

**Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle**

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1960



Jahrgang 1960 · Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrs- richtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee- Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im August 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im Mai 1960

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurden im Mai 1960 insgesamt 6,85 Mill.t befördert; das waren 1,6 Mill.t oder 30,3 vH mehr als im gleichen Monat des Vorjahres und 0,6 Mill.t oder 10,1 vH mehr als im April dieses Jahres. Es war gleichzeitig die bisher höchste monatliche Beförderungsmenge überhaupt. Am Verkehrszuwachs gegenüber Mai 1959 waren alle Verkehrsbeziehungen der deutschen Küstenhäfen beteiligt. Dabei stieg der Empfang aus dem Ausland (+ 1,3 Mill.t oder 34 vH) wesentlich stärker als der Auslandsversand (+ 0,25 Mill.t oder 21 vH). Vom Zuwachs beim Empfang entfielen 0,9 Mill.t (+ 33 vH) auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen und 0,4 Mill.t (+ 37 vH) auf die Ankünfte aus europäischen Häfen. Die Empfänge aus Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete stiegen zwar um je 7 500 t an, blieben jedoch mengenmäßig nach wie vor ohne große Bedeutung.

Auf der Versandseite liegt die Verkehrsbelebung gegenüber Mai 1959 zum größten Teil beim Verkehr nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder + 30 vH). Daneben nahmen die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen (+ 31 000 t oder +6 vH) am meisten zu. Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erhöhte sich im gleichen Zeitraum um 31 000 t oder 14 vH.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai 1959	April 1960	Mai 1960	Januar	Mai
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	224 929	211 792	255 655	951 165	1 174 337
Empfang aus dem Ausland	3 859 973	4 882 606	5 172 930	18 152 481	24 012 279
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 309	12 287	8 927	8 633	27 921
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	36 762	47 743	44 288	297 025	176 625
Übrigen europäischen Häfen	1 063 670	1 370 484	1 453 556	4 901 607	6 648 704
außereuropäischen Häfen	2 758 232	3 452 092	3 666 159	12 945 216	17 159 029
Versand nach dem Ausland	1 173 644	1 127 488	1 421 891	5 570 508	6 991 111
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	199	1 775	1 548	672	4 880
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	5 208	19 923	13 561	20 932	88 819
Übrigen europäischen Häfen	684 031	628 788	892 035	3 098 744	4 164 913
außereuropäischen Häfen	484 206	477 002	514 747	2 450 160	2 732 499
Güterbeförderung insgesamt	5 258 546	6 221 886	6 850 476	24 674 154	32 177 727

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1960 resultiert mit 0,3 Mill.t aus erhöhtem Versand nach europäischen Häfen sowie aus der Zunahme des Empfangs aus außereuropäischen (+ 0,2 Mill.t) und europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t). Außerdem nahm nur noch der Küstenverkehr (+ 44 000 t) zu, während die Beförderungsmengen im Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete im Versand wie auch im Empfang zurückgingen.

Am erhöhten Güterverkehr gegenüber Mai 1959 waren alle großen Seehäfen beteiligt. Im einzelnen entfielen auf Emden 0,4 Mill.t, auf Hamburg, die Bremischen Häfen und Wilhelmshaven je 0,3 Mill.t sowie auf Lübeck und Brake je 0,1 Mill.t des Verkehrszuwachses. Gegenüber dem Vormonat war dagegen die Verkehrsentwicklung in den einzelnen Häfen unterschiedlich. Während Hamburg einen Verkehrsrückgang von 0,1 Mill.t erlitt, entfielen auf Emden mit 0,3 Mill.t etwa die Hälfte des gesamten Verkehrszuwachses. Außerdem konnten noch die Bremischen Häfen (+ 0,16 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und Lübeck (+ 56 000 t) höhere Umschlagsleistungen als im Vormonat erzielen.

Der größte Teil des Verkehrszuwachses gegenüber Mai-1959 wie auch gegenüber dem Vormonat-entfiel auf den Mineralölempfang, die Erzankünfte und den Kohleversand.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag im Monatsmonat mit 4,9 Mill.t um rund 24 vH über dem Ergebnis des Mai 1959 und um rund 21 vH über dem des Vormonats. Gegenüber Mai 1959 erhöhten sich vor allem die Transporte von Mineralöl, Erz und Stückgütern (je + 0,2 Mill.t), während gegenüber dem Vormonat neben Mineralöl und Erz (je 0,2 Mill.t) vor allem der Holzverkehr (+ 0,3 Mill.t) anstieg.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Mai 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1959		30. April 1960		31. Mai 1960 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 730	4 735 898	2 722	4 707 004
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 585	4 697 018	2 575	4 667 381
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 560	4 687 533	2 550	4 657 896
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 475	3 906 739	2 440	3 888 254	2 431	3 861 254
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	99	592 186	98	589 549
ohne Antrieb	25	9 485	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	145	38 880	147	39 623
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	889	169 118	889	168 529
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	208	117 795	207	117 151
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	573	25 249	574	25 304
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	357	55 861	358	56 121
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	381	24 288	382	24 332
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	337	22 041	337	22 041
Trockenladungsschiffe	344	22 364	337	22 041	337	22 041
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	43	2 164	44	2 208
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	569	24 829	570	24 884
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	214	13 336	214	13 356

1) Außerdem 1 ausländischer Tanker mit 12 151 BRT sowie 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Mai 1960
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerden im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangenen							außerden im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)			zusammen				nach dem 1) Ausland						
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT
Ostseehäfen	1 388	650,4	1 047	604,2	895	584,2	326,2	25	2,8	1 307	640,5	754	479,1	635	470,2	105,4	84	17,3
Lübeck	507	128,8	357	98,4	319	89,1	193,1	7	0,7	500	127,4	283	56,3	271	55,1	69,7	2	0,2
Kiel	215	75,4	200	69,3	183	66,8	73,8	18	2,1	171	73,1	36	9,3	25	8,3	4,5	61	11,5
Rendsburg	40	7,5	38	7,3	31	6,7	16,4	-	-	23	4,7	3	0,2	-	-	0,6	16	2,9
Flensburg	252	21,8	155	18,1	107	13,8	24,4	-	-	247	21,4	112	4,6	105	4,2	10,7	-	-
Übrige Häfen	374	416,9	297	411,1	255	407,8	18,6	-	-	366	413,9	320	408,7	234	402,6	19,9	5	2,7
Nordseehäfen	5 734	6 258,5	4 749	4 929,2	2 446	4 559,3	5 053,4	424	133,9	5 614	6 044,9	4 303	3 479,4	2 192	3 135,3	1 512,7	464	225,6
Brunsbüttelkoog	60	94,1	24	81,6	22	81,1	138,9	1	0,1	51	71,4	37	12,7	18	6,4	28,7	6	3,1
Hamburg	1 776	2 712,2	1 439	2 072,1	1 181	2 013,1	1 996,9	246	33,4	1 875	2 678,2	1 479	1 536,2	1 222	1 463,9	626,4	87	17,6
Cuxhaven	97	57,9	86	57,1	65	53,6	23,7	-	-	49	34,4	31	31,1	3	27,2	1,1	48	6,1
Bremen Stadt	1 002	1 645,9	735	1 116,3	626	1 062,7	746,0	42	10,4	981	1 573,7	751	1 089,1	683	1 065,5	455,8	53	54,4
Bremerhaven	124	452,8	88	365,1	87	365,0	79,2	20	59,8	137	547,1	100	455,4	97	448,2	80,0	12	9,4
Bremische Häfen 2)	1 103	2 025,4	800	1 408,0	690	1 354,4	825,2	56	53,1	1 100	2 054,9	841	1 504,7	771	1 477,4	535,8	61	55,7
Brake	58	122,0	51	121,1	41	118,1	145,8	42	5,7	92	107,2	52	6,8	49	6,4	15,6	9	20,6
Nordenham	63	170,2	51	148,1	40	135,8	150,7	5	7,5	40	92,7	19	32,1	19	32,1	57,8	26	77,2
Wilhelmshaven	65	369,9	60	368,5	50	361,4	899,1	-	-	61	368,8	7	1,5	2	0,7	1,2	1	0,1
Emden	278	365,1	171	337,4	100	322,3	729,7	31	5,8	277	332,0	211	107,9	79	75,6	206,1	25	2,7
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	768	96,4	677	92,3	106	13,7	53,7	29	2,8	707	88,1	476	70,3	13	1,2	17,6	90	11,3
Niedersachsen	1 443	172,0	1 367	169,6	128	32,5	89,8	8	8,3	1 344	156,1	1 140	136,4	7	8,0	22,3	107	23,1
Insgesamt																		
n. Zwischenverk. 3)	7 122	6 908,8	5 796	5 533,4	3 341	5 143,6	5 379,6	449	136,7	6 921	6 685,4	5 057	3 958,6	2 827	3 605,5	1 618,1	548	242,8
o. Zwischenverk. 4)	6 702	5 765,9	5 483	4 708,2	3 038	4 341,0		444	131,3	6 472	5 458,8	4 726	3 112,4	2 501	2 775,2		540	205,1
Januar-Mai 1960																		
n. Zwischenverk. 3)	30 783	32 486,6	24 501	25 697,0	14 825	24 199,1	24 955,7	2 057	631,1	30 589	31 824,9	22 238	18 497,6	13 501	17 197,3	7 848,9	2 194	1 299,0
o. Zwischenverk. 4)	28 700	26 920,6	22 871	21 484,1	13 295	20 203,0		2 034	1 081,8	28 531	26 451,5	20 666	14 444,7	11 968	13 232,1		2 147	1 117,0
Dagegen April 1960																		
n. Zwischenverk. 3)	6 453	6 468,7	5 372	5 219,5	3 065	4 917,6	5 053,3	407	114,0	6 452	6 235,4	4 613	3 591,3	2 551	3 341,4	1 262,6	475	292,5
o. Zwischenverk. 4)	6 031	5 312,6	5 040	4 334,0	2 752	4 069,4		401	99,3	6 048	5 210,4	4 311	2 829,8	2 257	2 594,4		462	246,5

- 1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Mai 1960
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt Mai 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Mai 1960		dagegen Mai 1959		Januar - Mai				Mai 1960	dagegen Mai 1959	Januar - Mai	
							1960		1959				1960	1959
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 986	2 089,6	1 835	1 461,6	1 573	1 201,2	7 872	6 636,7	7 352	5 641,4	1 822,0	1 430,2	8 424,5	6 423,6
Fremde Staaten	1 716	3 676,3	1 203	2 879,4	1 144	2 347,1	5 423	13 566,3	5 183	11 249,1	3 318,4	2 384,3	15 446,8	11 541,1
davon:														
Belgien	19	56,4	16	40,9	13	34,9	76	251,8	63	195,7	34,9	23,4	208,6	146,7
Dänemark	565	370,3	363	306,5	433	297,3	1 397	1 086,9	1 645	1 109,6	170,3	193,8	741,0	554,9
Finnland	51	65,5	37	50,7	32	31,7	127	160,8	125	134,7	74,7	40,8	257,7	197,7
Frankreich	56	250,0	45	208,2	32	117,7	193	807,6	143	495,5	270,0	66,4	817,8	243,1
Griechenland	16	69,4	14	59,0	8	38,3	68	285,5	50	209,0	78,3	16,9	428,6	226,1
Großbritannien	171	532,2	126	403,1	90	279,1	563	1 957,7	498	1 527,9	467,9	245,9	2 057,7	1 382,2
Italien	18	89,4	14	76,8	6	26,9	55	311,4	40	205,4	166,2	57,0	617,0	364,5
Japan	13	73,1	11	64,9	9	43,6	42	215,5	39	191,8	50,0	9,3	86,8	65,5
Liberia	31	231,6	27	219,8	24	186,1	126	965,9	111	778,0	457,5	438,4	2 039,2	1 787,0
Niederlande	225	425,3	157	308,3	139	270,3	890	1 576,2	735	1 318,4	225,3	170,2	1 377,0	873,1
Norwegen	178	536,6	122	395,5	106	367,2	617	2 184,4	508	1 680,0	608,8	562,0	3 361,7	2 574,6
Panama	14	77,0	13	75,9	8	49,2	46	260,3	38	220,4	148,6	24,8	483,8	401,3
Polen	18	35,9	10	10,1	11	20,2	61	110,1	57	97,4	4,1	14,4	43,0	62,8
Schweden	170	267,9	128	195,3	133	213,0	589	1 121,1	632	1 152,0	288,9	335,4	1 766,5	1 787,8
Sowjetunion	21	43,2	8	14,7	11	24,4	56	107,0	71	114,7	15,8	37,8	147,3	184,9
Spanien	18	23,8	11	14,9	11	13,3	59	66,6	42	34,6	18,3	15,1	94,0	37,2
Ver.Staaten	47	292,4	39	255,7	37	226,0	206	1 353,4	191	1 287,0	62,6	46,5	344,8	271,4
Übrige	85	236,3	62	179,1	41	108,2	252	734,0	195	497,2	181,2	86,3	574,4	380,2
Gesamtverkehr	6 702	5 765,9	3 038	4 341,0	2 717	3 548,3	13 295	20 203,0	12 535	16 890,5	5 140,3	3 814,5	23 871,4	17 964,7

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			insgesamt Mai 1960		Mai 1960		dagegen Mai 1959		Januar - Mai				Mai 1960	dagegen Mai 1959
	1960								1959		1960	1959		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 825	1 996,5	1 473	1 018,6	1 280	992,4	7 271	4 929,2	6 151	4 558,5	639,2	602,1	3 356,0	2 806,0
Fremde Staaten	1 647	3 462,3	1 028	1 756,6	797	1 503,9	4 697	8 302,9	4 043	7 326,0	754,7	533,5	3 510,6	2 623,7
davon:														
Belgien	20	49,6	8	26,9	5	16,4	31	124,3	31	111,6	14,2	3,0	29,9	32,5
Dänemark	550	368,8	368	272,4	219	224,2	1 337	910,1	1 230	930,5	79,8	41,9	306,3	258,0
Finnland	43	47,2	24	20,1	20	28,5	130	133,6	126	128,9	23,9	25,7	141,0	106,8
Frankreich	55	241,2	31	121,5	23	77,1	146	556,2	127	462,3	41,8	14,2	125,1	82,6
Griechenland	18	64,9	8	18,9	7	31,6	43	125,5	31	125,8	33,5	5,3	108,2	65,2
Großbritannien	170	535,8	102	235,1	75	175,4	434	1 087,1	415	979,8	110,1	78,7	428,5	381,2
Italien	16	86,8	7	21,7	9	26,8	29	94,7	31	96,2	33,0	31,5	91,3	64,1
Japan	9	55,2	4	18,9	5	27,2	22	106,3	28	138,2	3,8	3,7	21,9	42,8
Liberia	30	212,5	8	32,0	8	29,1	35	149,5	32	133,8	29,2	11,5	145,8	70,4
Niederlande	214	360,7	144	229,1	126	221,9	860	1 217,9	685	1 157,7	83,3	77,8	531,2	427,1
Norwegen	168	530,6	86	168,3	69	155,5	421	873,7	340	725,2	67,3	63,3	408,5	305,8
Panama	18	88,3	6	21,6	5	15,3	27	80,7	17	56,4	10,0	5,1	84,8	36,4
Polen	15	31,4	13	27,4	16	20,9	65	120,6	69	99,8	9,1	11,6	42,0	47,6
Schweden	160	246,8	93	96,5	95	91,3	468	439,3	420	393,4	52,4	47,6	275,1	246,2
Sowjetunion	20	40,7	16	32,7	5	6,9	124	200,5	19	30,9	37,5	4,4	151,5	31,9
Spanien	16	15,9	12	12,2	20	21,9	54	45,3	55	44,2	6,5	31,2	45,3	46,8
Ver. Staaten	43	273,6	36	243,2	35	221,2	182	1 263,7	171	1 191,1	16,1	15,3	127,4	81,6
Übrige	82	212,4	62	158,3	47	112,6	289	773,8	216	520,2	103,3	62,0	446,7	296,8
Gesamtverkehr	6 472	5 458,8	2 501	2 775,2	2 077	2 496,3	11 968	13 232,1	10 194	11 884,6	1 394,0	1 135,7	6 866,5	5 429,7

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Mai 1960

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	326 239	39 582	6 601	215	10 019	248 907	27 516	25 846	105 447	18 830	2 695	2	-	86 411	204	204
Lübeck	193 146	21 229	1 741	-	2 513	166 188	3 216	3 216	69 741	2 502	1 190	-	-	67 035	204	204
Kiel	73 776	1 664	1 594	-	4 193	45 289	22 630	22 630	4 547	1 486	1 094	2	-	3 059	-	-
Rendsburg	16 379	1 076	626	-	868	12 765	1 670	-	553	553	-	-	-	-	-	-
Flensburg	24 379	8 982	1 166	215	590	14 592	-	-	10 729	911	232	-	-	9 818	-	-
Übrige Häfen	18 559	6 631	1 474	-	1 855	10 073	-	-	19 877	13 378	179	-	-	6 499	-	-
Nordseehäfen	5 053 357	199 684	35 624	8 712	34 269	1 172 049	3 638 643	606 312	1 512 674	205 322	13 694	1 546	13 561	777 702	514 543	70 017
Brunsbüttelkeog	138 860	894	340	-	2 932	10 053	124 981	-	28 700	13 903	-	-	-	14 797	-	-
Hamburg	1 996 898	56 271	21 967	10	14 398	313 854	1 612 365	377 017	626 445	97 759	12 614	-	2 578	283 152	242 956	28 143
Cuxhaven	23 749	404	200	-	849	22 482	14	14	1 118	756	-	-	-	312	50	50
Bremische Häfen	825 165	45 668	-	3 247	5 840	252 964	517 446	183 718	535 840	20 535	-	1 546	10 983	247 499	255 277	41 824
davon: Bremen Stadt	746 005	45 618	-	3 047	5 655	223 977	467 708	169 876	455 816	20 357	-	1 546	10 983	231 658	191 272	31 418
Bremerhaven	79 160	50	-	200	185	28 987	49 738	13 842	80 024	178	-	-	-	15 841	64 005	10 406
Brake	145 804	6 658	-	899	405	26 183	111 659	24 959	15 580	810	-	-	-	14 770	-	-
Nordenham	150 734	19 480	-	-	-	53 160	78 094	8 923	57 820	-	-	-	-	47 558	10 262	-
Wilhelmshaven	899 067	17 367	165	-	353	89 679	791 668	-	1 175	434	-	-	-	741	-	-
Emden	729 652	2 044	-	4 356	-	322 433	400 819	10 084	206 146	44 719	-	-	-	155 429	5 998	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	53 662	21 389	3 737	200	3 870	28 203	-	-	17 583	14 924	744	-	-	2 659	-	-
Niedersachsen	89 766	29 509	9 215	-	5 622	53 038	1 597	1 597	22 267	11 482	336	-	-	10 785	-	-
Gesamtverkehr	5 379 596	239 266	42 225	8 927	44 288	1 420 956	3 666 159	632 158	1 618 121	224 152	16 389	1 548	13 561	864 113	514 747	70 221
Januar - Mai 1960	24 955 739	1 084 351	179 852	27 921	176 625	6 507 813	17 159 029	3 254 820	7 848 892	982 362	89 986	4 880	88 819	4 040 332	2 732 499	461 051
Dagegen Apr. 1960	5 053 266	194 985	43 682	12 287	47 743	1 346 159	3 452 092	700 914	1 262 630	161 385	16 807	1 775	139 923	602 545	477 002	89 284
Mai 1959	4 015 754	201 222	49 159	695	36 343	1 019 262	2 758 232	523 815	1 307 133	171 455	23 707	199	5 208	646 065	484 206	109 013
Januar - Mai 1959	18 824 786	860 077	186 972	5 060	296 606	4 717 827	12 945 216	3 301 302	6 207 613	777 881	91 088	672	20 932	2 957 968	2 450 160	477 447

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Mai 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	1 123	114	-	-	-	-	1 009	-	302	74	-	-	-	20	208	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Getreide	373 354	24 423	-	8 917	420	27 618	311 976	125 145	83 290	26 851	3 448	-	-	56 439	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 879	212	-	-	-	34	1 633	1 633	15 601	715	-	-	-	5 206	9 680	-
Molkereiprodukte	6 164	2 687	-	-	-	3 227	250	250	6 446	3 566	90	-	-	240	2 640	-
Zucker	32 782	529	-	-	-	9	32 244	-	2 006	599	250	-	-	465	942	5
Lebende Tiere	18 493	439	-	-	818	17 220	16	-	436	418	-	-	-	4	14	6
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	172 539	299	-	-	-	20 594	151 646	9 988	6 752	315	-	-	-	6 226	211	115
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	168 649	9 675	242	-	-	38 675	120 299	18 247	47 890	7 439	915	68	-	14 522	25 861	9 357
Futtermittel	83 159	8 648	582	-	-	7 859	66 652	1 151	36 445	9 678	1 480	-	102	26 491	174	57
Kalidüngemittel	26	26	6	-	-	-	-	-	72 458	698	-	-	-	36 698	35 062	428
Andere Düngemittel	10 164	1 902	-	-	-	8 261	1	-	64 459	1 501	-	-	-	5 557	57 401	891
Salz	1 154	-	-	-	-	1 154	-	-	24 815	141	-	-	-	19 747	4 927	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	30 663	1 878	1 535	9	1 867	10 350	16 559	13 127	53 245	1 458	1 149	-	398	25 446	25 943	3 839
Steinkohle	494 186	45 764	17 760	-	28 767	78 223	341 432	341 432	386 906	40 533	-	-	7 711	297 624	41 038	-
Braunkohle	495	495	210	-	-	-	-	-	523	418	-	-	-	105	-	-
Torf	60	38	-	-	-	22	-	-	6 004	3	-	-	-	42	5 959	5 674
Erze	1 012 803	667	-	-	-	483 674	528 462	317	1 791	923	370	-	-	753	115	1
Holz und Holzwaren	180 245	3 938	20	-	107	91 238	84 962	7 443	15 925	4 097	105	-	-	8 440	3 388	822
And. unbearb. Holz	140	78	-	-	-	9	53	24	100	87	-	-	-	12	1	-
Grubenholz	13 348	-	-	-	-	13 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	62 640	24	-	-	-	52 865	9 751	7 166	8 759	24	-	-	-	89	8 646	2
Papier und Pappe	57 164	243	-	-	-	53 727	3 194	2 315	15 770	205	-	-	-	2 613	12 952	492
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	58 556	3 180	-	-	-	11 957	43 419	13 068	13 391	3 730	-	-	363	4 604	4 694	1 504
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	66 406	15 404	13 579	-	3 210	25 456	22 336	19 808	285 709	1 908	183	-	3 869	147 008	132 924	15 227
Schrott	978	897	-	-	-	34	47	1	22 470	8 053	7 104	-	-	13 964	453	-
Fahrzeuge	3 435	720	-	-	1	1 670	1 044	788	48 039	645	-	-	-	15 514	31 880	13 903
Mineralöl u. -derivate	2 095 172	75 919	759	-	5 283	233 545	1 780 425	11 915	202 213	80 575	1 295	1 478	-	117 816	2 344	205
Steine und Erden	149 410	16 296	4 053	-	1 500	130 746	868	52	25 639	9 403	-	-	-	8 151	8 085	988
Zement	29 922	10 543	80	-	-	19 375	4	4	39 259	9 276	-	-	-	1 025	28 958	-
Umzugsgut gebr. Verp.	3 073	607	-	-	-	1 209	1 257	720	4 100	2 130	-	-	-	701	1 269	863
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	251 474 (28 523)	13 621	3 399	1	2 315	88 857 (8 970)	146 620 (19 553)	57 564 (17 883)	127 377	8 689	-	2	1 118	48 591	68 977	15 939
Gesamtverkehr	5 379 596	239 266	42 225	8 927	44 288	1 420 956	3 666 159	632 158	1 618 121	224 152	16 389	1 548	13 561	864 113	514 747	70 221

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches ²⁾	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	160	-	560	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	77	-	-	-	250	-
Molkereiprodukte	-	-	28	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	195	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	6	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	359	-	533	763	-	-
Futtermittel	-	-	12	-	150	200	-	200
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	428	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	883	-	-
Salz	-	-	-	-	-	623	-	160
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 330	-	-	8 803	508	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	400	869	185
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	223	250	50	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	8 011	2 752	351	552	-	114
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	210	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	2 626	-	511	11	-	-
Papier und Pappe	-	-	300	-	-	40	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	119	-	-	23	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	2 961	917	334	8 799	105	-
Schrott	-	-	470	-	1 454	147	-	-
Fahrzeuge	-	-	469	-	-	119	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	72	-	-	7	30	-
Steine und Erden	-	-	673	170	-	992	-	-
Zement	-	-	2	-	-	30	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	121	-	-	7	-	-
Sonstige Güter	-	-	3 807	1 454	883	2 458	-	216
Insgesamt	-	-	22 021	5 753	4 826	25 285	1 762	875
Januar - Mai 1960	-	-	114 443	11 071	15 377	116 739	4 951	2 891
Dagegen April 1960	-	-	18 750	2 529	3 046	24 797	1 022	424
Mai 1959	614	419	38 285	2 565	3 558	36 865	966	135
Januar - Mai 1959	3 573	419	154 245	9 739	19 796	136 157	2 049	2 570

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel. -

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Mai 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 322	1 760,5	3 201,8	2 155	494,5	889,2	1 167	1 266,0	2 312,6	3 171	1 760,1	3 175,7	2 062	488,0	867,8	1 109	1 272,0	2 307,9
darunter:																		
Tanker	299	424,1	762,7	203	76,1	141,6	96	347,9	621,1	286	421,6	748,3	194	68,1	128,1	92	353,5	620,2
Binnenschiffe	254	11,3	20,9	254	11,3	20,9	-	-	-	213	9,4	17,5	213	9,4	17,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	25	3,5	9,6	23	2,5	7,1	2	1,0	2,5	100	4,6	13,1	41	2,8	8,3	59	1,8	4,8
Dienstfahrzeuge	38	1,7	5,0	38	1,7	5,0	-	-	-	36	1,6	4,8	36	1,6	4,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	65	16,3	40,9	58	10,2	25,9	7	6,1	15,0	56	6,9	16,8	54	6,7	16,1	2	0,2	0,7
Geräte	38	7,7	9,9	28	5,5	7,1	10	2,1	2,7	18	3,9	5,2	18	3,9	5,2	-	-	-
Sportfahrzeuge	12	0,2	0,4	6	0,1	0,3	6	0,1	0,1	14	0,1	0,2	8	0,1	0,2	6	0,0	0,1
Insgesamt	3 500	1 789,9	3 267,6	2 308	514,5	934,5	1 192	1 275,4	2 333,1	3 395	1 777,1	3 215,8	2 219	503,0	902,4	1 176	1 274,1	2 313,5
Januar - Mai 1960	14 421	7 921,3	14 384,1	9 583	2 132,6	3 860,7	4 838	5 788,7	10 523,4	14 182	7 944,2	14 396,2	9 355	2 148,8	3 899,4	4 827	5 795,4	10 496,8
Dagegen April 1960	2 975	1 583,6	2 875,1	1 969	420,1	759,6	1 006	1 163,5	2 115,4	2 786	1 445,4	2 635,7	1 899	401,8	736,6	887	1 043,7	1 899,1
Mai 1959	3 145	1 542,7	2 811,5	2 033	487,5	867,6	1 112	1 055,2	1 943,9	3 067	1 485,8	2 703,5	1 981	461,9	825,6	1 086	1 023,9	1 877,9
Jan.-Mai 1959	12 992	6 411,9	11 664,7	8 665	1 928,8	3 426,7	4 327	4 483,0	8 238,1	12 975	6 477,5	11 813,6	8 577	1 959,9	3 492,6	4 398	4 517,6	8 321,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Mai 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 217	982,5	3 125	717,0	1 475 916	1 092	265,6	3 059	812,2	2 650	635,6	1 318 408	409	176,6
Fremde Staaten	2 276	2 538,1	1 882	1 791,3	3 422 671	994	746,8	2 204	2 342,4	1 840	1 661,3	3 198 925	364	681,1
davon:														
Belgien	11	14,1	7	7,4	14 726	4	6,7	11	14,1	7	7,4	14 726	4	6,7
Costa Rica	1	1,0	1	1,0	2 640	-	-	1	1,0	1	1,0	2 640	-	-
Dänemark	279	145,5	222	113,1	132 602	57	32,4	261	143,9	212	112,2	130 644	49	31,7
Finnland	231	336,5	204	259,6	559 092	27	76,9	229	332,3	203	257,5	555 092	26	74,8
Frankreich	71	127,6	36	59,2	144 526	35	68,4	67	103,9	34	47,3	112 342	33	56,5
Griechenland	26	107,8	15	55,2	123 906	11	52,7	26	107,8	15	55,2	123 906	11	52,7
Großbritannien	102	154,8	73	106,2	197 004	29	48,5	100	142,1	72	99,9	182 254	28	42,2
Italien	22	108,2	10	48,7	103 203	12	59,5	21	103,9	10	48,7	103 203	11	55,2
Liberia	23	99,2	16	73,2	142 817	7	26,0	21	64,4	14	38,4	91 717	7	26,0
Niederlande	820	346,6	723	259,8	494 430	97	86,9	800	300,7	709	223,7	457 727	91	77,0
Norwegen	82	248,2	49	136,9	279 275	33	111,2	72	190,5	44	104,6	204 570	28	85,9
Panama	20	56,2	14	38,1	78 809	6	18,1	20	56,2	14	38,1	78 809	6	18,1
Polen	122	152,1	118	147,2	254 282	4	4,9	122	152,1	118	147,2	254 282	4	4,9
Schweden	283	265,5	240	197,8	444 421	43	67,7	270	254,7	233	192,1	436 075	37	62,6
Sowjetunion	136	244,4	121	209,1	341 605	15	39,3	136	244,4	121	209,1	341 605	15	35,3
Spanien	12	10,6	10	8,8	13 466	2	1,9	12	10,6	10	8,8	13 466	2	1,9
Türkei	3	4,6	2	3,4	4 389	1	1,3	3	4,6	2	3,4	4 389	1	1,3
Vereinigte Staaten	10	53,8	6	26,3	27 166	4	27,5	10	53,8	6	26,3	27 166	4	27,5
Übrige	22	61,3	15	40,2	64 312	7	21,0	22	61,3	15	40,2	64 312	7	21,0
Insgesamt	6 493	3 520,6	5 007	2 508,2	4 898 587	1 486	1 012,4	5 263	3 154,6	4 490	2 296,8	4 517 333	773	857,7
Januar - Mai 1960	27 008	15 672,6	20 593	11 263,8	21 276 735	6 415	4 408,8	21 775	14 175,7	18 356	10 385,1	19 724 410	3 419	3 790,5
Dagegen April 1960	5 433	2 991,9	4 127	2 143,0	4 056 225	1 306	848,9	4 324	2 713,5	3 665	1 988,5	3 773 499	659	724,9
Mai 1959	5 793	2 979,0	4 391	2 082,4	3 960 787	1 402	896,6	4 875	2 693,3	4 005	1 941,9	3 700 591	870	751,4
Jan.-Mai 1959	24 485	12 718,2	18 650	9 096,0	17 167 521	5 835	3 622,2	20 096	11 431,8	16 757	8 418,8	15 876 911	3 339	3 013,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Mai 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 870 180	458 118	1 430 847	79 983	169 400	646 170	954 964	76 537	54 161
davon:									
Kohle	579 581	179 416	113 133	4 682	3 500	34 497	234 310	4 569	14 474
Erze	478 207	6 170	193 345	-	1 200	120 305	157 187	-	-
Kiesabbrände	67 216	13 191	4 400	519	-	28 000	20 963	143	-
Eisen	113 068	34 366	38 535	1 910	-	8 430	29 472	355	-
Holz	513 062	979	-	800	177	233 397	274 142	2 519	1 048
Zellulose	188 497	-	5 338	-	-	47 994	135 165	-	-
Getreide	223 070	66 055	97 230	5 441	-	36 438	11 019	6 887	-
Futtermittel	57 281	36 610	16 707	1 114	-	-	2 850	-	-
Düngemittel	162 631	22 461	69 858	18 665	-	13 126	30 321	8 200	-
Salz	46 991	5 133	41 858	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	975 336	63 158	618 036	40 901	164 448	4 083	12 573	35 341	36 796
Andere Massengüter	465 240	39 579	232 407	5 951	75	119 900	46 962	18 523	1 843
Stückgüter	1 026 499	113 845	385 323	908	105	99 524	426 634	80	80
Lebendes Vieh	1 908	191	-	-	-	560	1 157	-	-
Gesamtverkehr	4 898 587	572 154	1 816 170	80 891	169 505	746 254	1 382 755	76 617	54 241
Januar - Mai 1960	21 276 735	2 888 332	8 061 629	351 127	701 142	2 753 559	6 020 890	300 579	199 477
Dagegen April 1960	4 056 225	553 074	1 626 934	70 595	100 551	528 546	1 064 945	63 933	47 647
Mai 1959	3 960 787	513 476	1 329 647	69 351	86 200	671 036	1 186 432	65 317	39 328
Jan.-Mai 1959	17 167 521	2 193 191	5 686 105	334 433	523 548	2 659 537	5 338 078	297 569	135 060