

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1960



Jahrgang 1960 Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Dezember 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

B e r i c h t i g u n g: Die Seite 8 in Heft Nr. 9 (September 1960) ist durch diese Seite zu ersetzen.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im September 1960  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe  insgesamt  September 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			September 1960		dagegen September 1959		Januar - September				Sept. 1960	dagegen Sept. 1959	Januar - September	
							1960		1959				1960	1959
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 006	2 465,3	1 741	1 470,1	1 786	1 345,2	15 308	12 670,9	14 473	11 064,3	1 720,2	1 626,8	15 237,5	12 696,5
Fremde Staaten	1 675	3 538,6	1 126	2 668,2	1 133	2 403,5	10 110	24 650,5	10 143	21 141,5	2 906,7	2 401,5	27 370,3	21 130,5
davon:														
Belgien	10	37,9	9	33,5	6	26,7	126	449,8	95	334,0	13,9	17,4	324,0	239,1
Dänemark	547	334,4	350	292,2	388	269,8	2 779	2 203,3	3 495	2 339,7	95,1	45,5	1 253,6	978,4
Finnland	49	60,0	34	41,8	35	37,2	246	290,4	243	253,0	71,2	46,0	459,8	354,3
Frankreich	51	190,8	30	105,3	28	99,3	327	1 362,6	256	881,9	121,5	57,2	1 406,1	446,9
Griechenland	20	126,6	17	118,4	12	74,8	127	607,8	102	510,2	204,8	59,7	952,2	475,4
Großbritannien	143	485,7	104	384,3	118	382,4	984	3 442,9	945	2 946,0	456,2	400,6	3 673,8	2 858,6
Italien	20	88,4	12	66,5	9	42,3	105	579,1	67	338,9	149,3	66,2	1 152,1	566,3
Japan	10	47,6	8	37,0	4	18,9	71	358,6	63	320,0	5,6	5,6	109,9	94,5
Liberia	30	206,1	28	195,6	14	90,8	222	1 689,5	173	1 215,5	439,5	192,6	3 596,9	2 812,1
Niederlande	237	487,0	152	288,7	165	294,5	1 595	2 801,7	1 460	2 492,2	212,8	230,1	2 288,4	1 772,1
Norwegen	162	498,2	114	384,5	94	300,8	1 124	3 995,6	907	3 069,3	565,5	487,8	6 111,5	4 772,6
Panama	9	35,8	6	32,6	6	41,3	78	502,5	70	419,3	33,5	69,4	826,5	644,7
Polen	22	39,4	13	23,9	8	15,3	105	186,3	95	176,9	7,7	4,4	69,2	81,1
Schweden	193	284,8	140	209,8	146	297,1	1 212	2 197,8	1 278	2 276,4	238,3	496,8	3 007,1	3 388,1
Sowjetunion	19	38,0	3	4,8	1	3,9	75	153,0	86	143,2	2,5	11,7	206,1	222,8
Spanien	18	18,6	10	11,4	8	6,7	101	120,0	70	56,4	21,4	13,8	180,1	60,2
Ver. Staaten	54	291,5	46	252,9	43	259,7	380	2 340,3	371	2 379,1	45,4	64,8	568,5	518,2
Übrige	81	267,7	50	185,0	48	142,1	453	1 369,3	367	989,4	222,6	131,8	1 184,6	845,1
Gesamtverkehr	7 681	6 004,0	2 867	4 138,3	2 919	3 748,8	25 418	37 321,5	24 616	32 205,8	4 626,8	4 028,3	42 607,8	33 827,0



### Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

## Die Seeschifffahrt im Oktober 1960

### 1. Gesamtbeförderung

Im Oktober 1960 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 6,6 Mill. t befördert; das waren 0,7 Mill. t oder 12 vH mehr als im Oktober 1959 und 0,3 Mill. t oder 5 vH mehr als im Vormonat. Die Gesamtbeförderung über See in der Zeit vom Januar 1960 bis Oktober 1960 betrug 64,2 Mill. t und lag um 11,3 Mill. t oder um 21 vH über dem Ergebnis des gleichen Vorjahreszeitraums.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Gesamtzuwachs gegenüber Oktober 1959 resultierte ausschließlich aus erhöhten Ausladungen aus dem Ausland, wobei sich die Gütereinfänge aus außereuropäischen Häfen um 0,5 Mill. t (+ 18 vH) auf 3,3 Mill. t und aus europäischen Häfen um 0,2 Mill. t (+ 15 vH) auf 1,6 Mill. t erhöhten. Der Versand nach dem Ausland blieb dagegen knapp unter dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats (- 37 000 t). Die erhöhten Verladungen nach europäischen Häfen (+ 55 000 t) konnten den starken Rückgang im Versand nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 17 vH) nicht ganz ausgleichen. Die Beförderungsmenge im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes lag im Berichtsmonat mit + 7 750 t nur geringfügig über dem des Oktober 1959.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1959	September 1960	Oktober 1960	Januar	Oktober
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	255 823	265 752	263 572	2 225 704	2 462 348
Empfang aus dem Ausland	4 215 241	4 670 643	4 936 541	38 412 367	47 871 599
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	253	313	150	22 891	29 912
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z. Zt. unter fremder Verwaltung	41 025	45 405	53 334	488 692	378 707
übrigen europäischen Häfen	1 363 603	1 560 316	1 566 000	11 178 730	14 176 008
außereuropäischen Häfen	2 810 360	3 064 609	3 317 057	26 722 054	33 286 972
Versand nach dem Ausland	1 444 372	1 352 479	1 406 803	12 244 479	13 839 294
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	780	-	3 470	7 561	10 351
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z. Zt. unter fremder Verwaltung	12 963	22 208	17 685	62 804	168 011
übrigen europäischen Häfen	848 675	882 164	903 963	6 839 135	8 527 305
außereuropäischen Häfen	581 954	448 107	481 685	5 334 979	5 133 627
Güterbeförderung insgesamt	5 915 436	6 288 874	6 606 916	52 882 550	64 173 241

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.-

3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat kam - mit Ausnahme des Küstenverkehrs - allen Verkehrsbeziehungen - wenn auch in der Höhe sehr unterschiedlich - zugute. Der Auslandsempfang erhöhte sich um 0,27 Mill. t (+ 6 vH) auf 4,9 Mill. t, der Auslandsversand um 55 000 t (+ 4 vH) auf 1,4 Mill. t. In der Hauptsache waren es erhöhte Umschlagsmengen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 252 000 t im Empfang und + 34 000 t im Versand) die diese Belebung verursachen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagenen Gütermengen blieben knapp unter dem Vormonatsergebnis (- 1 vH).

### 3. Güterumschlag in den Seehäfen

Am Verkehrszuwachs gegenüber Oktober 1959 waren von den wichtigen Küstenhäfen des Bundesgebietes in der Hauptsache Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill. t), Hamburg (+ 0,3 Mill. t) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t) beteiligt. Die Bremischen Häfen und Emden konnten ihre Umschlagszahlen vom Oktober 1959 nicht erreichen (- 0,1 Mill. t bzw. - 0,2 Mill. t). Auch gegenüber dem Vormonat war die gleiche Entwicklung festzustellen. Hamburg erhöhte seinen Umschlag um 0,4 Mill. t, Wilhelmshaven um 0,2 Mill. t, während Emden auch in diesem Vergleichszeitraum einen Verkehrsverlust von 0,3 Mill. t hinnehmen mußte

### 4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Wie im Vormonat resultierte die Zunahme im Güterverkehr über See auch im Berichtsmonat gegenüber Oktober 1959 nahezu ausschließlich aus erhöhten Mineralöl- (+ 0,5 Mill. t) und Kohleausladungen (+ 0,2 Mill. t). Die Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat beruhte dagegen auf erhöhten Ausladungen von Kohlen (+ 0,2 Mill. t), Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte (+ 0,1 Mill. t) und Getreide (+ 0,05 Mill. t). Die in den Küstenhäfen ausgeladenen Erzmengen verminderten sich in diesem Vergleichszeitraum um 0,1 Mill. t.

### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Oktober 1960 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal rd. 5,1 Mill. t Güter befördert. Damit wurde das Ergebnis vom Oktober 1959 um 0,2 Mill. t (+ 5 vH) überschritten. Gegenüber dem Vormonat wurden dagegen nur geringfügig höhere Beförderungsmengen erzielt (+ 10 000 t). In der Zeit vom Januar 1960 bis Oktober 1960 erhöhte sich gegenüber dem gleichen Berichtszeitraum des Vorjahres die Beförderungsmenge um 7,2 Mill. t oder um 18 vH auf 47,0 Mill. t. Gestiegene Holz- (+ 0,1 Mill. t) und Kohletransporte (+ 50 000 t) waren hauptsächlich an der Verkehrsbelebung gegenüber Oktober 1959 beteiligt.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Oktober 1960  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1959		30. September 1960		31. Oktober 1960 1)	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 711	4 714 674	2 709	4 742 162
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 560	4 672 826	2 559	4 700 457
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 537	4 664 212	2 536	4 691 843
Trockenladungsschiffe 2)	2 475	3 906 739	2 419	3 843 227	2 415	3 839 167
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe 3)	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	7	105 537	7	105 537
Tanker	101	581 477	96	611 209	99	642 900
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	151	41 848	150	41 705
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	889	166 471	888	166 511
davon:						
Fischereifabrikschiffe	2	1 545	3	2 490	3	2 490
Fischdampfer	210	117 411	200	113 726	199	113 766
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	580	25 726	580	25 726
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	380	60 666	382	61 875
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	376	23 957	376	23 931
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	331	21 613	331	21 587
Trockenladungsschiffe	344	22 364	331	21 613	331	21 587
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	44	2 261	44	2 261
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	574	25 010	574	25 010
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	223	13 820	223	13 820

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.



Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Oktober 1960  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem		Abgegangen							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem Ausland 1)				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 259	573,0	994	531,3	855	503,9	385,9	29	3,3	1 207	558,8	635	383,3	557	377,4	94,3	67	20,6
Lübeck	489	142,8	386	117,5	365	107,5	242,3	6	0,5	496	147,9	237	48,8	222	47,5	60,5	1	0,4
Kiel	185	74,9	176	66,5	156	57,9	80,6	22	2,7	157	61,0	32	11,1	21	10,3	4,1	49	16,3
Rendsburg	37	7,1	36	7,1	28	6,1	15,3	1	0,0	19	3,0	4	0,3	3	0,2	0,7	16	3,7
Flensburg	257	25,0	144	20,1	90	15,5	31,4	-	-	251	24,3	127	5,8	115	5,0	13,9	-	-
Übrige Häfen	291	323,2	252	320,2	216	316,8	16,3	-	-	284	322,6	235	317,3	196	314,4	15,0	1	0,1
Nordseehäfen	6 012	6 207,1	5 119	4 783,0	2 320	4 495,1	4 758,3	433	144,3	6 004	6 135,8	4 834	3 537,2	2 246	3 269,1	1 501,8	396	219,0
Brunsbüttelkoog	43	55,1	19	44,8	18	44,7	44,6	13	4,3	45	42,7	36	14,2	27	12,3	32,3	11	16,7
Hamburg	1 703	2 777,6	1 356	2 045,5	1 160	2 014,6	1 920,8	225	37,8	1 818	2 749,4	1 434	1 582,6	1 232	1 539,3	650,8	66	21,7
Cuxhaven	66	7,7	55	6,3	35	2,9	6,9	-	-	42	5,6	29	4,5	4	1,0	1,8	25	2,2
Bremen Stadt	1 008	1 648,4	752	1 110,3	619	1 053,4	665,0	35	24,1	991	1 640,9	790	1 212,4	729	1 187,8	448,0	57	47,5
Bremerhaven	142	499,8	111	428,0	102	427,3	71,2	25	57,2	145	517,7	109	427,9	104	425,9	47,6	21	8,1
Bremische Häfen 2)	-1 117	-2 052,0	-832	-1 442,7	-690	-1 385,0	-736,2	-49	-67,4	-1 104	-2 059,9	-873	-1 564,0	-808	-1 537,8	-495,6	-73	-53,8
Brake	52	114,8	40	105,1	34	103,9	101,8	30	4,5	69	84,0	44	14,6	39	13,5	28,9	13	35,3
Nordenham	59	130,0	43	111,3	30	106,9	152,6	15	5,7	57	94,5	36	34,4	32	33,8	64,8	17	41,2
Wilhelmshaven	65	408,2	60	407,3	50	399,9	976,0	1	0,1	62	412,0	7	1,2	-	-	1,2	-	-
Emden	222	330,1	122	293,5	76	280,9	632,4	35	6,0	253	396,6	191	91,3	59	53,4	181,3	8	0,9
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	695	88,8	626	85,5	89	35,1	105,7	25	2,0	635	66,4	448	41,4	16	1,5	27,7	88	24,7
Niedersachsen	1 957	146,5	1 935	145,3	107	25,5	81,4	29	2,6	1 887	126,0	1 710	112,7	4	0,6	17,3	90	20,7
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	7 271	6 780,1	6 113	5 314,3	3 175	4 999,0	5 144,3	462	147,6	7 211	6 694,6	5 469	3 920,5	2 803	3 646,6	1 596,0	463	239,5
o. Zwischenverk. 4)	6 816	5 553,5	5 772	4 446,6	2 849	4 163,9		458	135,3	6 754	5 463,4	5 122	3 006,4	2 460	2 746,4		455	209,7
Januar-Oktober 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	72 309	67 588,1	59 994	53 894,1	31 334	49 247,5	49 801,2	4 516	1 325,5	71 836	66 526,3	54 525	40 217,4	28 253	35 936,2	15 579,5	4 959	2 513,3
o. Zwischenverk. 4)	68 142	56 594,6	56 754	45 746,9	28 267	41 485,4		4 470	1 214,0	67 720	55 756,4	51 378	32 070,5	25 173	27 955,7		4 879	2 211,6
Dagegen Sept. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	8 058	6 952,4	6 639	5 482,6	3 157	4 817,5	4 879,8	421	104,5	7 921	6 701,2	6 203	4 437,7	2 926	3 777,8	1 523,8	577	246,8
o. Zwischenverk. 4)	7 681	6 004,0	6 337	4 779,4	2 867	4 138,3		418	96,6	7 596	5 874,7	5 948	3 791,6	2 675	3 145,0		569	213,7

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Oktober 1960 <sup>1)</sup>  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)  
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe  insgesamt  Oktober 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Oktober 1960		dagegen Oktober 1959		Januar - Oktober				Oktober 1960	dagegen Oktober 1959	Januar - Oktober	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	5 228	1 971,2	1 800	1 411,9	1 699	1 365,1	17 108	14 082,8	16 172	12 429,4	1 612,0	1 604,0	16 849,5	14 300,5
Fremde Staaten	1 588	3 582,4	1 049	2 752,0	1 050	2 390,2	11 159	27 402,5	11 193	23 531,6	3 281,2	2 597,5	30 651,5	23 728,0
davon:														
Belgien	16	57,0	9	35,7	12	53,1	135	485,4	107	387,1	31,5	54,5	355,5	293,6
Dänemark	406	157,8	230	106,1	240	125,3	3 009	2 309,4	3 735	2 465,0	125,3	88,3	1 379,0	1 066,7
Finnland	58	79,2	39	51,3	28	36,7	285	341,7	271	289,7	86,6	48,0	546,4	402,3
Frankreich	49	223,7	40	194,1	31	121,5	367	1 556,8	287	1 003,4	241,3	51,0	1 647,5	497,9
Griechenland	19	115,1	17	109,0	9	41,0	144	716,8	111	551,2	202,7	59,6	1 154,9	535,0
Großbritannien	150	517,8	98	372,3	129	382,5	1 082	3 815,2	1 074	3 328,6	387,6	380,2	4 061,3	3 238,8
Italien	15	80,9	13	75,8	14	89,7	118	654,8	81	428,7	140,5	140,5	1 292,5	706,8
Japan	9	47,6	7	37,7	7	37,6	78	396,3	70	357,6	14,7	17,2	124,6	111,6
Liberia	35	243,1	29	209,3	18	111,3	251	1 898,8	191	1 326,8	472,4	257,7	4 069,3	3 069,9
Niederlande	259	451,6	159	340,7	183	282,4	1 754	3 142,4	1 643	2 774,6	241,3	251,3	2 529,7	2 023,4
Norwegen	167	492,8	118	375,8	102	409,2	1 242	4 371,4	1 009	3 478,5	607,9	692,6	6 719,4	5 465,2
Panama	16	76,4	9	59,1	9	29,4	87	561,6	79	448,7	67,3	54,4	893,8	699,1
Polen	21	42,5	12	19,4	9	15,2	117	205,8	104	192,0	9,9	5,1	79,2	86,2
Schweden	201	328,6	160	253,4	156	224,3	1 372	2 451,2	1 434	2 500,7	358,5	281,6	3 365,6	3 669,7
Sowjetunion	15	30,2	3	8,3	4	3,4	78	161,2	90	146,6	10,3	4,2	216,4	226,9
Spanien	14	14,5	10	11,7	8	8,7	111	131,6	78	65,2	13,2	14,4	193,3	74,5
Ver. Staaten	53	337,0	45	301,9	43	280,9	425	2 642,3	414	2 660,0	64,0	73,5	632,4	591,7
Übrige	85	286,6	51	190,5	48	137,9	504	1 559,8	415	1 127,3	206,3	123,6	1 390,8	968,7
Gesamtverkehr	6 816	5 553,5	2 849	4 163,9	2 749	3 755,3	28 267	41 485,4	27 365	35 961,1	4 893,2	4 201,5	47 501,0	38 028,5

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Oktober 1960		dagegen Oktober 1959		Januar - Oktober				Oktober 1960	dagegen Oktober 1959	Januar - Oktober	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 188	1 960,3	1 503	1 071,3	1 645	1 154,0	15 161	10 576,8	13 958	9 872,7	659,8	751,3	6 587,3	6 086,3
Fremde Staaten	1 566	3 503,2	957	1 675,1	973	1 738,0	10 012	17 378,9	9 053	16 107,9	713,4	683,4	6 943,6	5 894,8
davon:														
Belgien	15	55,7	9	24,4	2	10,2	77	262,6	60	213,8	7,2	3,7	60,2	62,3
Dänemark	411	162,1	239	68,4	211	80,9	2 975	1 955,3	2 823	2 117,0	42,0	45,7	545,4	499,2
Finnland	59	82,9	35	38,8	22	25,3	280	294,1	263	265,0	49,7	23,2	300,0	235,1
Frankreich	53	226,3	27	106,1	41	160,1	293	1 120,4	293	1 091,1	12,5	27,0	229,4	204,5
Griechenland	22	128,7	8	31,4	9	26,6	82	285,4	79	352,7	4,9	24,6	189,3	198,9
Großbritannien	144	473,1	90	202,3	113	271,4	885	2 098,4	917	2 199,7	93,0	95,8	871,8	857,3
Italien	17	96,2	6	19,8	8	23,6	66	220,3	60	196,8	19,3	8,5	232,1	115,2
Japan	9	47,6	5	25,5	7	37,8	46	225,6	53	261,1	4,4	11,4	40,3	92,7
Liberia	31	252,3	7	36,3	4	3,3	65	283,8	52	199,0	27,8	8,0	315,8	129,1
Niederlande	241	399,6	176	289,6	203	295,6	1 795	2 689,8	1 537	2 436,7	106,8	99,1	983,9	903,9
Norwegen	163	493,5	89	199,1	100	214,8	878	1 905,2	730	1 586,6	91,7	87,4	790,2	700,1
Panama	19	88,2	8	18,4	2	8,6	53	173,9	40	152,1	25,0	14,3	136,9	122,7
Polen	21	44,2	14	26,2	11	19,5	136	253,4	123	212,3	11,3	6,4	108,0	83,8
Schweden	202	335,3	119	116,4	101	97,2	1 103	1 084,0	998	1 005,2	86,0	77,9	695,1	570,5
Sowjetunion	13	27,0	11	20,3	23	43,0	190	335,0	85	139,4	16,2	33,5	255,7	126,5
Spanien	15	16,4	10	7,0	18	22,8	125	114,0	110	101,8	3,5	34,1	124,2	141,3
Ver. Staaten	49	292,2	41	254,0	41	260,0	391	2 483,5	372	2 446,6	15,7	15,9	213,3	182,3
Übrige	82	281,7	63	190,8	57	137,4	572	1 594,3	458	1 131,1	96,5	66,9	851,9	669,4
Gesamtverkehr	6 754	5 463,4	2 460	2 746,4	2 618	2 892,0	25 173	27 955,7	23 011	25 980,6	1 373,2	1 434,7	13 530,9	11 981,2

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1960

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ <sup>1)</sup>	Häfen der Ostgebiete d.Dtsch. Reiches 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d.Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	385 931	60 660	7 196	-	25 826	260 645	38 800	26 910	94 260	13 039	3 405	-	-	80 221	1 000	-
Lübeck	242 345	20 660	1 837	-	5 692	197 689	18 304	9 414	60 536	2 565	657	-	-	57 971	-	-
Kiel	80 574	20 883	2 533	-	10 326	31 869	17 496	17 496	4 068	2 063	2 063	-	-	1 005	1 000	-
Rendsburg	15 335	2 736	501	-	822	8 777	3 000	-	695	145	-	-	-	550	-	-
Flensburg	31 368	10 027	791	-	7 649	13 692	-	-	13 925	2 002	123	-	-	11 923	-	-
Übrige Häfen	16 309	6 354	1 534	-	1 337	8 618	-	-	15 036	6 264	562	-	-	8 772	-	-
Nordseehäfen	4 758 326	190 411	32 487	150	27 508	1 262 000	3 278 257	743 182	1 501 789	209 824	9 096	3 470	17 685	790 125	480 685	76 411
Brunsbüttelkonn	44 574	126	126	-	4 245	11 550	28 653	-	32 305	5 085	-	-	-	27 220	-	-
Hamburg	1 920 824	53 486	18 203	-	10 221	420 062	1 437 055	420 515	650 836	77 062	7 683	3 470	4 862	310 950	254 492	29 954
Cuxhaven	6 916	624	381	-	464	5 828	-	-	1 838	620	25	-	-	1 218	-	-
Bremische Häfen	736 177	46 626	-	150	6 714	233 893	448 794	186 432	495 612	17 393	360	-	9 891	249 450	218 878	46 457
davon:																
Bremen Stadt	664 980	45 584	-	150	6 433	202 595	410 218	169 985	448 015	16 089	-	-	9 891	239 724	182 311	34 422
Bremerhaven	71 197	1 042	-	-	281	31 298	38 576	16 447	47 597	1 304	360	-	-	9 726	36 567	12 035
Brake	101 809	2 593	-	-	959	30 256	68 001	55 815	28 878	2 246	-	-	-	26 632	-	-
Nordenham	152 565	11 004	-	-	467	56 582	84 512	600	64 841	1 164	-	-	2 932	60 446	299	-
Wilhelmshaven	975 983	17 049	-	-	-	98 778	860 156	-	1 184	1 184	-	-	-	-	-	-
Emden	632 395	703	-	-	-	331 408	300 284	29 018	181 277	64 876	-	-	-	109 385	7 016	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holst.	105 706	27 083	1 899	-	203	27 618	50 802	50 802	27 693	24 209	824	-	-	3 484	-	-
Niedersachsen	81 377	31 117	11 878	-	4 235	46 025	-	-	17 325	15 985	204	-	-	1 340	-	-
Gesamtverkehr	5 144 257	251 071	39 683	150	53 334	1 522 645	3 317 057	770 092	1 596 049	222 863	12 501	3 470	17 685	870 346	481 685	76 411
Jan.-Okt. 1960	49 801 183	2 300 215	374 818	29 912	378 707	13 805 377	33 286 972	6 640 657	15 579 470	2 048 528	162 133	10 351	168 011	8 218 953	5 133 627	895 694
Dagegen Sept. 1960	4 879 762	252 917	34 780	313	45 405	1 516 518	3 064 609	518 589	1 523 780	209 357	12 835	-	22 208	844 108	448 107	113 274
Oktober 1959	4 441 215	239 714	30 465	253	41 025	1 349 863	2 810 360	428 050	1 652 877	218 193	16 109	780	12 963	838 987	581 954	90 386
Jan.-Oktober 1959	40 069 439	2 040 981	414 062	19 318	488 007	10 799 079	26 722 054	6 079 417	13 787 089	1 805 936	184 723	7 561	62 804	6 575 809	5 334 979	1 074 441

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

hoch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Oktober 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	780	364	-	-	-	416	-	-	1 260	141	-	-	-	-	1 119	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-
Getreide	293 321	20 476	-	-	-	43 568	229 277	139 598	81 670	19 859	550	-	-	61 612	199	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 546	753	-	-	-	2	1 791	702	17 097	471	211	-	-	4 207	12 419	-
Molkereiprodukte	8 052	750	-	-	-	2 753	4 549	309	12 596	6 571	203	-	-	3 438	2 587	456
Zucker	2 450	-	-	-	-	693	1 757	83	5 507	211	-	-	-	1 304	3 992	27
Lebende Tiere	20 392	721	-	-	3 296	16 375	-	-	684	672	-	-	-	-	12	9
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	159 221	497	-	-	-	18 128	140 596	39 486	10 820	1 948	-	-	-	8 741	131	69
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	171 502	6 582	54	-	638	43 426	120 856	22 727	50 586	6 219	756	-	-	24 962	19 405	6 213
Futtermittel	118 942	7 731	369	-	-	13 539	97 672	9 891	44 121	8 684	52	-	-	35 073	364	103
Kalidüngemittel	266	-	-	-	266	-	-	-	105 295	-	-	-	-	69 251	36 044	8 284
Andere Düngemittel	9 879	3 706	805	-	-	3 100	3 073	73	39 320	2 687	-	-	-	4 305	32 328	325
Salz	367	8	-	-	-	357	2	2	26 795	8	-	-	-	21 553	5 234	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	24 773	1 306	698	-	2 089	9 750	11 628	8 607	57 500	2 136	1 262	-	-	25 506	29 858	2 721
Steinkohle	623 850	71 187	11 409	-	40 221	91 488	420 954	420 954	322 513	61 145	-	-	6 598	242 507	12 263	-
Braunkohle	1 400	1 014	785	-	-	386	-	-	1 403	282	-	-	-	1 121	-	-
Torf	13	13	-	-	-	-	-	-	2 297	23	-	-	-	90	2 184	2 048
Erze	869 484	2 283	311	-	-	478 389	388 812	378	769	429	376	-	-	160	180	10
Holz und Holzwaren	162 691	3 037	-	-	-	89 547	70 107	4 325	12 829	3 300	150	-	-	5 963	3 566	839
And. unbearb. Holz	573	13	-	-	-	269	291	42	241	213	209	-	-	-	28	-
Grubenholz	27 859	-	-	-	-	27 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	93 189	746	-	-	-	76 210	16 233	13 201	7 749	904	-	-	2 057	3 092	1 696	-
Papier und Pappe	64 504	539	-	-	-	59 342	4 623	2 886	17 636	212	-	-	-	3 994	13 430	638
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	51 473	2 442	-	-	-	7 840	41 191	16 051	13 977	2 382	-	-	-	6 157	5 438	1 413
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	62 442	17 308	15 731	-	20	30 903	14 211	11 046	303 422	1 536	238	-	7 705	142 224	151 957	15 391
Schrott	17 389	1 274	-	-	-	63	16 052	11 140	20 596	8 839	7 152	-	-	11 390	367	5
Fahrzeuge	2 934	1 108	-	150	-	1 214	462	355	56 603	843	-	-	-	15 913	39 847	19 231
Mineralöl u. -derivate	1 969 597	62 882	821	-	3 084	325 676	1 577 955	7 168	167 461	59 884	1 336	3 470	-	101 001	3 106	133
Steine und Erden	126 142	20 125	5 806	-	966	104 486	565	89	25 026	13 185	-	-	-	3 951	7 890	438
Zement	13 776	12 008	235	-	-	1 761	7	7	39 692	11 076	-	-	-	2 706	25 910	81
Umzugsgut, gebr. Verp.	4 243	736	57	-	-	1 775	1 732	976	3 418	775	-	-	-	814	1 829	1 026
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	240 207 (22 756)	11 462	2 602	-	2 754	73 330 (9 016)	152 661 (13 740)	59 996 (13 577)	147 163	8 228	6	-	1 325	69 308	68 302	16 951
Gesamtverkehr	5 144 257	251 071	39 683	150	53 334	1 522 645	3 317 057	770 092	1 596 049	222 863	12 501	3 470	17 685	870 346	481 685	76 411

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den Ostgeb. des Dt. 2)	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getreide	-	-	586	-	210	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	50	-	-	-	400	-	-	150
Molkereiprodukte	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 817	-	173	-	1 339	135	-	-
Futtermittel	-	-	69	-	325	-	345	-	108	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	613	-	115	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 083	-	21	-	10 914	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	403	1 032	397	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	49	230	-	-	20	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	12 864	1 449	618	520	735	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-
Grubenholz	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	1 359	-	240	1 220	-	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	630	-	41	-	133	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	119	-	-	-	7	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	6 890	321	353	-	11 775	-	-	-
Schrott	-	-	1 573	-	715	-	5	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	147	-	-	-	11	15	-	-
Steine und Erden	-	-	127	180	762	-	446	-	-	-
Zement	-	-	67	-	-	-	34	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	93	-	-	-	16	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	4 506	-	1 955	-	3 240	-	355	-
Insgesamt	-	-	34 022	2 180	5 413	1 740	31 130	1 182	975	150
Januar - Oktober 1960	-	-	282 370	25 106	42 020	21 135	289 799	10 662	6 841	1 050
Dagegen September 1960	-	-	32 403	3 625	4 160	3 610	35 828	1 195	883	150
Oktober 1959	-	-	2 087	6 358	1 750	3 545	5 304	4 225	159	-
Januar - Oktober 1959	3 573	685	272 381	39 505	47 891	19 874	246 917	10 532	5 202	675

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Oktober 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 042	1 693,6	3 079,8	1 984	510,3	926,3	1 058	1 183,2	2 153,5	3 083	1 718,6	3 133,2	1 985	531,1	965,4	1 098	1 187,5	2 167,8
darunter:																		
Tanker	272	357,6	628,6	192	46,7	88,7	80	310,9	539,9	275	312,8	552,3	196	61,8	112,3	79	251,0	440,0
Binnenschiffe	260	11,7	21,8	256	11,1	20,7	4	0,6	1,1	238	9,4	17,5	237	9,2	17,1	1	0,2	0,4
Fischereifahrzeuge	319	24,2	68,2	161	10,1	28,7	158	14,1	39,5	155	21,6	60,2	87	7,1	20,4	68	14,5	39,9
Dienstfahrzeuge	42	2,6	6,9	42	2,6	6,9	-	-	-	37	2,4	6,9	37	2,4	6,9	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	69	10,3	27,1	58	9,1	24,4	11	1,2	2,7	47	16,8	26,1	45	3,8	8,5	2	13,1	17,6
Geräte	19	2,9	5,2	17	2,3	4,0	2	0,6	1,2	11	1,8	2,5	9	1,0	1,7	2	0,8	0,8
Sportfahrzeuge	3	0,0	0,1	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	10	0,0	0,1	10	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt	3 494	1 733,6	3 187,2	2 264	534,4	990,3	1 230	1 199,1	2 196,9	3 343	1 761,2	3 229,1	2 173	545,3	1 003,0	1 170	1 215,9	2 226,0
Januar - Okt. 1960	32 899	16 902,6	30 864,5	21 623	4 911,0	8 972,2	11 276	11 991,6	21 892,3	32 454	17 110,5	31 199,7	21 191	4 932,0	9 018,3	11 263	12 178,5	22 181,5
Dagegen Sept. 1960	3 730	1 704,0	3 146,3	2 470	544,2	1 007,8	1 260	1 159,9	2 138,6	3 751	1 770,2	3 264,0	2 468	547,5	1 018,0	1 283	1 222,6	2 246,0
Okt. 1959	3 476	1 698,5	3 107,6	2 296	529,0	955,5	1 180	1 169,5	2 152,1	3 486	1 699,9	3 105,5	2 274	516,4	934,4	1 212	1 183,4	2 171,1
Jan.-Okt. 1959	30 658	14 486,6	26 401,9	20 424	4 521,8	8 100,6	10 234	9 964,8	18 301,3	30 566	14 770,1	26 925,0	20 202	4 619,2	8 276,6	10 364	10 150,9	18 648,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup> nach Flaggen im Oktober 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 969	1 041,4	3 073	778,2	1 686 917	896	263,2	2 919	906,5	2 603	713,2	1 542 815	316	193,3
Fremde Staaten	2 156	2 370,8	1 837	1 788,3	3 375 598	319	582,4	2 098	2 234,8	1 801	1 682,1	3 210 932	297	552,8
davon:														
Belgien	10	21,3	9	20,9	41 135	1	0,3	10	21,3	9	20,9	41 135	1	0,3
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 250	-	-	1	0,6	1	0,6	1 250	-	-
Dänemark	248	141,6	192	108,3	164 211	56	33,3	234	132,8	185	100,2	147 689	49	32,6
Finnland	248	368,7	213	273,0	576 765	35	95,7	248	368,7	213	273,0	576 765	35	95,7
Frankreich	39	68,8	23	37,3	59 984	16	31,4	39	68,8	23	37,3	59 984	16	31,4
Griechenland	18	73,7	7	32,9	74 110	11	40,8	16	72,8	7	32,9	74 110	9	40,0
Großbritannien	80	157,0	66	113,6	219 099	14	43,3	78	142,5	65	106,4	202 099	13	36,1
Italien	21	82,3	14	51,2	118 723	7	31,1	20	74,8	13	43,7	100 771	7	31,1
Liberia	22	79,2	13	47,2	92 787	9	32,0	22	79,2	13	47,2	92 787	9	32,0
Niederlande	787	296,0	720	239,4	506 769	67	56,7	768	256,9	708	212,3	460 984	60	44,6
Norwegen	86	208,1	67	159,7	269 943	19	48,3	82	191,5	65	151,5	250 675	17	40,1
Panama	24	86,7	17	62,3	102 052	7	24,3	22	65,2	15	40,9	93 352	7	24,3
Polen	122	182,5	118	173,6	282 931	4	8,9	122	182,5	118	173,6	282 931	4	8,9
Schweden	292	303,6	249	245,2	495 846	43	58,5	284	290,0	244	232,1	475 067	40	57,9
Sowjetunion	93	163,0	81	134,5	217 644	12	28,5	89	150,8	77	122,3	201 644	12	28,5
Spanien	12	8,6	11	7,4	11 801	1	1,2	12	8,6	11	7,4	11 801	1	1,2
Türkei	11	35,0	7	23,5	38 430	4	11,5	11	35,0	7	23,5	38 430	4	11,5
Vereinigte Staaten	6	27,5	3	12,7	22 737	3	14,9	6	27,5	3	12,7	22 737	3	14,9
Übrige	36	66,6	26	45,0	79 381	10	21,6	34	65,3	24	43,7	76 721	10	21,6
Insgesamt	6 125	3 412,2	4 910	2 566,5	5 062 515	1 215	845,7	5 017	3 141,3	4 404	2 395,3	4 753 747	613	746,0
Januar - Okt. 1960	60 067	33 398,1	46 238	24 154,3	47 010 383	13 829	9 243,7	49 012	30 520,5	41 436	22 465,0	43 959 678	7 576	8 055,5
Dagegen Sept. 1960	6 460	3 368,4	4 941	2 468,4	5 051 900	1 519	900,0	5 280	3 154,1	4 411	2 349,3	4 807 673	869	804,7
Okt. 1959	6 059	3 303,7	4 907	2 431,1	4 823 932	1 152	872,6	4 984	3 068,5	4 438	2 301,3	4 549 627	546	767,1
Jan.-Okt. 1959	56 188	28 673,7	43 448	20 573,3	39 823 019	12 740	8 100,4	46 427	26 107,3	39 240	19 226,4	37 158 193	7 187	6 881,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.



Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Oktober 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 990 480	509 431	1 256 420	79 960	109 958	802 345	1 133 938	62 924	35 504
davon:									
Kohle	648 435	212 737	165 005	13 249	-	41 330	198 795	9 255	8 064
Erze	681 415	18 229	132 939	-	-	263 202	266 900	145	-
Kiesabbrände	46 266	9 200	3 900	-	-	20 718	11 916	532	-
Eisen	134 763	47 987	45 349	1 635	4 000	5 317	26 162	313	4 000
Holz	660 515	1 080	3 149	-	2 030	287 029	362 207	2 990	2 030
Zellulose	168 983	216	-	-	-	35 572	133 195	-	-
Getreide	211 423	44 669	123 161	3 933	220	24 963	10 015	4 462	-
Futtermittel	55 226	40 067	3 940	4 264	485	4 107	2 184	179	-
Düngemittel	161 135	21 545	76 259	15 194	-	35 196	12 217	724	-
Salz	44 811	8 249	34 867	365	-	1 330	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	805 181	31 726	564 590	37 506	103 023	7 333	12 497	28 516	19 990
Andere Massengüter	372 327	73 726	103 261	3 814	200	76 248	97 850	15 808	1 420
Stückgüter	1 070 259	134 860	382 496	755	4 000	95 130	437 351	463	15 204
Lebendes Vieh	1 776	-	-	-	-	1 049	727	-	-
Gesamtverkehr	5 062 515	644 291	1 638 916	80 715	113 958	898 524	1 572 016	63 387	50 708
Januar - Okt. 1960	47 010 383	5 990 899	15 950 867	734 422	1 241 183	7 449 093	14 568 819	671 880	403 220
Dagegen Sept. 1960	5 051 900	597 734	1 558 271	68 040	81 376	963 651	1 688 017	76 288	18 523
Okt. 1959	4 823 932	665 392	1 570 170	83 319	102 443	784 827	1 529 238	65 985	22 558
Jan.-Okt. 1959	39 823 019	5 028 268	12 708 300	695 208	1 005 347	6 921 013	12 500 612	688 800	275 471