

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1961



Jahrgang 1961 Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im August 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im Juni 1961

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurden im Juni 1961 rund 6,8 Mill.t Güter befördert; das waren 0,64 Mill.t oder 10,4 vH mehr Güter als im Juni 1960 und 0,2 Mill.t oder 3 vH mehr als im Vormonat.

Im ersten Halbjahr 1961 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 39,5 Mill.t Güter befördert. Das sind 1,2 Mill.t oder 3,2 vH mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Bei rückläufigem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 50 000 t) entfielen im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes rund 0,8 Mill.t dieses Verkehrszuwachses auf den Empfang und 0,5 Mill.t auf den Versand.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Vom Verkehrszuwachs gegenüber Juni 1960 entfielen 0,4 Mill.t oder 62 vH auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes und 0,2 Mill.t oder 31 vH auf den Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juni 1960	Mai 1961	Juni 1961	Januar - Juni	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	219 516	225 917	262 595	1 393 853	1 342 901
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 613 138	4 979 988	5 019 756	28 632 317	29 412 743
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	780	851	-	28 701	1 371
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	31 278	29 464	25 033	207 903	205 869
übrigen europäischen Häfen	1 344 209	1 502 660	1 542 760	7 999 813	8 201 065
außereuropäischen Häfen	3 236 871	3 447 013	3 451 963	20 395 900	21 004 438
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 295 683	1 362 085	1 484 775	8 287 244	8 779 201
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 501	1 546	23 156	6 381	44 268
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 923	28 628	15 590	93 742	73 342
übrigen europäischen Häfen	808 841	807 340	926 087	4 974 204	5 215 808
außereuropäischen Häfen	480 418	524 571	519 942	3 212 917	3 445 783
Güterbeförderung insgesamt	6 128 337	6 567 990	6 767 126	38 313 414	39 534 845

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.-

3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Die zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge stieg im gleichen Zeitraum um 43 000 t auf rd. 263 000 t. Gegenüber dem Vormonat resultierte der Verkehrszuwachs fast ausschließlich aus erhöhtem Verkehr mit den europäischen Häfen. Dabei stiegen der Versand um 0,1 Mill.t und der Empfang um 40 000 t. Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erhöhte sich gegenüber dem Vormonat um 37 000 t (+ 16 vH).

3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Zuwachs gegenüber Juni 1960 beruhte vorwiegend auf erhöhten Mineralölausladungen (+ 0,5 Mill.t) und - bei rückläufigen Kohle- und Getreideankünften - auf verstärktem Verkehr von Erz- und Papierholz/Zellulose. Daneben erhöhte sich noch der Versand von Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill.t), Kohle (+ 60 000 t) sowie Eisen und Stahl (+ 30 000 t). Beim Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat handelte es sich dagegen hauptsächlich um erhöhten Kohlever- sand (+ 0,1 Mill.t) sowie um gestiegene Ausladungen von Papierholz/ Zellulose.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Am gesamten Verkehrszuwachs gegenüber Juni 1960 waren von den großen Seehäfen vorwiegend der Erdölhafen Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t) und der Erzumschlagplatz Emden (+ 0,3 Mill.t) beteiligt. Hamburg blieb in diesem Vergleichszeitraum knapp unter seinen Umschlagzahlen vom Juni 1960. Dagegen haben sich, verglichen mit dem Vormonat, die Umschlagsmengen vor allem in Hamburg, den Bremischen Häfen und Nordenham (je + 0,1 Mill.t) erhöht, während der Umschlag in Wilhelmshaven um 0,2 Mill.t rückläufig war.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal rd. 5,0 Mill.t Güter befördert; das waren 0,1 Mill.t mehr als im Juni 1960 und 0,4 Mill.t mehr als im Vormonat. Im ersten Halbjahr 1961 wurden somit 26,3 Mill.t Güter in beiden Richtungen befördert. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum lag das Ergebnis nur knapp (+ 58 000 t) über dem des ersten Halbjahres 1960. Die in der Ost-West Richtung beförderten Güter erhöhten sich gegenüber dem Vor- jahr um 0,9 Mill.t - insbesondere im Durchgangsverkehr - während in west-östlicher Richtung entsprechend weniger Güter befördert wurden.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. Juni 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1960		31. Mai 1961		30. Juni 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 674	4 851 726	2 674	4 854 440
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 526	4 811 958	2 524	4 814 427
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 501	4 802 473	2 499	4 804 942
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 384	3 942 540	2 385	3 955 324
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	15	104 239	14	95 244
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	96	657 662	94	656 342
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	148	41 167	148	39 768	150	40 013
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	890	176 197	890	176 517
davon:						
Fischereifabrischiffe	7	6 508	19	19 060	19	19 060
Fischdampfer	198	113 884	182	106 972	182	107 468
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	105	24 383
Fischkutter	580	25 663	584	25 782	584	25 606
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	390	63 831	394	64 072
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	343	21 983	339	21 621
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	300	19 660	295	19 304
Trockenladungsschiffe	330	21 512	300	19 660	295	19 304
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 261	42	2 240	43	2 234
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	578	25 066	579	25 084
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	227	14 051	230	14 183

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.-2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT für Erztransporte und 62 894 BRT für Öltransporte.-3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Juni 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem		Abgegangen							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.							zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 511	786,1	1 195	749,0	1 008	725,2	371,9	39	3,6	1 454	766,9	858	610,5	725	599,7	101,2	82	19,5
Lübeck	571	224,2	432	197,4	392	191,0	251,6	2	0,2	565	225,9	340	132,4	323	131,1	57,0	2	0,2
Kiel	198	47,4	189	46,5	151	38,8	45,8	35	3,3	178	34,8	48	4,6	13	1,5	7,0	51	14,3
Rendsburg	49	10,1	49	10,1	34	8,9	20,2	1	0,1	21	5,2	1	0,1	1	0,1	0,1	29	5,0
Flensburg	276	26,4	155	20,9	101	15,8	30,5	-	-	273	26,6	136	6,7	111	4,6	16,3	-	-
Übrige Häfen	417	478,0	370	474,2	330	470,8	23,8	1	0,0	417	474,4	333	466,7	277	462,4	20,8	-	-
Nordseehäfen	6 931	6 613,3	5 953	5 151,6	2 386	4 494,0	4 832,2	409	101,8	6 825	6 423,5	5 576	3 939,0	2 212	3 306,6	1 566,9	492	232,9
Brunsbüttelkoog	56	91,9	29	81,2	19	78,7	134,3	3	1,3	41	61,3	25	10,3	24	10,0	20,4	18	31,8
Hamburg	1 793	2 719,8	1 461	2 018,1	1 190	1 951,9	1 848,3	213	29,3	1 870	2 667,6	1 464	1 605,3	1 219	1 509,3	639,1	112	15,1
Cuxhaven	101	83,0	97	91,9	59	63,0	26,7	3	0,2	56	75,8	36	72,9	5	45,1	0,5	48	7,5
Bremen Stadt	961	1 521,9	724	1 014,7	576	933,2	584,5	41	16,3	924	1 483,6	748	1 136,6	666	1 090,5	450,3	62	33,3
Bremerhaven	191	658,8	150	530,8	116	496,1	106,5	14	31,7	194	670,8	148	536,7	112	501,1	73,6	15	30,8
Bremische Häfen 1)	-1 123	-2 099,3	-846	-1 465,3	-664	-1 349,1	-691,0	-49	-26,8	-1 097	-2 082,7	-882	-1 621,5	-764	-1 539,8	-523,9	-68	-35,7
Brake	60	73,9	43	63,2	27	58,4	89,4	52	11,8	98	74,0	73	23,8	39	20,2	32,4	14	11,7
Nordenham	67	181,9	46	154,5	35	143,8	194,1	2	1,0	52	109,2	28	30,5	25	29,3	57,2	17	73,7
Wilhelmshaven	57	380,2	52	379,3	45	371,5	907,3	1	0,1	57	380,0	5	0,9	1	0,5	1,2	-	-
Emden	315	448,6	211	374,1	72	343,5	778,3	27	5,2	334	470,9	272	140,0	82	96,9	253,3	13	1,2
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	1 234	207,9	1 123	201,6	119	17,3	68,1	44	4,4	1 160	197,3	941	182,5	16	1,7	25,8	117	15,0
Niedersachsen	2 096	245,2	2 017	242,4	128	36,6	94,9	9	0,6	2 039	233,0	1 836	199,4	23	2,0	13,0	76	12,8
Insgesamt	8 442	7 399,3	7 148	5 900,7	3 394	5 219,2	5 204,1	448	105,4	8 279	7 190,5	6 434	4 549,5	2 937	3 906,3	1 668,1	574	252,4
m. Zwischenverk. 2)	7 993	6 230,9	6 814	5 112,6	3 089	4 488,9		446	100,3	7 853	6 117,6	6 099	3 708,4	2 611	3 092,7		569	237,5
o. Zwischenverk. 3)																		
Januar-Juni 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	39 255	40 458,6	31 905	31 562,1	17 433	29 222,3	30 400,6	2 343	623,3	38 871	40 048,3	28 470	23 817,2	15 330	21 600,8	9 717,7	2 732	1 210,7
o. Zwischenverk. 3)	36 672	33 677,2	29 976	26 751,6	15 620	24 650,6		2 321	553,9	36 324	33 416,1	26 534	18 854,6	13 441	16 787,1		2 699	1 115,4
Dagegen Mai 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	7 168	6 871,7	5 963	5 462,3	2 984	5 008,4	5 141,7	451	124,4	7 177	6 831,5	5 277	4 046,2	2 543	3 588,9	1 518,6	489	195,0
o. Zwischenverk. 3)	6 736	5 707,8	5 641	4 623,8	2 684	4 212,2		448	113,3	6 731	5 640,9	4 951	3 203,9	2 226	2 779,4		485	185,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Juni 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			insgesamt Juni 1961		Juni 1961		dagegen Juni 1960		Januar - Juni				Juni 1961	dagegen Juni 1960
	1961								1960		1961	1960		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	
Deutschland	6 218	2 503,1	1 845	1 575,3	1 848	1 559,7	9 217	7 951,7	9 720	8 196,4	1 914,9	1 692,7	9 866,6	10 117,3
Fremde Staaten	1 775	3 727,8	1 244	2 913,7	1 114	2 629,7	6 403	16 698,9	6 537	16 196,0	3 046,9	2 879,1	19 288,2	18 325,9
davon:														
Belgien	23	78,4	16	58,9	10	37,1	82	306,5	86	288,9	20,8	22,0	119,3	230,7
Dänemark	560	372,4	366	320,4	288	141,7	1 613	1 308,2	1 685	1 238,6	139,6	97,1	833,3	838,2
Finnland	84	80,6	68	59,9	29	26,1	251	233,8	156	187,0	83,1	37,0	369,1	294,6
Frankreich	46	198,1	27	128,6	32	119,9	224	1 018,4	225	927,5	145,7	85,9	1 155,1	903,8
Griechenland	11	46,4	8	42,1	19	108,2	84	493,1	87	393,7	55,1	178,2	968,4	606,7
Großbritannien	153	570,3	110	394,5	113	401,4	627	2 410,5	676	2 359,1	439,0	406,6	2 934,5	2 464,3
Italien	15	75,9	13	73,4	10	56,0	82	447,8	65	367,4	167,0	108,8	989,6	725,8
Japan	10	52,0	8	41,8	6	32,1	48	242,5	48	247,6	9,1	4,7	60,1	91,5
Liberia	27	250,9	22	234,8	17	127,3	132	1 199,2	143	1 093,2	461,5	306,2	2 520,8	2 345,3
Niederlande	273	482,2	176	325,3	178	298,8	1 010	1 958,4	1 068	1 875,0	284,0	243,4	1 430,5	1 620,4
Norwegen	139	484,3	109	404,1	146	490,4	685	2 523,3	763	2 674,8	590,7	753,1	3 818,3	4 114,8
Panama	11	40,7	10	47,4	9	78,3	59	377,0	55	338,6	58,0	112,8	552,3	596,6
Polen	23	47,1	14	36,1	11	20,5	72	151,4	72	130,6	5,8	8,5	75,0	51,5
Schweden	216	317,8	163	232,7	148	311,2	758	1 408,8	737	1 432,3	283,0	292,9	2 056,8	2 059,4
Sowjetunion	26	77,7	11	56,5	5	10,6	47	111,1	61	117,6	101,1	11,4	176,5	158,7
Spanien	24	24,4	16	12,8	11	13,6	83	69,1	70	80,2	22,1	30,1	95,6	124,1
Ver.Staaten	50	304,3	45	277,8	38	223,1	229	1 491,8	244	1 576,5	62,6	62,2	333,3	407,0
Übrige	84	224,3	62	166,6	44	133,4	317	948,0	296	867,4	118,9	118,1	799,8	692,5
Gesamtverkehr	7 993	6 230,9	3 089	4 488,9	2 962	4 189,4	15 620	24 650,6	16 257	24 392,3	4 961,9	4 571,8	29 154,8	28 443,2

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Juni 1961		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			Juni 1961		dagegen Juni 1960		Januar - Juni				Juni 1961	dagegen Juni 1960	Januar - Juni	
							1961		1960				1961	1960
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
1 000 Tonnen														
Deutschland	6 093	2 462,4	1 513	1 163,3	1 601	1 202,3	7 901	6 132,1	8 872	6 131,5	716,0	595,9	3 892,1	3 951,9
Fremde Staaten	1 760	3 655,2	1 098	1 929,4	993	1 678,6	5 540	10 655,0	5 690	9 981,5	732,9	667,7	4 700,3	4 178,3
davon:														
Belgien	22	67,1	10	38,0	5	22,6	53	220,0	36	146,8	5,7	2,9	48,4	32,8
Dänemark	543	349,3	377	278,4	273	112,4	1 519	1 123,3	1 610	1 022,5	50,0	47,5	308,5	353,9
Finnland	85	82,5	47	41,0	29	36,8	219	208,8	159	170,5	26,6	23,0	223,2	164,0
Frankreich	43	194,5	30	115,6	28	106,5	159	608,2	174	662,6	26,0	30,1	156,5	155,3
Griechenland	11	50,3	7	17,8	9	35,4	51	143,5	52	160,9	5,6	23,1	168,9	131,3
Großbritannien	145	536,3	87	216,4	93	215,8	535	1 377,9	527	1 302,9	110,5	107,1	667,4	535,6
Italien	14	69,7	5	12,8	5	21,6	35	98,9	34	116,4	29,1	7,9	117,3	99,2
Japan	12	62,5	6	31,7	5	25,6	32	162,0	27	131,9	4,8	2,9	30,4	24,8
Liberia	25	217,7	6	17,4	6	20,0	40	158,2	41	169,5	16,7	36,2	231,5	182,0
Niederlande	277	474,2	169	315,1	189	295,1	990	1 819,4	1 049	1 513,0	108,0	85,4	691,5	616,6
Norwegen	135	464,5	68	167,1	94	197,1	516	1 166,5	515	1 070,8	75,2	83,6	593,4	492,1
Panama	11	36,2	4	14,7	5	17,2	27	73,2	32	97,9	12,6	8,7	111,8	93,5
Polen	25	49,3	14	21,0	9	17,0	68	130,3	74	137,5	16,4	7,5	94,5	49,5
Schweden	224	350,0	139	163,9	123	127,5	550	661,6	591	566,9	79,8	79,5	365,5	354,5
Sowjetunion	28	73,4	11	20,0	13	25,2	97	150,3	137	225,6	22,6	18,1	163,6	169,6
Spanien	22	22,8	15	16,5	17	15,2	80	66,0	71	60,5	26,6	21,1	78,4	66,5
Ver.Staaten	50	308,3	43	271,6	39	234,1	233	1 525,8	221	1 497,8	14,8	14,9	89,8	142,3
Übrige	88	246,8	60	170,5	51	153,6	336	961,4	340	927,5	101,9	68,1	559,9	514,8
Gesamtverkehr	7 853	6 117,6	2 611	3 092,7	2 594	2 880,9	13 441	16 787,1	14 562	16 113,6	1 449,0	1 263,6	8 592,3	8 130,1

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).-

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Juni 1961

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost-geb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost-geb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	371 934	42 200	14 010	-	5 542	301 357	22 835	9 979	101 220	24 373	7 562	2	-	76 845	-	-
Lübeck	251 643	10 710	3 974	-	823	221 835	18 275	5 892	56 968	2 808	672	-	-	54 160	-	-
Kiel	45 751	13 179	2 929	-	3 324	25 047	4 201	4 087	7 014	6 295	3 755	2	-	717	-	-
Rendsburg	20 194	2 268	2 076	-	-	17 926	-	-	131	-	-	-	-	131	-	-
Flensburg	30 534	10 093	2 057	-	775	19 666	-	-	16 329	5 256	719	-	-	11 073	-	-
Übrige Häfen	23 812	5 950	2 974	-	620	16 883	359	-	20 778	10 014	2 446	-	-	10 764	-	-
Nordseehäfen	4 832 165	200 014	36 720	-	19 241	1 183 782	3 429 128	560 542	1 566 888	194 761	12 819	23 154	15 590	813 441	519 942	68 306
Brunsbüttelkoog	134 255	2 906	-	-	2 051	50 099	79 199	2 748	20 426	139	-	-	-	20 287	-	-
Hamburg	1 848 254	52 017	23 216	-	6 477	328 349	1 461 411	282 286	639 070	86 371	10 826	22 453	8 877	289 038	232 331	22 409
Cuxhaven	26 659	1 436	241	-	1 386	23 818	19	19	531	273	-	-	-	206	52	52
Bremische Häfen	-690 958	-41 504	-	-	-7 474	-186 987	-454 993	-147 219	-523 923	-22 991	-	-	-6 713	-216 559	-277 660	-45 845
davon:																
Bremen Stadt	584 454	40 304	-	-	6 361	171 083	366 706	133 310	450 299	20 394	-	-	6 713	204 554	218 638	38 890
Bremerhaven	106 504	1 200	-	-	1 113	15 904	88 287	13 909	73 624	2 597	-	-	-	12 005	59 022	6 955
Brake	89 423	8 055	-	-	1 049	19 957	60 362	48 490	32 434	6 865	150	-	-	15 995	9 574	-
Nordenham	194 074	16 252	-	-	-	27 508	150 314	25 436	57 214	1 504	-	-	-	55 681	29	-
Wilhelmshaven	907 302	16 749	-	-	-	135 811	754 742	-	1 201	905	-	-	-	-	296	-
Emden	778 283	4 849	-	-	-	322 974	450 460	36 716	253 291	40 752	-	701	-	211 838	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	68 075	26 508	5 019	-	167	41 400	-	-	25 779	22 636	1 589	-	-	3 143	-	-
Niedersachsen	94 882	29 738	8 244	-	637	46 879	17 628	17 628	13 019	12 325	254	-	-	694	-	-
Gesamtverkehr	5 204 099	242 214	50 730	-	24 783	1 485 139	3 451 963	570 521	1 668 108	219 134	20 381	23 156	15 590	890 286	519 942	68 306
Jan.-Juni 1961	30 400 564	1 245 792	245 590	1 371	205 149	7 943 814	21 004 438	3 303 277	9 717 669	1 125 321	97 109	44 268	73 342	5 028 955	3 445 783	486 527
Dagegen Mai 1961	5 141 657	206 538	44 503	851	29 464	1 457 791	3 447 013	488 659	1 518 632	189 885	19 379	1 546	28 628	774 002	524 571	76 773
Juni 1960	4 775 855	204 076	35 343	780	31 278	1 302 850	3 236 871	728 155	1 438 639	175 051	15 440	1 501	4 923	776 746	480 418	89 215
Jan.-Juni 1960	29 731 594	1 288 427	215 195	28 701	207 903	7 810 663	20 395 900	3 982 975	9 287 531	1 157 413	105 426	6 381	93 742	4 817 078	3 212 917	550 266

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschließlich Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Juni 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	114	114	-	-	-	-	-	-	246	119	-	-	-	127	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	340 023	27 443	-	-	7 170	62 783	242 627	121 258	83 917	35 558	5 368	-	4 650	43 484	225	-
Roggen- u. Weizenmehl	7 736	4 779	-	-	-	2 948	9	1	22 020	3 089	-	-	-	2 271	16 660	1
Molkereiprodukte	5 018	2 119	-	-	-	2 846	53	-	5 468	3 307	1 225	-	-	41	2 120	217
Zucker	10 475	25	-	-	-	2 818	7 632	-	27 625	20	-	-	-	18 308	9 297	3
Lebende Tiere	19 630	199	-	-	1 015	18 413	3	-	198	164	-	-	-	2	32	-
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölfrüchte	159 848	322	-	-	-	9 209	150 317	27 265	13 549	155	-	-	800	12 484	110	47
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	138 816	11 014	120	-	325	34 055	93 422	15 591	45 059	9 340	449	701	-	12 938	22 080	5 906
Futtermittel	82 866	4 653	305	-	-	12 418	65 795	2 070	40 023	7 282	1 405	-	353	32 259	129	16
Kalidüngemittel	141	141	141	-	-	-	-	-	70 926	-	-	-	-	32 176	38 750	3 587
Andere Düngemittel	12 125	1 120	995	-	-	7 667	3 338	9	74 538	84	-	-	-	16 529	57 925	331
Salz	1 067	-	-	-	-	1 067	-	-	23 869	-	-	-	-	18 729	5 140	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	45 068	1 057	592	-	1 768	10 247	31 996	26 586	53 137	1 448	847	-	-	21 687	30 002	3 118
Steinkohle	429 393	44 011	16 112	-	10 476	86 951	287 955	287 916	335 658	36 443	-	-	-	255 559	43 656	-
Braunkohle	542	542	517	-	-	-	-	-	1 435	35	-	-	-	1 400	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	6 539	70	-	-	-	6	6 463	6 196
Erze	815 093	6 341	4 147	-	-	419 213	389 539	613	655	161	-	-	-	488	6	1
Holz und Holzwaren	147 160	3 448	-	-	156	67 949	75 607	4 494	17 480	5 817	-	-	-	8 704	2 959	827
And. unbearb. Holz	296	68	-	-	-	220	8	7	60	44	-	-	-	4	12	-
Grubenholz	33 034	-	-	-	-	33 034	-	-	45	-	-	-	-	45	-	-
Papierholz, Zellstoff	111 865	316	-	-	-	90 020	21 529	13 597	1 049	316	-	-	-	165	568	-
Papier, und Pappe	58 056	235	-	-	-	54 519	3 302	2 473	16 278	235	-	-	-	2 899	13 144	787
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	51 655	2 553	-	-	-	11 294	37 808	4 750	12 395	2 613	-	-	-	5 569	4 213	1 583
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	62 449	18 187	17 340	-	167	31 763	12 332	11 351	299 763	1 271	262	-	9 577	150 259	138 656	14 679
Schrott	13 252	439	-	-	-	8	12 805	8 014	17 874	8 341	7 923	-	-	8 170	1 363	2
Fahrzeuge	3 759	2 283	-	-	-	575	901	648	51 178	2 420	-	-	1	18 303	30 454	14 348
Mineralöl u. -derivate	2 194 701	64 199	1 897	-	1 150	297 735	1 831 617	6 786	260 369	64 246	2 736	22 453	-	170 601	3 069	176
Steine und Erden	170 258	18 247	6 385	-	633	150 868	510	51	24 399	12 809	-	-	-	4 451	7 139	457
Zement	16 784	16 202	178	-	-	542	40	40	38 410	14 501	-	-	-	412	23 497	214
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 977	662	-	-	-	1 485	1 830	680	2 846	702	64	-	-	856	1 288	705
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	268 898 (42 705)	11 495	2 001	-	1 923	74 492 (10 115)	180 988 (32 590)	36 321 (2 045)	121 100 (2)	8 544	102	2	209	51 360	60 985 (2)	15 105
Gesamtverkehr	5 204 099	242 214	50 730	-	24 783	1 485 139	3 451 963	570 521	1 668 108	219 134	20 381	23 156	15 590	890 286	519 942	68 306

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den Dt. 2) Ostgeb.z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	100	-	200	-
Molkereiprodukte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	250	2 014	-	262	-	1 653	-	-	-
Futtermittel	-	-	23	-	-	-	2 040	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	469	-	159	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 071	-	-	-	9 314	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	400	582	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	52	-	-	-	11	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	17 199	2 202	1 486	800	339	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	260	-	1 220	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	2 101	-	515	-	2	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	382	-	-	-	71	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	77	-	-	-	50	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	7 587	-	505	-	10 061	-	387	-
Schrott	-	-	1 548	-	916	-	1	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	721	-	-	-	116	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	48	-	-	-	3	-	-	-
Steine und Erden	-	-	1 152	-	-	-	3 133	-	-	-
Zement	-	-	6	-	-	-	4	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	100	-	2	-	70	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	9 659	-	4 103	-	5 956	588	-	-
Insgesamt	-	250	45 260	2 462	7 789	2 110	33 885	1 170	746	-
Januar - Juni 1961	-	720	217 406	10 992	21 171	7 682	176 889	5 434	4 024	506
Dagegen Mai 1961	-	-	37 605	1 572	3 913	1 779	31 118	1 079	941	200
Juni 1960	-	-	31 051	2 733	4 990	2 585	29 843	1 395	857	-
Januar - Juni 1960	-	-	145 494	13 804	20 367	9 485	146 582	6 346	3 748	450

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Brunn (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juni 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe ¹⁾	3 382	1 784,3	3 281,9	2 173	539,7	975,9	1 209	1 244,6	2 306,9	3 313	1 642,1	3 007,3	2 142	518,9	934,9	1 171	1 123,2	2 072,5
darunter:																		
Tanker	345	395,6	706,0	251	69,0	130,6	94	326,6	575,4	322	283,9	500,7	253	71,9	133,6	69	211,9	367,1
Binnenschiffe	158	7,4	13,9	158	7,4	13,9	-	-	-	160	8,0	14,8	159	7,8	14,5	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	105	6,9	18,8	27	2,7	7,8	78	4,2	11,0	41	3,1	9,0	36	3,0	8,8	5	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	57	1,5	4,6	57	1,5	4,6	-	-	-	65	3,2	8,4	64	3,2	8,4	1	0,0	0,0
Kriegsfahrzeuge	89	31,8	77,4	65	10,1	31,5	24	21,7	45,9	147	35,8	80,3	105	15,1	42,2	42	20,7	38,1
Geräte	14	1,9	3,3	12	1,4	2,4	2	0,5	0,9	27	3,1	6,4	23	2,2	4,2	4	0,8	2,2
Sportfahrzeuge	26	0,5	1,0	3	0,1	0,2	23	0,4	0,8	7	0,2	0,3	1	0,0	0,1	6	0,1	0,3
Insgesamt	3 673	1 826,9	3 387,0	2 337	555,6	1 021,6	1 336	1 271,4	2 365,4	3 600	1 687,4	3 111,8	2 371	542,5	998,5	1 229	1 144,9	2 113,3
Januar - Juni 1961	17 731	9 571,2	17 595,9	11 380	2 647,7	4 852,6	6 351	6 923,4	12 743,4	17 474	9 410,3	17 295,2	11 175	2 611,0	4 779,6	6 299	6 799,2	12 515,6
Dagegen Mai 1961	3 253	1 693,8	3 099,5	2 079	504,3	923,2	1 174	1 189,5	2 176,3	2 970	1 638,9	3 003,7	1 895	458,7	838,3	1 075	1 180,1	2 165,5
Juni 1960	3 440	1 780,4	3 247,2	2 147	508,3	923,4	1 293	1 272,1	2 323,8	3 391	1 781,1	3 260,1	2 156	516,2	942,4	1 235	1 264,9	2 317,7
Januar - Juni 1960	17 861	9 701,6	17 631,2	11 730	2 640,9	4 784,1	6 131	7 060,7	12 847,2	17 573	9 725,3	17 656,3	11 511	2 665,1	4 841,8	6 062	7 060,3	12 814,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im Juni 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 315	1 058,6	3 183	764,9	1 688 991	1 132	293,7	3 152	905,9	2 697	686,6	1 512 290	455	218,5
Fremde Staaten	2 380	2 367,8	1 928	1 744,4	3 320 555	452	623,3	2 318	2 213,1	1 897	1 638,2	3 161 183	421	574,9
davon:														
Belgien	12	15,9	8	14,5	29 865	4	1,4	12	15,9	8	14,5	29 865	4	1,4
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 385	-	-	1	0,6	1	0,6	1 385	-	-
Dänemark	300	148,7	237	119,7	170 198	63	29,0	287	130,2	230	109,1	148 224	57	123,1
Finnland	245	326,9	212	259,8	532 866	33	67,1	245	326,9	212	259,8	532 866	33	67,1
Frankreich	75	111,3	38	57,0	129 907	37	54,2	75	111,3	38	57,0	129 907	37	54,2
Grönland	24	54,4	16	29,7	67 795	8	24,7	24	54,4	16	29,7	67 795	8	24,7
Großbritannien	104	202,3	80	136,3	254 932	24	66,0	100	173,9	77	115,1	219 923	23	58,8
Italien	15	59,9	10	38,9	92 786	5	21,0	15	59,9	10	38,9	92 786	5	21,0
Liberia	18	96,9	13	78,1	117 852	5	18,8	16	59,9	11	41,2	97 452	5	18,8
Niederlande	895	303,5	755	242,2	514 564	140	61,3	871	271,5	746	219,6	466 129	125	52,0
Norwegen	70	160,8	46	94,2	168 746	24	66,6	68	155,2	45	91,4	161 787	23	63,7
Panama	23	49,9	13	25,4	58 506	10	24,5	21	47,9	12	24,3	57 186	9	23,5
Polen	126	186,9	121	180,7	282 007	5	6,2	124	186,6	119	180,4	281 927	5	6,2
Schweden	274	299,6	227	219,5	517 439	47	80,1	267	298,3	223	218,7	515 679	44	79,6
Sowjetunion	108	170,5	92	132,3	215 657	16	38,2	104	151,0	90	122,6	192 222	14	28,4
Spanien	21	16,8	13	11,3	19 759	8	5,5	21	16,8	13	11,3	19 759	8	5,5
Türkei	4	12,7	2	9,0	16 740	2	3,7	4	12,7	2	9,0	16 740	2	3,7
Var. Staaten	4	22,2	2	11,1	6 460	2	11,1	4	22,2	2	11,1	6 460	2	11,1
Übrige	61	128,1	42	84,0	123 091	19	44,0	59	118,1	42	84,0	123 091	17	34,1
Insgesamt	6 695	3 426,4	5 111	2 509,4	5 009 546	1 584	917,0	5 470	3 118,2	4 594	2 324,8	4 673 473	876	793,5
Januar - Juni 1961	33 016	18 697,1	24 881	13 552,3	26 258 963	8 135	5 144,9	26 689	16 988,2	22 227	12 594,2	24 467 521	4 462	4 394,0
Dagegen Mai 1961	5 818	3 282,5	4 373	2 364,6	4 581 143	1 445	917,9	4 782	3 007,0	3 940	2 212,6	4 319 871	842	794,4
Juni 1960	6 377	3 489,8	4 910	2 470,2	4 924 123	1 467	1 019,6	5 325	3 232,7	4 464	2 327,1	4 664 837	861	905,6
Januar - Juni 1960	33 385	19 162,4	25 503	13 734,0	26 200 858	7 882	5 428,4	27 100	17 408,4	22 820	12 712,3	24 389 247	4 280	4 696,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostseekanal nach Gütergruppen im Juni 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 013 424	497 406	1 206 201	78 657	126 861	811 472	1 168 066	94 555	30 206
davon:									
Kohle	571 568	163 071	111 452	2 732	3 249	22 946	259 373	1 786	6 959
Erze	647 053	16 430	151 370	-	-	238 270	240 983	-	-
Kiesabbrände	58 182	12 670	3 000	-	-	21 174	21 338	-	-
Eisen	145 713	44 226	47 913	1 447	2 428	15 843	32 963	893	-
Holz	661 279	2 830	1 100	2 520	-	319 178	330 554	4 934	163
Zellulose	159 634	-	-	-	-	28 053	131 581	-	-
Getreide	141 250	46 906	29 358	2 229	-	29 474	25 563	7 590	130
Futtermittel	51 589	33 480	9 488	1 796	-	1 953	4 363	509	-
Düngemittel	128 694	20 491	36 184	21 996	-	13 418	35 605	1 000	-
Salz	52 382	8 692	43 460	-	-	-	230	-	-
Mineralöl und -derivate	884 538	39 050	596 543	38 760	120 717	3 319	9 003	55 207	21 939
Andere Massengüter	511 542	109 560	176 333	7 177	467	117 844	76 510	22 636	1 015
Stückgüter	992 480	117 779	364 241	2 147	640	83 304	421 362	1 342	1 665
Lebendes Vieh	3 642	665	70	-	-	1 664	1 243	-	-
Gesamtverkehr	5 009 546	615 850	1 570 512	80 804	127 501	896 440	1 590 671	95 897	31 871
Januar - Juni 1961	26 258 963	3 077 984	9 279 961	432 071	731 165	3 922 655	8 186 921	418 641	209 565
Dagegen Mai 1961	4 581 143	505 098	1 604 964	73 488	100 244	771 013	1 438 796	64 116	23 424
Juni 1960	4 924 123	565 521	1 637 826	60 530	90 177	861 523	1 599 967	73 721	34 858
Januar - Juni 1960	26 200 858	3 453 853	9 699 455	411 657	791 319	3 615 082	7 620 857	374 300	234 335