

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1959



Jahrgang 1958 · Heft 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im September 1959

Nachdruck -- auch auszugsweise --
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im Juli 1959

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der von Mai 1959 zu Juni 1959 um 0,5 vH zurückgegangen war, ist im Juli 1959 - gemessen an den in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um 379 000 t oder um 7,2 vH angestiegen. Verglichen mit den Beförderungsleistungen im Juli 1958 ergibt sich sogar ein Verkehrszuwachs von 409 000 t oder von 7,9 vH.

An der Verkehrszunahme gegenüber Juni 1959 waren alls Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Versand nach dem Ausland erhöhte sich um 0,2 Mill. t auf 1,4 Mill. t und hier vor allem im Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 23,7 vH auf 0,6 Mill.t). Dagegen waren beim Empfang aus dem Ausland die europäischen und außereuropäischen Häfen an der Verkehrszunahme gleichmäßig beteiligt (je + 3 vH auf 1,2 Mill. t bzw. 2,7 Mill. t).

Relativ am stärksten jedoch erhöhte sich der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 34,6 vH auf 283 400 t).

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See ¹⁾
in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juli 1958	Juni 1959	Juli 1959	Januar 1958	- Juli 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	193 828	210 572	283 389	1 257 065	1 445 126
Empfang aus dem Ausland	3 705 186	3 829 522	3 971 960	22 868 847	25 953 963
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	192	-	1 558	8 825
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	35 273	28 868	37 046	305 192	362 939
übrigen europäischen Häfen	1 139 348	1 161 541	1 197 306	6 579 880	7 260 454
außereuropäischen Häfen	2 530 565	2 638 921	2 737 608	16 093 217	18 321 745
Versand nach dem Ausland	1 303 772	1 192 590	1 356 011	7 921 301	8 119 109
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	3 052	650	668	12 859	1 990
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	10 289	8 989	5 417	29 273	35 338
übrigen europäischen Häfen	722 542	681 715	729 755	4 510 386	4 510 214
außereuropäischen Häfen	567 889	501 236	620 171	3 368 783	3 571 567
Güterbeförderung insgesamt	5 202 786	5 232 684	5 611 360	30 047 213	35 518 198

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Gegenüber Juli 1958 beruht die Verkehrsbelegung in der Hauptsache auf erhöhtem Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Der Versand stieg dabei um 0,1 Mill. t (+ 9 vH), der Empfang um 0,2 Mill. t (+ 8vH). Im Verkehr mit europäischen Häfen war nur die Erhöhung des Empfangs von Bedeutung (+ 5 vH). Die Verkehrszunahme zwischen Häfen des Bundesgebietes war - relativ gesehen - auch hier am stärksten (+ 46 vH).

In den einzelnen großen Seehäfen des Bundesgebietes war dabei die Verkehrsentwicklung gegenüber dem Vormonat sehr unterschiedlich, weil nur die Häfen Hamburg (+ 230 000 t), Wilhelmshaven (+ 118 000 t) und Nordenham (+ 40 000 t) nennenswerte Verkehrsgewinne erzielten, die Häfen Bremen (- 41 000 t), Emden (- 31 000 t) und Brake (- 24 000 t) dagegen ihren Vormonatsumschlag mengenmäßig unterschritten.

An der Verkehrsbelegung gegenüber Juli 1958 waren sogar nur Wilhelmshaven (+ 524 000 t) und Hamburg (+ 169 000 t) beteiligt. Die Häfen Bremen (- 94 000 t) und Emden (- 132 000 t) mußten in diesem Zeitraum erhebliche Verkehrsverluste hinnehmen.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahm der Güterverkehr im Monatsmonat mit + 5,1 vH eine ähnliche Entwicklung wie von Mai zu Juni 1959 (+ 5,7vH). Die Beförderungsmenge war jedoch mit 4,4 Mill. t Gütern nur unerheblich (+ 0,3 vH) größer als im Juli des Vorjahres.

Erhöhte Mineralöl- (+ 150 000 t), Holz- (+ 58 000 t), Kohle- (+ 37 000 t) und Erzvers Schiffungen (+ 35 000 t) haben - bei rückläufigen Getreide- (- 95 000 t) und Stückguttransporten (- 76 000 t) - die Verkehrszunahme gegenüber dem Vormonat im wesentlichen verursacht.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Juli 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1958		30. Juni 1959		31. Juli 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 756	4 608 850	2 755	4 651 911
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 623	4 572 189	2 620	4 615 003
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 595	4 561 800	2 592	4 604 614
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 459	3 715 288	2 471	3 812 926	2 468	3 824 332
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	5	70 518	6	102 854
Tanker	104	509 815	104	574 274	103	573 346
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	125	33 189	133	36 661	135	36 908
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	884	166 014	887	166 173
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	209	115 438	209	115 438
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	568	25 221	571	25 380
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	362	56 333	363	56 365
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	399	25 391	392	24 820
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	357	23 258	350	22 723
Trockenladungsschiffe	362	23 547	357	23 258	350	22 723
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	40	1 998	41	2 050	41	2 014
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	565	24 903	567	24 960
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	219	13 830	221	13 985

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juli 1959
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen										Abgegangen								
	zu Handelszwecken								außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter					
			zusammen		aus dem ¹⁾ Ausland					zusammen		nach dem ¹⁾ Ausland							
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1000 t	Schiffe	1000 NRT		
Ostseehäfen	1 624	773,9	1 272	732,0	1 096	705,9	284,1	30	3,3	1 564	765,4	865	636,5	702	623,2	83,0	88	15,5	
Lübeck	539	193,3	410	165,6	362	157,1	157,5	1	0,1	533	195,9	300	137,0	296	136,6	42,4	6	0,6	
Kiel	202	52,2	187	50,2	163	41,2	60,9	24	2,6	171	44,8	37	4,5	16	1,9	5,9	54	10,3	
Rendsburg	37	6,6	36	6,5	22	5,4	14,5	3	0,5	13	3,1	4	0,6	1	0,1	0,7	26	3,9	
Flensburg	406	29,1	307	25,3	245	19,4	42,2	-	-	407	29,4	111	4,3	100	3,8	10,5	-	-	
Übrige Häfen	440	492,7	332	484,4	304	482,8	9,0	2	0,1	440	492,2	413	490,2	289	481,0	23,4	2	0,7	
Nordseehäfen	7 849	5 873,5	6 753	4 498,1	2 391	3 824,9	3 896,0	495	121,2	7 837	5 859,2	6 700	3 710,9	2 362	3 041,2	1 456,9	529	178,6	
Hamburg	1 804	2 674,4	1 450	1 971,5	1 111	1 897,7	1 882,4	317	44,9	2 036	2 694,9	1 653	1 616,0	1 366	1 528,1	731,8	101	25,1	
Cuxhaven	115	77,6	107	77,2	69	52,1	28,2	2	0,1	52	69,8	35	66,8	4	42,4	1,1	63	7,5	
Bremen Stadt	964	1 568,0	698	1 014,6	599	965,2	546,8	52	25,3	983	1 568,2	794	1 136,8	706	1 117,1	476,8	35	29,8	
Bremerhaven	132	340,0	112	290,6	67	262,8	67,2	9	31,8	122	366,6	102	313,8	61	283,4	39,4	18	18,8	
Bremische ²⁾ Häf. insges.	-1 085	-1 873,1	-801	-1 275,5	-657	-1 198,2	-614,0	-56	-37,7	-1 094	-1 891,3	-886	-1 411,7	-757	-1 361,7	-516,2	-48	-37,8	
Brake	45	81,5	32	79,0	25	77,3	103,0	27	5,3	57	69,1	39	8,9	29	5,1	18,0	13	24,6	
Nordenham	47	112,1	36	96,4	27	89,8	111,5	5	1,3	48	102,6	22	25,8	22	25,8	48,1	9	19,5	
Wilhelmshaven	43	210,5	36	209,1	27	207,5	527,1	-	-	43	213,1	7	1,4	1	0,3	1,7	1	0,1	
Emden	296	213,9	227	193,1	53	159,7	358,8	41	7,8	332	226,6	282	75,9	53	30,8	88,4	6	0,9	
Übrige Häfen in: Schlesw.-Holst.	1 349	309,4	1 256	297,6	257	79,2	177,7	33	3,9	1 191	276,2	1 036	220,8	117	7,9	38,8	189	36,6	
Niedersachsen	3 054	286,2	2 799	269,0	156	33,7	93,2	9	0,9	2 973	272,3	2 730	244,9	3	0,4	13,1	94	15,7	
Insgesamt																			
m. Zwischenverk. ³⁾	9 473	6 647,3	8 025	5 230,1	3 487	4 530,8		525	124,6	9 401	6 624,6	7 565	4 347,4	3 064	3 664,4		617	194,0	
o. Zwischenverk. ⁴⁾	9 054	5 549,3	7 709	4 464,2	3 183	3 729,4	4 180,2	520	107,8	8 932	5 445,8	7 196	3 443,1	2 697	2 770,0	1 539,9	612	180,5	
Dagegen Juni 1959																			
m. Zwischenverk. ³⁾	7 559	6 107,0	6 468	4 935,8	3 271	4 454,5		450	94,7	7 547	6 043,9	5 772	3 879,8	2 706	3 431,6		466	170,0	
o. Zwischenverk. ⁴⁾	7 107	4 932,5	6 114	4 045,5	2 931	3 597,2	3 974,4	439	78,3	7 092	4 888,2	5 439	3 066,5	2 378	2 628,7	1 318,9	461	162,7	
Januar-Juli 1959																			
m. Zwischenverk. ³⁾	44 823	40 892,9	37 028	32 111,5	20 848	29 645,6		2 837	703,9	44 429	40 280,9	32 912	25 131,4	17 535	22 877,1		3 099	1 268,9	
o. Zwischenverk. ⁴⁾	41 774	33 244,5	34 679	26 479,5	18 649	24 277,1	26 979,4	2 792	587,5	41 379	32 614,3	30 586	19 458,6	15 269	17 283,2	9 066,4	3 037	1 116,0	

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung, sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juli 1959
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			Juli 1959		dagegen Juli 1958		Januar - Juli				Juli 1959	dagegen Juli 1958	Januar - Juli	
	insgesamt Juli 1959						1959		1958				1959	1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 240	2 259,9	1 860	1 294,6	1 735	1 147,1	10 955	8 266,0	10 333	7 371,3	1 478,8	1 315,6	9 426,0	8 033,4
Fremde Staaten	1 814	3 289,4	1 323	2 494,8	1 174	2 391,6	7 694	16 011,1	6 880	14 516,6	2 441,7	2 336,1	16 244,3	14 566,6
davon:														
Belgien	13	57,0	7	34,6	10	42,6	80	270,2	60	172,8	25,7	16,2	187,5	122,6
Dänemark	711	357,3	532	304,0	337	300,5	2 657	1 751,8	1 841	1 346,7	90,8	84,9	806,6	455,5
Finnland	36	36,2	24	20,5	30	30,4	176	179,6	166	182,1	33,7	44,9	260,2	221,0
Frankreich	49	184,5	31	111,0	37	123,0	203	701,1	214	689,7	76,3	82,4	364,6	454,0
Griechenland	15	67,1	12	57,0	7	48,4	73	312,5	67	282,1	62,8	41,5	334,9	448,4
Großbritannien	173	582,9	118	391,8	108	309,0	718	2 260,7	690	1 964,4	353,0	268,0	2 115,4	1 795,9
Italien	7	35,2	5	26,9	9	37,3	51	260,0	71	292,2	55,7	76,1	441,2	588,3
Japan	8	39,7	6	30,7	8	37,1	51	255,0	58	267,8	4,8	9,5	76,3	119,4
Liberia	18	121,3	15	110,4	29	176,4	143	1 023,3	169	969,7	263,0	350,1	2 370,1	2 037,9
Niederlande	258	388,3	174	265,2	145	247,7	1 073	1 867,9	1 064	1 755,1	187,3	244,9	1 249,3	1 437,6
Norwegen	151	529,2	109	400,8	107	295,1	709	2 400,7	691	1 852,3	680,0	484,7	3 727,3	2 728,6
Panama	13	80,6	8	63,9	12	76,7	55	327,9	74	435,5	32,1	107,6	484,5	600,1
Polen	15	33,5	9	19,4	11	13,2	73	125,9	70	69,9	3,3	11,0	71,4	62,7
Schweden	222	357,5	180	306,4	223	263,2	960	1 674,2	993	1 515,5	361,0	257,5	2 495,0	1 944,6
Sowjetunion	5	6,2	2	2,2	3	3,5	78	125,5	30	55,8	1,2	4,5	196,5	91,0
Spanien	13	9,6	7	3,6	6	11,0	56	42,9	33	53,3	1,8	20,4	42,6	74,4
Ver.Staaten	38	215,8	36	207,8	43	248,5	258	1 691,1	281	1 761,5	77,1	78,8	385,7	544,9
Übrige	69	187,6	48	138,5	49	128,0	280	740,8	308	850,3	131,9	153,1	635,2	839,7
Gesamtverkehr	9 054	5 549,3	3 183	3 789,4	2 909	3 538,7	18 649	24 277,1	17 213	21 888,0	3 920,4	3 651,7	25 670,3	22 600,0

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Juli 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			Juli 1959		dagegen Juli 1958		Januar - Mai				Juli 1959	dagegen Juli 1959	Januar - Juli	
							1959		1958				1959	1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 156	2 257,7	1 649	1 079,0	1 415	965,0	9 235	6 618,7	8 949	6 390,9	636,2	605,7	4 041,9	3 964,0
Fremde Staaten	1 776	3 188,1	1 048	1 691,0	1 115	1 871,8	6 034	10 664,6	5 933	10 269,6	690,6	672,8	3 873,1	3 783,9
davon:														
Belgien	13	55,4	6	21,8	4	14,6	40	145,1	28	88,2	5,9	4,2	43,0	17,0
Dänemark	701	352,9	397	296,9	372	280,0	1 947	1 508,1	1 801	1 261,2	56,4	56,2	359,6	290,3
Finnland	34	35,5	26	25,1	22	17,9	182	184,3	152	149,5	23,9	20,0	160,6	119,1
Frankreich	55	213,2	38	149,5	32	109,7	195	719,4	187	653,9	24,0	16,2	133,9	109,6
Griechenland	14	77,3	8	37,4	6	36,9	45	183,4	38	129,8	23,8	13,7	99,8	58,6
Großbritannien	164	549,4	101	256,7	115	277,4	611	1 486,0	585	1 401,1	117,3	123,2	580,8	586,9
Italien	10	46,0	6	17,4	6	19,4	44	142,7	31	76,6	11,7	20,9	84,6	85,7
Japan	6	28,8	4	19,8	9	41,2	36	178,1	39	185,5	14,5	7,9	66,0	76,9
Liberia	23	143,4	5	13,3	7	31,2	40	161,3	30	127,7	15,2	23,8	97,4	95,9
Niederlande	242	312,0	147	202,0	171	250,3	989	1 614,3	1 101	1 608,9	96,1	92,7	602,9	654,7
Norwegen	141	502,0	68	169,0	71	149,3	472	1 050,4	471	993,9	71,4	63,6	430,6	403,1
Panama	15	92,9	8	33,0	9	50,0	31	103,9	44	253,7	46,5	11,3	93,5	73,8
Polen	14	34,7	11	24,5	14	23,0	87	138,8	97	137,6	11,1	15,3	62,9	106,9
Schweden	229	351,4	133	115,7	162	187,3	670	605,3	653	609,7	50,7	95,3	352,6	348,5
Sowjetunion	5	7,3	3	4,0	8	8,7	29	44,0	38	46,9	6,8	7,6	47,1	63,6
Spanien	13	12,5	13	12,5	15	12,8	77	68,6	62	55,1	18,5	22,4	92,6	81,7
Ver.Staaten	36	204,3	31	180,7	45	259,4	235	1 584,1	273	1 723,8	15,2	30,4	123,8	229,5
Übrige	61	169,1	43	111,6	47	102,6	304	746,7	303	766,3	81,6	47,9	441,4	382,2
Gesamtverkehr	8 932	5 445,8	2 697	2 770,0	2 530	2 836,8	15 269	17 283,2	14 882	16 660,5	1 326,8	1 278,4	7 915,0	7 747,8

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juli 1959

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	248 127	52 667	16 658	-	9 157	21 902	3 401	3 401	82 952	23 475	4 018	-	-	54 383	94	94
Lübeck	157 532	17 610	2 408	-	2 315	134 138	3 401	3 401	42 397	885	-	-	-	41 418	94	94
Kiel	60 891	16 933	3 713	-	4 694	39 264	-	-	5 936	5 314	1 719	-	-	622	-	-
Rendsburg	14 474	2 536	2 164	-	269	11 669	-	-	700	645	-	-	-	55	-	-
Flensburg	42 230	12 227	6 551	-	1 757	28 246	-	-	10 535	1 427	238	-	-	9 108	-	-
Übrige Häfen	9 000	3 293	1 822	-	122	5 585	-	-	23 384	20 204	2 061	-	-	3 180	-	-
Nordseehäfen	3 896 032	207 067	40 130	-	27 623	927 135	2 773 207	668 294	1 456 934	184 645	19 637	668	5 417	646 127	620 077	106 244
Hamburg	1 882 384	64 874	25 656	-	9 537	282 056	1 525 917	412 534	731 781	78 402	17 101	-	2 401	359 022	291 956	45 587
Cuxhaven	28 237	2 487	1 270	-	799	24 925	26	26	1 063	953	126	-	-	-	110	97
Bremische Häfen	614 043	56 339	455	-	427	145 966	411 311	163 966	516 197	29 128	-	276	3 016	177 570	306 207	60 560
davon:																
Bremen Stadt	546 809	39 257	-	-	220	140 020	367 312	148 707	476 804	27 879	-	276	3 016	168 049	277 584	53 519
Bremerhaven	67 234	17 082	455	-	207	5 946	43 999	15 259	39 393	1 249	-	-	-	9 521	28 623	7 041
Brake	103 035	3 251	-	-	-	17 120	82 664	64 137	17 967	6 918	-	-	-	11 049	-	-
Nordenham	111 545	8 319	-	-	1 310	39 109	62 807	16 631	48 051	-	-	-	-	39 247	8 804	-
Wilhelmshaven	527 120	2 849	98	-	-	56 643	467 628	-	1 685	1 335	-	-	-	350	-	-
Emden	358 762	7 127	-	-	665	250 887	100 083	-	88 351	34 113	-	254	-	40 984	13 000	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	177 657	34 072	5 494	-	7 846	51 958	83 771	11 000	38 787	21 222	1 994	-	-	17 565	-	-
Niedersachsen	93 249	27 749	7 157	-	7 039	58 461	-	-	13 052	12 574	416	138	-	340	-	-
Gesamtverkehr	4 180 159	259 734	56 788	-	36 780	1 146 037	2 773 608	671 695	1 529 806	213 120	23 695	662	5 417	700 510	620 171	106 338
Januar - Juli 1959	26 979 384	1 309 082	287 830	5 252	362 254	6 981 051	18 321 745	4 510 823	9 066 431	1 151 465	136 044	1 990	35 338	4 306 071	3 571 567	690 625
Dagegen Juni 1959	3 974 439	189 271	44 070	192	28 868	1 117 187	2 638 921	537 826	1 318 932	160 464	21 301	650	8 989	647 593	501 236	106 840
Juli 1958	3 818 899	167 240	44 060	-	35 273	1 085 821	2 530 565	943 545	1 427 121	198 690	26 588	3 052	10 289	697 201	567 889	89 542
Jan.-Juli 1958	23 737 000	1 136 897	254 348	1 558	192 647	6 312 681	16 093 217	5 980 484	8 731 026	983 189	120 168	12 859	29 273	4 336 922	3 368 783	564 000

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung; einschl. Danzig und Memel.

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	329	329	-	-	-	-	-	-	182	142	-	-	-	40	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	391 053	36 174	-	-	-	20 495	334 384	196 421	138 564	37 433	1 742	-	-	100 720	411	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 033	993	-	-	-	30	10	10	19 020	693	-	-	-	4 153	14 174	-
Molkereiprodukte	4 908	1 062	-	-	-	3 301	545	196	5 378	2 632	1 599	-	-	87	2 659	219
Zucker	24 446	262	-	-	-	147	24 037	-	26 761	59	-	-	-	14 156	12 546	2
Lebende Tiere	18 688	340	-	-	890	17 434	24	18	316	307	-	-	-	9	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	120 055	6 335	-	-	-	8 754	104 966	15 191	10 966	7 746	-	-	-	3 056	164	88
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	137 669	9 966	124	-	50	26 163	101 490	19 931	45 885	7 318	863	668	100	14 595	23 204	7 981
Futtermittel	64 306	7 482	827	-	-	11 200	45 624	514	32 860	9 377	1 638	-	-	23 253	230	76
Kalidüngemittel	536	536	474	-	-	-	-	-	113 843	62	-	-	-	38 916	74 865	16 636
Andere Düngemittel	4 745	2 102	1 735	-	-	2 286	357	41	81 174	575	-	-	-	22 771	57 828	522
Salz	9	1	-	-	-	8	-	-	25 661	1	-	-	-	21 103	4 557	10
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	21 478	1 713	386	-	2 195	9 361	9 309	7 204	47 230	487	119	-	91	17 843	28 809	3 907
Steinkohle	501 147	65 662	28 392	-	32 160	62 887	340 438	340 421	240 854	39 040	-	-	-	156 831	44 983	-
Braunkohle	1 134	1 134	1 041	-	-	-	-	-	1 475	87	-	-	-	1 388	-	-
Torf	3	3	-	-	-	-	-	-	4 656	-	-	-	-	65	4 591	4 477
Erze	470 641	955	791	-	-	333 014	136 672	208	742	522	487	-	51	149	20	4
Holz und Holzwaren	136 885	3 787	-	-	-	73 757	59 341	2 693	16 915	4 196	-	-	-	8 357	4 362	1 755
And. unbearb. Holz	634	250	-	-	-	337	47	34	2	-	-	-	-	2	-	-
Grubenholz	31 846	-	-	-	-	31 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	67 900	265	-	-	-	60 067	7 568	6 055	3 641	24	-	-	-	104	3 513	763
Papier und Pappe	34 105	38	-	-	-	33 131	936	464	14 563	16	-	-	-	2 041	12 506	611
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	52 612	3 700	-	-	-	12 188	36 724	6 190	15 409	3 278	-	-	-	5 953	6 178	2 431
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	50 504	16 076	13 431	-	2	25 348	9 078	8 267	268 546	1 350	208	-	4 034	89 241	173 921	20 463
Schrott	3 858	1 176	98	-	-	2 676	6	-	17 373	13 185	12 056	-	-	2 935	1 253	3
Fahrzeuge	5 159	2 454	-	-	-	2 073	632	616	41 131	3 113	-	-	-	8 550	29 468	11 248
Mineralöl u. -derivate	1 641 657	61 844	2 904	-	1 462	175 964	1 402 387	25 464	186 026	56 970	4 710	-	-	125 740	3 316	89
Güter d. nichtziv. Verk.	16 450	-	-	-	-	305	16 145	8 607	4 389	1	-	-	-	115	4 273	3 030
Steine und Erdem	169 790	14 438	1 757	-	-	154 908	444	288	18 552	9 246	-	-	-	2 051	7 255	409
Zement	7 684	6 419	360	-	-	1 243	22	22	42 031	5 276	-	-	-	1 609	35 146	15 432
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 718	611	-	-	-	2 053	1 054	544	2 683	674	-	-	-	523	1 486	897
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	195 177 (19 288)	13 627	4 468	-	21	76 151 (9 225)	105 358 (10 063)	32 296 (13 542)	113 058	9 310	233	-	1 141	34 154	68 453	15 282
Gesamtverkehr	4 180 159	259 734	56 788	-	36 780	1 146 037	2 737 608	671 695	1 539 886	213 120	23 655	668	5 417	720 510	620 171	106 338

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾ des Bundesgebietes
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1959
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	300	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	57	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	200	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	132	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	12	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	266	1 076	-	428	740	-	-
Futtermittel	-	-	0	-	-	258	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	1 077	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	254	-	319
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 658	-	-	5 352	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	811	-	182
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	33	227	891	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	14 446	2 329	673	599	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	3 250	1 567	668	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	6 119	203	144	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	33	-	-	69	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	102	-	-	25	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	4 594	627	196	14 419	328	-
Schrott	-	-	1 054	240	1 950	91	-	-
Fahrzeuge	-	-	336	-	-	29	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	66	-	-	13	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	-	-	1 462	-	-	147	-	-
Steine und Erden	-	-	5	-	-	741	-	-
Zement	-	-	1	-	-	50	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	53	-	-	11	-	-
Sonstige Güter	-	-	2 377	910	1 850	3 396	198	136
Insgesamt	-	266	38 066	6 103	7 100	28 082	526	637
Januar-Juli 1959	3 573	685	228 984	19 139	31 280	197 056	3 252	3 835
Dagegen Juni 1959	-	-	36 673	3 297	4 384	32 817	677	628
Juli 1958	-	-	42 482	4 393	7 069	24 127	739	475
Januar-Juli 1958 ³⁾	-	563	224 961	12 228	30 427	166 772	3 215	3 477

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung, einschl. Danzig und Memel. - 3) Außerdem Empfang aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: 741 t im Ems-See-Verkehr und 241 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juli 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	3 364	1 599,2	2 892,3	2 231	499,2	883,8	1 133	1 100,0	2 008,6	3 304	1 594,1	2 891,0	2 138	484,8	860,9	1 166	1 109,3	2 030,1
darunter:																		
Tanker	256	356,6	635,6	175	51,9	99,1	81	304,7	536,5	231	293,9	531,3	168	44,8	94,7	63	249,2	436,7
Binnenschiffe	266	10,9	20,2	265	10,8	20,0	1	0,1	0,2	237	10,0	18,5	236	9,7	17,9	1	0,3	0,5
Fischereifahrzeuge	59	5,6	15,9	44	4,2	12,1	15	1,4	3,8	116	8,0	22,5	99	5,6	16,3	17	2,4	6,2
Dienstfahrzeuge	42	2,6	7,3	41	2,5	7,0	1	0,1	0,3	40	2,2	6,8	39	1,6	5,2	1	0,6	1,6
Kriegsfahrzeuge	78	15,4	33,0	76	12,2	26,4	2	3,2	6,6	56	18,0	34,1	43	6,4	12,5	13	11,6	21,6
Geräte	13	2,6	6,7	10	1,2	1,9	3	1,4	4,8	12	2,8	3,4	12	2,8	3,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	26	0,9	1,4	15	0,1	0,2	11	0,8	1,2	24	0,4	0,8	9	0,1	0,2	15	0,3	0,6
Insgesamt	3 582	1 626,2	2 956,6	2 417	519,3	931,4	1 165	1 106,8	2 025,2	3 552	1 625,5	2 958,7	2 340	501,4	898,6	1 212	1 124,2	2 060,1
Januar-Juli 1959	19 845	9 555,8	17 392,5	13 162	2 920,9	5 207,4	6 683	6 634,9	12 185,1	19 770	9 684,3	17 646,3	13 013	2 967,0	5 290,6	6 757	6 717,3	12 355,7
Dagegen Juni 1959	3 271	1 517,7	2 771,2	2 080	472,7	849,4	1 191	1 045,1	1 921,8	3 243	1 581,3	2 874,0	2 096	505,8	899,3	1 147	1 075,5	1 974,7
Juli 1958	3 275	1 559,5	2 861,0	2 024	476,2	850,1	1 251	1 083,3	2 010,9	3 309	1 582,1	2 886,2	2 101	507,5	897,3	1 208	1 074,7	1 988,9
Jan.-Juli 1958	17 984	9 002,5	16 411,9	11 785	2 632,7	4 675,1	6 199	6 369,7	11 736,8	17 830	8 954,0	16 321,9	11 721	2 660,4	4 716,0	6 109	6 293,7	11 605,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Juli 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 369	984,0	3 311	736,2	1 532 787	1 058	247,8	3 306	844,8	2 843	668,0	1 387 019	463	176,8
Fremde Staaten	2 299	2 209,3	1 855	1 501,4	2 874 650	444	707,9	2 250	2 062,9	1 832	1 439,6	2 753 712	418	623,3
davon														
Belgien	7	19,4	3	5,0	10 410	4	14,4	7	19,4	3	5,0	10 410	4	14,4
Costa Rica	4	6,6	3	4,8	12 650	1	1,8	4	6,6	3	4,8	12 650	1	1,8
Dänemark	249	83,2	207	64,4	92 175	42	18,8	241	82,7	203	64,0	91 271	38	18,6
Finnland	210	315,9	167	220,2	450 854	43	95,7	208	308,3	167	220,2	450 854	41	88,1
Frankreich	34	55,6	21	32,2	68 509	13	23,4	34	55,6	21	32,2	68 509	13	23,4
Griechenland	12	45,0	9	31,4	63 993	3	13,7	12	45,0	9	31,4	63 993	3	13,7
Großbritannien	100	186,6	78	151,0	257 169	22	35,6	98	177,1	76	141,5	239 919	22	35,6
Italien	3	7,6	1	3,2	9 000	2	4,4	3	7,6	1	3,2	9 000	2	4,4
Liberia	31	119,5	18	46,4	107 044	13	73,1	27	95,3	17	40,2	91 739	10	55,0
Niederlande	960	288,2	814	213,9	429 866	146	74,3	947	271,3	807	210,0	420 052	140	61,3
Norwegen	106	241,6	64	131,4	250 496	42	110,2	96	194,0	59	107,6	193 936	37	86,4
Panama	24	96,5	15	58,2	102 714	9	38,3	22	73,3	14	46,6	97 714	8	26,7
Polen	109	154,5	100	130,4	218 640	9	24,1	109	154,5	100	130,4	218 640	9	24,1
Schweden	287	307,7	232	200,1	432 459	55	107,6	279	290,8	229	193,5	416 354	50	97,3
Sowjetunion	119	189,3	89	134,8	237 826	30	54,4	119	189,3	89	134,8	237 826	30	54,4
Spanien	8	7,9	8	7,9	20 180	-	-	8	7,9	8	7,9	20 180	-	-
Türkei	6	17,3	4	10,2	19 750	2	7,1	6	17,3	4	10,2	19 750	2	7,1
Vereinigte Staaten	2	9,3	2	9,3	11 466	-	-	2	9,3	2	9,3	11 466	-	-
Übrige	28	57,6	20	46,6	79 449	8	11,0	28	57,6	20	46,6	79 449	8	11,0
Insgesamt	6 668	3 193,3	5 166	2 237,6	4 407 437	1 502	955,7	5 556	2 907,6	4 675	2 107,6	4 140 731	881	800,1
Januar-Juli 1959	37 142	18 942,3	28 473	13 513,7	25 767 921	8 669	5 428,6	30 789	17 125,7	25 736	12 569,8	23 958 823	5 053	4 556,0
Dagegen Juni 1959	5 989	3 030,9	4 657	2 180,1	4 192 963	1 332	850,8	5 137	2 786,3	4 304	2 043,4	3 941 181	833	742,8
Juli 1958	6 161	3 096,1	4 697	2 173,6	4 391 771	1 464	922,5	5 243	2 865,1	4 301	2 036,5	4 135 798	942	828,6
Jan.-Juli 1958	33 861	17 727,7	25 980	12 459,6	23 807 079	7 881	5 268,2	28 396	16 335,4	23 678	11 694,7	22 409 508	4 718	4 640,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juli 1959

.. Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 569 050	456 358	1 035 215	71 977	100 298	747 021	1 067 246	70 295	20 640
davon:									
Kohle	566 594	181 007	99 279	5 714	-	44 431	219 402	3 361	13 400
Erze	516 437	7 800	125 298	-	-	179 303	204 036	-	-
Kiesabbrände	35 716	3 344	710	-	-	16 298	15 364	-	-
Eisen	84 498	34 042	25 898	731	-	19 889	3 568	370	-
Holz	699 362	263	-	260	73	319 398	375 213	4 045	110
Zellulose	114 223	-	-	110	-	16 209	97 694	210	-
Getreide	155 402	81 122	31 310	6 465	-	21 063	5 645	9 593	204
Futtermittel	70 529	48 039	8 843	1 724	360	2 516	7 662	1 385	-
Düngemittel	143 439	12 704	54 597	25 827	9 200	16 895	23 944	272	-
Salz	38 336	5 233	32 537	-	-	-	566	-	-
Mineralöl u. -derivate	764 917	37 168	543 913	26 381	90 665	7 192	18 833	34 934	5 831
Andere Massengüter	379 597	45 636	112 830	4 765	-	103 827	95 319	16 125	1 095
Stückgüter	836 080	110 604	286 472	1 850	-	71 973	363 535	1 646	-
Lebendes Vieh	2 307	50	-	-	-	1 013	1 244	-	-
Gesamtverkehr	4 407 437	567 012	1 321 687	73 827	100 298	820 007	1 432 025	71 941	20 640
Januar-Juli 1959	25 767 921	3 251 852	8 281 662	467 631	700 663	4 283 829	8 141 480	436 247	204 557
Dagegen Juni 1959	4 192 963	491 649	1 273 870	59 371	76 817	804 285	1 371 377	66 737	48 857
Juli 1958	4 391 771	485 260	1 319 747	58 518	115 820	837 631	1 493 160	47 850	33 785
Jan.-Juli 1958	23 807 079	3 154 910	8 273 479	385 819	577 403	3 689 884	7 291 235	305 736	128 613