

Statistisches Bundesamt  
Schriftstempel

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

## IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1960



Jahrgang 1960 Heft 7  
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt		Seite
Methodische Erläuterungen		3
Einführung		4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen		6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen		7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen		
a) Ankunft		8
b) Abgang		9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen		
a) nach Häfen		10
b) nach Gütergruppen		11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes		12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal		13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal		14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal		15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Oktober 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Verlag des Statistischen Bundesamtes

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

## Die Seeschifffahrt im Juli 1960

### 1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung über See des Bundesgebietes betrug im Juli 1960 insgesamt 6,4 Mill.t. Damit wurde das entsprechende Ergebnis vom Juli 1959 um 0,8 Mill.t oder um 14 vH, das vom Vormonat um 0,3 Mill.t oder um 4 vH übertroffen. In der Zeit vom Januar 1960 bis Juli 1960 wurden 44,7 Mill.t Güter befördert; das waren 9,2 Mill.t oder 26 vH mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1959 resultierte ausschließlich aus erhöhten Empfängen aus dem Ausland. Die Ausladungen aus außereuropäischen Häfen stiegen um 0,5 Mill.t oder um 20 vH, die aus europäischen Häfen um 0,3 Mill.t oder um 23 vH. Die Empfänge aus Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete waren rückläufig (- 6 000 t). Beim Güterversand nach dem Ausland - der insgesamt gesehen nahezu unverändert blieb - wurden die verminderten Einladungen nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill.t oder - 23,5 vH) durch erhöhte Verschiffungen nach europäischen Häfen ausgeglichen (+ 0,1 Mill.t oder + 17,7 vH). Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes verminderte sich im gleichen Zeitraum um 20 000 t oder um 6 vH.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juli 1959	Juni 1960	Juli 1960	Januar 1959	Juli 1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	283 389	219 516	265 496	1 445 126	1 659 349
Empfang aus dem Ausland	3 974 680	4 613 138	4 783 515	25 963 632	33 415 832
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	780	748	8 825	29 449
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	37 046	31 278	30 919	362 939	238 822
übrigen europäischen Häfen	1 200 026	1 344 209	1 477 798	7 270 123	9 477 611
außereuropäischen Häfen	2 737 608	3 236 871	3 274 050	18 321 745	23 669 950
Versand nach dem Ausland	1 356 011	1 295 683	1 348 542	8 119 509	9 635 786
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	668	1 501	500	1 990	6 881
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	5 417	4 923	14 699	35 338	108 441
übrigen europäischen Häfen	729 755	808 841	858 784	4 510 614	5 832 988
außereuropäischen Häfen	620 171	480 418	474 559	3 571 567	3 687 476
Güterbeförderung insgesamt	5 614 080	6 128 337	6 397 553	35 528 267	44 710 967

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Verglichen mit Juni 1960 hat der Verkehr in allen Verkehrsbeziehungen zugenommen. Dabei stieg der Auslandsempfang um 0,17 Mill.t oder um 4 vH, darunter in der Hauptsache die Ankünfte aus europäischen Häfen (+ 0,13 Mill.t oder + 10 vH), während der Versand nach dem Ausland sein Vormonatsergebnis um 53 000 t (+ 4 vH) - ausschließlich vermehrte Transporte nach europäischen Häfen - überschritt. Der Küstenverkehr erhöhte sich in diesem Vergleichszeitraum um 45 000 t (+ 21 vH).

### 3. Güterumschlag in den Seehäfen

Am Zuwachs des gesamten Seeverkehrs gegenüber Juli 1959 waren alle Küstenhäfen - mit Ausnahme des Hafens Hamburg, der seinen entsprechenden Vorjahresumschlag nicht erreichte (- 0,24 Mill.t oder - 9 vH) - beteiligt. Es entfielen auf Emden und Wilhelmshaven je + 0,4 Mill.t, auf die Bremischen Häfen, Nordenham und Lübeck je + 0,1 Mill.t des Verkehrszuwachses. Auch im Vergleich zum Juni 1960 war der Umschlag in Hamburg rückläufig (- 0,2 Mill.t), während Wilhelmshaven und Emden eine Steigerung von je + 0,1 Mill.t aufzuweisen hatten und die Umschlagsmengen in den Bremischen Häfen nahezu unverändert blieben.

### 4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Am Gesamtzuwachs gegenüber Juli 1959 waren von den in den Küstenhäfen ausgeladenen Gütern hauptsächlich Erze (von 0,5 Mill.t auf 1,0 Mill.t) und Mineralöle (von 1,6 Mill.t auf 2,0 Mill.t) beteiligt. Der Verkehrszuwachs gegenüber Juni 1960 ergab sich aus ebenfalls gestiegenen Mineralöl- und Erzausladungen (+ 0,3 Mill.t bzw. + 0,2 Mill.t) bei allerdings rückläufigem Kohleempfang (- 0,1 Mill.t oder - 18 vH).

### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juli 1960 5,5 Mill.t Güter befördert; das waren 1,1 Mill.t oder 24 vH mehr als im Juli 1959 und 0,6 Mill.t oder 11 vH mehr als im Vormonat. Erhöhte Beförderungen von Erzen (+ 0,3 Mill.t), Mineralölen (+ 0,2 Mill.t) sowie Holz, Kohlen und Stückgütern (je + 0,1 Mill.t) haben gegenüber dem gleichen Vorjahresmonat diese Verkehrsbelebung verursacht. Am Zuwachs gegenüber Juni 1960 waren ebenfalls gestiegene Mineralöl- (+ 0,3 Mill.t), Holz- (+ 0,2 Mill.t) sowie Erz- und Kohletransporte (je + 0,1 Mill.t) beteiligt.

**Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Juli 1960**  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrtzeugart	31. Dezember 1959		30. Juni 1960		31. Juli 1960 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Alle Schiffe</b>						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 720	4 693 801	2 712	4 673 001
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 568	4 650 138	2 560	4 629 397
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 545	4 641 524	2 537	4 620 783
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 475	3 906 739	2 427	3 855 610	2 421	3 848 624
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	97	578 821	95	565 066
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	143	38 647	152	43 663	152	43 604
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	889	168 155	888	167 305
davon:						
Fischereifabricschiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	206	116 759	204	115 715
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	575	25 322	576	25 516
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	369	58 376	373	59 081
<b>Schiffe unter 100 BRT</b>						
Handelsschiffe	389	24 652	381	24 254	379	24 139
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	335	21 868	333	21 753
Trockenladungsschiffe	344	22 364	335	21 868	333	21 753
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 205	45	2 303	45	2 303
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	571	24 902	571	24 902
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	215	13 411	218	13 528

1) Außerdem 1 ausländischer Tanker mit 12 151 BRT sowie 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2; Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Juli 1960  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerden in Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerden in Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung		aus dem Ausland <sup>1)</sup>		ge- läschte Güter			insgesamt		mit Ladung		nach dem <sup>1)</sup> Ausland		ge- läschte Güter		
			zusammen					zusammen				nach dem <sup>1)</sup> Ausland						
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 399	820,4	1 189	785,0	1 065	763,6	328,8	22	5,8	1 329	797,2	765	664,9	698	660,1	73,7	88	18,7
Lübeck	549	222,6	450	199,5	424	192,6	218,2	3	0,5	542	211,5	310	136,4	289	134,7	53,2	4	0,5
Kiel	179	42,8	168	38,6	149	32,1	43,6	15	5,1	150	38,5	30	9,3	18	8,4	2,6	49	9,9
Randsburg	53	11,5	53	11,5	44	10,6	24,7	3	0,4	21	4,5	3	0,4	-	-	0,7	34	7,6
Flensburg	229	27,2	156	20,4	111	15,6	28,7	-	-	229	27,2	81	7,2	77	7,0	7,2	-	-
Übrige Häfen	389	516,2	362	514,6	337	512,7	13,6	-	-	387	515,5	341	511,5	314	509,9	10,0	1	0,6
Nordseehäfen	6 254	6 348,2	5 438	5 023,8	2 436	4 397,9	4 658,5	478	124,1	6 254	6 244,3	5 119	3 776,1	2 366	3 204,1	1 436,4	497	254,7
Brunebüttelskoog	41	67,6	24	62,0	22	65,6	104,2	9	2,8	38	57,9	24	7,8	15	5,5	18,5	12	12,6
Hamburg	1 757	2 605,0	1 434	1 948,8	1 160	1 878,5	1 728,4	255	37,2	1 923	2 671,8	1 557	1 635,4	1 344	1 556,9	646,5	101	28,7
Cuxhaven	106	83,3	103	83,2	59	46,0	17,5	3	0,5	51	76,8	41	75,3	4	39,5	1,1	58	7,0
Bremen Stadt	992	1 619,8	743	1 107,5	610	1 032,7	656,7	30	15,9	953	1 618,0	762	1 192,3	682	1 165,4	446,0	56	25,6
Bremerhaven	139	479,8	110	392,6	95	390,6	75,3	14	30,1	134	458,0	96	351,2	79	335,9	55,1	17	23,4
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	-1 095	-1 988,7	-820	-1 391,3	-672	-1 315,2	-732,1	-42	-40,4	-1 061	-1 985,9	-839	-1 478,2	-743	-1 439,5	-501,1	-68	-37,4
Brake	61	121,1	45	115,5	42	115,0	123,2	45	7,5	92	74,1	67	15,3	59	14,1	27,6	18	55,4
Nordenham	66	192,4	52	172,4	40	161,9	190,1	3	3,6	50	125,0	19	25,7	19	25,7	58,0	19	71,0
Wilhelmshaven	59	362,9	54	361,7	44	354,3	904,7	1	0,0	59	364,2	6	1,3	-	-	1,5	-	-
Emden	319	396,3	252	364,7	85	313,5	732,2	61	15,0	364	395,3	298	107,2	72	49,4	144,3	10	1,1
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 237	263,8	1 161	259,9	152	15,6	58,5	42	4,0	1 201	256,1	968	235,1	58	3,0	21,5	101	13,0
Niederdeutsch	1 477	156,2	1 460	155,6	127	28,2	67,6	15	7,4	1 389	147,0	1 281	129,5	34	8,8	16,3	105	17,0
Insgesamt																		
n. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	7 653	7 168,6	6 627	5 808,8	3 501	5 161,5	4 987,3	500	129,9	7 583	7 041,5	5 884	4 441,0	3 064	3 864,2	1 510,0	585	273,3
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	7 202	5 992,3	6 284	4 973,0	3 174	4 374,7		496	118,9	7 145	5 909,5	5 546	3 572,6	2 732	3 018,6		578	255,4
Januar-Juli 1960																		
n. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	46 318	46 513,3	37 944	37 064,5	21 593	34 321,7	34 718,9	3 080	925,4	46 136	45 824,8	34 391	27 203,7	19 462	24 732,7	10 797,6	3 299	1 781,0
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	43 379	38 699,1	35 650	31 211,4	19 431	28 767,0		3 047	845,3	43 224	38 246,5	32 171	21 476,0	17 294	19 131,7		3 243	1 571,0
Dagegen Juni 1960																		
n. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	7 882	6 858,2	6 816	5 558,7	3 267	4 961,2	4 775,9	523	164,4	7 964	6 958,3	6 269	4 265,1	2 897	3 671,2	1 438,6	520	208,7
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	7 477	5 786,1	6 495	4 754,4	2 962	4 189,4		517	144,4	7 548	5 885,5	5 959	3 458,7	2 594	2 880,9		518	198,6

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Juli 1960  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe  insgesamt Juli 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Juli 1960		dagegen Juli 1959		Januar - Juli				Juli 1960	dagegen Juli 1959	Januar - Juli	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	5 529	2 345,9	1 955	1 509,1	1 860	1 294,6	11 675	9 705,5	10 955	8 266,0	1 717,5	1 478,8	11 834,8	9 426,0
Fremde Staaten	1 673	3 646,5	1 219	2 865,6	1 323	2 494,8	7 756	19 061,5	7 694	16 011,1	3 020,4	2 441,7	21 346,3	16 244,3
davon:														
Belgien	24	97,0	17	70,5	7	34,6	103	359,3	80	270,2	40,4	25,7	271,1	187,5
Dänemark	521	390,6	369	336,0	532	304,0	2 054	1 574,6	2 657	1 751,8	188,3	90,8	1 026,5	806,6
Finnland	45	52,6	28	32,7	24	20,5	184	219,6	176	179,6	41,9	33,7	336,5	260,2
Frankreich	46	200,3	37	165,2	31	111,0	262	1 092,6	203	701,1	195,8	76,3	1 099,6	364,6
Griechenland	17	69,9	12	48,3	12	57,0	99	442,0	73	312,5	74,0	62,8	680,7	334,9
Großbritannien	140	436,7	98	326,4	118	391,8	774	2 685,5	718	2 260,7	293,1	353,0	2 757,4	2 115,4
Italien	19	96,3	16	85,4	5	26,9	81	452,9	51	260,0	150,8	55,7	876,5	441,2
Japan	10	50,0	8	40,4	6	30,7	56	288,0	51	255,0	8,0	4,8	99,5	76,3
Liberia	29	201,8	26	187,0	15	110,4	169	1 280,2	143	1 023,3	381,6	263,0	2 727,0	2 370,1
Niederlande	256	447,6	176	307,6	174	265,2	1 244	2 182,5	1 073	1 867,9	276,4	187,3	1 896,8	1 249,3
Norwegen	168	586,5	124	450,7	109	400,8	887	3 125,6	709	2 400,7	649,4	680,0	4 764,3	3 727,3
Panama	7	54,7	7	54,7	8	63,9	62	393,3	55	327,9	73,7	32,1	670,3	484,5
Polen	17	37,1	9	9,8	9	19,4	81	140,4	73	125,9	3,9	3,3	55,3	71,4
Schweden	215	359,6	173	292,2	180	306,4	910	1 724,4	960	1 674,2	397,2	361,0	2 456,6	2 495,0
Sowjetunion	16	35,0	4	11,2	2	2,2	65	128,9	78	125,5	16,6	1,2	175,4	196,5
Spanien	21	23,4	12	10,9	7	3,6	82	91,2	56	42,9	13,9	1,8	138,0	42,6
Ver. Staaten	53	301,7	46	270,2	36	207,8	290	1 846,7	258	1 691,1	62,1	77,1	469,0	385,7
Übrige	69	205,9	57	166,3	48	138,5	353	1 033,7	280	740,8	153,3	131,9	845,8	635,2
Gesamtverkehr	7 202	5 992,3	3 174	4 374,7	3 183	3 789,4	19 431	28 767,0	18 649	24 277,1	4 737,9	3 920,4	33 181,0	25 670,3



## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Juli 1960		dagegen Juli 1959		Januar - Juli				Juli 1960	dagegen Juli 1959	Januar - Juli	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	5 471	2 296,6	1 637	1 118,8	1 649	1 079,0	10 509	7 250,3	9 235	6 618,7	638,7	636,2	4 590,5	4 041,9
Fremde Staaten	1 674	3 612,8	1 095	1 899,9	1 048	1 691,0	6 785	11 881,4	6 034	10 664,6	671,9	690,6	4 850,1	3 873,1
davon:														
Belgien	23	88,6	13	37,5	6	21,8	49	184,3	40	145,1	7,2	5,9	40,0	43,0
Dänemark	519	388,6	351	292,7	397	296,9	1 961	1 315,2	1 947	1 508,1	41,1	56,4	395,0	359,6
Finnland	43	51,1	32	32,4	26	25,1	191	202,8	182	184,3	29,6	23,9	193,7	160,6
Frankreich	49	212,3	27	106,2	38	149,5	201	768,9	195	719,4	31,3	24,0	186,6	133,9
Griechenland	15	64,3	5	23,2	8	37,4	57	184,1	45	183,4	12,7	23,8	144,0	99,8
Großbritannien	154	511,0	98	236,7	101	256,7	625	1 539,7	611	1 486,0	86,9	117,3	622,6	580,8
Italien	17	89,7	8	26,6	6	17,4	42	143,0	44	142,7	34,2	11,7	133,4	84,6
Japan	9	44,1	5	25,1	4	19,8	32	157,0	36	178,1	4,2	14,5	29,1	66,0
Liberia	27	189,1	6	25,3	5	13,3	47	194,8	40	161,3	14,7	15,2	196,7	97,4
Niederlande	264	426,2	195	284,4	147	202,0	1 244	1 797,4	989	1 614,3	96,3	96,1	712,9	602,9
Norwegen	173	583,8	95	234,7	68	169,0	610	1 305,4	472	1 050,4	76,6	71,4	568,7	430,6
Panama	7	65,0	1	9,3	8	33,0	33	107,2	31	103,9	-	46,5	93,5	93,5
Polen	16	29,8	13	23,5	11	24,5	87	161,0	87	138,8	9,6	11,1	59,0	62,9
Schweden	207	354,5	127	139,0	133	115,7	718	705,9	670	605,3	84,6	50,7	439,2	352,6
Sowjetunion	16	35,0	12	23,8	3	4,0	149	249,4	29	44,0	23,2	6,8	192,8	47,1
Spanien	20	22,2	15	16,5	13	12,5	86	76,9	77	68,6	21,2	18,5	87,7	92,6
Ver. Staaten	46	246,9	38	211,8	31	180,7	259	1 709,6	235	1 584,1	23,3	15,2	165,6	123,8
Übrige	69	210,7	54	151,2	43	111,6	394	1 078,7	304	746,7	75,0	81,6	589,8	441,4
Gesamtverkehr	7 145	5 909,5	2 732	3 018,6	2 697	2 770,0	17 294	19 131,7	15 269	17 283,2	1 310,5	1 326,8	9 440,6	7 915,0

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Juli 1960  
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ <sup>1)</sup>	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1)2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen					
															zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	328 804	43 632	9 697	-	7 793	256 716	20 663	20 663	73 652	11 020	3 505	-	-	59 482	3 150	-
Lübeck	218 223	16 454	2 355	-	1 612	190 535	9 622	9 622	53 234	4 005	928	-	-	46 079	3 150	-
Kiel	43 620	10 848	2 657	-	4 487	17 244	11 041	11 041	2 551	1 984	1 525	-	-	567	-	-
Rendsburg	24 677	1 856	946	-	371	22 450	-	-	705	705	-	-	-	-	-	-
Flensburg	28 655	10 331	2 060	-	249	18 075	-	-	7 174	575	121	-	-	6 599	-	-
Übrige Häfen	13 629	4 143	1 679	-	1 074	8 412	-	-	9 988	3 751	931	-	-	6 237	-	-
Nordseehäfen	4 658 477	205 769	36 570	748	23 126	1 175 447	3 253 387	608 686	1 436 384	188 501	12 590	500	14 699	761 275	471 409	72 751
Brunsbüttelkoog	104 232	1 017	-	-	5 445	14 638	83 132	9 193	18 499	6 540	-	-	-	11 959	-	-
Hamburg	1 728 351	62 816	25 505	721	6 308	276 982	1 381 524	341 881	646 508	78 466	9 547	500	1 269	333 803	232 470	31 771
Cuxhaven	17 533	1 545	665	-	1 511	14 412	65	65	1 069	792	210	-	-	218	59	59
Bremische Häfen	732 059	47 237	-	27	5 388	236 071	443 336	211 770	501 144	24 827	-	-	5 903	247 710	222 704	40 921
davon:																
Bremen Stadt	656 734	46 904	-	27	5 089	204 508	400 206	195 686	445 996	24 272	-	-	5 903	231 137	184 684	31 869
Bremerhaven	75 325	333	-	-	299	31 563	43 130	16 084	55 148	555	-	-	-	16 573	38 020	9 052
Brake	123 211	1 150	-	-	392	47 020	74 649	10 999	27 598	1 655	-	-	1 326	24 617	-	-
Nordenham	190 093	18 600	-	-	-	73 391	98 102	21 111	58 030	-	-	-	5 501	42 251	10 278	-
Wilhelmshaven	904 678	18 603	193	-	-	113 394	772 681	-	1 452	1 452	-	-	-	-	-	-
Emden	732 223	7 553	-	-	-	334 953	389 717	3 486	144 265	46 991	-	-	700	90 676	5 898	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	58 516	23 377	3 576	-	-	35 139	-	-	21 488	19 036	2 696	-	-	2 452	-	-
Niedersachsen	67 581	23 871	6 631	-	4 082	29 447	10 181	10 181	16 331	8 742	137	-	-	7 589	-	-
Gesamtverkehr	4 987 281	249 401	46 267	748	30 919	1 432 163	3 274 050	629 349	1 510 036	199 521	16 095	500	14 699	820 757	474 559	72 751
Januar - Juli 1960	34 718 875	1 537 828	261 462	29 449	238 822	9 242 826	23 669 950	4 612 324	10 797 567	1 356 934	121 521	6 881	108 441	5 637 835	3 687 476	623 017
Dagegen Juni 1960	4 775 855	204 076	35 343	780	31 278	1 302 850	3 236 871	728 155	1 438 639	175 051	15 440	1 501	4 923	776 746	480 418	89 215
Juli 1959	4 180 159	259 734	56 788	-	36 780	1 146 037	2 737 608	671 695	1 539 886	213 120	23 655	668	5 417	700 510	620 171	106 338
Jan.-Juli 1959	26 979 384	1 309 082	287 830	5 252	362 254	6 981 051	18 321 745	4 510 823	9 066 431	1 151 465	136 044	1 990	35 338	4 306 071	3 571 567	690 625

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937; z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Juli 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	254	254	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	256 769	18 868	65	-	-	23 085	214 816	107 767	113 777	16 459	2 481	-	-	97 231	87	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 496	1 804	-	-	-	2	690	689	19 891	773	16	-	-	5 885	13 173	-
Molkereiprodukte	4 191	1 180	-	-	-	2 596	415	364	4 049	1 819	724	-	-	258	1 972	185
Zucker	3 511	277	-	-	-	11	3 223	2	1 700	-	-	-	-	917	783	4
Lebende Tiere	18 485	158	-	-	1 107	17 196	24	17	189	173	-	-	-	3	13	1
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	114 608	151	-	-	1	6 759	107 697	22 280	4 023	191	-	-	-	3 606	226	103
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	116 316	6 040	224	-	205	28 358	81 713	16 933	35 667	2 897	405	-	-	11 323	21 447	6 111
Futtermittel	69 388	4 793	310	-	-	10 553	54 642	163	34 553	5 712	1 037	-	-	28 574	267	42
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	81 102	10	-	-	-	49 466	31 626	1 029
Andere Düngemittel	5 393	2 370	825	-	-	23	3 000	-	58 752	1 270	-	-	-	15 532	41 960	237
Salz	446	-	-	-	-	445	1	-	23 135	-	-	-	-	17 443	5 692	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	40 707	1 856	487	-	1 509	10 938	26 404	21 265	53 784	1 601	829	-	-	21 699	30 484	6 640
Steinkohle	484 293	57 231	14 996	-	22 924	72 476	331 662	331 661	300 491	42 396	-	-	11 541	218 140	28 414	-
Braunkohle	893	893	852	-	-	-	-	-	2 540	41	-	-	-	2 499	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	6 602	-	-	-	-	60	6 542	6 494
Erze	987 318	4 821	1 462	-	-	512 321	470 176	365	1 340	638	625	-	-	690	12	-
Holz und Holzwaren	182 134	3 523	-	-	-	100 636	77 975	8 175	14 967	3 216	-	-	1	6 889	4 861	890
And. unbearb. Holz	248	31	-	-	-	128	89	5	108	106	-	-	-	-	2	-
Grubenholz	36 311	-	-	-	-	36 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	91 525	994	-	-	-	73 824	16 707	13 560	5 223	929	-	-	-	865	3 429	5
Papier und Pappe	49 971	199	-	27	-	47 118	2 627	2 169	16 791	83	-	-	-	2 511	14 197	540
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	56 135	4 739	-	-	-	10 622	40 774	9 938	15 171	4 393	-	-	5	5 841	4 932	1 350
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	65 652	18 602	17 296	-	448	31 888	14 714	13 132	279 520	1 297	186	-	2 650	138 608	136 965	14 736
Schrott	13 520	1 297	230	-	-	250	11 973	11 962	23 064	10 465	8 626	-	-	12 445	154	-
Fahrzeuge	3 555	947	-	-	-	1 749	859	766	36 606	179	-	-	-	9 908	26 519	13 022
Mineralöl u. -derivate	1 961 163	73 041	1 232	721	1 891	225 215	1 660 295	9 302	182 570	72 658	1 133	-	-	107 610	2 302	96
Steine und Erden	153 511	13 491	3 980	-	-	139 509	511	135	22 891	12 189	-	-	-	3 874	6 828	795
Zement	15 117	11 808	100	-	-	3 281	28	28	33 271	10 980	-	-	-	983	21 308	86
Umsatzgut, gebr. Verp.	3 889	285	-	-	-	1 705	1 899	739	3 536	572	33	-	-	918	2 046	1 291
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	249 482 (42 310)	19 748	4 208	-	2 834	75 164 (10 174)	151 736 (32 136)	57 942 (29 039)	134 723	8 424	-	500	502	56 979	68 318	19 094
Gesamtverkehr	4 987 281	249 401	46 267	748	30 919	1 432 163	3 274 050	629 349	1 510 036	199 521	16 095	500	14 699	820 757	474 559	72 751

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. des Dt. Reiches	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ens-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ens-	Weser-	Elbe-
	Seeverkehr									
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	6	-	-	-	499	-	200	150
Molkereiprodukte	-	-	12	-	-	-	43	-	-	-
Zucker	-	-	208	-	-	-	15	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 634	-	403	-	1 017	-	-	-
Futtermittel	-	-	3	-	-	-	2 330	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-	2 500	300	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	4 100	-	160	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 068	-	-	-	7 994	-	50	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	800	525	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	200	-	554	-	7	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	12 798	1 530	1 166	-	1 026	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	1 590	225	180	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	4 711	-	290	2 390	108	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	45	-	4	-	78	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	100	-	-	-	5	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	4 675	551	402	-	10 172	203	45	-
Schrott	-	-	390	-	1 572	-	245	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	356	-	-	-	41	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	98	-	-	-	52	-	-	-
Steine und Erden	-	-	381	-	159	-	1 630	-	-	-
Zement	-	-	58	-	-	-	108	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	12	-	-	-	71	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	4 453	581	1 804	-	3 204	-	349	-
Insgesamt	-	-	33 824	2 887	6 534	2 390	36 045	1 028	804	150
Januar - Juli 1960	-	-	179 318	16 691	26 901	11 875	182 627	7 374	4 552	600
Dagegen Juni 1960	-	-	31 051	2 733	4 990	2 585	29 843	1 395	857	-
Juli 1959	-	266	38 066	6 103	7 100	2 720	28 082	526	637	-
Jan.-Juli 1959	3 573	685	228 984	19 139	31 280	9 669	197 056	3 252	3 835	400

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juli 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Heltenev (West-Ost)									Richtung Heltenev - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe <sup>1)</sup>	3 651	1 890,2	3 429,1	2 296	511,2	1 098,5	1 355	1 269,0	2 330,6	3 571	1 980,5	3 593,9	2 194	573,8	1 024,4	1 378	1 406,7	2 559,5
darunter:																		
Tanker	323	388,1	689,3	233	60,2	115,4	90	324,9	572,9	318	387,5	681,4	231	58,8	110,0	87	322,7	571,5
Binnenschiffe	223	11,6	21,4	223	11,6	21,4	-	-	-	201	11,0	20,3	200	10,9	20,3	1	0,0	0,1
Fischereifahrzeuge	93	6,2	17,8	54	4,3	11,9	39	2,0	5,9	139	8,9	24,6	107	6,3	17,9	25	2,0	6,6
Dienstfahrzeuge	43	2,7	7,1	43	2,7	7,1	-	-	-	47	3,6	9,8	45	2,9	7,8	2	0,7	2,0
Kriegsfahrzeuge	72	11,6	25,8	65	6,0	18,5	7	5,6	7,3	75	17,5	37,7	65	10,5	22,9	10	7,0	14,8
Geräte	30	7,8	10,9	29	7,6	10,1	1	0,2	0,7	22	8,5	12,5	18	6,0	7,9	4	2,5	4,6
Sportfahrzeuge	24	0,8	1,3	6	0,1	0,2	18	0,6	1,0	23	0,8	1,4	7	0,1	0,3	16	0,7	1,2
Insgesamt	3 913	1 909,3	3 492,0	2 493	631,9	1 146,2	1 420	1 277,3	2 345,8	3 871	2 019,8	3 679,9	2 436	599,6	1 091,2	1 435	1 420,1	2 588,8
Januar - Juli 1960	21 774	11 610,9	21 123,2	14 223	3 272,9	5 930,2	7 551	8 338,1	15 193,0	21 444	11 745,1	21 336,2	13 947	3 264,7	5 933,0	7 497	7 480,4	15 403,3
Dagegen Juni 1960	3 440	1 780,4	3 247,2	2 147	508,3	923,4	1 293	1 272,1	2 323,8	3 391	1 781,1	3 260,1	2 156	516,2	942,4	1 235	1 264,9	2 317,7
Juli 1959	3 582	1 626,2	2 956,6	2 417	519,3	931,4	1 165	1 106,8	2 025,2	3 552	1 625,5	2 958,7	2 340	501,4	898,6	1 212	1 124,2	2 060,1
Jan.-Juli 1959	19 845	9 555,8	17 392,5	13 162	2 920,9	5 207,4	6 683	6 634,9	12 185,1	19 770	9 684,3	17 646,3	13 013	2 967,0	5 290,6	6 757	6 717,3	12 355,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Juli 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 490	1 185,0	3 395	866,3	1 865 490	1 095	318,7	3 329	1 022,4	2 904	790,7	1 692 487	425	231,7
Fremde Staaten	2 733	2 675,7	2 180	1 902,3	3 609 008	593	773,5	2 651	2 520,2	2 136	1 799,6	3 458 047	515	720,6
davon:														
Belgien	20	31,9	13	20,9	41 863	7	11,0	20	31,9	13	20,9	41 863	7	11,0
Costa Rica	3	1,9	1	0,6	1 220	2	1,3	3	1,9	1	0,6	1 220	2	1,3
Dänemark	296	159,5	239	121,8	193 316	57	37,7	285	158,4	232	121,0	191 732	53	37,3
Finnland	253	344,6	212	252,1	521 669	41	92,6	253	344,6	212	252,1	521 669	41	92,6
Frankreich	48	73,8	25	37,7	76 232	23	36,1	48	73,8	25	37,7	76 232	23	36,1
Griechenland	22	76,8	19	64,6	118 578	3	12,3	22	76,8	19	64,6	118 578	3	12,3
Großbritannien	134	235,9	105	162,8	259 940	29	73,1	128	206,8	101	141,3	213 923	27	65,5
Italien	23	97,3	16	66,6	159 945	7	30,7	21	88,5	15	62,3	149 078	6	26,3
Liberia	32	85,8	19	53,1	128 048	13	32,7	32	85,8	19	53,1	128 048	13	32,7
Niederlande	1 104	344,3	903	248,2	516 040	201	96,1	1 080	337,2	891	244,4	508 094	189	92,8
Norwegen	134	287,0	86	186,3	301 968	48	100,8	113	188,7	74	122,1	220 208	39	66,6
Panama	15	34,1	10	19,8	45 802	5	14,3	15	34,1	10	19,8	45 802	5	14,3
Polen	130	208,7	125	196,2	300 063	5	12,5	130	208,7	125	196,2	300 063	5	12,5
Schweden	331	354,7	271	262,6	581 293	60	92,0	317	351,6	265	261,7	579 106	52	89,9
Sowjetunion	122	206,2	94	139,8	267 647	28	66,4	122	206,2	94	139,8	267 647	28	66,4
Spanien	27	26,7	17	16,0	29 204	10	10,7	25	25,7	17	16,0	29 204	8	9,7
Türkei	5	16,3	4	11,1	14 272	1	5,2	5	16,3	4	11,1	14 272	1	5,2
Vereinigte Staaten	5	27,6	3	10,5	900	2	17,0	3	20,5	1	3,5	300	2	17,0
Übrige	29	62,6	18	31,6	51 008	11	31,0	29	62,6	18	31,6	51 008	11	31,0
Insgesamt	7 223	3 860,7	5 575	2 768,6	5 474 498	1 648	1 092,1	5 980	3 542,6	5 040	2 590,4	5 150 534	940	952,3
Januar - Juli 1960	40 608	23 023,1	31 078	16 502,6	31 675 356	9 530	6 520,5	33 080	20 951,0	27 860	15 302,6	29 539 781	5 220	5 648,4
Dagegen Juni 1960	6 377	3 489,8	4 910	2 470,2	4 924 123	1 467	1 019,6	5 325	3 232,7	4 464	2 327,1	4 664 837	861	905,6
Juli 1959	6 668	3 193,3	5 166	2 237,6	4 407 437	1 502	955,7	5 556	2 907,6	4 675	2 107,6	4 140 731	881	800,1
Jan.-Juli 1959	37 142	18 942,3	28 473	13 513,7	25 767 921	8 669	5 428,6	30 789	17 125,7	25 736	12 569,8	23 958 823	5 053	4 556,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juli 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 547 003	592 111	1 197 942	84 783	111 847	886 875	1 548 788	84 780	37 877
davon:									
Kohle	713 393	191 046	170 470	3 591	10 867	28 323	277 865	15 064	16 169
Erze	847 389	25 680	111 754	-	-	324 269	385 686	-	-
Kiesabbrände	55 037	12 842	-	-	-	28 895	13 300	-	-
Eisen	122 619	44 239	43 351	720	-	7 113	25 646	550	1 000
Holz	836 940	1 280	90	-	412	327 051	502 313	5 145	649
Zellulose	164 799	501	200	-	-	30 773	133 325	-	-
Getreide	198 172	113 008	29 432	3 104	-	10 692	31 951	9 985	-
Futtermittel	59 546	44 479	7 701	2 171	185	379	3 958	673	-
Düngemittel	147 245	17 407	53 095	23 835	-	16 473	36 056	379	-
Salz	45 681	12 426	33 065	190	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	947 869	70 580	617 450	39 822	100 383	5 705	60 029	36 375	17 525
Andere Massengüter	408 311	58 623	131 334	11 350	-	109 292	78 659	16 609	2 534
Stückgüter	924 958	119 026	338 618	1 960	894	91 015	371 622	1 480	343
Lebendes Vieh	2 537	100	-	-	-	1 360	1 077	-	-
Gesamtverkehr	5 474 498	711 237	1 536 560	86 743	112 741	981 250	1 921 487	86 260	38 220
Januar - Juli 1960	31 675 356	4 165 090	11 236 015	498 400	904 060	4 596 332	9 542 344	460 560	272 555
Dagegen Juni 1960	4 924 123	565 521	1 637 826	60 530	90 177	861 523	1 599 967	73 721	34 858
Juli 1959	4 407 437	567 012	1 321 687	73 827	100 298	820 007	1 432 025	71 941	20 640
Jan.-Juli 1959	25 767 921	3 251 852	8 281 662	467 631	700 663	4 283 829	8 141 480	436 247	204 557