

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# **DER VERKEHR**

## **IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Januar 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

## Die Seeschifffahrt im Oktober 1959

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr über See des Bundesgebietes war auch im Oktober 1959 erheblich größer als im gleichen Monat des Vorjahres. Mit 5,9 Mill. t beförderten Gütern wurde das Ergebnis des Monats Oktober 1958 um knapp 0,8 Mill. t oder 15,4 vH überschritten. Der größte Teil dieses Verkehrszuwachses entfiel dabei auf den Empfang aus dem Ausland (+ 716 000 t oder + 20,5 vH). Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 47 000 t) und der Versand nach dem Ausland (+ 26 000 t) war nur mit geringen Mengen am Verkehrsanstieg beteiligt.

Gegenüber September 1959 ergibt sich ein Verkehrszuwachs von 0,3 Mill. t oder 5,4 vH. Dieser Verkehrsgewinn resultiert fast ausschließlich aus erhöhtem Auslandsverkehr (Empfang: + 156 000 t oder + 3,9 vH; Versand: + 134 000 t oder + 10,2 vH).

### Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1958	September 1959	Oktober 1959	Januar	Oktober
				1958	1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	208 666	241 532	255 823	1 892 592	2 225 704
Empfang aus dem Ausland	3 496 004	4 055 502	4 211 696	33 137 176	38 392 493
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	122	6 247	253	1 856	22 891
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	63 612	35 467	41 025	363 050	488 692
übrigen europäischen Häfen	1 111 290	1 225 661	1 360 058	10 020 315	11 158 856
außereuropäischen Häfen	2 320 980	2 788 127	2 810 360	22 751 955	26 722 054
Versand nach dem Ausland	1 418 826	1 310 096	1 444 372	11 898 994	12 243 804
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	408	1 285	780	17 924	7 561
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	4 210	6 378	12 963	50 596	62 804
übrigen europäischen Häfen	810 861	737 636	848 675	6 766 651	6 838 460
außereuropäischen Häfen	603 347	564 797	581 954	5 063 823	5 334 979
Güterbeförderung insgesamt	5 123 496	5 607 130	5 911 891	46 928 762	52 862 001

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

In den großen Seehäfen entwickelte sich der Güterumschlag gegenüber Oktober 1958 sehr unterschiedlich. Stark erhöhten Umschlagsmengen in Emden (+ 0,5 Mill. t oder + 107 vH), in den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 8,7 vH) und in Brake (+ 48 000 t oder + 59 vH) standen beträchtliche Verkehrsrückgänge in Hamburg (- 0,2 Mill. t oder - 9,2 vH), in Nordenham (- 31 000 t oder - 14 vH) und in Lübeck (- 15 000 t oder - 6,2 vH) gegenüber. Im Hafen Wilhelmshaven, der im Oktober 1958 noch nicht an die Pipeline angeschlossen war, wurden im Berichtsmonat 0,5 Mill. t Güter umgeschlagen.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat kam ebenfalls in der Hauptsache Emden, den Bremischen Häfen und Wilhelmshaven zugute, während der Hafen Hamburg auch in diesem Zeitraum einen Verkehrsrückgang hinnehmen mußte.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im Oktober 1959 mit 4,8 Mill.t in beiden Richtungen um 0,5 Mill. t oder um 10,3 vH stärker als im Oktober des Vorjahres und lag um 0,2 Mill. t oder um 4,3 vH über dem Vormonatsergebnis.

---

### Berichtigungen

#### Heft 7, Juli 1959

Seite 10: Ostseehäfen Empfang insgesamt: statt 248 127  
richtig 284 127

Seite 11: dar.Rohphosphate Empfang insgesamt: statt 19 288  
richtig 32 830

Außereuropa: statt 10 063  
richtig 23 605

#### Heft 8, August 1959

Seite 7: Nordseehäfen, abgegangen mit Ladung zusammen 1 000 NRT:  
statt 2 937,7  
richtig 3 937,7

Seite 11: dar.Rohphosphate Empfang insgesamt: statt 67 712  
richtig 49 695

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Oktober 1959  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart  Fahrzeugart	31. Dezember 1958		30. September 1959		31. Oktober 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 761	4 668 342	2 760	4 663 477
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 619	4 629 810	2 618	4 624 945
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 591	4 619 421	2 591	4 614 994
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 459	3 715 288	2 468	3 847 781	2 471	3 860 433
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	6	102 854	6	102 854
Tanker	104	509 815	102	564 704	99	547 625
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	27	9 991
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	125	33 189	142	38 532	142	38 532
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	883	166 370	884	167 089
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	1	826	2	1 545
Fischdampfer	212	116 721	209	115 817	209	115 817
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	567	25 198	567	25 198
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	369	57 017	362	57 250
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	394	24 921	393	24 852
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	349	22 633	348	22 564
Trockenladungsschiffe	362	23 547	349	22 633	348	22 564
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	40	1 998	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	563	24 778	563	24 778
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	225	14 346	217	13 634

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Oktober 1959  
(<sup>2</sup>zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus dem Ausland 1)						zusammen		nach dem Ausland 1)					
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 067	514,2	871	478,4	759	453,3	292,2	21	3,1	1 021	501,5	551	373,7	477	367,3	74,9	71	12,5
Lübeck	416	111,3	316	82,7	292	75,7	172,3	-	-	414	110,8	225	50,7	210	48,9	53,9	2	0,2
Kiel	192	61,9	177	52,1	161	47,9	71,0	20	3,1	155	50,4	54	5,7	16	4,1	3,8	53	10,9
Rendsburg	43	9,5	41	9,2	30	8,0	20,2	1	0,0	29	8,2	3	0,2	2	0,3	0,8	16	1,4
Flensburg	172	15,1	117	12,6	71	8,6	20,8	-	-	180	15,6	75	3,9	57	2,4	9,3	-	-
Übrige Häfen	244	316,4	220	314,7	205	313,1	7,9	-	-	243	316,5	214	313,1	190	311,6	7,1	-	-
Nordseehäfen	5 091	5 700,1	4 211	4 345,9	2 312	4 091,0	4 149,1	477	139,1	5 202	5 602,4	4 190	3 340,3	2 334	3 078,8	1 578,0	420	273,0
Hamburg	1 616	2 394,9	1 302	1 767,7	1 139	1 731,7	1 570,2	251	31,3	1 883	2 540,5	1 553	1 503,3	1 323	1 457,6	718,8	58	17,8
Cuxhaven	41	21,7	36	21,0	20	19,4	4,3	-	-	25	20,2	19	19,8	3	18,2	0,9	16	1,5
Bremen Stadt	961	1 575,4	710	1 066,5	597	1 019,6	661,7	64	24,1	977	1 489,9	780	1 073,5	707	1 040,5	461,5	56	82,1
Bremerhaven	186	596,6	115	457,5	109	449,3	82,5	22	54,2	188	629,7	140	478,6	138	476,6	111,9	16	11,7
Bremische Haf. insges. 2)	-1 128	-2 109,1	-807	-1 462,9	-689	-1 407,9	-744,1	-83	-72,1	-1 149	-2 062,6	-911	-1 521,3	-836	-1 486,3	-573,4	-69	-88,6
Brake	48	96,5	44	95,9	39	94,6	117,4	31	3,9	56	42,4	39	5,3	30	4,1	11,7	23	58,0
Nordenham	53	144,9	40	130,5	30	123,1	145,9	11	10,0	49	106,2	23	21,7	19	20,7	45,2	15	48,7
Wilhelmshaven	41	221,8	34	220,5	30	220,1	523,8	1	0,1	41	218,3	9	1,6	4	0,9	1,7	-	-
Emden	240	417,3	161	372,7	110	360,9	852,4	42	8,8	261	370,5	178	87,5	67	46,2	164,3	9	1,0
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	623	106,9	537	91,3	121	49,1	116,7	45	5,9	544	77,0	436	55,8	36	13,0	49,5	122	35,8
Niedersachsen	1 282	124,0	1 232	122,4	117	23,1	74,3	10	0,8	1 178	107,7	1 013	93,3	7	1,0	12,4	105	16,5
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	6 158	6 214,3	5 082	4 824,2	3 071	4 544,4	4 441,2	498	142,3	6 223	6 104,0	4 741	3 714,0	2 811	3 446,1	1 652,9	491	285,5
o. Zwischenverk. 4)	5 709	5 039,2	4 750	4 010,0	2 749	3 755,3		488	121,1	5 917	5 226,6	4 548	3 159,9	2 618	2 892,0		480	242,3
Januar-Okt. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	68 232	60 601,9	56 567	47 630,6	30 549	43 692,2	40 069,4	4 287	1 102,0	67 691	59 514,6	51 071	37 487,2	26 173	33 814,5	13 787,1	4 678	2 004,3
o. Zwischenverk. 4)	63 820	49 523,9	53 196	39 553,9	27 365	35 961,1		4 219	949,0	63 413	48 776,0	47 843	29 555,2	23 011	25 980,6		8 272	1 750,3
Dagegen Sept. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	7 680	6 441,3	6 337	5 048,0	3 240	4 521,6	4 253,4	456	117,0	7 596	6 251,5	5 833	4 082,1	2 833	3 583,0	1 501,5	508	218,2
o. Zwischenverk. 4)	7 239	5 343,0	6 002	4 251,0	2 919	3 748,8		453	107,3	7 152	5 149,3	5 491	3 261,8	2 494	2 772,1		501	199,0

- 1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.  
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.  
3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.  
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Oktober 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			Oktober 1959		dagegen Oktober 1958		Januar - Oktober				Oktober 1959	dagegen Oktober 1958	Januar - Oktober	
	insgesamt Oktober 1959						1959		1958				1959	1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 236	1 899,5	1 699	1 365,1	1 697	1 154,3	16 172	12 429,4	15 480	10 907,4	1 604,0	1 352,7	14 300,5	11 966,3
Fremde Staaten	1 473	3 139,6	1 050	2 390,2	1 035	2 079,6	11 193	23 531,6	10 079	20 837,7	2 597,5	2 089,0	23 728,0	20 737,9
davon:														
Belgien	14	59,2	12	53,1	7	25,7	107	387,1	85	270,2	54,5	26,5	293,6	207,9
Dänemark	346	169,7	240	125,3	273	103,5	3 735	2 465,0	2 748	1 967,9	88,3	68,7	1 066,7	624,1
Finnland	38	51,2	28	36,7	24	30,6	271	289,7	247	280,0	48,0	35,2	402,3	329,2
Frankreich	47	185,5	31	121,5	30	78,2	287	1 003,4	296	941,2	51,0	40,3	497,9	578,8
Griechenland	11	51,1	9	41,0	9	39,4	111	551,2	91	389,9	59,6	45,2	535,0	551,2
Großbritannien	182	542,8	129	382,5	108	317,1	1 074	3 328,6	1 011	2 887,4	380,2	248,8	3 238,8	2 632,4
Italien	17	98,3	14	89,7	13	50,0	81	428,7	104	436,8	140,5	67,4	706,8	836,3
Japan	9	47,3	7	37,6	8	39,3	70	357,6	80	376,9	17,2	22,2	111,6	192,2
Liberia	23	120,0	18	111,3	20	125,6	191	1 326,8	232	1 376,1	257,7	248,6	3 069,9	2 923,3
Niederlande	251	374,8	183	282,4	165	300,5	1 643	2 774,6	1 536	2 555,7	251,3	266,6	2 023,4	2 095,3
Norwegen	159	529,9	102	409,2	89	277,2	1 009	3 478,5	983	2 712,4	692,6	405,5	5 465,2	4 005,4
Panama	13	46,6	9	29,4	9	76,1	79	448,7	111	680,4	54,4	117,4	699,1	867,7
Polen	13	29,8	9	15,2	12	14,9	104	192,0	99	106,3	5,1	13,3	86,2	86,0
Schweden	188	272,7	156	224,3	182	215,1	1 434	2 500,7	1 550	2 154,1	281,6	286,0	3 669,7	2 759,5
Sowjetunion	29	49,7	4	3,4	4	9,9	90	146,6	42	82,2	4,2	21,0	226,9	132,0
Spanien	19	25,8	8	8,7	1	0,6	78	65,2	45	67,4	14,4	1,2	74,5	93,0
Ver. Staaten	47	299,5	43	280,9	42	263,5	414	2 660,0	362	2 236,5	73,5	83,6	591,7	718,5
Übrige	67	185,7	48	137,9	39	112,3	415	1 127,3	457	1 316,2	123,6	91,6	968,7	1 105,2
Gesamtverkehr	5 709	5 039,2	2 749	3 755,3	2 732	3 233,9	27 365	35 961,1	25 559	31 745,2	4 201,5	3 441,8	38 028,5	32 704,2



## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe  insgesamt  Oktober 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Oktober 1959		dagegen Oktober 1958		Januar - Oktober				Oktober 1959	dagegen Oktober 1958	Januar - Oktober	
							1959		1958				1959	1958
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	4 375	1 935,7	1 645	1 154,0	1 443	960,5	13 958	9 872,7	13 227	9 341,9	751,3	654,4	6 086,3	5 926,1
Fremde Staaten	1 542	3 290,9	973	1 738,0	827	1 450,7	9 053	16 107,9	8 775	14 909,0	683,3	736,8	5 894,8	5 713,2
davon:														
Belgien	10	52,1	2	10,2	6	26,8	60	213,8	46	158,6	3,7	23,8	62,3	53,1
Dänemark	348	143,6	211	80,9	185	78,7	2 823	2 117,0	2 741	1 884,5	45,7	54,3	499,2	465,3
Finnland	41	53,7	22	25,3	18	22,8	263	265,0	226	231,0	23,2	12,4	235,1	180,0
Frankreich	54	210,7	41	160,1	30	105,5	293	1 091,1	278	977,6	27,0	17,4	204,5	171,7
Griechenland	16	68,3	9	26,6	5	28,6	79	352,7	54	210,4	24,6	12,9	198,9	74,7
Großbritannien	188	569,7	113	271,4	110	251,5	917	2 199,7	877	2 086,4	95,8	98,0	857,3	895,1
Italien	19	102,3	8	23,6	7	27,5	60	196,8	48	137,2	8,5	17,9	115,2	135,1
Japan	12	64,0	7	37,8	6	30,0	53	261,1	54	262,9	11,4	26,3	92,7	126,0
Liberia	15	77,7	4	3,3	4	15,3	52	199,0	46	184,0	8,0	17,9	129,1	153,6
Niederlande	280	416,8	203	295,6	156	206,7	1 537	2 436,7	1 580	2 285,0	99,1	97,7	903,9	926,9
Norwegen	168	564,4	100	214,8	77	173,1	730	1 586,6	688	1 465,2	87,4	117,6	700,1	653,4
Panama	12	45,0	2	8,6	6	32,0	40	152,1	64	385,9	14,3	41,4	122,7	136,0
Polen	15	30,5	11	19,5	10	12,8	123	212,3	135	197,9	6,4	7,3	83,8	154,2
Schweden	197	319,7	101	97,2	110	94,9	998	1 005,2	987	888,1	77,9	98,9	570,5	585,3
Sowjetunion	25	44,6	23	43,0	4	4,4	85	139,4	53	64,5	33,5	5,2	126,5	82,5
Spanien	19	26,1	18	22,8	3	1,5	110	101,8	80	68,7	34,1	0,6	141,3	94,9
Ver.Staaten	50	305,8	41	260,0	37	226,9	372	2 446,6	381	2 347,7	15,9	23,1	182,3	284,9
Übrige	73	195,9	57	137,4	53	111,6	458	1 131,1	437	1 073,3	66,9	64,0	669,4	540,4
Gesamtverkehr	5 917	5 226,6	2 618	2 892,0	2 270	2 411,2	23 011	25 980,6	22 002	24 250,9	1 434,7	1 391,3	11 981,2	11 639,2

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

## Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1959

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SPZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen <sup>1)</sup> Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	292 154	56 790	6 059	-	10 226	218 903	6 235	4 105	74 892	14 540	2 438	-	2	55 100	5 242	542
Lübeck	172 279	17 650	522	-	2 576	147 948	4 105	4 105	53 907	4 349	281	-	2	44 314	5 242	542
Kiel	71 000	25 254	1 409	-	4 740	41 006	-	-	3 781	3 117	1 900	-	-	664	-	-
Rendsburg	20 214	2 501	1 799	-	959	14 624	2 130	-	815	130	-	-	-	685	-	-
Flensburg	20 791	8 047	1 867	-	1 496	11 248	-	-	9 322	3 644	687	-	-	5 678	-	-
Übrige Häfen	7 870	3 338	552	-	455	4 077	-	-	7 067	3 308	570	-	-	3 759	-	-
Nordseehäfen	4 149 061	182 924	24 406	253	30 799	1 130 960	2 804 125	423 945	1 577 985	203 645	12 671	780	12 961	703 887	576 712	89 844
Hamburg	1 570 154	55 104	13 526	21	10 934	323 294	1 180 711	213 225	718 785	69 736	10 163	-	3 377	342 925	302 697	42 577
Cuxhaven	4 274	573	571	-	1 422	2 279	-	-	899	349	-	-	-	550	-	-
Bremische Häfen	744 136	55 541	221	232	1 756	229 701	456 906	138 564	573 438	27 190	1 416	587	9 362	272 100	264 199	47 267
davon:																
Bremen Stadt	661 666	38 520	221	232	1 756	218 018	403 140	115 576	461 524	26 957	1 416	587	4 321	222 652	207 007	39 487
Bremerhaven	82 470	17 021	-	-	-	11 683	53 766	22 988	111 914	233	-	-	5 041	49 448	57 192	7 780
Brake	117 407	3 105	-	-	598	37 621	76 083	31 279	11 705	2 397	-	-	-	9 308	-	-
Nordenham	145 924	9 682	-	-	270	55 470	80 502	18 558	45 203	913	-	-	-	44 290	-	-
Wilhelmshaven	523 780	661	-	-	395	18 977	503 747	-	1 724	970	-	-	-	478	276	-
Emden	852 408	11 012	-	-	-	392 688	448 708	22 319	164 346	70 537	-	193	222	83 854	9 540	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	116 669	22 323	3 003	-	6 189	30 689	57 468	-	49 483	20 989	932	-	-	28 494	-	-
Niedersachsen	74 309	24 833	7 085	-	9 235	40 241	-	-	12 402	10 514	160	-	-	1 888	-	-
Gesamtverkehr	4 441 215	239 714	30 465	253	41 025	1 349 863	2 810 360	428 050	1 652 877	218 193	16 109	780	12 963	838 987	581 954	90 386
Januar - Okt. 1959	40 069 439	2 040 981	414 062	19 318	488 007	10 799 079	26 722 054	6 079 417	13 787 089	1 805 936	184 723	7 561	62 804	6 575 809	5 334 979	1 074 441
Dagegen Sept. 1959	4 253 351	225 073	42 388	6 247	35 467	1 198 437	2 788 127	504 131	1 501 529	206 693	16 459	1 285	6 378	722 376	564 797	127 555
Okt. 1958	3 632 327	190 567	39 874	122	63 407	1 057 251	2 320 980	677 230	1 552 506	161 247	18 099	408	4 210	783 294	603 347	95 907
Jan.-Okt. 1958	34 418 550	1 714 162	379 660	1 856	360 596	9 589 981	22 751 955	8 120 062	13 122 844	1 483 596	178 331	17 924	50 596	6 506 905	5 063 823	839 144

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Okttober 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	1 037	403	-	-	-	634	-	-	1 684	383	-	-	-	1	1 300	-
Zuckerrüben	1 163	-	-	-	-	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	346 130	22 591	-	-	-	61 282	262 257	64 631	104 462	28 594	3 440	-	-	75 306	562	-
Roggen- u. Weizenmehl	457	325	-	-	-	42	90	90	19 453	1 825	1 285	-	-	4 562	13 066	-
Molkereiprodukte	3 934	327	-	-	-	3 404	203	198	3 042	485	-	-	-	78	2 479	203
Zucker	2 066	456	-	-	-	304	1 306	-	7 255	119	113	-	-	2 005	5 131	12
Lebende Tiere	12 803	373	-	-	1 268	11 162	-	-	605	597	-	-	-	4	4	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	120 001	704	50	-	-	18 058	101 239	24 839	7 711	775	-	-	-	6 734	202	150
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	137 316	5 977	-	-	13	33 871	97 455	20 301	45 649	3 449	924	780	-	21 150	20 270	5 167
Futtermittel	105 308	9 417	119	-	-	14 672	81 219	1 208	45 539	13 205	2 233	-	-	32 015	319	207
Kalidüngemittel	119	68	-	51	-	-	-	-	76 512	47	-	-	-	49 143	27 322	133
Andere Düngemittel	9 687	790	558	-	-	2 557	6 340	165	77 750	843	-	-	-	47 967	28 940	291
Salz	447	339	-	-	-	108	-	-	31 236	255	-	-	-	25 972	5 009	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	26 609	695	284	126	612	13 871	11 305	8 259	76 031	1 040	-	-	222	33 979	40 790	3 625
Steinkohle	421 099	86 228	18 280	-	34 530	63 603	236 738	236 738	265 594	66 213	-	-	-	187 050	12 331	-
Braunkohle	1 077	1 077	435	-	-	-	-	-	1 692	872	-	-	-	820	-	-
Torf	30	30	-	-	-	-	-	-	2 714	24	-	-	-	48	2 642	2 536
Erze	1 053 419	1 099	120	-	-	565 770	486 550	3 479	6 356	829	193	-	-	5 504	23	-
Holz und Holzwaren	158 143	2 918	-	15	-	86 065	69 145	1 830	15 511	2 712	-	-	3	8 671	4 125	1 082
And. unbearb. Holz	195	30	-	-	-	47	118	43	58	25	-	-	-	19	14	-
Grubenholz	32 309	-	-	-	-	32 309	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-
Papierholz, Zellstoff	64 352	464	-	-	-	54 057	9 831	7 732	5 853	463	-	-	-	803	4 587	70
Papier und Pappe	45 307	99	-	-	-	42 873	2 335	2 217	19 787	87	-	-	-	3 025	16 675	409
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	57 178	3 046	-	-	-	9 690	44 442	14 291	14 341	3 361	-	-	-	5 226	5 754	2 798
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	35 493	8 567	7 281	11	2 163	21 007	3 745	3 138	383 360	4 198	88	-	10 892	136 020	232 250	29 814
Schrott	7 937	971	-	-	-	6 966	-	-	11 009	7 869	7 083	-	-	2 492	648	7
Fahrzeuge	2 834	557	-	-	416	1 742	119	103	46 935	551	-	-	-	10 528	35 856	14 731
Mineralöl u. -derivate	1 437 297	62 840	346	-	760	129 267	1 244 430	3 376	192 708	54 384	640	-	-	134 851	3 473	296
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	23 478	-	-	-	-	290	23 188	16 417	4 266	-	-	-	-	23	4 243	2 474
Steine und Erden	122 386	10 514	1 566	-	-	110 856	1 016	874	15 248	7 077	-	-	-	1 677	6 494	181
Zement	11 265	10 047	185	-	-	1 125	93	93	39 427	10 229	-	-	-	1 152	28 046	5 180
Umgzugsgut, gebr. Verp.	3 565	742	-	-	1	1 856	966	499	3 031	1 246	110	-	2	622	1 161	601
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	196 774 (34 514)	8 020	1 241	50	1 262	61 212 (273)	126 230 (34 241)	17 529 (5 898)	128 054 (1 520)	6 436	-	-	1 844	41 540	78 234 (1 520)	20 326
Gesamtverkehr	4 441 215	239 714	30 465	253	41 025	1 349 863	2 810 360	428 050	1 652 877	218 193	16 109	780	12 963	838 987	581 954	90 386

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. <sup>2)</sup> d. Dt. Reiches	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	412	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	3	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	54	-	-	466	-	-
Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	-	117	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	154	-	-	2 328	73	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	1 410	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	59	317	257	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	89	1 442	-	365	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	2 215	709	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	-	542	145	54	-	-
Papier und Pappe	-	-	-	34	40	36	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	122	-	-	6	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	435	748	-	402	1 605	-
Schrott	-	-	13	533	399	-	285	-
Fahrzeuge	-	-	374	-	-	33	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	1	-	-	961	280	-
Nicht gen. Güter des nicht gen. Verk.	-	-	-	-	-	51	-	-
Steine und Erden	-	-	-	-	-	49	-	-
Zement	-	-	100	-	-	-	-	-
Umsugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	17	-	-	2	-	-
Sonstige Güter	-	-	666	115	83	551	572	159
Insgesamt	-	-	2 087	6 358	1 750	5 304	4 225	159
Januar-Oktober 1959	5 373	685	272 381	39 505	47 891	246 917	10 532	5 202
Dagegen September 1959	-	-	10 033	9 134	8 057	13 206	1 385	669
Oktober 1958 <sup>3)</sup>	-	-	43 478	2 922	7 639	26 304	195	1 068
Januar-Oktober 1958 <sup>4)</sup>	-	563	351 883	25 032	53 419	249 442	3 841	6 463

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel. - 3) Außerdem aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung 205 t im Weser-See-Verkehr. - 4) Desgl. 941 t im Ems-See-Verkehr und 950 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Oktober 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 970	1 651,3	2 994,5	1 914	499,4	883,7	1 056	1 151,9	2 110,8	3 089	1 652,5	2 986,8	1 962	487,6	866,4	1 127	1 164,9	2 120,4
darunter:																		
Tanker	263	342,6	617,4	189	76,6	141,7	74	266,1	475,6	255	325,0	586,2	181	60,0	118,1	74	265,0	468,1
Binnenschiffe	203	8,8	16,3	202	8,6	16,0	1	0,2	0,3	199	8,2	15,5	198	8,0	15,1	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	389	25,1	70,6	271	14,2	40,5	118	10,9	30,1	275	24,3	67,2	198	13,2	37,2	77	11,1	30,0
Dienstfahrzeuge	44	2,7	7,5	44	2,7	7,5	-	-	-	44	8,8	16,8	42	3,1	8,0	2	5,8	8,8
Kriegsfahrzeuge	50	13,5	27,6	49	7,8	17,8	1	5,7	9,7	48	8,2	27,1	46	6,9	16,3	2	1,2	10,8
Geräte	19	6,0	7,4	14	5,0	6,0	5	1,0	1,5	16	5,9	7,1	14	5,5	6,2	2	0,4	0,9
Sportfahrzeuge	4	0,0	0,0	4	0,0	0,0	-	-	-	14	0,2	0,4	12	0,1	0,3	2	0,1	0,2
Insgesamt	3 476	1 698,5	3 107,6	2 296	529,0	955,5	1 180	1 169,5	2 152,1	3 486	1 699,9	3 105,5	2 274	516,4	934,4	1 212	1 183,4	2 171,1
Januar-Oktober 1959	30 658	14 486,6	26 401,9	20 424	4 521,8	8 100,6	10 234	9 964,8	18 301,3	30 566	14 770,1	26 925,0	20 202	4 619,2	8 276,6	10 364	10 150,9	18 648,3
Dagegen Sept. 1959	3 675	1 589,1	2 907,1	2 471	514,1	934,2	1 204	1 075,0	1 972,9	3 627	1 726,6	3 150,4	2 398	552,9	997,6	1 229	1 173,7	2 152,9
Okt. 1958	3 383	1 569,1	2 879,5	2 230	469,7	839,4	1 153	1 099,3	2 040,1	3 184	1 533,2	2 821,5	2 067	490,0	873,6	1 117	1 043,2	1 947,9
Jan.-Okt. 1958	27 976	13 542,3	24 733,8	18 477	4 092,4	7 288,6	9 499	9 449,8	17 445,2	27 846	13 736,8	25 080,7	18 281	4 231,8	7 512,7	9 565	9 505,1	17 567,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Oktober 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 876	986,9	3 050	759,9	1 599 523	326	227,0	2 861	848,5	2 612	688,7	1 450 219	249	159,2
Fremde Staaten	2 183	2 316,8	1 857	1 671,2	3 224 409	326	645,5	2 123	2 200,0	1 826	1 612,7	3 099 908	297	607,3
davon														
Belgien	6	6,2	3	1,0	2 082	3	5,2	6	6,2	3	1,0	2 082	3	5,2
Costa Rica	3	6,2	3	6,2	12 560	-	-	3	6,2	3	6,2	12 560	-	-
Dänemark	237	133,0	187	100,8	131 515	50	32,2	230	132,5	183	100,5	131 015	47	32,0
Finnland	216	290,5	185	220,2	466 819	31	70,3	212	286,4	181	216,1	453 439	31	70,3
Frankreich	40	61,3	22	35,6	77 843	18	25,6	38	59,1	21	34,6	76 493	17	24,5
Griechenland	10	45,0	6	26,0	55 401	4	19,0	10	45,0	6	26,0	55 401	4	19,0
Großbritannien	96	200,5	78	139,6	259 760	18	60,9	92	195,3	75	131,5	239 760	17	53,8
Italien	8	25,2	6	20,7	45 207	2	4,5	8	25,2	6	20,7	45 207	2	4,5
Liberia	25	101,8	18	48,0	99 020	7	53,7	24	93,8	17	40,1	81 020	7	53,7
Niederlande	863	264,2	791	224,9	473 815	72	39,3	834	255,8	780	220,2	462 577	54	35,6
Norwegen	73	216,2	46	120,3	239 174	27	95,4	64	170,2	41	94,8	183 736	23	75,4
Panama	18	70,8	13	48,0	106 522	5	22,8	18	70,8	13	48,0	106 522	5	22,8
Polen	113	175,2	109	164,7	272 127	4	10,4	113	175,2	109	164,7	272 127	4	10,4
Schweden	312	349,6	258	249,2	545 532	54	100,4	308	337,0	256	242,9	540 437	52	94,1
Sowjetunion	110	197,9	90	143,9	232 428	20	54,0	110	197,9	90	143,9	232 428	20	54,0
Spanien	12	11,9	12	11,9	20 471	-	-	12	11,9	12	11,9	20 471	-	-
Türkei	5	19,7	3	12,9	23 479	2	6,8	5	19,7	3	12,9	23 479	2	6,8
Vereinigte Staaten	14	63,1	8	36,4	69 057	6	26,7	14	63,1	8	36,4	69 057	6	26,7
Übrige	22	78,8	19	60,5	91 597	3	18,3	22	78,8	19	60,5	91 597	3	18,3
Insgesamt	6 059	3 303,7	4 907	2 431,1	4 823 932	1 152	872,6	4 984	3 068,5	4 438	2 301,3	4 549 627	546	767,1
Januar-Oktober 1959	56 188	28 673,7	43 448	20 573,3	39 823 019	12 740	8 100,4	46 427	26 107,3	39 240	19 226,4	37 158 193	7 187	6 881,0
Dagegen Sept. 1959	6 223	3 203,4	4 902	2 324,1	4 624 788	1 321	879,3	5 154	2 944,0	4 453	2 171,4	4 307 338	701	772,6
Okt. 1958	5 837	3 036,3	4 639	2 150,8	4 372 019	1 198	885,4	4 917	2 811,2	4 245	2 015,2	4 117 233	672	796,0
Jan.-Okt. 1958	51 907	26 861,3	39 953	18 978,0	37 106 139	11 954	7 883,3	43 549	24 761,3	36 467	17 806,5	34 946 252	7 082	6 954,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Oktober 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 782 789	539 774	1 202 939	80 807	95 619	694 630	1 090 834	62 378	15 808
davon:									
Kohle	591 126	164 214	126 066	6 595	-	49 759	231 315	5 389	7 788
Erze	667 949	13 150	184 512	-	-	164 268	306 019	-	-
Kiesabbrände	55 751	3 370	5 006	4 450	-	25 352	12 290	5 283	-
Eisen	93 887	40 911	14 447	1 581	644	13 590	21 629	385	700
Holz	554 655	823	-	1 180	1 010	255 845	292 836	1 951	1 010
Zellulose	171 172	300	-	95	-	36 128	134 649	-	-
Getreide	252 493	86 054	131 639	3 873	-	18 343	7 620	4 964	-
Futtermittel	54 792	34 898	6 862	2 067	350	4 326	5 704	235	350
Düngemittel	135 450	26 300	54 642	13 159	-	29 949	10 440	960	-
Salz	40 992	9 480	30 392	700	-	-	420	-	-
Mineralöl u. -derivate	825 169	89 841	551 120	43 838	93 415	4 207	8 840	28 158	5 750
Andere Massengüter	339 353	70 433	98 253	3 269	200	92 863	59 072	15 053	210
Stückgüter	1 038 200	125 618	367 231	2 512	6 824	89 818	435 840	3 607	6 750
Lebendes Vieh	2 943	-	-	-	-	379	2 564	-	-
Gesamtverkehr	4 823 932	665 392	1 570 170	83 319	102 443	784 827	1 529 238	65 985	22 558
Januar-Oktober 1959	39 823 019	5 028 268	12 708 300	695 208	1 005 347	6 921 013	12 500 612	688 800	275 471
Dagegen Sept. 1959	4 624 788	523 463	1 386 737	82 404	101 970	904 775	1 492 363	86 392	46 684
Okt. 1958	4 372 019	532 537	1 355 217	71 082	94 220	821 507	1 407 972	49 741	39 743
Jan.-Okt. 1958	37 106 139	4 787 567	12 397 741	637 851	833 518	6 223 601	11 537 343	467 627	220 891