

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1959



Jahrgang 1959 · Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Februar 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

## Die Seeschifffahrt im November 1959

Im November 1959 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 6,2 Mill.t befördert. Das waren 0,9 Mill.t oder 17,5 vH mehr als im November 1958 und 0,2 Mill.t oder 4,1 vH mehr als im Oktober 1959.

Gegenüber November 1958 haben sich hauptsächlich die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen, dann aber auch der Versand nach europäischen Häfen und nach Außereuropa sowie der Küstenverkehr erhöht. Der Verkehrsanstieg gegenüber dem Vormonat aber resultiert fast ausschließlich aus verstärktem Verkehr mit Außereuropa (im Empfang + 244 000 t, im Versand + 40 000 t). Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden die Vormonatsmengen im Empfang (- 70 000 t) und auch im Versand (- 10 000 t) unterschritten.

### Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1958	Oktober 1959	November 1959	Januar	November
				1958	1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	180 757	255 823	273 199	2 073 250	2 498 903
Empfang aus dem Ausland	3 820 217	4 211 696	4 404 502	36 957 393	42 796 995
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	10	253	764	1 866	23 655
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	54 723	41 025	58 937	417 773	547 629
übrigen europäischen Häfen	1 276 053	1 360 058	1 290 418	11 296 368	12 449 274
außereuropäischen Häfen	2 489 431	2 810 360	3 054 383	25 241 386	29 776 437
Versand nach dem Ausland	1 232 216	1 444 372	1 473 562	13 131 210	13 717 366
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	2 183	780	-	20 107	7 561
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1 633	12 963	12 856	52 229	75 660
übrigen europäischen Häfen	694 358	848 675	838 377	7 461 009	7 676 837
außereuropäischen Häfen	534 042	581 954	622 329	5 597 865	5 957 308
Güterbeförderung insgesamt	5 233 190	5 911 891	6 151 263	52 161 853	59 013 264

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

An der Verkehrsbelegung waren die einzelnen großen Seehäfen sehr unterschiedlich beteiligt. Während der Verkehrsanstieg gegenüber November 1958 vor allem den Häfen Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill.t), Emden (+ 0,2 Mill.t), den Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) und Hamburg (+ 0,1 Mill.t) zugute kam, betraf der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat in der Hauptsache Hamburg (+ 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t). Im Hafen Emden wurden dagegen im Berichtsmonat 0,2 Mill.t weniger Güter umgeschlagen als im Oktober.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat gegenüber November 1958 um 0,5 Mill.t oder um 10,6 vH zugenommen. Dabei betraf die Verkehrszunahme ausschließlich die West-Ost-Richtung (+ 0,6 Mill.t). In der Ost-West-Richtung wurden demgegenüber im Berichtsmonat weniger Güter befördert (- 0,2 Mill.t) als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Gegenüber Oktober 1959 ergibt sich eine Verkehrsbelegung von 0,2 Mill.t oder von 3,4 vH, die ebenfalls ausschließlich den Verkehr in der West-Ost-Richtung betraf.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. November 1959  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1958		31. Oktober 1959		30. November 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 760	4 663 477	2 763	4 717 043
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 618	4 624 945	2 621	4 678 511
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 591	4 614 994	2 594	4 668 560
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 459	3 715 288	2 471	3 860 433	2 471	3 868 784
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	6	102 854	6	102 854
Tanker	104	509 815	99	547 625	102	592 840
ohne Antrieb	28	10 389	27	9 951	27	9 951
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	142	38 532	142	38 532
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	884	167 089	884	166 818
davon						
Fischereifabrikschiffe	1	826	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	212	116 721	209	115 817	208	115 542
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	567	25 198	568	25 202
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	362	57 250	363	57 466
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	393	24 852	393	24 852
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	348	22 564	348	22 564
Trockenladungsschiffe	362	23 547	348	22 564	348	22 564
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	563	24 778	564	24 782
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	217	13 634	216	13 558

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (3 Fischkutter mit 124 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im November 1959  
("zu Handelszwecken"angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)			zusammen				nach dem Ausland 1)						
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT
Ostseehäfen	1 089	492,1	892	454,3	782	429,3	260,0	16	1,6	1 007	482,5	524	354,0	471	349,3	76,0	78	11,1
Lübeck	395	110,0	293	80,3	275	64,8	160,7	1	0,1	394	109,8	223	52,9	212	51,7	57,6	1	0,1
Kiel	202	54,9	187	50,6	180	48,5	39,6	15	1,5	159	50,1	32	5,9	14	4,1	5,0	62	10,1
Rendsburg	40	7,6	38	7,4	20	5,1	16,4	-	-	25	6,0	4	0,5	2	0,2	1,0	15	1,1
Flensburg	217	24,3	153	21,5	108	17,9	34,3	-	-	194	21,4	65	3,0	61	2,5	6,9	-	-
Übrige Häfen	235	295,3	221	294,5	199	293,0	9,0	-	-	235	295,2	200	291,8	182	290,8	5,5	-	-
Nordseehäfen	4 852	5 684,5	3 957	4 333,6	2 296	4 076,3	4 380,7	376	142,6	4 712	5 558,2	3 693	3 317,4	2 139	3 062,6	1 628,9	401	210,1
Hamburg	1 735	2 614,2	1 418	1 955,6	1 197	1 916,5	1 932,3	193	31,7	1 775	2 512,0	1 449	1 535,8	1 235	1 471,0	693,3	46	30,1
Cuxhaven	34	3,9	27	3,3	17	2,3	4,7	2	11,2	24	13,4	18	12,7	3	11,5	1,0	13	1,1
Bremen Stadt	887	1 456,7	667	988,1	551	917,1	712,1	62	34,6	863	1 425,0	687	1 016,7	630	993,1	477,1	54	28,1
Bremerhaven	163	524,0	101	377,2	97	376,2	46,8	14	42,8	171	585,4	132	498,0	127	496,7	155,1	14	5,1
Bremische Häf. insges. 2)	-1 034	-1 933,5	-754	-1 323,8	-634	-1 251,8	-758,8	-76	-77,4	-1 018	-1 948,0	-805	-1 459,6	-743	-1 434,7	-632,2	-67	-33,1
Brake	71	128,8	67	126,2	59	122,9	146,6	30	4,7	69	77,3	36	6,6	31	4,6	14,7	31	53,1
Nordenham	54	160,7	38	140,9	34	134,6	120,0	11	6,7	48	113,8	28	27,4	23	26,7	56,4	17	53,1
Wilhelmshaven	49	262,3	40	260,6	28	253,5	649,2	-	-	50	275,5	13	2,1	6	1,5	2,0	-	-
Emden	222	323,8	143	284,7	100	276,5	593,0	29	6,8	241	379,5	156	96,1	54	49,9	191,3	24	2,1
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	548	96,1	474	87,6	111	49,7	105,5	27	3,5	467	76,4	364	43,5	27	7,1	27,2	106	20,1
Niedersachsen	1 089	114,2	982	109,4	102	26,9	70,6	8	0,7	1 004	100,0	810	78,4	3	0,5	10,9	96	15,1
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	5 941	6 176,6	4 849	4 787,9	3 078	4 505,5		392	144,2	5 719	6 040,7	4 217	3 671,4	2 610	3 411,9		479	222,1
o. Zwischenverk. 4)	5 526	5 089,6	4 520	3 975,1	2 763	3 738,0	4 640,7	389	134,8	5 341	5 048,5	3 928	2 921,3	2 328	2 683,9	1 705,0	473	210,1
Januar-Nov. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	74 173	66 778,6	61 416	52 426,5	33 627	48 197,8		4 679	1 246,2	73 410	65 655,4	55 288	41 158,6	28 783	37 226,4		5 157	2 226,1
o. Zwischenverk. 4)	69 346	54 613,5	57 716	43 529,1	30 128	39 699,0	44 710,2	4 608	1 083,8	68 754	53 824,5	51 771	32 476,5	25 339	28 664,5	15 492,1	5 059	1 960,1
Dagegen Okt. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	6 158	6 214,3	5 082	4 824,2	3 071	4 544,4		498	142,3	6 223	6 104,0	4 741	3 714,0	2 811	3 446,1		491	285,1
o. Zwischenverk. 4)	5 709	5 039,2	4 750	4 010,0	2 749	3 755,3	4 441,2	488	121,1	5 917	5 226,6	4 548	3 159,9	2 618	2 892,0	1 652,9	480	242,1

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im November 1959.  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			November 1959		dagegen November 1958		Januar - November				November 1959	dagegen November 1958	Januar - November	
	1959						1958		1959	1958				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 973	1 675,6	1 671	1 210,4	1 598	1 181,3	17 843	13 639,9	17 078	12 088,8	1 782,5	1 507,8	16 083,0	13 474,1
Fremde Staaten	1 553	3 414,0	1 092	2 527,5	1 187	2 341,2	12 285	26 059,2	11 266	23 178,9	2 598,5	2 258,2	26 326,5	22 996,2
davon:														
Belgien	11	47,7	8	34,4	10	41,2	115	421,5	95	311,4	20,4	40,9	313,9	248,8
Dänemark	421	300,5	298	239,1	408	268,6	4 033	2 704,1	3 156	2 236,5	87,3	122,7	1 154,0	746,7
Finnland	43	57,6	28	38,9	32	26,0	299	328,6	279	306,0	55,1	49,3	457,3	378,5
Frankreich	48	169,1	32	110,7	28	96,0	319	1 114,0	324	1 037,2	64,5	43,4	562,4	622,2
Griechenland	19	87,5	11	48,0	11	51,8	122	599,2	102	441,7	69,8	54,5	604,8	605,7
Großbritannien	177	523,8	116	306,5	112	351,5	1 190	3 635,1	1 123	3 238,9	260,1	343,3	3 498,9	2 975,8
Italien	13	82,1	11	76,3	8	30,9	92	505,0	112	467,7	158,1	63,4	864,9	899,7
Japan	9	45,3	7	35,7	7	32,4	77	393,3	87	409,3	7,1	17,9	118,7	210,2
Liberia	25	168,5	18	137,0	20	120,2	209	1 463,8	252	1 496,3	304,5	232,0	3 374,4	3 155,2
Niederlande	235	400,2	165	277,4	170	270,4	1 808	3 052,0	1 706	2 826,1	219,4	198,2	2 242,8	2 293,5
Norwegen	179	535,4	123	411,1	91	317,5	1 132	3 889,6	1 074	3 029,9	564,8	510,1	6 030,0	4 515,4
Panama	23	106,1	16	83,1	12	74,6	95	531,8	123	755,0	138,5	136,3	837,7	1 003,9
Polen	17	35,8	11	20,4	10	18,4	115	212,4	109	124,7	7,2	15,5	93,4	101,5
Schweden	173	326,3	139	281,7	157	173,6	1 573	2 782,4	1 707	2 327,7	413,9	223,9	4 083,6	2 983,4
Sowjetunion	31	50,4	10	13,7	7	7,1	100	160,2	49	89,3	14,3	8,3	241,2	140,3
Spanien	17	23,4	11	16,9	11	13,1	89	82,0	56	80,5	31,2	21,6	105,7	114,6
Ver.Staaten	44	283,0	43	276,3	51	332,3	457	2 936,3	413	2 568,8	70,8	107,0	662,5	825,5
Übrige	68	171,3	45	120,5	42	115,5	460	1 247,8	499	1 431,8	111,4	70,0	1 080,1	1 175,2
Gesamtverkehr	5 526	5 089,6	2 763	3 738,0	2 785	3 522,5	30 128	39 699,0	28 344	35 267,7	4 381,0	3 766,0	42 409,5	36 470,3



## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe  insgesamt  November 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			November 1959		dagegen November 1958		Januar - November				November 1959	dagegen November 1958	Januar - November	
							1959		1958				1959	1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 833	1 739,8	1 373	892,0	1 288	915,5	15 331	10 764,7	14 515	10 257,4	694,9	609,5	6 781,2	6 535,6
Fremde Staaten	1 508	3 308,7	955	1 791,9	937	1 616,8	10 008	17 899,8	9 712	16 525,8	770,3	590,8	6 665,1	6 304,0
davon:														
Belgien	16	66,2	9	33,5	6	24,2	69	247,2	52	182,8	6,6	4,3	68,9	57,4
Dänemark	410	304,4	271	237,0	334	245,7	3 094	2 354,0	3 075	2 130,2	60,6	61,8	559,8	527,2
Finnland	43	57,8	27	29,9	20	16,3	290	294,9	246	247,3	43,1	16,1	278,2	196,1
Frankreich	41	143,0	26	96,3	22	80,8	319	1 187,4	300	1 058,4	20,5	18,0	225,1	189,7
Griechenland	17	76,2	12	46,9	8	27,1	91	399,6	62	237,5	40,0	2,5	238,9	77,2
Großbritannien	166	487,2	107	284,5	95	232,0	1 024	2 484,2	972	2 318,4	122,8	90,7	980,1	985,8
Italien	14	82,3	5	9,9	5	15,2	65	206,7	53	152,4	1,3	24,9	116,5	160,1
Japan	5	23,0	2	9,7	5	22,3	55	270,9	59	285,2	2,7	12,1	95,4	138,1
Liberia	31	193,6	8	33,6	5	23,1	60	232,6	51	207,1	15,5	18,9	144,6	172,4
Niederlande	230	413,8	164	292,0	144	222,5	1 701	2 728,7	1 724	2 507,5	112,2	87,2	1 016,1	1 014,1
Norwegen	170	502,2	95	196,8	77	155,5	825	1 783,4	765	1 620,7	96,1	70,9	796,3	724,3
Panama	17	78,6	8	24,4	2	9,7	48	176,5	66	395,6	24,4	0,5	147,2	136,5
Polen	16	37,0	10	19,3	11	15,8	133	231,6	146	213,7	8,9	6,9	92,6	161,1
Schweden	175	315,0	96	95,7	100	94,9	1 094	1 100,9	1 087	983,0	67,3	77,6	637,8	663,0
Sowjetunion	33	52,8	26	43,5	7	8,2	111	182,8	60	72,7	32,4	9,7	158,9	92,2
Spanien	15	19,2	9	8,9	6	6,2	119	110,7	86	74,9	5,4	2,8	146,7	97,7
Ver.Staaten	45	290,4	31	211,3	42	290,3	403	2 657,9	423	2 638,0	16,1	22,9	198,4	307,8
Übrige	64	166,1	49	118,7	48	127,1	507	1 249,8	485	1 200,4	94,2	63,1	763,6	603,5
Gesamtverkehr	5 341	5 048,5	2 328	2 683,9	2 225	2 532,4	25 339	28 664,5	24 227	26 783,3	1 465,2	1 200,4	13 446,3	12 839,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im November 1959  
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand									
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach								
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1) 2)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen			
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen							
															1	2	3	4
a) nach Häfen																		
Ostseehäfen	260 006	60 542	9 923	-	16 136	174 745	8 583	8 583	76 042	11 379	1 607	-	-	60 955	3 708	558		
Lübeck	160 708	38 576	307	-	4 447	117 685	-	-	57 557	3 094	353	-	-	50 755	3 708	558		
Kiel	39 562	5 071	554	-	8 249	26 242	-	-	5 036	4 250	704	-	-	786	-	-		
Rendsburg	16 425	5 666	5 516	-	359	10 400	-	-	1 030	680	160	-	-	350	-	-		
Flensburg	34 286	8 019	2 222	-	1 425	16 259	8 583	8 583	6 944	895	160	-	-	6 049	-	-		
Übrige Häfen	9 025	3 210	1 324	-	1 656	4 159	-	-	5 475	2 460	230	-	-	3 015	-	-		
Nordseehäfen	4 380 728	199 165	33 873	764	42 551	1 092 448	3 045 800	586 284	1 628 939	228 433	11 885	-	12 856	769 029	618 621	121 125		
Hamburg	1 932 323	71 336	23 339	5	21 483	330 495	1 509 004	387 682	693 266	88 168	10 589	-	7 530	329 434	268 134	40 879		
Cuxhaven	4 709	238	210	-	2 240	2 231	-	-	1 048	804	157	-	-	230	14	-		
Bremische Häfen	758 828	45 874	-	105	817	257 813	454 219	157 108	632 226	16 172	-	-	5 075	270 871	340 108	80 246		
davon:																		
Bremen Stadt	712 074	44 956	-	105	292	250 268	416 453	136 202	477 141	15 446	-	-	2 400	233 252	226 043	67 254		
Bremerhaven	46 754	918	-	-	525	7 545	37 766	20 906	155 085	726	-	-	2 675	37 619	114 065	12 992		
Brake	146 627	6 503	-	-	1 905	51 209	87 010	18 046	14 685	4 305	-	-	-	10 380	-	-		
Nordenham	119 954	8 733	-	-	-	35 380	75 841	19 263	56 358	1 450	-	-	-	54 794	114	-		
Wilhelmshaven	649 213	17 178	-	-	-	37 215	594 820	-	2 035	711	-	-	-	1 082	242	-		
Emden	592 966	4 897	-	-	369	309 234	278 466	4 185	191 308	93 273	-	-	251	88 276	9 508	-		
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	105 502	21 647	2 805	-	5 776	31 639	46 440	-	27 163	13 851	739	-	-	13 312	-	-		
Niedersachsen	70 606	22 759	7 519	654	9 961	37 232	-	-	10 850	9 699	400	-	-	650	501	-		
Gesamtverkehr	4 640 734	259 707	43 796	764	58 687	1 267 193	3 054 383	594 867	1 704 981	239 812	13 492	-	12 856	829 984	622 329	121 683		
Januar - Nov. 1959	44 710 173	2 300 688	457 858	20 082	546 694	12 066 272	29 776 437	6 674 284	15 492 070	2 045 748	198 215	7 561	75 660	7 405 793	5 957 308	1 196 124		
Dagegen Okt. 1959	4 441 215	239 714	30 465	253	41 025	1 349 863	2 810 360	428 050	1 652 877	218 193	16 109	780	12 963	838 987	581 954	90 036		
Nov. 1958	3 932 216	166 270	29 894	10	54 521	1 221 984	2 489 431	883 599	1 346 688	146 307	14 487	2 183	1 633	662 523	534 042	95 030		
Jan.-Nov. 1958	38 350 766	1 880 432	409 554	1 866	415 117	10 811 955	25 241 386	9 003 661	14 469 532	1 629 903	192 818	20 107	52 229	7 169 428	5 597 865	934 174		

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/November 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	808	341	-	-	-	467	-	-	5 365	38	-	-	-	1 316	4 011	
Zuckerrüben	2 988	-	-	-	-	2 988	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
Getreide	403 155	21 428	-	-	-	52 342	329 385	142 006	85 253	23 145	1 378	-	-	61 930	178	
Roggen- u. Weizenmehl	1 964	1 913	-	-	-	46	5	5	18 159	2 312	-	-	-	6 594	9 253	
Molkereiprodukte	7 578	597	-	-	-	3 651	3 330	635	2 529	236	-	-	-	528	1 765	
Zucker	2 489	220	-	-	-	920	1 349	-	12 069	-	-	-	-	5 250	6 819	
Lebende Tiere	19 454	441	-	-	2 419	16 593	1	-	506	499	-	-	-	4	3	
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	170 441	498	-	-	456	32 724	136 763	40 043	20 070	775	-	-	4 876	13 725	694	
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	188 853	10 103	-	-	305	41 928	136 517	31 155	43 096	8 485	638	-	-	15 294	19 317	4
Futtermittel	140 800	10 288	88	-	-	25 111	105 401	8 511	40 926	10 390	592	-	-	29 098	1 438	
Kalidüngemittel	32	32	-	-	-	-	-	-	111 423	30	-	-	-	55 466	55 927	32
Andere Düngemittel	8 702	946	475	-	-	6 479	1 277	276	117 478	306	-	-	-	20 052	97 120	
Salz	152	150	-	-	-	2	-	-	26 024	151	-	-	-	21 051	4 822	
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	22 344	384	252	759	1 163	10 606	9 432	6 524	69 885	467	167	-	254	39 665	29 499	3
Steinkohle	462 317	101 197	21 109	-	49 007	46 473	265 640	265 640	325 842	94 993	-	-	-	210 810	20 039	
Braunkohle	1 081	1 081	760	-	-	-	-	-	1 505	360	-	-	-	1 145	-	
Torf	6	6	-	-	-	-	-	-	2 985	2	-	-	-	107	2 876	2
Erze	830 996	1 958	545	-	630	460 129	368 279	666	2 882	658	595	-	103	2 095	26	
Holz und Holzwaren	136 655	2 542	-	-	-	72 578	61 535	4 167	12 416	1 997	-	-	-	6 024	4 395	1
And. unbearb. Holz	1 018	52	-	-	-	666	300	101	87	84	-	-	-	2	1	
Grubenholz	30 924	-	-	-	-	30 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Papierholz, Zellstoff	62 061	1 214	-	-	-	53 264	7 583	5 699	2 615	18	-	-	-	428	2 169	
Papier und Pappe	51 338	67	-	-	1	49 081	2 189	1 982	17 987	22	-	-	-	2 509	15 456	
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	74 160	4 583	-	-	-	18 115	51 462	21 158	13 552	3 904	-	-	-	5 658	3 990	1
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	44 835	12 201	11 073	-	1 212	25 365	6 057	4 494	347 753	1 069	-	-	5 754	152 799	188 131	28
Schrott	811	323	-	-	-	215	273	34	16 030	10 108	9 617	-	-	4 968	954	
Fahrzeuge	1 946	234	-	-	-	1 321	391	372	55 210	236	1	-	-	11 020	43 954	22
Mineralöl u. -derivate	1 604 780	50 649	411	-	1 010	128 482	1 424 639	23 094	175 892	57 312	282	-	-	115 850	2 730	
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	17 111	-	-	-	-	175	16 936	10 321	5 295	-	-	-	-	82	5 213	3
Steine und Erden	119 188	14 705	5 933	-	1 398	102 551	534	423	14 787	5 649	-	-	-	2 783	6 355	
Zement	10 857	10 052	100	-	-	766	39	39	31 732	8 944	-	-	-	258	22 530	
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 319	575	-	-	-	1 271	1 473	728	2 039	365	-	-	-	602	1 072	
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	217 571 (27 329)	10 927	3 050	5	1 086	81 960 (8 517)	123 593 (18 812)	26 794 (8 147)	123 587 (9)	7 257	222	-	1 869	42 869 (9)	71 592	
Gesamtverkehr	4 640 734	259 707	43 796	764	58 687	1 267 193	3 054 383	594 867	1 704 981	239 812	13 492	-	12 856	829 984	627 300	

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. <sup>2)</sup> d. Dt. Reiches	dem Ausland			dem Ausland		
	Rhein-See-		Ems-See-		Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
Verkehr								
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	1 639	3 759	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	11	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	3	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	8	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische <sup>3)</sup>	-	-	65	-	495	241	30	-
Futtermittel	-	-	30	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	12	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	203	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	182	-	-	2 131	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	1 140	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	62	-	155	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	1 598	2 561	400	154	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	1 676	644	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	-	1 567	340	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	129	-	-	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	119	-	-	5	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	757	1 176	880	1 155	1 095	208
Schrott	-	-	39	686	2 208	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	232	-	-	3	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	28	-	-	12	-	-
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	-	-	3	-	-	-	-	-
Steine und Erden	-	-	24	-	-	-	1 109	-
Zement	-	-	21	-	-	-	-	-
Umsugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	6	-	-	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	719	605	398	345	340	210
Insgesamt <sup>3)</sup>	-	-	4 036	9 910	9 279	4 261	3 714	418
Januar-November 1959 <sup>3)</sup>	3 573	685	276 417	49 415	57 170	251 178	14 246	5 620
Dagogen Oktober 1959	-	-	2 087	6 358	1 750	5 304	4 225	159
November 1958 <sup>4)</sup>	-	-	46 357	1 877	5 835	30 328	528	979
Januar-November 1958 <sup>5)</sup>	-	563	398 240	26 909	59 254	279 770	4 369	7 442

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel. - 3) Außerdem Empfang im Ems-See-Verkehr aus den Ostgebieten des Dt. Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: 250 t. - 4) Desgl. 202 t im Ems-See-Verkehr. - 5) Desgl. 1 143 t im Ems-See-Verkehr und 950 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im November 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 869	1 672,8	3 014,4	1 820	452,5	804,1	1 049	1 220,2	2 210,2	2 788	1 634,2	2 969,8	1 744	447,7	798,0	1 044	1 186,5	2 171,9
darunter:																		
Tanker	234	377,2	672,7	153	40,2	76,9	81	337,0	595,7	227	332,7	596,8	157	59,0	110,6	70	273,7	486,2
Binnenschiffe	191	7,5	13,9	191	7,5	13,9	-	-	-	175	7,2	13,4	175	7,2	13,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	167	16,2	45,0	73	6,4	18,2	94	9,8	26,8	118	16,5	46,0	66	6,4	18,3	52	10,1	27,7
Dienstfahrzeuge	43	2,7	6,9	43	2,7	6,9	-	-	-	44	2,5	7,1	44	2,5	7,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	47	11,3	25,1	45	11,2	24,5	2	0,2	0,6	52	10,5	26,2	49	9,1	22,2	3	1,4	4,0
Geräte	17	2,2	3,7	15	2,0	3,4	2	0,2	0,3	20	2,2	3,4	19	1,9	2,9	1	0,3	0,6
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	1	0,1	0,1	1	0,0	0,0	4	0,2	0,3	3	0,1	0,3	1	0,0	0,0
Insgesamt	3 145	1 705,3	3 095,3	1 997	474,9	857,3	1 148	1 230,4	2 238,0	3 026	1 666,0	3 052,9	1 925	467,6	848,8	1 101	1 198,4	2 204,1
Januar-Nov. 1959	33 803	16 191,9	29 497,2	22 421	4 996,7	8 957,9	11 382	11 195,2	20 539,3	33 592	16 436,1	29 977,9	22 127	5 086,8	9 125,4	11 465	11 349,3	20 852,4
Dagegen Okt. 1959	3 476	1 698,5	3 107,6	2 296	529,0	955,5	1 180	1 169,5	2 152,1	3 486	1 699,9	3 105,5	2 274	516,4	934,4	1 212	1 183,4	2 171,1
Nov. 1958	3 057	1 498,6	2 732,0	1 974	478,3	859,4	1 083	1 020,3	1 872,6	3 166	1 696,5	3 093,8	2 017	521,4	929,7	1 149	1 175,1	2 164,1
Jan.-Nov. 1958	31 033	15 040,9	27 465,8	20 451	4 570,7	8 148,0	10 582	10 470,1	19 317,8	31 012	15 433,3	28 174,5	20 298	4 753,2	8 442,4	10 714	10 680,2	19 732,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im November 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 564	900,2	2 815	700,5	1 498 674	749	199,7	2 688	806,6	2 442	651,7	1 389 150	246	154,9
Fremde Staaten	2 093	2 406,8	1 823	1 803,5	3 489 913	270	603,3	2 053	2 317,9	1 797	1 730,2	3 357 022	256	587,7
davon														
Belgien	9	30,5	5	18,3	24 336	4	12,2	9	30,5	5	18,3	24 336	4	12,2
Costa Rica	7	10,8	5	8,0	16 710	2	2,7	7	10,8	5	8,0	16 710	2	2,7
Dänemark	209	133,0	173	110,7	157 471	36	22,3	202	132,6	170	110,5	157 056	32	22,1
Finnland	214	289,3	187	227,7	483 536	27	61,6	214	289,3	187	227,7	483 536	27	61,6
Frankreich	45	71,5	25	37,7	80 652	20	33,8	45	71,5	25	37,7	80 652	20	33,8
Griechenland	26	108,8	17	68,3	146 412	9	40,4	26	108,8	17	68,3	146 412	9	40,4
Großbritannien	82	206,4	69	148,7	294 558	13	57,7	80	196,9	67	139,2	276 945	13	57,7
Italien	12	56,0	8	35,4	82 871	4	20,6	12	56,0	8	35,4	82 871	4	20,6
Liberia	21	70,1	16	49,6	110 525	5	20,5	20	62,2	15	41,7	99 525	5	20,5
Niederlande	808	309,6	765	257,5	497 966	43	52,2	793	308,0	757	256,3	496 018	36	51,7
Norwegen	99	247,6	83	185,6	333 241	16	62,0	88	179,0	74	131,6	232 286	14	47,4
Panama	14	55,1	11	42,0	85 147	3	13,1	14	55,1	11	42,0	85 147	3	13,1
Polen	108	142,1	104	123,3	233 539	4	18,8	108	142,1	104	123,3	233 539	4	18,8
Schweden	258	287,2	220	230,3	491 243	38	56,9	254	286,5	217	229,8	490 283	37	56,7
Sowjetunion	131	245,4	104	172,3	298 166	27	73,2	131	245,4	104	172,3	298 166	27	73,2
Spanien	10	9,8	7	7,5	8 871	3	2,4	10	9,8	7	7,5	8 871	3	2,4
Türkei	4	16,6	2	7,9	16 766	2	8,7	4	16,6	2	7,9	16 766	2	8,7
Vereinigte Staaten	5	22,9	3	14,1	29 161	2	8,9	5	22,9	3	14,1	29 161	2	8,9
Übrige	31	94,2	19	58,8	98 742	12	35,4	31	94,2	19	58,8	98 742	12	35,4
Insgesamt	5 657	3 307,0	4 638	2 504,0	4 988 587	1 019	803,0	4 741	3 124,6	4 239	2 381,9	4 746 172	502	742,6
Januar-November 1959	61 845	31 980,7	48 086	23 077,3	44 811 606	13 759	8 903,4	51 168	29 231,9	43 479	21 608,3	41 904 365	7 689	7 623,6
Dagegen Oktober 1959	6 059	3 303,7	4 907	2 431,1	4 823 932	1 152	872,6	4 984	3 068,5	4 438	2 301,3	4 549 627	546	767,1
November 1958	5 770	3 140,4	4 612	2 255,4	4 511 486	1 158	885,0	4 889	2 908,7	4 237	2 134,3	4 282 409	652	774,5
Jan.-November 1958	57 677	30 001,7	44 565	21 233,4	41 617 625	13 112	8 768,3	48 438	27 670,0	40 704	19 940,8	39 228 661	7 734	7 729,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im November 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 940 882	513 411	1 448 493	59 029	95 953	635 600	1 107 946	44 695	35 755
davon:									
Kohle	629 371	201 089	114 853	12 256	-	44 795	248 849	7 529	-
Erze	603 712	11 451	213 572	-	-	151 816	226 873	-	-
Kiesabbrände	38 480	4 510	-	-	-	26 300	7 409	261	-
Eisen	106 229	51 023	19 318	436	600	8 732	25 710	410	-
Holz	548 631	860	-	-	250	236 327	308 902	2 042	250
Zellulose	169 945	-	-	320	-	23 926	145 379	320	-
Getreide	218 341	71 705	114 529	3 725	-	18 178	6 714	3 490	-
Futtermittel	86 761	44 438	23 237	1 358	225	5 574	11 359	420	150
Düngemittel	154 268	19 884	83 553	2 167	8 177	19 248	20 764	475	-
Salz	36 032	12 143	23 889	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	896 728	36 341	669 948	32 770	86 301	7 357	15 009	13 752	35 250
Andere Massengüter	452 384	59 967	185 594	5 997	400	93 347	90 978	15 996	105
Stückgüter	1 045 469	118 315	359 558	2 900	1 107	120 760	439 853	2 900	76
Lebendes Vieh	2 236	-	-	-	-	1 064	1 172	-	-
Gesamtverkehr	4 988 587	631 726	1 808 051	61 929	97 060	757 424	1 548 971	47 595	35 831
Januar-November 1959	44 811 606	5 659 994	14 516 351	757 137	1 102 407	7 678 437	14 049 583	736 395	311 302
Dagegen Oktober 1959	4 823 932	665 392	1 570 170	83 319	102 443	784 827	1 529 238	65 985	22 558
November 1958	4 511 486	557 721	1 260 622	50 760	94 858	870 569	1 593 497	54 293	29 166
Jan.-November 1958	41 617 625	5 345 288	13 658 363	688 611	928 376	7 094 170	13 130 840	521 920	250 057