

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1962



Bestellnummer : H 2 - m 4 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung.....	5
1. Bestand an Seeschiffen.....	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen.....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft.....	10
b) Abgang.....	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrs- richtungen	
a) nach Häfen.....	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.....	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal...	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.....	19

Erschienen im August 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im April 1962

1. Gesamtbeförderung

Die im April 1962 im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes beförderte Gütermenge lag mit 6,9 Mill. t um 0,3 Mill. t oder um 4 % über dem Ergebnis vom April 1961, jedoch um 0,3 Mill. t oder um 3,8 % unter der Güterbeförderung des Vormonats März. Im ersten Jahresdrittel wurden damit insgesamt 27,4 Mill. t Güter in den Küstenhäfen der Bundesrepublik umgeschlagen. Das waren 1,2 Mill. t oder 4,4 % mehr Güter als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1961 betraf nahezu ausschließlich den Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,3 Mill. t). Daneben stiegen nur noch die Ankünfte und Abgänge aus bzw. nach Häfen der z.Zt. unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 18 500 t) nennenswert an. Die Empfangsmengen aus den übrigen europäischen Häfen (- 21 000 t) sowie der Versand nach außereuropäischen (- 39 000 t), ostzonalen (- 9 000 t) und sonstigen europäischen Häfen (- 5 000 t) waren dagegen in diesem Vergleichszeitraum etwas rückläufig. Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes blieb nahezu unverändert.

Gegenüber dem Vormonat März haben sich in der Hauptsache der Empfang aus europäischen Häfen sowie der Versand nach europäischen und außereuropäischen Häfen und der deutsche Küstenverkehr (je - 0,1 Mill. t) vermindert. Lediglich im Empfang aus außereuropäischen Häfen wurden die Vormonatsergebnisse etwas überschritten (+ 128 000 t).

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1961	März 1962	April 1962	Januar-April	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	223 166	295 931	223 436	854 389	932 581
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 128 996	5 434 911	5 438 583	19 412 999	20 832 680
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	400	1 680	520	4 571
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Zt. unter fremder Verwaltung	36 021	40 493	46 207	151 372	167 505
übrigen europäischen Häfen	1 402 096	1 512 160	1 381 032	5 155 645	5 732 261
außereuropäischen Häfen	3 690 879	3 881 858	4 009 664	14 105 462	14 928 343
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 321 314	1 481 540	1 276 937	5 932 341	5 587 840
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	13 615	1 387	4 328	19 566	5 813
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Zt. unter fremder Verwaltung	6 466	19 058	14 983	29 124	46 027
übrigen europäischen Häfen	782 654	894 154	778 007	3 482 381	3 455 815
außereuropäischen Häfen	518 579	566 941	479 619	2 401 270	2 080 185
Güterbeförderung insgesamt	6 673 476	7 212 382	6 938 956	26 199 729	27 353 101

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Der Zuwachs gegenüber April 1961 beruhte auf der Empfangsseite in der Hauptsache auf erhöhten Ankünften von Getreide (+ 0,3 Mill.t) und Mineralöl (+ 0,2 Mill.t). Ein Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde allerdings durch verminderte Erzausladungen (- 0,1 Mill.t) wieder ausgeglichen. Auf der Versandseite waren die Verkehrsverluste bei den Gütergruppen "Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse" (- 0,1 Mill.t) und "Mineralölerzeugnisse" (- 0,05 Mill.t) etwas größer als die Verkehrsgewinne bei den Düngemitteln, bei Getreide und Kohle (zusammen + 0,1 Mill.t).

Verglichen mit dem Vormonat März haben sich vor allem die Ankünfte von Getreide (+ 0,2 Mill.t) u. Erzen (+ 0,1 Mill.t) erhöht. Hier stehen dieser Verkehrsbelebung verminderte Transporte von Kohle (- 0,15 Mill.t), Erdöl und Mineralölerzeugnissen (- 0,2 Mill.t) und Düngemitteln (- 0,06 Mill.t) gegenüber.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

	April 1962		März 1962		April 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	653 058	83 893	458 869	74 644	370 519	49 122
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	500 695	211 428	555 142	302 461	486 842	195 298
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 404 778	215 500	2 586 531	227 495	2 233 935	261 331
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	742 538	1 276	612 127	1 086	852 849	1 503
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59)	44 409	169 610	58 778	212 555	7 313	129 627
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	59 635	193 021	51 470	218 459	57 440	284 641

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der erhöhte Verkehr gegenüber April 1961 betraf in der Hauptsache die Bremischen Häfen (+ 0,25 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und Brake (+ 0,1 Mill.t). Die Häfen Emden (- 0,1 Mill. t), Brunsbüttelkoog (-0,05 Mill.t) und Lübeck (-20 000 t) erlitten dagegen Verkehrsverluste. In Hamburg standen erhöhten Ankünften (+ 0,1 Mill.t) Versandverluste in gleicher Höhe gegenüber.

Dagegen waren vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat März mit Ausnahme der Häfen Emden und Brake alle wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes mehr oder weniger stark betroffen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im April 1962 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal knapp 4,5 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,3 Mill. t oder 8,1 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Gegenüber dem Vormonat März wurde dagegen ein Verkehrsrückgang in Höhe von 0,1 Mill. t ermittelt.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		31. März 1962		30. April 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 702	5 061 574	2 702	5 054 998
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 550	5 018 704	2 550	5 012 128
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 526	5 009 373	2 526	5 002 797
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 412	4 144 897	2 413	4 139 366
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	95	680 196	95	680 196	94	679 151
ohne Antrieb	24	9 331	24	9 331	24	9 331
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	39 519	152	42 870	152	42 870
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	879	173 739	878	173 341
Fischerreißfabrikschiffe	23	22 567	24	23 520	24	23 520
Fischdampfer	172	102 409	169	100 929	168	100 531
Fischlogger	104	24 187	102	23 857	102	23 857
Fischkutter	585	25 635	584	25 433	584	25 433
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	401	65 018	402	65 164
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	326	20 818	326	20 818
mit Antrieb	281	18 402	279	18 293	279	18 293
Trockenladungsschiffe	281	18 402	279	18 293	279	18 293
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 369	46	2 442	46	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	579	24 911	579	24 911
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	236	14 419	236	14 419

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
					Schiffe	1 000 NRT							Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 111	631,1	921	590,3	756	559,7	269,6	14	1,3	1 074	619,6	527	480,3	474	475,3	63,9	59	13,7
Lübeck	420	163,8	284	128,3	250	113,3	170,1	3	0,2	428	164,4	235	90,2	215	88,1	48,1	-	-
Kiel	145	66,6	140	65,3	127	62,5	30,0	10	1,0	114	57,2	22	28,5	15	27,9	2,0	40	10,2
Rendsburg	45	8,6	44	8,5	33	7,1	16,7	1	0,1	33	7,0	2	0,2	-	-	0,4	13	1,7
Flensburg	195	23,2	166	20,9	94	13,4	34,6	-	-	201	24,0	34	1,5	32	1,3	3,3	-	-
Übrige Häfen	306	368,9	287	367,2	252	363,4	18,2	-	-	298	366,9	234	359,9	212	358,1	10,1	6	1,8
Nordseehäfen	5 382	6 620,6	4 441	5 097,1	2 358	4 809,3	5 334,4	324	89,0	5 340	6 503,7	3 964	3 610,4	1 934	3 316,8	1 357,6	337	192,3
Brunsbüttelkoog	52	67,9	21	53,2	20	53,1	61,5	2	0,6	45	52,3	31	15,0	28	14,0	34,2	9	16,2
Hamburg	1 604	2 762,5	1 288	2 040,2	1 133	2 010,9	1 976,8	163	23,1	1 675	2 754,1	1 226	1 581,6	986	1 543,2	506,7	62	14,6
Cuxhaven	83	32,8	80	32,6	62	27,7	26,8	2	0,4	47	27,6	20	22,4	2	18,0	0,7	32	4,8
Bremen Stadt	1 015	1 616,0	766	1 120,7	654	1 078,7	764,6	29	25,7	964	1 634,9	710	1 127,8	656	1 101,8	409,7	62	25,1
Bremerhaven	170	744,2	113	541,0	110	540,5	121,3	8	13,8	159	708,2	109	548,2	104	538,3	111,0	22	42,5
Bremische Häfen 1)	-1 164-	-2 287,1-	-858-	-1 588,5-	-743-	-1 546,0-	-885,2-	-34-	-26,5-	-1 111-	-2 293,0-	-810-	-1 634,9-	-752-	-1 599,4-	-520,7-	-73-	-37,1-
Brake	61	117,1	31	106,2	30	105,9	145,1	39	6,3	90	77,2	74	17,7	66	16,0	28,0	10	46,1
Nordenham	46	141,5	33	135,0	27	125,7	188,4	16	11,9	56	130,2	29	18,4	22	17,6	27,4	6	23,1
Wilhelmshaven	62	528,0	62	528,0	58	527,6	1 239,2	-	-	62	528,0	-	-	-	-	-	-	-
Emden	221	370,9	131	308,0	80	294,2	663,0	16	2,8	233	366,4	165	100,3	52	66,2	207,3	5	0,4
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	736	93,7	638	88,6	77	24,7	79,9	38	3,7	747	91,1	526	62,8	11	1,1	21,6	53	7,6
Niedersachsen	1 332	146,1	1 278	143,7	107	20,2	67,9	11	0,7	1 262	133,7	1 074	116,2	7	0,7	11,1	76	11,7
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	6 493	7 251,7	5 362	5 687,5	3 114	5 369,0		338	90,3	6 414	7 123,3	4 491	4 090,7	2 408	3 792,2		396	206,0
o. Zwischenverk. 3)	6 048	5 983,2	5 023	4 773,9	2 788	4 476,0	5 604,1	334	81,5	5 998	5 927,0	4 182	3 229,5	2 105	2 954,0	1 421,5	387	190,1
Januar - April 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	24 509	27 973,7	19 864	21 970,3	11 907	20 770,0		1 356	393,6	24 433	27 755,3	17 362	15 809,3	10 002	14 686,6		1 483	766,5
o. Zwischenverk. 3)	22 750	22 924,6	18 529	18 261,2	10 654	17 225,8	21 544,5	1 335	331,5	22 819	23 223,0	16 080	12 332,3	8 745	11 288,0	6 266,1	1 432	672,7
Dagegen März 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	6 978	7 425,6	5 686	5 872,7	3 325	5 548,7		415	123,9	6 882	7 318,8	4 878	4 131,1	2 690	3 844,9		469	212,7
o. Zwischenverk. 3)	5 484	5 999,2	5 304	4 803,3	2 968	4 525,7	5 667,9	411	112,2	6 433	6 033,3	4 543	3 242,4	2 360	2 971,2	1 700,3	450	193,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	April 1962				April 1961		Januar-April				April 1962	April 1961	Januar - April	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 438	1 949,0	1 606	1 333,4	1 513	1 337,3	6 040	5 027,2	5 778	5 025,2	1 503,0	1 806,1	5 901,9	6 363,5
Fremde Staaten	1 610	4 034,2	1 182	3 142,6	1 073	2 837,0	4 614	12 198,6	4 069	10 924,4	3 893,4	3 274,2	14 777,4	12 894,3
Belgien	19	90,8	16	77,1	15	50,8	63	285,7	48	191,2	90,2	16,8	238,1	78,4
Dänemark	409	341,5	304	276,8	284	293,0	1 114	847,2	982	738,0	218,6	155,0	671,2	513,2
Finnland	55	55,1	40	37,4	33	28,3	154	144,9	142	137,8	64,0	46,2	227,2	217,7
Frankreich	50	196,3	38	144,8	31	143,3	165	742,5	161	728,4	145,7	209,8	915,6	858,7
Griechenland	22	116,4	18	97,0	19	81,2	69	374,8	63	357,1	135,5	124,8	667,5	700,7
Großbritannien	160	625,1	120	480,3	104	401,3	479	1 928,2	401	1 573,8	682,7	511,6	2 321,4	1 939,7
Italien	16	107,7	16	107,7	10	59,9	62	371,7	49	266,2	230,8	145,3	750,3	581,9
Japan	11	59,7	5	28,7	9	48,7	20	107,1	32	165,1	19,0	20,2	39,7	43,5
Liberia	30	228,6	25	201,5	21	151,3	83	685,3	93	833,7	448,4	341,4	1 520,7	1 776,0
Niederlande	262	547,3	179	362,1	178	399,4	802	1 404,3	670	1 267,4	313,3	361,6	1 101,4	923,8
Norwegen	177	605,7	130	483,4	108	423,7	518	1 963,3	473	1 744,5	650,6	609,6	2 868,1	2 660,8
Panama	6	29,4	6	29,4	9	70,5	30	216,7	35	234,3	33,3	130,8	434,9	355,2
Polen	26	65,1	20	44,5	13	27,2	70	136,3	46	99,4	23,4	15,7	62,3	61,5
Schweden	169	330,2	128	286,6	125	228,8	438	990,3	447	895,7	493,5	309,9	1 591,5	1 326,0
Sowjetunion	54	118,8	32	83,9	7	17,7	105	317,3	26	42,3	164,8	32,7	623,8	60,4
Spanien	29	18,4	20	13,1	14	11,2	74	63,2	56	48,5	13,4	17,7	81,7	63,3
Ver. Staaten	46	301,3	35	248,0	40	244,4	144	980,9	148	987,6	30,3	68,5	130,3	207,5
Übrige	69	196,8	50	140,5	53	156,6	224	638,9	197	613,3	136,0	156,6	531,6	526,0
Gesamtverkehr	6 048	5 983,2	2 788	4 476,0	2 586	4 174,3	10 654	17 225,8	9 847	15 949,5	5 396,4	5 080,3	20 679,3	19 257,9

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	April 1962				April 1961		Januar - April				April 1962	April 1961	Januar - April	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 421	1 881,7	1 215	1 009,5	1 085	981,3	5 021	3 984,8	5 050	3 948,5	551,2	557,2	2 452,8	2 570,5
Fremde Staaten	1 577	4 045,3	890	1 944,5	846	1 799,7	3 724	7 303,2	3 554	6 966,5	691,9	731,4	3 018,7	3 244,2
Belgien	18	104,3	11	50,1	11	45,4	49	196,2	34	149,4	6,0	20,9	42,7	39,0
Dänemark	401	337,4	237	221,9	217	274,8	1 061	678,3	905	662,9	48,6	49,3	239,5	202,5
Finnland	52	54,6	31	26,2	41	45,3	137	130,0	146	145,9	27,4	58,8	153,4	175,5
Frankreich	47	181,9	28	110,4	18	64,8	115	423,5	99	376,3	12,6	8,0	68,1	85,2
Griechenland	26	139,7	12	58,2	10	33,9	38	129,0	39	117,5	57,2	36,5	155,1	150,7
Großbritannien	161	664,6	85	244,3	75	199,1	342	919,3	350	918,2	91,4	113,8	482,4	431,4
Italien	18	116,3	4	15,7	5	16,1	24	83,8	25	74,0	36,4	23,9	117,1	84,8
Japan	8	41,9	4	18,5	4	18,0	21	107,7	21	107,2	6,7	5,0	27,9	22,3
Liberia	34	260,4	7	32,8	6	32,7	24	92,7	32	130,9	27,9	41,8	79,8	200,3
Niederlande	252	521,7	146	328,6	157	287,5	654	1 306,3	648	1 142,6	100,2	98,5	448,2	484,6
Norwegen	185	643,3	93	249,7	79	169,5	353	935,2	364	794,9	87,1	72,2	302,4	416,4
Panama	6	29,4	2	11,5	5	18,4	10	27,9	20	54,3	5,5	17,0	34,6	89,5
Polen	22	53,4	14	33,5	10	22,1	61	121,9	42	83,9	9,2	10,2	45,7	51,4
Schweden	163	291,0	88	83,2	84	120,7	328	382,5	339	422,4	50,8	62,3	257,7	243,7
Sowjetunion	53	115,3	22	34,9	20	30,8	62	96,9	72	107,5	40,4	27,3	123,2	106,0
Spanien	25	15,9	19	10,6	12	10,2	74	54,1	47	36,1	10,2	12,3	66,3	31,4
Ver. Staaten	45	299,6	40	276,6	41	267,6	149	997,7	151	1 011,0	13,3	17,0	53,5	59,7
Übrige	61	174,6	47	137,8	51	142,7	222	620,3	220	631,3	60,7	56,8	321,2	369,9
Gesamtverkehr	5 998	5 927,0	2 105	2 954,0	1 931	2 781,0	8 745	11 288,0	8 604	10 915,0	1 243,1	1 288,6	5 471,4	5 814,6

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im April 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	269 620	60 222	7 299	294	12 420	180 258	16 426	4 620
Lübeck	170 059	34 178	1 789	-	2 186	117 269	16 426	4 620
Kiel	29 989	2 415	806	-	2 467	25 107	-	-
Rendsburg	16 710	3 103	558	-	1 749	11 858	-	-
Flensburg	34 630	15 643	2 000	294	5 612	13 081	-	-
Übrige Häfen	18 232	4 883	2 146	-	406	12 943	-	-
Nordseehäfen	5 334 440	147 447	27 282	1 386	33 787	1 158 582	3 993 238	591 569
Brunsbüttelkoog	61 460	12	-	-	2 155	12 046	47 247	-
Hamburg	1 976 793	38 995	16 462	806	6 543	331 192	1 599 257	327 615
Cuxhaven	26 785	965	215	-	-	25 820	-	-
Bremische Häfen	-885 897-	-40 863-	-	-580-	-23 209-	-238 676-	-582 569-	-180 711-
Bremen Stadt	764 613	39 625	-	580	22 909	217 880	483 619	169 966
Bremerhaven	121 284	1 238	-	-	300	20 796	98 950	10 745
Brake	145 132	700	-	-	-	13 843	130 589	23 389
Nordenham	188 360	14 703	-	-	-	42 004	131 653	12 065
Wilhelmshaven	1 239 162	695	-	-	-	127 347	1 111 120	-
Emden	663 033	2 758	-	-	-	294 549	365 726	22 712
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	79 901	21 759	2 482	-	-	33 065	25 077	25 077
Niedersachsen	67 917	25 997	8 123	-	1 880	40 040	-	-
Gesamtverkehr	5 604 060	207 669	34 581	1 680	46 207	1 338 840	4 009 664	596 189
März 1962	5 667 919	272 415	42 683	400	40 493	1 472 753	3 881 858	604 513
April 1961	5 287 810	207 505	53 376	-	36 021	1 353 405	3 690 879	616 217
Januar-April 1962	21 544 496	865 188	129 707	4 571	166 476	5 579 918	14 928 343	2 447 245
Januar-April 1961	20 054 808	797 040	150 357	520	150 902	5 000 884	14 105 462	2 244 097

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31.Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im April 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	63 917	9 873	3 224	400	-	53 644	-	-
Lübeck	48 114	4 644	217	-	-	43 470	-	-
Kiel	2 032	1 322	1 322	400	-	310	-	-
Rendsburg	385	385	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 279	275	120	-	-	3 004	-	-
Übrige Häfen	10 107	3 247	1 565	-	-	6 860	-	-
Nordseehäfen	1 357 587	168 524	12 543	3 928	14 983	690 533	479 619	82 654
Brunsbüttelkoog	34 214	1 704	203	-	-	32 510	-	-
Hamburg	506 663	58 466	10 675	3 928	4 371	237 981	201 917	28 500
Cuxhaven	655	333	-	-	-	240	82	82
Bremische Häfen	520 721	19 141	-	-	10 612	223 929	267 039	54 035
Bremen Stadt	409 694	18 247	-	-	10 612	212 307	168 528	49 412
Bremerhaven	111 027	894	-	-	-	11 622	98 511	4 623
Brake	28 023	2 659	-	-	-	25 364	-	-
Nordenham	27 380	1 655	300	-	-	15 144	10 581	37
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	207 289	55 701	-	-	-	151 588	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	21 577	19 361	1 041	-	-	2 216	-	-
Niedersachsen	11 065	9 504	324	-	-	1 561	-	-
Gesamtverkehr	1 421 504	178 397	15 767	4 328	14 983	744 177	479 619	82 654
März 1962	1 700 335	252 520	23 516	1 387	19 058	860 429	566 941	89 749
April 1961	1 452 402	163 755	15 661	13 615	6 466	749 987	518 579	78 478
Januar -April 1962	6 266 067	794 621	67 393	5 813	46 027	3 339 421	2 080 185	332 756
Januar-April 1961	6 530 929	716 302	57 349	19 566	29 124	3 364 667	2 401 270	341 448

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im April 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	653 058	15 881	270	1 680	3 213	79 494	552 790	105 999
Kartoffeln	4 260	92	-	-	2 981	-	1 187	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	122 178	95	-	-	-	20 712	101 371	864
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	63 173	7 117	254	-	-	8 774	47 282	7 757
Zucker	12 446	473	-	-	-	945	11 028	-
Lebende Tiere	14 699	191	-	-	980	13 528	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	26 640	1 646	-	-	-	15 907	9 087	3 438
Getränke	6 938	1 059	-	-	-	4 847	1 032	22
And. Nahrungs- u. Genussmittel	61 614	837	3	-	20	3 420	57 337	6 254
Futtermittel	116 906	5 080	80	-	-	18 152	93 674	4 851
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	87 703	1 084	-	-	-	9 439	77 180	31 925
Grubenholz	771	-	-	-	-	771	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	115 920	2 733	-	-	-	51 344	61 843	4 512
Zellstoff und Altpapier	46 593	272	-	-	-	33 502	12 819	8 367
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	91 056	3 351	133	-	-	15 598	72 107	12 578
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39 174	11 816	2 740	-	-	26 240	1 118	498
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	142 914	1 802	510	-	1 293	127 329	12 490	6 984
Stein- und Salinensalz	12	2	-	-	-	10	-	-
Eisenerze	677 579	-	-	-	-	342 977	334 602	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 191	543	-	-	-	11 643	5	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	64 959	239	195	-	-	35 602	29 118	729
Steinkohle, -briketts, -koks	495 885	60 499	12 226	-	17 412	59 198	358 776	358 776
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 810	2 418	1 791	-	2 381	11	-	-
Rohes Erdöl	2 000 717	-	-	-	-	127 564	1 873 153	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	384 459	39 928	-	-	-	147 335	197 196	82
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	18 760	2 418	471	-	-	2 993	13 349	2 241
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	842	3	-	-	295	543	1	1
Chemische Grundstoffe	18 333	2 192	395	-	1 900	7 437	6 804	3 008
And. chemische Erzeugnisse	11 332	872	657	-	725	5 276	4 459	2 471
Düngemittel	44 409	3 191	580	-	-	32 862	8 356	6 052
Kalk und Zement	15 138	15 059	498	-	-	-	79	78
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	12 754	4 635	386	-	-	7 293	826	231
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	26 013	-	-	-	14 995	10 904	114	60
Walzwerk-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	33 622	12 658	11 925	-	-	17 696	3 268	3 033
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	29 544	1 559	961	-	-	4 144	23 841	4 657
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 216	858	506	-	-	2 696	662	358
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	13 548	151	-	-	5	10 088	3 304	2 048
Fahrzeuge	5 140	1 185	-	-	-	2 568	1 387	1 151
Sonst. Halb- und Fertigwaren	89 945	1 126	-	-	6	74 875	13 938	5 329
Gebrauchte Verpackungen	1 694	248	-	-	-	1 102	344	252
Umszugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 262	958	-	-	-	302	1 002	293
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	29 853	3 398	-	-	1	3 719	22 735	11 290
Insgesamt	5 604 060	207 669	34 581	1 680	46 207	1 338 840	4 009 664	596 189

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im April 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)			zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	83 893	20 884	2 582	4 328	-	57 916	765	512
Kartoffeln	2 147	56	-	-	-	2 041	50	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	3 971	212	-	-	-	3 647	112	60
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	25 105	1 816	90	-	-	14 499	8 790	161
Zucker	9 478	301	-	-	-	3 422	5 755	-
Lebende Tiere	180	166	-	-	-	2	12	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 992	2 430	810	-	-	2 068	7 494	2 819
Getränke	9 939	946	-	-	-	1 358	7 635	3 567
And. Nahrungs- u. Genussmittel	9 057	1 177	100	-	51	3 794	4 035	543
Futtermittel	34 395	10 348	1 891	-	-	23 478	569	14
Ölsaaten, fruchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	11 789	1 506	-	-	-	8 129	2 154	1 004
Grubenholz	215	-	-	-	-	34	181	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	8 233	2 858	-	-	-	4 439	936	10
Zellstoff und Altpapier	1 945	272	-	-	-	314	1 359	5
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	18 330	3 742	-	-	-	8 051	6 537	2 384
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15 090	7 963	-	-	-	5 669	1 458	18
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	14 480	2 126	-	-	-	7 326	5 028	790
Stein- und Salinensalz	18 872	37	-	-	-	14 987	3 848	16
Eisenerze	30	-	-	-	-	-	30	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 538	7 822	7 695	-	-	4 480	236	27
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 246	785	257	-	-	317	144	17
Steinkohle, -briketts, -koks	206 902	56 795	-	-	-	137 442	12 665	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 526	303	-	-	-	556	3 667	3 110
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	196 420	26 370	691	-	-	170 038	12	11
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	15 749	2 498	526	-	-	9 840	3 411	109
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 331	451	451	-	-	2 658	222	8
Chemische Grundstoffe	39 584	583	-	-	1	22 909	16 091	1 241
And. chemische Erzeugnisse	24 338	310	-	-	3	9 890	14 135	1 850
Düngemittel	169 610	2 738	203	-	-	35 227	131 645	14 635
Kalk und Zement	27 867	11 862	-	-	-	2 557	13 448	94
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	25 600	1 572	-	-	-	4 788	19 240	3 711
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	10 389	38	-	-	-	9 187	1 164	431
Walzwerke-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	182 632	727	103	-	11 513	111 944	58 448	6 824
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 951	675	368	-	3 110	5 316	4 850	2 492
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	32 348	344	-	-	16	8 365	23 623	3 859
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	60 092	161	-	-	157	16 245	43 529	4 595
Fahrzeuge	52 860	1 198	-	-	1	14 660	37 001	17 702
Sonst. Halb- und Fertigwaren	47 831	1 238	-	-	131	14 166	32 296	5 909
Gebrauchte Verpackungen	954	355	-	-	-	502	97	45
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 752	1 385	-	-	-	237	1 130	700
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	10 843	3 347	-	-	-	1 679	5 817	3 381
Insgesamt	1 421 504	178 397	15 767	4 328	14 983	744 177	479 619	82 654

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist. -

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	4 238	-	140	-	800	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte;frisches,gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	-	-	-	178	-	142	-	886	-	-	150
Zucker	-	-	-	1 179	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	-	-	-	106	-	-	-	34	-	-	-
Getränke	-	-	-	593	-	-	-	102	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	259	-	-	-	87	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	133	-	-	-	1 172	-	-	-
Ölsaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	-	-	-	551	-	-	-	108	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz(ohne Grubenholz)und Kork	-	-	-	4 141	1 162	836	950	220	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	206	-	-	-	36	-	-	-
Textile u.ä,pflanzl.u.tier.Rohstoffe	-	-	-	141	-	160	-	43	-	-	-
Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	-	-	-	990	-	-	-	1 273	-	-	-
Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineralien	-	-	-	3 586	-	409	-	836	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	514	-	316	-
Eisenerze	-	-	-	633	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	1 687	1 203	2 966	-	232	-	-	-
NE-Metallerze,-abfälle und -schrott	-	-	-	1 225	-	-	-	7	-	-	-
Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	316	293	175	-
Braunkohle,Braunkohlenbrikette u.-koks,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	-	-	-	2	-	-	-	44	-	-	-
Benzol,Teer u.ä,Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	908	-	-	-	9 525	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	447	-	19	-	2 584	-	112	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	27	-	-	-	4	-	-	-
Glas,Baustoffe u.ä,mineralische Waren	-	-	-	473	-	-	-	2 777	-	-	-
Roheisen,Ferrolegerungen,Rohstahl	-	-	-	3 771	-	-	-	821	-	-	-
Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 377	-	200	-	5 891	-	1 130	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	1 102	-	-	-	51	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	374	-	-	-	596	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	324	-	-	-	607	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	785	-	-	-	25	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	391	-	-	-	608	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	70	-	-	-	48	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Sammel- u.Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	4 108	-	-	-	407	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	34 005	2 365	4 872	950	30 899	1 048	1 733	150
März 1962	-	-	-	32 704	2 542	3 671	490	30 222	1 028	2 325	150
April 1961	-	-	-	39 861	2 622	4 225	1 983	30 605	1 356	706	-
Januar-April 1962	474	220	335	130 170	7 439	12 584	2 150	107 362	3 097	5 335	600
Januar-April 1961	250	220	-	134 541	6 958	9 469	3 793	111 886	3 185	2 337	306

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im April 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 746	1 682,2	3 080,2	1 651	390,1	699,3	1 095	1 292,1	2 381,0	2 523	1 502,0	2 746,5	1 545	334,7	602,0	1 008	1 167,3	2 144,5
darunter:																		
Tanker	294	392,2	693,7	188	51,3	93,6	106	340,9	600,1	264	303,3	532,7	188	52,4	95,7	76	250,9	437,0
Binnenschiffe	142	8,7	16,3	142	8,7	16,3	-	-	-	129	8,2	14,9	128	7,8	14,2	1	0,4	0,7
Fischereifahrzeuge	38	2,6	7,4	36	2,0	5,8	2	0,6	1,6	87	2,7	7,8	32	2,2	6,5	55	0,5	1,4
Dienstfahrzeuge	35	8,7	16,2	35	8,7	16,2	-	-	-	30	2,1	5,5	30	2,1	5,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	72	11,5	33,0	66	10,6	31,4	6	0,9	1,6	53	8,4	21,7	51	8,3	21,4	2	0,1	0,3
Geräte	232	22,1	40,1	230	21,7	38,4	2	0,4	1,7	218	18,3	34,3	215	17,7	32,9	3	0,6	1,4
Sportfahrzeuge	19	0,1	0,3	17	0,1	0,2	2	0,0	0,1	17	0,1	0,2	14	0,1	0,1	3	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 142	1 727,3	3 177,3	2 035	433,1	791,4	1 107	1 294,2	2 385,9	2 928	1 533,6	2 816,1	1 857	365,1	668,4	1 071	1 168,4	2 147,7
März 1962	3 033	1 644,9	3 002,0	2 036	428,4	782,7	997	1 216,5	2 219,3	3 099	1 588,3	2 912,1	2 025	407,1	740,4	1 074	1 181,2	2 171,6
April 1961	2 901	1 562,2	2 870,0	1 912	423,4	772,1	989	1 138,9	2 097,9	2 882	1 414,3	2 606,0	1 870	398,4	726,1	1 012	1 015,9	1 879,9
Januar-April 1962	11 514	6 460,9	11 853,9	7 492	1 602,1	2 921,1	4 022	4 858,8	8 932,7	11 451	6 262,6	11 507,1	7 262	1 549,5	2 827,2	4 189	4 713,1	8 679,9
Januar-April 1961	10 805	6 050,4	11 109,4	6 964	1 587,9	2 907,8	3 841	4 462,6	8 201,7	10 904	6 083,9	11 179,7	6 909	1 609,8	2 942,9	3 995	4 474,1	8 236,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im April 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 166	724,8	2 435	537,9	1 165,5	731	186,9	2 368	581,6	2 020	465,3	1 002,5	348	116,3
Fremde Staaten	2 103	2 459,4	1 747	1 859,9	3 298,8	356	599,5	2 016	2 327,7	1 700	1 774,5	3 169,8	316	553,1
Belgien	3	7,6	3	7,6	17,8	-	-	3	7,6	3	7,6	17,8	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	287	141,0	225	107,9	162,9	62	33,0	247	121,5	205	98,3	140,8	42	23,2
Finnland	248	311,8	230	277,8	550,4	18	34,0	248	311,8	230	277,8	550,4	18	34,0
Frankreich	67	99,2	41	58,9	109,6	26	40,3	65	96,4	39	56,1	104,0	26	40,3
Griechenland	23	93,6	17	63,4	131,8	6	30,1	23	93,6	17	63,4	131,8	6	30,1
Großbritannien	96	216,1	72	141,4	254,0	24	74,7	93	208,6	71	134,4	236,2	22	74,1
Italien	14	63,2	8	37,8	78,7	6	25,3	14	63,2	8	37,8	78,7	6	25,3
Liberia	14	60,6	10	49,9	98,2	4	10,8	12	45,2	8	34,4	69,2	4	10,8
Niederlande	525	277,3	456	186,6	330,7	69	90,6	512	257,4	449	176,5	320,1	6	80,1
Norwegen	114	268,0	76	174,4	260,1	38	93,6	106	211,3	71	139,0	220,6	35	72,4
Panama	7	12,5	4	6,6	16,4	3	6,0	7	12,5	4	6,6	16,4	3	6,0
Polen	180	271,4	166	251,7	421,3	14	19,8	180	271,4	166	251,7	421,3	14	19,8
Schweden	288	210,2	246	175,9	347,4	42	34,3	3	1,9	1	0,6	1,0	2	1,3
Sowjetunion	175	247,1	148	192,8	318,9	27	54,2	169	239,8	145	189,2	317,8	24	50,6
Spanien	9	7,1	7	6,0	7,9	2	1,1	7	6,1	6	5,5	7,0	1	0,6
Türkei	1	2,3	1	2,3	0,3	-	-	1	2,3	1	2,3	0,3	-	-
Ver. Staaten	5	32,6	3	15,4	10,1	2	17,2	5	32,6	3	15,4	10,1	2	17,2
Übrige	47	137,9	34	103,5	182,4	13	34,4	321	344,6	273	277,9	526,8	48	66,7
Insgesamt	5 269	3 184,2	4 182	2 397,8	4 464,2	1 087	786,4	4 384	2 909,3	3 720	2 239,8	4 172,3	664	669,4
März 1962	5 474	3 185,9	4 365	2 413,5	4 553,7	1 109	772,4	4 394	2 862,5	3 801	2 217,1	4 207,9	593	645,4
April 1961	5 419	2 941,4	3 887	2 098,9	4 132,1	1 532	842,4	4 225	2 633,6	3 378	1 916,2	3 773,5	847	717,4
Januar-April 1962	20 417	12 503,9	16 367	9 481,1	17 931,7	4 050	3 022,8	16 627	11 281,3	14 372	8 733,7	16 584,8	2 255	2 547,6
Januar-April 1961	20 503	11 988,2	15 397	8 678,3	16 668,3	5 106	3 310,0	16 437	10 863,0	13 693	8 056,8	15 474,2	2 744	2 806,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Massengüter	3 052 354	335 952	1 150 107	90 816	110 080	427 541	853 586	65 446	18 826
Erdöl,-derivate	876 716	8 345	616 153	57 715	96 911	3 180	40 747	42 133	11 532
Kohle	506 419	132 801	41 739	6 071	3 230	43 360	273 059	3 549	2 610
Erze	319 752	18 778	132 594	-	-	96 733	71 647	-	-
Holz	194 723	3 301	11 290	-	290	93 884	84 398	915	645
Zellstoff, Altpapier	150 142	1 000	-	-	-	26 069	122 970	103	-
Getreide	300 952	72 160	120 450	6 875	800	41 100	56 731	1 492	1 344
Düngemittel	146 811	9 063	80 157	14 898	6 588	7 928	26 104	2 073	-
Futtermittel	51 796	23 748	6 997	3 481	85	1 963	12 918	1 149	1 455
Salz	29 021	5 305	23 218	-	-	498	-	-	-
Roheisen,-stahl, NE-Metalle	167 395	27 274	59 867	1 402	2 176	10 309	66 251	116	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	8 925	1 115	650	-	-	6 760	-	400	-
Schwefelkiesabbrände	49 497	9 305	14 768	-	-	10 488	14 450	486	-
Ölsaaten,-früchte, Öle, Fette	12 173	2 163	2 430	-	-	4 567	3 013	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	143 633	16 273	27 576	115	-	74 031	13 363	11 320	955
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	82 413	2 524	9 312	50	-	4 352	64 840	1 050	285
Sonstige Massengüter	11 986	2 797	2 906	209	-	2 319	3 095	660	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	243 061	16 294	152 539	895	-	19 773	53 560	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	13 768	1 950	6 382	100	-	617	650	4 069	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	38 168	4 686	30 213	100	-	1 904	1 225	20	20
Textile u. ähnl. Rohstoffe	21 977	16	17 552	-	-	1 869	2 540	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 092 331	102 693	395 969	850	-	88 210	503 934	650	25
Lebendes Vieh	2 562	100	-	-	-	910	1 552	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 464 221	461 691	1 752 762	92 761	110 080	540 824	1 417 047	70 185	18 871
März 1962	4 553 723	509 569	1 641 654	107 758	112 996	546 102	1 510 597	85 964	39 083
April 1961	4 132 146	438 402	1 543 989	83 533	165 723	593 522	1 197 578	70 357	39 042
Januar-April 1962	17 931 685	1 958 053	6 445 467	392 430	474 983	2 197 140	5 984 125	295 227	184 260
Januar-April 1961	16 668 274	1 957 036	6 104 485	277 779	503 420	2 255 202	5 157 454	258 628	154 270