

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1961



Jahrgang 1961 Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen,	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Dezember 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im September 1961

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See des Bundesgebietes belief sich im September 1961 auf 6,9 Mill.t; das waren 0,6 Mill.t oder 9,1 vH mehr als im September 1960 und 33 500 t oder 0,5 vH mehr als im Vormonat August.

Für die Zeit von Januar bis September 1961 ergibt sich eine Gesamtbeförderung von 59,7 Mill.t. Damit wurde das entsprechende Vorjahresergebnis um 2,1 Mill.t oder 3,6 vH übertroffen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

An der Verkehrszunahme gegenüber September 1960 waren in der Hauptsache der Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t), der Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) und der Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) beteiligt. Die Beförderungsmengen im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 14 000 t) und im Versand nach europäischen Häfen (- 6 000 t) veränderten sich nur geringfügig, während die Ein- und Ausladungen im Verkehr mit Häfen der z.Z. unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete stark zurückgingen (- 37 000 t oder 55 vH).

Gegenüber dem Vormonat August entwickelte sich der Verkehr in den einzelnen Verkehrsbeziehungen unterschiedlicher. Erhöhten Empfangsmengen aus europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) stehen verminderte Ankünfte aus

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1960	August 1961	September 1961	Januar - September	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	265 752	272 532	279 710	2 198 776	2 129 177
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 670 643	5 140 503	5 166 067	42 935 058	44 443 372
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	313	-	1 555	29 762	2 926
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	45 405	28 399	23 509	325 373	286 908
übrigen europäischen Häfen	1 560 316	1 489 893	1 646 784	12 610 008	12 908 839
außereuropäischen Häfen	3 064 609	3 622 211	3 494 219	29 969 915	31 244 699
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 352 479	1 414 412	1 415 142	12 432 491	13 093 984
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	73	67	6 881	44 849
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	22 208	8 019	7 785	150 326	95 260
übrigen europäischen Häfen	882 164	893 516	876 109	7 623 342	7 979 253
außereuropäischen Häfen	448 107	512 804	531 181	4 651 942	4 974 622
Güterbeförderung insgesamt	6 288 874	6 827 447	6 860 919	57 566 325	59 666 533

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Außereuropa (- 0,1 Mill.t) gegenüber. Auf der Versandseite und auch im Küstenverkehr gab es mengenmäßig keine nennenswerten Veränderungen. Der Küstenverkehr (+ 2,5 vH) und der Versand nach Außereuropa (+ 4 vH) stiegen geringfügig an, die Versandmengen nach europäischen Häfen verminderten sich dagegen um 2 vH.

• Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber September 1960 resultierte auf der Empfangsseite zum größten Teil aus erhöhten Mineralölausladungen (+ 0,54 Mill.t) und daneben aus gestiegenen Ankünften von Getreide (+ 52 000 t), Steinen und Erden (+ 40 000 t), Obst und Gemüse, Futtermitteln und Holz. Stark rückläufig waren in diesem Vergleichszeitraum die Erzausladungen (- 0,2 Mill.t). Im Versand stehen vermehrten Transporten von Mineralölderivaten, Eisen- und Stahlerzeugnissen sowie Düngemitteln vor allem verminderte Kohle- und Getreidevers Schiffungen gegenüber.

Verglichen mit dem Vormonat August haben nur die Ankünfte von Mineralöl (+ 0,1 Mill.t), Getreide und Erz nennenswert zugenommen, während die Kohleankünfte (- 62 000 t) beträchtlich abfielen. Beim Versand gleichen sich die Verkehrsgewinne in den Gütergruppen Düngemittel, Mineralölderivate sowie Eisen- und Stahlerzeugnisse mit den Verkehrsverlusten in den Gütergruppen Kohle, Zucker, Zement und Schrott nahezu aus.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Von den wichtigen Küstenhäfen der Bundesrepublik waren gegenüber 1960 vor allem die Häfen Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill.t) und Hamburg (+ 0,3 Mill.t) an der Verkehrsbelebung beteiligt. In den Bremischen Häfen (+ 50 000 t) und in Lübeck (+ 23 000 t) erhöhten sich die Ein- und Ausladungen weniger stark. In Emden (- 0,15 Mill.t) waren die Umschlagsmengen sogar rückläufig.

Verglichen mit dem Vormonat August wurden im Monatsmonat nur in Emden (+ 57 000 t), den Bremischen Häfen (+ 52 000 t) und Wilhelmshaven (+ 22 000 t) erhöhte Ein- und Ausladungen erzielt. Hamburg erreichte die gleichen Mengen wie im August, während in Lübeck, Nordenham, Brake und Brunsbüttelkoog die Umschlagsmengen etwas rückläufig waren.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Monatsmonat September rd. 5,0 Mill.t. Sie lag damit um 24 000 t oder um 0,5 vH unter dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats und um 0,1 Mill.t oder um 2,7 vH unter dem des August 1961. In den ersten 9 Monaten des Jahres 1961 wurden insgesamt 41,6 Mill.t Güter auf dem Kanal befördert gegenüber 41,9 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. September 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1960		31. August 1961		30. September 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 674	4 888 227	2 679	4 917 267
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 524	4 848 353	2 527	4 877 185
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 499	4 838 868	2 502	4 867 700
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 387	4 007 129	2 390	4 035 961
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	93	647 459	93	647 459
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	148	41 167	150	39 874	152	40 082
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	887	175 309	885	175 048
davon:						
Fischereifabricschiffe	7	6 508	21	21 079	21	21 079
Fischdampfer	198	113 884	175	104 154	175	104 154
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	104	24 187
Fischkutter	580	25 663	586	25 693	585	25 628
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	395	64 976	398	65 495
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	335	21 399	331	21 074
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	290	19 005	285	18 622
Trockenladungsschiffe	330	21 512	290	19 005	285	18 622
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 261	44	2 311	45	2 369
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	581	25 171	580	25 106
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	230	14 191	233	14 427

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im September 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem in Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem in Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe		1 000 NRT	1 000 t
Ostseehäfen	1 557	1 015,8	1 236	976,9	1 060	949,8	384,8	27	3,3	1 519	1 004,9	934	839,6	764	825,4	107,8	61	21,2
Lübeck	564	236,0	439	211,3	401	202,7	234,2	6	0,6	569	244,2	344	152,1	325	150,3	60,6	-	-
Kiel	251	264,0	242	262,5	213	255,0	73,3	18	1,9	219	245,5	88	205,6	74	204,5	4,8	50	20,3
Rendsburg	33	7,1	33	7,1	24	6,3	18,0	2	0,7	25	7,0	1	0,1	1	0,1	0,2	10	0,8
Flensburg	255	25,5	155	20,6	86	12,9	32,0	1	0,1	254	25,1	134	7,1	88	3,7	17,4	-	-
Übrige Häfen	454	483,1	367	475,5	336	473,0	27,2	-	-	452	483,0	367	474,7	276	466,8	24,7	1	0,1
Nordseehäfen	6 574	6 439,1	5 645	4 975,3	2 247	4 432,3	4 993,2	347	91,5	6 487	6 427,2	5 239	3 832,6	2 108	3 294,9	1 498,4	487	227,1
Brunsbüttelkoog	49	78,6	23	64,9	18	64,1	81,1	8	2,7	49	70,2	34	16,2	27	15,3	28,7	9	11,2
Hamburg	1 721	2 630,5	1 424	1 906,3	1 037	1 829,7	1 831,3	156	35,1	1 769	2 658,4	1 346	1 603,6	1 100	1 524,5	602,5	128	23,8
Cuxhaven	68	55,0	63	54,1	54	53,1	23,4	1	0,1	60	77,5	33	73,8	5	45,1	1,1	34	5,9
Bremen Stadt	1 019	1 521,8	771	1 006,7	591	943,2	638,5	33	13,7	992	1 531,7	765	1 130,5	693	1 097,9	498,0	60	17,3
Bremerhaven	162	595,5	134	482,8	107	462,1	95,3	8	21,9	160	621,9	112	511,3	95	493,3	37,2	15	38,2
Bremische Häfen 1)	-1 159-	-2 040,9-	-884-	-1 413,6-	-678-	-1 329,7-	-733,7-	-36-	-18,0-	-1 136-	-2 089,2-	-862-	-1 581,0-	-773-	-1 530,4-	-535,2-	-69-	-29,6-
Brake	60	75,0	53	73,7	45	72,0	99,5	47	5,1	96	60,1	62	10,2	45	8,8	18,2	11	20,0
Nordenham	53	164,4	39	149,2	35	148,2	163,5	8	3,3	41	92,1	24	25,6	17	24,8	45,2	20	75,6
Wilhelmshaven	61	502,9	56	502,2	49	494,4	1 199,1	-	-	59	502,7	5	0,7	1	0,2	1,1	-	-
Emden	287	413,8	175	348,0	73	321,9	708,7	22	4,1	306	438,8	252	121,1	87	81,5	214,3	7	0,7
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	1 108	178,4	1 005	170,9	99	15,0	63,4	57	4,8	1 063	168,3	889	156,4	33	2,9	38,1	108	15,0
Niedersachsen	1 986	223,2	1 902	216,6	139	28,7	89,4	7	0,7	1 892	205,6	1 717	183,2	5	0,6	14,1	95	19,4
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	8 131	7 454,9	6 881	5 952,3	3 307	5 382,0	5 378,1	374	94,8	8 006	7 432,1	6 173	4 672,2	2 872	4 120,3	1 606,2	548	248,3
o. Zwischenverk. 3)	7 652	6 260,0	6 528	5 112,5	2 972	4 577,7	5 378,1	371	84,2	7 564	6 272,7	5 825	3 770,0	2 529	3 225,2	1 606,2	536	224,5
Januar - Sept. 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	67 353	62 594,2	56 305	49 323,7	27 758	44 774,7	46 008,0	3 602	995,4	66 587	62 013,0	50 224	37 797,8	23 877	33 475,0	14 575,6	4 395	1 871,5
o. Zwischenverk. 3)	63 428	52 353,7	53 381	42 063,9	25 013	37 894,4	46 008,0	3 568	880,4	62 776	51 986,2	47 310	30 286,4	21 026	26 147,6	14 575,6	4 341	1 731,5
Dagegen August 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	9 999	7 419,9	8 711	5 956,6	3 337	5 150,7	5 341,4	463	172,5	9 891	7 352,8	7 939	4 708,5	2 823	3 900,2	1 618,1	613	249,5
o. Zwischenverk. 3)	9 555	6 232,4	8 379	5 116,1	3 028	4 358,8	5 341,4	458	150,2	9 453	6 139,8	7 600	3 802,7	2 492	3 019,6	1 618,1	610	245,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über nach Flaggen im September 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe insgesamt September 1961		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			September 1961		dagegen September 1960		Januar - September				September 1961	dagegen September 1960	Januar - September	
							1961		1960				1961	1960
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 916	2 275,8	1 732	1 439,7	1 741	1 470,1	14 862	12 290,0	15 308	12 670,9	1 592,1	1 720,2	14 848,3	15 237,5
Fremde Staaten	1 736	3 984,2	1 240	3 138,0	1 126	2 668,2	10 151	25 604,4	10 110	24 650,5	3 521,7	2 906,7	29 168,9	27 370,3
davon:														
Belgien	21	91,1	15	67,8	9	33,5	124	484,6	126	449,8	17,1	13,9	172,7	324,0
Dänemark	523	354,5	344	314,2	350	292,2	2 712	2 274,0	2 779	2 203,3	160,6	95,1	1 320,7	1 253,6
Finnland	66	70,9	55	58,0	34	41,8	418	385,1	246	290,4	88,7	71,2	594,5	459,8
Frankreich	47	234,6	33	184,5	30	105,3	316	1 469,8	327	1 362,6	292,6	121,5	1 715,0	1 406,1
Griechenland	21	142,6	18	129,4	17	118,4	127	772,0	127	607,8	219,5	204,8	1 430,2	952,2
Großbritannien	149	564,6	112	400,4	104	384,3	971	3 693,9	984	3 442,9	493,5	456,2	4 506,6	3 673,8
Italien	16	78,9	15	78,0	12	66,5	125	675,4	105	579,1	158,1	149,3	1 429,1	1 152,1
Japan	13	65,5	7	34,3	8	37,0	71	357,8	71	358,6	6,9	5,6	87,1	109,9
Liberia	22	188,6	18	170,7	28	195,6	186	1 651,6	222	1 689,5	334,3	439,5	3 565,7	3 596,9
Niederlande	257	441,6	151	274,2	152	288,7	1 536	2 899,5	1 595	2 801,7	254,4	212,8	2 138,7	2 288,4
Norwegen	210	728,5	167	608,1	114	384,5	1 076	3 952,9	1 124	3 995,6	653,3	565,5	5 789,6	6 111,5
Panama	11	64,7	9	60,4	6	32,6	84	586,3	78	502,5	64,9	33,5	886,6	826,5
Polen	19	48,9	11	26,5	13	23,9	110	232,9	105	186,3	11,3	7,7	113,1	69,2
Schweden	205	365,9	173	301,6	140	209,8	1 280	2 222,9	1 212	2 197,8	497,5	238,3	3 323,8	3 007,1
Sowjetunion	7	14,4	5	9,0	3	4,8	58	129,4	75	153,0	15,1	2,5	202,4	206,1
Spanien	31	41,8	16	18,2	10	11,4	126	121,8	101	120,0	29,8	21,4	159,0	180,1
Ver.Staaten	44	252,6	42	242,8	46	252,9	363	2 261,2	380	2 340,3	40,9	45,4	458,3	568,5
Übrige	74	234,5	49	160,0	50	185,0	468	1 433,3	453	1 369,3	183,3	222,6	1 275,9	1 184,6
Gesamtverkehr	7 652	6 260,0	2 972	4 577,7	2 867	4 138,3	25 013	37 894,4	25 418	37 321,5	5 113,9	4 626,8	44 017,3	42 607,8

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			September 1961		dagegen September 1960		Januar - September				September 1961	dagegen September 1960	Januar - September	
	1961						1960		1961	1960				
	insgesamt September 1961		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	5 837	2 306,2	1 425	1 184,7	1 525	1 145,6	12 205	9 639,5	13 658	9 505,5	660,3	644,9	5 865,3	5 927,5
Fremde Staaten	1 727	3 966,5	1 104	2 040,5	1 150	1 999,4	8 821	16 508,1	9 055	15 703,9	720,2	669,5	6 941,7	6 230,3
davon:														
Belgien	20	85,5	12	45,6	6	17,6	86	351,2	68	238,2	7,9	3,8	83,0	53,0
Dänemark	519	339,1	343	252,5	408	297,8	2 612	1 942,0	2 736	1 886,8	44,3	52,1	460,8	503,5
Finnland	69	76,0	42	35,1	29	25,5	343	321,7	245	255,2	24,3	33,6	319,5	250,3
Frankreich	49	238,4	33	111,3	37	135,1	252	956,0	266	1 014,3	17,8	16,1	209,1	216,9
Griechenland	18	128,0	9	30,0	7	32,4	78	243,3	74	254,0	17,3	6,1	229,7	184,5
Großbritannien	149	581,6	90	253,3	85	182,3	819	2 106,9	795	1 896,0	122,7	57,5	1 023,5	778,9
Italien	17	91,2	8	22,2	12	37,9	57	159,7	60	200,5	21,8	42,1	189,9	212,9
Japan	12	59,2	7	32,6	5	23,7	51	252,9	41	200,1	8,0	3,8	55,2	35,9
Liberia	26	205,2	6	22,3	6	29,3	51	199,6	58	247,4	45,7	51,7	296,1	287,9
Niederlande	248	408,1	166	256,2	172	332,4	1 522	2 674,1	1 619	2 400,1	100,6	79,0	1 032,4	877,1
Norwegen	204	721,8	132	372,0	97	227,5	784	1 901,5	789	1 706,0	82,2	63,1	836,8	698,5
Panama	8	53,3	3	12,5	7	35,0	36	100,6	45	155,5	2,9	9,3	141,1	111,9
Polen	21	49,9	11	24,0	18	26,3	100	201,7	122	227,3	13,3	16,5	131,3	96,7
Schweden	203	360,5	119	135,8	122	118,2	900	1 007,3	984	967,5	57,6	82,3	571,6	609,0
Sowjetunion	8	17,1	4	9,7	16	33,2	116	189,5	179	314,7	16,8	27,1	216,6	239,6
Spanien	28	34,9	22	29,3	14	11,6	143	159,5	115	107,0	40,7	14,8	194,9	120,7
Ver. Staaten	43	253,3	37	224,2	46	253,6	360	2 268,2	350	2 229,5	12,2	15,3	136,5	197,6
Übrige	85	263,4	60	171,9	63	179,8	511	1 472,5	509	1 403,5	84,2	95,4	813,6	755,4
Gesamtverkehr	7 564	6 272,7	2 529	3 225,2	2 675	3 145,0	21 026	26 147,6	22 713	25 209,4	1 380,6	1 314,4	12 807,0	12 157,8

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im September 1961
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Vorr. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Vorr. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	384 837	42 090	8 723	-	9 953	305 103	27 691	15 903	107 777	31 291	4 665	-	-	76 486	-	-
Lübeck	234 229	11 164	3 297	-	2 193	203 472	17 400	7 653	60 646	3 810	981	-	-	56 836	-	-
Kiel	73 349	12 408	1 387	-	3 203	49 447	8 291	8 250	4 823	2 652	1 852	-	-	2 171	-	-
Rendsburg	17 967	1 276	928	-	805	13 886	2 000	-	203	-	-	-	-	203	-	-
Flensburg	32 048	12 786	1 248	-	3 585	15 677	-	-	17 446	8 725	374	-	-	8 721	-	-
Übrige Häfen	27 244	4 456	1 863	-	167	22 621	-	-	24 659	16 104	1 458	-	-	8 555	-	-
Nordseehäfen	4 993 236	222 107	37 747	1 555	13 556	1 289 490	3 466 528	497 737	1 498 442	194 370	10 848	67	7 785	765 039	531 181	95 858
Brunsbüttelkoog	81 076	-	-	-	1 525	56 678	22 873	-	28 706	2 363	-	-	-	25 343	1 000	-
Hamburg	1 831 342	80 464	23 816	-	5 905	266 685	1 478 288	300 391	602 521	81 696	7 957	67	3 283	276 166	241 309	26 110
Cuxhaven	23 424	1 339	637	-	1 066	21 000	19	19	1 068	172	75	-	-	847	49	49
Bremische Häfen	753 749	56 573	293	1 555	1 611	252 518	421 492	134 653	535 153	21 576	-	-	4 502	220 554	288 571	69 699
davon:																
Bremen Stadt	638 482	53 629	293	1 555	509	231 755	351 034	120 160	497 974	21 039	-	-	4 502	217 667	254 766	65 680
Bremerhaven	95 267	2 944	-	-	1 102	20 763	70 458	14 493	37 179	487	-	-	-	2 887	33 805	4 019
Brake	99 503	3 724	-	-	-	49 699	46 080	32 773	18 176	3 019	-	-	-	15 157	-	-
Nordenham	163 540	10 237	-	-	-	27 734	125 569	29 896	45 171	1 842	-	-	-	43 077	252	-
Wilhelmshaven	1 199 059	18 344	75	-	-	166 999	1 013 716	-	1 080	940	-	-	-	140	-	-
Emden	708 736	1 305	-	-	-	348 940	358 491	-	214 345	38 316	-	-	-	176 029	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	63 399	27 813	5 012	-	492	35 094	-	-	38 113	31 437	1 765	-	-	6 676	-	-
Niedersachsen	89 408	22 308	7 914	-	2 957	64 143	-	-	14 109	13 059	1 051	-	-	1 050	-	-
Gesamtverkehr	5 378 073	264 197	46 470	1 555	23 509	1 594 593	3 494 219	513 635	1 606 219	225 661	15 513	67	7 785	841 525	531 181	95 858
Jan.-Sept. 1961	46 007 953	1 990 686	387 461	2 926	286 188	12 483 454	31 244 699	4 791 158	14 575 607	1 768 566	138 491	44 849	95 260	7 692 310	4 974 622	742 505
Dagegen August 1961	5 341 441	258 670	46 499	-	28 399	1 432 161	3 622 211	561 335	1 618 060	238 302	13 862	73	8 019	858 862	512 804	83 158
Sept. 1960	4 879 762	252 917	34 780	313	45 405	1 516 518	3 064 609	518 589	1 523 780	209 357	12 835	-	22 208	844 108	448 107	113 274
Jan.-Sept. 1960	44 656 926	2 049 144	335 135	29 762	325 373	12 282 732	29 969 915	5 870 565	13 983 421	1 825 665	149 632	6 881	150 326	7 348 607	4 651 942	819 283

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschließlich Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/September 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	54	53	-	-	-	1	-	-	74	66	-	-	-	-	8	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	298 723	49 323	110	-	-	63 288	186 112	62 696	80 657	48 515	4 320	-	-	31 628	514	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 074	715	-	-	-	12	1 347	1 343	15 776	3 833	-	-	-	3 935	8 008	-
Molkereiprodukte	4 223	984	-	-	-	2 794	445	1	4 178	1 223	-	-	-	517	2 438	547
Zucker	9 711	5	-	-	-	8 840	866	-	25 271	-	-	-	-	10 199	15 072	-
Lebende Tiere	14 267	391	-	-	1 459	12 416	1	-	439	432	-	-	-	-	7	3
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölfrüchte	115 665	4 753	-	-	-	11 180	99 732	12 363	10 006	4 474	-	-	-	5 290	242	142
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	137 435	8 947	-	-	198	35 873	92 417	16 175	43 951	8 165	1 046	-	-	14 763	21 023	5 216
Futtermittel	102 817	7 403	539	-	-	13 339	82 075	4 734	42 585	9 675	369	-	500	32 236	174	38
Kalidüngemittel	3	3	-	-	-	-	-	-	149 871	3	-	-	-	45 096	104 772	35 201
Andere Düngemittel	2 605	2 584	1 818	-	-	21	-	-	31 757	1 352	-	-	-	2 358	28 047	120
Salz	492	-	-	-	-	492	-	-	27 658	-	-	-	-	23 802	3 856	2
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	26 398	2 227	745	-	1 427	11 492	11 252	6 889	57 711	2 907	1 209	-	1	23 263	31 540	2 659
Steinkohle	476 153	49 929	15 384	-	18 619	83 295	324 310	324 310	286 713	33 393	-	-	-	227 586	25 734	-
Braunkohle	1 851	1 851	1 671	-	-	-	-	-	2 641	294	-	-	-	2 288	59	-
Torf	10	10	-	-	-	-	-	-	2 519	10	-	-	-	133	2 376	2 236
Erze	798 297	5 282	4 272	-	-	403 383	389 632	363	1 625	434	-	-	-	1 121	70	19
Holz und Holzwaren	153 104	5 299	-	-	-	97 320	50 485	2 019	14 503	5 077	-	-	-	5 960	3 466	582
And. unbearb. Holz	182	86	-	-	-	68	28	28	24	19	-	-	-	1	4	-
Grubenholz	50 867	-	-	-	-	50 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	101 109	830	-	-	-	90 421	9 858	8 999	2 895	645	-	-	-	253	1 997	-
Papier und Pappe	64 493	4	-	-	-	62 021	2 468	1 872	16 897	3	-	-	-	2 586	14 308	885
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	40 740	1 886	-	-	218	5 182	33 454	13 076	11 520	1 669	-	-	201	5 338	4 312	1 278
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	55 049	14 903	13 974	1 555	67	26 230	12 299	10 827	306 452	1 164	150	-	6 013	144 753	154 522	18 569
Schrott	10 955	614	-	-	-	-	10 341	5 550	17 077	8 043	7 249	-	-	6 765	2 269	-
Fahrzeuge	1 441	28	-	-	-	733	680	632	45 525	38	-	-	-	16 226	29 261	14 220
Mineralöl u. -derivate	2 476 128	63 382	1 224	-	761	368 085	2 043 900	13 853	242 146	59 256	969	-	-	179 885	3 005	210
Steine und Erden	163 998	15 894	3 970	-	-	147 578	526	140	23 074	11 191	-	-	-	5 058	6 825	309
Zement	16 491	16 365	163	-	-	122	4	4	26 863	16 164	-	-	-	1 215	9 484	-
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 494	686	-	-	-	1 826	982	504	3 056	673	-	-	2	994	1 387	833
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	249 244 (25 862)	9 760	2 600	-	760	97 714 (10 775)	141 010 (15 087)	27 257 (2 100)	112 755	6 943	201	67	1 068	48 276	56 401	12 789
Gesamtverkehr	5 378 073	264 197	46 470	1 555	23 509	1 594 593	3 494 219	513 635	1 606 219	225 661	15 513	67	7 785	841 525	531 181	95 858

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den dt. 2) Ostgeb.z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	412	-	148	150
Molkereiprodukte	-	-	18	-	-	-	8	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 771	-	789	-	1 451	-	-	-
Futtermittel	-	-	368	-	483	-	3 317	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 336	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	1 129	-	159	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	3 154	-	-	-	9 359	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	972	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	55	280	190	-	219	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	16 602	2 145	1 330	640	419	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	2 974	-	-	780	167	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	346	-	-	-	91	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	93	-	-	-	7	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	5 366	1 050	357	-	9 075	531	932	-
Schrott	-	-	625	216	1 251	-	-	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	502	-	-	-	25	30	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	74	-	-	-	242	-	-	-
Steine und Erden	-	-	456	-	175	-	1 815	-	-	-
Zement	-	-	101	-	-	-	6	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	57	-	-	-	65	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	7 544	260	1 351	-	2 376	509	424	-
Insgesamt	-	-	40 106	3 951	6 714	1 420	30 729	2 042	1 663	150
Januar - September 1961	-	720	346 170	22 466	41 687	15 062	268 741	8 356	8 890	956
Dagegen August 1961	-	-	44 527	4 088	6 117	3 000	32 459	580	1 465	150
September 1960	-	-	32 403	3 625	4 160	3 610	35 828	1 195	883	150
Januar-September 1960	-	-	248 348	22 926	36 607	19 395	258 489	9 480	5 866	900

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im September 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe ¹⁾	3 325	1 662,8	3 038,6	2 142	524,6	937,6	1 183	1 138,3	2 101,0	3 382	1 674,5	3 083,7	2 171	513,9	925,3	1 211	1 160,5	2 158,4
darunter:																		
Tanker	314	334,6	580,1	221	49,5	91,0	93	285,1	489,1	297	263,1	462,9	221	57,2	103,7	76	205,9	359,2
Binnenschiffe	204	8,6	16,1	204	8,6	16,1	-	0,1	-	216	9,5	17,9	216	9,5	17,9	-	-	-
Fischereifahrzeuge	112	14,3	40,2	37	4,2	11,9	75	10,1	28,3	61	11,6	32,0	24	4,3	12,0	37	7,3	20,0
Dienstfahrzeuge	48	9,7	20,0	47	9,4	18,8	1	0,3	1,2	39	3,0	8,1	39	3,0	8,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	60	13,0	32,9	58	10,2	27,9	2	2,8	5,0	70	14,5	39,2	67	13,8	37,8	3	0,7	1,4
Geräte	30	4,1	5,9	24	2,3	3,9	6	1,8	2,0	19	3,3	6,2	17	2,6	5,4	2	0,7	0,7
Sportfahrzeuge	5	0,0	0,1	4	0,0	0,0	1	0,0	0,0	20	0,4	0,8	7	0,1	0,2	13	0,3	0,6
Insgesamt	3 580	1 703,9	3 137,7	2 312	550,6	1 000,2	1 268	1 153,3	2 137,6	3 591	1 707,3	3 169,9	2 325	537,8	988,8	1 266	1 169,5	2 181,2
Januar - Sept. 1961	28 833	14 882,8	27 393,5	18 627	4 312,3	7 908,3	10 206	10 570,4	19 485,2	28 523	14 893,5	27 467,3	18 281	4 299,0	7 875,2	10 242	10 594,5	19 592,1
Dagegen Aug. 1961	3 797	1 807,0	3 337,8	2 541	546,8	1 014,2	1 256	1 260,2	2 323,6	3 832	1 854,9	3 429,7	2 537	547,1	1 011,0	1 295	1 307,8	2 418,7
Sept. 1960	3 730	1 704,0	3 146,3	2 470	544,2	1 007,8	1 260	1 159,9	2 138,6	3 751	1 770,2	3 264,0	2 468	547,5	1 018,0	1 283	1 222,6	2 246,0
Januar - Sept. 1960	29 405	15 169,1	27 677,3	19 359	4 376,6	7 981,9	10 046	10 792,5	19 695,4	29 111	15 349,3	27 970,7	19 018	4 386,7	8 015,3	10 093	10 962,6	19 955,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im September 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 313	1 038,5	3 055	748,7	1 652 551	1 258	289,8	3 079	895,4	2 538	682,0	1 506 224	541	213,4
Fremde Staaten	2 394	2 298,8	1 978	1 740,9	3 375 350	416	557,9	2 305	2 139,2	1 928	1 631,2	3 198 744	377	508,0
davon:														
Belgien	8	14,5	7	14,1	28 724	1	0,3	8	14,5	7	14,1	28 724	1	0,3
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 352	-	-	1	0,6	1	0,6	1 352	-	-
Dänemark	301	151,0	226	113,4	197 011	75	37,5	267	148,5	210	112,2	193 841	57	36,2
Finnland	271	343,8	223	256,4	529 454	48	87,4	269	341,4	223	256,4	529 454	46	85,0
Frankreich	72	112,7	40	63,4	128 020	32	49,4	72	112,7	40	63,4	128 020	32	49,4
Griechenland	23	63,8	15	40,3	81 100	8	23,5	23	63,8	15	40,3	81 100	8	23,5
Großbritannien	114	165,1	89	119,5	227 595	25	45,6	111	163,5	87	118,5	225 710	24	44,9
Italien	24	103,9	19	82,4	191 125	5	21,5	20	73,0	16	59,4	145 150	4	13,6
Liberia	8	31,9	6	21,2	42 592	2	10,7	6	19,1	5	14,8	34 592	1	4,3
Niederlande	918	362,9	798	273,5	549 624	120	89,4	888	308,4	778	230,2	478 325	110	78,2
Norwegen	74	172,8	54	128,0	165 362	20	44,9	70	148,9	51	108,5	138 638	19	40,3
Panama	14	54,9	11	35,6	61 549	3	19,3	12	33,5	10	24,9	51 549	2	8,6
Polen	147	215,8	142	200,8	340 940	5	15,0	147	215,8	142	200,8	340 940	5	15,0
Schweden	281	271,2	236	219,7	526 628	45	51,5	277	263,5	234	215,8	518 028	43	47,7
Sowjetunion	60	71,0	54	59,3	111 124	6	11,6	58	70,1	53	58,9	110 471	5	11,2
Spanien	27	27,6	20	20,9	39 446	7	6,7	25	26,8	19	20,5	39 146	6	6,3
Türkei	8	22,7	7	17,5	22 875	1	5,2	8	22,7	7	17,5	22 875	1	5,2
Ver.Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	43	112,6	30	74,4	130 829	13	38,2	43	112,6	30	74,4	130 829	13	38,2
Insgesamt	6 707	3 337,3	5 033	2 489,6	5 027 901	1 674	847,7	5 384	3 034,7	4 466	2 313,2	4 704 968	918	721,5
Januar - September 1961	53 405	29 271,1	40 161	21 200,3	41 628 527	13 244	8 070,8	43 321	26 605,5	35 864	19 695,5	38 826 628	7 457	6 910,0
Dagegen August 1961	6 905	3 580,6	5 107	2 540,4	5 164 992	1 798	1 040,2	5 611	3 272,0	4 559	2 380,5	4 866 001	1 052	891,5
September 1960	6 460	3 368,4	4 941	2 468,4	5 051 900	1 519	900,0	5 280	3 154,1	4 411	2 349,3	4 807 673	869	804,7
Januar- September 1960	53 942	29 985,9	41 328	21 587,8	41 947 868	12 614	8 398,1	43 995	27 379,2	37 032	20 069,7	39 205 931	6 963	7 309,5

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschließlich Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im September 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 015 321	459 576	1 102 062	76 230	120 910	841 601	1 292 044	68 682	54 216
davon:									
Kohle	610 952	175 183	92 294	6 580	-	33 890	279 431	3 101	20 473
Erze	678 912	38 969	157 932	-	-	230 708	251 173	-	130
Kiesabbrände	44 294	8 741	3 889	3 360	-	21 246	6 734	324	-
Eisen	107 708	30 528	34 053	1 822	1 000	17 400	22 334	518	53
Holz	730 940	899	3 690	1 173	928	340 515	379 730	3 208	797
Zellulose	188 050	493	1 550	-	-	27 353	158 654	-	-
Getreide	164 082	32 800	33 776	3 926	317	52 960	32 320	7 663	320
Futtermittel	39 833	25 705	6 613	2 915	400	1 828	490	804	1 078
Düngemittel	167 729	17 725	88 568	14 267	-	8 814	37 965	390	-
Salz	42 753	4 460	37 503	790	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	720 665	23 293	474 867	38 995	114 980	2 660	1 100	35 154	29 616
Andere Massengüter	519 403	100 780	167 327	2 402	3 285	104 227	122 113	17 520	1 749
Stückgüter	1 010 397	102 395	361 374	755	240	101 857	441 876	660	1 240
Lebendes Vieh	2 183	-	22	-	-	795	1 366	-	-
Gesamtverkehr	5 027 901	561 971	1 463 458	76 985	121 150	944 253	1 735 286	69 342	55 456
Januar - September 1961	41 628 527	4 665 777	13 893 203	671 919	1 072 714	6 851 454	13 416 194	667 311	389 955
Dagegen August 1961	5 164 992	509 974	1 645 014	62 276	109 595	960 368	1 750 645	80 481	46 639
September 1960	5 051 900	597 734	1 558 271	68 040	81 376	963 651	1 688 017	76 288	18 523
Januar - September 1960	41 947 868	5 346 608	14 311 951	653 707	11 127 225	6 550 569	12 996 803	608 493	352 512