

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1962



Bestellnummer : H 2 - m 2 / 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Juni 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Februar 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Februar 1962 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,0 Mill.t Güter befördert. Das waren 20 000 t oder 0,4 % mehr als im Februar 1961, jedoch 1,2 Mill.t oder 16,9 % weniger als im Vormonat Januar. Der Verkehrsrückgang gegenüber Januar 1961 entspricht in etwa der Entwicklung des Güterverkehrs im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Im Februar 1961 lag das Februar-Ergebnis um 1,0 Mill.t oder um 15 % unter dem des Vormonats Januar.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrsanstieg gegenüber Februar 1961 ergibt sich im wesentlichen aus vermehrten Empfängen aus außereuropäischen (+ 231 500 t) und europäischen Häfen (+ 46 000 t). Diesem Verkehrsgewinn stehen jedoch erhebliche Verkehrsverluste im Versand nach dem Ausland (- 165 000 t im Versand nach außereuropäischen Häfen und - 88 000 t im Versand nach europäischen Häfen) gegenüber. Dagegen waren am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat Januar alle wichtigen Verkehrsbeziehungen unserer Küstenhäfen beteiligt. Die Empfänge aus Außereuropa (- 476 000 t) und aus europäischen Häfen (- 347 000 t) sowie die Versandmengen nach europäischen Häfen (- 281 000 t) und nach Außer-europa (- 67 000 t) waren davon am stärksten betroffen.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Februar 1961	Januar 1962	Februar 1962	Januar - Februar	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	154 273	211 126	202 088	408 414	413 214
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 292 783	5 409 055	4 550 131	9 439 471	9 959 186
aus					
Häfen der sovj.Besatzungszone	-	350	2 141	-	2 491
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	44 057	50 096	21 709	72 199	80 805
übrigen europäischen Häfen	1 199 800	1 593 196	1 245 873	2 498 979	2 839 069
außereuropäischen Häfen	3 048 926	3 756 413	3 280 408	6 867 293	7 036 821
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 494 521	1 589 963	1 239 400	3 143 374	2 829 363
nach					
Häfen der sovj.Besatzungszone	1 274	98	-	5 292	98
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	5 578	7 095	4 891	14 789	11 986
übrigen europäischen Häfen	839 618	1 032 272	751 382	1 810 915	1 783 654
außereuropäischen Häfen	648 051	550 498	483 127	1 312 378	1 033 625
Güterbeförderung insgesamt	5 971 577	7 210 144	5 991 619	12 990 259	13 201 763

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31.Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Der starke Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat resultiert auf der Empfangsseite vor allem aus verminderten Transporten von rohem Erdöl (- 0,3 Mill.t), Getreide und Mineralölerzeugnissen (je - 0,2 Mill.t), auf der Versandseite in der Hauptsache aus rückläufigen Einladungen von Kohle (- 0,2 Mill.t) und Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill.t).

Dagegen ergibt sich die geringe Verkehrsbelegung gegenüber Februar 1961 durch mengenmäßige Veränderungen bei einer großen Anzahl von Gütergruppen. Da im Februar 1961 die Erfassung der Transportvorgänge noch nach dem alten Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken erfolgte und nur ein Teil der bisherigen Gütergruppen mit den Positionen des neuen Verzeichnisses vergleichbar ist, sind die Veränderungen bei verschiedenen Gütergruppen nicht einwandfrei feststellbar. Über die Entwicklung bei den vergleichbaren Massengütergruppen gibt die nachstehende Tabelle Auskunft.

Beförderung wichtiger Massengüter

	Februar 1962		Januar 1962		Februar 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	317 604	80 224	522 520	71 559	201 415	57 257
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	454 597	261 096	554 980	420 522	461 168	245 443
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 127 449	198 822	2 597 965	252 405	2 001 436	222 537
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	655 865	1 596	656 842	2 364	657 822	3 237
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngen u. and. Düngen.) (jetzige " 59)	26 402	196 763	46 982	201 515	3 157	235 472
<u>Roh Eisen, Roheischl., Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlgüter) (jetzige " 71, 72)	32 612	184 008	44 937	214 871	47 901	318 222

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Gegenüber Februar 1961 haben sich die Umschlagsmengen in den großen Seehäfen des Bundesgebietes nur relativ unbedeutend verändert. Lediglich in den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) und in Nordenham (+ 43 000 t) lagen im Berichtsmonat die Verkehrsmengen nennenswert über den des Februar 1961, während Emden (- 0,1 Mill.t) in diesem Vergleichszeitraum die größten Umschlagsverluste erlitt.

Demgegenüber waren am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat Januar alle großen Seehäfen beteiligt. In Hamburg (- 0,6 Mill.t) waren die Verkehrsverluste weitaus am größten. Danach rangieren die Bremischen Häfen (- 0,2 Mill.t), Emden (- 0,15 Mill.t), Wilhelmshaven (- 0,1 Mill.t), Brake (- 0,1 Mill.t) und Nordenham (- 0,6 Mill.t).

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal knapp 3,9 Mill.t Güter befördert. Das sind in etwa die gleichen Gütermengen wie im Februar des Vorjahres, es waren jedoch 1,2 Mill.t oder 23,1 % weniger als im Vormonat Januar. Gegenüber dem Vormonat waren die Transporte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (- 0,4 Mill.t), Kohle (- 0,2 Mill.t), Holz (- 0,1 Mill.t), Düngemitteln (- 0,1 Mill.t) und industriellen Halb- und Fertigwaren (- 0,2 Mill.t) am stärksten rückläufig.

Berichtigung für Monatsheft 1, Jahrg. 1962

a) Seeschifffahrt: Tabelle 2, Seite 9

Hafen	Angelaufene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		mit Ladung				insgesamt		mit Ladung			
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig
Ostseehäfen	1 818	1 077	1 564	823	1 442	701	1 777	1 036	1 317	576	1 281	540
Übrige Häfen	975	234	969	228	947	206	975	234	939	198	928	187
Insgesamt												
m. Zwischenverkehr	6 520	5 779	5 375	4 634	3 639	2 898	6 638	5 897	4 981	4 240	3 369	2 628
o. Zwischenverkehr	6 089	5 348	5 048	4 307	3 340	2 599	6 186	5 445	4 640	3 899	3 036	2 295

b) Seeschifffahrt: Tabelle 3, Seite 10 und 11

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angelaufene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb d. Bundesgeb.		insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb d. Bundesgeb.	
	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig	statt	richtig
Deutschland	4 422	3 681	2 185	1 444	4 515	3 774	2 054	1 313
Gesamtverkehr	6 089	5 348	3 340	2 599	6 186	5 445	3 036	2 295

1. Bestand an Seeschiffen am 28. Februar 1962
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		31. Januar 1962		28. Februar 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 701	5 018 966	2 702	5 027 880
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 363	2 551	4 979 698	2 551	4 988 539
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 527	4 970 367	2 527	4 979 208
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 545	2 413	4 105 891	2 413	4 114 732
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	18	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	95	680 196	95	680 196	95	680 196
ohne Antrieb	24	9 331	24	9 331	24	9 331
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	39 519	150	39 268	151	39 341
Seefischereifahrzeuge	884	174 796	881	174 610	880	173 723
Fischereifabrikschiffe	23	22 567	23	22 567	23	22 567
Fischdampfer	172	102 409	172	102 409	170	101 496
Fischlogger	104	24 187	104	24 187	104	24 187
Fischkutter	585	25 635	582	25 447	583	25 473
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	401	65 170	400	65 091
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	327	20 854	327	20 877
mit Antrieb	281	18 402	281	18 402	280	18 352
Trockenladungsschiffe	281	18 402	281	18 402	280	18 352
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 369	45	2 369	45	2 442
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	577	24 925	578	24 951
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	236	14 571	235	14 492

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.-
3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	946	471,1	739	433,1	614	406,5	266,0	21	2,1	896	453,4	469	334,6	425	330,0	76,7	64	14,3
Lübeck	332	107,4	204	73,7	187	61,2	158,0	4	0,4	323	101,4	196	41,3	184	39,9	56,0	-	-
Kiel	165	67,2	156	66,4	142	64,5	43,9	16	1,7	140	58,5	30	28,6	15	27,1	3,4	41	9,3
Rendsburg	47	10,7	46	10,6	34	8,0	24,7	1	0,0	25	5,7	2	0,1	1	0,1	0,3	23	5,0
Flensburg	187	19,7	125	17,3	70	9,9	26,4	-	-	122	20,5	68	3,3	66	3,0	6,9	-	-
Übrige Häfen	215	266,1	209	265,3	181	262,9	15,0	-	-	216	266,3	173	261,3	159	259,9	10,1	-	-
Nordseehäfen	4 313	5 753,7	3 443	4 365,6	1 856	4 154,6	4 432,5	254	86,2	4 344	5 656,3	3 284	3 178,5	1 651	2 928,3	1 309,4	244	152,0
Brunsbüttelkeog	68	39,3	26	70,5	27	70,1	106,9	2	1,1	60	87,1	43	19,1	37	17,7	44,7	10	3,2
Hamburg	1 429	2 474,2	1 132	1 815,9	1 001	1 865,4	1 767,2	129	12,7	1 544	2 496,2	1 176	1 437,1	980	1 372,7	509,4	45	17,0
Cuxhaven	31	13,7	25	10,3	15	9,3	4,8	-	-	25	12,4	16	11,5	3	10,4	0,9	8	1,4
Bremen Stadt	891	1 519,3	664	1 029,7	576	960,3	634,5	34	21,8	865	1 450,5	671	1 010,8	620	997,4	399,5	38	51,1
Bremerhaven	141	550,7	90	301,1	50	359,1	94,3	9	24,2	130	591,7	90	443,8	82	420,8	113,1	20	12,6
Bremische Häfen ¹⁾	-1 014	-2 024,9	-737	-1 341,1	-640	-1 270,2	-728,6	-40	-32,4	-1 004	-1 992,7	-752	-1 411,3	-695	-1 388,4	-512,6	-52	-53,4
Brake	43	52,4	29	49,7	26	40,0	70,8	16	1,9	52	47,7	37	6,1	29	5,1	13,3	6	1,7
Nordenham	52	156,7	32	134,9	29	134,3	145,6	8	5,7	46	117,1	32	30,7	25	20,1	53,3	13	43,1
Wilhelmshaven	59	444,1	56	443,7	52	443,3	1 049,8	-	-	59	444,0	3	0,4	-	-	0,5	-	-
Emden	192	274,9	82	215,8	52	206,6	469,7	15	2,4	197	250,1	150	76,7	57	43,4	151,1	6	0,8
Übrige Häfen in																		
Schleswig-Holstein	543	62,0	488	60,1	42	6,6	35,3	26	3,0	536	60,2	379	46,9	4	0,6	15,2	33	4,9
Niedersachsen	864	106,3	819	103,5	58	22,4	53,5	15	1,4	813	91,4	677	74,2	13	2,0	9,6	65	16,3
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. ²⁾	5 259	6 224,9	4 182	4 798,8	2 570	4 541,0	4 760,4	275	86,1	5 240	6 190,7	3 753	3 433,1	2 276	2 258,3	1 386,1	308	166,3
o. Zwischenverk. ³⁾	4 870	5 977,9	3 895	3 963,9	2 289	3 749,2		271	70,2	4 943	5 277,0	3 456	2 660,5	1 285	2 440,5		296	130,7
Januar - Februar 1962																		
m. Zwischenverk. ²⁾	11 030	13 296,4	8 816	10 410,1	5 460	9 652,2	10 272,5	633	179,5	11 137	13 313,2	7 993	7 537,6	4 904	7 048,6	3 144,2	618	347,8
o. Zwischenverk. ³⁾	10 218	10 942,2	8 202	8 664,1	4 896	6 224,1		590	137,8	10 308	11 262,6	7 355	5 860,5	4 280	5 362,9		595	289,2
Dagegen Januar 1962																		
m. Zwischenverk. ²⁾	5 779	7 071,5	4 634	5 611,3	2 892	5 311,1	5 572,1	328	96,4	5 397	7 203,7	4 240	4 694,5	2 628	3 791,3	1 758,1	310	181,6
o. Zwischenverk. ³⁾	5 348	5 864,3	4 307	4 720,2	2 599	4 474,9		319	67,7	5 445	5 985,6	3 899	3 200,0	2 295	2 922,4		299	158,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft in Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. in Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			insgesamt Februar 1962		Februar 1962		dagegen Februar 1961		Januar - Februar				Februar 1962	Jagegen Februar 1961
	1962								1961		1962	1961		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 426	1 641,9	1 322	1 163,6	1 368	1 127,6	2 766	2 519,7	2 763	2 440,1	1 285,7	1 313,5	2 846,0	2 907,8
Fremde Staaten	1 444	3 436,0	977	2 585,5	900	2 372,4	2 132	5 704,4	1 884	5 256,4	3 228,2	2 947,4	7 041,5	6 465,9
Belgien	19	73,1	17	64,6	8	33,3	27	110,1	21	84,2	42,4	16,0	56,4	41,0
Dänemark	366	166,1	202	89,6	196	99,3	467	275,1	397	190,1	116,3	136,3	267,8	249,9
Finnland	45	47,7	31	27,4	40	48,3	77	74,7	72	74,8	53,2	80,4	117,7	117,4
Frankreich	51	241,8	40	201,8	41	162,0	82	411,1	87	377,9	319,8	192,9	615,4	434,0
Griechenland	23	132,5	18	110,1	13	99,6	38	207,8	28	188,9	231,9	218,2	389,8	400,6
Großbritannien	141	511,6	103	372,8	96	395,6	234	902,4	293	837,8	401,6	507,5	1 030,3	1 085,3
Italien	10	51,6	8	43,0	8	35,2	28	163,7	25	126,9	61,6	60,0	321,1	257,8
Japan	11	58,5	5	26,1	5	26,3	9	47,8	14	72,6	7,2	3,9	13,1	13,7
Liberia	26	190,3	21	164,9	16	119,5	38	303,9	48	455,2	340,2	242,6	663,9	919,8
Niederlande	253	406,8	183	288,5	151	256,7	391	631,0	309	560,7	184,8	189,2	391,8	353,6
Norwegen	167	597,5	124	491,7	116	431,6	248	981,8	235	886,7	777,2	643,5	1 560,3	1 379,3
Panama	10	57,4	8	55,1	6	44,1	19	153,8	17	116,9	129,1	81,3	321,6	174,2
Polen	26	54,8	18	36,6	10	19,9	33	65,0	24	61,4	19,3	13,5	27,8	34,9
Schweden	131	280,5	89	193,1	97	238,9	182	442,1	205	428,8	293,7	398,3	693,4	639,4
Sowjetunion	30	75,8	15	53,3	6	6,9	42	122,0	10	13,5	101,0	6,5	221,7	9,1
Spanien	18	16,8	13	11,0	15	13,8	35	33,0	26	21,7	12,2	17,9	41,6	29,3
Ver.Staaten	39	247,8	31	213,5	33	224,4	69	464,7	70	470,9	27,8	44,5	70,1	86,8
Übrige	78	225,5	51	142,6	43	117,2	113	314,4	93	281,5	109,1	95,0	237,5	239,9
Gesamtverkehr	4 870	5 077,9	2 299	3 749,2	2 268	3 500,1	4 898	8 224,1	4 647	7 696,5	4 513,9	4 260,8	9 887,4	9 373,8

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			insgesamt Februar 1962		Februar 1962		dagegen Februar 1961		Januar - Februar		Februar 1962	dagegen Februar 1961	Januar - Februar	
									1962	1961			1962	1961
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 477	1 726,2	1 178	951,9	1 302	981,6	2 491	2 014,7	2 727	2 087,7	582,0	577,1	1 250,3	1 397,3
Fremde Staaten	1 466	3 550,8	897	1 506,6	817	1 574,7	1 789	3 448,2	1 758	3 258,0	632,7	794,8	1 530,2	1 693,1
Belgien	25	91,6	14	40,6	7	31,9	25	92,2	19	57,5	7,1	5,5	26,8	12,1
Dänemark	365	155,7	204	74,3	199	87,5	485	209,0	445	167,8	45,8	51,7	115,1	112,3
Finnland	45	48,9	28	29,0	32	20,7	71	70,3	71	64,5	28,5	39,4	94,2	86,0
Frankreich	54	255,8	29	102,7	22	83,6	58	207,6	50	193,7	22,0	14,7	41,8	54,9
Griechenland	22	133,9	9	28,8	10	30,6	15	37,2	22	62,4	45,2	38,7	51,9	88,7
Großbritannien	143	503,8	69	184,9	61	180,1	175	430,1	174	449,7	111,5	67,3	264,0	188,1
Italien	9	46,6	3	14,9	8	33,3	13	44,9	15	48,6	10,1	29,1	57,8	48,8
Japan	10	52,8	7	37,3	6	32,9	12	63,3	11	57,6	11,8	4,7	17,4	12,7
Liberia	26	196,0	6	26,2	8	26,2	10	35,8	14	64,0	16,3	47,2	35,4	102,0
Niederlande	265	455,9	153	305,0	149	273,7	345	665,7	335	575,5	97,4	152,8	233,4	290,6
Norwegen	173	637,4	79	195,3	82	188,4	179	464,7	186	398,9	51,9	124,3	159,5	244,7
Panama	12	85,1	3	6,6	5	11,3	5	9,0	7	17,2	6,7	28,3	11,7	38,7
Polen	23	48,3	13	24,7	9	19,4	26	50,6	20	40,9	10,6	15,4	16,6	26,0
Schweden	130	272,6	71	76,2	86	121,1	142	174,2	175	215,8	56,2	58,0	137,4	123,5
Sowjetunion	31	78,2	16	24,9	15	21,3	28	45,9	30	39,8	33,2	20,7	55,8	47,0
Spanien	19	17,2	12	9,0	10	9,2	34	29,2	20	15,0	11,0	5,0	35,7	9,4
Ver. Staaten	37	241,1	20	106,7	36	238,2	65	436,5	73	489,7	11,6	13,9	25,0	28,6
Übrige	79	329,3	46	125,3	52	149,2	101	282,4	107	299,4	55,8	78,3	150,8	189,3
Gesamtverkehr	4 943	5 277,0	1 985	2 440,5	2 119	2 556,3	4 280	5 362,9	4 495	5 345,7	1 214,7	1 471,9	2 780,5	3 093,5

1) Vgl. Tabelle 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Februar 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verr. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	267 986	57 895	7 915	-	5 575	162 595	41 921	24 959
Lübeck	158 064	29 097	2 864	-	1 774	104 189	22 944	9 282
Kiel	43 903	3 618	1 384	-	1 979	23 229	15 677	15 677
Rendsburg	24 719	3 268	516	-	1 211	14 940	3 300	-
Flensburg	26 366	15 733	1 305	-	611	10 052	-	-
Übrige Häfen	14 994	4 609	1 646	-	-	10 185	-	-
Nordseehäfen	4 432 450	128 663	20 895	2 141	15 909	1 047 250	3 236 467	499 300
Brunsbüttelkoog	106 915	956	-	-	1 614	29 138	74 797	-
Hamburg	1 767 244	37 745	13 929	2 141	8 607	312 286	1 406 465	350 380
Cuxhaven	4 771	54	50	-	1 746	2 969	-	-
Bremische Häfen	-728 806-	-39 100-	-292-	-	-3 941-	-230 542-	-456 125-	-136 126-
Bremen Stadt	634 493	36 406	292	-	2 347	298 304	307 436	127 557
Bremerhaven	94 315	2 694	-	-	694	22 236	68 689	8 569
Brake	70 771	2 041	-	-	-	6 283	60 447	9 152
Nordenham	145 614	3 046	-	-	699	45 432	96 435	3 642
Wilhelmshaven	1 049 838	809	-	-	-	124 997	924 032	-
Emden	469 693	83	-	-	-	254 169	215 441	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	35 329	19 485	1 480	-	200	15 643	-	-
Niedersachsen	53 468	25 342	5 113	-	-	23 291	4 835	-
Gesamtverkehr	4 700 436	186 558	29 770	2 141	21 434	1 209 845	3 280 408	524 259
Jan.-Februar 1962	10 272 517	365 104	52 443	2 491	79 776	2 768 325	7 036 821	1 246 543
Dagegen Jan. 1962	5 572 081	198 546	23 673	350	58 292	1 558 480	3 756 413	722 284
Febr. 1961	4 429 430	166 636	31 901	-	43 897	1 168 061	3 040 926	528 956
Jan.-Februar 1961	9 755 076	381 286	62 866	-	71 979	2 434 518	6 867 293	1 151 362

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im Februar 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., d. Z. unter fr. Verw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	76 722	9 103	3 871	-	-	67 619	-	-
Lübeck	56 036	2 763	701	-	-	53 273	-	-
Kiel	3 382	2 807	2 074	-	-	495	-	-
Rendsburg	300	150	150	-	-	150	-	-
Flensburg	6 906	349	216	-	-	6 557	-	-
Übrige Häfen	10 098	2 954	730	-	-	7 144	-	-
Nordseehäfen	1 309 392	162 360	11 659	-	4 891	659 014	483 127	63 514
Brunsbüttelkoog	44 686	3 372	-	-	-	40 042	1 272	-
Hamburg	508 363	56 213	10 458	-	3 282	258 466	190 397	20 931
Cuxhaven	854	339	-	-	-	515	-	-
Bremische Häfen	512 574	18 564	-	-	1 609	213 923	278 478	41 585
Bremen Stadt	399 463	17 512	-	-	1 609	210 163	170 184	37 056
Bremerhaven	113 106	1 052	-	-	-	3 760	108 294	4 529
Brake	13 280	1 317	-	-	-	11 463	-	-
Nordenham	53 346	3 690	-	-	-	45 617	4 039	998
Wilhelmshaven	485	485	-	-	-	-	-	-
Emden	151 097	58 691	-	-	-	83 465	8 941	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	15 156	13 496	684	-	-	1 658	-	-
Niedersachsen	9 551	5 686	517	-	-	3 865	-	-
Gesamtverkehr	1 386 114	171 463	15 530	-	4 891	726 633	483 127	63 514
Jan.-Februar 1962	3 144 228	363 704	23 110	98	11 986	1 734 815	1 033 625	160 353
Dagegen Jan. 1962	1 758 114	192 241	12 580	98	7 095	1 008 182	550 498	96 839
Fabr. 1961	1 622 013	150 146	10 667	1 274	5 578	816 964	648 051	63 231
Jan.-Februar 1961	3 459 790	366 395	27 128	5 292	14 789	1 760 996	1 312 378	162 552

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31.Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Februar 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen dar SBZ 1)	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verv. 1) 2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	317 604	14 022	-	-	-	44 366	259 216	76 781
Kartoffeln	1 283	9	-	-	-	234	1 040	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	105 521	217	-	-	-	36 653	68 671	2 110
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	34 889	3 074	-	-	1	7 174	24 640	5 787
Zucker	33 492	404	-	2 141	-	11 397	19 550	-
Lebende Tiere	13 415	119	-	-	595	12 701	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	27 726	940	-	-	57	16 421	10 243	4 740
Getränke	4 435	436	-	-	1	3 220	778	1
And. Nahrungs- u. Genußmittel	47 973	2 436	-	-	-	4 485	41 052	2 832
Futtermittel	125 937	9 540	597	-	-	16 685	99 712	7 594
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	88 318	2 700	-	-	-	8 546	77 572	32 065
Grubenholz	2 077	-	-	-	-	2 077	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	97 967	2 512	-	-	-	35 311	60 144	5 027
Zellstoff und Altpapier	43 519	-	-	-	-	32 626	10 893	9 086
Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	95 872	2 509	-	-	2	14 433	78 928	12 185
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	38 703	10 321	2 560	-	-	28 175	207	148
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	106 405	3 159	599	-	1	85 531	17 714	13 763
Stein- und Salinensalz	702	-	-	-	-	702	-	-
Eisenerze	601 631	-	-	-	-	288 363	313 268	9
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	16 608	1 085	-	-	-	15 523	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	54 234	364	334	-	699	12 667	40 544	485
Steinkohle, -briketts, -koks	452 953	59 670	8 685	-	16 983	61 449	314 851	314 851
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 554	1 554	1 390	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	1 680 251	-	-	-	-	132 055	1 548 196	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	429 357	33 232	292	-	-	201 312	134 013	7
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	13 433	2 083	-	-	-	6 582	4 768	4 757
Benzol, Teer u. a. Dest. Erzeugnisse	4 408	-	-	-	-	4 408	-	-
Chemische Grundstoffe	15 714	2 652	469	-	949	3 797	8 316	2 617
And. chemische Erzeugnisse	9 189	1 072	719	-	1	3 926	4 190	2 979
Düngemittel	26 402	2 072	1 015	-	-	8 337	15 993	1 040
Kalk und Zement	10 382	10 024	215	-	-	356	2	2
Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	15 168	4 257	-	-	1 018	8 498	1 395	407
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 749	-	-	-	-	3 510	239	34
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	28 863	10 951	10 558	-	931	13 780	3 201	2 755
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	33 013	1 492	704	-	202	5 611	25 708	5 488
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	3 585	676	578	-	20	2 250	639	260
Maschinen u. elektrotech. Erzeugnisse	9 547	151	-	-	1	5 912	3 483	2 451
Fahrzeuge	2 457	361	-	-	1	829	1 266	1 232
Sonst. Halb- und Fertigwaren	74 751	209	-	-	21	63 824	10 697	3 511
Gebrauchte Verpackungen	1 614	192	-	-	-	1 141	281	195
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	1 240	118	55	-	1	614	507	146
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	23 995	1 925	-	-	-	4 384	17 686	8 916
Insgesamt	4 700 436	186 558	28 770	2 141	21 484	1 209 845	3 280 408	524 259

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im Februar 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	80 224	15 063	2 620	-	-	65 047	114	-
Kartoffeln	184	17	-	-	-	141	26	-
Frische Früchte; frisches gefrorenes Gemüse	3 882	65	-	-	-	3 720	97	72
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	27 881	1 963	99	-	-	10 157	15 761	153
Zucker	24 868	403	-	-	-	3 793	20 672	1
Lebende Tiere	150	122	-	-	-	6	22	1
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 835	1 286	401	-	-	889	7 660	1 802
Getränke	7 758	571	-	-	-	653	6 534	2 482
And. Nahrungs- u. Genußmittel	11 511	1 536	-	-	-	8 104	1 871	749
Futtermittel	34 288	11 178	371	-	-	22 934	176	28
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	15 979	2 895	-	-	-	11 915	1 169	98
Grubenholz	24	-	-	-	-	24	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	6 969	2 475	79	-	-	3 929	565	5
Zellstoff und Altpapier	2 938	-	-	-	-	1 283	1 655	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 826	2 674	-	-	-	10 352	4 800	2 603
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 510	5 098	-	-	-	1 856	556	2
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	17 885	3 644	-	-	-	5 787	8 454	4 003
Stein- und Salinensalz	27 792	-	-	-	-	24 659	3 133	3
Eisenerze	11	-	-	-	-	10	1	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	16 965	9 962	9 189	-	-	6 520	483	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 585	811	174	-	-	716	56	1
Steinkohle, -briketts, -koks	256 477	55 123	-	-	-	170 450	30 904	8
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 619	218	-	-	-	878	3 523	3 354
Rohes Erdöl	31	-	-	-	-	31	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	126 580	34 988	-	-	-	90 305	1 287	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	9 093	2 613	534	-	-	4 303	2 177	25
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 118	52	50	-	-	2 904	162	73
Chemische Grundstoffe	34 810	2 581	1 244	-	-	17 188	15 041	1 082
And. chemische Erzeugnisse	24 336	570	-	-	102	9 766	13 898	2 126
Düngemittel	186 763	942	-	-	-	60 436	125 385	1 746
Kalk und Zement	24 259	8 722	-	-	-	3 031	12 506	1
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	21 369	1 145	209	-	-	5 578	14 646	2 809
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	8 412	6	-	-	-	7 309	1 097	458
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	175 596	656	136	-	1 892	110 186	62 862	8 331
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	17 248	681	424	-	2 819	8 214	5 534	3 166
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	31 453	180	-	-	18	9 053	22 202	3 136
Maschinen u. elektrotech. Erzeugnisse	49 518	184	-	-	60	15 080	34 194	4 059
Fahrzeuge	45 786	396	-	-	-	13 029	32 361	15 769
Sonst. Halb- und Fertigwaren	41 015	209	-	-	-	13 951	26 855	3 774
Gebrauchte Verpackungen	1 001	261	-	-	-	645	95	58
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	894	40	-	-	-	178	676	333
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	7 671	2 133	-	-	-	1 623	3 915	1 203
Insgesamt	1 386 114	171 463	15 530	-	4 891	726 633	483 127	63 514

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	1 110	-	152	-	304	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	51	-	112	-	1 087	-	275	-
Zucker	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	1	-	-	-	27	-	-	-
Getränke	-	-	-	735	-	-	-	149	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	145	-	-	-	392	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	285	-	-	-	53	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	7 730	872	535	230	419	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	680	-	-	-	75	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	150	-	-	-	288	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	132	-	-	-	434	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	-	-	-	4 867	-	-	-	412	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	700	-	160	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	2 599	-	604	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	83	-	-	-	225	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	256	-	-	-	9	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 605	-	-	-	4 502	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	225	-	-	1 519	-	-	-	1 702	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	985	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	120	-	-	-	2 141	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	3 174	-	-	-	161	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 273	588	250	-	6 959	238	577	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	927	-	-	-	89	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	162	-	-	-	359	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	742	-	-	-	749	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	520	-	-	-	115	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	514	-	-	-	477	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	45	-	-	-	14	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	2 885	-	-	-	174	-	-	-
Insgesamt	225	-	-	32 517	1 460	1 821	230	23 254	483	1 012	-
Januar - Februar 1962	474	220	335	63 461	2 532	4 041	710	46 241	1 021	1 277	300
Gesamt Januar 1962	240	220	335	30 944	1 072	2 220	480	22 987	538	265	300
Februar 1962	-	220	-	29 193	1 533	1 013	-	21 113	1 045	190	306
Januar-Februar 1961	-	220	-	59 008	2 560	2 663	230	47 818	1 249	546	306

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser), und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Februar 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Heltenau (West-Ost)									Richtung Heltenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 247	1 373,7	2 513,1	1 350	321,2	573,0	897	1 052,5	1 940,1	2 220	1 341,2	2 467,4	1 318	310,6	557,5	902	1 030,5	1 909,9
darunter:																		
Tanker	308	323,6	567,3	211	56,1	99,5	97	267,5	467,8	304	307,0	542,4	216	51,1	92,0	88	256,0	450,5
Binnenschiffe	104	5,5	10,6	104	5,5	10,6	-	-	-	111	5,7	10,8	111	5,7	10,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	26	5,2	14,3	22	2,5	7,1	4	2,8	7,2	36	4,8	13,2	21	2,5	7,2	15	2,3	5,9
Dienstfahrzeuge	25	2,0	4,8	25	2,0	4,8	-	-	-	26	2,0	5,1	26	2,0	5,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	33	3,0	9,8	30	2,9	9,4	3	0,1	0,4	47	7,9	22,0	46	7,9	21,9	1	0,0	0,1
Geräte	166	7,1	16,4	162	5,5	13,4	4	1,6	3,0	153	5,2	13,6	151	4,8	12,3	2	0,5	1,4
Sportfahrzeuge	3	0,0	0,1	3	0,0	0,1	-	-	-	4	0,0	0,0	4	0,0	0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Insgesamt	2 500	1 391,1	2 558,5	1 592	334,2	607,7	908	1 056,9	1 950,7	2 487	1 361,1	2 521,5	1 567	327,8	604,2	920	1 033,3	1 917,9
Januar- Febr. 1962	5 339	3 088,7	5 674,6	3 421	740,6	1 347,0	1 918	2 348,1	4 327,6	5 424	3 140,7	5 778,9	3 380	777,2	1 418,4	2 044	2 363,4	4 360,5
Dagegen Jan. 1962	2 839	1 697,6	3 116,1	1 829	406,4	739,3	1 010	1 291,2	2 376,8	2 937	1 779,5	3 257,4	1 815	449,4	814,2	1 124	1 330,1	2 443,2
Febr. 1961	2 373	1 395,2	2 551,0	1 488	344,0	629,6	885	1 051,1	1 921,5	2 351	1 409,2	2 598,0	1 414	341,7	626,1	937	1 067,5	1 971,9
Januar-Febr. 1961	5 006	2 928,6	5 367,0	3 132	750,9	1 378,5	1 874	2 177,6	3 988,5	5 073	3 187,7	5 842,5	3 072	785,5	1 437,2	2 001	2 402,2	4 405,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im Februar 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	2 668	631,9	2 139	505,7	1 087,1	529	126,2	1 926	498,9	1 741	439,8	935,4	185	59,1
Fremde Staaten	1 799	2 083,0	1 489	1 538,7	2 788,3	310	544,3	1 698	1 924,6	1 432	1 440,9	2 656,4	266	483,7
Belgien	2	4,5	1	2,3	0,9	1	2,3	2	4,5	1	2,3	0,9	1	2,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	268	123,3	206	94,9	151,9	62	28,4	231	105,3	187	85,8	129,7	44	19,4
Finnland	225	283,4	197	232,5	467,9	28	50,9	221	275,8	195	226,9	460,4	26	48,9
Frankreich	68	113,5	40	62,4	129,5	28	51,0	68	113,5	40	62,4	129,5	28	51,0
Griechenland	23	92,7	18	67,2	130,8	5	25,5	23	92,7	18	67,2	130,8	5	25,5
Großbritannien	70	165,5	60	131,8	246,4	10	33,7	64	135,4	55	108,4	211,6	9	27,0
Italien	10	27,4	7	16,6	37,1	3	10,7	10	21,4	7	16,6	37,1	3	10,7
Liberia	10	40,7	4	20,5	22,7	6	20,1	8	29,9	2	9,8	22,7	6	20,1
Niederlande	445	162,6	394	115,6	215,9	51	47,0	415	131,7	377	99,6	191,2	38	32,0
Norwegen	93	218,2	65	135,3	191,0	28	82,9	84	160,3	60	103,9	151,8	24	56,3
Panama	6	28,4	3	13,6	29,0	3	14,8	6	28,4	3	13,6	29,0	3	14,8
Polen	140	222,2	127	194,8	326,4	13	27,4	140	222,2	127	194,8	326,4	13	27,4
Schweden	234	211,4	209	179,4	384,9	25	32,0	227	209,6	205	178,4	382,5	22	31,2
Sowjetunion	149	231,7	118	164,0	274,9	31	67,6	143	230,3	115	163,4	273,9	28	67,0
Spanien	12	17,8	8	13,0	25,9	4	4,8	12	17,8	8	13,0	25,9	4	4,8
Türkei	3	12,4	1	5,2	9,8	2	7,2	3	12,4	1	5,2	9,8	2	7,2
Ver. Staaten	3	25,3	1	6,4	16,3	2	19,0	3	25,3	1	6,4	16,3	2	19,0
Übrige	38	102,3	30	83,3	126,9	8	19,1	38	102,3	30	83,3	126,9	8	19,1
Insgesamt	4 467	2 714,9	3 628	2 044,4	3 875,4	839	670,5	3 624	2 423,5	3 173	1 880,7	3 591,8	451	542,8
Januar - Februar 1962	9 674	6 133,9	7 820	4 669,8	8 913,7	1 854	1 464,0	7 849	5 509,6	6 851	4 275,8	8 204,5	998	1 252,8
Dagegen Januar 1962	5 207	3 419,0	4 192	2 625,4	5 038,4	1 015	793,5	4 225	3 086,1	3 678	2 396,1	4 612,7	547	689,9
Februar 1961	4 476	2 766,2	3 523	2 022,4	3 851,4	953	743,8	3 647	2 482,0	3 148	1 874,0	3 574,9	499	608,0
Januar - Februar 1961	9 549	6 041,6	7 375	4 375,6	8 380,6	2 174	1 666,0	7 807	5 473,1	6 640	4 074,8	7 799,3	1 167	1 398,4

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Februar 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische	Deutsche	Ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Massengüter	2 676 526	335 802	855 246	85 499	102 206	365 562	842 736	65 462	26 013
Erdöl, -derivate	728 869	24 404	373 259	57 645	97 354	1 935	112 319	44 717	17 235
Kohle	482 951	121 038	74 325	9 132	-	29 151	240 798	1 187	7 400
Erze	269 367	6 200	169 280	-	-	42 221	51 666	-	-
Holz	220 296	405	1 165	-	608	102 454	114 439	1 225	-
Zellstoff, Altpapier	159 746	-	-	150	-	35 025	118 571	-	-
Getreide	189 635	44 622	66 020	3 396	-	46 186	26 742	2 669	-
Düngemittel	177 404	29 228	80 027	6 842	2 736	16 742	41 420	409	-
Futtermittel	64 932	37 915	2 741	2 930	200	2 132	16 072	2 273	679
Salz	7 132	1 059	6 073	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	105 152	31 670	24 862	464	-	10 598	37 558	-	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	18 436	2 837	9 594	-	-	5 856	-	149	-
Schwefelkiesabbrände	37 295	15 578	-	-	-	8 985	12 420	312	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	44 731	7 359	24 679	-	-	3 173	9 520	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	114 091	12 702	21 571	4 939	1 308	51 868	11 436	9 568	699
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	57 342	585	-	-	-	6 439	49 365	953	-
Sonstige Massengüter	5 147	200	1 650	-	-	2 797	500	-	-
Obst, Gemüse, frisch, Kartoffeln	242 410	18 054	119 170	1 287	1 058	8 759	93 681	401	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	8 344	2 052	5 267	-	-	-	525	500	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	22 914	3 813	16 878	41	-	1 072	1 097	13	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	8 989	2 062	5 050	110	-	843	924	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	914 309	135 495	321 318	-	960	91 311	393 218	420	1 587
Lebendes Vieh	1 879	66	-	-	-	495	1 318	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 875 371	467 344	1 322 929	86 957	104 224	468 042	1 335 499	64 796	27 600
Januar - Februar 1962	8 913 741	986 793	3 051 051	191 911	251 907	1 110 214	3 056 481	139 078	126 306
Dagegen Januar 1962	5 038 370	515 449	1 728 122	104 974	147 683	642 178	1 722 982	74 282	98 706
Februar 1961	3 851 438	480 954	1 456 502	66 886	131 219	457 024	1 180 448	63 579	14 826
Januar - Februar 1961	8 380 610	1 000 052	2 997 090	138 868	247 648	1 081 908	2 720 288	123 111	71 653