

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1960



Jahrgang 1960 · Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im April 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

### Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739), - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

## Die Seeschifffahrt im Februar 1960

Im Februar 1960 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,1 Mill.t Güter befördert. Das waren 1,6 Mill.t oder 34,6 vH mehr als im Februar 1959, jedoch 0,5 Mill.t oder 7,6 vH weniger als im Vormonat.

Am Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1959 waren mit Ausnahme des Verkehrs mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone, der auf die geringe Menge von 40 t zusammenschrumpfte und des Verkehrs mit Häfen der z.Zt. unter fremder Verwaltung stehenden Ostgebiete des Deutschen Reiches, der um rund 0,1 Mill.t oder um zwei Drittel zurückging, alle Verkehrsbeziehungen unserer Küstenhäfen beteiligt. Auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen entfielen 42 vH des Verkehrszuwachses (+ 0,7 Mill.t oder + 28,2 vH), auf den Empfang aus europäischen Häfen 24 vH (+ 0,4 Mill.t oder + 45,4 vH), auf den Versand nach Europa 18 vH (+ 0,3 Mill.t oder + 55,8 vH), auf den Versand nach Außereuropa 13 vH (+ 0,2 Mill.t oder + 54,3 vH) und auf den Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes 3 vH (+ 56 500 t oder + 33,7 vH).

Dagegen betrifft der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat fast ausschließlich den Empfang aus Außereuropa (- 0,4 Mill.t) und den Versand nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t).

### Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Februar 1959	Januar 1960	Februar 1960	Januar	Februar
				1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	168 117	236 243	224 749	314 033	460 992
Empfang aus dem Ausland	3 444 362	4 797 461	4 424 845	7 060 262	9 222 306
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 338	347	-	1 338	347
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	121 971	29 917	20 494	197 452	50 411
übrigen europäischen Häfen	861 351	1 261 426	1 251 714	1 804 150	2 513 140
außereuropäischen Häfen	2 459 702	3 505 771	3 152 637	5 057 322	6 658 408
Versand nach dem Ausland	924 945	1 573 362	1 457 709	2 059 575	3 031 071
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	172	40	473	212
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2 742	6 937	25 680	5 280	32 617
übrigen europäischen Häfen	537 588	973 078	838 276	1 195 841	1 811 354
außereuropäischen Häfen	384 615	593 175	593 713	857 981	1 186 888
Güterbeförderung insgesamt	4 537 424	6 607 066	6 107 303	9 433 870	12 714 369

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1959 kam allen wichtigen Seehäfen - wenn auch mengenmäßig sehr unterschiedlich - zugute. Der Güterumschlag des Hafens Hamburg lag im Berichtsmonat um 0,5 Mill.t, der Güterumschlag von Wilhelmshaven um 0,4 Mill.t, der der Bremischen Häfen und des Hafens Emden um je 0,3 Mill.t über dem Februarergebnis des Vorjahres. Außerdem konnten die Häfen Lübeck (+ 67 000 t) und Nordenham (+ 53 000 t) ihren vorjährigen Februarumschlag erheblich übertreffen.

Der Verkehrsrückgang gegenüber Januar 1960 wirkte sich vor allem in Hamburg und in den Bremischen Häfen (je - 0,2 Mill.t) aus. Außerdem blieben die Umschlagsmengen noch in Emden und Brunsbüttelkoog erheblich unter den Vormonatszahlen.

Gütermäßig erhöhte sich gegenüber Februar 1959 auf der Empfangsseite bei rückläufigen Kohleankünften (- 0,3 Mill.t) vor allem die Mineralöl- (+ 0,5 Mill.t) und Erzausladungen (+ 0,3 Mill.t), während auf der Versandseite die Einladungen von Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren, Düngemitteln und von Kohlen (je + 0,1 Mill.t) am stärksten anstiegen. Die Verkehrsverluste gegenüber dem Vormonat resultierten in der Hauptsache aus verminderten Mineralöl- (- 0,2 Mill.t) und Erzankünften (- 0,1 Mill.t) sowie aus rückläufigem Kohleversand (- 0,1 Mill.t).

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal stieg gegenüber Februar 1959 um 29 vH, verringerte sich jedoch gegenüber dem Vormonat um 24 vH. Während die Entwicklung gegenüber Februar 1959 in etwa der Entwicklung des Güterverkehrs der Bundesrepublik entspricht, war der Kanalverkehr im Berichtsmonat, verglichen mit dem Januar 1960, wesentlich stärker rückläufig.

Berichtigungen im Monatsheft 1, Jahrgang 1960:  
Seeschifffahrt Januar 1960

Seite 10

Brunsbüttelkoog, Spalte 7 statt 29 264 richtig 92 264

Seite 11

Umzugsgut, gebr. Verpackungen, Spalte 14 statt 173 richtig 713

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 29. Februar 1960  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1959		31. Januar 1960		29. Februar 1960 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 756	4 741 438	2 741	4 718 926
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 614	4 703 437	2 598	4 680 651
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 589	4 693 952	2 573	4 671 166
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 475	3 906 739	2 468	3 906 938	2 452	3 884 152
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	104 082	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	102 854	6	102 854
Tanker	101	581 477	100	580 078	100	580 078
ohne Antrieb	25	9 485	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	142	38 001	143	38 275
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	886	167 643	886	167 643
davon:						
Fischereifabrischiffe	2	1 545	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	210	117 411	208	116 409	208	116 409
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	571	25 243	570	25 160	570	25 160
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	357	55 865	356	55 440
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	386	24 448	386	24 448
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	341	22 160	341	22 160
Trockenladungsschiffe	344	22 364	341	22 160	341	22 160
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	566	24 740	566	24 740
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	214	13 341	214	13 341

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Februar 1960  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus dem Ausland 1)						zusammen		nach dem Ausland 1)					
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe		1000 NRT	1 000 t
Ostseehäfen	1 035	496,5	801	454,9	666	431,7	264,7	20	3,5	997	480,8	578	363,4	524	357,5	98,1	75	20,4
Lübeck	393	106,1	255	72,9	220	63,6	139,2	2	0,3	409	110,4	265	63,4	239	60,5	77,6	-	-
Kiel	178	66,2	170	62,0	152	56,1	71,3	15	2,9	138	48,8	26	7,4	17	6,4	3,3	52	16,6
Rendsburg	40	12,1	38	12,0	29	10,8	20,3	3	0,3	20	8,6	5	0,4	4	0,3	1,0	23	3,8
Flensburg	218	23,0	138	19,6	86	14,4	28,3	-	-	226	24,1	97	4,9	88	3,9	11,0	-	-
Übrige Häfen	206	289,0	200	288,4	179	286,9	5,7	-	-	204	288,8	185	287,3	176	286,5	5,2	-	-
Nordseehäfen	4 489	5 499,5	3 446	4 229,8	1 975	3 995,9	4 343,5	372	138,6	4 588	5 413,9	3 580	3 168,6	2 140	2 970,5	1 519,7	284	187,1
Brunsbüttelkoog	55	46,3	31	34,2	15	28,5	60,9	9	4,6	51	44,0	30	14,7	27	14,1	32,7	11	6,1
Hamburg	1 683	2 587,7	1 214	1 987,2	1 068	1 957,8	2 000,5	248	44,6	1 911	2 642,1	1 519	1 471,2	1 269	1 419,1	688,7	53	10,3
Cuxhaven	39	15,0	33	14,1	18	12,2	7,7	-	-	19	10,9	14	1,5	1	0,4	0,8	19	3,6
Bremen Stadt	848	1 364,1	614	947,4	522	880,9	624,3	35	25,2	847	1 356,8	685	1 015,1	609	992,9	473,8	42	52,2
Bremerhaven	159	518,1	90	342,0	87	335,5	45,1	18	52,9	155	533,4	126	475,9	123	473,8	132,7	11	3,3
Bremische Häfen 2)	-987	-1 839,5	-686	-1 251,3	-593	-1 179,1	-669,4	-49	-68,0	-987	-1 837,0	-798	-1 446,5	-719	-1 424,1	-606,5	-47	-53,7
Brake	70	123,3	45	99,2	33	96,3	102,6	23	3,2	75	72,0	53	29,9	45	28,4	38,4	17	56,2
Nordenham	54	153,1	41	141,5	34	135,1	123,3	2	2,0	43	117,0	16	14,8	13	14,0	32,0	14	39,7
Wilhelmshaven	44	306,5	41	306,1	33	305,1	760,2	-	-	44	293,8	4	0,5	3	0,5	0,5	-	-
Emden	170	248,2	107	227,8	63	220,3	537,8	22	4,5	178	217,5	130	51,0	41	26,3	106,2	7	0,6
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	398	49,5	369	47,6	50	7,5	31,4	14	1,1	361	47,2	254	31,8	8	0,7	8,1	49	6,7
Niedersachsen	969	87,6	861	82,6	52	16,6	49,6	1	0,4	904	79,2	749	62,0	1	0,4	5,9	61	8,5
Insgesamt 3)																		
m. Zwischenverk. 4)	5 524	5 995,9	4 247	4 684,7	2 641	4 427,5	4 608,2	392	142,1	5 585	5 894,7	4 158	3 532,0	2 664	3 328,1	1 617,8	359	207,5
o. Zwischenverk.	5 142	5 028,2	3 948	3 962,9	2 364	3 756,2		389	131,2	5 213	4 949,1	3 862	2 773,6	2 373	2 576,9		348	174,4
Januar-Febr. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	11 159	12 443,1	8 559	9 775,2	5 441	9 249,7	9 596,7	746	248,7	11 169	12 320,0	8 331	7 146,2	5 430	6 711,3	3 382,0	703	465,4
o. Zwischenverk. 4)	10 379	10 400,4	7 947	8 227,5	4 871	7 802,6		737	229,8	10 395	10 309,1	7 736	5 593,2	4 849	5 179,5		684	400,8
Dagegen Jan. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	5 635	6 447,2	4 312	5 090,5	2 800	4 822,1	4 988,6	354	106,6	5 584	6 425,4	4 173	3 614,2	2 766	3 383,3	1 764,2	344	257,9
o. Zwischenverk. 4)	5 237	5 372,2	3 999	4 264,6	2 507	4 046,4		348	98,6	5 182	5 360,1	3 874	2 819,7	2 476	2 602,6		336	226,4

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-  
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Februar 1960  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe-  insgesamt  Februar 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Februar 1960		dagegen Februar 1959		Januar - Februar				Februar 1960	dagegen Februar 1959	Januar - Februar	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	3 676	1 771,7	1 380	1 261,7	1 322	1 020,7	2 860	2 608,0	2 779	2 150,0	1 503,8	1 084,3	3 179,1	2 341,2
Fremde Staaten	1 466	3 256,5	984	2 494,5	924	2 088,2	2 011	5 194,5	1 905	4 236,9	2 898,2	2 333,7	5 993,1	4 659,5
davon:														
Belgien	11	50,1	10	45,1	9	27,5	24	91,2	20	65,0	33,0	20,0	56,4	57,8
Dänemark	343	133,7	190	89,2	247	157,8	401	234,1	511	293,8	117,8	73,5	324,2	160,3
Finnland	43	54,1	24	29,7	18	16,0	45	58,0	42	43,6	41,3	33,8	89,8	77,5
Frankreich	49	175,1	35	121,5	27	87,3	71	270,1	53	170,5	81,4	52,7	242,4	105,3
Griechenland	17	50,2	11	32,0	6	16,0	23	93,8	21	73,6	38,5	30,7	121,2	131,5
Großbritannien	149	548,4	109	396,7	93	280,4	221	812,9	205	603,1	415,6	323,9	857,9	595,5
Italien	9	49,3	8	48,9	6	19,4	20	114,4	17	81,3	110,4	36,5	224,2	135,1
Japan	9	45,2	8	40,9	8	40,7	15	74,0	17	85,1	5,6	10,7	17,6	28,4
Liberia	22	148,7	19	133,7	24	149,2	48	344,5	50	321,0	318,0	297,8	735,1	695,9
Niederlande	284	479,2	205	375,7	148	248,8	391	658,6	305	508,0	370,2	196,0	597,2	342,9
Norwegen	173	552,5	117	424,0	107	350,2	236	883,1	194	627,9	656,2	559,7	1 301,3	950,4
Panama	14	64,9	9	48,5	9	61,8	15	71,1	18	114,8	104,4	141,6	146,7	262,1
Polen	16	38,9	13	31,3	14	29,3	30	66,7	25	43,2	10,1	13,5	20,5	20,7
Schweden	153	295,3	113	229,2	120	226,3	239	498,8	244	466,8	392,7	387,6	818,5	762,7
Sowjetunion	42	66,3	11	20,4	14	19,0	23	42,0	25	38,6	24,6	33,9	66,1	69,7
Spanien	18	15,1	12	10,6	6	3,9	19	15,4	14	11,6	12,1	4,7	20,2	13,3
Ver.Staaten	42	276,4	39	264,4	38	270,5	83	541,7	78	522,3	60,5	40,2	137,5	98,9
Übrige	72	213,3	51	152,8	30	84,2	107	324,4	66	166,7	105,8	77,0	216,3	151,6
Gesamtverkehr	5 142	5 028,2	2 364	3 756,2	2 246	3 108,9	4 871	7 802,6	4 684	6 386,9	4 402,1	3 418,0	9 172,2	7 000,8

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe  insgesamt  Februar 1960		darunter mit Ladung nach dem Ausland								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Februar 1960		dagegen Februar 1959		Januar - Februar				Februar 1960	dagegen Februar 1959	Januar - Februar	
							1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
1 000 Tonnen														
Deutschland	3 739	1 729,5	1 475	973,2	1 048	804,2	2 974	2 010,4	2 368	1 794,1	702,7	462,7	1 460,8	1 074,4
Fremde Staaten	1 474	3 219,6	898	1 603,7	702	1 231,1	1 875	3 169,1	1 565	2 583,4	731,7	437,7	1 527,4	939,2
davon:														
Belgien	12	55,0	7	33,7	3	12,9	12	53,1	11	34,7	3,6	8,4	7,3	11,3
Dänemark	349	150,1	211	81,3	217	134,4	474	172,0	479	226,5	61,9	48,7	131,4	109,6
Finnland	40	48,8	27	27,8	23	22,8	52	52,8	44	46,9	29,6	19,7	54,2	31,4
Frankreich	46	168,9	26	105,4	21	83,9	59	231,3	45	164,5	15,5	11,1	40,6	22,6
Griechenland	14	44,1	8	19,3	3	7,9	15	36,2	6	20,9	29,8	2,5	44,9	3,6
Großbritannien	144	520,7	81	215,6	78	169,7	170	442,8	158	357,8	71,6	63,3	182,2	135,0
Italien	9	49,3	2	4,7	4	3,8	11	32,9	10	28,7	11,2	4,7	16,8	8,1
Japan	8	41,0	5	25,4	6	29,5	9	43,8	12	60,8	4,5	9,7	9,9	14,8
Liberia	24	170,1	6	30,2	4	17,0	16	74,9	11	43,7	23,8	12,6	60,2	41,6
Niederlande	292	439,3	192	278,6	119	186,5	392	518,8	292	470,9	139,9	68,9	262,2	160,8
Norwegen	167	557,9	80	170,7	61	132,2	161	315,1	134	257,9	95,7	60,9	195,7	117,9
Panama	12	53,6	4	12,1	-	-	6	17,8	5	16,1	16,4	-	28,8	10,0
Polen	17	40,4	12	21,7	16	30,3	24	40,2	27	39,0	8,0	8,4	14,4	15,2
Schweden	150	280,7	87	85,0	75	75,0	199	198,5	173	165,7	69,4	60,1	145,5	125,7
Sowjetunion	46	73,7	38	56,2	3	3,2	61	91,2	6	11,2	37,4	3,1	61,6	5,7
Spanien	20	16,7	14	10,2	6	3,8	21	13,8	15	10,2	13,1	1,0	15,4	4,0
Ver.Staaten	44	284,2	37	257,2	33	246,0	74	509,2	64	458,2	25,5	15,7	74,1	30,2
Übrige	80	225,2	61	168,6	30	- 72,2	119	324,7	83	169,7	74,8	39,0	182,3	91,8
Gesamtverkehr	5 213	4 949,1	2 373	2 576,9	1 750	2 035,3	4 849	5 179,5	3 933	4 377,5	1 434,4	900,4	2 988,2	2 013,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

## Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Februar 1960

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ <sup>1)</sup>	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1) 2)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	264 691	49 099	9 665	-	8 733	165 050	41 809	38 659	98 085	12 027	4 372	-	-	85 528	530	333
Lübeck	139 155	20 306	1 589	-	2 242	105 536	11 071	7 921	77 608	6 124	2 197	-	-	71 151	333	333
Kiel	71 256	12 507	2 251	-	2 393	30 202	26 154	26 154	3 295	2 201	1 209	-	-	897	197	-
Rendsburg	20 329	2 701	2 476	-	351	16 493	784	784	1 045	250	-	-	-	795	-	-
Flensburg	28 300	10 885	2 723	-	3 467	10 148	3 800	3 800	10 968	1 953	192	-	-	9 015	-	-
Übrige Häfen	5 651	2 700	626	-	280	2 671	-	-	5 169	1 499	774	-	-	3 670	-	-
Nordseehäfen	4 343 487	157 023	21 564	-	11 761	1 063 875	3 110 828	591 879	1 519 736	171 386	14 255	40	25 680	729 447	593 183	104 883
Brunsbüttelkoog	60 894	13 188	-	-	3 237	3 831	40 638	5 374	32 709	968	-	-	-	31 741	-	-
Hamburg	2 000 495	51 870	15 513	-	7 612	397 592	1 543 421	368 152	688 653	72 773	13 279	40	6 210	341 677	267 953	34 319
Cuxhaven	7 732	1 745	1 591	-	912	5 075	-	-	838	619	127	-	-	219	-	-
Bremische Häfen	669 391	32 206	-	-	-	180 350	456 835	168 768	606 463	32 515	-	-	13 521	244 903	315 524	70 564
davon:																
Bremen Stadt	624 253	31 444	-	-	-	171 713	421 096	149 795	473 784	31 495	-	-	13 521	213 298	215 470	51 823
Bremerhaven	45 138	762	-	-	-	8 637	35 739	18 973	132 679	1 020	-	-	-	31 605	100 054	18 741
Brake	102 581	5 977	-	-	-	24 937	71 667	28 514	38 356	3 870	-	-	2 393	22 387	9 706	-
Nordenham	123 342	6 517	-	-	-	41 650	75 175	9 632	32 039	1 667	-	-	3 556	26 816	-	-
Wilhelmshaven	760 200	2 269	-	-	-	72 200	685 731	-	508	108	-	-	-	400	-	-
Emden	537 809	6 758	-	-	-	293 690	237 361	11 439	106 174	47 112	-	-	-	59 062	-	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	31 423	14 460	736	-	-	16 963	-	-	8 057	6 385	634	-	-	1 672	-	-
Niedersachsen	49 620	22 033	3 724	-	-	27 587	-	-	5 939	5 369	215	-	-	570	-	-
Gesamtverkehr	4 608 178	206 122	31 229	-	20 494	1 228 925	3 152 637	630 538	1 617 821	183 413	18 627	40	25 680	814 975	593 713	105 216
Januar - Febr. 1960	9 596 737	424 494	53 554	347	50 411	2 463 077	6 658 408	1 334 898	3 382 026	393 849	36 498	212	32 617	1 768 460	1 186 888	206 320
Dagegen Jan. 1960	4 988 559	218 372	22 325	347	29 917	1 234 152	3 505 771	704 360	1 764 205	210 436	17 871	172	6 937	953 485	593 175	101 104
Febr. 1959	3 570 582	152 611	29 112	1 338	121 971	834 960	2 459 702	648 709	1 055 480	155 116	15 506	-	2 742	513 007	384 615	84 427
Jan.-Febr. 1959	7 282 489	281 708	51 624	1 338	197 452	1 744 669	5 057 322	1 430 912	2 299 515	285 953	32 325	473	5 280	1 149 828	857 981	164 918

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Februar 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	155	4	-	-	-	-	151	-	158	11	-	-	-	146	1	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	377 288	17 468	-	-	2 544	86 375	270 901	141 577	111 709	20 563	3 508	-	2 001	89 052	93	-
Roggen- u. Weizenmehl	633	122	-	-	-	143	368	367	19 357	66	-	-	-	6 159	13 132	-
Molkereiprodukte	4 951	536	195	-	-	2 210	2 205	68	3 615	658	631	-	-	568	2 389	254
Zucker	788	10	-	-	-	247	531	29	7 973	2 775	2 765	-	-	2 162	3 036	9
Lebende Tiere	18 237	151	-	-	1 245	16 841	-	-	153	152	-	-	-	1	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölf Früchte	226 220	683	-	-	-	51 492	174 045	12 670	7 317	620	50	-	485	5 903	309	288
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	210 599	8 333	-	-	-	52 385	149 881	34 755	53 134	7 502	224	-	52	16 971	28 609	11 634
Futtermittel	146 456	13 171	185	-	-	19 181	114 104	15 185	50 076	14 056	833	-	-	35 607	413	182
Kalidüngemittel	40	40	-	-	-	-	-	-	122 620	40	-	-	-	72 408	50 172	9 526
Andere Düngemittel	12 544	4 226	801	-	-	4 626	3 692	31	132 239	798	-	-	-	29 490	101 951	2 613
Salz	453	-	-	-	-	451	2	2	26 625	1	-	-	-	23 021	3 603	36
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	29 315	2 409	616	-	2 669	11 413	12 824	8 237	54 880	1 531	397	-	-	26 841	26 508	2 856
Steinkohle	433 541	52 649	11 380	-	12 662	61 340	306 890	306 890	229 848	42 120	-	-	7 722	177 406	2 600	-
Braunkohle	51	45	-	-	-	6	-	-	1 705	113	-	-	-	1 592	-	-
Torf	24	24	-	-	-	-	-	-	8 215	50	-	-	-	84	8 081	7 652
Erze	711 316	3 982	954	-	-	382 151	325 183	485	1 992	1 431	-	-	103	430	28	-
Holz und Holzwaren	94 465	3 478	-	-	-	33 336	57 651	4 849	11 273	2 755	-	-	-	4 747	3 771	1 122
And. unbearb. Holz	539	31	-	-	-	380	128	116	253	150	-	-	-	-	103	3
Grubenholz	6 060	-	-	-	-	6 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	52 497	801	-	-	-	41 449	10 247	8 158	5 337	800	-	-	-	13	4 524	-
Papier und Pappe	53 716	250	-	-	-	50 023	3 443	3 106	18 413	305	-	-	-	2 493	15 615	593
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	98 437	5 442	-	-	-	24 395	68 600	27 126	19 621	4 786	-	-	2 540	6 793	5 502	2 595
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	50 338	13 482	10 130	-	608	27 402	8 846	6 148	337 396	3 359	535	40	11 664	137 594	184 739	32 139
Schrott	699	352	-	-	-	347	-	-	32 948	8 780	8 017	-	-	23 686	482	7
Fahrzeuge	1 776	196	-	-	-	1 001	579	564	45 883	185	-	-	-	12 490	33 208	15 928
Mineralöl u. -derivate	1 790 052	48 116	945	-	728	241 985	1 499 223	13 718	142 279	47 791	1 468	-	-	91 075	3 413	148
Steine und Erden	88 787	14 279	3 255	-	-	74 096	412	221	17 697	8 951	-	-	-	3 605	5 141	225
Zement	4 419	3 365	-	-	-	1 054	-	-	34 243	3 105	-	-	-	3 767	27 371	105
Umsugsgut, gebr. Verp.	3 184	237	-	-	-	1 215	1 732	613	2 206	267	-	-	-	710	1 229	563
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	190 598 (29 608)	12 240	2 768	-	38	37 321 (200)	140 999 (29 408)	45 623 (22 882)	118 656 (2 770)	9 692 (2 770)	199	-	1 113	40 161	67 690	16 738
Gesamtverkehr	4 608 178	206 122	31 229	-	20 494	1 228 925	3 152 637	630 538	1 617 821	183 413	18 627	40	25 680	814 975	593 713	105 216

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches <sup>2)</sup>	den Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	3 460	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	25	-	-	275	-	-
Molkereiprodukte	-	-	45	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	137	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	4	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 085	-	112	1 604	-	-
Futtermittel	-	-	1	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	26	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	1 130	-	-
Salz	-	-	-	-	-	1 132	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	918	-	-	4 676	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	300	190
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	8	-	-	10	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	2 726	280	-	479	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	260	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	975	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	1 484	-	-	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	310	-	-	41	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	84	-	-	15	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	3 930	-	153	10 707	226	406
Schrott	-	-	1 340	364	823	605	-	-
Fahrzeuge	-	-	184	-	-	34	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	56	-	-	16	-	-
Steine und Erden	-	-	193	-	-	394	-	-
Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	110	-	-	5	-	-
Sonstige Güter	-	-	3 722	-	-	1 030	-	-
Insgesamt	-	-	20 797	904	1 088	22 179	526	596
Januar - Februar 1960	-	-	44 222	1 134	4 707	40 770	1 127	997
Dagegen Januar 1960	-	-	23 425	230	3 619	18 591	601	401
Februar 1959	-	-	22 170	1 061	3 160	23 572	314	695
Jan.-Februar 1959	-	-	50 434	2 466	6 581	44 298	314	1 401

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Februar 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)																
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon													
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische										
																			Fahrzeuge							
Anzahl			1 000 NRT			1 000 BRT			Anzahl			1 000 NRT			1 000 BRT			Anzahl			1 000 NRT			1 000 BRT		
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 345	1 314,4	2 386,8	1 545	372,8	668,9	800	941,6	1 717,8	2 342	1 415,8	2 565,8	1 505	378,6	680,0	837	1 037,1	1 885,9								
darunter:																										
Tanker	231	254,6	452,3	154	48,2	89,4	77	206,4	362,9	240	300,7	529,2	150	47,2	87,7	90	253,5	441,5								
Binnenschiffe	132	5,9	11,0	132	5,9	11,0	-	-	-	120	5,4	10,0	120	5,4	10,0	-	-	-								
Fischereifahrzeuge	35	7,4	20,1	27	3,3	9,5	8	4,1	10,6	59	4,4	12,5	39	3,4	9,9	20	1,0	2,6								
Dienstfahrzeuge	38	2,3	5,9	38	2,3	5,9	-	-	-	32	1,7	4,8	32	1,7	4,8	-	-	-								
Kriegsfahrzeuge	33	6,4	13,2	33	6,4	13,2	-	-	-	27	5,7	13,2	24	5,0	11,8	3	0,8	1,4								
Geräte	16	2,5	3,2	12	2,2	2,7	4	0,3	0,5	8	0,8	1,1	7	0,7	1,1	1	0,0	0,1								
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1								
Insgesamt	2 467	1 333,0	2 429,1	1 655	387,0	700,1	812	946,0	1 729,0	2 469	1 428,4	2 597,5	1 607	389,4	707,5	862	1 039,0	1 890,1								
Januar-Februar 1960	5 236	3 008,1	5 469,6	3 475	814,0	1 469,4	1 761	2 194,1	4 000,2	5 334	3 272,3	5 925,5	3 423	858,7	1 559,7	1 911	2 413,6	4 365,8								
Dagegen Januar 1960	2 769	1 675,0	3 040,5	1 820	427,0	769,3	949	1 248,1	2 271,2	2 865	1 843,8	3 327,9	1 816	469,3	852,2	1 049	1 374,6	2 475,7								
Februar 1959	2 030	1 079,2	1 967,0	1 370	319,7	568,6	660	759,4	1 398,4	2 063	1 074,0	1 961,4	1 389	318,7	568,0	674	755,4	1 393,4								
Jan.-Februar 1959	4 523	2 353,8	4 274,9	3 082	707,0	1 254,3	1 441	1 646,8	3 020,6	4 752	2 540,0	4 634,1	3 153	744,0	1 320,6	1 599	1 795,9	3 313,5								

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Februar 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 050	751,5	2 257	546,8	1 138 472	793	204,7	2 294	648,7	1 918	497,2	1 029 120	376	151,5
Fremde Staaten	1 637	1 978,7	1 304	1 376,9	2 531 974	333	601,9	1 566	1 879,0	1 266	1 315,6	2 439 808	300	563,4
davon														
Belgien	2	7,3	1	0,3	754	1	6,9	2	7,3	1	0,3	754	1	6,9
Costa Rica	3	2,4	3	2,4	4 862	-	-	3	2,4	3	2,4	4 862	-	-
Dänemark	211	84,2	147	58,4	92 844	64	25,8	194	70,7	138	51,6	76 342	56	19,1
Finnland	195	269,5	171	200,0	411 880	24	69,5	194	265,4	171	200,0	411 880	23	65,4
Frankreich	31	42,5	21	26,8	57 598	10	15,7	31	42,5	21	26,8	57 598	10	15,7
Griechenland	14	52,5	8	30,3	68 053	6	22,2	14	52,5	8	30,3	68 053	6	22,2
Großbritannien	60	183,5	45	105,1	176 529	15	78,4	59	176,5	44	98,1	175 086	15	78,4
Italien	14	57,3	9	35,9	84 608	5	21,5	14	57,3	9	35,9	84 608	5	21,5
Liberia	31	126,9	19	77,0	173 963	12	49,9	31	126,9	19	77,0	173 963	12	49,9
Niederlande	398	146,6	325	106,1	216 363	73	40,5	369	135,6	312	100,5	203 216	57	35,1
Norwegen	93	220,0	58	138,3	234 401	35	81,7	86	182,2	53	109,5	196 794	33	72,8
Panama	15	53,2	8	26,0	59 503	7	27,1	13	44,8	7	21,9	48 303	6	23,0
Polen	106	134,7	103	128,7	221 683	3	6,1	106	134,7	103	128,7	221 683	3	6,1
Schweden	259	225,3	226	176,3	374 217	33	49,0	254	214,7	224	172,8	367 667	30	41,9
Sowjetunion	163	243,1	133	183,1	245 596	30	60,0	154	235,7	126	177,8	239 879	28	57,9
Spanien	6	7,0	4	5,2	10 106	2	1,8	6	7,0	4	5,2	10 106	2	1,8
Türkei	1	4,3	-	-	-	1	4,3	1	4,3	-	-	-	1	4,3
Vereinigte Staaten	7	33,1	3	13,4	28 860	4	19,8	7	33,1	3	13,4	28 860	4	19,8
Übrige	28	85,3	20	63,6	70 154	8	21,6	28	85,3	20	63,6	70 154	8	21,6
Insgesamt	4 687	2 730,2	3 561	1 923,7	3 670 446	1 126	806,5	3 860	2 527,7	3 184	1 812,8	3 468 928	676	714,9
Januar-Februar 1960	10 023	6 208,3	7 649	4 495,1	8 494 093	2 374	1 713,2	8 228	5 711,7	6 858	4 215,1	7 978 913	1 370	1 496,6
Dagegen Januar 1960	5 336	3 478,1	4 088	2 571,4	4 823 647	1 248	906,7	4 368	3 184,0	3 674	2 402,2	4 509 985	694	781,7
Februar 1959	3 894	2 129,7	2 965	1 508,8	2 842 850	929	620,9	3 121	1 908,3	2 627	1 382,6	2 585 960	494	525,6
Jan.-Februar 1959	8 797	4 829,2	6 758	3 478,0	6 534 368	2 039	1 351,3	7 102	4 328,8	6 034	3 211,7	6 032 670	1 068	1 117,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Februar 1960  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 742 436	455 589	976 868	59 561	63 948	334 464	778 722	49 064	24 220
davon:									
Kohle	537 157	111 357	91 698	9 042	11 200	36 922	268 718	2 220	6 000
Erze	264 969	10 787	111 815	-	-	33 931	108 436	-	-
Kiesabbrände	36 116	9 929	1 100	-	-	9 400	14 950	737	-
Eisen	144 122	53 507	57 604	352	1 856	8 026	21 917	860	-
Holz	177 747	901	2 608	-	-	90 133	82 590	1 515	-
Zellulose	173 224	-	-	-	-	35 587	137 637	-	-
Getreide	285 897	68 191	156 124	5 295	-	40 148	15 312	827	-
Futtermittel	70 291	53 777	1 993	3 135	815	981	7 478	1 262	850
Düngemittel	157 933	52 632	56 995	6 419	510	21 854	18 262	1 261	-
Salz	5 635	1 470	2 465	-	-	420	1 280	-	-
Mineralöl u. -derivate	568 642	48 625	362 159	30 978	49 207	1 821	29 916	28 566	17 370
Andere Massengüter	320 703	44 413	132 307	4 340	360	55 241	72 226	11 816	-
Stückgüter	925 739	135 659	312 233	377	727	102 479	370 643	350	3 271
Lebendes Vieh	2 271	-	-	-	-	929	1 342	-	-
Gesamtverkehr	3 670 446	591 248	1 289 101	59 938	64 675	437 872	1 150 707	49 414	27 491
Januar-Februar 1960	8 494 093	1 243 308	3 109 928	122 704	237 276	1 049 897	2 575 780	92 629	62 571
Dagegen Januar 1960	4 823 647	652 060	1 820 827	62 766	172 601	612 025	1 425 073	43 215	35 080
Februar 1959	2 842 850	370 793	926 750	60 672	107 645	441 392	847 025	59 085	29 488
Jan.-Februar 1959	6 534 368	905 586	2 088 239	129 851	202 123	997 908	2 040 937	113 661	56 063