

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1960



Jahrgang 1960 Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Dezember 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im September 1960

1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See des Bundesgebietes betrug im September 1960 insgesamt 6,3 Mill. t. Damit wurde das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 0,7 Mill. t oder um 12 vH übertroffen. Verglichen mit August 1960 trat jedoch ein Verkehrsverlust von 0,3 Mill. t oder von 4 vH ein. In der Zeit von Januar 1960 bis September 1960 betrug die Gesamtbeförderung 57,6 Mill.t; das waren 10,6 Mill.t oder 22,6 vH mehr als im gleichen Vorjahreszeitraum.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am gesamten Verkehrszuwachs gegenüber September 1959 waren alle Verkehrsbeziehungen der deutschen Küstenhäfen - ausgenommen der Versand nach außereuropäischen Häfen - beteiligt. Den größten Anteil an der Verkehrsbelebung (90 vH) hatten die erhöhten Ausladungen aus europäischen und außereuropäischen Häfen (je + 0,3 Mill.t). Im Auslandsversand konnten die verminderten Einladungen nach außereuropäischen Häfen (-0,12 Mill.t oder - 21 vH) durch erhöhte Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 0,14 Mill.t oder + 20 vH) mehr als ausgeglichen werden. Trotz relativ starker Steigerung (+ 62 vH auf knapp 68 000 t) blieben die im Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete umgeschlagenen Güter - gemessen an der Gesamtbeförderung - auch im Berichtsmonat ohne nennenswerte Bedeutung.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1959	August 1960	September 1960	Januar	September
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	241 532	273 675	265 752	1 969 881	2 198 776
Empfang aus dem Ausland	4 059 922	4 848 583	4 670 643	34 197 126	42 935 058
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	6 247	-	313	22 638	29 762
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z. Zt. unter fremder Verwaltung	35 467	41 146	45 405	447 667	325 373
übrigen europäischen Häfen	1 230 081	1 572 081	1 560 316	9 815 127	12 610 008
außereuropäischen Häfen	2 788 127	3 235 356	3 064 609	23 911 694	29 969 915
Versand nach dem Ausland	1 310 371	1 444 226	1 352 479	10 800 107	12 432 491
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 285	-	-	6 781	6 881
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	6 378	19 677	22 208	49 841	150 326
übrigen europäischen Häfen	737 911	908 190	882 164	5 990 460	7 623 342
außereuropäischen Häfen	564 797	516 359	448 107	4 753 025	4 651 942
Güterbeförderung insgesamt	5 611 825	6 566 484	6 288 874	46 967 114	57 566 325

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1957; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehr zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes erhöhte sich im gleichen Zeitraum um 24 000 t (+ 10 vH) auf 0,3 Mill.t.

Der Verkehrsverlust gegenüber August 1960 (- 0,3 Mill.t) betraf zu fast zwei Dritteln den Empfang aus dem Ausland (- 4 vH) und zu einem Drittel den Auslandsversand (- 6 vH). Der Verkehr mit außereuropäischen Häfen war von diesem Rückgang am stärksten betroffen, während sich die Menge der im Verkehr mit europäischen Häfen umgeschlagenen Güter nur geringfügig verminderte (- 1,5 vH). Auch im Küstenverkehr wurde das Vormonatsergebnis nur unerheblich unterschritten (- 8 000 t oder - 3 vH).

3. Güterumschlag in den Seehäfen

An der Verkehrsbelebung gegenüber September 1959 waren alle wichtigen Küstenhäfen des Bundesgebietes, mit Ausnahme des Hafens Hamburg (- 0,3 Mill.t oder - 14 vH), beteiligt. Es entfielen auf Wilhelmshaven + 0,4 Mill.t, Emden + 0,3 Mill.t, Lübeck + 0,05 Mill.t sowie auf die Bremischen Häfen, Brake und Nordenham je + 30 000 t. Der Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat beruht mengenmäßig zum größten Teil auf rückläufigem Güterumschlag im Hafen Hamburg (- 0,46 Mill.t oder - 18 vH). Außerdem hatten die Häfen Brake (- 26 vH) und Lübeck (- 12 vH) relativ erhebliche Verkehrsverluste, während Emden (+ 0,1 Mill.t) und die Bremischen Häfen (+ 0,05 Mill.t) erhöhte Umschlagsleistungen erzielen konnten.

4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Im September 1960 wurde, wie bereits im Vormonat, die Zunahme im Güterverkehr über See gegenüber September 1959 durch gestiegene Erdöl- (+ 0,4 Mill.t), Erz- (+ 0,2 Mill.t) sowie Kohleausladungen (+ 0,1 Mill.t) verursacht, während der Rückgang gegenüber August 1960 im wesentlichen durch verminderte Ausladungen von Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchten, Kohlen und Erzen (je - 0,1 Mill.t) bestimmt wurde.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsmonat betrug die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal 5,1 Mill.t. Sie lag damit um 0,4 Mill. t oder um 9 vH über dem Ergebnis vom September 1959, jedoch um 0,2 Mill.t oder um 3 vH unter dem des Vormonats. In den ersten neun Monaten des Jahres 1960 wurden 41,9 Mill.t Güter befördert; das waren rd. 7,0 Mill.t oder 20 vH mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Die Verkehrsbelebung gegenüber September 1959 resultiert im wesentlichen aus erhöhten Erz- (+ 0,2 Mill.t) sowie Holz- und Kohletransporten (je + 0,1 Mill.t), während den Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat verminderte Holz- und Erztransporte (je - 0,1 Mill.t) verursachten.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. September 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. August 1960		30. September 1960 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 712	4 698 920	2 711	4 714 674
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 562	4 658 096	2 560	4 672 826
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 539	4 649 482	2 537	4 664 212
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 475	3 906 739	2 421	3 850 556	2 419	3 843 227
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	7	105 537	7	105 537
Tanker	101	581 477	96	589 150	96	611 209
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	143	38 647	150	40 824	151	41 848
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	888	166 852	889	166 471
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	3	2 490
Fischdampfer	210	117 411	202	115 187	200	113 726
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	578	25 591	580	25 726
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	375	59 170	380	60 666
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	377	24 037	376	23 957
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	332	21 693	331	21 613
Trockenladungsschiffe	344	22 364	332	21 693	331	21 613
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 205	44	2 261	44	2 261
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	573	24 977	574	25 010
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	220	13 617	223	13 820

1) Außerdem 1 ausländischer Tanker mit 12 151 BRT sowie 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im September 1960
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem 1) Ausland				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 522	744,1	1 096	682,5	944	664,2	337,0	34	3,1	1 519	731,9	957	576,6	714	555,6	118,3	71	16,2
Lübeck	552	173,1	427	139,1	376	132,9	217,2	5	0,4	575	173,1	300	84,3	279	82,0	55,5	-	-
Kiel	213	64,4	197	56,1	156	49,7	72,9	27	2,4	191	57,3	43	10,7	27	9,4	5,2	51	10,0
Rendsburg	29	6,2	29	6,2	24	4,9	11,2	2	0,2	12	2,1	2	0,2	2	0,2	0,3	19	4,3
Flensburg	274	24,0	122	16,6	90	14,1	23,3	-	-	286	24,8	189	9,9	128	5,3	24,2	-	-
Übrige Häfen	454	476,3	321	464,3	298	462,6	12,4	-	-	455	474,7	423	471,5	278	458,6	33,1	1	1,9
Nordseehäfen	6 536	6 208,3	5 543	4 800,1	2 213	4 153,2	4 542,8	387	101,5	6 402	5 969,2	5 246	3 861,1	2 212	3 222,2	1 405,5	506	230,6
Brunsbüttelkoog	50	55,7	21	46,4	20	46,1	75,5	8	2,8	48	42,5	37	12,1	31	10,2	26,2	8	1,1
Hamburg	1 665	2 509,9	1 360	1 832,5	1 016	1 761,9	1 599,2	202	31,7	1 760	2 481,1	1 368	1 566,4	1 166	1 485,3	563,8	116	10,1
Cuxhaven	82	90,8	72	89,9	45	60,2	14,0	2	0,2	52	93,7	41	91,8	7	61,6	1,3	33	4,7
Bremen Stadt	988	1 591,7	712	1 030,0	580	978,0	621,7	38	15,7	941	1 488,6	770	1 151,9	700	1 129,0	467,6	61	72,3
Bremerhaven	233	605,3	204	519,7	97	404,5	93,9	8	31,4	228	649,2	193	554,5	89	426,4	36,4	15	26,2
Bremische Häfen 2)	-1 192	-2 103,6	-889	-1 466,9	-650	-1 299,8	-715,6	-46	-47,2	-1 153	-1 062,0	-950	-1 642,5	-777	-1 495,2	-503,9	-71	-91,6
Brake	73	72,2	59	63,5	30	61,0	99,4	35	5,8	78	46,9	57	15,9	52	15,3	29,0	32	31,4
Nordenham	58	110,0	39	89,8	29	85,4	159,8	12	3,6	53	73,8	33	25,5	31	25,1	54,5	17	39,9
Wilhelmshaven	61	321,3	51	320,3	42	314,4	806,6	-	-	64	324,9	11	1,1	3	0,4	0,7	-	-
Emden	284	440,1	198	412,6	90	386,9	895,4	30	6,1	303	391,0	238	96,6	70	58,9	172,1	7	0,7
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 203	204,5	1 028	190,6	145	30,4	100,4	27	2,3	1 105	177,2	896	163,4	52	2,7	32,5	120	29,0
Niedersachsen	1 839	206,8	1 799	204,8	119	24,4	76,8	25	1,8	1 770	200,4	1 602	182,0	11	7,3	21,4	97	15,2
Insgesamt 3)																		
m. Zwischenverk. 4)	8 058	6 952,4	6 639	5 482,6	3 157	4 817,5	4 879,8	421	104,5	7 921	6 701,2	6 203	4 437,7	2 926	3 777,8	1 523,8	577	246,8
o. Zwischenverk.	7 681	6 004,0	6 337	4 779,4	2 867	4 138,3		418	96,6	7 596	5 874,7	5 948	3 791,6	2 675	3 145,0		569	213,7
Januar-Sept. 1960 3)																		
m. Zwischenverk. 4)	65 038	60 808,0	53 881	48 579,8	28 159	44 248,5	44 656,9	4 054	1 177,9	64 625	59 831,7	49 056	36 296,9	25 450	32 289,6	13 983,4	4 496	2 273,7
o. Zwischenverk.	61 326	51 041,0	50 982	41 300,3	25 418	37 321,5		4 012	1 078,7	60 966	50 292,9	46 256	29 064,2	22 713	25 209,4		4 424	2 001,9
Dagegen Aug. 1960 3)																		
m. Zwischenverk. 4)	10 662	7 342,2	9 298	6 032,7	3 409	5 109,3	5 058,3	553	148,0	10 568	7 305,7	8 462	4 655,5	3 062	3 779,1	1 662,1	620	246,0
o. Zwischenverk.	10 266	6 338,0	8 995	5 309,4	3 120	4 416,2		547	136,7	10 146	6 171,8	8 137	3 796,5	2 744	2 932,7		612	217,2

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im September 1960¹⁾
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			September 1960		dagegen September 1959		Januar - September				Sept. 1960	dagegen Sept. 1959	Januar - September	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	6 006	2 465,3	1 741	1 470,1	1 472	1 011,8	15 308	12 670,9	12 313	8 718,7	1 720,2	616,5	15 237,5	5 335,0
Fremde Staaten	1 675	3 538,6	1 126	2 668,2	1 022	1 760,3	10 110	24 650,5	8 080	14 369,9	2 906,7	678,3	27 370,3	5 211,5
davon:														
Belgien	10	37,9	9	33,5	11	35,0	126	449,8	58	203,5	13,9	9,3	324,0	58,6
Dänemark	547	334,4	350	292,2	348	266,7	2 779	2 203,3	2 612	2 036,2	95,1	50,8	1 253,6	453,5
Finnland	49	60,0	34	41,8	28	26,0	246	290,4	241	239,7	71,2	22,7	459,8	211,9
Frankreich	51	190,8	30	105,3	27	106,7	327	1 362,6	252	931,0	121,5	16,4	1 406,1	177,6
Griechenland	20	126,6	17	118,4	12	63,1	127	607,8	70	326,1	204,8	42,3	952,2	174,3
Großbritannien	143	485,7	104	384,3	92	188,4	984	3 442,9	804	1 928,4	456,2	83,4	3 673,8	761,4
Italien	20	88,4	12	66,5	7	25,9	105	579,1	52	173,2	149,3	21,5	1 152,1	106,7
Japan	10	47,6	8	37,0	4	18,0	71	358,6	46	223,4	5,6	4,9	109,9	81,3
Liberia	30	206,1	28	195,6	6	29,8	222	1 689,5	48	195,6	439,5	15,1	3 596,9	121,1
Niederlande	237	487,0	152	288,7	173	256,8	1 595	2 801,7	1 334	2 141,1	212,8	103,8	2 288,4	804,8
Norwegen	162	498,2	114	384,5	87	170,5	1 124	3 995,6	630	1 371,8	565,5	86,6	6 111,5	612,7
Panama	9	35,8	6	32,6	3	11,5	78	502,5	38	143,5	33,5	3,8	826,5	108,5
Polen	22	39,4	13	23,9	10	20,4	105	186,3	112	192,8	7,7	6,0	69,2	77,3
Schweden	193	284,8	140	209,8	100	139,3	1 212	2 197,8	897	908,0	238,3	74,6	3 007,1	492,6
Sowjetunion	19	38,0	3	4,8	23	38,8	75	153,0	62	96,4	2,5	32,4	206,1	93,0
Spanien	18	18,6	10	11,4	9	8,3	101	120,0	92	79,0	21,4	13,2	180,1	107,3
Ver. Staaten	54	291,5	46	252,9	38	244,1	380	2 340,3	331	2 186,6	45,4	17,9	568,5	166,4
Übrige	81	267,7	50	185,0	44	110,9	453	1 369,3	401	993,7	222,6	73,8	1 184,6	602,6
Gesamtverkehr	7 681	6 004,0	2 867	4 138,3	2 494	2 772,1	25 418	37 321,5	20 393	23 088,6	4 626,8	1 294,8	42 607,8	10 546,5

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt September 1960		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			September 1960		dagegen September 1959		Januar - September				Sept. 1960	dagegen Sept. 1959	Januar - September	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	5 937	2 438,9	1 525	1 145,6	1 472	1 011,8	13 658	9 505,5	12 313	8 718,7	644,9	616,5	5 927,5	5 335,0
Fremde Staaten	1 659	3 435,8	1 150	1 999,4	1 022	1 760,3	9 055	15 703,9	8 080	14 369,9	669,5	678,3	6 230,3	5 211,5
davon:														
Belgien	10	41,1	6	17,6	11	35,0	68	238,2	58	203,5	3,8	9,3	53,0	58,6
Dänemark	564	366,4	408	297,8	348	266,7	2 736	1 886,8	2 612	2 036,2	52,1	50,8	503,5	453,5
Finnland	46	51,9	29	25,5	28	26,0	245	255,2	241	239,7	33,6	22,7	250,3	211,9
Frankreich	53	218,3	37	135,1	27	106,7	266	1 014,3	252	931,0	16,1	16,4	216,9	177,6
Griechenland	19	116,6	7	32,4	12	63,1	74	254,0	70	326,1	6,1	42,3	184,5	174,3
Großbritannien	134	451,0	85	182,3	92	188,4	795	1 896,0	804	1 928,4	57,5	83,4	778,9	761,4
Italien	19	82,9	12	37,9	7	25,9	60	200,5	52	173,2	42,1	21,5	212,9	106,7
Japan	7	32,6	5	23,7	4	18,0	41	200,1	46	223,4	3,8	4,9	35,9	81,3
Liberia	29	176,6	6	29,3	6	29,8	58	247,4	48	195,6	51,7	15,1	287,9	121,1
Niederlande	230	441,9	172	332,4	173	256,8	1 619	2 400,1	1 334	2 141,1	79,0	103,8	877,1	804,8
Norwegen	161	496,8	97	227,5	87	170,5	789	1 706,0	630	1 371,8	63,1	86,6	698,5	612,7
Panama	9	45,0	7	35,0	3	11,5	45	155,5	38	143,5	9,3	3,8	111,9	108,5
Polen	23	41,6	18	26,3	10	20,4	122	227,3	112	192,8	16,5	6,0	96,7	77,3
Schweden	186	268,2	122	118,2	100	139,3	984	967,5	897	908,0	82,3	74,6	609,0	492,6
Sowjetunion	19	38,0	16	33,2	23	38,8	179	314,7	62	96,4	27,1	32,4	239,6	93,0
Spanien	18	20,7	14	11,6	9	8,3	115	107,0	92	79,0	14,8	13,2	120,7	107,3
Ver. Staaten	55	294,4	46	253,6	38	244,1	350	2 229,5	331	2 186,6	15,3	17,9	197,6	166,4
Übrige	77	251,7	63	179,8	44	110,9	509	1 403,5	401	993,7	95,4	73,8	755,4	602,6
Gesamtverkehr	7 596	5 874,7	2 675	3 145,0	2 494	2 772,1	22 713	25 209,4	20 393	23 088,6	1 314,4	1 294,8	12 157,8	10 546,5

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im September 1960

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	336 975	38 720	5 766	-	13 025	245 709	39 521	30 447	118 312	44 254	2 908	-	-	73 305	753	-
Lübeck	217 194	10 657	1 118	-	3 135	190 786	12 616	3 878	55 477	3 532	1 357	-	-	51 192	753	-
Kiel	72 923	16 952	766	-	5 515	24 731	25 725	25 715	5 180	2 953	621	-	-	2 227	-	-
Rendsburg	11 156	2 332	838	-	-	7 970	854	854	331	-	-	-	-	331	-	-
Flensburg	23 327	5 117	1 077	-	2 967	15 243	-	-	24 193	11 093	562	-	-	13 100	-	-
Übrige Häfen	12 375	3 662	1 967	-	1 408	6 979	326	-	33 131	26 676	368	-	-	6 455	-	-
Nordseehäfen	4 542 787	214 197	29 014	313	32 380	1 270 809	3 025 088	488 142	1 405 468	165 103	9 927	-	22 208	770 803	447 354	113 274
Brunsbüttelkoog	75 539	213	-	-	4 112	42 492	28 722	-	26 201	4 746	-	-	-	21 455	-	-
Hamburg	1 599 221	82 253	15 969	-	12 226	294 765	1 209 977	254 753	563 798	53 971	8 430	-	3 257	289 692	216 878	32 745
Cuxhaven	14 049	281	275	-	1 876	11 859	33	33	1 253	802	369	-	-	400	51	51
Bremische Häfen	715 572	39 705	-	313	3 830	238 643	433 081	158 472	503 930	24 902	-	-	13 677	244 930	220 421	80 478
davon:																
Bremen Stadt	621 682	38 939	-	313	3 830	187 884	390 716	143 292	467 579	24 827	-	-	13 677	236 792	192 283	69 325
Bremerhaven	93 890	766	-	-	-	50 759	42 365	15 180	36 351	75	-	-	-	8 138	28 138	11 153
Brake	99 387	6 292	-	-	3 140	47 543	42 412	14 040	29 016	973	-	-	864	27 179	-	-
Nordenham	159 755	10 659	-	-	-	39 853	109 243	-	54 529	800	-	-	2 617	51 112	-	-
Wilhelmshaven	806 647	14 274	-	-	281	109 325	682 767	-	680	356	-	-	-	324	-	-
Emden	895 410	3 411	-	-	-	408 901	483 098	25 089	172 116	35 997	-	-	1 793	124 322	10 004	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	100 390	30 276	3 610	-	756	35 191	34 167	34 167	32 508	28 092	1 128	-	-	4 416	-	-
Niedersachsen	76 817	26 833	9 160	-	6 159	42 237	1 588	1 588	21 437	14 464	-	-	-	6 973	-	-
Gesamtverkehr	4 879 762	252 917	34 780	313	45 405	1 516 518	3 064 609	518 589	1 523 780	209 357	12 835	-	22 208	844 108	448 107	113 274
Januar-Sept. 1960	44 656 926	2 049 144	335 135	29 762	325 373	12 282 732	29 969 915	5 870 565	13 983 421	1 825 665	149 632	6 881	150 326	7 348 607	4 651 942	819 283
Dagegen Aug. 1960	5 058 289	258 399	38 893	-	41 146	1 523 388	3 235 356	739 652	1 662 074	259 374	15 276	-	19 677	866 664	516 359	82 992
Sept. 1959	4 253 351	225 073	42 388	6 247	35 467	1 198 437	2 788 127	504 131	1 501 529	206 693	16 459	1 285	6 378	722 376	564 797	127 555
Jan.-Sept. 1959	35 628 224	1 801 267	383 597	19 065	446 982	9 449 216	23 911 694	5 651 367	12 134 212	1 587 743	168 614	6 781	49 841	5 736 822	4 753 025	984 055

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/September 1960

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	40	39	-	-	-	-	1	1	485	54	-	-	-	-	431	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	247 116	65 252	-	-	-	16 101	165 763	39 717	109 308	60 477	1 190	-	-	48 771	60	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 096	773	-	-	-	6	317	317	15 889	1 196	220	-	-	3 666	11 027	-
Molkereiprodukte	4 267	501	-	-	-	3 378	388	12	3 538	965	213	-	-	266	2 307	200
Zucker	690	240	-	-	-	198	252	-	4 257	2	-	-	-	2 143	2 112	5
Lebende Tiere	17 424	354	-	-	2 556	14 501	13	13	421	406	-	-	-	6	9	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	86 990	2 511	-	-	-	6 926	77 553	2 234	6 122	2 430	-	-	-	3 562	130	78
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	120 649	4 693	143	-	161	30 020	85 775	12 017	43 423	3 614	1 040	-	-	18 964	20 845	6 773
Futtermittel	79 910	4 547	410	-	-	11 203	64 160	2 761	29 632	6 191	668	-	-	23 347	94	2
Kalidüngemittel	6	6	-	-	-	-	-	-	125 609	5	-	-	-	62 769	62 835	44 673
Andere Düngemittel	9 559	1 644	521	-	-	778	7 137	1	29 802	2 245	-	-	-	8 639	18 918	169
Salz	342	-	-	-	-	342	-	-	20 083	-	-	-	-	16 218	3 865	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	29 371	1 416	530	-	872	9 550	17 533	12 876	53 327	2 503	1 343	-	7	23 778	27 039	3 673
Steinkohle	505 724	47 121	12 477	-	37 198	74 829	346 576	346 576	348 706	34 682	-	-	8 402	284 785	20 837	30
Braunkohle	1 492	1 492	1 334	-	-	-	-	-	3 377	85	-	-	-	3 289	3	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	7 204	1	-	-	-	122	7 081	6 860
Erze	990 338	524	126	-	-	523 687	466 127	517	1 524	648	606	-	-	839	37	2
Holz und Holzwaren	157 447	3 174	-	-	-	86 499	77 774	5 026	15 188	2 901	-	-	82	8 219	3 986	652
And. unbearb. Holz	311	168	-	-	-	20	123	96	178	178	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	41 121	-	-	-	-	41 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	77 554	336	-	-	-	60 444	16 774	11 834	3 742	244	-	-	-	99	3 399	151
Papier und Pappe	56 749	20	-	-	-	52 757	3 972	3 146	16 533	147	-	-	-	3 301	13 085	787
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	41 568	2 950	-	-	-	5 582	33 036	8 910	12 073	3 103	-	-	-	4 203	4 767	893
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	42 407	11 909	11 344	7	-	19 379	11 112	7 903	269 441	558	55	-	12 267	135 881	120 735	12 103
Schrott	21 796	274	-	-	-	292	21 230	21 230	19 040	6 495	5 893	-	-	12 330	215	-
Fahrzeuge	4 228	2 095	-	306	-	1 439	388	334	48 851	2 260	-	-	6	12 125	34 460	18 043
Mineralöl u. -derivate	1 937 491	61 117	1 241	-	2 830	342 159	1 531 385	3 629	162 039	50 180	1 397	-	-	109 265	2 594	27
Steine und Erden	125 189	18 134	4 578	-	-	106 504	551	203	17 720	9 791	-	-	-	3 617	4 312	872
Zement	14 437	9 987	120	-	-	4 366	84	84	30 644	9 474	-	-	-	2 164	19 006	199
Umzugsgut, gebr. Verp.	4 348	1 147	-	-	-	1 550	1 651	833	3 909	950	-	-	-	985	1 974	1 148
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	250 101 (27 427)	10 492	1 956	-	1 788	102 887 (11 188)	134 934 (10 411)	38 319 (5 828)	121 715	7 572	210	-	1 444	50 755	61 944	15 934
Gesamtverkehr	4 879 762	252 917	34 780	313	45 405	1 516 518	3 064 609	518 589	1 523 780	209 357	12 835	-	22 208	844 108	448 107	113 274

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den Ostgeb. des Dt. ²⁾ Reiches	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	Seeverkehr									
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	463	-	143	150
Molkereiprodukte	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 124	-	713	-	1 680	-	-	-
Futtermittel	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	2 545	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	1 601	-	319	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 812	-	-	-	9 677	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	123	657	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	59	-	305	-	4	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	12 512	2 730	832	1 210	635	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Grubenholz	-	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 451	-	420	2 400	492	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	138	-	113	-	117	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	111	-	-	-	46	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	3 887	201	135	-	13 154	-	27	-
Schrott	-	-	198	191	274	-	296	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	386	-	-	-	29	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	28	-	-	-	9	538	-	-
Steine und Erden	-	-	141	-	744	-	603	-	-	-
Zement	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-
Umszugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	120	-	4	-	22	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	6 340	503	620	-	4 211	-	394	-
Insgesamt	-	-	32 403	3 625	4 160	3 610	35 828	1 195	883	150
Januar - September 1960	-	-	248 348	22 926	36 607	19 395	258 489	9 480	5 866	900
Dagegen August 1960	-	-	36 627	2 610	5 546	3 910	40 034	911	431	150
September 1959	-	-	10 033	9 134	8 057	4 420	13 206	1 385	669	275
Januar - September 1959	3 573	685	270 294	33 147	46 141	16 329	241 613	6 307	5 043	675

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haran (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im September 1960.

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	3 240	1 658,2	3 030,9	2 099	515,4	936,2	1 141	1 142,8	2 094,7	3 220	1 710,2	3 114,7	2 042	507,2	916,1	1 178	1 203,0	2 198,6
darunter:																		
Tanker	294	301,5	534,9	209	60,3	110,0	85	241,2	425,0	276	288,5	509,5	208	54,1	99,8	68	234,4	409,7
Binnenschiffe	296	12,5	23,3	295	12,3	23,0	1	0,2	0,3	270	12,1	22,7	268	11,7	22,0	2	0,4	0,7
Fischereifahrzeuge	375	27,8	78,2	270	15,5	43,9	105	12,3	34,3	313	27,3	76,2	244	14,9	42,2	69	12,3	34,1
Dienstfahrzeuge	37	2,6	7,2	37	2,6	7,2	-	-	-	40	5,1	12,5	40	5,1	12,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	57	12,1	25,6	47	7,7	16,7	10	4,3	8,9	127	23,7	55,1	111	18,1	44,1	16	5,6	11,0
Geräte	17	3,2	4,1	15	2,8	3,7	2	0,3	0,4	27	3,4	4,5	19	2,0	2,7	8	1,4	1,8
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,3	2	0,0	0,0	2	0,1	0,3	24	0,5	1,1	12	0,2	0,4	12	0,3	0,6
Insgesamt	3 730	1 704,0	3 146,3	2 470	544,2	1 007,8	1 260	1 159,9	2 138,6	3 751	1 770,2	3 264,0	2 468	547,5	1 018,0	1 283	1 222,6	2 246,0
Januar - Sept. 1960	29 405	15 169,1	27 677,3	19 359	4 376,6	7 981,9	10 046	10 792,5	19 695,4	29 111	15 349,3	27 970,7	19 018	4 386,7	8 015,3	10 093	10 962,6	19 955,4
Dagegen Aug. 1960	3 901	1 854,1	3 407,8	2 666	559,6	1 043,9	1 235	1 294,5	2 363,9	3 916	1 834,1	3 370,4	2 603	574,5	1 064,3	1 313	1 259,6	2 306,1
Sept. 1959	3 675	1 589,1	2 907,1	2 471	514,1	934,2	1 204	1 075,0	1 972,9	3 627	1 726,6	3 150,4	2 398	552,9	997,6	1 229	1 173,7	2 152,9
Jan.-Sept. 1959	27 182	12 788,1	23 294,3	18 128	3 992,8	7 145,1	9 054	8 795,3	16 149,2	27 080	13 070,3	23 819,5	17 928	4 102,8	7 342,2	9 152	8 967,5	16 477,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im September 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 141	1 022,7	3 028	773,1	1 705 713	1 113	249,6	3 035	900,7	2 533	704,3	1 561 385	502	196,3
Fremde Staaten	2 319	2 345,8	1 913	1 695,3	3 346 187	406	650,4	2 245	2 253,4	1 878	1 645,0	3 246 288	367	608,4
davon:														
Belgien	19	42,7	13	25,9	54 444	6	16,9	19	42,7	13	25,9	54 444	6	16,9
Costa Rica	2	1,3	1	0,7	1 335	1	0,6	2	1,3	1	0,7	1 335	1	0,6
Dänemark	256	132,6	199	97,3	148 908	57	35,4	236	131,3	189	96,7	147 526	47	34,6
Finnland	240	349,8	205	254,5	530 207	35	95,3	238	345,6	204	252,4	525 794	34	93,2
Frankreich	59	89,6	35	47,8	106 221	24	41,8	59	89,6	35	47,8	106 221	24	41,8
Griechenland	15	63,5	9	28,0	65 045	6	35,6	15	63,5	9	28,0	65 045	6	35,6
Großbritannien	99	192,8	77	129,4	231 111	22	63,4	93	176,8	74	121,4	211 942	19	55,4
Italien	26	90,0	18	67,4	159 332	8	22,6	22	66,0	16	55,4	130 007	6	10,6
Liberia	28	92,1	17	64,7	132 488	11	27,4	26	76,8	15	49,4	111 448	11	27,4
Niederlande	866	296,2	760	235,7	496 847	106	60,5	849	286,2	753	230,1	487 332	96	56,1
Norwegen	101	239,9	64	129,2	223 474	37	110,7	96	224,6	62	125,2	214 703	34	99,4
Panama	22	69,3	18	53,3	123 148	4	16,0	22	69,3	18	53,3	123 148	4	16,0
Polen	106	125,4	104	124,3	190 219	2	1,0	106	125,4	104	124,3	190 219	2	1,0
Schweden	303	255,8	251	211,8	495 676	52	44,0	287	251,7	244	210,1	491 652	43	41,6
Sowjetunion	85	122,0	73	96,6	151 760	12	25,4	85	122,0	73	96,6	151 760	12	25,4
Spanien	32	33,0	28	27,8	51 328	4	5,2	32	33,0	28	27,8	51 328	4	5,2
Türkei	8	29,6	5	15,7	17 442	3	13,8	8	29,6	5	15,7	17 442	3	13,8
Vereinigte Staaten	5	21,8	3	14,0	26 193	2	7,8	5	21,8	3	14,0	26 193	2	7,8
Übrige	47	98,3	33	71,3	141 009	14	27,0	45	96,1	32	70,2	138 749	13	26,0
Insgesamt	6 460	3 368,4	4 941	2 468,4	5 051 900	1 519	900,0	5 280	3 154,1	4 411	2 349,3	4 807 673	869	804,7
Januar - Sept. 1960	53 942	29 985,9	41 328	21 587,8	41 947 868	12 614	8 398,1	43 995	27 379,2	37 032	20 069,7	39 205 931	6 963	7 309,5
Dagegen Aug. 1960	6 874	3 594,3	5 309	2 616,8	5 220 612	1 565	977,5	5 635	3 274,1	4 761	2 417,8	4 858 477	874	856,3
Sept. 1959	6 223	3 203,4	4 902	2 324,1	4 624 788	1 321	879,3	5 154	2 944,0	4 453	2 171,4	4 307 338	701	772,6
Jan.-Sept. 1959	50 129	25 370,0	38 541	18 142,2	34 999 087	11 588	7 227,8	41 443	23 038,9	34 802	16 925,0	32 608 566	6 641	6 113,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerel-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im September 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 112 932	466 344	1 233 376	66 528	81 376	867 987	1 303 079	75 763	18 479
davon:									
Kohle	676 680	196 982	161 360	4 579	17 626	40 787	241 095	6 180	8 071
Erze	836 506	23 183	163 030	-	-	304 085	345 108	1 100	-
Kiesabbrände	42 887	8 490	3 950	-	-	16 755	12 980	712	-
Eisen	105 134	33 359	46 621	1 241	-	10 641	11 512	1 628	132
Holz	747 838	1 675	-	780	326	302 330	440 427	1 520	780
-Zellulose	221 236	243	3	-	-	45 762	175 228	-	-
Getreide	170 186	20 326	98 870	3 315	60	31 639	-	15 399	577
Futtermittel	40 938	29 170	4 725	2 164	-	2 083	2 277	519	-
Düngemittel	164 113	32 955	88 658	1 441	-	29 279	11 405	375	-
Salz	44 912	11 757	32 910	245	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	696 443	39 207	494 084	47 966	62 819	6 928	846	38 095	6 498
Andere Massengüter	366 059	68 997	139 165	4 797	545	77 698	62 201	10 235	2 421
Stückgüter	936 390	131 390	324 895	1 512	-	94 494	383 530	525	44
Lebendes Vieh	2 578	-	-	-	-	1 170	1 408	-	-
Gesamtverkehr	5 051 900	597 734	1 558 271	68 040	81 376	963 651	1 688 017	76 288	18 523
Januar - Sept. 1960	41 947 868	5 346 608	14 311 951	653 707	1 127 225	6 550 569	12 996 803	608 493	352 512
Dagegen Aug. 1960	5 220 612	583 784	1 517 665	87 267	141 789	990 586	1 766 442	71 645	61 434
Sept. 1959	4 624 788	523 463	1 386 737	82 404	101 970	904 775	1 492 363	86 392	46 684
Jan.-Sept. 1959	34 999 087	4 362 876	11 138 130	611 889	902 904	6 136 186	10 971 374	622 815	252 913