

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1961



Jahrgang 1961 Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Juni 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland des Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im April 1961

1. Gesamtbeförderung

Die im April 1961 im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes beförderte Menge lag mit 6,7 Mill.t um 0,5 Mill.t oder um 7 vH über dem Ergebnis vom April 1960 und um 0,1 Mill.t, oder um 2 vH über den Vormonatszahlen. In den ersten 4 Monaten des Jahres 1961 wurden insgesamt 26,2 Mill.t Güter über See befördert; das waren 0,9 Mill.t oder 3 vH mehr als im gleichen Vorjahreszeitraum.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1960 kam allen Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland zugute. Der Auslandsempfang erhöhte sich um 0,25 Mill.t auf 5,1 Mill.t, der Auslandsversand um 0,19 Mill.t auf 1,3 Mill.t. Die im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und dem z.Z. unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten beförderte Gütermenge war relativ - bei allerdings unbedeutenden Mengen - stark rückläufig (- 26 000 t oder - 32 vH). Im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurden gegenüber April 1960 rd. 11 000 t Güter mehr befördert (+ 5 vH). Die Verkehrszunahme gegenüber März 1961 resultierte ausschließlich aus erhöhtem Auslandsempfang (+ 0,3 Mill.t oder + 6 vH), wobei die Erhöhung je zur Hälfte dem Empfang aus europäischen und dem Empfang aus außer-europäischen Häfen zugute kam. Der Versand nach dem Ausland ging im gleichen Zeitraum um 0,15 Mill.t oder um 10 vH zurück.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnern

Verkehrsbeziehung	April 1960	März 1961	April 1961	Januar - April	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	211 792	222 689	223 166	916 682	854 389
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	4 893 631	4 845 532	5 128 936	18 842 309	19 412 999
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	12 287	520	-	18 994	520
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ z.Z. unter fremder Verwaltung	47 743	43 152	36 021	132 337	151 372
übrigen europäischen Häfen	1 371 509	1 254 570	1 402 096	5 198 108	5 155 645
außereuropäischen Häfen	2 452 092	3 547 290	3 690 579	13 492 870	14 105 462
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 127 468	1 467 653	1 320 575	5 569 529	5 931 682
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 775	659	13 615	3 332	19 566
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ z.Z. unter fremder Verwaltung	19 923	7 869	6 466	75 258	29 124
übrigen europäischen Häfen	628 788	888 812	781 915	3 273 178	3 481 642
außereuropäischen Häfen	477 002	570 313	518 579	2 217 752	2 401 270
Güterbeförderung insgesamt	6 222 911	6 535 994	6 672 737	25 330 511	26 198 990

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Grenzen vom 31.12.1957; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Im Güterverkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den z.Z. unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten wurden rd. 3 000 t weniger Güter befördert als im Vormonat. Die Menge der im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes beförderten Güter lag auf der gleichen Höhe wie im Vormonat.

3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Zuwachs gegenüber April 1960 beruhte hauptsächlich auf erhöhtem Mineralöl - (+ 0,34 Mill.t) und Erzempfang (+ 60 000 t). Gegenüber dem Vormonat erhöhten sich die Kohle-, Erz- und Getreideaumladungen um je 0,1 Mill.t, während der Mineralölempfang sowie der Versand von Eisen und Stahl sowie Düngemitteln um je 0,1 Mill.t rückläufig waren.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Im Berichtsmonat war die Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Seehäfen der Bundesrepublik sehr unterschiedlich. Verglichen mit April 1960 resultierte der Verkehrszuwachs in den Seehäfen hauptsächlich aus erhöhtem Güterumschlag in Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill.t oder + 45 vH) und in Emden (+ 0,3 Mill.t oder + 43 vH). Daneben trat noch eine leichte Erhöhung des Umschlages in Lübeck und Nordenham ein (je + 31 000 t). Dagegen hatten Hamburg und die Bremischen Häfen einen Rückgang ihrer Umschlagsmengen zu verzeichnen (- 0,2 Mill.t oder - 8 vH bzw. - 0,1 Mill.t oder - 5 vH). Gegenüber dem Vormonat entstand der Verkehrszuwachs aus erhöhtem Umschlag in Wilhelmshaven und in den kleineren Häfen der Bundesrepublik (+ 0,14 Mill.t bzw. + 0,1 Mill.t). Mit Ausnahme des Hafens Lübeck, der seinen Umschlag vom Vormonat erreichte, hatten alle übrigen wichtigen Seehäfen einen mehr oder weniger starken Rückgang zu verzeichnen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im April 1961 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal rund 4,1 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,1 Mill.t oder 2 vH mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Dabei erhöhte sich nur der Ost-West-Verkehr (+ 0,2 Mill.t oder + 11 vH), während sich der West-Ost-Verkehr etwas verringerte (- 0,1 Mill.t oder - 5 vH).

Gegenüber dem Vormonat wurde dagegen ein geringfügiger Verkehrsrückgang ermittelt (- 24 000 t oder - 0,6 vH).

Für das erste Jahresdrittel 1961 ergibt sich für den Nord-Ostsee-Kanal in beiden Richtungen eine Beförderungsmenge von insgesamt 16,7 Mill.t (Januar bis April 1960 = 16,4 Mill.t).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. April 1961
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1960		31. März 1961		30. April 1961 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 673	4 796 341	2 673	4 841 067
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 524	4 757 315	2 525	4 802 073
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 501	4 748 701	2 500	4 792 588
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	3 879 848	2 385	3 889 462	2 384	3 933 349
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 239	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	95	656 968	95	656 968
ohne Antrieb	23	8 614	23	8 614	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	41 167	149	39 026	148	38 994
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	889	173 975	887	173 079
davon:						
Fischereifabrischiffe	7	6 508	14	13 657	16	15 582
Fischdampfer	198	113 884	189	110 271	183	107 366
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	105	24 383
Fischkutter	580	25 663	581	25 664	583	25 748
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	388	62 532	389	62 665
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	349	22 195	344	21 961
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	304	19 851	300	19 649
Trockenladungsschiffe	330	21 512	304	19 851	300	19 649
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 261	44	2 261	43	2 229
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	575	24 948	577	25 032
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	227	14 054	227	14 054

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT für Erztransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im April 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem		Abgegangen							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1.000 NRT
Ostseehäfen	1 060	562,7	899	528,6	727	505,9	300,8	28	3,2	1 002	548,1	490	415,0	398	407,0	65,7	66	13,2
Lübeck	406	121,1	295	91,4	254	85,7	192,9	9	0,8	400	118,4	211	47,7	180	45,0	45,3	5	0,5
Kiel	163	44,5	157	43,4	130	37,0	47,1	16	2,2	137	37,8	24	3,5	5	1,3	4,1	41	8,1
Rendsburg	44	7,0	43	7,0	34	5,8	14,8	3	0,2	29	4,5	5	0,5	1	0,3	1,1	18	2,7
Flensburg	154	20,6	141	19,4	78	13,0	28,5	-	-	143	19,6	16	1,5	9	0,8	2,7	-	-
Übrige Häfen	293	369,5	263	367,4	231	364,4	17,6	-	-	293	367,8	234	361,7	203	359,7	12,3	2	1,9
Nordseehäfen	5 295	6 104,3	4 362	4 753,8	2 154	4 437,6	4 987,0	309	98,5	5 211	6 081,2	3 776	3 401,9	1 821	3 130,7	1 386,7	397	163,4
Brunsbüttelkoog	50	84,1	22	71,1	14	69,6	117,1	2	0,1	47	74,6	30	13,2	29	13,1	28,3	5	9,6
Hamburg	1 630	2 637,3	1 291	1 963,5	1 077	1 928,3	1 888,2	176	37,9	1 696	2 607,5	1 207	1 517,4	970	1 458,4	616,5	94	20,6
Cuxhaven	97	33,1	89	32,3	61	28,2	29,6	-	-	74	30,0	28	21,9	3	18,2	1,3	22	3,0
Bremen Stadt	917	1 501,3	697	1 042,0	539	960,3	588,9	29	25,3	917	1 557,3	674	1 065,3	600	1 046,0	385,7	55	12,0
Bremerhaven	161	557,7	106	443,5	97	441,9	85,1	9	17,3	159	599,1	124	497,5	121	492,5	82,6	17	18,9
Bremische Häfen 1)	-1 059	-2 008,4	-785	-1 440,6	-620	-1 358,0	-674,0	-32	-25,6	-1 058	-2 096,2	-786	-1 515,7	-709	-1 491,4	-468,3	-24	-54,6
Brake	39	74,6	25	62,9	21	61,7	82,8	14	1,7	44	38,8	28	13,3	18	12,3	12,2	9	37,5
Nordenham	45	146,6	39	138,8	32	136,5	171,7	10	7,0	41	117,7	19	17,8	11	16,8	26,7	15	36,2
Wilhelmshaven	65	473,4	63	473,1	54	472,4	1 163,5	-	-	61	472,9	3	0,5	1	0,2	0,3	1	0,1
Emden	227	383,5	122	321,6	82	309,7	734,2	26	5,2	232	390,8	164	95,3	52	71,1	199,0	17	2,1
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	639	64,7	565	60,7	73	11,0	57,7	36	3,4	600	58,5	408	45,5	15	1,5	21,7	73	9,4
Niedersachsen	1 425	147,8	1 343	144,2	104	18,0	74,2	7	0,6	1 340	134,0	1 091	114,3	1	0,7	12,5	69	14,0
Insgesamt																		
n. Zwischenverk. 2)	6 355	6 667,0	5 261	5 282,5	2 881	4 943,4	5 287,8	337	101,6	6 213	6 629,3	4 266	3 816,9	2 219	3 537,7	1 452,4	463	176,6
o. Zwischenverk. 3)	5 936	5 556,3	4 945	4 462,1	2 586	4 174,3		332	85,7	5 803	5 550,6	3 972	3 050,1	1 931	2 781,0		457	160,5
Januar - April 1961																		
n. Zwischenverk. 2)	23 645	26 187,6	18 794	20 199,1	11 055	18 994,6	20 054,8	1 444	393,5	23 415	26 026,3	16 759	15 221,4	9 850	14 105,6		1 669	763,3
o. Zwischenverk. 3)	21 943	21 738,5	17 521	17 015,2	9 847	15 949,5		1 427	340,4	21 740	21 657,5	15 484	11 942,3	8 604	10 915,0	6 530,9	1 645	692,9
Dagegen März 1961																		
n. Zwischenverk. 2)	6 327	6 851,3	5 171	5 202,8	2 932	4 864,6	5 011,9	404	114,0	6 260	6 755,3	4 619	3 979,5	2 527	3 647,1	1 618,7	466	201,9
o. Zwischenverk. 3)	5 869	5 651,1	4 835	4 382,7	2 614	4 078,7		402	105,0	5 796	5 572,0	4 259	3 085,7	2 178	2 788,3		457	171,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im April 1961
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			April 1961		dagegen April 1960		Januar - April				April 1961	dagegen April 1960	Januar - April	
							1961		1960				1961	1960
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
1 000 Tonnen														
Deutschland	4 451	1 919,8	1 513	1 337,3	1 645	1 345,5	5 778	5 025,2	6 037	5 175,1	1 806,1	1 791,1	6 363,5	6 602,6
Fremde Staaten	1 485	3 636,5	1 073	2 837,3	1 107	2 723,9	4 069	10 924,4	4 220	10 686,9	3 274,2	3 067,1	12 894,3	12 128,5
davon:														
Belgien	25	84,2	15	50,8	21	62,2	48	191,2	60	210,9	16,8	59,4	78,4	173,8
Dänemark	366	346,2	284	293,0	322	302,9	982	738,0	1 034	790,4	155,0	107,6	513,2	570,7
Finnland	54	55,4	33	28,5	26	28,7	142	137,8	90	110,1	46,2	54,9	217,7	183,0
Frankreich	37	166,2	31	143,3	36	166,8	161	728,4	148	599,4	209,8	148,3	858,7	547,8
Griechenland	22	88,5	19	81,2	14	64,0	63	357,1	54	226,4	124,8	118,1	700,7	350,2
Großbritannien	146	559,8	104	401,3	113	346,4	401	1 573,8	437	1 554,5	511,6	355,3	1 939,7	1 589,8
Italien	13	65,8	10	59,9	10	70,3	49	266,2	41	234,6	145,3	151,5	581,9	450,8
Japan	12	63,4	9	46,7	9	40,4	32	165,1	31	150,5	20,2	17,8	43,5	41,8
Liberia	24	170,0	21	151,3	27	182,1	93	833,7	99	746,2	341,4	365,3	1 776,0	1 581,6
Niederlande	270	530,7	178	399,4	179	331,6	670	1 257,4	733	1 267,9	361,6	318,0	923,8	1 151,8
Norwegen	147	511,4	108	429,7	106	422,2	473	1 744,5	495	1 789,0	609,6	733,0	2 660,8	2 752,9
Panama	12	76,0	9	70,5	12	82,4	35	234,3	33	184,4	130,8	121,5	355,2	335,1
Polen	24	50,7	13	21,2	9	10,7	46	99,4	51	106,0	15,7	7,1	61,5	38,8
Schweden	165	312,9	125	228,8	116	216,1	447	895,7	461	925,8	309,9	293,2	1 326,0	1 477,6
Sowjetunion	30	48,9	?	17,7	14	29,4	26	42,3	48	92,3	32,7	32,6	60,4	131,6
Spanien	18	16,3	14	11,2	13	14,2	56	48,5	48	51,7	17,7	19,9	63,3	75,7
Ver. Staaten	43	258,9	40	244,4	42	253,7	148	987,6	167	1 097,7	68,5	80,9	207,5	282,2
Übrige	79	231,1	53	156,6	38	99,7	197	613,3	190	555,0	156,6	83,8	526,0	393,3
Gesamtverkehr	5 936	5 556,3	2 586	4 174,3	2 752	4 069,4	9 847	15 949,5	10 257	15 862,0	5 080,3	4 858,3	19 257,8	18 731,1

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			insgesamt April 1961		April 1961		dagegen April 1960		Januar - April				April 1961	dagegen April 1960
	1961								1960		1961	1960		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	
Deutschland	4 341	1 954,9	1 085	981,3	1 401	969,6	5 050	3 948,5	5 798	3 910,7	557,2	559,8	2 570,5	2 716,7
Fremde Staaten	1 462	3 595,7	846	1 799,7	856	1 624,8	3 554	6 966,5	3 669	6 546,2	731,4	541,4	3 244,2	2 755,8
davon:														
Belgien	22	83,0	11	45,4	8	30,4	34	149,4	23	97,4	20,9	4,9	39,0	15,7
Dänemark	364	340,1	217	274,8	227	266,4	905	662,9	969	637,7	49,3	48,2	202,5	226,5
Finnland	58	65,7	41	45,3	24	29,5	146	145,9	106	113,5	58,8	26,5	175,5	117,1
Frankreich	38	170,8	18	64,8	26	93,3	99	376,3	115	434,7	8,0	19,7	85,2	83,3
Griechenland	22	89,3	10	33,9	7	32,2	39	117,5	35	106,6	36,5	8,9	150,7	74,7
Großbritannien	135	512,6	75	199,1	83	205,3	350	918,2	332	852,0	113,8	55,4	431,4	318,4
Italien	11	52,6	5	16,1	4	12,4	25	74,0	22	73,0	23,9	11,9	84,8	58,4
Japan	10	55,1	4	18,8	4	18,5	21	107,2	18	87,4	5,0	4,4	22,3	18,1
Liberia	26	180,7	6	32,7	5	18,7	32	130,9	27	117,6	41,8	14,8	200,3	116,7
Niederlande	264	508,8	157	287,5	165	238,1	648	1 142,6	716	988,8	98,5	83,4	484,6	447,9
Norwegen	152	538,0	79	169,5	88	176,5	364	794,9	335	705,4	72,2	69,5	416,4	341,2
Panama	12	76,0	5	18,4	7	18,7	20	54,3	21	59,1	17,0	25,2	89,5	74,8
Polen	18	38,0	10	22,1	14	27,3	42	83,9	52	93,1	10,2	10,2	51,4	32,9
Schweden	161	304,6	84	120,7	90	64,2	339	422,4	375	342,9	62,3	41,1	243,7	222,7
Sowjetunion	31	51,5	20	30,8	19	34,4	72	107,5	108	167,8	27,3	24,1	106,0	114,0
Spanien	18	15,0	12	10,2	10	7,8	47	36,1	42	33,2	12,3	9,2	31,4	38,8
Ver. Staaten	46	289,0	41	267,6	32	215,7	151	1 011,0	146	1 020,5	17,0	16,4	59,7	111,2
Übrige	74	224,9	51	142,7	48	135,4	220	631,3	227	615,6	56,8	67,5	369,9	343,4
Gesamtverkehr	5 803	5 550,6	1 931	2 781,0	2 257	2 594,4	8 684	10 915,0	9 467	10 456,9	1 288,6	1 101,2	5 814,6	5 472,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).-

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im April 1961
- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb. z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnenhäfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnenhäfen					
															zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	300 826	36 085	13 757	-	7 734	231 845	25 162	25 162	65 654	16 087	3 759	-	-	49 232	335	205
Lübeck	192 867	8 849	5 097	-	1 428	169 789	12 801	12 801	45 341	5 755	1 095	-	-	39 456	130	-
Kiel	47 073	11 277	2 671	-	1 373	22 062	12 361	12 361	4 131	3 464	1 764	-	-	462	205	205
Rendsburg	14 756	1 182	752	-	410	13 164	-	-	1 097	643	-	-	-	454	-	-
Flensburg	28 511	9 979	3 013	-	3 049	15 483	-	-	2 738	1 429	152	-	-	1 309	-	-
Übrige Häfen	17 619	4 798	2 224	-	1 474	11 347	-	-	12 347	4 796	748	-	-	7 551	-	-
Nordseehäfen	4 986 984	171 420	39 619	-	28 287	1 121 560	3 665 717	591 055	1 386 748	147 668	11 902	13 615	6 466	700 755	518 244	78 273
Brunsbüttelsog	117 062	-	-	-	3 265	47 704	66 093	12 717	28 323	5	-	-	-	28 318	-	-
Hamburg	1 888 221	51 216	26 587	-	10 323	374 389	1 452 293	303 831	616 512	60 353	10 559	13 615	4 664	294 256	243 624	26 354
Cuxhaven	29 640	1 608	508	-	-	28 032	-	-	1 267	670	-	-	-	353	244	244
Bremische Häfen	-673 992	-42 971	-293	-	-11 295	-154 979	-464 747	-215 541	-468 292	-19 748	-253	-	-1 802	-191 222	-255 520	-51 619
davon:																
Bremen Stadt	588 931	41 209	293	-	10 550	146 128	391 044	198 703	385 707	19 512	253	-	1 802	160 533	203 860	44 434
Bremerhaven	85 061	1 762	-	-	745	8 851	73 703	16 838	82 585	236	-	-	-	30 689	51 660	7 185
Brake	82 753	2 581	-	-	-	16 801	63 371	22 075	12 202	1 943	-	-	-	10 259	-	-
Nordenham	171 715	8 139	-	-	-	60 777	102 799	12 790	26 652	2 299	-	-	-	24 297	56	56
Wilhelmshaven	1 163 462	1 582	-	-	-	66 496	1 095 384	-	330	240	-	-	-	90	-	-
Emden	734 234	1 492	-	-	608	311 112	421 050	24 101	199 009	31 754	-	-	-	148 455	18 800	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	51 716	26 629	2 606	-	221	24 866	-	-	21 660	18 988	638	-	-	2 672	-	-
Niedersachsen	74 189	35 202	9 633	-	2 583	36 404	-	-	12 501	11 668	452	-	-	833	-	-
Gesamtverkehr	5 287 810	207 505	53 376	-	36 021	1 353 405	3 690 879	616 217	1 452 402	163 755	15 661	13 615	6 466	749 987	518 579	78 478
Jan.- April 1961	20 054 808	797 040	150 357	520	150 902	5 000 884	14 105 462	2 244 097	6 530 929	716 302	57 349	19 566	29 124	3 364 667	2 401 270	341 448
Dagegen März 1961	5 011 922	208 249	34 115	520	42 902	1 212 961	3 547 290	476 518	1 618 737	186 212	14 560	659	7 869	853 684	570 313	100 418
April 1960	5 053 266	194 985	43 682	12 287	47 743	1 346 159	3 452 092	700 914	1 262 630	161 385	16 807	1 775	19 923	602 545	477 002	89 284
Jan.-April 1960	19 576 143	845 085	137 627	18 994	132 337	5 086 857	13 492 870	2 622 662	6 230 771	758 210	73 597	3 332	75 258	3 176 219	2 217 752	390 830

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Grenzen von 31. Dez. 1937; einschließlich Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/April 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	807	68	-	-	-	-	739	-	56	26	-	-	-	2	28	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	370 519	18 911	748	-	8 052	42 028	301 528	113 417	49 122	19 064	2 103	-	-	29 061	997	-
Roggen- u. Weizenmehl	596	288	-	-	-	261	47	46	7 110	255	60	-	-	604	6 251	5
Molkereiprodukte	3 575	1 953	-	-	-	1 491	131	130	12 033	2 905	708	-	-	5 669	3 459	329
Zucker	4 496	196	-	-	-	861	3 439	-	14 064	186	-	-	-	7 259	6 619	2
Lebende Tiere	14 319	258	-	-	605	13 302	154	-	260	241	-	-	-	1	18	3
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölfrüchte	179 965	63	-	-	-	30 903	148 999	19 705	9 808	626	-	-	100	8 937	145	29
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	140 301	6 445	146	-	670	27 126	106 060	21 762	62 564	6 636	720	-	1 998	29 383	24 547	8 434
Futtermittel	104 515	9 542	105	-	-	15 852	79 121	1 038	35 887	11 107	975	-	-	21 895	2 885	141
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	78 905	8	-	-	-	20 808	58 089	13 877
Andere Düngemittel	7 313	2 441	1 303	-	-	4 786	116	16	50 722	1 047	-	-	-	24 245	25 430	382
Salz	805	-	-	-	-	805	-	-	16 081	1	-	-	-	11 126	4 954	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	27 994	2 210	706	-	1 819	11 663	12 302	8 421	61 731	2 823	1 323	-	37	28 892	29 979	2 774
Steinkohle	485 582	47 871	19 397	-	16 253	76 075	345 383	345 347	194 823	27 527	-	-	-	125 009	42 287	-
Braunkohle	1 260	1 260	965	-	-	-	-	-	475	355	-	-	-	120	-	-
Torf	10	10	-	-	-	-	-	-	5 061	1	-	-	-	46	5 014	4 963
Erze	852 849	5 423	3 203	-	-	407 582	439 844	425	1 503	686	-	-	-	792	25	13
Holz u. Holzwaren	150 072	3 947	-	-	-	58 845	87 280	6 168	15 526	3 913	157	-	-	7 986	3 627	676
And. unbearb. Holz	457	141	-	-	-	300	16	15	123	88	-	-	-	28	7	-
Grubenholz	3 779	-	-	-	-	3 779	-	-	8	-	-	-	-	-	8	8
Papierholz, Zellstoff	54 173	626	-	-	-	43 707	9 840	8 503	1 653	628	253	-	-	-268	757	-
Papier und Pappe	59 510	86	-	-	-	55 883	3 541	2 728	18 005	123	-	-	-	2 758	15 124	1 050
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	77 964	3 422	-	-	-	6 831	67 711	21 643	17 714	4 079	-	470	-	8 805	4 360	1 666
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	57 440	21 187	20 251	-	373	27 810	8 070	7 136	284 641	1 145	75	2 400	3 841	137 010	140 245	14 232
Schrott	1 612	1 490	337	-	-	-	122	111	18 178	8 701	7 774	-	-	8 551	926	-
Fahrzeuge	2 881	961	-	-	-	744	1 176	996	50 103	1 003	-	-	-	16 987	32 113	13 857
Mineralöl u. -derivate	2 233 935	31 686	815	-	1 697	275 968	1 924 584	9 066	261 331	31 468	885	10 745	-	195 368	23 750	342
Steine und Erden	163 852	17 467	2 395	-	1 023	144 890	472	252	25 326	13 194	-	-	-	5 676	6 456	347
Zement	20 121	18 554	330	-	-	1 553	14	14	35 112	17 246	-	-	-	1 145	16 721	224
Umzugsgut, gebr. Verp.	2 851	340	-	-	-	1 029	1 482	705	2 805	633	65	-	-	819	1 353	813
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	264 257 (57 689)	10 689	2 675	-	5 529	99 331 (10 496)	148 708 (47 193)	48 573 (16 361)	121 672 (2)	8 040	563	-	490	50 737 (2)	62 405	14 311
Gesamtverkehr	5 287 810	207 505	53 376	-	36 021	1 353 405	3 690 879	616 217	1 452 402	163 755	15 661	13 615	6 466	749 987	518 579	78 478

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1961
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den Dt. 2) Ostgeb.z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	1 345	-	871	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	117	-	-	-	110	-	-	-
Zucker	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 051	-	122	-	920	-	-	-
Futtermittel	-	-	190	-	-	-	1 423	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel*	-	-	2 133	-	-	-	12 430	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	670	593	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	1 339	210	-	-	174	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	12 953	1 518	450	1 683	956	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	1 030	280	210	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 491	-	399	-	56	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	381	-	-	-	121	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	139	-	-	-	31	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	5 440	451	1 046	-	4 770	-	481	-
Schrott	-	-	1 043	-	157	-	-	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	653	-	-	-	48	-	-	-
Mineralöl u.-derivate	-	-	24	-	115	-	60	-	-	-
Steine und Erden	-	-	1 092	-	-	300	3 452	-	-	-
Zement	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	56	-	-	-	40	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	7 312	163	855	-	4 229	763	225	-
Insgesamt	-	-	39 861	2 622	4 225	1 983	29 866	1 356	706	-
Januar - April 1961	-	470	134 541	6 958	9 469	3 793	111 147	3 185	2 337	306
Dagegen März 1961	-	250	35 672	1 776	2 581	1 580	33 463	580	1 085	-
April 1960	-	-	18 750	2 529	3 046	865	24 797	1 022	424	125
Januar - April 1960	-	-	92 422	5 318	10 551	4 719	91 454	3 189	2 016	275

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im April 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 761	1 549,1	2 838,6	1 776	410,8	741,8	985	1 138,3	2 096,8	2 658	1 392,3	2 555,7	1 712	379,2	682,1	946	1 013,1	1 873,6
darunter:																		
Tanker	287	380,7	673,0	192	44,2	81,4	95	336,4	591,7	269	301,0	530,4	187	46,5	84,9	82	254,5	445,6
Binnenschiffe	171	6,3	11,8	171	6,3	11,8	-	-	-	173	6,2	11,5	173	6,2	11,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	26	2,1	6,6	23	2,0	6,3	3	0,1	0,3	88	4,2	11,6	30	2,4	6,5	58	1,8	5,1
Dienstfahrzeuge	47	4,6	10,5	47	4,6	10,5	-	-	-	43	2,2	5,8	43	2,2	5,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	46	5,4	12,5	45	4,9	11,7	1	0,5	0,8	59	10,8	26,3	58	10,8	26,2	1	0,1	0,2
Geräte	13	1,0	1,8	13	1,0	1,8	-	-	-	23	4,7	6,5	19	3,8	5,4	4	0,9	1,1
Sportfahrzeuge	8	0,0	0,1	8	0,0	0,1	-	-	-	11	0,0	0,1	8	0,0	0,0	3	0,0	0,0
Insgesamt	2 901	1 562,2	2 870,0	1 912	423,4	772,1	989	1 138,9	2 097,9	2 882	1 414,3	2 606,0	1 870	398,4	726,1	1 012	1 015,9	1 879,9
Januar - April 1961	10 805	6 050,4	11 109,4	6 964	1 587,9	2 907,8	3 841	4 462,6	8 201,7	10 904	6 083,9	11 179,7	6 909	1 609,8	2 942,9	3 995	4 474,1	8 236,8
Dagegen März 1961	2 898	1 559,6	2 872,4	1 920	413,6	757,2	978	1 146,1	2 115,2	2 949	1 482,0	2 731,2	1 967	425,9	779,6	982	1 056,1	1 951,6
April 1960	2 975	1 583,6	2 875,1	1 969	420,1	759,6	1 006	1 163,5	2 115,4	2 786	1 445,4	2 635,7	1 899	401,8	736,6	887	1 043,7	1 899,1
Januar - April 1960	10 921	6 131,4	11 116,5	7 275	1 618,2	2 926,2	3 646	4 513,3	8 190,4	10 787	6 167,1	11 180,4	7 136	1 645,8	2 997,0	3 651	4 521,3	8 183,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im April 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 488	790,0	2 346	547,9	1 185 814	1 142	242,1	2 388	657,7	1 891	479,5	1 031 924	497	158,1
Fremde Staaten	1 931	2 151,4	1 541	1 551,1	2 946 332	390	600,3	1 837	1 996,0	1 487	1 436,7	2 741 567	350	559,3
davon:														
Belgien	4	1,2	4	1,2	2 507	-	-	4	1,2	4	1,2	2 507	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	212	104,8	152	79,4	126 732	60	25,4	183	86,4	138	69,9	107 034	45	16,5
Finnland	238	328,1	202	245,9	565 803	36	82,2	237	320,9	201	238,6	487 234	36	82,2
Frankreich	66	103,4	29	44,4	104 315	37	58,9	66	103,4	29	44,4	104 015	37	58,9
Griechenland	18	57,7	12	30,6	52 639	6	27,1	17	57,6	12	30,6	52 639	5	27,0
Großbritannien	83	187,9	67	129,2	263 570	16	58,7	74	164,5	59	106,7	224 712	15	57,8
Italien	16	81,8	10	47,9	116 961	6	34,0	12	53,6	8	33,7	81 588	4	19,8
Liberia	13	54,5	8	33,9	69 185	5	20,7	13	54,5	8	33,9	69 185	5	20,7
Niederlande	606	239,7	502	167,1	324 374	104	72,5	576	208,3	485	147,9	393 122	91	60,4
Norwegen	59	154,3	47	117,5	193 966	12	36,7	55	138,5	39	102,3	162 966	16	36,2
Panama	11	39,5	8	32,2	53 090	3	7,4	9	18,1	6	10,7	25 090	3	7,4
Polen	143	199,2	139	175,7	280 145	4	23,5	141	198,7	133	175,2	279 217	8	23,5
Schweden	209	276,9	209	211,9	484 734	50	64,9	249	268,6	204	207,8	475 074	45	60,8
Sowjetunion	146	181,5	125	148,5	240 923	21	33,0	144	180,9	124	148,2	240 496	20	32,8
Spanien	6	9,3	3	4,1	6 838	3	5,2	6	9,3	3	4,1	6 838	3	5,2
Türkei	1	1,7	-	-	-	1	1,7	1	1,7	-	-	-	1	1,7
Var. Staaten	6	36,6	3	13,3	15 150	3	23,3	6	36,6	3	13,3	15 150	3	23,3
Übrige	44	93,2	31	68,2	104 700	13	25,0	44	93,2	31	68,2	104 700	13	25,0
Insgesamt	5 419	2 941,4	3 887	2 098,9	4 132 146	1 532	842,4	4 225	2 633,6	3 378	1 916,2	3 773 491	847	717,4
Januar - April 1961	20 503	11 988,2	15 397	8 678,3	16 668 274	5 106	3 310,0	16 437	10 863,0	13 693	8 056,8	15 474 177	2 744	2 806,1
Dagegen März 1961	5 535	3 005,3	4 135	2 203,7	4 155 518	1 400	801,6	4 405	2 756,2	3 675	2 065,8	3 901 356	730	690,4
April 1960	5 433	2 991,9	4 127	2 143,0	4 056 225	1 306	848,9	4 324	2 713,5	3 665	1 988,5	3 773 499	659	724,9
Januar - April 1960	20 515	12 152,0	15 586	8 755,6	16 378 148	4 929	3 396,4	16 512	11 021,1	13 866	8 088,3	15 207 077	2 646	2 932,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 191 888	345 989	1 183 482	83 270	164 671	490 501	816 290	70 333	37 352
davon:									
Kohle	450 911	102 078	73 985	2 200	2 068	22 266	236 561	3 453	8 300
Erze	423 481	24 350	174 530	-	-	90 263	134 338	-	-
Kiesabbrände	47 895	12 070	7 200	390	-	17 795	10 300	140	-
Eisen	98 542	32 769	34 573	2 240	-	6 531	21 651	778	-
Holz	329 070	1 679	4 200	-	882	178 131	129 775	3 833	1 570
Zellulose	175 615	217	-	-	-	32 269	143 129	-	-
Getreide	115 084	34 029	26 530	3 230	295	33 549	14 605	2 186	660
Futtermittel	36 375	22 956	3 250	2 919	-	743	5 436	454	617
Düngemittel	127 919	22 034	60 323	27 400	-	2 292	15 462	408	-
Salz	37 723	5 379	32 344	-	-	-	-	-	-
Mineralöl und-derivate	895 449	14 134	610 623	40 000	160 151	2 296	12 055	31 540	24 650
Andere Massengüter	462 824	74 294	155 924	4 891	1 275	104 366	92 978	27 541	1 555
Stückgüter	937 144	92 213	360 437	263	1 052	101 303	380 162	24	1 690
Lebendes Vieh	3 114	200	70	-	-	1 718	1 126	-	-
Gesamtverkehr	4 132 146	438 402	1 543 989	83 533	165 723	593 522	1 197 578	70 357	39 042
Januar - April 1961	16 668 274	1 957 036	6 104 485	277 779	503 420	2 255 202	5 157 454	258 628	154 270
Dagegen März 1961	4 155 518	518 582	1 563 406	55 378	90 049	579 780	1 239 588	65 160	43 575
April 1960	4 056 225	553 074	1 626 934	70 595	100 551	528 546	1 064 945	63 933	47 647
Januar - April 1960	16 378 148	2 316 178	6 245 459	270 236	531 637	2 007 305	4 638 135	223 962	145 236