	-	-	190	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	232	-	-	-	394	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	21	-	-	-	19	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 571	-	-	-	419	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	45 964	3 993	6 105	25	36 096	2 253	1 992	120
April 1962	-	-	-	34 005	2 365	4 872	950	30 899	1 048	1 733	150
Mai 1961	-	-	-	37 605	1 572	3 913	1 779	31 118	1 079	941	200
Januar-Mai 1962	474	220	335	176 134	11 432	18 689	2 175	143 458	5 350	7 327	720
Januar-Mai 1961	250	220	-	172 146	8 530	13 382	5 572	143 004	4 264	3 278	506

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Mai 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 198	1 778,0	3 217,3	1 990	465,4	826,6	1 208	1 312,6	2 390,7	3 067	1 659,0	3 026,1	1 933	446,8	798,1	1 134	1 212,2	2 228,0
darunter:																		
Tanker	344	387,9	681,3	248	66,7	120,7	96	321,2	560,6	320	314,3	557,1	241	64,3	117,4	79	250,0	439,7
Binnenschiffe	155	8,3	15,9	155	8,3	15,9	-	-	-	176	9,7	18,2	176	9,7	18,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	42	2,3	6,6	37	1,7	5,0	5	0,6	1,6	85	3,2	9,0	35	2,3	6,6	50	0,9	2,4
Dienstfahrzeuge	33	1,5	4,7	33	1,5	4,7	-	-	-	42	8,3	16,0	42	8,3	16,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	85	12,6	32,6	79	10,6	29,1	6	2,0	3,5	114	19,9	53,1	95	16,7	46,4	19	3,2	6,6
Geräte	168	5,2	12,9	160	3,9	10,7	8	1,3	2,2	167	5,4	13,6	167	5,4	13,6	-	-	-
Sportfahrzeuge	26	0,5	1,2	21	0,2	0,4	5	0,3	0,8	28	0,2	0,3	25	0,2	0,3	3	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 552	1 800,1	3 275,3	2 320	483,3	876,5	1 232	1 316,7	2 398,8	3 503	1 696,0	3 118,1	2 297	479,6	881,0	1 206	1 216,4	2 237,1
April 1962	3 142	1 727,3	3 177,3	2 035	433,1	791,4	1 107	1 294,2	2 385,9	2 928	1 533,6	2 816,1	1 857	365,1	668,4	1 071	1 168,4	2 147,7
Mai 1961	3 253	1 693,8	3 099,5	2 079	504,3	923,2	1 174	1 189,5	2 176,3	2 970	1 638,9	3 003,7	1 895	458,7	838,3	1 075	1 180,1	2 165,5
Januar-Mai 1962	15 066	8 261,0	15 129,1	9 812	2 085,4	3 797,6	5 254	6 175,6	11 331,5	14 954	7 958,6	14 625,2	9 559	2 029,1	3 708,2	5 395	5 929,5	10 917,0
Januar-Mai 1961	14 058	7 744,2	14 208,9	9 043	2 092,2	3 831,0	5 015	5 652,1	10 377,9	13 874	7 722,8	14 183,4	8 804	2 068,5	3 781,1	5 070	5 654,3	10 402,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im Mai 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 923	912,2	3 093	680,3	1 450,1	830	232,0	2 967	729,6	2 595	587,4	1 257,2	372	142,2
Fremde Staaten	2 342	2 524,8	1 949	1 854,9	3 406,0	393	669,9	2 269	2 379,1	1 906	1 764,3	3 219,0	363	616,8
Belgien	6	22,4	5	22,1	30,0	1	0,3	6	22,4	5	22,1	30,0	1	0,3
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-
Dänemark	320	138,8	249	108,2	146,4	71	30,5	295	136,7	235	107,1	143,5	60	29,6
Finnland	221	294,6	198	250,7	524,3	23	44,0	221	294,6	198	250,7	524,3	23	44,0
Frankreich	69	103,4	45	65,4	126,3	24	37,9	69	103,4	45	65,4	126,3	24	37,9
Griechenland	32	134,4	20	78,2	154,2	12	56,2	32	134,4	20	78,2	154,2	12	56,2
Großbritannien	97	177,1	72	118,9	203,2	25	58,2	96	170,2	71	112,0	194,2	25	58,2
Italien	12	49,6	10	40,8	102,4	2	8,8	12	49,6	10	40,8	102,4	12	8,8
Liberia	17	76,9	12	52,9	121,6	5	24,0	17	76,9	12	52,9	121,6	5	24,0
Niederlande	772	316,3	681	235,1	488,9	91	81,2	761	294,5	673	216,8	448,9	88	77,7
Norwegen	79	279,7	52	165,2	276,5	27	114,5	65	179,6	43	102,7	144,8	22	76,9
Panama	15	41,0	10	24,5	54,6	5	16,5	15	41,0	10	24,5	54,6	5	16,5
Polen	153	219,8	140	196,6	319,9	13	23,2	153	219,8	140	196,6	319,9	13	23,2
Schweden	322	237,7	273	181,6	367,6	49	56,1	303	234,9	262	179,9	364,3	41	55,0
Sowjetunion	139	202,5	127	169,7	269,1	12	32,8	138	202,3	127	169,7	269,1	11	32,5
Spanien	19	20,8	9	9,3	18,6	10	11,5	19	20,8	9	9,3	18,6	10	11,5
Türkei	5	12,3	4	9,3	7,4	1	3,0	5	12,3	4	9,3	7,4	1	3,0
Ver. Staaten	1	4,8	1	4,8	0,7	-	-	1	4,8	1	4,8	0,7	-	-
Übrige	62	191,9	40	121,0	193,0	22	71,0	60	180,3	40	121,0	193,0	20	59,3
Insgesamt	6 265	3 437,0	5 042	2 535,2	4 856,1	1 223	901,8	5 236	3 108,7	4 501	2 351,6	4 476,3	735	757,1
April 1962	5 269	3 184,2	4 182	2 397,8	4 464,2	1 087	786,4	4 384	2 909,3	3 720	2 239,8	4 172,3	664	669,4
Mai 1961	5 818	3 282,5	4 373	3 364,6	4 581,1	1 445	917,9	4 782	3 007,0	3 940	2 212,6	4 319,9	842	794,4
Januar-Mai 1962	26 682	15 941,0	21 409	12 016,3	22 787,7	5 273	3 924,6	21 863	14 390,0	18 873	11 085,3	21 061,0	2 990	3 304,7
Januar-Mai 1961	26 321	15 270,8	19 770	11 042,9	21 249,4	6 551	4 227,8	21 219	13 870,0	17 633	10 269,5	19 794,0	3 586	3 600,5

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Mai 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 587 940	418 226	1 185 719	107 036	138 516	575 879	1 036 129	78 431	48 004
Erdöl,-derivate	907 280	16 092	508 537	73 278	122 846	2 619	83 082	55 896	44 930
Kohle	572 281	169 972	91 170	2 981	14 280	24 693	266 197	2 988	-
Erze	360 033	13 697	194 492	-	-	82 905	68 939	-	-
Holz	460 735	1 736	5 322	247	-	258 535	192 588	1 934	373
Zellstoff,Altpapier	167 854	-	-	-	120	29 078	138 172	239	245
Getreide	240 208	69 744	93 599	6 985	-	27 618	39 979	1 817	466
Düngemittel	143 336	10 370	94 521	12 569	1 045	1 100	21 686	1 450	595
Futtermittel	88 458	50 465	19 328	2 949	225	2 044	13 105	120	222
Salz	59 457	8 822	50 635	-	-	-	-	-	-
Roheisen,-stahl,NE-Metalle	174 710	28 418	55 511	2 561	-	10 602	77 568	50	-
Eisen- u.NE-Metallschrott	8 798	-	-	-	-	7 503	1 130	165	-
Schwefelkiesabbrände	59 678	12 553	6 114	2 500	-	27 439	10 450	622	-
Ölsaaten,-früchte,Öle,Fette	10 649	3 827	2 922	-	-	1 726	2 174	-	-
Sand,Kies,Steine,Erden	174 579	25 876	33 329	2 404	-	90 971	8 714	12 196	1 089
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	139 020	5 375	22 272	252	-	4 926	105 241	954	-
Sonstige Massengüter	20 864	1 279	7 967	310	-	4 120	7 104	-	84
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	194 751	30 962	89 027	465	-	13 861	60 336	100	-
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	13 967	1 207	4 810	100	-	-	5 310	2 540	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	25 175	2 571	20 325	400	-	1 439	400	40	-
Textile u.ähnl.Rohstoffe	29 073	905	9 925	257	-	3 635	14 351	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	1 003 495	109 694	338 611	1 392	420	98 074	453 202	2 102	-
Lebendes Vieh	1 657	-	71	-	-	759	827	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 856 058	563 565	1 648 488	109 650	138 936	693 647	1 570 555	83 213	48 004
April 1962	4 464 221	461 691	1 752 762	92 761	110 080	540 824	1 417 047	70 185	18 871
Mai 1961	4 581 143	505 098	1 604 964	73 488	100 244	771 013	1 438 796	64 116	23 424
Januar-Mai 1962	22 787 743	2 521 618	8 093 955	502 080	613 919	2 890 787	7 554 680	378 440	232 264
Januar-Mai 1961	21 249 417	2 462 134	7 709 449	351 267	603 664	3 026 215	6 596 250	322 744	177 694