

STATISTISCHES
UND ESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1960



Jahrgang 1960 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Januar 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im November 1960

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See des Bundesgebietes betrug im November 1960 6,8 Mill.t. Damit wurde das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 0,7 Mill.t oder um 11 vH, das vom Oktober 1960 um 0,2 Mill.t oder um 4 vH übertroffen. Die Gesamtbeförderung über See vom Januar 1960 bis November 1960 lag mit 71,0 Mill.t um 12,0 Mill.t oder um 20 vH über dem Ergebnis des gleichen Vorjahreszeitraums.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Auch im Berichtsmonat resultierte der gesamte Zuwachs gegenüber November 1959 fast ausschließlich aus erhöhtem Auslandsempfang. Dabei stiegen die Ausladungen aus außereuropäischen Häfen absolut (+ 0,4 Mill.t oder + 14 vH auf 3,5 Mill.t) und die aus europäischen Häfen relativ (+ 0,3 Mill.t oder + 25 vH auf 1,6 Mill.t) am stärksten an. Im Güterversand nach dem Ausland wurden die rückläufigen Einladungen nach außereuropäischen Häfen (- 0,13 Mill.t oder - 21 vH) durch gestiegenen Versand nach europäischen Häfen (+ 0,14 Mill.t oder + 16 vH) mehr als ausgeglichen. Die zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Güter lagen um 43 000 t (16 vH) unter dem Ergebnis vom November 1959.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1959	Oktober 1960	November 1960	Januar	November
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	273 199	263 572	229 888	2 498 903	2 692 236
Empfang aus dem Ausland	4 407 722	4 936 541	5 131 855	42 820 089	53 003 454
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	764	150	-	23 655	29 912
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	58 937	53 334	34 440	547 629	413 147
übrigen europäischen Häfen	1 293 638	1 566 000	1 614 782	12 472 368	15 790 790
außereuropäischen Häfen	3 054 363	3 317 057	3 482 633	29 776 437	36 769 605
Versand nach dem Ausland	1 473 562	1 406 803	1 479 939	13 718 041	15 319 233
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	3 470	-	7 561	10 351
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	12 856	17 685	13 666	75 660	181 677
übrigen europäischen Häfen	838 377	903 963	974 554	7 677 512	9 501 859
außereuropäischen Häfen	622 329	481 685	491 719	5 957 308	5 625 346
Güterbeförderung insgesamt	6 154 483	6 606 915	6 841 682	59 037 033	71 014 923

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.-

3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Verglichen mit Oktober 1960 kam der Verkehrszuwachs - mit Ausnahme des Verkehrs mit Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete - allen Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland zugute. Den größten Anteil daran hatten der Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,17 Mill.t oder + 5 vH), der Versand nach europäischen Häfen (+ 71 000 t oder + 8 vH) und der Empfang aus außereuropäischen Häfen (49 000 t oder + 3 vH). Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes verminderte sich im gleichen Zeitraum um 33 000 t oder um 13 vH, der Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete um 23 000 t oder um 32 vH.

3. Güterumschlag in den Seehäfen

An der Verkehrsbelegung gegenüber November 1959 waren von den wichtigsten Seehäfen der Bundesrepublik in der Hauptsache Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill.t), Emden (+ 0,4 Mill.t) und Lübeck (+ 0,1 Mill.t) beteiligt, während die Bremischen Häfen und Hamburg ihre Umschlagszahlen vom entsprechenden Vorjahresmonat nicht erreichen konnten (- 0,3 Mill.t bzw. - 0,2 Mill.t). Auch gegenüber dem Vormonat waren am Verkehrszuwachs nur Emden (+ 0,4 Mill.t) und Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) beteiligt. Hamburg und die Bremischen Häfen hatten mit je - 0,1 Mill.t auch in diesem Vergleichszeitraum einen rückläufigen Umschlag zu verzeichnen.

4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Gütermäßig war die Gruppe "Mineralöl" am stärksten an der Verkehrsbelegung beteiligt. Mit einer Menge von insgesamt 2,3 Mill.t lagen die Mineralölkünfte um 0,7 Mill.t oder um 42 vH über dem Ergebnis vom November 1959 und um 0,3 Mill.t oder um 16 vH über dem des Vormonats. Nennenswert angestiegen sind noch die Erzausladungen (je + 0,1 Mill.t).

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat betrug die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal 5,3 Mill.t; das waren 0,34 Mill. t oder 7 vH mehr als im November 1959 und 0,27 Mill.t oder 5 vH mehr als im Vormonat. Gestiegene Holz-, Getreide- und Mineralöltransporte (je + 0,1 Mill.t) verursachten gegenüber November 1959 die Verkehrsbelegung. Am Zuwachs gegenüber dem Vormonat waren hauptsächlich erhöhte Mineralöl-, (+ 0,2 Mill.t) und Getreidetransporte (+ 0,1 Mill.t) beteiligt. Von Januar 1960 bis November 1960 wurden insgesamt 52,3 Mill.t Güter befördert, womit das entsprechende Ergebnis des Vorjahreszeitraums um 7,5 Mill.t oder um 17 vH übertroffen werden konnte.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. November 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. Oktober 1960		30. November 1960 1)	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 766	4 743 284	2 709	4 742 162	2 709	4 725 961
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 559	4 700 457	2 559	4 684 256
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 536	4 691 843	2 536	4 675 642
Trockenladungsschiffe 2)	2 475	3 906 739	2 415	3 839 167	2 415	3 830 471
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe 3)	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	7	105 537	6	98 032
Tanker	101	581 477	99	642 900	99	642 900
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	143	38 647	150	41 705	150	41 705
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	888	166 511	889	168 921
davon:						
Fischereifabricschiffe	2	1 545	3	2 490	6	5 572
Fischdampfer	210	117 411	199	113 766	198	113 303
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	105	24 383
Fischkutter	571	25 243	580	25 726	580	25 663
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	382	61 875	385	62 182
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	376	23 931	375	23 856
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	331	21 587	330	21 512
Trockenladungsschiffe	344	22 364	331	21 587	330	21 512
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	44	2 205	44	2 261	44	2 261
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	574	25 010	574	24 947
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	223	13 820	224	13 895

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT. - 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im November 1960
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem		Abgegangen							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus dem ¹⁾ Ausland							zusammen		nach dem ¹⁾ Ausland				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 310	571,1	1 007	535,5	869	507,6	354,8	26	5,9	1 235	552,3	641	385,6	567	380,6	92,0	78	15,8
Lübeck	484	128,4	358	102,3	342	95,0	208,6	7	0,6	481	124,2	258	47,6	237	45,9	60,0	-	-
Kiel	215	70,9	208	69,4	186	58,8	72,5	17	5,2	175	61,1	24	6,7	14	5,9	2,3	52	11,1
Rendsburg	41	8,1	37	7,7	36	7,7	17,9	-	-	21	5,2	4	0,3	4	0,3	0,7	21	3,2
Flensburg	301	30,4	158	24,2	104	18,8	36,6	2	0,2	300	30,8	153	6,9	140	6,1	16,5	-	-
Übrige Häfen	269	333,3	246	331,9	201	327,3	19,2	-	-	258	331,0	202	324,1	172	322,3	12,5	5	1,5
Nordseehäfen	4 929	6 049,8	4 027	4 687,6	2 305	4 422,2	4 957,0	362	95,5	4 941	6 028,6	3 815	3 456,1	2 208	3 188,6	1 546,0	372	141,4
Brunsbüttelkoog	48	78,9	26	68,5	24	68,3	103,0	8	2,8	48	80,4	30	13,2	29	12,9	29,0	7	0,9
Hamburg	1 677	2 616,0	1 377	1 970,5	1 196	1 918,7	1 785,3	193	27,5	1 823	2 636,6	1 441	1 604,9	1 239	1 542,5	675,3	66	25,4
Cuxhaven	39	5,1	32	4,1	19	1,7	3,4	-	-	29	4,1	20	3,4	3	0,8	0,7	9	0,9
Bremen Stadt	947	1 595,8	699	1 101,6	586	1 038,3	586,0	36	15,0	934	1 567,2	732	1 118,8	671	1 098,6	43,3	58	33,2
Bremerhaven	131	452,9	91	338,1	83	336,7	76,4	15	34,1	138	511,6	104	440,1	97	414,8	21,6	8	8,4
Bremische Häfen ²⁾	-1 055	-1 971,3	-769	-1 366,6	-649	-1 302,3	-662,4	-44	-33,3	-1 047	-1 990,7	-814	-1 476,8	-747	-1 436,2	-477,0	-65	-41,3
Brake	43	85,7	33	82,3	29	81,8	96,2	44	6,0	79	70,9	59	9,8	48	8,4	21,6	9	2,8
Nordenham	61	101,5	39	77,8	31	74,4	120,8	3	1,1	51	84,1	32	30,2	31	29,7	69,9	13	16,5
Wilhelmshaven	65	452,2	56	451,0	48	449,8	1 108,1	-	-	69	467,1	12	1,4	1	0,2	1,3	-	-
Emden	244	476,2	123	413,1	91	402,2	923,7	34	6,3	259	450,0	202	119,0	72	79,2	244,3	18	1,8
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	574	75,1	494	71,8	99	29,4	86,3	17	1,6	492	58,9	349	35,0	16	1,5	15,4	96	17,6
Niedersachsen	1 100	110,5	1 057	108,9	99	21,0	67,8	12	1,0	1 019	97,7	834	80,2	1	0,1	11,4	88	13,8
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. ³⁾	6 239	6 620,8	5 034	5 223,1	3 174	4 929,8	5 311,8	388	101,4	6 176	6 580,8	4 456	3 841,7	2 775	3 569,2		450	157,2
o. Zwischenverk. ⁴⁾	5 861	5 603,1	4 742	4 471,8	2 894	4 207,5		384	95,5	5 770	5 537,9	4 155	3 073,3	2 482	2 829,6	1 638,0	444	138,2
Januar-November 1960 ³⁾																		
m. Zwischenverk. ⁴⁾	78 548	74 208,9	65 028	59 117,2	34 508	54 177,3	55 113,0	4 904	1 426,9	78 012	73 107,1	58 981	44 059,1	31 028	39 505,3	17 217,5	5 409	2 670,5
o. Zwischenverk. ⁴⁾	74 003	62 197,6	61 496	50 218,7	31 161	45 692,8		4 854	1 309,5	73 490	61 294,3	55 533	35 143,9	27 655	30 785,3		5 323	2 349,8
Dagegen Oktober 1960 ³⁾																		
m. Zwischenverk. ⁴⁾	7 271	6 780,1	6 113	5 314,3	3 175	4 999,0	5 144,3	462	147,6	7 211	6 694,6	5 469	3 920,5	2 803	3 646,6	1 596,0	463	239,5
o. Zwischenverk. ⁴⁾	6 816	5 553,5	5 772	4 446,6	2 849	4 163,9		458	135,3	6 754	5 463,4	5 122	3 006,4	2 460	2 746,4		455	209,7

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im November 1960¹⁾
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			November 1960		dagegen November 1959		Januar - November				November 1960	dagegen November 1959	Januar - November	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 159	1 930,2	1 745	1 330,9	1 671	1 210,4	18 853	15 293,3	17 843	13 639,9	1 663,9	1 782,5	18 513,3	16 083,0
Fremde Staaten	1 702	3 672,8	1 149	2 876,6	1 092	2 527,5	12 308	29 930,1	12 285	26 059,2	3 430,3	2 598,5	34 081,8	26 326,5
davon:														
Belgien	18	72,5	15	61,6	8	34,4	150	519,9	115	421,5	51,3	20,4	406,8	313,9
Dänemark	501	277,5	306	231,0	298	239,1	3 315	2 548,5	4 033	2 704,1	140,3	87,3	1 519,3	1 154,0
Finnland	45	49,4	34	33,1	28	38,9	319	380,5	299	328,6	49,7	55,1	596,2	457,3
Frankreich	53	206,9	35	137,7	32	110,7	402	1 667,4	319	1 114,0	126,1	64,5	1 773,6	562,4
Griechenland	20	95,9	16	81,5	11	48,0	160	764,8	122	599,2	155,7	69,8	1 310,5	604,8
Großbritannien	156	564,2	114	443,2	116	306,5	1 196	4 121,7	1 190	3 635,1	528,1	260,1	4 589,4	3 498,9
Italien	24	129,6	23	195,3	11	76,3	141	731,2	92	505,0	250,9	158,1	1 543,5	864,9
Japan	8	41,2	4	21,5	7	35,7	82	432,0	77	393,3	5,9	7,1	130,4	118,7
Liberia	37	312,9	34	299,4	18	137,0	285	2 035,8	209	1 463,8	670,5	304,5	4 739,7	3 374,4
Niederlande	266	407,0	170	310,7	165	277,4	1 924	3 419,8	1 808	3 052,0	205,1	219,4	2 734,8	2 242,8
Norwegen	190	593,4	126	419,9	123	411,1	1 368	4 782,5	1 132	3 889,6	596,1	564,8	7 315,4	6 030,0
Panama	8	36,8	7	35,4	16	83,1	94	644,7	95	531,8	32,3	138,5	926,0	837,7
Polen	19	39,1	11	20,1	11	20,4	128	226,1	115	212,4	9,1	7,2	88,3	93,4
Schweden	201	347,7	151	292,7	139	281,7	1 523	2 732,9	1 573	2 782,4	450,9	413,9	3 816,5	4 083,6
Sowjetunion	15	24,4	6	9,1	10	13,7	84	174,9	100	160,2	11,4	14,3	227,9	241,2
Spanien	16	13,8	11	10,4	11	16,9	122	148,5	89	82,0	12,9	31,2	206,1	105,7
Ver.Staaten	41	238,0	34	205,1	43	276,3	459	2 918,5	457	2 936,3	51,8	70,8	684,2	662,5
Übrige	84	222,3	52	138,9	45	120,5	556	1 680,3	460	1 247,8	82,4	111,4	1 473,2	1 080,1
Gesamtverkehr	5 861	5 603,1	2 894	4 207,5	2 763	3 738,0	31 161	45 223,3	30 128	39 699,0	5 094,2	4 381,0	52 595,2	42 409,5

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			November 1960		dagegen November 1959		Januar - November				November 1960	dagegen November 1959	Januar - November	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	4 126	1 853,7	1 450	993,2	1 373	892,0	16 611	11 570,1	15 331	10 764,7	718,0	694,9	7 305,3	6 781,2
Fremde Staaten	1 644	3 684,2	1 032	1 836,4	955	1 791,9	11 044	19 215,3	10 008	17 899,8	728,6	770,3	7 672,2	6 665,1
davon:														
Belgien	24	96,0	11	40,4	9	33,5	88	303,1	69	247,2	8,7	6,6	68,9	68,9
Dänemark	480	285,6	314	193,5	271	237,0	3 289	2 148,8	3 094	2 354,0	61,0	60,6	606,4	559,8
Finnland	45	49,8	25	24,4	27	29,9	305	318,5	290	294,9	29,5	43,1	329,6	278,2
Frankreich	49	200,9	31	117,2	26	96,3	324	1 235,6	319	1 187,4	19,6	20,5	249,0	225,1
Griechenland	22	97,5	10	20,6	12	46,9	92	306,0	91	399,6	16,0	40,0	205,4	238,4
Großbritannien	157	570,5	99	268,1	107	284,5	984	2 366,5	1 024	2 484,2	121,2	122,8	993,0	980,1
Italien	21	116,9	7	23,1	5	9,9	73	243,4	65	206,7	26,3	1,3	258,4	116,5
Japan	1	34,4	4	19,2	2	9,7	50	244,8	55	270,9	3,5	2,7	43,8	95,3
Liberia	36	314,1	6	23,6	8	33,6	71	307,4	60	232,6	21,3	15,5	337,0	144,6
Niederlande	257	408,9	182	298,2	164	292,0	1 977	2 987,9	1 901	2 728,7	99,1	112,2	1 082,9	1 016,7
Norwegen	168	537,8	93	222,1	95	196,8	971	2 127,3	825	1 783,4	83,2	96,1	873,5	796,1
Panama	7	34,5	3	3,5	8	24,4	56	177,4	48	176,5	8,5	24,4	145,4	143,2
Polen	16	33,0	12	21,1	10	19,3	148	274,5	133	231,6	10,8	8,9	118,8	92,5
Schweden	198	334,0	112	96,2	96	95,7	1 215	1 180,2	1 094	1 100,9	79,1	67,3	774,1	637,8
Sowjetunion	16	26,1	12	21,4	26	44,5	202	357,0	111	182,8	18,0	32,4	273,8	158,9
Spanien	18	17,1	11	6,8	9	8,9	136	120,8	119	110,7	9,9	5,4	134,1	146,7
Ver. Staaten	46	292,5	39	260,0	31	211,3	430	2 743,5	403	2 657,9	14,8	16,1	228,1	198,4
Übrige	77	234,6	61	176,3	49	118,7	633	1 770,6	507	1 249,8	98,3	94,2	950,2	763,6
Gesamtverkehr	5 770	5 537,9	2 482	2 829,6	2 328	2 683,9	27 655	30 785,3	25 339	28 664,5	1 446,6	1 465,2	14 977,6	13 446,3

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im November 1960
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	354 768	63 924	6 565	-	10 738	263 206	16 900	14 592	92 026	11 392	2 722	-	-	80 634	-	-
Lübeck	208 553	17 599	1 361	-	4 590	178 064	8 300	8 300	59 991	3 619	1 093	-	-	56 372	-	-
Kiel	72 495	26 522	2 878	-	3 697	42 276	-	-	2 283	1 615	1 329	-	-	668	-	-
Rendsburg	17 938	122	-	-	1 020	14 596	2 200	-	740	-	-	-	-	740	-	-
Flensburg	36 551	11 793	1 043	-	878	17 588	6 292	6 292	16 517	1 832	110	-	-	14 685	-	-
Übrige Häfen	19 231	7 888	1 283	-	553	10 682	108	-	12 495	4 326	190	-	-	8 169	-	-
Nordseehäfen	4 957 036	153 689	27 284	-	23 452	1 314 162	3 465 733	613 116	1 545 995	179 996	9 553	-	13 666	860 614	491 719	70 571
Brunsbüttelkoog	103 047	258	258	-	4 915	24 355	73 519	-	29 016	703	-	-	-	28 313	-	-
Hamburg	1 785 334	53 651	15 024	-	10 360	404 144	1 317 179	369 410	675 289	62 442	8 455	-	2 685	347 308	262 854	31 911
Cuxhaven	3 377	7	-	-	379	2 991	-	-	709	269	-	-	-	440	-	-
Bremische Häfen	1 662 397	41 022	-	-	4 341	210 623	406 411	161 967	476 980	14 487	-	-	9 328	242 191	210 974	38 653
davon:																
Bremen Stadt	586 047	38 828	-	-	4 341	174 371	368 507	146 959	433 651	14 246	-	-	9 328	229 674	180 403	27 646
Bremerhaven	76 350	2 194	-	-	-	36 252	37 904	15 008	43 329	241	-	-	-	12 517	30 571	11 008
Brake	96 245	1 250	-	-	-	27 805	67 190	3 482	21 638	2 445	-	-	-	19 193	-	-
Nordenham	120 786	7 395	-	-	-	54 604	58 778	14 022	69 917	560	-	-	-	69 357	-	-
Wilhelmshaven	1 108 070	2 275	-	-	-	174 215	931 580	-	1 328	1 237	-	-	-	98	-	-
Emden	923 711	1 204	-	-	-	346 314	576 193	29 361	244 323	74 688	-	-	1 653	150 091	17 891	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	86 299	20 002	1 753	-	-	32 721	33 576	33 576	15 412	11 962	778	-	-	3 450	-	-
Niedersachsen	67 770	25 625	10 249	-	3 457	36 390	1 298	1 298	11 383	11 203	320	-	-	180	-	-
Gesamtverkehr	5 311 804	217 613	33 849	-	34 190	1 577 368	3 482 633	627 708	1 638 021	191 388	12 275	-	13 666	941 248	491 719	70 571
Jan.-Nov. 1960	55 112 987	2 517 828	408 667	29 912	412 897	15 382 745	36 769 605	7 268 365	17 217 491	2 239 916	174 408	10 351	181 677	9 160 201	5 625 346	966 265
Dagegen Okt. 1960	5 144 257	251 071	39 683	150	53 334	1 522 645	3 317 057	770 032	1 536 049	222 953	12 501	3 470	17 685	870 346	481 685	76 411
Nov. 1959	4 640 734	259 707	43 796	764	58 687	1 267 193	3 054 383	594 867	1 704 981	239 812	13 492	-	12 856	829 984	622 329	121 683
Jan.-Nov. 1959	44 710 173	2 300 688	457 858	20 082	546 694	12 066 272	29 776 437	6 674 284	15 492 070	2 045 748	198 215	7 561	75 660	7 405 793	5 957 308	1 196 124

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/November 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	756	186	-	-	-	570	-	-	3 053	105	-	-	-	1 246	1 702	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460	-
Getreide	227 484	14 563	-	-	-	41 097	171 824	55 593	78 228	17 524	1 365	-	-	60 433	271	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 424	1 185	-	-	-	6	233	183	17 099	1 277	-	-	-	2 932	12 890	21
Molkereiprodukte	4 447	406	-	-	-	2 776	1 265	149	3 975	1 148	213	-	-	702	2 125	332
Zucker	1 080	669	-	-	-	6	405	1	14 517	307	-	-	-	6 068	8 142	17
Lebende Tiere	21 573	496	-	-	3 547	17 521	9	-	424	407	-	-	-	7	10	1
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	186 883	154	-	-	27	36 530	150 172	65 216	30 781	721	-	-	100	23 836	6 124	211
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	154 746	5 702	-	-	217	44 330	104 497	21 750	54 366	3 861	-	-	-	27 888	22 617	5 332
Futtermittel	98 032	10 349	80	-	-	13 975	73 708	5 819	44 963	9 954	952	-	-	34 623	386	135
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	100 565	168	168	-	-	67 723	32 674	5 798
Andere Düngemittel	17 125	3 091	685	-	-	11 450	2 584	9	41 228	1 515	-	-	-	12 385	27 328	253
Salz	895	1	-	-	-	894	-	-	26 273	1	-	-	-	21 279	4 993	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	28 453	1 027	814	-	2 689	8 669	16 068	11 311	51 851	1 182	942	-	2	25 340	25 327	2 302
Steinkohle	539 231	73 130	9 702	-	22 434	102 405	341 262	341 261	354 683	69 708	-	-	5 300	262 864	16 811	-
Braunkohle	1 707	736	340	-	-	971	-	-	2 342	328	-	-	-	2 014	-	-
Torf	3	3	-	-	-	-	-	-	2 902	5	-	-	-	39	2 858	2 710
Erze	926 982	1 779	1 002	-	-	442 376	482 827	379	4 351	858	583	-	-	3 422	71	-
Holz u. Holzwaren	150 241	3 054	-	-	1	73 799	73 387	4 168	22 660	3 120	-	-	-	14 247	5 293	688
And. unbearb. Holz	614	96	-	-	-	515	3	-	161	105	-	-	-	41	15	-
Grubenholz	24 187	-	-	-	-	24 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	74 013	-	-	-	-	58 664	15 349	10 320	2 981	-	-	-	-	1 064	1 917	-
Papier und Pappe	61 224	131	-	-	6	57 547	3 540	2 697	18 661	165	-	-	-	4 185	14 311	1 271
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	62 657	2 867	-	-	-	11 294	48 496	17 344	13 968	3 263	-	-	-	6 507	4 188	1 411
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	51 374	13 785	12 838	-	69	23 830	13 690	11 885	283 960	1 769	514	-	7 250	132 192	142 749	16 038
Schrott	20 415	773	-	-	-	84	19 558	8 973	20 901	7 194	6 388	-	-	13 088	619	-
Fahrzeuge	1 433	390	-	-	-	582	461	336	54 204	409	-	-	1	17 384	36 410	18 173
Mineralöl u. -derivate	2 283 783	45 545	822	-	1 866	428 716	1 807 656	20 243	185 015	39 642	1 150	-	498	124 009	20 866	90
Steine und Erden	134 303	17 623	5 272	-	409	115 806	465	191	22 637	11 262	-	-	-	4 470	6 905	552
Zement	10 087	9 064	140	-	-	1 007	16	16	43 060	8 212	-	-	-	2 135	32 713	1
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 164	278	-	-	3	1 741	1 142	557	3 050	403	-	-	-	937	1 710	991
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	223 488 (20 881)	10 530 (2)	2 154	-	2 922	56 020 (390)	154 016 (20 489)	49 307	134 712	6 775	-	-	515	68 188	59 234	15 244
Gesamtverkehr	5 311 804	217 613	33 849	-	34 190	1 577 368	3 482 633	627 708	1 638 021	191 388	12 275	-	13 666	941 248	491 719	70 571

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. des Dt. Reiches	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	Seeverkehr									
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	581	-	450	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	5	-	-	-	10	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	250	1 453	-	903	-	1 228	-	-	-
Futtermittel	-	-	76	-	-	-	285	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 262	-	-	-	11 228	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	535	459	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	387	-	-	-	4	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	9 562	440	771	240	582	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	358	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	4 321	-	751	250	688	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	446	-	58	-	143	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	130	-	-	-	18	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	3 806	-	449	-	10 592	-	-	-
Schrott	-	-	221	-	648	-	170	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	308	-	-	-	14	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	36	-	-	-	5	-	-	-
Steine und Erden	-	-	362	-	594	-	984	-	-	-
Zement	-	-	1	-	-	-	772	-	-	-
Umsugut, gebr., Verpackungen	-	-	135	-	1	-	8	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	6 446	516	694	-	3 469	-	195	-
Insgesamt	-	250	30 514	956	5 454	490	32 117	535	654	-
Januar - November 1960	-	250	312 884	26 062	47 474	21 625	321 916	11 197	7 495	1 050
Dagegen Oktober 1960	-	-	34 022	2 180	5 413	1 740	31 130	1 182	975	150
November 1959 ³⁾	-	-	4 036	9 910	9 279	3 220	4 261	3 714	418	-
Januar - November 1959 ³⁾	3 573	685	276 417	49 415	57 170	23 094	251 178	14 246	5 620	675

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel. 3) Außerdem 250 t Empfang im Ems - See - Verkehr aus den Ostgebieten des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im November 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 998	1 837,5	3 305,7	1 897	493,4	889,0	1 101	1 344,1	2 416,7	3 028	1 872,5	3 363,5	1 908	505,9	914,6	1 120	1 366,6	2 448,9
darunter:																		
Tanker	268	443,4	777,3	177	56,9	104,1	91	386,5	673,3	265	420,7	735,4	174	46,5	87,9	91	374,2	647,5
Binnenschiffe	214	9,2	17,2	213	9,0	16,9	1	0,2	0,3	206	8,9	16,7	205	8,8	16,4	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	119	13,6	37,8	39	3,5	10,1	80	10,1	27,7	83	14,3	39,9	27	3,5	9,9	56	10,8	30,0
Dienstfahrzeuge	43	9,1	17,7	42	9,0	17,5	1	0,1	0,3	40	8,4	16,7	40	8,4	16,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	55	7,4	18,0	55	7,4	18,0	-	-	-	36	10,6	21,1	34	8,7	17,5	2	1,9	3,7
Geräte	14	1,7	2,6	12	1,1	1,8	2	0,5	0,8	12	1,2	2,4	12	1,2	2,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 229	1 869,2	3 381,8	2 045	514,4	936,3	1 184	1 354,8	2 445,5	3 199	1 906,9	3 443,7	2 021	527,6	961,1	1 178	1 379,3	2 482,6
Januar - Nov. 1960	36 128	18 771,9	34 246,3	23 668	5 425,5	9 908,9	12 460	13 346,4	24 337,8	35 653	19 017,4	34 643,4	23 212	4 459,7	9 979,4	12 441	13 557,8	24 664,0
Dagegen Okt. 1960	3 494	1 733,5	3 187,2	2 264	534,4	990,3	1 230	1 199,1	2 196,9	3 343	1 761,2	3 229,1	2 173	545,3	1 003,0	1 170	1 215,9	2 226,0
Nov. 1959	3 145	1 705,3	3 095,3	1 997	474,9	857,3	1 148	1 230,4	2 238,0	3 026	1 666,0	3 052,9	1 925	467,6	848,8	1 101	1 198,4	2 204,1
Jan. - Nov. 1959	33 803	16 191,9	29 497,2	22 421	4 996,7	8 957,9	11 382	11 195,2	20 539,3	33 592	16 436,1	29 977,9	22 127	5 086,8	9 125,4	11 465	11 349,3	20 852,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im November 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 805	999,3	2 978	778,2	1 709 475	827	221,1	2 862	882,6	2 566	722,3	1 588 821	296	160,4
Fremde Staaten	2 221	2 710,7	1 840	1 882,3	3 621 229	381	828,4	2 155	2 553,1	1 806	1 793,9	3 502 331	349	759,2
davon:														
Belgien	8	14,0	5	13,2	32 050	3	0,9	8	14,0	5	13,2	32 050	3	0,9
Costa Rica	4	6,6	1	0,7	1 400	3	5,9	4	6,6	1	0,7	1 400	3	5,9
Dänemark	236	124,2	184	98,2	153 150	52	26,0	230	116,0	183	98,1	152 960	47	17,9
Finnland	246	397,1	205	284,5	611 959	41	112,6	246	397,1	205	284,5	611 959	41	112,6
Frankreich	44	70,6	27	37,7	79 137	17	33,0	44	70,6	27	37,7	79 137	17	33,0
Griechenland	23	86,5	15	50,6	109 688	8	35,9	23	86,5	15	50,6	109 688	8	35,9
Großbritannien	83	194,1	59	107,7	204 164	24	86,4	75	177,3	57	100,1	186 437	18	77,2
Italien	26	106,0	19	68,8	145 073	7	37,2	25	98,5	19	68,8	145 073	6	29,7
Liberia	42	160,6	23	87,8	203 346	19	72,8	40	144,5	22	79,7	182 726	18	64,8
Niederlande	800	332,7	734	260,3	526 835	66	72,4	778	310,4	721	249,1	514 749	57	61,3
Norwegen	108	300,7	63	163,8	281 588	45	136,9	102	275,7	59	145,4	256 634	43	130,3
Panama	13	43,2	11	34,7	72 232	2	8,5	13	43,2	11	34,7	72 232	2	8,5
Polen	116	172,4	108	143,4	233 235	8	29,0	116	172,4	108	143,4	233 235	8	29,0
Schweden	310	317,3	260	249,8	508 419	50	67,5	294	280,8	250	231,1	493 818	44	49,8
Sowjetunion	84	131,8	68	106,3	167 487	16	25,5	81	130,5	67	105,9	166 829	14	24,6
Spanien	15	16,9	12	13,9	31 320	3	3,1	15	16,9	12	13,9	31 320	3	3,1
Türkei	1	4,4	1	4,4	6 500	-	-	1	4,4	1	4,4	6 500	-	-
Ver. Staaten	15	80,6	10	44,0	70 081	5	36,6	15	80,6	10	44,0	70 081	5	36,6
Übrige	47	150,7	35	112,5	183 565	12	38,1	45	126,9	33	88,8	155 503	12	38,1
Insgesamt	6 026	3 710,0	4 818	2 660,5	5 330 704	1 208	1 049,5	5 017	3 435,7	4 372	2 516,2	5 091 152	645	919,5
Januar - Nov. 1960	66 093	37 108,0	51 056	26 814,9	52 341 087	15 037	10 293,2	54 029	33 956,2	45 808	24 981,2	49 050 830	8 221	8 975,0
Dagegen Okt. 1960	6 125	3 412,2	4 910	2 566,5	5 062 515	1 215	845,7	5 017	3 141,3	4 404	2 395,3	4 753 747	613	746,0
Nov. 1959	5 657	3 307,0	4 638	2 504,0	4 988 587	1 019	803,0	4 741	3 124,6	4 239	2 381,9	4 746 172	502	742,6
Jan. - Nov. 1959	61 845	31 980,7	48 086	23 077,3	44 811 606	13 759	8 903,4	51 168	29 231,9	43 479	21 608,3	41 904 365	7 689	7 623,5

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im November 1960

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 373 663	574 446	1 572 200	64 044	86 401	771 546	1 216 845	55 859	32 322
davon:									
Kohle	693 903	245 347	128 991	2 415	-	44 944	254 832	4 220	13 154
Erze	654 386	21 060	177 828	-	-	230 620	224 878	-	-
Kiesabbrände	56 211	6 950	-	3 250	-	23 395	22 238	378	-
Eisen	132 343	42 552	51 846	2 314	-	4 886	30 221	524	-
Holz	629 855	1 899	745	612	200	260 672	362 882	2 645	200
Zellulose	187 712	1 018	4 119	-	-	43 240	139 335	-	-
Getreide	339 429	52 339	230 754	2 766	-	37 151	13 453	2 966	-
Futtermittel	65 780	42 213	6 762	3 229	250	6 126	5 462	1 080	658
Düngemittel	171 042	24 196	97 992	4 919	185	19 271	21 291	3 188	-
Salz	35 115	5 675	29 320	120	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	976 147	55 549	720 832	40 179	85 031	6 522	27 692	23 478	16 864
Andere Massengüter	431 740	75 648	123 011	4 240	735	94 719	114 561	17 380	1 446
Stückgüter	954 660	124 657	293 613	453	-	117 449	418 015	298	175
Lebendes Vieh	2 381	-	-	-	-	723	1 658	-	-
Gesamtverkehr	5 330 704	699 103	1 865 813	64 497	86 401	889 718	1 636 518	56 157	32 497
Januar - Nov. 1960	52 341 087	6 690 002	17 816 680	798 919	1 327 584	8 338 811	16 205 337	728 037	435 717
Dagegen Okt. 1960	5 062 515	644 291	1 638 916	80 715	113 958	898 524	1 572 016	63 387	50 708
Nov. 1959	4 988 587	631 726	1 808 051	61 929	97 060	757 424	1 548 971	47 595	35 831
Jan. - Nov. 1959	44 811 606	5 659 994	14 516 351	757 137	1 102 407	7 678 437	14 049 583	736 395	311 302