

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1960



Jahrgang 1960 · Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im September 1960
Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches ~~seewärts~~ ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im Juni 1960

Im Juni 1960 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,1 Mill.t befördert; das waren 0,9 Mill.t oder 17 vH mehr als im gleichen Monat des Vorjahres, jedoch 0,7 Mill.t oder 11 vH weniger als im Mai 1960. An der Verkehrsbelebung gegenüber Juni 1959 waren alle wichtigen Verkehrsbeziehungen der deutschen Seehäfen beteiligt.

Der Verkehrszuwachs resultierte zum größten Teil (+ 0,8 Mill.t oder + 88 vH) aus erhöhten Empfängen aus dem Ausland, und zwar besonders aus außereuropäischen Häfen (+ 0,6 Mill.t oder + 66 vH). Sodann stieg der Verkehr mit europäischen Häfen, wobei die Empfänger aus der sowjetischen Besatzungszone und den unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete, trotz leichter Zunahme, weiterhin unbedeutend blieben.

Die Zunahme im Versand, verglichen mit Juni 1959, beruht lediglich auf erhöhten Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 0,13 Mill.t), während der Versand nach außereuropäischen Häfen leicht rückläufig war (- 21 000 t oder - 4 vH).

Die Umschlagsmengen im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erhöhten sich im gleichen Zeitraum um 9 000 t oder um 4 vH.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juni 1959	Mai 1960	Juni 1960	Januar	Juni
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	210 572	255 655	219 516	1 161 737	1 393 853
Empfang aus dem Ausland	3 829 522	5 172 930	4 610 553	21 982 003	28 622 832
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	192	8 927	780	8 825	28 701
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	28 868	44 288	31 278	325 893	207 903
übrigen europäischen Häfen	1 161 541	1 453 556	1 341 624	6 063 148	7 990 328
außereuropäischen Häfen	2 638 921	3 666 159	3 236 871	15 584 137	20 395 900
Versand nach dem Ausland	1 192 590	1 421 891	1 295 683	6 763 098	8 286 794
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	650	1 548	1 501	1 322	6 381
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	8 989	13 561	4 923	29 921	93 742
übrigen europäischen Häfen	681 715	892 035	808 841	3 780 459	4 973 754
außereuropäischen Häfen	501 236	514 747	480 418	2 951 396	3 212 917
Güterbeförderung insgesamt	5 232 684	6 850 476	6 125 752	29 906 838	38 303 479

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehrsverlust gegenüber Mai 1960 betraf alle Verkehrsbeziehungen. Im Auslandsempfang, der am stärksten vom Verkehrsverlust betroffen wurde (- 0,6 Mill.t), verminderten sich besonders die Ausladungen aus außer-europäischen Häfen (- 0,4 Mill.t), während der Rückgang im Versand fast ausschließlich aus verminderten Einladungen nach europäischen Häfen resultierte (- 0,1 Mill.t). Der Küstenverkehr verringerte sich gegenüber dem Vormonat um 36 000 t (- 14 vH).

Am gesamten Seeverkehr waren von den Küstenhäfen - verglichen mit Juni 1959 - alle größeren Seehäfen, mit Ausnahme des Hafens Brake (- 24 000 t), am Verkehrsgewinn beteiligt. Im einzelnen entfielen auf Wilhelmshaven + 0,3 Mill.t, auf Hamburg und Emden je + 0,2 Mill.t sowie auf Lübeck, die Bremischen Häfen und Nordenham je + 0,1 Mill.t.

Am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren alle Seehäfen beteiligt, wobei die Bremischen Häfen, Wilhelmshaven und Emden mit je 0,2 Mill.t, Hamburg mit 0,1 Mill.t am stärksten betroffen wurden.

Der gesamte Zuwachs des Seeverkehrs gegenüber Juni 1959 entstand durch erhöhte Ausladungen von Erzen (+ 0,3 Mill.t), Mineralölen und Steinkohlen (je + 0,2 Mill.t) sowie durch gestiegenen Versand von Steinkohlen (+ 0,1 Mill.t).

Verminderte Mineralöl- (- 0,4 Mill.t) und Erzausladungen (- 0,25 Mill.t) bzw. Steinkohleneinladungen (- 0,1 Mill.t) waren am stärksten am Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat beteiligt.

Im ersten Halbjahr 1960 betrug die im Güterverkehr über See des Bundesgebietes beförderte Gütermenge insgesamt 38,3 Mill.t; sie übertraf damit das Ergebnis des 1. Halbjahrs 1959 um 8,4 Mill.t (+ 28,1 vH). Der Auslandsempfang erhöhte sich dabei um 6,6 Mill.t (+ 30 vH), der Auslandsversand um 1,5 Mill.t (+ 23 vH).

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag mit 4,9 Mill.t um 0,7 Mill.t oder um 17,4 vH über dem Ergebnis des Juni 1959. Im ersten Halbjahr 1960 wurden 26,2 Mill.t Güter auf dem Kanal befördert; das waren 4,8 Mill.t oder 22,7 vH mehr als im gleichen Berichtszeitraum des Vorjahres. Erhöhter Verkehr auf ausländischen Schiffen im west-östlichen Durchgangsverkehr (+ 2,7 Mill.t) war an dieser Belebung am meisten beteiligt.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. Juni 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. Mai 1960		30. Juni 1960 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 722	4 707 004	2 720	4 693 801
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 632	4 704 637	2 575	4 667 381	2 568	4 650 138
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 550	4 657 896	2 545	4 641 524
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 475	3 906 739	2 431	3 861 254	2 427	3 855 610
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	98	589 549	97	578 821
ohne Antrieb	25	9 485	25	9 485	23	8 614
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	143	38 647	147	39 623	152	43 663
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	889	168 529	889	168 155
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	207	117 151	206	116 759
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	574	25 304	575	25 322
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	358	56 121	369	58 376
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	382	24 332	381	24 254
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	337	22 041	335	21 868
Trockenladungsschiffe	344	22 364	337	22 041	335	21 868
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 205	44	2 208	45	2 303
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	570	24 884	571	24 902
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	214	13 356	215	13 411

1) Außerdem 1 ausländischer Tanker mit 12 151 BRT sowie 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erzöl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schifffahrtsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Juni 1960
(zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerden im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerden im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- läschzte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem Ausland 1)				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 321	775,2	1 058	730,6	947	711,8	344,2	24	4,5	1 291	769,0	758	617,6	667	610,4	83,6	69	16,6
Lübeck	533	214,1	399	179,5	367	176,5	194,1	6	0,6	549	220,8	326	144,8	297	141,4	59,6	1	0,1
Kiel	182	61,6	171	57,2	156	47,8	89,2	16	3,8	145	54,5	26	8,0	21	7,8	1,8	50	10,3
Rendsburg	28	8,5	28	8,5	23	7,8	18,1	2	0,2	16	3,9	1	0,1	-	-	0,3	15	4,6
Flensburg	202	21,4	130	18,7	103	16,1	27,5	-	-	203	21,4	77	3,0	73	2,8	7,0	-	-
Übrige Häfen	376	469,7	330	466,7	298	463,6	15,4	-	-	378	468,5	328	461,7	276	458,5	14,9	3	1,6
Nordseehäfen	6 561	6 082,9	5 758	4 828,2	2 320	4 249,4	4 431,6	499	159,9	6 673	6 189,3	5 511	3 647,5	2 230	3 060,8	1 355,0	451	192,1
Brunsbüttalkoog	52	53,6	15	43,3	12	42,7	72,3	9	2,7	50	43,6	40	11,1	25	7,4	27,6	12	12,8
Hamburg	1 648	2 719,9	1 343	2 094,6	1 131	2 030,2	1 916,8	308	54,8	1 947	2 812,8	1 548	1 563,8	1 309	1 454,5	618,1	66	20,4
Cuxhaven	99	70,1	92	69,3	62	39,2	22,0	2	0,1	54	82,4	39	76,2	5	46,0	1,1	48	5,4
Bremen Stadt	894	1 484,9	685	1 040,5	572	983,5	645,8	33	24,9	897	1 528,1	676	1 089,3	627	1 076,4	433,2	53	27,7
Bremerhaven	126	487,6	89	364,8	88	355,0	87,3	15	56,4	124	519,7	89	406,0	84	393,3	42,5	15	15,0
Bremische Häfen 2)	-999	-1 913,5	-755	-1 351,0	-641	-1 284,2	-733,1	-44	-64,0	-1 006	-1 989,2	-753	-1 448,2	-700	-1 427,4	-475,8	-64	-32,7
Brake	53	130,9	45	125,8	38	124,0	95,1	48	7,9	88	97,2	60	13,9	50	12,5	26,4	12	41,0
Nordenham	47	116,9	35	100,4	31	99,0	151,1	2	1,1	41	79,4	17	26,1	16	26,0	56,3	9	40,1
Wilhelmshaven	48	299,2	46	298,5	35	297,5	727,7	1	0,0	51	310,7	5	1,3	1	0,2	0,5	1	0,1
Emden	289	286,7	199	262,0	69	233,7	581,7	43	8,4	307	306,5	250	83,2	65	40,3	123,0	29	2,8
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 000	186,2	951	183,2	125	16,9	55,1	29	2,7	892	174,1	726	162,9	10	0,9	14,1	112	13,6
Niedersachsen	2 305	246,9	2 258	245,6	157	27,6	76,7	9	0,9	2 222	235,0	2 061	213,6	38	3,4	12,0	94	13,1
Insgesamt																		
n. Zwischenverk. 3)	7 882	6 858,2	6 816	5 558,7	3 267	4 961,2	4 775,9	523	164,4	7 964	6 958,3	6 269	4 265,1	2 897	3 671,2	1 438,6	520	208,7
o. Zwischenverk. 4)	7 477	5 786,1	6 495	4 754,4	2 962	4 189,4		517	144,4	7 548	5 885,5	5 959	3 458,7	2 594	2 880,9		518	198,6
Januar-Juni 1960																		
n. Zwischenverk. 3)	38 665	39 344,8	31 317	31 255,7	18 092	29 160,2		2 580	795,5	38 553	38 783,3	28 507	22 762,7	16 398	20 868,5		2 714	1 507,7
o. Zwischenverk. 4)	36 177	32 706,7	29 366	26 238,5	16 237	24 392,3		2 551	726,4	36 079	32 337,0	26 625	17 903,4	14 562	16 113,0		2 665	1 315,6
Dagegen Mai 1960																		
n. Zwischenverk. 3)	7 122	6 908,8	5 796	5 533,4	3 341	5 143,6		449	136,7	6 921	6 685,4	5 057	3 958,6	2 827	3 605,5		548	242,8
o. Zwischenverk. 4)	6 702	5 765,9	5 483	4 708,2	3 038	4 341,0		444	131,3	6 472	5 458,8	4 726	3 112,4	2 501	2 775,2		540	205,1

- 1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schifffahrtsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Juni 1960
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angelaufene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Juni 1960		dagegen Juni 1959		Januar - Juni				Juni 1960	dagegen Juni 1959	Januar - Juni	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 873	2 351,2	1 848	1 559,7	1 743	1 353,0	9 720	8 196,4	9 095	6 971,4	1 692,7	1 523,6	10 117,3	7 947,2
Fremde Staaten	1 604	3 435,0	1 114	2 629,7	1 188	2 267,2	6 537	16 196,0	6 371	13 516,3	2 879,1	2 261,6	18 325,9	13 802,7
davon:														
Belgien	12	42,3	10	37,1	10	39,9	86	288,9	73	235,6	22,0	15,1	230,7	161,8
Dänemark	450	194,9	288	141,7	480	338,2	1 685	1 238,6	2 125	1 447,8	97,1	160,9	838,2	715,8
Finnland	40	46,3	29	26,1	27	24,4	156	187,0	152	159,1	37,0	28,8	294,6	226,5
Frankreich	49	180,4	32	119,9	29	94,6	225	927,5	172	590,0	85,9	45,2	903,8	288,3
Griechenland	22	115,8	19	108,2	11	46,5	87	393,7	61	255,6	178,2	46,0	606,7	272,2
Großbritannien	163	556,5	113	401,4	102	341,0	676	2 359,1	600	1 868,9	406,6	380,1	2 464,3	1 762,4
Italien	11	57,1	10	56,0	6	27,8	65	367,4	46	233,2	108,8	21,1	725,8	385,6
Japan	8	42,0	6	32,1	6	32,4	48	247,6	45	224,3	4,7	6,0	91,5	71,5
Liberia	23	144,6	17	127,3	17	134,9	143	1 093,2	128	912,9	306,2	320,0	2 345,3	2 107,1
Niederlande	267	441,1	178	298,8	164	284,3	1 068	1 875,0	899	1 602,6	243,4	188,9	1 620,4	1 062,0
Norwegen	190	616,8	146	490,4	92	319,9	763	2 674,8	600	1 999,9	753,1	472,7	4 114,8	3 047,3
Panama	13	86,1	9	78,3	9	43,6	55	338,6	47	264,0	112,8	51,1	596,6	452,3
Polen	14	29,0	11	20,5	7	9,1	72	130,6	64	106,5	8,5	5,3	51,5	68,1
Schweden	198	377,4	148	311,2	148	215,7	737	1 432,3	780	1 367,8	292,9	346,3	2 059,4	2 134,0
Sowjetunion	17	34,4	5	10,6	5	8,6	61	117,6	76	123,3	11,4	10,4	158,7	195,3
Spanien	21	21,1	11	13,6	7	4,7	70	80,2	49	39,3	30,1	3,6	124,1	40,8
Ver. Staaten	45	259,0	38	223,1	31	196,3	244	1 576,5	222	1 483,3	62,2	37,3	407,0	308,6
Übrige	61	185,4	44	133,4	37	105,1	296	867,4	232	602,3	118,1	123,0	692,5	503,2
Gesamtverkehr	7 477	5 786,1	2 962	4 189,4	2 931	3 597,2	16 257	24 392,3	15 466	20 487,7	4 571,8	3 785,2	28 443,2	21 749,9

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			insgesamt Juni 1960		Juni 1960		dagegen Juni 1959		Januar - Juni				Juni 1960	dagegen Juni 1959
	1960								1959		1960	1959		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 947	2 389,4	1 601	1 202,3	1 435	981,1	8 872	6 131,5	7 586	5 539,7	595,9	599,7	3 951,9	3 405,7
Fremde Staaten	1 601	3 496,1	993	1 678,6	943	1 647,6	5 690	9 981,5	4 986	8 973,6	667,7	558,8	4 178,3	3 182,5
davon:														
Belgien	13	53,9	5	22,6	3	11,7	36	146,8	34	123,3	2,9	4,6	32,8	37,1
Dänemark	444	189,1	273	112,4	320	280,6	1 610	1 022,5	1 550	1 211,1	47,5	45,1	353,9	303,1
Finnland	42	56,3	29	36,8	30	30,3	159	170,5	156	159,2	23,0	29,9	164,0	136,7
Frankreich	43	159,4	28	106,5	30	107,5	174	662,6	157	569,9	30,1	27,3	155,3	109,9
Griechenland	23	118,8	9	35,4	6	20,2	52	160,9	37	145,9	23,1	10,9	131,3	76,1
Großbritannien	157	536,8	93	215,8	95	249,6	527	1 302,9	510	1 229,4	107,1	82,3	535,6	463,5
Italien	12	61,3	5	21,6	7	29,1	34	116,4	38	125,3	7,9	8,7	99,2	72,8
Japan	9	46,4	5	25,6	4	20,1	27	131,9	32	158,3	2,9	8,7	24,8	51,5
Liberia	26	182,3	6	20,0	3	14,2	41	169,5	35	148,0	36,2	11,8	182,0	82,1
Niederlande	269	450,0	189	295,1	157	254,5	1 049	1 513,0	842	1 412,3	85,4	79,7	616,6	506,8
Norwegen	192	635,3	94	197,1	64	156,2	515	1 070,8	404	881,5	83,6	53,4	492,1	359,2
Panama	13	80,6	5	17,2	6	14,6	32	97,9	23	71,0	8,7	10,6	93,5	47,0
Polen	13	27,4	9	17,0	7	14,5	74	137,5	76	114,2	7,5	4,2	49,5	51,8
Schweden	190	352,0	123	127,5	117	96,2	591	566,9	537	489,6	79,5	55,7	354,5	301,9
Sowjetunion	18	38,0	13	25,2	7	9,0	137	225,6	26	40,0	18,1	8,5	169,6	40,3
Spanien	23	25,3	17	15,2	9	12,0	71	60,5	64	56,1	21,3	27,3	66,5	74,1
Ver. Staaten	45	257,6	39	234,1	33	212,3	221	1 497,8	204	1 403,4	14,9	27,0	142,3	108,6
Übrige	69	225,4	51	153,6	45	115,0	340	927,5	261	635,2	68,1	63,0	514,8	359,8
Gesamtverkehr	7 548	5 885,5	2 594	2 880,9	2 378	2 628,7	14 562	16 113,0	12 572	14 513,2	1 263,6	1 158,5	8 130,1	6 588,2

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Juni 1960
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
															zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	344 224	46 885	7 164	6	9 989	277 471	9 873	6 749	83 596	14 753	4 037	-	-	67 990	853	653
Lübeck	194 061	6 588	2 316	-	1 347	186 126	-	-	59 592	5 531	1 994	-	-	53 408	653	653
Kiel	89 168	26 660	1 756	6	6 547	55 330	625	356	1 791	616	256	-	-	975	200	-
Rendsburg	18 078	1 279	679	-	-	14 299	2 500	-	300	300	-	-	-	-	-	-
Flensburg	27 531	5 702	385	-	1 606	13 830	6 393	6 393	6 971	504	404	-	-	6 467	-	-
Übrige Häfen	15 386	6 656	2 028	-	489	7 886	355	-	14 942	7 802	1 383	-	-	7 140	-	-
Nordseehäfen	4 431 631	157 191	28 179	774	21 289	1 025 379	3 226 998	721 406	1 355 043	160 298	11 403	1 501	4 923	708 756	479 565	88 562
Brunsbüttelkoog	72 346	1 372	180	-	2 698	254	68 022	9 695	27 635	9 498	-	-	-	18 137	-	-
Hamburg	1 916 797	44 372	17 736	-	9 818	290 545	1 572 062	471 043	618 121	68 174	10 107	1 501	1 017	313 881	233 548	26 759
Cuxhaven	22 042	811	799	-	-	21 231	-	-	1 107	829	214	-	-	202	76	76
Bremische Häfen	733 115	54 623	-	774	2 884	197 153	477 681	177 721	475 758	14 309	-	-	821	220 688	239 940	61 727
davon:																
Bremen Stadt	645 818	39 681	-	574	2 607	165 336	437 620	164 816	433 212	13 197	-	-	821	210 734	208 460	47 312
Bremerhaven	87 297	14 942	-	200	277	31 817	40 061	12 905	42 546	1 112	-	-	-	9 954	31 480	14 415
Brake	95 088	4 172	-	-	-	22 920	67 996	33 286	26 425	2 563	-	-	-	23 862	-	-
Nordenham	151 081	3 848	-	-	-	46 686	100 547	5 527	56 270	200	-	-	2 925	53 145	-	-
Wilhelmshaven	727 694	1 274	235	-	-	85 565	640 855	-	526	366	-	-	-	160	-	-
Emden	581 658	1 920	-	-	-	281 500	298 238	22 537	123 031	41 484	-	-	160	75 386	6 001	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	55 065	16 512	2 779	-	280	38 273	-	-	14 126	12 041	925	-	-	2 085	-	-
Niedersachsen	76 745	28 287	6 450	-	5 609	41 252	1 597	1 597	12 044	10 834	157	-	-	1 210	-	-
Gesamtverkehr	4 775 855	204 076	35 343	780	31 278	1 302 850	3 236 871	728 155	1 438 639	175 051	15 440	1 501	4 923	776 746	480 418	89 215
Januar - Juni 1960	29 731 594	1 288 427	215 195	28 701	207 903	7 810 663	20 395 900	3 982 975	9 287 531	1 157 413	105 426	6 381	93 742	4 817 078	3 212 917	550 266
Dagegen Mai 1960	5 379 596	239 266	42 225	8 927	44 288	1 420 956	3 666 159	632 158	1 618 121	224 152	16 389	1 548	13 561	864 113	514 747	70 221
Juni 1959	3 974 439	189 271	44 070	192	28 868	1 117 187	2 638 921	537 826	1 318 932	160 464	21 301	650	8 989	647 593	501 236	106 840
Jan.-Juni 1959	22 799 225	1 049 348	231 042	5 252	325 474	5 835 014	15 584 137	3 839 128	7 526 545	938 345	112 389	1 322	29 921	3 605 561	2 951 396	584 287

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Juni 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	365	113	-	-	-	2	250	-	157	57	-	-	-	100	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Getreide	424 348	18 167	-	774	350	38 501	366 556	129 276	105 688	22 270	3 240	-	-	83 299	119	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 011	1 947	-	-	-	23	41	41	28 316	3 148	47	-	-	5 328	19 840	-
Molkereiprodukte	4 464	1 425	-	-	-	2 501	538	465	5 577	3 041	1 295	-	-	75	461	195
Zucker	37 668	343	-	-	-	14	37 311	-	3 924	7 090	760	-	-	1 620	1 214	6
Lebende Tiere	19 922	214	-	-	753	18 925	30	-	157	145	-	-	-	4	8	1
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	150 234	194	-	-	-	10 436	139 604	23 917	11 802	147	-	-	-	10 486	1 169	570
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	124 442	7 901	161	-	-	22 934	93 607	17 917	44 299	6 817	329	-	-	14 493	22 989	8 583
Futtermittel	86 870	3 476	425	-	-	23 883	59 511	159	29 707	4 566	287	-	-	25 017	124	80
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	98 589	-	-	-	-	22 929	75 660	15 497
Andere Düngemittel	8 138	1 907	-	-	-	2 949	3 282	22	24 607	1 948	-	-	-	5 902	16 757	601
Salz	365	-	-	-	-	365	-	-	25 955	-	-	-	-	21 452	4 503	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	25 924	594	491	-	1 606	9 938	13 786	10 624	54 376	1 066	481	-	2	26 361	26 947	3 021
Steinkohle	594 800	62 006	14 612	-	23 672	91 665	417 457	417 457	275 334	37 623	-	-	3 365	217 373	36 973	-
Braunkohle	1 018	588	524	-	-	430	-	-	1 558	125	57	-	-	1 433	-	-
Torf	45	-	-	-	-	45	-	-	5 206	3	-	-	-	48	5 155	5 073
Erze	765 069	1 553	1 198	-	-	418 424	345 092	606	506	5	-	-	-	356	145	5
Holz und Holzwaren	163 328	2 856	-	-	-	94 710	65 762	6 854	15 364	3 139	-	-	-	8 578	3 647	769
And. unbearb. Holz	542	89	-	-	-	192	260	57	45	38	-	-	-	7	-	-
Grubenholz	19 314	-	-	-	-	19 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	63 579	476	-	-	-	50 585	12 520	11 984	3 860	445	-	-	-	425	2 990	1
Papier und Pappe	54 568	119	-	-	-	51 103	3 346	2 416	16 686	98	-	-	-	3 086	13 502	779
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	54 057	5 177	-	-	1	7 549	41 330	10 765	16 874	5 275	-	-	166	5 879	5 554	1 120
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	50 251	12 856	11 756	-	-	25 890	11 505	6 998	268 851	1 999	788	-	1 019	134 089	131 744	15 320
Schrott	15 018	555	-	-	-	679	13 784	13 781	21 308	7 042	6 241	-	-	13 827	439	-
Fahrzeuge	3 356	1 974	-	-	-	548	834	535	46 263	1 961	-	-	-	11 551	32 751	14 191
Mineralöl u. -derivate	1 683 309	42 871	853	-	3 944	191 972	1 444 522	3 767	154 563	50 119	1 858	-	-	101 301	3 143	64
Steine und Erden	130 310	9 509	1 802	-	-	120 350	451	237	13 562	4 765	-	-	-	4 413	4 384	456
Zement	16 891	8 020	-	-	-	8 836	35	35	25 852	8 502	-	-	-	849	16 501	250
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 395	759	-	-	1	1 431	1 204	718	2 947	841	-	-	-	527	1 579	850
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	272 254 (44 572)	18 387	3 521	6	951	88 657	164 253 (44 572)	69 524 (30 174)	136 702	8 772	57	1 501	371	55 938	70 120	21 783
Gesamtverkehr	4 775 855	204 076	35 343	780	31 278	1 302 850	3 236 871	728 157	1 438 639	175 051	15 440	1 501	4 923	776 746	480 418	89 215

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches ²⁾	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	1 020	-	1 155	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	69	-	-	-	250	-
Molkereiprodukte	-	-	9	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	206	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 125	-	391	1 128	-	-
Futtermittel	-	-	102	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	2 109	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	406	-	-
Salz	-	-	-	-	-	207	-	319
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 466	-	-	8 158	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	1 145	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	11	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	9 539	1 959	275	547	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	1 610	630	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 626	-	312	88	-	-
Papier und Pappe	-	-	216	-	-	77	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	87	-	-	66	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	3 119	-	43	11 204	-	-
Schrott	-	-	400	-	765	611	-	-
Fahrzeuge	-	-	478	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	55	-	-	100	-	-
Steine und Erden	-	-	884	-	-	2 800	-	-
Zement	-	-	-	-	-	5	-	-
Umsatzgut, gebr. Verpackungen	-	-	69	-	101	2	-	-
Sonstige Güter	-	-	6 960	144	1 948	2 335	-	538
Insgesamt	-	-	31 051	2 733	4 990	29 843	1 395	857
Januar - Juni 1960	-	-	145 494	13 804	20 367	146 582	6 346	3 748
Dagegen Mai 1960	-	-	22 021	5 753	4 826	25 285	1 762	875
Juni 1959	-	-	36 673	3 297	4 384	32 817	677	628
Jan.-Juni 1959	3 573	419	190 918	13 036	24 180	168 974	2 726	3 198

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juni 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Moltessa (West-Ost)									Richtung Moltessa - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe ¹⁾	3 187	1 745,5	3 179,7	1 977	484,0	872,6	1 210	1 261,5	2 307,1	3 190	1 744,3	3 185,4	1 987	492,0	892,2	1 203	1 252,3	2 293,2
darunter:																		
Tanker	288	317,3	564,7	202	49,7	96,2	86	267,5	468,5	289	329,1	588,8	198	46,7	89,5	91	282,3	499,2
Binnenschiffe	155	8,2	15,2	154	8,0	14,8	1	0,2	0,3	164	8,6	15,9	163	8,5	15,6	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	78	3,1	8,7	21	2,4	6,9	57	0,6	1,8	42	4,2	11,5	35	2,7	7,7	7	1,5	3,8
Dienstfahrzeuge	49	3,0	8,0	49	3,0	8,0	-	-	-	49	5,1	12,9	48	3,9	9,0	1	1,2	3,9
Wohnfahrzeuge	75	19,9	39,4	61	10,5	25,2	14	9,4	14,1	67	20,8	41,9	51	11,1	25,4	16	9,7	16,5
Geräte	26	8,5	10,4	25	8,1	10,0	1	0,4	0,4	26	6,4	7,8	26	6,4	7,8	-	-	-
Sportfahrzeuge	25	0,5	1,0	14	0,4	0,7	11	0,1	0,3	17	0,3	0,6	9	0,2	0,4	8	0,1	0,3
Insgesamt	3 440	1 780,4	3 247,2	2 147	508,3	932,4	1 293	1 272,1	2 323,8	3 391	1 781,1	3 260,1	2 156	516,2	942,4	1 235	1 264,9	2 317,7
Januar - Juni 1960	17 861	9 701,6	17 631,2	11 730	2 640,9	4 784,1	6 131	7 060,7	12 847,2	17 573	9 725,3	17 656,3	11 511	2 665,1	4 841,8	6 062	7 060,3	12 814,5
Dagegen Mai 1960	3 500	1 789,9	3 267,6	2 308	514,5	934,5	1 192	1 275,4	2 333,1	3 395	1 777,1	3 215,8	2 219	503,0	902,4	1 176	1 274,1	2 313,5
Juni 1959	3 271	1 517,7	2 771,2	2 080	472,7	849,4	1 191	1 045,1	1 921,8	3 243	1 581,3	2 874,0	2 096	505,8	899,3	1 147	1 075,5	1 974,7
Jan.-Juni 1959	16 263	7 929,6	14 435,9	10 745	2 401,5	4 276,0	5 518	5 528,1	10 159,9	16 218	8 058,8	14 687,6	10 673	2 465,7	4 392,0	5 545	5 593,1	10 295,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Juni 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 964	975,9	2 976	710,1	1 561 295	988	265,9	2 985	838,6	2 572	649,2	1 427 044	413	189,4
Fremde Staaten	2 413	2 513,9	1 934	1 760,1	3 362 828	479	753,7	2 340	2 394,1	1 892	1 677,9	3 237 793	448	716,2
davon:														
Belgien	15	18,1	9	11,6	16 195	6	6,5	15	18,1	9	11,6	16 195	6	6,5
Costa Rica	3	1,9	1	0,6	1 258	2	1,3	3	1,9	1	0,6	1 258	2	1,3
Dänemark	274	114,7	211	88,4	148 889	63	26,3	249	99,5	198	80,7	128 914	51	18,8
Finnland	220	311,7	179	228,5	484 388	41	83,2	220	311,7	179	228,5	484 388	41	83,2
Frankreich	64	101,0	37	59,0	124 995	27	42,0	62	98,2	35	56,3	118 595	27	42,0
Griechenland	21	70,9	13	41,3	77 134	8	29,7	21	70,9	13	41,3	77 134	8	29,7
Großbritannien	115	186,5	82	97,9	165 074	33	88,6	115	186,5	82	97,9	165 074	33	88,6
Italien	9	40,5	8	34,5	79 509	1	6,0	9	40,5	8	34,5	79 509	1	6,0
Liberia	26	86,7	17	53,0	110 386	9	33,7	26	86,7	17	53,0	110 386	9	33,7
Niederlande	934	356,2	790	245,4	500 863	144	110,8	911	339,6	778	238,8	487 220	133	100,7
Norwegen	100	271,6	66	177,8	334 022	34	93,8	90	230,3	61	155,1	289 508	29	75,2
Panama	19	69,2	19	69,2	100 409	-	-	17	34,8	17	34,8	79 409	-	-
Polen	116	168,6	113	158,6	258 343	3	10,0	116	168,6	113	158,6	258 343	3	10,0
Schweden	301	325,1	246	247,7	551 003	55	77,4	292	318,8	240	242,8	538 934	52	76,0
Sowjetunion	126	225,6	96	145,0	256 752	30	80,6	124	222,5	94	141,9	249 318	30	80,6
Spanien	23	25,2	19	17,5	36 974	4	7,7	23	25,2	19	17,5	36 974	4	7,7
Türkei	2	8,0	-	-	-	2	8,0	2	8,0	-	-	-	2	8,0
Vereinigte Staaten	11	37,0	7	28,8	43 121	4	8,2	11	37,0	7	28,8	43 121	4	8,2
Dagegen	34	95,2	21	55,2	73 513	13	40,0	34	95,2	21	55,2	73 513	13	40,0
Insgesamt	6 377	3 489,8	4 910	2 470,2	4 924 123	1 467	1 019,6	5 325	3 232,7	4 464	2 327,1	4 664 837	861	905,6
Januar - Juni 1960	33 385	19 162,4	25 503	13 734,0	26 200 858	7 882	5 428,4	27 100	17 408,4	22 820	12 712,3	24 389 247	4 280	4 696,1
Dagegen Mai 1960	6 423	3 520,6	5 007	2 508,2	4 098 507	1 486	1 012,4	5 262	3 154,6	4 490	2 295,3	4 517 333	773	857,7
Juni 1959	5 989	3 020,3	4 657	2 180,1	4 192 963	1 332	850,0	5 107	2 786,3	4 304	2 043,4	3 941 181	833	742,8
Jan.-Juni 1959	30 474	15 749,1	23 307	11 276,1	21 360 484	7 167	4 472,9	25 259	14 218,1	21 061	10 462,2	19 818 092	4 172	3 755,9

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschli. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juni 1960

- Tonnen -

Gütergruppe	Insgesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 929 672	454 661	1 232 104	60 521	88 169	771 855	1 219 025	72 787	30 550
davon:									
Kohle	574 213	181 058	121 598	2 396	15 511	24 447	207 076	7 107	15 020
Erze	742 425	-	193 208	-	-	231 789	317 428	-	-
Kiesabbrände	51 776	1 917	12 110	-	-	25 296	11 400	1 053	-
Eisen	132 113	36 644	35 548	1 299	-	4 675	53 183	764	-
Holz	627 541	884	3 160	-	-	284 847	335 231	2 936	483
Zellulose	199 049	-	1 640	-	-	35 668	161 741	-	-
Getreide	219 218	59 717	111 583	3 099	-	22 779	15 587	5 955	498
Futtermittel	51 895	41 980	7 944	984	-	-	525	337	125
Düngemittel	159 284	11 701	68 667	12 857	6 050	32 690	20 353	916	6 050
Salz	48 364	10 348	38 016	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	696 516	28 262	494 285	34 224	62 273	7 306	24 570	37 712	7 864
Andere Massengüter	427 278	82 130	144 345	5 662	4 335	102 358	71 931	16 007	510
Stückgüter	992 115	110 705	405 722	9	2 008	88 551	379 878	934	4 308
Lebendes Vieh	2 336	155	-	-	-	1 117	1 064	-	-
Gesamtverkehr	4 924 123	565 521	1 637 826	60 530	90 177	861 523	1 599 967	73 721	34 858
Januar - Juni 1960	26 200 858	3 453 853	9 699 455	411 657	791 319	3 615 082	7 620 857	374 300	234 335
Dagegen Mai 1960	4 898 587	572 154	1 816 170	80 891	169 505	746 254	1 382 755	76 617	54 241
Juni 1959	4 192 943	491 649	1 273 870	59 371	76 817	804 285	1 371 377	66 737	48 857
Jan.-Juni 1959	21 360 484	2 684 840	6 959 975	393 804	600 365	3 463 822	6 709 455	364 306	183 977