

Statistik der Bundesrepublik Deutschland  
Zeitschrift

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1960



Jahrgang 1960 Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im November 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

## Die Seeschifffahrt im August 1960

### 1. Gesamtbeförderung

Im August 1960 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,6 Mill.t Güter befördert; das waren 0,7 Mill.t oder 12,7 vH mehr als im entsprechenden Vorjahresmonat und 0,2 Mill.t oder 2,6 vH mehr als im Juli 1960. In der Zeit von Januar 1960 bis August 1960 betrug die Gesamtbeförderung 51,3 Mill.t. Damit wurde das Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraumes um 9,9 Mill.t oder um 24 vH übertroffen.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Vom gesamten Zuwachs gegenüber August 1959 entfielen rd. 0,68 Mill.t oder 91 vH auf den Empfang aus dem Ausland, wobei sich die Ausladungen aus außereuropäischen Häfen um 0,4 Mill.t (+ 15,5 vH) auf 3,2 Mill.t und aus europäischen Häfen um 0,26 Mill.t (+ 19,6 vH) auf 1,6 Mill.t erhöhten. Die Belegung im Versand nach dem Ausland (+ 0,1 Mill.t oder + 5,4 vH) beruht - bei allerdings rückläufigen Einladungen nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill.t) - auf erhöhten Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder + 22 vH). Im Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete wurden die Umschlagsmengen vom August 1959 leicht überschritten (+ 6 vH). Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes war im gleichen Zeitraum leicht rückläufig (- 10 000 t).

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1959	Juli 1960	August 1960	Januar	August
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	283 223	265 496	273 675	1 728 349	1 933 024
Empfang aus dem Ausland	4 173 572	4 783 515	4 848 583	30 137 204	38 264 415
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	7 566	748	-	16 391	29 449
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	49 261	30 919	41 146	412 200	279 968
übrigen europäischen Häfen	1 314 923	1 477 798	1 572 081	8 585 046	11 049 692
außereuropäischen Häfen	2 801 822	3 274 050	3 235 356	21 123 567	26 905 306
Versand nach dem Ausland	1 370 227	1 348 542	1 444 226	9 489 736	11 080 012
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	3 506	500	-	5 496	6 881
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	8 125	14 699	19 677	43 463	128 118
übrigen europäischen Häfen	741 935	858 784	908 190	5 252 549	6 741 178
außereuropäischen Häfen	616 661	474 559	516 359	4 188 228	4 203 835
Güterbeförderung insgesamt	5 827 022	6 397 553	6 566 484	41 355 289	51 277 451

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Gegenüber Juli 1960 ergibt sich beim seewärtigem Güterverkehr des Bundesgebietes eine Erhöhung von 0,17 Mill.t oder von 2,6 vH, die allen Verkehrsbeziehungen - mit Ausnahme des Empfangs aus außereuropäischen Häfen (- 40 000 t) - zugute kam. Die Ausladungen aus europäischen Häfen stiegen um knapp 0,1 Mill.t oder um 6,4 vH, die Verschiffungen nach europäischen bzw. außereuropäischen um rd. 50 000 t bzw. 40 000 t (+ 5,7 vH bzw. + 8,6 vH). Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist gegenüber dem Vormonat nur eine geringfügige Verkehrsbelebung eingetreten (+ 3 vH).

### 3. Güterumschlag in den Seehäfen

Am gesamten Verkehrszuwachs gegenüber August 1959 waren alle größeren Seehäfen, ausgenommen die Bremischen Häfen (- 0,1 Mill.t oder - 9 vH), beteiligt. Den größten Zuwachs hatten Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t), danach Hamburg und Emden (je + 0,2 Mill.t). Verglichen mit dem Vormonat waren Hamburg und Emden (je + 0,1 Mill.t), Lübeck (+ 40 000 t) und Brake (+ 21 000 t) an der Verkehrsbelebung beteiligt, während die Bremischen Häfen (- 0,1 Mill.t) wieder den stärksten Verkehrsverlust aufzuweisen hatten.

### 4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Erhöhte Mineralöl- (+ 0,5 Mill.t), Erz- (+ 0,2 Mill.t) und Kohleausladungen (+ 0,1 Mill.t) bestimmten im wesentlichen die Verkehrsbelebung gegenüber August 1959, während der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat vor allem durch vermehrten Versand von Kohlen und Düngemitteln (je + 0,1 Mill.t) sowie Empfang von Kohle (+ 0,1 Mill.t) entstand. Ein Teil des Verkehrszuwachses wurde durch rückläufige Erzempfänge (- 70 000 t) wieder ausgeglichen.

### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag im Monatsmonat mit 5,2 Mill.t um rd. 0,6 Mill.t oder um 13 vH über dem Ergebnis vom August 1959, jedoch um 0,3 Mill.t oder 5 vH unter dem des Vormonats. Auf Erz, Holz (je + 0,2 Mill.t) und Zellulose (+ 0,1 Mill.t) entfiel der größte Teil des Verkehrszuwachses gegenüber August 1959. Der Verlust gegenüber Juli 1960 resultierte dagegen aus verminderten Mineralöl- (- 0,2 Mill.t) und Kohletransporten (- 0,1 Mill.t).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. August 1960  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. Juli 1960		31. August 1960 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 712	4 673 001	2 712	4 698 920
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 560	4 629 397	2 562	4 658 096
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 537	4 620 783	2 539	4 649 482
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 475	3 906 739	2 421	3 848 624	2 421	3 850 556
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	7	105 537
Tanker	101	581 477	95	565 066	96	589 150
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	143	38 647	152	43 604	150	40 824
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	888	167 305	888	166 852
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	204	115 715	202	115 187
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	576	25 516	578	25 591
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	373	59 081	375	59 170
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	379	24 139	377	24 037
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	333	21 753	332	21 693
Trockenladungsschiffe	344	22 364	333	21 753	332	21 693
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 205	45	2 303	44	2 261
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	571	24 902	573	24 977
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	218	13 528	220	13 617

1) Außerdem 1 ausländischer Tanker mit 12 151 BRT sowie 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im August 1960  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem Ausland 1)				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 628	841,9	1 207	793,0	1 073	758,2	407,0	27	2,2	1 551	823,3	930	635,2	714	616,8	115,8	75	18,5
Lübeck	608	232,8	471	207,0	426	195,7	246,5	5	0,4	602	237,6	323	130,2	294	127,8	63,4	4	0,4
Kiel	212	74,9	200	71,0	185	64,0	94,1	19	1,6	181	56,7	32	5,5	24	4,9	4,3	47	14,1
Rendsburg	44	8,1	44	8,1	32	7,0	20,1	1	0,1	25	6,3	1	0,1	1	0,1	0,2	22	2,0
Flensburg	261	25,9	166	21,4	116	17,9	33,8	-	-	246	24,8	109	4,9	90	3,6	11,5	-	-
Übrige Häfen	503	500,2	336	485,6	314	483,6	12,6	2	0,1	497	497,9	465	494,6	305	480,4	36,5	2	1,9
Nordseehäfen	9 034	6 500,4	8 031	5 239,7	2 336	4 341,1	4 651,3	526	145,8	9 017	6 482,4	7 532	4 020,3	2 348	3 162,3	1 546,3	545	227,5
Brunsbüttelkoog	60	75,3	24	67,9	20	67,5	97,0	12	1,8	54	69,6	37	8,8	21	4,6	20,5	8	7,5
Hamburg	1 777	2 615,3	1 443	1 973,0	1 095	1 892,0	1 871,2	278	38,4	1 953	2 636,4	1 560	1 545,0	1 340	1 467,1	648,4	102	37,3
Cuxhaven	106	83,1	98	82,2	62	46,2	19,2	3	0,4	59	59,6	45	67,5	7	31,5	2,2	48	6,4
Bremen Stadt	944	1 562,1	701	1 111,1	586	1 035,0	601,8	43	21,1	942	1 582,3	757	1 140,9	675	1 116,4	448,2	54	37,7
Bremerhaven	118	455,0	96	375,9	87	375,7	63,5	15	49,5	117	492,1	95	431,0	85	425,4	60,0	17	31,4
Bremische Häfen 2)	-1 039	-1 936,3	-773	-1 407,1	-649	-1 351,2	-665,3	-53	-51,3	-1 039	-1 988,1	-835	-1 495,7	-743	-1 466,6	-508,2	-64	-43,0
Brake	57	98,0	39	92,2	32	91,2	144,5	62	9,4	108	79,3	84	15,6	67	13,0	28,3	11	27,9
Nordenham	61	121,9	42	97,4	29	92,3	128,5	10	6,3	51	88,5	31	31,3	29	31,1	70,1	21	40,0
Wilhelmshaven	64	344,2	59	343,0	51	342,1	832,7	-	-	59	320,7	5	1,2	-	-	1,5	-	-
Emden	315	398,5	270	362,8	72	325,5	715,9	45	6,8	359	425,0	300	124,5	65	60,0	211,7	5	0,6
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 342	277,9	1 189	265,6	128	17,0	69,3	40	3,1	1 252	264,3	1 017	243,5	27	2,2	26,5	134	16,9
Niedersachsen	4 200	469,2	4 170	467,9	175	35,1	106,7	18	9,0	4 063	454,6	3 601	411,1	32	9,9	28,9	145	21,9
Insgesamt 3)																		
m.Zwischenverk. 4)	10 662	7 342,2	9 298	6 032,7	3 409	5 109,3	5 053,3	553	148,0	10 568	7 305,7	8 462	4 655,5	3 062	3 779,1	1 662,1	620	246,0
o.Zwischenverk.	10 266	6 338,0	8 995	5 309,4	3 120	4 416,2		547	136,7	10 146	6 171,8	8 137	3 796,5	2 744	2 932,7		612	217,2
Januar-August 1960 3)																		
m.Zwischenverk. 4)	56 980	53 855,6	47 242	43 097,2	25 002	39 431,0	39 777,2	3 633	1 073,4	56 704	53 130,5	42 853	31 859,2	22 524	28 511,8	12 459,6	3 919	2 027,0
o.Zwischenverk.	53 645	45 037,1	44 645	36 520,9	22 551	33 183,2		3 594	982,0	53 370	44 418,2	40 308	25 272,6	20 038	22 064,3		3 855	1 788,2
Dagegen Juli 1960 3)																		
m.Zwischenverk. 4)	7 653	7 168,6	6 627	5 608,8	3 501	5 161,5	4 987,3	500	129,9	7 583	7 041,5	5 884	4 441,0	3 064	3 864,2	1 510,0	585	273,3
o.Zwischenverk.	7 202	5 992,3	6 284	4 973,0	3 174	4 374,7		496	118,9	7 145	5 909,5	5 546	3 572,6	2 732	3 018,6		578	255,4

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Z. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im August 1960<sup>1)</sup>  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)  
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			August 1960		dagegen August 1959		Januar - August				August 1960	dagegen August 1959	Januar - August	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	8 497	2 676,4	1 892	1 495,3	1 732	1 453,1	13 567	11 200,8	12 687	9 719,1	1 682,6	1 643,7	13 517,4	11 069,7
Fremde Staaten	1 769	3 661,6	1 228	2 920,9	1 316	2 726,8	8 984	21 982,4	9 010	18 737,9	3 117,3	2 484,7	24 463,6	18 729,0
davon:														
Belgien	18	63,3	14	56,9	9	37,1	117	416,3	89	307,3	39,0	34,2	310,1	221,7
Dänemark	578	382,0	375	336,5	450	318,2	2 429	1 911,1	3 107	2 069,9	132,1	126,3	1 158,6	932,9
Finnland	42	47,3	28	29,0	32	36,2	212	248,6	208	215,8	52,2	48,1	388,7	308,3
Frankreich	47	208,8	35	164,7	25	81,6	297	1 257,3	228	782,6	185,1	25,1	1 284,7	389,7
Griechenland	14	59,1	11	47,4	17	122,9	110	489,4	90	435,4	66,7	80,8	747,4	415,7
Großbritannien	152	503,7	106	373,0	109	302,9	880	3 058,6	827	2 563,6	460,2	342,6	3 217,6	2 458,0
Italien	16	73,6	12	59,7	7	36,6	93	512,6	58	296,7	126,2	58,8	1 002,8	500,1
Japan	9	43,9	7	33,6	8	46,1	63	321,6	59	301,2	4,7	12,6	104,3	88,9
Liberia	29	231,5	25	213,8	16	101,4	194	1 493,9	159	1 124,7	430,5	249,4	3 157,4	2 619,5
Niederlande	289	461,9	199	330,5	222	329,8	1 443	2 513,0	1 295	2 197,6	178,8	292,7	2 075,6	1 542,0
Norwegen	163	581,6	123	485,5	104	367,8	1 010	3 611,0	813	2 768,5	781,7	557,5	5 545,9	4 284,8
Panama	12	78,7	10	76,6	9	50,1	72	469,9	64	378,0	122,7	90,8	793,0	575,3
Polen	22	47,2	11	22,0	14	35,7	92	162,5	87	161,6	6,2	5,3	61,5	76,7
Schweden	222	343,3	162	263,6	172	305,0	1 072	1 988,1	1 132	1 979,3	312,2	396,3	2 768,8	2 891,3
Sowjetunion	19	45,5	7	19,3	7	13,8	72	148,2	85	139,3	28,2	14,6	203,6	211,1
Spanien	18	27,6	9	17,4	6	6,8	91	108,6	62	49,7	20,7	3,8	158,7	46,4
Ver. Staaten	49	260,1	44	240,7	70	428,4	334	2 087,5	328	2 119,5	54,0	67,7	523,1	453,5
Übrige	70	202,6	50	150,6	39	106,5	403	1 184,3	319	847,4	116,2	78,2	962,0	713,3
Gesamtverkehr	10 266	6 338,0	3 120	4 416,2	3 048	4 179,9	22 551	33 183,2	21 697	28 457,0	4 799,9	4 128,4	37 980,9	29 798,7



## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			August 1960		dagegen August 1959		Januar - August				August 1960	dagegen August 1959	Januar - August	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	8 420	2 641,0	1 624	1 109,6	1 606	1 088,3	12 133	8 359,9	10 841	7 706,9	692,1	676,6	5 282,6	4 718,5
Fremde Staaten	1 726	3 530,7	1 120	1 823,1	1 024	1 945,1	7 905	13 704,5	7 058	12 609,6	710,6	660,1	5 560,7	4 533,2
davon:														
Belgien	18	55,2	13	36,3	7	23,4	62	220,6	47	168,5	9,2	6,3	49,2	49,3
Dänemark	566	389,8	367	273,7	317	261,3	2 328	1 589,0	2 264	1 769,4	56,4	43,1	451,4	402,7
Finnland	45	48,2	25	26,9	31	29,4	216	229,7	213	213,7	23,1	28,6	216,7	189,2
Frankreich	48	196,1	28	110,4	30	104,9	229	879,2	225	824,3	14,2	27,2	200,8	161,1
Griechenland	17	75,0	10	37,5	13	79,6	67	221,6	58	263,0	34,4	32,1	178,3	132,0
Großbritannien	142	454,8	85	174,1	101	253,9	710	1 713,7	712	1 740,0	98,8	97,2	721,4	678,1
Italien	14	57,2	6	19,5	1	4,6	48	162,6	45	147,3	37,4	0,7	170,8	85,2
Japan	6	29,7	4	19,4	6	27,3	36	176,4	42	205,4	3,1	10,3	32,2	76,4
Liberia	28	221,9	5	23,3	2	4,6	52	218,1	42	165,8	39,5	8,6	236,2	105,9
Niederlande	278	423,1	203	270,3	172	270,0	1 447	2 067,7	1 161	1 884,3	85,1	98,1	798,1	701,0
Norwegen	162	575,4	82	173,1	71	150,9	692	1 478,5	543	1 201,3	66,7	95,6	635,4	526,2
Panama	13	81,5	5	13,3	4	28,1	38	120,5	35	132,0	9,1	11,2	102,6	104,7
Polen	21	49,2	17	39,9	15	33,6	104	201,0	102	172,4	21,1	8,4	80,2	71,3
Schweden	217	338,6	144	143,4	127	163,4	862	849,3	797	768,7	87,5	65,4	526,7	418,0
Sowjetunion	18	41,2	14	32,1	10	13,5	163	281,5	39	57,5	19,6	13,5	212,4	60,6
Spanien	18	24,7	15	18,4	6	2,0	101	95,4	83	70,7	18,3	1,5	106,0	94,1
Ver. Staaten	48	278,4	45	266,4	58	358,4	304	1 976,0	293	1 942,5	16,8	24,7	182,4	148,5
Übrige	67	190,6	52	145,0	53	136,0	446	1 223,7	357	882,8	70,2	87,4	660,0	528,8
Gesamtverkehr	10 146	6 171,8	2 744	2 932,7	2 630	3 033,4	20 038	22 064,3	17 899	20 316,6	1 402,7	1 336,7	10 843,3	9 251,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im August 1960

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ <sup>1)</sup>	Häfen der Ostgebiete d.Dtsch. Reiches 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d.Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	406 975	43 794	6 437	-	11 304	314 943	36 934	36 720	115 820	38 571	2 466	-	-	74 249	3 000	-
Lübeck	246 497	23 719	1 395	-	2 697	210 226	9 855	9 855	63 405	5 221	995	-	-	55 184	3 000	-
Kiel	94 105	6 465	1 333	-	6 528	60 647	20 465	20 465	4 333	1 376	959	-	-	2 957	-	-
Rendsburg	20 054	2 621	1 581	-	410	17 023	-	-	150	-	-	-	-	150	-	-
Flensburg	33 769	7 096	450	-	1 503	18 770	6 400	6 400	11 452	2 860	312	-	-	8 592	-	-
Übrige Häfen	12 550	3 893	1 678	-	166	8 277	214	-	36 480	29 114	200	-	-	7 366	-	-
Nordseehäfen	4 651 314	214 605	32 456	-	29 842	1 208 445	3 198 422	702 932	1 546 254	220 803	12 810	-	19 677	792 415	513 359	82 992
Brunsbüttelkoog	96 978	353	273	-	5 323	18 987	72 315	-	20 489	10 155	-	-	-	10 334	-	-
Hamburg	1 871 223	81 841	18 040	-	13 063	288 890	1 487 429	476 228	648 408	64 754	11 329	-	6 050	345 117	232 487	29 734
Cuxhaven	19 247	538	258	-	1 125	17 564	20	20	2 163	601	128	-	-	1 521	41	41
Bremische Häfen	665 322	42 356	-	-	1 221	226 878	394 867	139 218	508 205	24 804	-	-	7 272	215 113	261 016	53 217
davon:																
Bremen Stadt	601 833	42 070	-	-	1 221	194 230	364 312	127 198	448 205	24 545	-	-	7 272	209 682	206 706	41 888
Bremerhaven	63 489	286	-	-	-	32 648	30 555	12 020	60 000	259	-	-	-	5 431	54 310	11 329
Brake	144 503	2 236	-	-	2 221	73 696	66 350	51 455	28 291	4 323	-	-	2 162	21 806	-	-
Nordenham	128 505	12 568	-	-	-	51 607	64 330	2 068	70 068	425	-	-	3 790	56 198	9 655	-
Wilhelmshaven	832 672	1 674	59	-	-	125 239	705 759	-	1 505	1 505	-	-	-	-	-	-
Emden	716 900	1 179	-	-	-	316 051	399 670	33 943	211 735	70 047	-	-	403	131 125	10 160	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holst.	69 295	28 361	2 476	-	263	40 671	-	-	26 480	21 286	1 163	-	-	5 194	-	-
Niedersachsen	106 669	43 499	11 350	-	6 626	48 862	7 682	-	28 910	22 903	190	-	-	6 007	-	-
Gesamtverkehr	5 058 289	258 399	38 893	-	41 146	1 523 388	3 235 366	739 652	1 662 074	259 374	15 276	-	19 677	866 664	516 359	82 992
Jan.-Aug. 1960	39 777 164	1 796 227	300 355	29 449	279 968	10 766 214	26 905 306	5 351 976	12 459 641	1 616 308	136 797	6 881	128 118	6 504 499	4 203 835	706 009
Dagegen Juli 1960	4 987 281	249 401	46 267	748	30 919	1 432 163	3 274 050	629 349	1 510 036	199 521	16 095	500	14 699	820 757	474 559	72 751
August 1959	4 395 489	267 112	53 379	7 566	49 261	1 269 728	2 801 822	636 413	1 566 252	229 585	16 111	3 506	8 125	708 375	616 661	165 875
Jan.-August 1959	31 374 873	1 576 194	341 209	12 818	411 515	8 250 779	21 123 567	5 147 236	10 632 683	1 381 050	152 155	5 496	43 463	5 014 446	4 188 228	856 500

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937; -z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/August 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	263	263	-	-	-	-	-	-	132	77	-	-	-	-	55	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	244 469	35 677	-	-	-	27 057	181 735	125 812	147 453	43 355	1 235	-	-	103 843	255	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 567	726	-	-	-	23	818	818	16 891	795	210	-	-	4 076	12 020	-
Molkereiprodukte	5 799	639	-	-	-	3 870	1 290	50	3 801	1 146	200	-	-	698	1 957	212
Zucker	5 394	254	-	-	-	65	5 075	-	5 249	105	100	-	-	3 255	1 889	11
Lebende Tiere	21 013	402	-	-	1 897	18 695	19	17	440	418	-	-	-	1	21	2
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	178 538	11 936	-	-	-	4 764	161 838	57 653	18 588	13 494	-	-	-	4 899	195	146
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	122 110	8 079	209	-	46	25 970	88 015	13 581	42 271	4 645	626	-	450	15 413	21 763	5 960
Futtermittel	82 499	4 319	350	-	-	11 911	66 269	4 513	35 078	6 579	1 181	-	-	28 283	216	90
Kalidüngemittel	460	460	430	-	-	-	-	-	145 014	-	-	-	-	75 964	69 050	16 394
Andere Düngemittel	4 617	2 136	1 255	-	-	2 430	51	51	66 054	1 235	-	-	-	5 580	59 239	214
Salz	284	10	-	-	-	271	3	3	24 015	-	-	-	-	20 038	3 977	5
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	33 505	992	747	-	2 036	10 350	20 127	7 639	53 423	1 779	1 305	-	-	24 481	27 163	3 260
Steinkohle	595 127	62 228	13 879	-	31 493	73 617	427 789	427 789	360 174	64 056	-	-	13 305	248 253	34 560	-
Braunkohle	399	399	324	-	-	-	-	-	772	25	-	-	-	747	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	7 641	-	-	-	-	46	7 595	7 529
Erze	916 283	8 141	166	-	-	522 313	385 829	686	741	325	195	-	-	407	9	-
Holz und Holzwaren	176 758	3 457	-	-	-	100 512	72 789	2 370	11 674	2 672	-	-	-	4 963	4 039	864
And. unbearb. Holz	985	20	-	-	-	757	208	-	55	50	-	-	-	5	-	-
Grubenholz	49 620	-	-	-	-	49 620	-	-	50	-	-	-	-	-	50	-
Papierholz, Zellstoff	91 197	116	-	-	-	82 389	8 692	6 534	2 060	80	80	-	-	245	1 735	23
Papier und Pappe	54 576	76	-	-	-	51 159	3 341	2 623	13 603	49	-	-	-	3 335	10 219	636
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	45 140	3 119	-	-	2	6 393	35 626	13 542	11 751	2 575	-	-	-	4 496	4 680	1 038
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	57 040	13 940	13 231	-	693	25 156	17 251	10 440	266 421	679	154	-	3 441	137 293	125 008	12 962
Schrott	13 866	910	171	-	-	135	12 821	12 769	21 545	8 002	7 042	-	-	13 158	385	-
Fahrzeuge	9 783	7 759	-	-	-	1 440	584	534	51 817	7 607	-	-	-	9 666	34 544	16 649
Mineralöl u. -derivate	1 952 864	50 098	821	-	2 276	298 977	1 601 513	3 170	161 625	61 717	2 824	-	-	97 684	2 224	124
Steine und Erden	141 403	15 233	4 596	-	-	125 553	617	129	26 536	14 217	-	-	-	4 439	7 880	376
Zement	16 469	9 478	150	-	-	6 986	5	5	33 384	10 295	-	-	-	555	22 534	77
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 982	1 248	-	-	-	1 367	1 367	659	4 258	1 451	-	-	4	815	1 988	1 366
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	232 279 (31 191)	16 284	2 564	-	2 703	71 608 (11 499)	141 684 (19 692)	48 265 (5 590)	129 558	11 946	124	-	2 477	54 026	61 109	15 054
Gesamtverkehr	5 058 289	258 399	38 893	-	41 145	1 523 388	3 235 356	739 652	1 662 074	259 374	15 276	-	19 677	865 664	516 359	82 992

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. des Dt. <sup>2)</sup> Reiches	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	Seeverkehr									
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	31	-	-	-	1 395	-	-	150
Molkereiprodukte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 266	-	613	-	645	-	-	-
Futtermittel	-	-	59	-	-	-	219	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	3 323	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	3 037	-	160	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 845	-	-	-	9 376	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	400	712	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	17	230	530	-	333	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	16 457	1 684	287	650	740	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	0	-	-	-	58	-	-	-
Grubenholz	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 276	-	568	3 260	194	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	169	-	56	-	137	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	68	-	-	-	19	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	4 656	126	285	-	15 439	-	-	-
Schrott	-	-	922	-	1 076	-	450	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	29	-	-	-	316	-	-	-
Steine und Erden	-	-	319	-	-	-	874	-	-	-
Zement	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Umsorgungsgut, gebr. Verpackungen	-	-	41	-	-	-	22	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	5 684	570	2 131	-	2 744	199	271	-
Insgesamt	-	-	36 627	2 610	5 546	3 910	40 034	911	431	150
Januar - Aug. 1960	-	-	215 945	19 301	32 447	15 785	222 661	8 285	4 983	750
Dagegen Juli 1960	-	-	33 824	2 887	6 534	2 390	36 045	1 028	804	150
Aug. 1959	-	-	31 277	4 874	6 804	2 240	31 351	1 670	539	-
Jan.-Aug. 1959	3 573	685	260 261	24 013	38 084	11 909	228 407	4 922	4 374	400

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im August 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 413	1 799,5	3 272,8	2 246	519,4	944,7	1 167	1 280,1	2 328,1	3 461	1 794,9	3 274,0	2 233	546,7	997,3	1 228	1 248,2	2 276,7
darunter:																		
Tanker	298	345,8	612,5	221	51,5	98,1	77	294,2	514,4	294	325,6	571,3	216	52,1	97,4	78	273,6	473,9
Binnenschiffe	275	12,8	23,8	274	12,6	23,4	1	0,2	0,4	230	11,0	19,8	230	11,0	19,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	296	22,7	64,3	236	12,8	36,3	60	9,9	28,0	275	20,3	57,6	233	12,8	36,3	42	7,5	21,3
Dienstfahrzeuge	52	5,7	11,8	52	4,7	11,8	-	-	-	49	3,1	9,0	48	2,9	8,4	1	0,2	0,6
Kriegsfahrzeuge	96	21,7	49,9	94	17,4	42,4	2	4,4	7,5	66	12,0	23,7	59	9,6	18,6	7	2,3	5,1
Geräte	26	5,0	8,2	26	5,0	8,2	-	-	-	12	2,5	4,0	9	2,1	3,0	3	0,4	0,9
Sportfahrzeuge	18	0,4	0,7	12	0,2	0,4	6	0,1	0,3	53	1,3	2,3	21	0,4	0,7	32	0,9	1,6
Insgesamt	3 901	1 854,1	3 407,8	2 666	559,6	1 043,9	1 235	1 294,5	2 363,9	3 916	1 834,1	3 370,4	2 603	574,5	1 064,3	1 313	1 259,6	2 306,1
Januar - Aug. 1960	25 675	13 465,0	24 531,0	16 889	3 832,4	6 974,2	8 786	9 632,6	17 556,9	25 360	13 579,2	24 706,7	16 550	3 839,2	6 997,2	8 810	8 740,0	17 709,4
Dagegen Juli 1960	3 913	1 909,3	3 492,0	2 493	631,9	1 146,2	1 420	1 277,3	2 345,8	3 871	2 019,8	3 679,9	2 436	599,6	1 091,2	1 435	1 420,1	2 588,8
Aug. 1959	3 662	1 643,2	2 994,7	2 495	557,9	1 003,5	1 167	1 085,3	1 991,2	3 683	1 659,3	3 022,7	2 517	582,8	1 054,1	1 166	1 076,5	1 968,6
Jan.-Aug. 1959	23 507	11 199,0	20 387,3	15 657	3 478,7	6 210,9	7 850	7 720,2	14 176,3	23 453	11 343,6	20 669,0	15 530	3 549,8	6 344,7	7 923	7 793,8	14 324,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im August 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 480	1 066,2	3 345	787,1	1 733 282	1 135	279,0	3 305	920,2	2 835	717,8	1 574 370	470	202,4
Fremde Staaten	2 394	2 528,1	1 964	1 829,7	3 487 330	430	698,4	2 330	2 353,8	1 926	1 700,0	3 284 107	404	653,9
davon:														
Belgien	16	37,5	12	28,0	57 352	4	9,5	16	37,5	12	28,0	57 352	4	9,5
Costa Rica	3	1,9	2	1,3	2 650	1	0,6	3	1,9	2	1,3	2 650	1	0,6
Dänemark	261	167,1	201	126,0	173 596	60	41,1	243	149,8	192	117,4	154 281	51	32,4
Finnland	252	393,4	211	283,0	600 600	41	110,4	252	393,4	211	283,0	600 600	41	110,4
Frankreich	46	72,8	23	35,9	68 703	23	36,9	46	72,8	23	35,9	68 703	23	36,9
Griechenland	16	90,4	12	69,0	103 119	4	21,4	14	55,6	10	34,2	66 119	4	21,4
Großbritannien	118	251,1	94	165,3	336 990	24	85,8	112	217,9	89	139,4	283 128	23	78,6
Italien	23	77,0	15	48,8	112 635	8	28,2	23	77,0	15	48,8	112 635	8	28,2
Liberia	28	85,5	19	55,5	129 432	9	30,0	28	85,5	19	55,5	129 432	9	30,0
Niederlande	930	312,3	808	239,4	463 686	122	72,8	912	278,8	798	223,0	450 449	114	55,8
Norwegen	86	208,4	64	151,3	227 142	22	57,1	77	155,0	58	108,8	149 968	19	46,3
Panama	19	59,5	11	22,8	44 915	8	36,7	19	59,5	11	22,8	44 915	8	36,7
Polen	127	169,0	121	155,1	253 861	6	13,9	127	169,0	121	155,1	253 861	6	13,9
Schweden	311	321,1	243	239,5	541 550	68	81,6	300	318,9	237	238,1	538 915	63	80,8
Sowjetunion	67	98,5	57	76,2	146 652	10	22,3	67	98,5	57	76,2	146 652	10	22,3
Spanien	34	44,1	26	28,7	48 054	8	15,3	34	44,1	26	28,7	48 054	8	15,3
Türkei	7	20,6	4	12,0	22 471	3	8,7	7	20,6	4	12,0	22 471	3	8,7
Vereinigte Staaten	3	14,3	2	10,3	17 919	1	3,9	3	14,3	2	10,3	17 919	1	3,9
Übrige	47	103,7	39	81,4	136 003	8	22,3	47	103,7	39	81,4	136 003	8	22,3
Insgesamt	6 874	3 594,3	5 309	2 616,8	5 220 612	1 565	977,5	5 635	3 274,1	4 761	2 417,8	4 858 477	874	856,3
Januar - Aug. 1960	47 482	26 617,5	36 387	19 119,4	36 895 968	11 095	7 498,0	38 715	24 225,1	32 621	17 720,4	34 398 258	6 094	6 504,7
Dagegen Juli 1960	7 223	3 860,7	5 575	2 768,6	5 474 498	1 648	1 092,1	5 980	3 542,6	5 040	2 590,4	5 150 534	940	952,3
Aug. 1959	6 764	3 224,2	5 166	2 304,4	4 606 378	1 598	919,8	5 500	2 969,1	4 613	2 183,8	4 342 405	887	785,3
Jan.-Aug. 1959	43 906	22 166,6	33 639	15 818,1	30 374 299	10 267	6 348,5	36 289	20 094,9	30 349	14 753,6	28 301 228	5 940	5 341,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im August 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 290 357	478 528	1 160 699	86 789	134 445	892 436	1 411 552	71 302	54 606
davon:									
Kohle	569 425	170 712	133 716	27 004	-	42 089	178 864	7 405	9 635
Erze	820 972	3 732	118 093	-	-	271 501	427 253	131	262
Kiesabbrände	45 091	9 150	-	3 360	-	18 826	13 655	100	-
Eisen	143 309	30 391	67 361	1 429	-	9 582	33 364	1 182	-
Holz	862 931	558	180	83	250	368 875	488 223	4 512	250
Zellulose	191 464	-	559	-	-	41 289	149 616	-	-
Getreide	208 483	49 558	116 048	4 350	123	21 393	9 036	7 975	-
Futtermittel	68 679	54 694	9 000	1 950	625	175	1 775	200	260
Düngemittel	189 134	23 733	111 243	3 185	-	17 052	33 399	522	-
Salz	38 849	9 850	28 654	345	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	746 348	43 963	444 071	31 457	132 847	2 740	17 897	31 693	41 680
Andere Massengüter	405 672	82 187	131 774	13 626	600	98 914	58 470	17 582	2 519
Stückgüter	928 273	105 256	356 966	478	7 344	97 160	353 898	343	6 828
Lebendes Vieh	1 982	-	-	-	-	990	992	-	-
Gesamtverkehr	5 220 612	583 784	1 517 665	87 267	141 789	990 586	1 766 442	71 645	61 434
Januar - Aug. 1960	36 895 968	4 748 874	12 753 680	585 667	1 045 849	5 586 918	11 308 786	532 205	333 989
Dagegen Juli 1960	5 474 498	711 237	1 536 560	86 743	112 741	981 250	1 921 487	86 260	38 220
Aug. 1959	4 606 378	587 561	1 469 731	61 854	100 271	947 582	1 337 531	100 176	1 672
Jan.-Aug. 1959	30 374 299	3 839 413	9 751 393	529 485	800 934	5 231 411	9 479 011	536 423	206 229