

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1961



Jahrgang 1961 Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im November 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1959, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im August 1961

1. Gesamtbeförderung

Im August 1961 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,8 Mill.t befördert; gegenüber 6,6 Mill.t im August 1960 und 6,4 Mill.t im Vormonat Juli. Für die ersten 8 Monate des Jahres ergibt sich damit eine Gesamtbeförderung von 52,8 Mill.t. Damit wurde das Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraumes um 1,5 Mill.t oder 3 vH übertroffen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der gesamte Verkehrszuwachs gegenüber August 1960 resultierte aus erhöhtem Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t). In allen anderen Verkehrsrelationen wurden die Beförderungsmengen des August 1960 nicht erreicht. Am stärksten waren rückläufig die Empfänge aus europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t).

Auch die Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat betraf in der Hauptsache die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,5 Mill.t). Daneben wurden nur noch im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 38.000 t) und im Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 28.000 t)

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnas

Verkehrsbeziehung	August 1960	Juli 1961	August 1961	Januar - August	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	273 675	234 035	272 532	1 933 024	1 849 467
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 848 583	4 724 959	5 140 503	38 264 415	39 277 305
davon aus	-	-	-	29 449	1 371
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	-	-	-	-
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	41 146	29 131	28 399	279 968	263 399
übrigen europäischen Häfen	1 572 081	1 571 097	1 489 893	11 049 692	11 262 055
außereuropäischen Häfen	3 235 356	3 123 831	3 622 211	26 905 306	27 750 480
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 444 226	1 485 229	1 414 412	11 080 012	11 678 842
davon nach	-	441	73	6 881	44 782
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	-	-	-	-
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	19 677	6 114	8 019	128 118	87 475
übrigen europäischen Häfen	908 190	993 820	893 516	6 741 178	7 103 144
außereuropäischen Häfen	516 359	484 854	512 804	4 203 835	4 443 441
Güterbeförderung insgesamt	6 566 484	6 443 322	6 827 447	51 277 451	52 805 614

1) Einschl. Seeverkehr der Binnhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

etwas höhere Beförderungsmengen als im Vormonat erzielt. Zurückgegangen sind die Transportmengen im Empfang aus europäischen Häfen und im Versand nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t).

3. Güterumschlag nach Gütergattungen

Erhöhte Mineralölkünfte haben im wesentlichen die Verkehrssteigerung sowohl gegenüber August 1960 (+ 0,4 Mill.t) als auch gegenüber dem Vormonat (+ 0,3 Mill.t) verursacht. Bei den anderen Gütergruppen traten keine erheblichen Veränderungen ein. Gegenüber August 1960 waren lediglich die Steinkohle- und Erzankünfte (- 0,1 Mill.t) etwas rückläufig, während verglichen mit dem Vormonat Juli noch die Getreideausladungen angestiegen sind (+ 0,1 Mill.t).

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Während der Verkehrszuwachs gegenüber August 1960 zum größten Teil dem Hafen Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t) und daneben in geringem Umfange den Bremischen Häfen (+ 40 000 t) sowie Nordenham (+ 40 000 t) zugute kam, hat im Vergleich zum Vormonat Juli der Güterumschlag in den Häfen Hamburg (+ 0,2 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 160 000 t), Nordenham (+ 75 000 t), den Bremischen Häfen (+ 62 000 t) und in Brake (+ 44 000 t) zugenommen. Im Hafen Emden lagen dagegen die Umschlagszahlen im Berichtsmonat unter denen des August 1960 (- 62 000 t) und auch unter denen des Vormonats (- 130 000 t). In Hamburg und Brake stiegen, wie bereits erwähnt, die Ein- und Ausladungen nur im Vergleich zum Vormonat an, ohne den Stand vom August 1960 zu erreichen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat mit 5,2 Mill.t Gütern in etwa die gleichen Mengen befördert, wie im August 1960 und im Vormonat Juli. Auch das Verhältnis zwischen West-Ost-Verkehr und dem Verkehr in westlicher Richtung verschob sich nur geringfügig zugunsten des erstgenannten.

Innerhalb der Gütergruppen ist eine Verstärkung des Mineralölverkehrs (je + 0,2 Mill.t) gegenüber beiden Vergleichsmonaten auf Kosten der Getreide-, Holz- und Zellulosevers Schiffungen festzustellen. Die auf dem Kanal beförderten Kohlemengen blieben gegenüber dem Vormonat unverändert. Sie waren jedoch um 0,1 Mill.t höher als im August des Vorjahres, wohingegen die Stückguttransporte unter den Vormonatszahlen lagen, jedoch das Ergebnis des August 1960 etwas übertrafen.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. August 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1960		31. Juli 1961		31. August 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 675	4 882 074	2 674	4 888 227
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 525	4 842 200	2 524	4 848 353
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 500	4 832 715	2 499	4 838 868
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 387	3 991 980	2 387	4 007 129
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	14	95 244	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	93	647 459	93	647 459
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	41 167	150	39 874	150	39 874
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	888	175 536	887	175 309
davon:						
Fischereifabricschiffe	7	6 508	20	19 977	21	21 079
Fischdampfer	198	113 884	178	105 502	175	104 154
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	105	24 383
Fischkutter	580	25 663	585	25 674	586	25 693
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	395	64 964	395	64 976
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	339	21 656	335	21 399
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	294	19 262	290	19 005
Trockenladungsschiffe	330	21 512	294	19 262	290	19 005
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 261	44	2 311	44	2 311
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	580	25 152	581	25 171
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	230	14 179	230	14 191

- 1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 070 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im August 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte- Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 555	749,5	1 164	691,4	985	664,1	387,9	36	3,6	1 545	741,4	875	568,2	645	547,6	114,9	67	11,7
Lübeck	499	152,3	362	113,7	330	106,4	248,5	10	0,9	524	151,7	276	59,1	253	57,0	61,8	-	-
Kiel	215	55,5	211	54,5	171	45,4	65,0	22	2,3	186	47,9	24	2,9	8	1,4	3,0	50	9,8
Rendsburg	32	5,7	32	5,7	20	4,5	12,5	-	-	15	3,8	-	-	-	-	-	17	1,9
Flensburg	252	26,6	166	23,0	102	16,0	35,5	-	-	257	28,1	102	4,8	90	3,8	10,9	-	-
Übrige Häfen	557	509,4	393	494,4	362	491,9	26,4	4	0,3	563	509,8	473	501,5	294	485,3	39,2	-	-
Nordseehäfen	8 444	6 670,5	7 547	5 265,3	2 352	4 486,6	4 953,6	427	168,9	8 346	6 611,5	7 064	4 140,3	2 178	3 352,6	1 503,1	546	237,8
Brunsbüttelkoog	58	80,8	21	63,1	15	62,1	86,3	5	1,2	58	76,6	41	18,6	33	17,0	39,0	5	5,4
Hamburg	1 783	2 671,6	1 489	1 965,8	1 112	1 886,5	1 808,9	182	29,3	1 828	2 706,6	1 377	1 650,5	1 141	1 556,0	622,7	168	54,8
Cuxhaven	81	30,0	75	29,5	64	28,1	30,2	33	35,9	79	60,8	40	54,1	4	18,6	1,4	32	4,7
Bremen Stadt	973	1 516,1	754	1 085,8	572	1 005,5	649,5	40	40,7	949	1 525,3	759	1 112,2	669	1 082,0	432,0	76	36,8
Bremerhaven	206	701,4	157	547,0	117	512,8	83,7	7	24,9	195	681,3	157	581,3	123	534,8	51,7	19	25,9
Bremische Häfen 1)	-1 148	-2 121,9	-883	-1 546,6	-662	-1 432,2	-733,1	-42	-40,9	-1 118	-2 100,2	-893	-1 595,3	-771	-1 527,2	-483,7	-89	-45,8
Brake	84	87,6	64	74,7	53	73,2	98,4	55	9,4	119	68,5	88	25,3	60	21,3	44,5	19	27,1
Nordenham	64	147,7	43	131,3	35	121,2	190,1	7	14,6	59	104,5	34	37,8	27	36,3	52,1	11	50,9
Wilhelmshaven	64	472,3	58	471,5	49	470,3	1 175,5	-	-	65	472,5	7	0,9	1	0,2	1,6	-	-
Emden	323	368,2	227	309,9	67	274,5	655,7	20	4,4	334	345,6	292	130,5	88	83,3	209,9	5	0,4
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	1 404	269,4	1 312	264,2	134	25,7	88,1	66	7,0	1 338	259,6	1 151	240,7	22	1,9	34,1	123	16,3
Niedersachsen	3 404	325,4	3 347	322,4	134	26,6	87,2	12	1,4	3 322	310,1	3 118	288,3	10	1,2	14,2	88	15,4
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	9 999	7 419,9	8 711	5 956,6	3 337	5 150,7	5 341,4	463	172,5	9 891	7 352,8	7 939	4 708,5	2 823	3 900,2	1 618,1	613	249,5
o. Zwischenverk. 3)	9 555	6 232,4	8 379	5 116,1	3 028	4 358,8		458	150,2	9 453	6 139,8	7 600	3 802,7	2 492	3 019,6		610	245,0
Januar-August 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	59 222	55 139,3	49 424	43 371,4	24 451	39 392,7	40 629,9	3 228	900,5	58 581	54 581,0	44 051	33 125,6	21 005	29 354,7	12 969,4	3 847	1 623,2
o. Zwischenverk. 3)	55 776	46 093,7	46 853	36 951,4	22 041	33 316,6		3 197	796,2	55 212	45 713,5	41 485	26 516,4	18 497	22 922,4		3 805	1 587,1
Dagegen Juli 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	9 968	7 260,7	8 808	5 852,8	3 681	5 019,7	4 887,9	422	104,7	9 819	7 179,9	7 642	4 599,9	2 852	3 853,7	1 633,7	502	162,9
o. Zwischenverk. 3)	9 549	6 184,1	8 498	5 083,7	3 393	4 307,2		418	92,2	9 435	6 157,6	7 351	3 859,1	2 564	3 115,7		496	146,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im August 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe insgesamt August 1961		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			August 1961		dagegen August 1960		Januar - August				August 1961	dagegen August 1960	Januar - August	
							1961		1960				1961	1960
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	7 783	2 442,8	1 767	1 353,0	1 892	1 495,3	13 130	10 850,2	13 567	11 200,8	1 597,7	1 682,6	13 256,2	13 517,4
Fremde Staaten	1 772	3 789,6	1 261	3 005,8	1 228	2 920,9	3 911	22 466,4	8 984	21 982,4	3 485,1	3 117,3	25 647,2	24 463,6
davon:														
Belgien	23	92,8	16	67,3	14	56,3	109	416,8	117	416,3	22,6	39,0	135,6	310,1
Dänemark	577	384,4	384	326,2	375	336,5	2 368	1 959,9	2 429	1 911,1	208,6	132,1	1 160,2	1 158,6
Finnland	65	75,3	50	49,1	28	29,0	363	327,0	212	248,6	81,0	52,2	505,7	388,7
Frankreich	39	167,4	26	120,5	35	164,7	283	1 285,3	297	1 257,3	101,8	185,1	1 422,3	1 284,7
Griechenland	18	92,6	14	77,1	11	47,4	109	642,7	110	489,4	135,4	66,7	1 210,7	747,4
Großbritannien	163	638,9	116	486,0	106	373,0	859	3 293,5	880	3 058,6	688,9	460,2	4 013,2	3 217,6
Italien	15	68,3	11	63,6	12	59,7	110	597,4	93	512,6	110,4	126,2	1 271,0	1 002,8
Japan	12	58,2	7	33,4	7	33,6	64	323,5	63	321,6	12,0	4,7	80,2	104,3
Liberia	19	152,6	18	149,6	25	213,8	168	1 481,0	194	1 493,9	411,1	430,5	3 231,5	3 157,4
Niederlande	288	488,8	192	371,2	199	330,5	1 385	2 625,3	1 443	2 513,0	237,0	178,8	1 884,3	2 075,6
Norwegen	152	534,4	125	450,1	123	485,5	909	3 344,8	1 010	3 611,0	700,9	781,7	5 136,2	5 545,9
Panama	13	83,6	10	79,9	10	76,6	75	525,9	72	469,9	147,1	122,7	821,7	793,0
Polen	24	52,6	14	31,6	11	22,3	99	206,4	92	162,5	19,2	6,2	191,8	61,5
Schweden	200	336,1	163	279,1	162	263,6	1 107	1 921,2	1 072	1 988,1	428,9	312,2	2 826,3	2 768,8
Sowjetunion	8	12,9	2	0,9	7	19,3	53	120,4	72	148,2	1,3	28,2	187,2	203,6
Spanien	26	31,3	15	10,8	9	17,4	110	103,7	91	108,6	22,4	20,7	129,2	159,7
Ver. Staaten	53	290,9	47	263,5	44	240,7	321	2 018,4	334	2 087,5	39,5	54,0	417,4	523,1
Übrige	77	228,5	51	146,0	50	150,6	419	1 273,3	403	1 184,3	116,9	116,2	1 092,6	962,0
Gesamtverkehr	9 555	6 232,4	3 028	4 358,8	3 120	4 416,2	22 041	33 316,6	22 551	33 183,2	5 082,8	4 799,9	38 903,4	37 980,9

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			August 1961		dagegen August 1960		Januar - August				August 1961	dagegen August 1960	Januar - August	
	1961						1960		1961	1960				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	7 711	2 479,0	1 427	1 136,8	1 624	1 109,6	10 780	8 454,8	12 133	8 359,9	663,6	692,1	5 205,0	5 282,6
Fremde Staaten	1 742	3 660,8	1 065	1 882,8	1 120	1 823,1	7 717	14 467,6	7 905	13 704,5	716,1	710,6	6 221,5	5 560,7
davon:														
Belgien	22	87,2	12	48,9	13	36,3	74	305,6	62	220,6	19,8	9,2	75,2	49,2
Dänemark	574	398,0	362	278,3	367	273,7	2 269	1 689,5	2 328	1 589,0	55,3	56,4	416,5	451,4
Finnland	69	75,4	35	34,8	25	26,9	301	286,5	216	229,7	33,8	23,1	295,2	216,7
Frankreich	45	195,2	32	123,0	28	110,4	219	844,7	229	879,2	21,1	14,2	191,3	200,8
Griechenland	17	85,5	11	39,1	10	37,5	69	213,3	67	221,6	32,4	34,4	212,5	178,3
Großbritannien	152	591,0	91	206,4	85	174,1	729	1 853,6	710	1 713,7	104,7	98,8	900,9	721,4
Italien	13	45,2	8	18,7	6	19,5	49	137,5	48	162,6	11,6	37,4	168,0	170,8
Japan	10	47,6	6	27,5	4	19,4	44	220,3	36	176,4	9,4	3,1	47,2	32,2
Liberia	15	133,9	2	6,1	5	23,3	45	177,4	52	218,1	5,7	39,5	250,4	236,2
Niederlande	286	443,7	199	323,0	203	270,3	1 356	2 417,9	1 447	2 067,7	128,0	85,1	931,8	798,1
Norwegen	142	539,8	67	173,9	82	175,1	652	1 529,5	692	1 478,5	55,1	66,7	754,6	635,4
Panama	15	98,9	3	7,3	5	13,3	33	88,1	38	120,5	9,8	9,1	138,2	102,6
Polen	23	54,6	11	28,0	17	39,9	89	177,7	104	201,0	12,6	21,1	118,0	80,2
Schweden	200	304,6	101	104,2	144	143,4	781	871,4	862	849,3	74,0	87,5	515,0	526,7
Sowjetunion	11	18,2	6	12,1	14	32,1	112	179,8	163	281,5	16,7	19,6	199,8	212,4
Spanien	24	30,8	20	25,7	15	18,4	121	130,2	101	95,4	35,7	18,3	154,3	106,0
Vor-Staaten	55	296,2	48	265,0	45	266,4	323	2 044,0	304	1 976,0	15,6	16,8	124,3	182,4
Übrige	69	215,1	51	162,8	52	145,0	451	1 500,6	446	1 223,7	75,1	70,2	729,3	660,0
Gesamtverkehr	9 453	6 139,8	2 492	3 019,6	2 744	2 932,7	18 497	22 922,4	20 038	22 064,3	1 379,8	1 402,7	11 426,5	10 843,3

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im August 1961

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	387 864	42 850	9 740	-	13 446	310 413	21 155	19 155	114 914	42 765	4 195	-	-	71 929	220	-
Lübeck	248 520	13 318	3 509	-	1 672	217 851	15 679	13 679	61 845	4 494	983	-	-	57 131	220	-
Kiel	64 966	12 094	1 266	-	6 340	41 056	5 476	5 476	2 984	2 805	2 065	-	-	179	-	-
Rendsburg	12 545	3 212	1 320	-	-	9 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	35 466	9 788	1 078	-	4 845	20 833	-	-	10 887	1 900	-	-	-	8 987	-	-
Übrige Häfen	26 367	4 438	2 567	-	589	21 340	-	-	39 198	33 566	1 147	-	-	5 632	-	-
Nordseehäfen	4 953 577	215 820	36 759	-	14 953	1 121 748	3 601 056	542 180	1 503 146	195 537	9 667	73	8 019	786 933	512 584	83 158
Brunsbüttelkoog	86 335	-	-	-	2 286	16 016	68 033	14 466	39 014	2 615	-	-	-	36 399	-	-
Hamburg	1 808 875	77 030	22 693	-	4 408	283 511	1 443 926	319 546	622 669	77 753	8 063	73	2 348	292 857	249 638	25 981
Cuxhaven	30 188	1 456	204	-	2 095	26 621	16	16	1 393	300	-	-	-	1 070	23	23
Bremische Häfen	733 147	62 038	289	-	4 871	205 949	460 289	133 059	483 680	23 371	-	-	5 671	209 540	245 098	57 154
davon:																
Bremer Stadt	649 459	58 950	289	-	4 168	186 554	399 787	114 061	431 969	23 055	-	-	5 671	198 235	205 008	49 016
Bremerhaven	83 586	3 088	-	-	703	19 395	60 502	18 998	51 711	316	-	-	-	11 305	40 090	8 138
Brake	98 444	3 142	-	-	-	49 675	45 627	26 184	44 536	7 309	-	-	-	32 244	4 983	-
Nordenham	190 149	12 796	-	-	-	41 745	135 608	15 951	52 126	2 536	-	-	-	39 748	9 842	-
Wilhelmshaven	1 175 527	2 870	-	-	-	111 443	1 061 214	-	1 555	1 119	-	-	-	436	-	-
Emden	655 696	3 115	-	-	650	282 588	365 343	15 958	209 888	37 730	-	-	-	169 152	3 000	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	88 952	23 330	3 658	-	-	47 122	17 000	17 000	34 117	30 192	1 379	-	-	3 925	-	-
Niedersachsen	87 164	29 443	9 915	-	643	57 078	-	-	14 168	12 612	225	-	-	1 556	-	-
Gesamtverkehr	5 341 441	258 670	46 439	-	28 399	1 432 161	3 522 211	561 335	1 618 060	238 302	13 862	73	8 019	858 862	512 804	83 158
Jan.-August 1961	40 629 883	1 726 485	340 991	1 371	262 679	30 888 861	27 750 480	4 277 523	12 969 388	1 542 905	122 978	44 782	87 475	6 850 785	4 443 441	646 647
Dagegen Juli 1961	4 887 875	222 027	48 302	-	29 131	1 512 886	3 123 831	412 911	1 533 659	179 282	12 007	441	6 114	962 968	484 854	76 962
August 1960	5 058 289	258 399	38 893	-	41 146	1 523 388	3 235 356	739 652	1 662 074	259 374	15 276	-	19 677	866 664	516 359	82 992
Jan.-August 1960	39 777 164	1 796 227	300 355	29 443	279 968	30 766 214	26 905 306	5 351 976	12 459 641	1 616 308	136 797	6 881	128 118	6 504 499	4 203 835	706 009

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschließlich Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/August 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	261	261	-	-	-	-	-	-	304	304	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	261 816	37 895	192	-	-	21 753	202 179	31 992	72 295	46 417	1 070	-	-	25 659	219	-
Roggen- u. Weizenmehl	4 293	3 941	-	-	-	292	60	56	29 600	2 941	-	-	-	6 165	20 494	2
Molkereiprodukte	4 423	1 079	-	-	-	3 065	279	278	4 938	1 454	377	-	-	340	3 144	470
Zucker	12 500	201	-	-	-	11 491	808	6	40 174	184	-	-	-	20 718	19 272	4
Lebende Tiere	20 182	214	-	-	1 834	18 118	16	-	198	176	-	-	-	2	20	1
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölfrüchte	119 710	15 035	-	-	-	3 434	101 211	21 734	16 735	12 938	-	-	-	4 511	286	237
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	143 791	6 164	-	-	-	37 741	99 886	16 092	49 096	7 139	658	-	-	17 477	24 480	6 747
Futtermittel	106 625	6 336	615	-	-	8 967	91 328	3 077	46 645	6 641	236	-	-	38 722	1 282	39
Kalidüngemittel	20	20	-	-	-	-	-	-	97 665	45	-	-	-	36 958	60 662	15 286
Andere Düngemittel	3 529	2 712	1 075	-	-	589	528	5	42 617	1 636	-	-	-	7 036	32 945	324
Salz	445	-	-	-	-	445	-	-	27 746	1	-	-	-	25 704	4 041	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	21 223	1 441	1 038	-	840	9 600	9 262	4 751	51 386	1 651	1 239	-	5	21 858	27 872	2 957
Steinkohle	539 184	49 692	14 154	-	19 720	96 256	375 365	579 503	324 024	35 815	-	-	-	250 200	38 009	-
Braunkohle	1 142	1 142	1 064	-	-	-	-	-	1 438	72	-	-	-	1 366	-	-
Torf	1	-	-	-	-	1	-	-	3 645	-	-	-	-	147	3 498	3 419
Erze	785 509	4 414	3 716	-	-	445 583	353 512	322	791	252	-	-	-	480	59	2
Holz und Holzwaren	147 583	6 344	36	-	103	87 863	53 273	2 746	13 745	5 862	-	-	-	4 146	3 737	667
And. unbearb. Holz	362	326	-	-	-	36	-	-	192	180	-	-	-	5	7	-
Grubenholz	60 893	-	-	-	-	60 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	98 163	159	-	-	-	87 798	10 206	5 325	2 518	88	-	-	-	244	2 186	-
Papier und Pappe	62 176	171	-	-	-	59 404	2 601	1 519	14 202	59	-	-	-	3 290	10 853	1 668
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	46 054	2 346	-	-	10	5 389	38 109	14 173	13 605	2 734	-	-	142	4 045	6 682	1 219
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	54 554	17 197	15 893	-	6	23 951	13 400	11 367	281 574	969	-	-	7 165	137 432	136 008	15 991
Schrott	17 335	1 254	-	-	-	511	15 570	8 457	28 097	9 173	8 128	-	-	17 796	1 128	7
Fahrzeuge	1 753	58	-	-	2	517	1 176	944	44 232	50	-	-	-	12 767	31 415	15 628
Mineralöl u. -derivate	2 393 053	49 400	766	-	764	242 250	2 100 639	5 753	227 787	57 683	1 629	-	-	167 741	2 363	236
Steine und Erden	172 910	16 515	5 350	-	-	155 788	607	143	23 772	11 067	213	-	-	6 209	6 496	1 049
Zement	20 513	19 946	-	-	-	556	11	11	40 937	19 784	-	-	-	2 031	19 122	133
Unzugut, gebr. Verp.	3 852	1 018	-	-	-	1 555	1 279	632	4 077	1 122	-	-	-	866	2 089	1 332
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	239 486 (36 612)	13 235	2 600	-	5 120	54 165 (2 641)	166 966 (33 971)	52 449 (16 196)	112 027	10 865	312	73	707	46 947	53 435	16 349
Gesamtverkehr	5 341 441	258 670	46 499	-	28 399	1 432 161	3 622 211	561 335	1 618 060	238 302	13 862	73	8 019	858 862	512 804	83 158

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den dt. 2) Ostgeb.z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	Seeverkehr									
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	354	275	116	150
Molkereiprodukte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andera Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 227	-	265	-	1 360	-	-	-
Futtermittel	-	-	11	-	-	-	1 292	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andera Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 673	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	1 015	-	160	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 972	-	31	-	8 012	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	12	-	277	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	473	-	398	-	572	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	21 875	3 370	805	460	406	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	221	460	504	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 399	-	554	2 540	60	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	236	-	-	-	114	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	31	-	-	-	40	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	7 189	-	-	-	11 439	-	577	-
Schrott	-	-	1 719	-	1 691	-	3	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	957	-	-	-	30	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	4	-	-	-	-	305	-	-
Steine und Erden	-	-	323	-	590	-	742	-	-	-
Zement	-	-	6	-	-	-	589	-	-	-
Umsugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	14	-	5	-	23	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	4 686	258	1 058	-	4 723	-	335	-
Insgesamt	-	-	44 527	4 088	6 117	3 000	32 459	580	1 465	150
Januar - August 1961	-	720	306 064	18 515	34 973	13 642	238 012	6 314	7 227	806
Dagegen Juli 1961	-	-	44 131	3 435	7 685	2 960	28 664	300	1 738	150
August 1960	-	-	36 627	2 610	5 546	3 910	40 034	911	431	150
Januar- August 1960	-	-	215 945	19 301	32 447	15 785	222 661	8 285	4 983	750

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im August 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe ¹⁾	3 436	1 764,7	3 232,6	2 234	516,6	933,0	1 202	1 248,0	2 299,5	3 469	1 815,9	3 328,3	2 224	517,3	929,2	1 245	1 298,6	2 399,1
darunter:																		
Tanker	348	396,8	702,9	250	64,9	115,8	98	331,9	587,0	335	409,9	723,7	242	60,8	110,0	93	349,1	613,7
Binnenschiffe	249	11,2	21,0	249	11,2	21,0	-	-	-	225	9,9	18,3	225	9,9	18,3	-	-	-
Fischereifahrzeuge	166	12,4	34,4	126	7,8	22,2	40	4,5	12,1	144	11,3	31,4	121	7,8	22,1	23	3,4	9,3
Dienstfahrzeuge	42	2,7	6,9	42	2,7	5,9	-	-	-	53	4,0	9,5	53	4,0	9,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	108	21,9	54,8	105	14,6	45,7	3	7,3	11,1	114	20,2	54,3	110	16,1	47,4	4	4,1	7,0
Geräte	31	5,1	8,5	30	4,9	8,3	1	0,1	0,2	27	2,4	4,4	18	1,6	2,5	3	0,9	2,0
Sportfahrzeuge	14	0,4	0,7	4	0,1	0,2	10	0,3	0,5	31	1,1	1,8	11	0,2	0,3	20	0,9	1,4
Insgesamt	3 797	1 867,0	3 337,8	2 541	546,8	1 014,2	1 256	1 260,2	2 323,6	3 832	1 854,9	3 429,7	2 537	547,1	1 011,0	1 295	1 307,8	2 418,7
Januar-August 1961	25 253	13 178,9	24 255,8	15 315	3 761,7	6 908,2	8 938	9 417,2	17 347,6	24 932	13 186,3	24 297,4	15 956	3 761,3	6 886,4	8 976	9 425,0	17 411,0
Dagegen Juli 1961	3 725	1 800,7	3 322,1	2 394	567,1	1 041,4	1 331	1 233,5	2 280,7	3 626	1 921,1	3 572,4	2 244	603,1	1 095,8	1 382	1 318,0	2 476,6
August 1960	3 901	1 854,1	3 407,8	2 666	559,6	1 043,9	1 235	1 294,5	2 363,9	3 916	1 834,1	3 370,4	2 603	574,5	1 064,3	1 313	1 259,6	2 306,1
Januar-August 1960	25 675	13 465,0	24 531,0	16 889	3 832,4	6 974,2	8 786	9 632,6	17 556,9	25 360	13 579,2	24 706,7	16 550	3 839,2	6 997,2	8 810	9 740,0	17 702,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im August 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 458	1 034,0	3 136	736,8	1 613,099	1 322	297,2	3 248	894,0	2 632	669,3	1 470,342	616	224,7
Fremde Staaten	2 447	2 546,6	1 971	1 803,6	3 551,893	476	743,0	2 363	2 378,1	1 927	1 711,3	3 393,659	436	666,8
davon:														
Belgien	17	23,9	15	23,3	47,912	2	0,6	15	23,4	13	22,7	47,222	2	0,6
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1 350	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1 350	1	0,6
Dänemark	286	170,2	210	123,6	195 129	76	46,6	266	134,5	200	102,0	167 025	66	32,5
Finnland	250	337,8	210	252,3	514,890	40	85,5	250	337,8	210	252,3	514,890	40	85,5
Frankreich	38	64,4	23	35,9	72 455	15	28,5	38	64,4	23	35,9	72 455	15	28,5
Griechenland	30	73,4	19	40,4	91 070	11	33,0	29	70,3	18	37,3	86 570	11	33,0
Großbritannien	113	200,7	82	121,6	243 673	31	79,0	110	199,6	81	121,2	242 873	29	78,4
Italien	28	119,8	19	80,9	188 398	9	38,8	26	104,4	18	73,2	169 005	8	31,2
Liberia	20	81,3	11	38,5	88 688	9	42,8	16	58,7	10	31,4	71 088	6	27,2
Niederlande	962	363,3	808	263,7	542 096	154	99,6	938	325,8	795	237,9	493 707	143	87,9
Norwegen	82	207,6	62	132,4	243,877	20	75,2	80	198,6	61	127,9	231 476	19	70,7
Panama	21	65,0	17	49,4	73,681	4	15,6	19	43,6	16	38,7	70 881	3	4,9
Polen	139	207,7	133	200,7	327 531	6	7,0	139	207,7	133	200,7	327 531	6	7,0
Schweden	299	354,9	235	249,3	589,700	64	105,6	282	336,5	226	241,0	573 435	56	95,5
Sowjetunion	83	121,3	73	96,7	177 287	10	24,6	80	120,6	72	96,4	176 845	8	24,1
Spanien	34	46,1	25	27,4	48 017	9	18,6	30	43,2	22	25,1	42 967	8	18,1
Türkei	2	5,7	1	1,3	2 559	1	4,4	2	5,7	1	1,3	2 359	1	4,4
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	41	102,3	27	65,6	104 580	14	36,7	41	102,3	27	65,6	104 580	14	36,7
Insgesamt	6 905	3 580,6	5 107	2 540,4	5 165,992	1 798	1 040,2	5 611	3 272,0	4 559	2 380,5	4 866 001	1 052	891,5
Januar - August 1961	46 698	25 933,8	35 128	18 710,7	36 600 626	11 570	7 223,1	37 937	23 570,8	31 398	17 382,3	34 121,640	6 539	6 188,5
Dagegen Juli 1961	6 777	3 656,1	5 140	2 618,1	5 176 671	1 637	1 038,0	5 637	3 310,6	4 612	2 407,6	4 788,138	1 025	903,0
August 1960	6 874	3 594,3	5 309	2 616,8	5 220 612	1 565	977,5	5 635	3 274,1	4 761	2 417,8	4 858 477	874	856,3
Januar - August 1960	47 482	26 617,5	36 387	19 119,4	36 895 968	11 095	7 498,0	38 715	24 225,1	32 621	17 720,4	34 398 258	6 094	6 504,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im August 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 210 504	411 481	1 286 322	59 602	108 395	852 958	1 368 636	77 481	45 629
davon:									
Kohle	646 238	164 697	128 273	5 675	-	36 689	286 894	4 574	19 436
Erze	764 561	16 648	213 572	-	-	206 025	328 090	234	-
Kiesabbrände	53 005	9 520	7 200	-	-	16 851	19 434	-	-
Eisen	109 526	34 800	39 632	507	1 050	10 609	22 462	416	50
Holz	778 889	412	2 132	-	2 689	370 357	395 577	4 365	3 357
Zellulose	140 100	-	-	-	-	32 877	107 223	-	-
Getreide	138 813	28 268	48 392	3 677	-	48 212	11 597	6 667	-
Futtermittel	45 401	32 750	7 447	2 438	250	551	900	623	442
Düngemittel	122 531	11 947	67 267	1 666	11 680	16 045	13 706	220	-
Salz	41 348	6 658	34 059	362	-	269	-	-	-
Mineralöl und -derivate	911 013	44 416	577 122	41 042	92 726	4 919	84 444	45 428	20 916
Andere Massengüter	459 079	61 373	169 226	4 235	-	109 554	98 309	14 954	1 428
Stückgüter	952 462	98 493	358 692	2 674	1 200	106 373	381 020	3 000	1 010
Lebendes Vieh	2 026	-	-	-	-	1 037	989	-	-
Gesamtverkehr	5 164 992	509 974	1 645 014	62 276	109 595	960 368	1 750 645	80 481	46 639
Januar - August 1961	36 600 626	4 103 806	12 429 745	594 934	951 564	5 907 201	11 680 908	597 969	334 499
Dagegen Juli 1961	5 176 671	515 848	1 504 770	100 587	110 804	1 024 178	1 743 342	98 847	78 295
August 1960	5 220 612	583 784	1 517 665	87 267	141 789	990 586	1 766 442	71 645	61 434
Januar - August 1960	36 895 968	4 748 874	12 753 680	585 667	1 045 849	5 586 918	11 308 786	532 205	333 989