

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

# DER VERKEHR

## IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**April 1960**



Jahrgang 1960 · Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Juli 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

## Die Seeschifffahrt im April 1960

Im April 1960 wurden in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Güterverkehr über See insgesamt 6,2 Mill.t Güter umgeschlagen. Damit wurde das Ergebnis des April 1959 um knapp 1,3 Mill.t oder um 25,8 vH übertroffen. Dieser Verkehrsanstieg resultiert fast ausschließlich aus erhöhten Ankünften aus dem Ausland, die im Berichtsmonat mit 4,9 Mill.t um 1,34 Mill.t oder um fast 38 vH höher waren als im April des Vorjahres. Die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen erhöhten sich von 2,5 Mill.t auf 3,45 Mill.t, die aus europäischen Häfen von 1,0 Mill.t auf 1,37 Mill.t. Daneben nahmen bei geringen Gesamtmengen noch die Ankünfte aus Häfen der sowjetischen Besatzungszone (+ 11 000 t) und aus Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 25 000 t) zu. Dagegen wurden im Güterversand die Zahlen des April 1959 nicht erreicht. In dieser Verkehrsbeziehung wurden mit 1,1 Mill.t rund 100 000 t weniger in den Küstenhäfen des Bundesgebietes eingeladen als im April des Vorjahres. Dabei wurde der Verkehrsrückgang fast ausschließlich durch verminderte Transporte nach außereuropäischen Häfen (von 0,6 Mill.t auf 0,5 Mill.t) verursacht.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1959	März 1960	April 1960	Januar	April
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	207 810	245 898	211 792	726 236	918 682
Empfang aus dem Ausland	3 541 537	4 704 437	4 882 636	14 292 508	18 839 349
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	920	6 350	12 287	7 324	18 994
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	23 143	34 183	47 743	260 263	132 337
übrigen europäischen Häfen	1 006 746	1 311 524	1 370 484	3 837 937	5 195 148
außereuropäischen Häfen	2 510 728	3 382 370	3 452 092	10 186 984	13 492 870
Versand nach dem Ausland	1 202 143	1 419 651	1 127 488	4 396 864	5 569 220
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	1 345	1 775	473	3 332
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	7 522	22 718	19 923	15 724	75 258
übrigen europäischen Häfen	631 544	832 736	628 788	2 414 713	3 272 878
außereuropäischen Häfen	563 074	553 862	477 002	1 965 954	2 217 752
Güterbeförderung insgesamt	4 951 487	6 390 996	6 221 886	19 415 608	25 327 251

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

An der Verkehrszunahme gegenüber April 1959 waren alle großen Seehäfen beteiligt. In den Häfen Hamburg und Wilhelmshaven (je + 0,4 Mill.t) nahmen die Umschlagsmengen am stärksten zu. Außerdem konnten die Häfen Emden (+ 0,2 Mill.t), die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) und Lübeck (+ 43 000 t) ihren vorjährigen Aprilumschlag noch beträchtlich übertreffen. Erhöhte Mineralöl- und Erzankünfte (je + 0,4 Mill.t) haben die Entwicklung auf der Empfangseite maßgeblich bestimmt.

Gegenüber dem Vormonat ergibt sich beim seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes ein Verkehrsrückgang von knapp 0,2 Mill.t (- 2,6 vH), der ebenfalls im wesentlichen durch verminderten Versand nach dem Ausland (- 0,3 Mill.t) und daneben durch rückläufigen Küstenverkehr (- 34 000 t) verursacht wurde. Ein Teil dieser Verkehrsverluste konnte durch erhöhte Empfangsmengen (+ 148 000 t), an denen alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt waren, ausgeglichen werden.

Von diesem Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat wurden vor allem die Bremischen Häfen (- 150 000 t) und Emden (- 80 000 t) betroffen, während Hamburg (+ 73 000 t) einen kleinen Verkehrszuwachs erzielen konnte.

Hier betrifft der verminderte Versand am stärksten die Gütergruppen Steinkohle, Kalidüngemittel, Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren sowie Mineralölerzeugnisse, während sich die Erhöhung des Empfangs vor allem aus dem Anstieg der Getreide- und Steinkohlenausladungen ergibt.

Der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag im April 1960 mit 4,1 Mill.t um 18,1 vH über dem Ergebnis des April 1959 und um 6 vH über dem des Vormonats. Dabei verstärkten sich gegenüber April 1959 vor allem die Transporte in der West-Ost-Richtung, gegenüber dem Vormonat dagegen in der Hauptsache in der Ost-West-Richtung.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. April 1960  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. März 1960		30. April 1960 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 734	4 709 364	2 730	4 735 899
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 581	4 671 089	2 585	4 697 018
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 566	4 661 504	2 560	4 687 533
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 475	3 906 739	2 446	3 885 824	2 440	3 888 254
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	104 082	15	104 082	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	99	558 844	99	592 186
ohne Antrieb	25	9 485	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	143	38 275	145	38 880
Seefischereifahrzeuge	883	158 728	885	157 337	889	169 118
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	206	116 069	208	117 795
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	571	25 194	573	25 249
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	356	56 111	357	55 747	357	55 861
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	383	24 274	381	24 288
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	338	21 986	337	22 041
Trockenladungsschiffe	344	22 364	338	21 986	337	22 041
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	44	2 205	43	2 164
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	567	24 774	569	24 829
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	214	13 341	214	13 336

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 185 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.-  
3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im April 1960  
(„Zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem		Abgegangen							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- lächte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus dem Ausland 1)							nach dem Ausland 1)						
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 129	598,7	951	559,5	809	541,5	303,9	21	2,4	1 075	571,8	544	444,9	470	438,9	61,1	83	24,9
Lübeck	410	115,9	291	83,2	272	81,4	163,5	5	0,6	412	118,0	220	53,5	206	52,3	43,8	1	0,1
Kiel	173	61,3	160	57,4	140	49,9	71,8	15	1,8	140	35,8	31	6,0	16	4,2	4,8	48	20,0
Rendsburg	67	13,9	67	13,9	49	11,8	29,6	1	0,1	37	9,9	3	0,2	-	-	0,4	32	4,5
Flensburg	144	16,5	131	15,9	86	12,2	21,7	-	-	151	17,1	17	0,8	13	0,5	1,6	-	-
Übrige Häfen	335	391,2	302	389,1	262	386,1	17,3	-	-	335	391,0	273	384,4	235	381,9	10,5	2	0,3
Nordseehäfen	5 324	5 870,0	4 421	4 660,0	2 256	4 376,1	4 749,4	386	111,6	5 377	5 663,7	4 069	3 146,4	2 081	2 902,4	1 201,6	392	267,6
Brunsbüttelkeg	49	64,1	23	55,9	21	55,7	78,8	8	2,4	48	61,4	33	10,2	31	9,9	24,7	10	12,6
Hamburg	1 691	2 668,5	1 351	2 052,0	1 178	2 027,0	2 163,4	245	37,3	1 877	2 670,4	1 425	1 456,6	1 193	1 412,1	564,1	93	26,0
Cuxhaven	40	22,9	34	22,4	19	20,0	6,3	3	0,3	21	21,3	22	20,6	3	18,0	1,5	14	1,5
Bremen Stadt	927	1 529,4	599	1 096,3	580	1 032,1	676,6	37	20,7	925	1 457,3	703	1 044,1	650	1 026,8	380,9	50	86,9
Bremerhaven	138	476,7	91	373,1	85	371,3	65,7	10	38,2	129	489,0	100	398,5	97	393,6	80,5	18	14,7
Bremische Häfen 2)	-1 041	-1 943,0	-768	-1 413,5	-545	-1 348,5	-742,2	-44	-45,5	-1 038	-1 882,6	-791	-1 394,5	-735	-1 372,3	-461,3	-61	-88,5
Brake	54	136,7	43	132,6	36	130,5	126,7	15	2,3	57	97,1	30	7,9	27	7,6	12,3	12	42,0
Nordenham	54	158,0	46	151,0	39	141,1	148,3	3	2,3	36	98,6	11	10,0	8	9,0	18,5	22	61,9
Wilhelmshaven	55	330,8	51	328,8	43	328,2	800,6	-	-	51	317,5	4	2,0	1	0,6	2,0	1	0,1
Emden	216	280,5	131	253,1	73	243,6	569,7	26	4,5	222	263,7	163	46,2	48	21,9	82,0	15	1,8
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	641	68,8	558	64,1	80	8,8	47,0	33	2,9	619	64,4	408	44,9	16	1,5	21,1	80	8,8
Niedersachsen	1 459	133,7	1 394	130,7	102	17,8	66,4	6	0,7	1 386	122,9	1 170	105,4	7	1,4	14,2	77	11,5
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	6 453	6 468,7	5 372	5 219,5	3 065	4 917,6	5 053,3	407	114,0	6 452	6 235,4	4 613	3 591,3	2 551	3 341,4	1 262,6	475	292,5
o. Zwischenverk. 4)	6 031	5 312,6	5 040	4 334,0	2 752	4 069,4		401	99,3	6 048	5 210,4	4 311	2 829,8	2 257	2 594,4		462	246,5
Januar-April 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	23 661	25 577,8	18 705	20 163,5	11 484	19 055,5	19 576,1	1 608	494,4	23 668	25 139,5	17 181	14 539,0	10 674	13 591,8	6 230,8	1 646	1 056,1
o. Zwischenverk. 4)	21 998	21 154,7	17 388	16 775,9	10 257	15 862,0		1 590	450,7	22 059	20 992,7	15 940	11 332,3	9 467	10 456,9		1 607	911,9
Dagegen März 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	6 049	6 665,9	4 774	5 168,8	2 978	4 888,2		455	131,7	6 047	6 584,1	4 237	3 801,5	2 693	3 539,0		468	298,2
o. Zwischenverk. 4)	5 588	5 441,7	4 401	4 214,4	2 634	3 996,1	4 926,1	452	121,6	5 616	5 473,2	3 893	2 909,2	2 361	2 683,1	1 586,1	461	264,6

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1957) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im April 1960  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe  insgesamt  April 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			April 1960		dagegen April 1959		Januar - April				April 1960	dagegen April 1959	Januar - April	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	4 554	1 896,4	1 645	1 345,5	1 483	1 145,1	6 037	5 175,1	5 779	4 440,2	1 791,1	1 338,8	6 602,6	4 993,4
Fremde Staaten	1 477	3 416,2	1 107	2 723,9	1 078	2 287,8	4 220	10 686,9	4 039	8 902,0	3 067,1	2 164,9	12 128,5	9 156,7
davon:														
Belgien	22	62,7	21	62,2	12	39,8	60	210,9	50	160,8	59,4	22,7	173,8	123,3
Dänemark	394	333,3	322	302,9	374	256,4	1 034	790,4	1 212	812,4	107,6	99,1	570,7	361,1
Finnland	37	42,4	26	28,7	23	27,3	90	110,1	93	103,0	54,9	34,5	183,0	156,9
Frankreich	45	196,2	36	166,8	26	86,8	148	599,4	111	377,8	148,3	36,6	547,8	176,7
Griechenland	19	83,1	14	64,0	12	63,6	54	226,4	42	170,8	118,1	64,7	350,2	209,2
Großbritannien	156	493,4	113	346,4	103	339,0	437	1 554,5	408	1 248,8	355,3	313,9	1 589,8	1 136,4
Italien	11	74,7	10	70,3	6	28,3	41	234,6	34	178,5	151,5	51,0	450,8	307,5
Japan	11	49,7	9	40,4	8	39,6	31	150,5	30	148,2	17,8	20,8	41,8	56,2
Liberia	33	205,0	27	182,1	18	126,4	99	746,2	87	591,9	365,3	299,8	1 581,6	1 348,7
Niederlande	266	463,9	179	331,8	145	267,5	735	1 267,9	596	1 048,1	318,0	190,0	1 151,8	703,0
Norwegen	154	527,6	106	422,2	104	336,6	495	1 789,0	402	1 312,8	733,0	474,8	2 752,9	2 012,6
Panama	15	87,6	12	82,4	6	25,5	33	184,4	30	171,1	121,5	59,1	335,1	376,4
Polen	17	30,9	9	10,7	7	8,3	51	100,0	46	77,2	7,1	11,6	38,8	48,4
Schweden	146	257,3	116	216,1	130	231,2	461	925,8	499	939,1	293,2	315,9	1 477,6	1 452,4
Sowjetunion	30	58,7	14	29,4	19	28,3	48	92,3	60	90,2	32,6	31,9	131,6	147,2
Spanien	17	18,0	13	14,2	10	5,7	48	51,7	31	21,3	18,9	4,8	75,7	22,1
Ver.Staaten	46	272,5	42	253,7	36	248,3	167	1 097,7	154	1 060,9	80,9	54,1	282,2	224,9
Übrige	58	159,1	38	99,7	39	109,3	190	555,0	154	389,0	83,8	79,6	393,3	293,9
Gesamtverkehr	6 031	5 312,6	2 752	4 069,4	2 561	3 432,9	10 257	15 862,0	9 818	13 342,2	4 858,3	3 503,7	18 731,1	14 150,2



## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe  insgesamt  April 1960		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			April 1960		dagegen April 1959		Januar - April				April 1960	dagegen April 1959	Januar - April	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	4 600	1 889,8	1 401	969,6	1 349	951,0	5 798	3 910,7	4 871	3 566,1	559,8	608,5	2 716,7	2 203,9
Fremde Staaten	1 448	3 320,5	856	1 624,8	824	1 596,3	3 669	6 546,2	3 246	5 822,2	541,4	565,3	2 755,8	2 090,2
davon:														
Belgien	20	58,5	8	30,4	8	29,7	23	97,4	26	95,2	4,9	9,2	15,7	29,5
Dänemark	385	324,9	227	266,4	249	228,8	969	637,7	1 011	706,3	48,2	46,9	226,5	216,1
Finnland	39	49,4	24	29,5	25	27,3	106	113,5	98	100,4	26,5	24,6	117,1	81,1
Frankreich	49	211,7	26	93,3	31	109,2	115	434,7	104	385,2	19,7	25,1	83,3	68,4
Griechenland	17	83,5	7	32,2	8	35,3	35	106,6	24	94,2	8,9	27,8	74,7	59,8
Großbritannien	146	474,5	83	205,3	92	216,3	332	852,0	340	804,4	55,4	86,4	318,4	302,6
Italien	12	74,6	4	12,4	5	17,3	22	73,0	22	69,4	11,9	20,2	58,4	32,6
Japan	9	40,9	4	18,5	5	22,8	18	87,4	23	111,0	4,4	4,1	18,1	39,1
Liberia	30	191,2	5	18,7	5	22,6	27	117,6	24	104,7	14,8	1,9	116,7	58,9
Niederlande	256	426,8	165	238,1	129	237,6	716	988,8	559	935,8	83,4	96,6	447,9	349,3
Norwegen	155	510,3	83	176,5	66	153,7	335	705,4	271	569,7	69,5	59,6	341,2	242,5
Panama	15	85,2	7	18,7	4	16,1	21	59,1	12	41,1	25,2	13,0	74,8	31,3
Polen	18	34,4	14	27,3	12	19,2	52	95,1	53	78,9	10,2	8,9	32,9	36,0
Schweden	149	253,4	90	64,2	81	62,1	375	342,9	325	302,1	41,1	37,0	222,7	198,7
Sowjetunion	31	59,9	19	34,4	5	4,7	108	167,8	14	24,1	24,1	4,8	114,0	27,5
Spanien	18	19,3	10	7,8	13	7,8	42	33,2	35	22,3	9,2	9,8	38,8	15,6
Ver. Staaten	43	261,4	32	215,7	38	273,6	146	1 020,5	136	969,9	16,4	20,1	111,2	66,3
Übrige	56	160,8	48	135,4	47	112,2	227	615,6	169	407,6	67,5	69,5	343,4	234,8
Gesamtverkehr	6 048	5 210,4	2 257	2 594,4	2 173	2 547,4	9 467	10 456,9	8 117	9 388,3	1 101,2	1 173,8	5 472,6	4 294,1

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im April 1960  
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ <sup>1)</sup>	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1) 2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
															zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	303 870	35 723	9 714	210	14 636	226 375	26 926	24 853	61 066	12 756	3 634	-	-	45 110	3 200	-
Lübeck	163 472	3 744	1 255	-	2 152	152 804	4 772	4 772	43 774	2 896	926	-	-	37 678	3 200	-
Kiel	71 768	14 440	2 040	210	4 973	31 651	20 494	20 081	4 758	3 578	1 411	-	-	1 180	-	-
Rendsburg	29 611	4 366	2 558	-	1 194	22 391	1 660	-	449	449	132	-	-	-	-	-
Flensburg	21 700	7 351	1 532	-	3 801	10 548	-	-	1 622	508	275	-	-	1 114	-	-
Übrige Häfen	17 319	5 822	2 329	-	2 516	8 981	-	-	10 463	5 325	890	-	-	5 138	-	-
Nordseehäfen	4 749 396	159 262	33 968	12 077	33 107	1 119 784	3 425 166	676 061	1 201 564	148 629	13 173	1 775	19 923	557 435	473 802	89 284
Brunsbüttelkoog	78 813	176	176	106	3 327	20 279	54 925	9 777	24 651	519	-	-	-	24 132	-	-
Hamburg	2 163 439	44 349	20 492	75	17 674	400 507	1 700 834	454 258	564 124	62 599	12 094	-	1 967	269 130	230 428	31 865
Cuxhaven	6 279	642	639	-	710	4 898	29	29	1 452	572	128	-	-	800	80	80
Bramsche Häfen	742 237	40 343	-	4 730	3 952	236 802	456 410	165 451	461 328	16 064	-	455	10 498	198 286	236 025	57 339
davon:																
Bremen Stadt	676 550	38 365	-	4 530	3 712	217 002	412 941	150 488	380 876	15 781	-	455	10 498	182 877	171 265	44 185
Bremerhaven	65 687	1 978	-	200	240	19 800	43 469	14 963	80 452	283	-	-	-	15 409	64 760	13 154
Brake	126 690	4 806	-	-	-	17 505	104 379	16 519	12 319	324	-	-	940	11 055	-	-
Nordenham	148 285	10 782	-	-	-	62 356	75 147	30 027	18 465	1 485	-	-	6 518	10 295	167	-
Wilhelmshaven	800 558	1 211	333	-	-	59 591	739 756	-	1 953	1 405	-	-	-	548	-	-
Emden	569 715	1 255	-	6 116	-	268 658	293 686	-	81 956	36 504	-	686	-	37 664	7 102	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	47 010	26 408	4 266	150	1 346	19 106	-	-	21 100	18 077	801	-	-	3 023	-	-
Niedersachsen	66 370	29 290	8 062	900	6 098	30 082	-	-	14 216	11 080	150	634	-	2 502	-	-
Gesamtverkehr	5 053 266	194 985	43 682	12 287	47 743	1 346 159	3 452 092	700 914	1 262 630	161 385	16 807	1 775	19 923	602 545	477 002	89 284
Januar - Apr. 1960	19 576 143	845 085	137 627	18 994	132 337	5 086 857	13 492 870	2 622 662	6 230 771	758 210	73 597	3 332	75 258	3 176 219	2 217 752	390 830
Dagegen März 1960	4 926 140	225 606	40 391	6 360	34 183	1 277 621	3 382 370	586 850	1 586 115	202 976	20 292	1 345	22 718	805 214	553 862	95 226
Apr. 1959	3 694 296	190 563	43 923	620	23 143	969 242	2 510 728	620 735	1 331 152	157 341	17 227	-	7 522	603 215	563 074	110 375
Jan.-Apr. 1959	14 809 032	658 855	137 813	4 363	260 263	3 698 565	10 186 984	2 777 487	4 900 480	606 426	67 381	473	15 724	2 311 903	1 965 954	368 434

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/April 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	1 073	98	-	-	-	-	975	-	130	50	-	-	-	25	55	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	454 595	11 821	575	12 167	760	46 156	383 671	151 094	71 685	14 012	2 560	-	-	57 673	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 494	450	-	-	-	20	2 024	2 024	13 828	205	-	-	-	7 528	6 095	-
Malkereiprodukte	3 730	922	178	-	-	2 755	53	1	4 770	1 834	635	-	-	123	2 813	157
Zucker	7 352	215	-	-	252	976	5 909	-	2 558	190	-	-	-	1 254	1 114	6
Lebende Tiere	18 375	129	-	-	689	17 557	-	-	154	150	-	-	-	-	4	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	193 376	109	-	-	-	38 056	155 211	6 084	5 626	564	-	-	-	4 987	175	112
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	198 697	10 614	-	-	380	30 644	156 999	24 995	46 023	8 610	1 045	1 775	-	15 165	29 473	5 828
Futtermittel	134 511	7 817	854	100	-	36 441	90 153	650	38 346	7 681	495	-	-	30 351	314	60
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	60 036	-	-	-	-	27 606	32 430	18 308
Andere Düngemittel	14 931	4 209	692	-	-	5 539	5 183	23	65 034	3 741	-	-	-	6 177	55 116	657
Salz	322	-	-	-	-	322	-	-	22 261	-	-	-	-	17 824	4 437	1
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	23 536	894	617	-	1 938	10 572	10 132	6 175	56 120	1 437	1 149	-	102	28 206	26 375	5 923
Steinkohle	556 307	50 752	19 836	-	30 674	64 938	409 943	409 942	157 107	35 497	-	-	12 899	72 582	16 129	-
Braunkohle	1 176	1 176	750	-	-	-	-	-	451	364	-	-	-	87	-	-
Torf	22	22	-	-	-	-	-	-	8 076	37	-	-	-	101	7 938	7 650
Erze	793 171	1 889	240	-	-	417 391	373 891	811	1 427	826	439	-	-	493	108	-
Holz und Holzwaren	135 191	4 923	183	-	-	53 979	76 289	5 979	16 479	3 433	-	-	51	8 947	4 048	768
And. unbearb. Holz	78	62	-	-	-	11	5	-	49	18	-	-	-	28	3	3
Grubenholz	2 622	-	-	-	-	2 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	50 888	794	-	-	34	36 832	13 228	12 070	5 229	806	-	-	-	439	3 984	-
Papier und Pappe	53 151	440	-	-	-	48 087	4 624	3 888	18 934	380	-	-	-	3 088	15 466	903
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	62 061	3 725	-	-	-	11 706	46 630	14 681	16 592	3 899	-	-	428	5 980	6 285	2 020
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	46 903	13 025	11 720	-	998	20 857	12 043	8 236	286 257	1 439	111	-	6 034	130 859	147 925	15 852
Schrott	1 643	1 483	21	-	-	150	-	-	36 325	9 855	8 557	-	-	26 335	135	-
Fahrzeuge	3 033	768	-	-	-	1 460	805	769	45 873	1 068	-	-	-	13 296	31 509	13 796
Mineralöl u. -derivate	1 893 571	33 984	1 263	-	9 616	276 268	1 573 503	2 311	123 997	32 999	1 693	-	-	88 497	2 501	238
Steine und Erden	149 873	17 321	2 946	-	1 770	130 454	328	148	17 577	8 673	-	-	-	3 445	5 459	82
Zement	18 758	14 196	160	-	-	4 531	31	31	35 032	13 809	-	-	-	903	20 320	86
Unzugesagut, geb. Verp.	4 158	448	-	-	-	1 354	2 356	688	3 037	1 204	-	-	-	497	1 336	738
Sonstige Güter (dar. Reiphosphate)	227 928 (31 361)	17 699	3 747	-	632	66 491 (8 770)	128 166 (22 231)	50 354 (22 229)	123 617 (6)	8 604	123	-	409	50 149 (6)	64 455	16 096
Gesamtverkehr	5 053 266	194 985	43 682	13 287	47 743	1 346 159	3 452 092	700 914	1 262 630	161 345	16 807	1 775	19 923	602 545	477 002	89 284

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches <sup>2)</sup>	den Ausland			den Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	450	-	367	184	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	75	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	26	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	254	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-
Andero Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 182	-	413	1 036	-	-
Futtermittel	-	-	4	-	-	260	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	935	-	-
Andero Düngemittel	-	-	-	-	-	320	-	-
Salz	-	-	-	-	-	663	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	937	-	-	7 369	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	1 120	210	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	444	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	3 325	1 023	-	578	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	1 040	200	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	1 297	-	370	57	-	-
Papier und Pappe	-	-	122	-	48	97	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	104	-	-	56	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	2 302	290	71	8 340	506	208
Schrott	-	-	1 457	201	1 269	622	-	-
Fahrzeuge	-	-	341	-	-	32	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	62	-	-	498	-	-
Steine und Erden	-	-	13	-	-	484	-	-
Zement	-	-	13	-	-	38	-	-
Umsatzgut, gebr. Verpackungen	-	-	73	-	-	57	-	-
Sonstige Güter	-	-	5 229	815	508	2 051	306	216
Insgesamt	-	-	18 750	2 529	3 046	24 797	1 022	424
Januar-April 1960	-	-	92 422	5 318	10 551	91 454	3 189	2 016
Dagegen März 1960	-	-	29 450	1 655	2 798	25 887	1 040	595
April 1959	300	-	29 864	2 973	4 667	27 007	624	698
Jan.-April 1959	2 959	-	115 960	7 174	16 238	99 292	1 083	2 435

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im April 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 819	1 564,2	2 832,1	1 825	405,7	726,4	994	1 158,5	2 105,7	2 614	1 427,7	2 593,6	1 752	387,7	701,1	862	1 040,0	1 892,5
darunter:																		
Tanker	256	335,7	601,4	169	51,5	37,3	97	284,2	504,1	267	314,6	562,0	175	42,5	81,1	92	272,0	480,8
Binnenschiffe	173	7,7	14,4	171	7,3	13,7	2	0,4	0,7	169	7,7	14,4	168	7,5	14,0	1	0,2	0,4
Fischereifahrzeuge	28	4,8	13,7	25	2,7	8,1	3	2,1	5,6	47	4,8	13,2	29	3,7	10,4	18	1,1	2,8
Dienstfahrzeuge	47	4,2	9,6	47	4,2	9,6	-	-	-	51	3,0	11,0	51	3,0	11,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	33	6,4	13,2	31	4,9	10,7	2	1,5	2,5	42	7,7	15,1	36	5,1	11,3	6	2,6	3,8
Geräte	21	3,9	6,2	15	2,6	4,6	6	1,3	1,6	17	2,2	2,8	17	2,2	2,8	-	-	-
Sportfahrzeuge	27	0,1	0,3	26	0,1	0,2	1	0,0	0,1	15	0,0	0,1	14	0,0	0,1	1	0,0	0,0
Insgesamt	2 975	1 583,6	2 875,1	1 969	420,1	759,6	1 006	1 163,5	2 115,4	2 786	1 445,4	2 635,7	1 899	401,8	736,6	887	1 043,7	1 899,1
Januar-April 1960	10 921	6 131,4	11 116,5	7 271	1 618,2	2 926,2	3 646	4 513,2	8 190,4	10 787	6 161,1	11 180,4	7 136	1 645,8	2 997,0	3 651	4 521,3	8 183,4
Dagegen März 1960	2 710	1 539,8	2 771,9	1 831	384,0	692,2	879	1 125,7	2 074,7	2 667	1 449,4	2 619,2	1 814	385,5	700,7	853	1 064,0	1 918,5
April 1959	2 814	1 339,0	2 430,7	1 865	381,9	683,1	949	957,1	1 747,6	2 707	1 308,1	2 379,9	1 781	358,7	644,3	926	942,4	1 735,7
Jan.-April 1959	9 847	4 869,2	8 853,2	6 632	1 441,4	2 559,0	3 215	3 421,8	6 294,2	9 908	4 931,6	9 110,1	6 596	1 498,0	2 667,0	3 312	3 493,7	6 443,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im April 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 577	793,4	2 606	589,9	1 216 148	971	203,5	2 536	663,3	2 181	529,2	1 081 620	355	134,1
Fremde Staaten	1 856	2 198,5	1 521	1 553,1	2 840 077	335	645,4	1 788	2 050,2	1 484	1 459,4	2 691 879	304	590,8
davon														
Belgien	4	1,4	4	1,4	2 143	-	-	4	1,4	4	1,4	2 143	-	-
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 250	-	-	1	0,6	1	0,6	1 250	-	-
Dänemark	228	139,9	179	103,1	145 370	49	36,8	222	126,9	176	96,6	129 470	46	30,3
Finnland	206	285,7	167	190,9	378 363	39	94,8	206	285,7	167	190,9	378 363	39	94,8
Frankreich	35	52,8	19	26,8	60 101	16	26,0	35	52,8	19	26,8	60 101	16	26,0
Griechenland	25	103,2	17	64,0	142 916	8	39,2	25	103,2	17	64,0	142 916	8	39,2
Großbritannien	81	211,8	60	124,0	226 543	21	87,7	79	211,1	59	123,7	226 143	20	87,4
Italien	17	73,2	11	47,2	102 537	6	26,0	15	64,6	10	42,8	92 637	5	21,7
Liberia	28	126,1	17	66,5	112 406	11	59,6	25	105,3	15	54,0	98 403	10	51,4
Niederlande	568	209,5	493	171,1	324 998	75	38,4	537	184,2	475	149,6	284 584	62	34,6
Norwegen	84	202,6	52	132,4	201 711	32	70,2	73	146,3	45	91,3	145 845	28	55,1
Panama	10	37,2	7	27,3	60 065	3	9,9	10	37,2	7	27,3	60 065	3	9,9
Polen	131	181,7	124	157,0	261 187	7	24,6	131	181,7	124	157,0	261 187	7	24,6
Schweden	239	228,1	209	177,2	270 364	30	50,9	230	215,1	205	170,8	359 402	25	44,3
Sowjetunion	155	218,3	127	170,2	370 448	28	48,1	153	216,4	126	169,2	269 695	27	47,2
Spanien	4	6,4	4	6,4	14 506	-	-	4	6,4	4	6,4	14 506	-	-
Türkei	3	13,0	1	4,3	10 000	2	8,7	1	4,3	1	4,3	10 000	-	-
Vereinigte Staaten	9	40,7	6	27,3	61 238	3	13,4	9	40,7	6	27,3	61 238	3	13,4
Übrige	28	66,2	23	55,3	93 931	5	10,9	28	66,2	23	55,3	93 931	5	10,9
Insgesamt	5 433	2 991,9	4 127	2 143,0	4 056 225	1 306	848,9	4 324	2 713,5	3 665	1 988,5	3 773 499	659	724,9
Januar-April 1960	20 515	12 152,0	15 586	8 755,6	16 378 148	4 929	3 396,4	16 512	11 021,1	13 866	8 088,3	15 207 077	2 646	2 932,8
Dagegen März 1960	5 059	2 951,9	3 810	2 117,6	3 827 830	1 249	834,3	3 960	2 596,0	3 343	1 884,7	3 454 665	617	711,3
April 1959	5 180	2 617,7	3 874	1 840,9	3 434 672	1 306	776,9	4 229	2 330,9	3 469	1 686,5	3 152 882	760	644,4
Jan.-April 1959	18 692	9 739,2	14 259	7 013,6	13 206 734	4 433	2 725,5	15 221	8 738,5	12 752	6 476,9	12 176 320	2 469	2 261,6

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Insgesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 114 812	448 076	1 257 723	68 635	100 219	422 222	707 617	62 905	47 415
davon:									
Kohle	495 386	120 412	56 021	4 276	18 903	44 244	236 343	4 487	10 700
Erze	313 860	8 951	167 597	-	-	61 964	75 348	-	-
Kiesabbrände	57 898	22 036	5 000	467	-	11 495	18 701	199	-
Eisen	120 551	49 807	45 304	1 806	268	10 481	11 465	1 040	380
Holz	188 797	380	710	600	654	100 899	83 544	1 514	496
Zellulose	176 118	325	-	-	-	40 774	135 019	-	-
Getreide	300 168	64 998	164 743	5 924	-	41 107	21 582	1 145	669
Futtermittel	52 155	40 125	5 655	1 877	400	588	2 805	555	150
Düngemittel	178 802	27 986	83 446	21 412	290	15 921	26 708	3 039	-
Salz	28 202	3 008	25 044	-	-	-	150	-	-
Mineralöl u. -derivate	744 438	56 342	504 546	23 832	79 704	3 871	13 930	27 905	34 308
Andere Massengüter	458 437	53 706	199 657	8 441	-	90 878	82 022	23 021	712
Stückgüter	939 032	104 725	369 211	1 960	332	105 408	356 136	1 028	232
Lebendes Vieh	2 381	273	-	-	-	916	1 192	-	-
Gesamtverkehr	4 056 225	553 074	1 626 934	70 595	100 551	528 546	1 064 945	63 933	47 647
Januar-April 1960	16 378 148	2 316 178	6 245 459	270 236	531 637	2 007 305	4 638 135	223 962	145 236
Dagegen März 1960	3 827 830	519 796	1 508 597	76 937	193 810	428 862	997 410	67 400	35 018
April 1959	3 434 672	394 754	1 171 030	71 854	130 543	470 235	1 116 863	55 433	23 960
Jan.-April 1959	13 206 734	1 679 715	4 356 458	265 082	437 348	1 988 501	4 151 646	232 252	95 732