

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1961



Jahrgang 1961 Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Erschienen im März 1962

Nachdruck - auch auszugsweise
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis 1.-, Jahresbezugspreis 7.-

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1.000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1961

1. Gesamtbeförderung

Im Dezember 1961 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 7,2 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,3 Mill.t oder 4,5 % mehr als im Dezember 1960 und knapp 0,1 Mill.t oder 0,9 % mehr als im Vormonat November.

Die Gesamtbeförderung über See im Jahre 1961 lag mit 81,1 Mill.t um 3,1 Mill.t oder um 3,9 % über dem Ergebnis des Jahres 1960.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Verglichen mit Dezember 1960 betraf der Verkehrszuwachs im Berichtsmonat nahezu ausschließlich den Empfang aus außereuropäischen Häfen (0,4 Mill.t). Daneben stieg nur noch der Versand nach Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 12 000 t) relativ stark an. In allen anderen wichtigen Verkehrsbeziehungen - Empfang aus europäischen Häfen, Versand nach europäischen und außereuropäischen Häfen - blieben die Beförderungsmengen unter dem Ergebnis des Dezember 1960.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat November betraf ebenfalls den Empfang aus Außereuropa (+ 74 000 t) und den Versand nach den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 8 000 t); er betraf außerdem noch den Versand nach europäischen Häfen (+ 47 000 t). Im Empfang aus europäischen Häfen (- 38 000 t) und im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 21 000 t) wurden die Vormonatsmengen nicht erreicht.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember 1960	November 1961	Dezember 1961	Januar - Dezember	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	203 560	221 060	199 871	2 939 254	27 740 064
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 100 164	5 434 787	5 470 875	58 170 246	60 778 787
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	559	302	29 912	6 232
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung	50 138	51 494	52 050	466 476	442 324
übrigen europäischen Häfen	1 540 586	1 551 213	1 513 386	17 376 644	17 604 646
außereuropäischen Häfen	3 509 440	3 831 521	3 905 137	40 297 214	42 725 585
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 577 376	1 463 175	1 516 573	16 903 491	17 521 961
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	621	1 060	1 073	10 972	47 117
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung	15 869	19 739	28 171	197 546	154 699
übrigen europäischen Häfen	988 673	898 621	945 998	10 497 414	10 732 564
außereuropäischen Häfen	572 213	543 755	541 331	6 197 559	6 587 581
Güterbeförderung insgesamt	6 881 100	7 119 022	7 187 319	78 012 991	81 074 812

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Auf der Empfangsseite waren die Gütergruppen "Getreide" (+ 0,4 Mill.t) und "Mineralöl" (+ 0,2 Mill.t) am stärksten an der Verkehrsbelebung gegenüber Dezember 1960 beteiligt. Ein Teil dieses Verkehrsgewinns ging jedoch durch rückläufige Erzankünfte (- 0,3 Mill.t) wieder verloren. Auf der Versandseite sind noch die vermehrten Steinkohleeinladungen (+ 66 000 t) von größerer Bedeutung. In dieser Verkehrsrichtung überwiegen jedoch die Verkehrsverluste, insbesondere bei den Gütergruppen "Mineralöl" (- 67 000 t), Zement, Düngemittel und sonstige Nahrungsmittel.

Gegenüber dem Vormonat haben sich vor allem die Transporte von Steinkohle (+ 152 000 t) und Mineralöl (+ 184 000 t) beträchtlich erhöht. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch rückläufigen Getreideverkehr (- 0,1 Mill.t) und durch verminderte Erzankünfte (- 0,1 Mill.t) wieder ausgeglichen.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Die Verkehrsbelebung gegenüber Dezember 1960 kam vor allem dem Hafen Hamburg (+ 0,25 Mill.t), den Bremischen Häfen, Nordenham und Brake (je + 0,1 Mill.t) sowie dem Ostseehafen Lübeck (+ 40 000 t) zugute. In Wilhelmshaven blieb der Güterumschlag mengenmäßig nahezu unverändert, in Emden war er - in der Hauptsache wegen der verminderten Erzausladungen - sogar rückläufig (- 0,15 Mill.t).

Auch gegenüber dem Vormonat November betraf der erhöhte Güterumschlag in erster Linie den Hafen Hamburg (+ 0,15 Mill.t). Außerdem konnten die Bremischen Häfen, Wilhelmshaven und Lübeck verstärkten Verkehr nachweisen. Der Hafen Emden (- 0,2 Mill.t) erlitt auch in diesem Vergleichszeitraum erhebliche Verkehrsverluste.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Dezember 1961 knapp 5,1 Mill.t; das waren 0,25 Mill.t oder 4,8 % weniger als im Dezember 1960 und 63 000 t oder 1,2 % weniger als im Vormonat November. Hier bestimmten gegenüber Dezember 1960 wie auch gegenüber dem Vormonat in der Hauptsache verminderte Erz- und Kohletransporte die Verkehrsentwicklung.

Die im Jahre 1961 auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge betrug 57,2 Mill.t und war damit um 0,45 Mill.t oder um 0,8 % niedriger als im Vorjahr.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1960		30. November 1961		31. Dezember 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 682	4 935 697	2 704	5 033 872
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht- Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 531	4 896 178	2 553	4 994 353
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 506	4 886 693	2 529	4 985 022
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 393	4 054 080	2 415	4 120 546
Komb. Fracht- Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	13	86 248	13	86 248
Übersee- Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	94	648 333	95	680 196
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 485	24	9 331
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	41 167	151	39 519	151	39 519
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	886	175 452	884	174 798
davon:						
Fischereifabrischiffe	7	6 508	22	22 032	23	22 567
Fischdampfer	198	113 884	174	103 598	172	102 409
Fischlogger	105	24 383	104	24 187	104	24 187
Fischkutter	580	25 663	586	25 635	585	25 635
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	399	64 983	400	65 162
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	328	20 940	327	20 854
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	282	18 488	281	18 402
Trockenladungsschiffe	330	21 512	282	18 488	281	18 402
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 261	45	2 369	45	2 369
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	581	25 113	580	25 113
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	235	14 534	235	14 563

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtgesetzes. - 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT. - 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Dezember 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschta Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT			
Ostseehäfen	1 147	594,4	945	564,9	832	542,8	380,6	16	1,8	1 035	569,4	524	419,7	487	416,0	87,7	85	14,9
Lübeck	426	130,1	309	105,8	290	95,1	218,6	2	0,2	413	121,7	224	43,9	206	41,9	64,9	-	-
Kiel	236	91,0	233	89,9	217	85,2	102,8	14	1,6	172	78,9	25	32,2	18	31,6	2,0	71	12,8
Rendsburg	31	6,5	31	6,5	30	6,5	13,7	-	-	18	4,4	-	-	-	-	-	13	2,1
Flensburg	215	22,1	139	18,6	86	12,9	28,8	-	-	198	20,1	87	4,4	82	4,0	10,1	-	-
Übrige Häfen	239	344,7	233	344,1	209	342,1	16,7	-	-	234	344,3	188	339,2	181	338,5	10,7	1	0,0
Nordseehäfen	4 799	6 519,8	3 925	5 134,1	2 353	4 859,3	5 244,1	256	95,1	4 547	6 253,1	3 363	3 339,6	1 870	3 059,3	1 572,0	432	259,6
Brunsbüttelkoog	57	80,4	24	65,2	24	65,2	103,6	12	8,7	53	71,7	42	22,9	35	21,9	46,2	16	17,4
Hamburg	1 663	2 864,2	1 336	2 195,1	1 193	2 152,9	2 059,7	125	28,8	1 620	2 807,9	1 203	1 571,6	1 022	1 507,0	644,2	154	40,3
Cuxhaven	26	5,1	24	5,0	9	2,3	3,6	1	0,3	18	4,0	15	2,6	1	0,3	0,7	7	0,9
Bremen Stadt	964	1 540,7	768	1 098,5	646	1 036,4	749,1	42	38,2	917	1 486,4	646	958,7	585	917,7	466,3	53	35,4
Bremerhaven	157	674,1	124	537,4	118	524,0	126,0	11	7,1	156	658,7	98	481,5	92	475,2	49,3	14	21,7
Bremische Häfen 1)	-1 105	-2 171,4	-876	-1 592,5	-749	-1 517,4	-875,0	-49	-39,9	-1 058	-2 094,5	-734	-1 406,8	-667	-1 359,5	-515,6	-64	-56,4
Brake	55	146,5	49	141,8	45	140,7	192,1	18	3,9	62	98,7	27	12,5	21	8,0	14,4	11	47,3
Nordenham	80	193,1	50	157,4	43	154,9	173,9	4	1,2	60	128,8	38	47,8	32	46,6	102,6	23	64,5
Wilhelmshaven	59	446,4	56	446,1	53	445,8	1 080,0	-	-	55	431,1	5	0,5	-	-	1,0	-	-
Emden	225	388,5	115	312,3	70	300,0	654,5	19	4,0	236	417,9	170	112,8	70	80,5	223,5	21	2,1
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	566	57,6	477	54,7	60	8,6	35,8	20	2,2	519	52,3	391	44,5	9	1,2	16,4	52	6,8
Niedersachsen	947	123,1	902	120,6	92	28,4	65,7	4	0,8	851	95,6	728	84,1	3	0,8	7,6	81	23,2
Insgesamt																		
n. Zwischenverk. 2)	5 946	7 114,2	4 870	5 699,0	3 185	5 402,1	5 624,6	272	96,9	5 582	6 822,5	3 887	3 759,3	2 357	3 475,3	1 659,6	517	274,5
o. Zwischenverk. 3)	5 505	5 879,3	4 535	4 818,1	2 870	4 572,5	5 624,6	268	85,8	5 179	5 745,9	3 589	2 987,3	2 068	2 731,6	1 659,6	508	260,2
Januar-Dezember 1961																		
n. Zwischenverk. 2)	86 380	83 663,1	72 124	66 157,6	37 628	60 744,2	62 639,2	4 618	1 311,9	84 899	82 319,9	63 136	49 452,9	31 422	44 296,6	19 452,3	5 901	2 686,0
o. Zwischenverk. 3)	81 079	69 703,1	66 162	56 239,1	33 890	51 303,0	62 639,2	4 572	1 145,8	79 795	68 809,9	59 252	39 354,3	27 624	34 447,0	19 452,3	5 817	2 254,3
Dagegen Nov. 1961																		
n. Zwischenverk. 2)	6 447	6 985,3	5 400	5 621,2	3 372	5 346,7	5 602,9	329	93,6	6 231	6 693,4	4 352	3 868,5	2 541	3 603,3	1 618,0	493	289,4
o. Zwischenverk. 3)	5 973	5 711,4	5 029	4 661,5	3 013	4 405,5	5 602,9	326	79,7	5 782	5 520,3	4 012	2 981,3	2 206	2 731,8	1 618,0	483	228,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Dezember 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			Dezember 1961		dagegen Dezember 1960		Januar - Dezember				Dezember 1961	dagegen Dezember 1960	Januar - Dezember	
	1961						1960		1961	1960				
	insgesamt Dezember 1961		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 784	1 785,0	1 616	1 260,3	1 671	1 294,7	20 150	16 399,7	20 561	16 735,5	1 575,5	1 623,5	20 037,9	20 173,5
Fremde Staaten	1 721	4 093,3	1 254	3 312,2	1 145	2 935,4	13 740	34 903,3	13 470	33 242,3	3 858,3	3 437,7	40 199,4	37 551,8
davon:														
Belgien	23	86,9	19	72,8	13	54,7	171	681,8	166	604,9	26,1	38,8	238,0	445,7
Dänemark	489	373,8	324	304,4	330	312,8	3 642	2 921,4	3 648	2 855,1	183,0	147,2	1 719,4	1 666,7
Finnland	72	65,5	56	50,0	26	23,4	568	542,2	345	398,2	76,2	47,2	859,4	643,4
Frankreich	64	280,7	52	242,7	41	176,1	436	2 046,0	443	1 870,5	309,2	226,2	2 462,8	1 999,8
Griechenland	28	184,6	23	171,7	16	86,4	194	1 180,1	176	884,7	304,2	166,5	2 129,4	1 477,0
Großbritannien	177	639,6	121	443,8	100	372,8	1 290	4 897,6	1 297	4 631,9	502,2	435,2	6 030,7	5 026,6
Italien	18	97,8	15	85,5	18	116,6	178	973,0	159	896,7	179,0	249,8	2 105,2	1 793,2
Japan	11	49,4	8	33,4	6	26,1	92	450,1	88	444,0	7,8	5,6	110,9	136,0
Liberia	28	256,9	24	238,1	23	213,7	247	2 211,5	308	2 411,9	546,7	451,0	4 835,8	5 190,8
Niederlande	235	391,3	165	284,1	159	293,6	2 027	3 824,7	2 085	3 747,0	216,6	177,5	2 805,3	2 912,8
Norwegen	156	542,9	125	444,3	117	437,7	1 445	5 358,6	1 490	5 248,3	628,5	675,0	7 903,2	8 015,1
Panama	14	92,3	9	84,1	11	67,9	106	761,3	105	665,0	158,4	117,8	1 203,2	1 043,8
Polen	23	49,3	12	22,8	20	44,7	151	302,4	148	270,6	8,8	21,4	148,8	109,7
Schweden	165	287,0	128	240,2	135	224,2	1 688	2 986,0	1 661	2 970,4	330,0	374,3	4 495,1	4 195,3
Sowjetunion	41	80,4	30	66,8	8	13,9	122	262,5	92	184,3	105,5	23,1	458,3	251,0
Spanien	33	32,2	24	18,9	16	19,2	184	168,2	138	161,2	26,6	25,6	237,9	231,7
Ver.Staaten	50	310,8	48	301,7	42	257,9	533	3 311,8	501	3 105,3	54,9	80,7	666,6	764,9
Übrige	94	271,8	71	207,0	64	193,8	666	2 024,1	620	1 892,5	174,6	175,0	1 789,3	1 648,2
Gesamtverkehr	5 505	5 878,3	2 870	4 572,5	2 816	4 230,2	33 890	51 303,0	34 031	49 977,9	5 433,8	5 061,2	60 237,3	57 725,4

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			Dezember 1961		dagegen Dezember 1960		Januar - Dezember				Dezember 1961	dagegen Dezember 1960	Januar - Dezember	
	1961						1960		1961	1960				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 474	1 675,6	1 084	861,2	1 231	932,6	15 999	12 611,6	17 859	12 459,9	658,8	658,1	7 834,8	7 966,0
Fremde Staaten	1 705	4 070,4	984	1 870,4	1 059	1 844,6	11 625	21 835,4	12 118	21 047,7	825,1	891,6	9 314,0	8 565,5
davon:														
Belgien	20	84,9	9	28,9	7	35,0	115	467,5	95	338,0	4,2	6,7	107,0	75,5
Dänemark	489	373,1	303	261,2	347	262,4	3 410	2 469,5	3 652	2 406,4	64,5	70,1	647,4	678,1
Finnland	64	68,8	34	33,8	29	26,8	443	417,1	334	345,3	35,9	36,6	413,5	366,2
Frankreich	58	260,0	32	104,8	26	90,0	341	1 277,6	348	1 317,2	23,2	33,2	285,3	282,2
Griechenland	31	182,9	13	40,7	10	27,9	105	332,6	102	334,0	16,8	41,1	277,5	246,5
Großbritannien	173	618,3	96	228,5	83	202,6	1 092	2 762,1	1 070	2 578,5	140,7	90,8	1 373,9	1 083,8
Italien	17	94,1	8	33,3	8	34,1	81	244,6	83	289,4	45,6	78,2	341,9	336,6
Japan	9	45,1	5	25,0	5	24,4	67	337,4	56	275,1	4,4	6,0	72,2	49,7
Liberia	28	239,5	7	26,7	6	23,1	67	260,5	77	330,6	44,7	10,7	402,0	347,7
Niederlande	234	411,3	147	295,9	181	290,2	1 984	3 548,8	2 158	3 267,4	127,4	129,7	1 393,7	1 212,8
Norwegen	169	581,1	86	236,3	99	206,8	1 033	2 522,7	1 071	2 337,6	84,6	103,4	1 067,1	976,8
Panama	16	102,4	6	10,6	8	27,5	51	144,3	64	204,9	18,4	32,5	192,8	177,8
Polen	23	44,6	16	28,5	14	27,0	144	291,3	162	301,6	18,2	11,4	172,4	130,2
Schweden	172	297,2	98	77,4	98	101,5	1 181	1 256,2	1 313	1 281,7	57,8	93,3	766,8	867,4
Sowjetunion	34	69,0	10	13,1	19	32,6	141	230,6	221	389,5	13,9	25,7	257,1	299,5
Spanien	30	30,3	18	19,3	11	6,5	193	205,7	147	127,3	27,0	4,9	260,9	139,0
Ver. Staaten	50	308,0	38	251,4	33	216,5	487	3 095,6	463	2 960,0	9,6	12,4	172,9	240,5
Übrige	88	259,7	58	154,9	75	209,8	690	1 971,2	702	1 963,3	88,1	105,0	1 109,4	1 055,2
Gesamtverkehr	5 179	5 745,9	2 068	2 731,6	2 290	2 777,2	27 624	34 447,0	29 977	33 507,6	1 483,8	1 549,7	17 148,8	16 531,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1961

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	380 564	48 756	4 392	-	12 111	272 580	47 117	15 062	87 658	7 901	2 669	-	-	79 757	-	-
Lübeck	218 568	20 376	1 624	-	3 705	169 100	25 387	9 138	64 886	4 297	873	-	-	60 589	-	-
Kiel	102 817	12 193	861	-	7 474	61 452	21 698	5 892	2 036	1 185	1 174	-	-	851	-	-
Rendsburg	13 660	957	-	-	-	12 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	28 833	11 901	696	-	-	16 900	32	32	10 060	782	-	-	-	9 278	-	-
Übrige Häfen	16 686	3 329	1 211	-	932	12 425	-	-	10 676	1 637	622	-	-	9 039	-	-
Nordseehäfen	5 244 061	142 064	27 237	302	39 716	1 203 959	3 858 020	729 237	1 571 971	167 883	6 382	1 073	28 171	833 513	541 331	88 454
Brunsbüttelkoog	103 634	-	-	-	1 467	16 571	85 596	-	46 190	2 417	-	-	-	43 773	-	-
Hamburg	2 059 659	36 234	16 028	302	12 582	499 091	1 511 450	439 846	644 163	66 254	5 842	1 073	6 140	298 261	272 435	37 293
Cuxhaven	3 582	676	646	-	884	2 022	-	-	676	243	-	-	-	433	-	-
Bremische Häfen	875 044	55 114	-	-	15 640	254 589	549 701	157 116	515 556	26 652	-	-	4 188	216 263	268 453	51 161
davon: Bremen Stadt	749 083	46 157	-	-	14 736	238 077	450 113	131 975	466 270	25 546	-	-	4 188	211 092	225 444	47 664
Bremerhaven	125 961	8 957	-	-	904	16 512	99 588	25 141	49 286	1 106	-	-	-	5 171	43 009	3 497
Brake	192 119	2 182	-	-	7 057	38 030	144 850	48 659	14 359	1 434	-	-	4 116	8 643	166	-
Nordenham	173 946	5 967	-	-	-	48 340	119 639	9 279	102 585	2 203	-	-	6 234	93 871	277	-
Wilhelmshaven	1 080 043	466	-	-	-	86 586	992 991	-	1 033	1 033	-	-	-	-	-	-
Emden	654 516	236	-	-	-	205 513	448 767	74 337	223 466	48 316	-	-	7 493	167 657	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	35 846	16 923	2 166	-	-	18 923	-	-	16 364	13 491	380	-	-	2 873	-	-
Niedersachsen	65 672	24 266	8 397	-	2 086	34 294	5 026	-	7 579	5 840	160	-	-	1 739	-	-
Gesamtverkehr	5 624 625	190 820	31 629	302	51 827	1 476 539	3 905 137	744 299	1 659 629	175 784	9 051	1 073	28 171	913 270	541 331	88 454
Januar-Dezember 1961	62 839 171	2 601 899	494 194	6 232	441 181	17 064 274	42 725 585	7 041 484	19 452 320	2 303 473	172 165	47 117	154 699	10 359 450	6 587 581	1 009 784
Dagegen November 1961	5 602 896	208 120	37 646	559	51 294	1 511 394	3 831 521	745 516	1 618 002	181 891	12 932	1 060	19 739	871 557	543 755	83 968
Dezember 1960	5 251 643	190 406	26 848	-	50 138	1 501 659	3 509 440	608 175	1 723 094	173 408	13 154	621	15 869	960 983	572 213	79 980
Januar-Dezember 1960	60 461 040	2 735 662	480 668	29 912	466 226	16 932 026	40 297 214	7 876 540	18 940 483	2 408 489	203 592	10 972	197 546	10 125 917	6 197 559	1 046 245

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Dezember 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	4	4	-	-	-	-	-	-	813	6	-	-	-	58	749	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	688 519	18 749	-	-	22 984	169 107	477 579	188 318	41 876	19 173	830	-	-	22 288	415	9
Roggen- u. Weizenmehl	592	489	-	-	-	4	99	99	21 030	718	-	-	591	6 734	12 987	14
Molkereiprodukte	4 199	360	-	-	-	2 540	1 299	240	3 234	728	353	-	-	62	2 444	388
Zucker	2 330	404	404	-	-	628	1 298	-	48 505	-	-	-	-	5 671	42 834	-
Lebende Tiere	17 681	184	-	-	2 057	15 440	-	-	158	147	-	-	-	7	4	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	198 193	591	-	-	-	58 045	139 557	52 030	8 878	578	-	-	80	7 841	379	287
And. Nahrungsmittel,																
Fleisch, Fische	187 157	8 027	130	-	881	62 018	116 231	21 893	39 185	5 838	227	-	3	15 115	18 229	5 082
Futtermittel	144 427	11 447	701	-	-	18 708	114 272	8 221	38 086	12 917	483	-	-	24 939	230	59
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	121 208	55	-	-	-	48 726	72 427	27 389
Andere Düngemittel	3 564	539	489	-	-	1 454	1 571	71	41 428	-	-	-	-	2 542	38 886	656
Salz	944	475	-	-	-	469	-	-	28 407	1	-	-	-	24 529	3 877	6
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	28 749	2 701	819	-	30	13 978	12 040	8 185	63 857	3 594	1 208	-	23	31 664	28 576	2 351
Steinkohle	546 740	50 446	6 701	302	22 293	109 420	364 279	364 279	385 531	44 524	-	-	21 286	294 827	24 894	-
Braunkohle	1 884	1 734	1 559	-	-	150	-	-	2 379	125	-	-	-	2 254	-	-
Torf	3	3	-	-	-	-	-	-	1 563	-	-	-	-	43	1 520	1 280
Erze	651 694	3 054	1 272	-	-	284 934	363 706	187	1 588	771	381	-	-	798	19	3
Holz und Holzwaren	120 518	3 428	-	-	-	62 080	55 010	3 576	9 015	2 975	-	-	-	3 423	2 617	486
And. unbearb. Holz	34	17	-	-	-	13	4	-	37	26	-	-	-	1	10	7
Grubenholz	9 477	-	-	-	-	9 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	85 894	179	-	-	-	75 489	10 226	9 376	2 488	-	-	-	-	952	1 536	-
Papier und Pappe	88 510	194	-	-	-	84 438	3 878	3 170	17 293	183	-	-	-	3 654	13 456	790
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	73 668	2 682	-	-	-	11 921	59 065	14 232	14 590	2 808	-	413	-	5 844	5 525	1 879
Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren	51 087	11 005	10 716	-	66	29 948	10 068	8 524	301 134	562	269	-	2 036	142 440	156 096	16 571
Schrott	811	465	-	-	-	346	-	-	19 484	4 033	3 672	-	-	14 954	497	-
Fahrzeuge	2 477	28	-	-	-	1 113	1 336	1 183	44 594	23	-	-	2	11 271	33 298	17 942
Mineralöl u. -derivate	2 309 714	41 429	823	-	745	274 050	1 993 490	4 556	227 194	42 099	1 327	-	-	181 767	3 328	178
Steine und Erden	133 522	13 705	5 878	-	-	119 096	721	76	24 114	9 496	201	-	-	7 435	7 183	137
Zement	9 562	9 146	-	-	-	384	32	32	20 860	7 514	-	-	-	1 526	11 820	1
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	3 030	303	-	-	-	1 384	1 343	550	2 303	358	-	-	-	1 066	879	384
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	259 641 (37 611)	9 032	2 137	-	2 771	69 905 (6 924)	177 933 (30 687)	55 501 (9 451)	128 797	16 532	100	660	4 150	50 839	56 616	12 555
Gesamtverkehr	5 624 625	190 820	31 629	302	51 827	1 476 539	3 905 137	744 299	1 659 629	175 784	9 051	1 073	28 171	913 270	541 331	88 454

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes. Zone	den dt. 2) Ostgeb. z. Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein	Ems	Weser	Elbe	Rhein	Ems	Weser	Elbe
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	775	-	-	-	260	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	223	943	301	354	-	1 351	-	-	-
Futtermittel	-	-	20	-	-	-	200	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-	447	-	300	-
Salz	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 015	-	-	-	7 758	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	300	300	194	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	6	280	-	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	10 460	1 410	626	-	663	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	134	380	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 062	-	145	600	299	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	58	-	-	-	148	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	60	-	-	-	42	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	5 528	-	240	-	9 939	-	521	-
Schrott	-	-	682	-	374	-	140	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	643	-	-	-	8	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	20	-	-	-	1 720	1 434	-	-
Steine und Erden	-	-	179	-	-	-	1 463	-	148	-
Zement	-	-	100	-	-	-	41	-	32	-
Umszugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	37	-	-	-	62	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	7 164	-	200	-	4 114	-	190	-
Insgesamt	-	223	31 803	1 991	2 073	980	29 609	1 734	1 385	-
Januar - Dez. 1961	-	1 143	434 247	31 248	55 935	18 942	346 038	13 080	12 740	1 256
Dagegen Nov. 1961	-	200	28 890	2 735	6 894	1 300	24 351	1 420	1 143	150
Dez. 1960	-	-	34 645	1 811	1 941	530	26 540	305	695	150
Januar-Dez. 1960	-	250 ^{a)}	345 175	27 873	49 415	22 155	350 605	11 502	8 190	1 200

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - a) Ems-Seeverkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 635	1 747,2	3 180,3	1 534	423,7	751,6	1.101	1 323,5	2 428,7	2 965	1 881,8	3 407,6	1 722	454,1	806,0	1 243	1 427,7	2 601,6
darunter:																		
Tanker	326	418,7	745,6	222	57,7	105,1	104	361,0	640,5	343	475,2	834,4	233	61,7	112,2	110	413,5	722,2
Binnenschiffe	154	7,7	14,3	154	7,7	14,3	-	-	-	145	7,6	14,1	145	7,6	14,1	-	-	-
Fischereifahrzeuge	105	18,1	50,7	22	2,7	7,9	83	15,4	42,7	44	7,6	21,8	21	3,3	9,3	23	4,3	12,5
Dienstfahrzeuge	37	7,0	13,6	37	7,0	13,6	-	-	-	38	6,2	12,5	38	6,2	12,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	33	3,7	11,7	31	3,6	11,4	2	0,0	0,3	32	12,4	29,1	23	4,3	12,4	9	8,1	16,7
Geräte	174	7,4	18,8	171	6,6	15,2	3	0,8	3,6	163	6,2	15,2	162	6,2	15,1	1	0,0	0,1
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0	-	-	-	5	0,0	0,0	5	0,0	0,0	-	-	-
Insgesamt	2 986	1 783,5	3 275,2	1 797	443,7	799,8	1 189	1 339,7	2 475,4	3 247	1 914,3	3 486,4	1 971	474,1	855,4	1 276	1 440,2	2 631,0
Januar - Dez. 1961	38 719	20 281,0	37 316,4	24 757	5 779,9	10 572,3	13 962	14 501,1	26 744,1	38 525	20 480,8	37 718,5	24 471	5 843,4	10 674,8	14 054	14 637,4	27 043,7
Dagegen Nov. 1961	3 306	1 827,5	3 356,6	2 059	478,3	877,3	1 247	1 349,2	2 479,3	3 299	1 828,8	3 366,2	2 040	495,5	905,1	1 259	1 333,3	2 461,1
Dez. 1960	2 760	1 774,4	3 243,7	1 673	434,7	791,9	1 087	1 339,7	2 451,9	3 188	1 963,4	3 581,0	1 928	466,4	850,1	1 260	1 497,0	2 730,9
Januar-Dez. 1960	38 888	20 546,3	37 490,0	25 341	5 860,2	10 700,4	13 547	14 686,1	26 789,6	38 841	20 980,9	38 224,4	25 140	5 926,1	10 829,5	13 701	15 054,8	27 394,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im Dezember 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 256	877,8	2 536	657,8	1 393 306	720	220,8	2 386	724,0	2 065	570,9	1 216 518	321	153,1
Fremde Staaten	2 344	2 751,2	1 967	1 949,0	3 665 927	377	802,2	2 265	2 565,6	1 918	1 823,0	3 445 676	347	742,6
davon:														
Belgien	8	37,3	5	21,0	38 513	3	16,3	8	37,3	5	21,0	38 513	3	16,3
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	510	1	0,6	2	1,2	1	0,6	510	1	0,6
Dänemark	322	201,8	254	150,5	250 740	68	51,0	303	166,2	244	136,5	225 110	59	29,8
Finnland	265	360,3	235	287,2	614 131	30	72,5	261	354,5	231	281,5	596 949	30	72,9
Frankreich	34	49,5	19	23,9	35 568	15	25,5	32	48,0	19	23,9	35 568	13	24,0
Griechenland	36	136,2	23	74,0	138 806	15	62,2	33	113,1	21	60,3	117 593	12	52,8
Großbritannien	109	267,6	86	161,2	340 098	23	86,4	102	242,7	81	157,2	302 400	21	85,5
Italien	12	45,7	8	28,4	64 598	4	17,3	12	45,7	8	28,4	64 598	4	17,3
Liberia	16	51,3	10	23,0	55 690	9	28,3	19	51,3	10	23,0	55 690	9	28,3
Niederlande	737	307,8	658	209,0	427 407	79	98,7	716	287,8	646	196,8	409 493	70	91,0
Norwegen	191	234,5	73	142,0	235 614	28	92,5	95	190,0	68	105,1	164 684	27	85,0
Panama	28	92,5	20	55,1	117 045	8	37,4	27	88,2	19	50,8	107 045	8	37,4
Polen	154	212,3	147	194,8	310 791	7	17,5	154	212,3	147	194,8	310 791	7	17,5
Schweden	285	291,3	243	225,8	463 974	36	65,6	279	271,5	246	215,9	451 646	33	55,7
Sowjetunion	140	238,6	112	174,1	315 352	28	64,5	136	236,8	110	173,2	314 130	26	63,6
Spanien	24	21,5	17	14,0	24 351	7	7,5	21	20,3	14	12,8	22 924	7	7,5
Türkei	5	8,3	2	4,2	1 050	3	4,1	5	8,3	2	4,2	1 050	3	4,1
Ver. Staaten	2	9,1	1	4,5	2 000	1	4,5	2	9,1	1	4,5	2 000	1	4,5
Übrige	61	184,5	47	135,3	229 689	14	49,2	58	181,3	45	132,5	224 979	13	48,8
Insgesamt	5 600	3 629,0	4 503	2 606,8	5 059 233	1 097	1 022,2	4 651	3 289,6	3 983	2 393,9	4 662 194	668	895,7
Januar - Dez. 1961	71 554	40 043,9	54 525	29 020,7	57 191 347	17 029	11 023,2	58 200	36 413,8	48 661	26 954,1	53 333 852	9 539	9 459,6
Dagegen Nov. 1961	6 060	3 587,9	4 853	2 573,0	5 121 550	1 207	1 014,8	5 035	3 282,9	4 337	2 408,7	4 808 364	698	874,2
Dez. 1960	5 635	3 693,2	4 400	2 713,1	5 312 396	1 235	980,1	4 617	3 367,8	3 988	2 522,5	4 944 621	629	845,3
Januar-Dez. 1960	71 728	40 801,2	55 456	29 528,0	57 653 483	16 272	11 273,2	58 646	37 324,0	49 796	27 503,7	53 995 451	8 850	9 820,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 835 936	358 821	1 276 023	84 937	156 829	608 927	1 217 468	83 645	49 286
davon:									
Kohle	599 082	177 805	110 470	4 451	10 000	31 777	246 949	7 630	10 000
Erze	335 056	1 475	153 133	-	-	82 668	97 780	-	-
Kiesabbrände	37 479	3 050	800	240	-	19 250	13 222	917	-
Eisen	96 844	28 855	27 001	767	1 570	11 238	27 181	232	-
Holz	517 252	638	785	300	2 355	210 583	297 735	2 368	2 488
Zellulose	215 756	-	96	2 006	-	51 885	159 763	2 006	-
Getreide	320 816	24 650	82 379	4 078	7 642	99 072	89 000	5 552	8 443
Futtermittel	48 943	24 858	4 460	3 230	185	5 264	9 692	1 059	195
Düngemittel	181 914	22 869	99 729	4 002	-	11 397	40 957	2 960	-
Salz	21 921	3 264	18 562	95	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	973 425	23 780	595 882	60 258	134 435	4 788	83 303	44 329	26 650
Andere Massengüter	487 448	47 577	182 726	5 510	642	81 005	151 886	16 592	1 510
Stückgüter	1 220 765	127 911	398 413	3 068	6 282	120 062	552 037	5 138	7 854
Lebendes Vieh	2 532	-	107	-	-	797	1 628	-	-
Gesamtverkehr	5 059 233	486 732	1 674 543	88 005	163 111	729 786	1 771 133	88 783	57 140
Januar - Dez. 1961	57 191 347	6 234 268	18 970 409	930 078	1 507 714	9 384 668	18 744 507	894 351	525 352
Dagegen Nov. 1961	5 121 550	499 324	1 677 651	90 436	130 311	861 069	1 770 320	61 358	31 081
Dez. 1960	5 312 396	533 999	1 816 150	90 056	154 172	731 837	1 862 635	62 887	60 660
Januar-Dez. 1960	57 653 483	7 224 001	19 632 830	888 975	1 481 756	9 070 648	18 067 972	790 924	496 377