

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1960



Jahrgang 1960 · Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrs- richtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee- Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Mai 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt im März 1960

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurde auch im März 1960 die Beförderungsmenge des entsprechenden Vorjahresmonats erheblich übertroffen. Sie lag mit 6,4 Mill.t um 1,4 Mill.t oder um 27,1 vH über dem Ergebnis des März 1959.

Mit Ausnahme des Empfanges aus Häfen der z.Zt. unter fremder Verwaltung stehenden Ostgebiete des Deutschen Reiches (- 5 500 t) waren alle wichtigen Verkehrsbeziehungen am erhöhten Verkehrsaufkommen beteiligt. Mehr als 56 vH der Verkehrszunahme entfielen auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen, fast 21 vH auf den Empfang von europäischen Häfen und 18 vH auf den Versand nach europäischen Häfen. Der restliche Verkehrszuwachs kam dem Küstenverkehr zwischen deutschen Häfen, dem Versand nach den Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden Ostgebiete des ehemaligen Deutschen Reiches und dem Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone zugute.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	März 1959	Februar 1960	März 1960	Januar	März
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	204 413	224 749	245 898	518 446	706 890
Empfang aus dem Ausland	3 690 709	4 424 845	4 734 437	10 750 971	13 956 743
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	5 066	-	6 360	6 404	6 707
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	39 668	20 494	34 183	237 120	84 594
übrigen europäischen Häfen	1 027 041	1 251 714	1 311 524	2 831 191	3 824 664
außereuropäischen Häfen	2 618 934	3 152 637	3 382 370	7 676 256	10 040 778
Versand nach dem Ausland	1 135 149	1 457 709	1 410 661	3 194 724	4 441 732
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	40	1 345	473	1 557
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2 922	25 680	22 718	8 202	55 335
übrigen europäischen Häfen	587 328	838 276	832 736	1 783 169	2 644 090
außereuropäischen Häfen	544 899	593 713	553 862	1 402 880	1 740 750
Güterbeförderung insgesamt	5 030 271	6 107 303	6 390 996	14 464 141	19 105 365

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Gegenüber dem Vormonat ergibt sich dagegen nur eine Verkehrszunahme von 0,3 Mill.t oder von 4,7 vH, die fast ausschließlich den Empfang aus dem Ausland und hiervon in der Hauptsache die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) betraf. Daneben wurden noch im Küstenverkehr etwas größere Mengen als im Vormonat befördert. Der Versand nach dem Ausland ging dagegen um knapp 50 000 t zurück.

Während am Verkehrsanstieg gegenüber März 1959 alle großen Seehäfen beteiligt waren, kam der erhöhte Güterumschlag gegenüber dem Vormonat fast ausschließlich den Häfen Emden, den Bremischen Häfen und Wilhelmshaven zugute. In Hamburg und Lübeck wurden im März 1960 weniger Güter umgeschlagen als im Februar desselben Jahres.

Gegenüber März 1959 sind auf der Empfangseite bei etwas rückläufigen Kohle- und Getreideankünften (je - 0,1 Mill.t) vor allem die Mineralöl- (+ 0,6 Mill.t) und Erzausladungen (+ 0,3 Mill.t), auf der Versandseite in der Hauptsache die Einladungen von Kohle sowie Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren angestiegen, während der Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1960 im wesentlichen die Ankünfte von Mineralöl (+ 0,2 Mill.t) und Erz (+ 0,1 Mill.t) betraf.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1960 im Güterverkehr über See des Bundesgebietes beförderte Gütermenge war mit 19,1 Mill.t um 4,6 Mill.t oder 32,1 vH größer als im ersten Vierteljahr des Vorjahres.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im März 1960 mit 3,8 Mill.t um 18 vH stärker als im März des Vorjahres und lag um 4,3 vH über dem Vormonatsergebnis.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. März 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1959		29. Februar 1960		31. März 1960 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 741	4 718 926	2 734	4 709 364
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 598	4 680 651	2 591	4 671 089
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 573	4 671 166	2 566	4 661 604
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 475	3 906 739	2 452	3 884 152	2 446	3 885 824
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 082	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	100	580 078	99	568 844
ohne Antrieb	25	9 485	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	143	38 275	143	38 275
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	886	167 643	885	167 337
davon:						
Fischereifabrikschiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	208	116 409	206	116 069
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	570	25 160	571	25 194
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	356	55 440	357	55 747
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	386	24 448	383	24 274
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	341	22 160	338	21 986
Trockenladungsschiffe	344	22 364	341	22 160	338	21 986
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	566	24 740	567	24 774
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	214	13 341	214	13 341

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im März 1960
(²zu Handelszwecken¹ angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)			zusammen				nach dem Ausland 1)						
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT
Ostseehäfen	1 140	516,2	913	471,3	746	447,2	285,7	32	3,3	1 059	494,4	569	368,1	488	361,3	70,3	109	28,8
Lübeck	410	106,7	263	68,5	228	58,5	134,9	2	0,2	410	108,0	253	55,7	230	53,7	50,5	2	0,2
Kiel	189	56,0	179	53,4	156	48,8	62,5	23	2,5	153	44,9	34	5,3	16	3,7	4,4	60	17,0
Rendsburg	76	17,1	72	16,9	53	14,8	39,6	7	0,6	35	7,9	9	0,6	9	0,6	1,4	46	9,0
Flensburg	199	25,2	152	23,0	101	18,7	34,0	-	-	198	24,9	58	3,0	43	1,7	6,9	-	-
Übrige Häfen	266	311,2	247	309,5	208	306,4	14,8	-	-	263	308,6	215	303,5	190	301,7	7,1	1	2,5
Nordseehäfen	4 909	6 149,8	3 861	4 697,5	2 232	4 441,0	4 640,5	423	128,3	4 988	6 089,7	3 668	3 433,4	2 205	3 177,7	1 515,8	359	269,4
Brunsbüttelkoog	58	100,2	35	86,2	33	85,8	124,5	7	1,4	49	88,2	30	15,8	24	14,3	30,6	17	6,8
Hamburg	1 826	2 800,4	1 395	2 070,9	1 221	2 043,0	1 966,1	278	41,2	2 009	2 800,0	1 548	1 568,0	1 278	1 501,8	689,1	91	18,3
Cuxhaven	46	12,4	36	11,7	23	10,4	5,3	1	0,1	31	11,6	22	9,8	4	8,3	2,6	17	1,6
Bremen Stadt	958	1 548,3	691	1 043,8	552	954,9	702,6	26	12,0	954	1 530,5	734	1 068,2	654	1 019,8	443,2	50	56,4
Bremerhaven	151	576,2	102	450,4	99	448,9	97,4	18	55,6	166	627,0	129	556,6	124	550,6	106,5	14	37,3
Bremische Häfen 2)	-1 087	-2 054,4	-772	-1 428,1	-633	-1 319,2	-799,9	-42	-62,3	-1 108	-2 112,1	-852	-1 583,1	-768	-1 529,1	-549,6	-55	-64,7
Brake	72	133,4	43	121,1	32	119,1	118,4	18	2,9	69	59,3	51	15,5	42	14,6	21,1	22	77,3
Nordenham	57	149,0	48	131,1	37	127,7	120,6	4	6,7	41	101,7	14	22,6	11	20,9	39,8	20	54,0
Wilhelmshaven	66	162,9	58	161,3	43	159,1	829,3	1	0,1	68	175,8	9	1,6	6	1,0	2,2	-	-
Emden	215	374,7	111	274,6	55	268,0	582,5	19	3,1	226	356,1	168	71,5	51	44,6	149,9	18	1,7
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	519	53,1	453	49,6	51	7,4	43,1	37	3,8	476	47,5	312	33,1	9	0,9	18,6	53	7,8
Niedersachsen	941	99,1	889	97,0	78	16,6	50,7	14	1,4	899	91,9	651	70,7	2	0,9	12,2	57	8,2
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	6 049	6 665,9	4 774	5 168,8	2 978	4 888,2	4 926,1	455	131,7	6 047	6 584,1	4 237	3 801,5	2 693	3 539,0	1 586,1	468	298,2
o. Zwischenverk. 4)	5 588	5 441,7	4 401	4 274,4	2 634	3 990,1		452	121,6	5 616	5 473,2	3 893	2 909,2	2 361	2 683,1		461	264,6
Januar - März 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	17 208	19 109,1	13 333	14 944,0	8 419	14 137,9	14 522,9	1 201	380,4	17 216	18 904,1	12 568	10 947,7	8 123	10 250,4	4 968,1	1 171	763,6
o. Zwischenverk. 4)	15 967	15 842,0	12 348	12 441,9	7 505	11 792,7		1 189	351,5	16 011	15 782,3	11 629	8 502,5	7 210	7 862,6		1 145	665,4
Dagegen Febr. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	5 524	5 995,9	4 247	4 684,7	2 641	4 427,5		392	142,1	5 585	5 894,7	4 150	3 532,0	2 664	3 328,1	1 617,8	359	207,5
o. Zwischenverk. 4)	5 142	5 028,2	3 948	3 962,9	2 364	3 756,2		389	131,2	5 213	4 949,1	3 862	2 773,6	2 373	2 576,9		348	174,4

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im März 1960
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			März 1960		dagegen März 1959		Januar - März				März 1960	dagegen März 1959	Januar - März	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 021	1 803,9	1 532	1 221,6	1 517	1 145,1	4 392	3 829,6	4 296	3 295,1	1 632,3	1 313,4	4 811,5	3 654,6
Fremde Staaten	1 567	3 637,7	1 102	2 768,5	1 056	2 377,2	3 113	7 963,0	2 961	6 614,2	3 068,2	2 332,3	9 061,3	6 991,8
davon:														
Belgien	17	67,8	15	57,5	18	56,1	39	148,7	38	121,0	58,0	42,7	114,4	100,5
Dänemark	447	301,9	311	253,4	327	262,2	712	487,5	838	555,9	138,9	101,7	463,2	262,0
Finnland	39	46,9	19	23,5	28	32,1	64	81,4	70	75,7	38,3	44,9	128,1	122,4
Frankreich	54	209,0	41	162,6	32	120,6	112	432,7	85	291,0	157,1	34,8	399,5	140,1
Griechenland	21	82,8	17	68,6	9	33,5	40	162,4	30	107,1	110,9	13,0	232,1	144,5
Großbritannien	150	564,5	103	395,2	100	306,7	324	1 208,1	305	909,8	376,7	227,0	1 234,5	822,5
Italien	12	55,5	11	49,9	11	68,9	31	164,3	28	150,2	75,1	121,4	299,3	256,5
Japan	9	45,8	7	36,2	5	23,5	22	110,2	22	108,6	6,4	7,0	24,0	35,4
Liberia	30	247,7	24	219,6	19	144,6	72	564,1	69	465,5	481,2	352,9	1 216,3	1 048,8
Niederlande	233	403,3	163	277,5	146	252,6	554	936,1	451	760,5	236,5	170,1	833,8	513,0
Norwegen	214	657,6	153	483,7	104	348,3	389	1 366,8	298	976,2	718,5	587,4	2 019,8	1 537,8
Panama	14	64,6	6	30,9	6	30,9	21	102,0	24	145,7	67,0	55,3	213,7	317,4
Polen	19	44,7	12	22,6	14	25,7	42	89,3	39	68,9	11,2	16,2	31,7	36,8
Schweden	140	252,9	106	210,9	125	241,1	345	709,7	369	707,9	366,0	373,8	1 184,5	1 136,4
Sowjetunion	37	62,3	11	20,9	16	23,3	34	62,9	41	62,0	32,9	45,5	99,0	115,2
Spanien	20	28,5	16	22,2	7	4,0	35	37,6	21	15,6	36,6	3,9	56,8	17,3
Ver.Staaten	47	329,7	42	302,4	40	290,3	125	844,1	118	812,6	63,7	71,9	201,2	170,8
Übrige	64	172,2	45	130,8	49	113,0	152	455,2	115	279,7	93,2	62,8	309,5	214,3
Gesamtverkehr	5 588	5 441,7	2 634	3 990,1	2 573	3 522,3	7 505	11 792,7	7 257	9 909,3	4 700,5	3 645,7	13 872,8	10 646,4

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			März 1960		dagegen März 1959		Januar - März				März 1960	dagegen März 1959	Januar - März	
	1960						1959		1960	1959				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 020	1 812,4	1 423	930,7	1 154	821,0	4 397	2 941,1	3 522	2 615,1	696,1	521,0	2 156,9	1 595,4
Fremde Staaten	1 596	3 660,9	938	1 752,4	857	1 642,4	2 813	4 921,5	2 422	4 225,8	687,0	585,6	2 114,4	1 524,9
davon:														
Belgien	19	77,6	3	13,8	7	30,8	15	66,9	18	65,5	3,4	9,0	10,7	20,3
Dänemark	448	316,7	268	199,4	283	251,1	742	371,3	762	477,6	46,9	59,6	178,3	169,2
Finnland	41	46,3	30	31,3	28	26,3	82	84,1	72	73,2	36,4	25,1	90,6	56,5
Frankreich	54	206,8	30	110,1	28	111,5	89	341,4	73	276,0	23,0	20,8	63,6	43,4
Griechenland	25	94,4	13	38,1	10	38,0	28	74,4	16	58,9	20,9	28,5	65,8	32,1
Großbritannien	150	558,6	79	204,0	90	230,3	249	646,8	248	588,1	80,8	81,2	262,9	216,2
Italien	10	49,6	7	27,7	7	23,3	18	60,6	17	52,0	29,6	4,3	46,4	12,4
Japan	7	34,6	5	25,1	6	27,5	14	68,9	18	88,2	3,8	20,3	13,7	35,0
Liberia	29	250,7	6	23,9	8	38,3	22	98,8	19	82,1	41,7	15,3	101,9	57,0
Niederlande	237	369,4	159	231,9	138	227,3	551	750,8	430	698,2	102,4	92,0	364,6	252,8
Norwegen	209	638,7	91	213,8	71	158,1	252	528,9	205	416,0	76,0	65,0	271,7	182,9
Panama	15	60,5	8	22,5	3	8,8	14	40,4	8	25,0	20,9	8,3	49,7	18,3
Polen	19	42,4	14	25,7	14	20,6	38	65,9	41	59,6	8,3	12,0	22,7	27,1
Schweden	151	290,2	86	80,1	71	74,3	285	278,6	244	240,0	36,0	36,0	181,6	161,6
Sowjetunion	38	62,7	28	42,3	3	8,1	89	133,5	9	19,4	28,3	17,0	89,9	22,7
Spanien	20	26,4	11	11,6	7	4,3	32	25,3	22	14,5	14,3	1,8	29,6	5,8
Ver. Staaten	46	323,8	40	295,6	34	238,1	114	804,7	98	696,3	20,7	16,0	94,8	46,2
Übrige	78	211,7	60	155,5	49	125,7	179	480,2	122	295,4	93,6	73,6	275,9	165,4
Gesamtverkehr	5 616	5 473,2	2 361	2 683,1	2 011	2 463,4	7 210	7 862,6	5 944	6 840,9	1 383,1	1 106,7	4 371,3	3 120,2

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im März 1960

- Tonnen

Hafen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	285 683	48 210	10 285	200	11 844	209 249	16 180	11 165	70 297	14 634	5 649	5	-	54 334	1 324	-
Lübeck	134 902	20 785	3 792	-	1 915	107 303	4 899	2 804	50 451	4 402	1 506	-	-	44 725	1 324	-
Kiel	62 452	7 319	2 528	-	3 927	46 062	5 144	5 144	4 449	3 608	2 073	5	-	836	-	-
Rendsburg	39 614	4 534	1 361	-	300	31 860	2 920	-	1 400	-	-	-	-	1 400	-	-
Flensburg	33 962	9 613	1 220	200	4 080	16 852	3 217	3 217	6 893	3 200	627	-	-	3 693	-	-
Übrige Häfen	14 753	5 959	1 384	-	1 622	7 172	-	-	7 104	3 424	1 443	-	-	3 680	-	-
Nordseehäfen	4 640 457	177 396	30 106	6 160	22 339	1 068 372	3 366 190	575 685	1 515 818	188 342	14 643	1 340	22 718	750 880	552 538	95 226
Brunsbüttelkoog	124 537	746	50	-	3 490	13 109	107 192	18 384	30 578	3 136	-	-	-	27 442	-	-
Hamburg	1 966 116	49 119	19 762	2	15 231	405 825	1 495 939	303 487	689 097	86 144	13 054	-	3 958	345 405	253 590	36 989
Cuxhaven	5 279	655	623	-	-	4 624	-	-	2 601	678	145	-	-	1 923	-	-
Bremische Häfen	799 934	59 591	-	2 179	1 250	194 191	542 723	180 361	549 640	18 443	-	1 340	18 022	239 143	272 692	58 237
davon:																
Bremen Stadt	702 584	58 552	-	1 575	1 250	188 775	452 028	149 529	443 187	17 579	-	1 340	18 022	197 308	208 938	38 207
Bremerhaven	97 350	1 039	-	200	-	5 416	90 695	30 832	106 453	864	-	-	-	41 835	63 754	20 030
Brake	118 424	4 017	-	100	-	17 277	97 030	61 423	21 088	2 041	-	-	738	18 309	-	-
Nordenham	120 597	7 509	-	-	-	43 015	70 073	1 920	39 798	517	-	-	-	20 534	18 747	-
Wilhelmshaven	829 308	2 772	233	-	-	81 332	745 204	-	2 246	1 448	-	-	-	798	-	-
Emden	582 520	1 611	-	3 629	-	269 811	307 469	9 550	149 902	48 162	-	-	-	94 231	7 509	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	43 073	26 738	2 009	250	278	15 807	-	-	18 641	16 741	1 134	-	-	1 900	-	-
Niedersachsen	50 669	24 638	7 429	-	2 090	23 381	560	560	12 227	11 032	310	-	-	1 195	-	-
Gesamtverkehr	4 926 140	225 606	40 391	6 360	34 183	1 277 621	3 382 370	586 850	1 586 115	202 976	20 292	1 345	22 718	805 214	553 862	95 226
Januar - März 1960	14 522 877	650 100	93 945	6 707	84 594	3 740 698	10 040 778	1 921 748	4 968 141	596 825	56 790	1 557	55 335	2 573 674	1 740 750	301 546
Dagegen Febr. 1960	4 608 178	206 122	31 229	-	20 494	1 228 925	3 152 637	630 538	1 617 821	183 413	18 627	40	25 680	814 975	593 713	105 216
März 1960	3 832 247	186 584	42 266	2 407	39 668	984 654	2 618 934	725 840	1 269 813	163 132	17 829	-	2 922	558 860	544 899	93 141
Jan.-März 1960	11 114 736	468 292	93 890	3 745	237 120	2 729 323	7 676 256	2 156 752	3 569 328	449 085	50 154	473	8 202	1 708 688	1 402 880	258 059

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	800	63	-	-	-	103	634	-	395	52	-	-	-	34	309	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	303 491	18 975	-	6 270	1 565	36 113	240 568	94 124	65 244	22 829	4 569	-	-	42 204	211	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 836	339	-	-	-	48	1 449	1 449	15 213	1 001	300	-	-	6 456	7 756	-
Molkereiprodukte	3 446	513	-	-	-	2 668	265	136	3 986	1 686	1 261	-	-	42	2 258	268
Zucker	3 118	215	-	-	-	609	2 294	-	9 542	285	280	-	-	4 023	5 234	-
Lebende Tiere	18 108	100	-	-	366	17 400	242	242	72	61	-	-	-	1	10	2
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	229 840	594	-	-	-	35 878	193 368	7 511	9 361	421	-	-	4	7 675	1 261	162
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	200 952	9 696	-	2	63	48 314	142 877	21 555	51 326	8 090	811	-	2 037	15 726	25 473	10 092
Futtermittel	139 427	10 213	361	-	-	24 105	105 109	84	44 509	12 281	1 123	-	-	32 053	175	49
Kalidüngemittel	962	662	-	-	-	300	-	-	125 760	250	-	-	-	80 212	45 298	8 761
Andere Düngemittel	7 200	4 315	2 055	-	-	761	2 124	29	80 138	3 123	-	-	-	39 311	37 704	634
Salz	19	10	-	-	-	8	1	-	19 139	-	-	-	-	15 212	3 927	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	25 861	990	375	-	2 081	7 689	15 101	9 405	61 451	2 096	1 603	-	3	29 137	30 215	4 704
Steinkohle	455 084	60 413	12 557	-	19 615	77 379	297 677	297 677	230 747	46 008	-	-	9 686	143 231	31 822	-
Braunkohle	220	220	-	-	-	-	-	-	891	238	-	-	-	653	-	-
Torf	22	22	-	-	-	-	-	-	11 683	20	-	-	-	57	11 606	11 145
Erze	792 543	1 508	1 506	-	-	435 673	355 362	510	3 076	523	346	-	-	2 392	161	-
Holz und Holzwaren	110 653	3 579	200	-	-	40 217	66 857	5 845	18 103	4 169	-	-	-	10 428	3 506	1 114
And. unbearb. Holz	282	78	-	-	-	49	155	26	42	-	-	-	-	42	-	-
Grubenholz	350	-	-	-	-	350	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-
Papierholz, Zellstoff	42 661	-	-	-	-	30 052	12 609	11 021	2 261	-	-	-	-	1 275	986	24
Papier und Pappe	55 288	293	-	-	-	51 977	3 018	2 360	17 494	277	-	-	-	3 090	14 127	611
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	85 074	4 128	-	-	-	17 003	63 943	24 740	15 994	3 912	-	-	693	6 445	4 944	1 574
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	49 308	16 467	14 881	-	1 006	25 396	6 439	5 681	342 065	1 779	66	1 340	9 727	149 063	180 156	20 384
Schrott	3 596	3 040	73	-	-	555	1	-	44 615	11 076	8 851	-	-	32 566	973	-
Fahrzeuge	3 603	422	-	88	182	2 044	867	791	57 092	415	-	-	-	15 273	41 404	17 484
Mineralöl u. -derivate	1 967 806	30 821	809	-	8 365	242 260	1 686 360	39 184	168 113	49 687	1 037	-	456	115 448	2 522	145
Steine und Erden	140 137	14 055	3 425	-	940	124 847	295	78	22 248	11 338	-	-	-	4 691	6 219	143
Zement	14 045	12 156	420	-	-	1 888	1	1	38 241	12 258	-	-	-	318	25 665	348
Umzugsgut, gebr. Verp.	2 704	376	-	-	-	1 401	927	564	4 643	607	-	-	-	2 718	1 318	690
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	267 704 (33 068)	31 343	3 729	-	-	52 534 (250)	183 827 (32 818)	63 837 (24 613)	122 665	8 494	45	5	112	45 432	68 622	16 892
Gesamtverkehr	4 926 140	225 606	40 391	6 360	34 183	1 277 621	3 382 370	586 850	1 586 115	202 976	20 292	1 345	22 718	805 214	553 862	95 226

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes.Zone	den Ostgeb. ²⁾ d.Dt.Reiches	dem Ausland			dem Ausland		
	Rhein-See-		Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	1 035	-	369	-	-	-
Roggen- u.Weizenmehl	-	-	31	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	61	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	1 584	519	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	4	-	-	-	-	-
Andera Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 044	-	404	901	-	-
Futtermittel	-	-	33	-	-	1 966	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	619	-	-
Andera Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	539	-	160
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 810	-	-	8 315	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	1 040	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	381	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	5 251	490	200	980	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	380	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	680	271	265	80	-	-
Papier und Pappe	-	-	158	-	65	30	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	124	-	-	6	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	5 822	175	430	9 131	-	-
Schrott	-	-	971	200	1 065	899	-	-
Fahrzeuge	-	-	280	-	-	54	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	48	-	-	207	-	-
Steine und Erden	-	-	3	-	-	292	-	-
Zement	-	-	101	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	171	-	-	22	-	-
Sonstige Güter	-	-	8 478	-	-	1 846	-	435
Insgesamt	-	-	29 450	1 655	2 798	25 887	1 040	595
Januar - März 1960	-	-	73 672	2 789	7 505	66 657	2 167	1 592
Dagegen Febr. 1960	-	-	20 797	904	1 088	22 179	526	596
März 1959	2 659	-	35 662	1 735	4 990	27 987	145	336
Jan.-März 1959	2 659	-	86 096	4 201	11 571	72 285	459	1 737

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im März 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 539	1 519,8	2 728,0	1 676	366,9	659,0	863	1 152,9	2 069,1	2 520	1 432,1	2 582,0	1 688	370,6	668,5	832	1 061,5	1 913,5
darunter:																		
Tanker	235	391,3	677,3	148	44,3	85,3	87	347,0	592,0	225	287,8	511,0	151	45,8	88,6	74	242,0	422,4
Binnenschiffe	163	6,8	12,8	163	6,8	12,8	-	-	-	159	6,6	12,4	159	6,6	12,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	49	4,6	12,8	43	3,2	9,2	6	1,4	3,6	43	3,4	9,7	32	2,9	8,2	11	0,5	1,5
Dienstfahrzeuge	44	3,0	8,1	44	3,0	8,1	-	-	-	48	3,6	8,8	46	3,4	8,0	2	0,2	0,8
Kriegsfahrzeuge	45	5,8	13,7	44	5,4	13,2	1	0,3	0,5	34	6,4	13,0	34	6,4	13,0	-	-	-
Geräte	32	6,6	9,3	24	5,4	7,7	8	1,2	1,5	19	3,9	5,7	12	2,1	3,0	7	1,8	2,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	3	0,0	0,0	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Insgesamt	2 710	1 539,8	2 771,9	1 831	384,0	697,2	879	1 155,7	2 074,7	2 667	1 449,4	2 619,2	1 814	385,3	700,7	853	1 064,0	1 918,5
Januar - März 1960	7 946	4 547,8	8 241,4	5 306	1 198,0	2 166,5	2 640	3 349,8	6 074,9	8 101	4 721,7	8 544,7	5 237	1 244,0	2 260,4	2 764	3 477,6	6 284,3
Dagegen Febr. 1960	2 467	1 333,0	2 429,1	1 655	387,0	700,1	812	946,0	1 729,0	2 469	1 428,4	2 597,5	1 607	389,4	707,5	862	1 039,0	1 890,1
März 1959	2 510	1 176,4	2 147,6	1 685	352,5	621,7	825	823,9	1 525,9	2 449	1 143,6	2 096,1	1 662	395,2	702,1	787	748,4	1 393,9
Jan.-März 1959	7 033	3 530,2	6 422,5	4 767	1 059,5	1 876,0	2 266	2 470,7	4 546,5	7 201	3 683,5	6 730,2	4 815	1 139,2	2 022,8	2 386	2 544,3	4 707,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im März 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 364	737,5	2 436	546,6	1 092 995	928	190,9	2 342	601,0	2 009	477,5	948 658	333	123,5
Fremde Staaten	1 695	2 214,3	1 374	1 571,0	2 734 835	321	643,4	1 618	1 995,0	1 334	1 407,2	2 506 007	284	587,8
davon														
Belgien	3	11,4	1	5,5	11 800	2	5,8	2	11,1	1	5,5	11 800	1	5,5
Costa Rica	2	1,8	1	0,6	1 400	1	1,1	2	1,8	1	0,6	1 400	1	1,1
Dänemark	246	115,8	185	90,7	118 290	61	25,2	234	100,2	179	82,8	111 525	55	17,4
Finnland	180	242,8	164	212,7	440 951	16	30,0	180	242,8	164	212,7	440 951	16	30,0
Frankreich	27	34,0	15	18,6	42 501	12	15,4	27	34,0	15	18,6	42 501	12	15,4
Griechenland	24	118,6	16	77,7	179 205	8	40,9	24	118,6	16	77,7	179 205	8	40,9
Großbritannien	76	223,9	57	134,6	220 321	19	89,3	68	178,3	51	98,0	169 971	17	80,4
Italien	13	57,2	10	43,0	92 470	3	14,2	11	48,5	8	34,4	80 470	3	14,2
Liberia	33	193,8	18	115,2	203 000	15	78,7	31	168,1	16	89,4	164 200	15	78,7
Niederlande	441	210,0	377	147,4	274 706	64	62,6	413	164,6	365	115,1	226 341	48	49,5
Norwegen	69	226,0	45	144,9	199 378	24	81,0	58	160,4	38	102,7	140 798	20	57,7
Panama	13	42,8	9	26,4	46 755	4	16,4	13	42,8	9	26,4	46 755	4	16,4
Polen	133	199,3	126	171,0	297 323	7	28,3	133	199,3	126	171,0	297 323	7	28,3
Schweden	204	165,3	171	122,1	255 023	33	43,2	195	163,0	170	121,9	254 767	25	41,1
Sowjetunion	185	246,9	145	175,7	230 365	40	71,2	183	244,2	143	173,0	228 747	40	71,2
Spanien	9	20,9	7	17,0	30 114	2	3,9	7	13,4	5	9,5	18 020	2	3,9
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	8	39,3	4	18,2	15 189	4	21,1	8	39,3	4	18,2	15 189	4	21,1
Übrige	29	64,6	23	49,7	76 044	6	14,9	29	64,6	23	49,7	76 044	6	14,9
Insgesamt	5 059	2 951,9	3 810	2 117,6	3 827 830	1 249	834,3	3 960	2 596,0	3 343	1 884,7	3 454 665	617	711,3
Januar - März 1960	15 082	9 160,1	11 459	6 612,6	12 321 923	3 623	2 547,5	12 188	8 307,7	10 201	6 099,8	11 433 578	1 987	2 207,9
Dagegen Febr. 1960	4 687	2 730,2	3 561	1 923,7	3 670 446	1 126	806,5	3 860	2 527,7	3 184	1 812,8	3 468 928	676	714,9
März 1959	4 715	2 292,2	3 627	1 694,8	3 237 694	1 088	597,4	3 890	2 078,8	3 249	1 578,6	2 990 768	641	500,1
Jan.-März 1959	13 512	7 121,4	10 385	5 172,7	9 772 062	3 127	1 948,7	10 992	6 407,6	9 283	4 790,4	9 023 438	1 709	1 617,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im März 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 868 969	409 231	1 094 721	74 894	193 705	332 088	664 174	65 208	34 948
davon:									
Kohle	446 356	108 749	41 773	8 145	400	36 089	247 518	3 682	-
Erze	181 391	18 948	96 232	-	-	31 543	34 668	-	-
Kiesabbrände	28 660	3 818	5 100	3 568	-	8 952	6 559	663	-
Eisen	155 756	49 108	54 388	2 716	-	11 843	37 144	557	-
Holz	126 464	1 382	332	1 700	-	69 456	52 793	545	256
Zellulose	140 731	-	200	-	-	22 413	118 118	-	-
Getreide	254 442	48 089	144 084	6 331	-	35 927	19 002	1 009	-
Futtermittel	60 014	46 104	3 216	3 254	425	758	3 895	744	1 618
Düngemittel	228 847	42 716	100 318	16 753	8 715	22 924	34 596	2 825	-
Salz	10 268	2 319	6 552	-	-	782	615	-	-
Mineralöl u. -derivate	795 537	36 136	467 237	26 934	178 015	9 000	28 903	22 768	26 544
Andere Massengüter	440 503	51 862	175 289	5 493	6 150	82 401	80 363	32 415	6 530
Stückgüter	956 308	110 565	413 876	2 043	105	95 640	331 817	2 192	70
Lebendes Vieh	2 553	-	-	-	-	1 134	1 419	-	-
Gesamtverkehr	3 827 830	519 796	1 508 597	76 937	193 810	428 862	997 410	67 400	35 018
Januar - März 1960	12 321 923	1 763 104	4 618 525	199 641	431 086	1 478 759	3 573 190	160 029	97 589
Dagegen Febr. 1960	3 670 446	591 248	1 289 101	59 938	64 675	437 872	1 150 707	49 414	27 491
März 1959	3 237 694	379 375	1 097 189	63 377	104 682	520 358	993 846	63 158	15 709
Jan.-März 1959	9 772 062	1 284 961	3 185 428	193 228	306 805	1 518 266	3 034 783	176 819	71 772