

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1961



Jahrgang 1961 Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im August 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im Mai 1961

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im Mai 1961 rund 6,6 Mill.t befördert. Das waren 0,3 Mill.t oder 4,2 vH weniger Güter als im Mai des Vorjahres und 0,1 Mill.t oder 1,6 vH weniger als im Vormonat April 1961. Für die ersten fünf Monate des Jahres ergibt sich dadurch eine Gesamtbeförderung von 32,8 Mill.t Gütern, die um 1,8 vH über der des entsprechenden Vorjahreszeitraums liegt.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrsverlust gegenüber Mai 1960 betraf vor allem den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,2 Mill.t) und daneben den Versand nach Europa (- 0,1 Mill.t). Nennenswert angestiegen sind lediglich die Empfangsmengen aus europäischen Verkehrsbereichen (+ 45 000 t). Im Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der z.Z. unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete verdoppelte sich der Versand des Bundesgebietes (+ 15 000 t) während der Empfang um 43 vH (- 23 000 t) zurückging.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai 1960	April 1961	Mai 1961	Januar - Mai	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	255 655	223 166	225 917	1 174 337	1 080 306
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 176 870	5 128 996	4 979 988	24 019 179	24 392 987
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	8 927	-	851	27 921	1 371
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	44 288	36 021	29 464	176 625	180 836
Übrigen europäischen Häfen	1 457 496	1 402 096	1 502 660	6 655 604	6 658 305
außereuropäischen Häfen	3 666 159	3 690 879	3 447 013	17 159 029	17 552 475
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 422 041	1 321 314	1 362 085	6 991 561	7 294 426
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 548	13 615	1 546	4 880	21 112
Häfen der dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	13 561	6 466	28 628	88 819	57 752
Übrigen europäischen Häfen	892 035	782 654	807 340	4 165 363	4 289 721
außereuropäischen Häfen	514 747	518 579	524 571	2 732 499	2 925 841
Güterbeförderung insgesamt	6 854 566	6 673 476	6 567 990	32 185 077	32 767 719

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.-

3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Verglichen mit April 1961 beruhte der Verkehrsrückgang fast ausschließlich auf vermindertem Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 243 000 t). Ein Teil dieses Verkehrsverlustes wurde jedoch durch erhöhte Zufuhren aus europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) ausgeglichen. Relativ stark rückläufig waren, allerdings bei geringeren Gesamtmengen, außerdem der Versand nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (von 13 600 t auf 1 500 t), während der Versand nach den Häfen der z.Z. unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete beträchtlich zunahm (von 6 500 t auf 28 600 t).

3. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Güterumschlag in den Seehäfen hat sich im Berichtszeitraum unterschiedlich entwickelt. So stehen den Verkehrsverlusten gegenüber Mai 1960 in Hamburg und in den Bremischen Häfen (je - 0,25 Mill.t) sowie in Brake und Nordenham erhöhte Umschlagsmengen in Wilhelmshaven (+ 0,24 Mill.t) und in Emden (+ 77 000 t) gegenüber.

Auch vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat April 1961 waren nicht alle wichtigen Seehäfen betroffen. Während vor allem in Hamburg und in Nordenham weniger Güter ein- oder ausgeladen wurden, waren die Umschlagsleistungen in Emden, Brake und Lübeck höher als im Vormonat.

4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Verkehrsrückgang gegenüber Mai 1960 resultiert vor allem aus Abnahmen beim Kohleverkehr (- 0,2 Mill.t im Versand und - 0,1 Mill.t im Empfang) sowie beim Erz- (- 0,1 Mill.t) und Getreideempfang (- 60 000 t). Dagegen ist der Mineralölumschlag in diesem Zeitraum weiter angestiegen (+ 0,1 Mill.t im Empfang und + 42 000 t im Versand).

Am Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat 1961 waren nahezu alle wichtigen Gütergruppen, wenn auch meist mit geringeren Mengen, beteiligt. Am stärksten blieben auch hier der Kohle- und Getreideempfang unter dem Vormonatsergebnis.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag im Mai 1961 mit 4,6 Mill.t um 0,3 Mill.t unter dem Ergebnis des Monats Mai 1960, jedoch um 0,45 Mill.t über dem des Vormonats. Während der Verkehrsrückgang gegenüber Mai 1960 zu zwei Dritteln den Durchgangsverkehr und zu einem Drittel den Teilstreckenverkehr betraf, kam der Verkehrsgewinn gegenüber April 1961 ausschließlich dem Kanal-Durchgangsverkehr (+ 0,55 Mill.t) zugute. Die Transportmengen im Teilstreckenverkehr waren auch in diesem Vergleichszeitraum rückläufig (- 0,1 Mill.t).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Mai 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1960		28. Februar 1961		31. Mai 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 673	4 841 067	2 674	4 851 726
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 525	4 802 073	2 526	4 811 958
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 500	4 792 588	2 501	4 802 473
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 384	3 933 349	2 384	3 942 540
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	95	656 968	96	657 662
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 435	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	41 167	148	38 994	148	39 768
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	887	173 079	890	176 197
davon:						
Fischereifabrikschiffe	7	6 508	16	15 582	19	19 060
Fischdampfer	198	113 884	183	107 366	182	106 972
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	105	24 383
Fischkutter	580	25 663	583	25 748	584	25 782
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	389	62 665	390	63 831
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	344	21 961	343	21 983
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	300	19 649	300	19 660
Trockenladungsschiffe	330	21 512	300	19 649	300	19 660
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde und Bäderschiffe	44	2 261	43	2 229	42	2 240
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	577	25 032	578	25 066
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	227	14 054	227	14 051

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Mai 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommene							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangene							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe		1 000 NRT	1 000 t
Ostseehäfen	1 266	599,6	1 010	558,9	807	530,1	337,8	19	3,0	1 239	578,5	624	430,7	491	419,9	82,8	54	21,2
Lübeck	504	138,9	367	108,4	284	94,6	232,2	2	0,2	509	137,1	249	47,5	220	45,1	46,0	3	0,3
Kiel	165	38,4	157	36,2	134	31,5	33,5	12	1,3	144	25,4	20	3,4	5	2,0	3,3	31	14,0
Rendsburg	45	11,3	45	11,3	35	10,2	21,5	3	1,4	30	10,4	4	0,8	2	0,6	1,1	16	2,0
Flensburg	204	25,6	150	22,0	99	16,2	31,0	-	-	212	25,1	68	4,7	41	2,5	10,1	-	-
Übrige Häfen	348	385,5	291	380,9	255	377,6	19,7	2	0,1	344	380,4	283	374,4	223	369,7	22,3	4	4,9
Nordseehäfen	5 902	6 272,1	4 953	4 903,4	2 177	4 478,3	4 803,8	432	121,4	5 938	6 253,0	4 653	3 615,6	2 052	3 169,0	1 435,8	435	173,9
Brunsbüttelkoog	49	67,8	25	58,4	14	56,3	106,6	9	3,7	49	70,3	32	12,9	30	12,2	27,2	9	1,3
Hamburg	1 641	2 634,9	1 314	1 990,0	1 080	1 937,5	1 727,4	239	43,5	1 813	2 717,6	1 376	1 629,2	1 151	1 550,2	644,7	113	35,2
Cuxhaven	69	43,1	61	32,9	48	25,4	21,7	2	0,2	42	38,4	15	25,1	2	17,8	1,1	29	5,0
Bremen Stadt	927	1 481,1	687	1 028,4	547	962,2	550,7	33	21,5	909	1 487,7	704	1 060,0	621	1 004,4	387,6	63	17,8
Bremerhaven	161	637,2	109	486,0	104	485,2	100,5	11	28,2	154	624,5	112	474,0	109	468,2	68,9	15	28,8
Bremische Häfen 1)	-1 057	-2 025,9	-767	-1 427,0	-624	-1 360,5	-651,2	-38	-22,8	-1 042	-2 026,4	-800	-1 466,0	-714	-1 404,7	-456,5	-67	-18,2
Brake	57	105,7	41	98,2	33	96,1	113,7	48	6,2	92	81,8	67	15,0	39	12,1	25,2	13	30,1
Nordenham	42	101,8	30	89,0	26	87,7	107,5	3	0,3	36	72,8	17	14,5	12	13,8	31,2	9	29,3
Wilhelmshaven	59	464,6	54	463,6	52	463,5	1 143,6	-	-	61	464,9	6	1,1	1	0,3	1,6	-	-
Emden	265	417,7	151	345,5	75	330,7	803,6	24	4,4	270	389,7	212	116,3	70	88,0	209,8	17	1,5
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	867	121,4	789	117,6	84	12,7	55,4	54	5,2	825	114,9	625	102,6	14	1,6	24,8	89	11,8
Niedersachsen	1 765	196,9	1 692	193,9	114	21,0	73,1	9	8,3	1 687	190,6	1 487	164,9	3	0,3	13,8	78	13,1
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	7 168	6 871,7	5 963	5 462,3	2 984	5 008,4	5 141,7	451	124,4	7 177	6 831,5	5 277	4 046,2	2 543	3 588,9	1 518,6	489	195,0
o. Zwischenverk. 3)	6 736	5 707,8	5 641	4 623,8	2 684	4 212,2		448	113,3	6 731	5 640,9	4 951	3 203,9	2 226	2 779,4		485	185,0
Januar - Mai 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	30 813	33 059,3	24 757	25 661,4	14 039	24 003,0	25 196,5	1 895	518,0	30 592	32 857,8	22 036	19 267,7	12 393	17 694,5	8 049,6	2 158	958,3
o. Zwischenverk. 3)	28 679	27 446,3	23 162	21 639,0	12 531	20 161,7		1 875	453,6	28 471	27 298,5	20 435	15 146,2	10 830	13 694,4		2 130	877,9
Dagegen April 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	6 355	6 667,0	5 261	5 282,5	2 881	4 943,4	5 287,8	337	101,6	6 213	6 629,3	4 266	3 816,9	2 219	3 537,7	1 452,4	463	176,6
o. Zwischenverk. 3)	5 936	5 556,3	4 945	4 462,1	2 586	4 174,3		332	85,7	5 803	5 550,6	3 972	3 050,1	1 931	2 781,0		457	160,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Mai 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			insgesamt Mai 1961		Mai 1961		dagegen Mai 1960		Januar - Mai				Mai 1961	dagegen Mai 1960
	1961								1960		1961	1960		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	
Deutschland	5 168	2 037,3	1 594	1 351,3	1 835	1 461,6	7 372	6 376,4	7 872	6 636,7	1 588,2	1 822,0	7 951,6	8 424,5
Fremde Staaten	1 568	3 670,5	1 090	2 860,9	1 203	2 879,4	5 159	13 785,2	5 423	13 566,3	3 347,0	3 318,4	16 241,3	15 446,8
davon:														
Belgien	23	80,4	18	56,4	16	40,9	66	247,6	76	251,8	20,1	34,9	98,5	208,6
Dänemark	400	304,3	265	249,9	363	306,5	1 247	987,9	1 397	1 096,9	180,6	170,3	693,7	741,0
Finnland	53	50,8	41	30,1	37	50,7	183	173,9	127	160,8	68,3	74,7	286,0	257,7
Frankreich	48	206,7	36	161,4	45	208,2	197	889,8	193	807,6	150,7	270,0	1 009,4	817,8
Griechenland	15	108,3	13	93,8	14	59,0	76	450,9	68	285,5	212,6	78,3	913,3	428,6
Großbritannien	162	594,4	116	442,2	126	403,1	517	2 016,0	563	1 957,7	555,9	467,9	2 495,5	2 057,7
Italien	21	109,2	20	108,1	14	76,8	69	374,3	55	311,4	240,7	166,2	822,6	617,0
Japan	10	45,1	8	35,6	11	64,9	40	200,7	42	215,5	7,5	45,0	51,0	86,8
Liberia	17	130,7	17	130,7	27	219,8	110	964,4	126	965,9	283,3	457,5	2 059,3	2 039,2
Niederlande	255	484,8	164	365,7	157	308,3	834	1 633,1	890	1 576,2	222,7	225,3	1 146,5	1 377,0
Norwegen	152	499,5	103	374,7	122	395,5	576	2 119,2	617	2 184,4	566,8	608,8	3 227,6	3 361,7
Panama	19	111,5	14	95,2	13	75,9	49	329,6	46	260,3	139,1	148,6	494,3	483,8
Polen	26	40,8	12	16,0	10	10,1	58	115,3	61	110,1	7,8	4,1	69,2	43,0
Schweden	184	325,0	148	280,4	128	195,3	595	1 176,1	589	1 121,1	447,7	288,9	1 773,8	1 766,5
Sowjetunion	31	45,7	10	12,3	8	14,7	36	54,6	56	107,0	15,1	15,8	75,5	147,3
Spanien	24	19,4	11	7,8	11	14,9	67	56,3	59	66,6	10,1	18,3	73,5	94,0
Ver. Staaten	44	261,9	36	226,3	39	255,7	184	1 214,0	206	1 353,4	63,2	62,6	270,6	344,8
Übrige	84	252,1	58	168,0	62	179,1	255	781,4	252	734,0	154,9	181,2	680,9	574,4
Gesamtverkehr	6 736	5 707,8	2 684	4 212,2	3 038	4 341,0	12 531	20 161,7	13 295	20 203,0	4 935,1	5 140,3	24 192,9	23 871,4

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Mai 1961		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			Mai 1961		dagegen Mai 1960		Januar - Mai				Mai 1961	dagegen Mai 1960	Januar - Mai	
							1961		1960				1961	1960
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 191	2 013,4	1 338	1 020,2	1 473	1 018,6	6 388	4 968,8	7 271	4 929,2	605,6	639,2	3 176,0	3 356,0
Fremde Staaten	1 540	3 627,6	888	1 759,1	1 028	1 756,6	4 442	8 725,6	4 697	8 302,9	723,2	754,7	3 967,4	3 510,6
davon:														
Belgien	22	76,6	9	32,5	8	26,9	43	182,0	31	124,3	3,8	14,2	42,8	29,9
Dänemark	397	309,4	237	181,9	368	272,4	1 142	844,9	1 337	910,1	56,0	79,8	258,5	306,3
Finnland	48	47,7	26	21,9	24	20,1	172	167,8	130	133,6	21,0	23,9	196,6	141,0
Frankreich	48	200,4	30	116,3	31	121,5	129	492,7	146	556,2	45,3	41,8	130,5	125,1
Griechenland	16	104,7	5	8,1	8	18,9	44	125,7	43	125,5	12,6	33,5	163,3	108,2
Großbritannien	167	614,9	98	243,2	102	235,1	448	1 161,5	434	1 087,1	125,5	110,1	556,9	428,5
Italien	21	112,2	5	12,1	7	21,7	30	86,1	29	94,7	3,5	33,0	88,2	91,3
Japan	8	37,0	5	23,1	4	18,9	26	130,3	22	106,3	3,3	3,8	25,6	21,9
Liberia	17	141,1	2	9,9	8	32,0	34	140,8	35	149,5	14,5	29,2	214,8	145,8
Niederlande	253	474,7	173	361,7	144	229,1	821	1 504,2	860	1 217,9	98,9	83,3	583,5	531,2
Norwegen	145	468,7	84	204,5	86	168,3	448	999,4	421	873,7	101,8	67,3	518,2	408,5
Panama	18	108,8	3	4,1	6	21,6	23	58,5	27	80,7	9,7	10,0	99,2	84,8
Polen	22	37,9	12	25,4	13	27,4	54	109,3	65	120,6	26,6	9,1	78,0	42,0
Schweden	172	299,5	72	75,3	93	96,5	411	497,6	468	439,3	42,0	52,4	285,7	275,1
Sowjetunion	31	45,5	14	22,8	16	32,7	86	130,3	124	200,5	35,0	37,5	141,0	151,5
Spanien	26	20,2	18	13,4	12	12,2	65	49,5	54	45,3	20,4	6,5	51,8	45,3
Ver.Staaten	45	267,7	39	243,2	36	243,2	190	1 254,3	182	1 263,7	15,3	16,1	75,0	127,4
Übrige	84	260,8	56	159,5	62	158,3	276	790,9	289	773,8	88,1	103,3	458,0	446,7
Gesamtverkehr	6 731	5 640,9	2 226	2 779,4	2 501	2 775,2	10 830	13 694,4	11 968	13 232,1	1 328,7	1 394,0	7 143,4	6 866,5

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).-

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Mai 1961

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	337 813	47 575	11 052	-	9 400	256 951	23 887	11 081	82 791	24 045	6 178	-	-	58 608	138	-
Lübeck	232 154	25 522	3 696	-	2 738	184 275	19 619	11 081	46 040	4 950	1 269	-	-	40 952	138	-
Kiel	33 508	5 673	1 277	-	3 143	24 682	10	-	3 261	2 788	2 228	-	-	473	-	-
Rendsburg	21 530	1 449	639	-	438	16 043	3 600	-	1 073	544	-	-	-	529	-	-
Flensburg	30 970	10 072	2 567	-	1 557	19 341	-	-	10 113	4 762	330	-	-	5 351	-	-
Übrige Häfen	19 651	4 859	2 873	-	1 524	12 610	658	-	22 304	11 001	2 351	-	-	11 303	-	-
Nordseehäfen	4 803 844	158 963	33 451	851	20 064	1 200 840	3 423 126	477 578	1 435 841	165 840	13 201	1 546	28 628	715 394	524 433	76 773
Brunsbüttelkoog	106 634	1 667	-	-	3 077	63 951	37 939	-	27 234	1 372	-	-	-	25 862	-	-
Hamburg	1 727 374	49 555	20 900	-	5 498	327 511	1 344 810	302 709	644 711	55 558	10 906	1 546	18 957	312 386	256 264	24 344
Cuxhaven	21 745	1 074	272	-	-	20 659	12	12	1 110	686	-	-	-	402	22	22
Bremische Häfen	-651 220	-40 574	-	-	-8 334	-179 318	-422 994	-107 382	-456 548	-30 444	-	-	-9 671	-195 516	-220 917	-35 546
davon:																
Bremen Stadt	550 676	40 139	-	-	7 836	163 319	339 382	90 941	387 609	30 065	-	-	9 671	183 441	164 432	30 261
Bremerhaven	100 544	435	-	-	498	15 999	83 612	16 441	68 939	379	-	-	-	12 075	56 485	5 285
Brake	113 685	4 540	-	-	-	29 271	79 874	52 362	25 196	5 492	200	-	-	19 704	-	-
Nordenham	107 533	8 846	-	-	-	10 174	88 513	15 113	31 204	1 110	-	-	-	19 670	10 424	-
Wilhelmshaven	1 143 637	157	-	-	-	137 066	1 006 414	-	1 581	1 281	-	-	-	300	-	-
Eaden	803 570	2 116	-	-	-	358 884	442 570	-	209 751	34 478	-	-	-	138 467	36 806	16 861
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	55 386	25 573	4 464	-	475	29 338	-	-	24 750	22 320	1 757	-	-	2 430	-	-
Niedersachsen	73 060	24 861	7 815	851	2 680	44 668	-	-	13 756	13 099	338	-	-	657	-	-
Gesamtverkehr	5 141 657	206 538	44 503	851	29 464	1 457 791	3 447 013	488 659	1 518 632	189 885	19 379	1 546	28 628	774 002	524 571	76 773
Jan.- Mai 1961	25 196 465	1 003 578	194 860	1 371	180 366	6 458 675	17 552 475	2 732 756	8 049 561	906 187	76 728	21 112	57 752	4 138 669	2 925 841	418 221
Dagegen April 1961	5 287 810	207 505	53 376	-	36 021	1 353 405	3 690 879	616 217	1 452 402	163 755	15 661	13 615	6 466	749 987	518 579	78 478
Mai 1960	5 379 596	239 266	42 225	8 927	44 288	1 420 956	3 666 159	632 158	1 618 121	224 152	16 389	1 548	13 561	864 113	514 747	70 221
Jan.-Mai 1960	24 955 739	1 084 351	179 852	27 921	176 625	6 507 813	17 159 029	3 254 820	7 848 892	982 362	89 986	4 880	88 819	4 040 332	2 732 499	461 051

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschließlich Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Mai 1961

b) nach Gütergruppen

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	1 218	82	-	-	-	165	971	-	67	27	-	-	-	40	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	312 725	23 965	-	-	4 962	35 117	248 681	65 504	105 348	28 912	3 651	-	8 400	67 804	232	-
Roggen- u. Weizenmehl	5 034	3 540	150	-	-	585	909	906	20 973	3 450	-	-	-	2 198	15 325	-
Molkereiprodukte	5 531	1 792	-	-	-	3 715	24	-	15 648	4 232	1 532	-	-	5 967	5 449	415
Zucker	139	32	-	-	-	107	-	-	14 478	27	-	-	-	4 921	9 530	-
Lebende Tiere	19 935	536	-	-	1 073	18 298	28	-	529	505	-	-	-	14	10	6
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölf Früchte	180 541	374	-	-	-	19 734	160 433	19 431	12 228	198	-	-	544	11 193	293	173
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	146 864	9 642	84	-	-	36 951	100 271	18 340	53 192	7 067	415	-	-	21 883	24 242	5 967
Futtermittel	86 666	4 297	247	-	-	9 717	72 652	44	42 001	5 937	360	-	702	34 979	383	144
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	77 680	-	-	-	-	40 168	37 512	2 829
Andere Düngemittel	10 181	4 511	1 530	-	-	3 624	2 046	52	58 317	2 982	-	-	-	12 762	42 573	403
Salz	383	1	-	-	-	382	-	-	20 939	1	-	-	-	13 849	7 089	13
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	24 596	2 026	657	851	1 015	9 054	11 650	7 237	51 130	3 213	1 658	-	3	20 222	27 692	3 898
Steinkohle	413 123	42 138	16 394	-	15 680	68 460	286 845	286 845	206 739	28 283	-	-	-	144 605	33 851	-
Braunkohle	977	977	770	-	-	-	-	-	169	169	-	-	-	-	-	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	5 074	6	-	-	-	118	4 950	4 822
Erze	887 282	6 018	3 148	-	-	451 342	429 922	224	3 510	545	-	-	2 578	273	114	48
Holz u. Holzwaren	140 400	4 154	-	-	-	55 323	80 923	4 400	15 738	3 302	-	-	-	8 976	3 460	731
And. unbearb. Holz	79	55	-	-	-	19	5	4	199	122	-	-	-	77	-	-
Grubenholz	17 984	-	-	-	-	17 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	77 420	10	-	-	-	66 511	10 899	8 769	3 016	-	-	-	-	99	2 917	-
Papier und Pappe	53 917	371	-	-	-	49 831	3 715	3 002	16 708	296	-	-	-	3 007	13 405	832
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	54 702	2 413	-	-	303	10 253	41 733	10 803	12 898	2 136	-	-	200	6 517	4 045	1 047
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	53 034	15 839	15 010	-	520	27 455	9 220	7 314	270 638	1 097	77	1 493	11 801	125 851	130 396	12 669
Schrott	4 521	818	-	-	-	156	3 547	159	19 730	9 159	8 336	-	-	10 571	-	-
Fahrzeuge	3 038	1 428	-	-	-	597	1 013	894	45 527	1 366	-	-	-	17 372	26 789	10 699
Mineralöl u. -derivate	2 208 106	37 586	902	-	2 291	339 571	1 828 658	5 641	244 314	41 209	2 154	-	-	163 533	39 572	16 953
Steine und Erden	165 699	16 556	3 390	-	1 240	147 139	764	46	26 434	13 784	387	-	-	3 827	8 823	366
Zement	16 621	15 438	195	-	-	1 144	39	39	44 589	16 305	-	-	-	1 796	26 488	158
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 723	731	-	-	-	1 657	1 335	523	2 905	840	-	-	-	736	1 329	752
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	247 217 (26 672)	11 207	2 026	-	2 380	82 900	150 730 (26 672)	48 482 (11 156)	127 914	14 715	799	53	4 400	50 644	58 102	13 848
Gesamtverkehr	5 141 657	206 538	44 503	851	29 464	1 457 791	3 447 013	488 659	1 518 632	189 885	19 379	1 546	28 628	774 002	524 571	76 773

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den Dt. 2) Ostgeb.z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	15	-	200	-
Molkereiprodukte	-	-	70	-	-	-	423	-	-	-
Zucker	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 185	-	132	-	996	-	143	-
Futtermittel	-	-	20	-	150	-	1 398	-	-	200
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-	595	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	801	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 981	-	-	-	8 556	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	250	550	176	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	913	-	250	-	1	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	7 334	1 150	395	929	722	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	375	422	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	6 521	-	135	850	385	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	82	-	-	-	82	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	120	-	-	-	35	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	7 848	-	355	-	10 000	-	196	-
Schrott	-	-	887	-	497	-	644	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	536	-	-	-	30	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	11	-	-	-	59	10	-	-
Steine und Erden	-	-	1 339	-	-	-	1 609	-	-	-
Zement	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
Umszugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	126	-	-	-	64	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	7 667	-	1 999	-	4 350	519	226	-
Insgesamt	-	-	37 605	1 572	3 913	1 779	31 118	1 079	941	200
Januar - Mai 1961	-	470	172 146	8 530	13 382	5 572	143 004	4 264	3 278	506
Dagegen April 1961	-	-	39 861	2 622	4 225	1 983	30 605	1 356	706	-
Mai 1960	-	-	22 021	5 753	4 826	3 940	25 285	1 762	875	150
Januar - Mai 1960	-	-	114 443	11 071	15 377	6 830	116 739	4 951	2 891	450

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Mai 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	3 048	1 666,1	3 031,7	1 933	483,9	870,0	1 115	1 182,3	2 161,7	2 770	1 616,4	2 951,2	1 748	442,9	800,6	1 022	1 173,5	2 150,6
darunter:																		
Tanker	277	335,1	586,6	194	60,4	108,6	83	274,8	478,0	260	332,9	582,9	184	53,5	97,3	76	279,4	485,6
Binnenschiffe	134	5,3	10,0	134	5,3	10,0	-	-	-	130	5,1	10,6	130	5,1	10,6	-	-	-
Fischereifahrzeuge	45	2,9	8,7	15	1,5	4,4	30	1,3	4,2	82	6,3	16,2	43	3,0	8,7	39	3,4	7,5
Dienstfahrzeuge	49	5,9	13,9	49	5,9	13,9	-	-	-	47	3,0	7,4	47	3,0	7,4	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	100	18,4	44,3	72	12,5	34,0	28	5,9	10,3	50	9,8	22,7	39	7,3	17,5	11	2,5	5,2
Geräte	4	0,2	0,5	4	0,2	0,5	-	-	-	16	3,2	5,8	15	2,5	4,0	1	0,7	1,8
Sportfahrzeuge	7	0,2	0,4	6	0,2	0,4	1	0,0	0,0	5	0,2	0,4	3	0,1	0,1	2	0,1	0,2
Insgesamt	3 253	1 693,8	3 099,5	2 079	504,3	923,2	1 174	1 189,5	2 176,3	2 970	1 638,9	3 003,7	1 895	458,7	838,3	1 075	1 180,1	2 165,5
Januar - Mai 1961	14 058	7 744,2	14 208,9	9 043	2 092,2	3 831,0	5 015	5 652,1	10 377,9	13 874	7 722,8	14 183,4	8 804	2 068,5	3 781,1	5 070	5 654,3	10 402,3
Dagegen Apr. 1961	2 901	1 562,2	2 870,0	1 912	423,4	772,1	989	1 138,9	2 097,9	2 882	1 414,3	2 606,0	1 870	398,4	726,1	1 012	1 015,9	1 879,9
Mai 1960	3 500	1 789,9	3 267,6	2 308	514,5	934,5	1 192	1 275,4	2 333,1	3 395	1 777,1	3 215,8	2 219	503,0	902,4	1 176	1 274,1	2 313,5
Januar - Mai 1960	14 421	7 921,3	14 384,1	9 583	2 132,6	3 860,7	4 838	5 788,7	10 523,4	14 182	7 944,2	14 396,2	9 355	2 148,8	3 899,4	4 827	5 795,4	10 496,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

1)

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen im Mai 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 681	926,8	2 620	651,8	1 413 715	1 061	275,0	2 712	777,2	2 225	583,2	1 276 111	487	194,0
Fremde Staaten	2 137	2 355,7	1 753	1 712,9	3 167 428	384	642,9	2 070	2 229,8	1 715	1 629,4	3 043 760	355	600,4
davon:														
Belgien	6	19,1	5	18,9	38 297	1	0,3	6	19,1	5	18,9	38 297	1	0,3
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 300	-	-	1	0,6	1	0,6	1 300	-	-
Dänemark	262	114,3	196	95,8	123 699	66	18,5	235	111,4	183	94,7	121 488	52	16,7
Finnland	233	339,3	204	254,0	528 446	29	85,3	232	332,0	204	254,0	528 446	28	78,0
Frankreich	61	87,0	37	52,0	111 710	24	35,1	59	85,7	36	51,3	110 360	23	34,4
Griechenland	19	38,9	14	27,2	43 156	5	11,7	19	38,9	14	27,2	43 156	5	11,7
Großbritannien	96	241,1	69	154,1	294 437	27	87,1	88	217,5	64	138,2	267 550	24	79,2
Italien	17	73,7	8	31,5	79 308	9	42,1	13	45,1	6	17,3	44 068	7	27,9
Liberia	15	64,4	10	36,3	71 949	5	28,1	15	64,4	10	36,3	71 949	5	28,1
Niederlande	705	240,2	600	175,0	368 700	105	65,3	699	234,1	596	170,0	360 084	103	64,0
Norwegen	85	242,3	55	127,4	216 013	30	114,9	78	213,6	50	106,4	186 306	28	107,2
Panama	23	58,9	19	48,6	79 460	4	10,3	21	37,5	17	27,2	64 460	4	10,3
Polen	145	224,7	141	215,4	337 023	4	9,3	145	224,7	141	215,4	337 023	4	9,3
Schweden	267	270,1	228	223,6	488 626	39	46,5	261	267,1	225	222,1	487 052	36	45,0
Sowjetunion	130	160,6	118	145,7	215 616	12	14,9	126	157,8	115	143,2	212 533	11	14,6
Spanien	15	18,6	7	9,9	20 160	8	8,7	15	18,6	7	9,9	20 160	8	8,7
Türkei	1	1,3	1	1,3	3 034	-	-	1	1,3	1	1,3	3 034	-	-
Ver.Staaten	1	6,2	-	-	-	1	6,2	1	6,2	-	-	-	1	6,2
Übrige	55	154,5	40	95,7	146 494	15	58,8	55	154,5	40	95,7	146 494	15	58,8
Insgesamt	5 818	3 282,5	4 373	2 364,6	4 581 143	1 445	917,9	4 782	3 007,0	3 940	2 212,6	4 319 871	842	794,4
Januar - Mai 1961	26 321	15 270,8	19 770	11 042,9	21 249 417	6 551	4 227,8	21 219	13 870,0	17 633	10 269,5	19 794 048	3 586	3 600,5
Dagegen April 1961	5 419	2 941,4	3 887	2 098,9	4 132 146	1 532	842,4	4 225	2 633,6	3 378	1 916,2	3 773 491	847	717,4
Mai 1960	6 493	3 520,6	5 007	2 508,2	4 898 587	1 486	1 012,4	5 263	3 154,6	4 490	2 296,8	4 517 333	773	857,7
Januar - Mai 1960	27 008	15 672,6	20 593	11 263,8	21 276 735	6 415	4 408,8	21 775	14 175,7	18 356	10 385,1	19 724 410	3 419	3 790,5

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschließlich Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Mai 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost) /				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 578 135	404 823	1 226 102	71 860	97 206	676 616	1 019 630	63 436	18 462
davon:									
Kohle	480 261	141 408	58 891	2 007	-	19 895	254 516	3 544	-
Erze	667 908	1 412	213 992	-	-	238 580	213 924	-	-
Kiesabbrände	67 867	9 535	4 702	2 544	-	22 307	28 779	-	-
Eisen	105 957	37 841	38 340	2 300	128	12 596	14 021	378	353
Holz	463 041	1 630	7 132	540	-	217 003	233 342	3 223	171
Zellulose	167 351	-	-	125	-	30 842	136 384	-	-
Getreide	164 725	48 081	71 894	3 393	959	11 095	26 234	3 069	-
Futtermittel	55 722	35 718	11 104	1 845	180	560	5 140	760	415
Düngemittel	147 501	16 520	93 628	3 662	1 050	6 501	24 202	1 938	-
Salz	40 084	8 246	31 838	-	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	761 677	22 246	516 661	51 996	94 726	2 388	24 337	33 573	15 750
Andere Massengüter	456 041	82 186	177 920	3 448	163	114 849	58 751	16 951	1 773
Stückgüter	998 072	99 598	378 662	1 628	3 038	92 716	416 788	680	4 962
Lebendes Vieh	4 936	677	200	-	-	1 681	2 378	-	-
Gesamtverkehr	4 581 143	505 098	1 604 964	73 488	100 244	771 013	1 438 796	64 116	23 424
Januar - Mai 1961	21 249 417	2 462 134	7 709 449	351 267	603 664	3 026 215	6 596 250	322 744	177 694
Dagegen April 1961	4 132 146	438 402	1 543 989	83 533	165 723	593 522	1 197 578	70 357	39 042
Mai 1960	4 898 587	572 154	1 816 170	80 891	169 505	746 254	1 382 755	76 617	54 241
Januar - Mai 1960	21 276 735	2 888 332	8 061 629	351 127	701 142	2 753 559	6 020 890	300 579	199 477