

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

LS

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1959



Jahrgang 1959 • Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bun- desgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee- Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Juni 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S.739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes

im April 1959

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der vom Februar zum März 1959 um 0,5 Mill.t oder um 10,9 vH zugenommen hatte, ist im April 1959 - gemessen an den in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um knapp 80 000 t oder um 1,6 vH zurückgegangen. Mit insgesamt 4 951 000 t beförderten Gütern lag das Aprilergebnis 1959 jedoch um fast 0,8 Mill.t oder um 18,1 vH über dem des gleichen Vorjahresmonats.

Der geringe Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat betraf bei fast unverändertem Verkehr zwischen den Seehäfen des Bundesgebietes (+ 3 000 t) und etwas erhöhtem Versand nach dem Ausland (+ 67 000 t) ausschließlich den Empfang aus dem Ausland (- 149 000 t) und hiervon wieder vor allem den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 108 000 t).

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See¹⁾

in Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1958	März 1959	April 1959	Januar	- April
				1958	1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	159 992	204 413	207 810	682 393	726 236
Empfang aus dem Ausland	2 998 944	3 690 709	3 541 537	12 683 174	14 292 508
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	5 066	920	195	7 324
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	34 265	39 668	23 143	80 369	260 263
übrigen europäischen Häfen	782 602	1 027 041	1 006 746	3 483 371	3 837 937
außereuropäischen Häfen	2 182 077	2 618 934	2 510 728	9 119 239	10 186 984
Versand nach dem Ausland	1 014 145	1 135 149	1 202 140	4 400 258	4 396 864
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 123	-	-	7 116	473
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	5 995	2 922	7 522	11 451	15 724
übrigen europäischen Häfen	583 003	587 328	631 544	2 491 595	2 414 713
außereuropäischen Häfen	424 024	544 899	563 074	1 890 096	1 965 954
Güterbeförderung insgesamt	4 173 081	5 030 271	4 951 487	17 765 825	19 415 608

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Auch in den großen Seehäfen war die Entwicklung des Güterumschlages gegenüber dem Vormonat nicht einheitlich. Die Häfen Brake (+ 64 vH oder + 47 000 t), Nordenham (+ 30 vH oder + 33 000 t) und Lübeck (+ 11 vH oder + 16 000 t) erzielten relativ beträchtliche Verkehrsgewinne. Hamburg (- 22 000 t), die Bremischen Häfen (- 4 000 t) und Emden (- 24 000 t) unterschritten ihre Vormonatszahlen nur geringfügig. Dagegen ging der Verkehr des Hafens Wilhelmshaven um 169 000 t oder um 31 vH zurück.

Die im ersten Drittel des Jahres 1959 über See beförderte Gütermenge betrug 19,4 Mill.t und war damit um 1,7 Mill.t oder um 9,2 vH höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der von Februar zu März 1959 um 0,4 Mill.t angestiegen war, erhöhte sich im Berichtszeitraum um weitere 0,2 Mill.t oder um 6,1 vH. Die West-Ost-Richtung war an diesem Verkehrsgewinn stärker beteiligt (+ 124 000 t) als die Ost-West-Richtung (+ 73 000 t).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 30. April 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1958		31. März 1959		30. April 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 737	4 518 727	2 744	4 579 145
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 612	4 484 687	2 619	4 545 150
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 584	4 474 298	2 591	4 534 761
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 459	3 715 288	2 464	3 763 776	2 469	3 804 487
komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	103 945	15	103 945	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	5	70 518	5	70 518
Tanker	104	509 815	100	536 059	102	555 674
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	125	34 040	125	33 995
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	881	166 229	879	166 563
davon:						
Fischereifabrischiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	210	115 719	210	116 126
Fischlogger	106	24 531	106	24 531	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	564	25 153	562	25 082
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	360	54 526	365	55 940
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	399	25 969	398	25 438
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	359	23 956	357	23 342
Trockenladungsschiffe	362	23 547	359	23 956	357	23 342
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	39	1 930	40	2 013
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	561	24 835	559	24 764
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	223	14 097	224	14 193

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 359 BRT (2 Fischkutter mit 88 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im April 1959
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen										Abgegangen								
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr			zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter				insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus dem Ausland 1)			zusammen		nach dem Ausland 1)									
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 128	531,3	961	503,1	801	472,8	252,2	25	2,9	1 053	499,1	482	377,3	405	372,0	52,8	121	34,1	
Lübeck	382	96,0	271	72,2	226	60,2	128,5	3	0,3	385	99,7	192	37,9	181	37,2	35,1	8	0,6	
Kiel	199	58,7	187	57,6	153	47,7	53,2	19	2,5	157	36,2	33	3,8	14	2,1	4,3	63	19,3	
Rendsburg	64	17,1	62	16,9	46	14,2	33,1	3	0,2	24	5,2	5	0,3	-	-	0,7	41	11,9	
Flensburg	208	20,8	195	19,1	153	15,2	26,8	-	-	219	21,6	21	2,3	14	1,8	4,5	-	-	
Übrige Häfen	275	338,8	246	337,3	223	335,5	10,7	-	-	268	336,4	231	333,0	196	331,0	8,1	9	2,5	
Nordseehäfen	4 687	5 306,0	3 699	4 000,5	2 091	3 762,4	3 442,1	406	112,9	4 887	5 453,7	3 661	3 252,1	2 121	3 043,0	1 278,3	345	174,3	
Hamburg	1 694	2 472,4	1 324	1 819,9	1 150	1 796,8	1 697,6	261	47,4	1 949	2 593,0	1 496	1 504,9	1 278	1 460,8	628,6	95	34,3	
Cuxhaven	36	55,1	30	54,7	18	53,3	3,6	2	0,1	23	50,1	19	49,7	4	48,4	1,0	15	5,1	
Bremen Stadt	924	1 511,1	637	1 013,1	523	945,2	524,8	31	21,2	922	1 525,5	711	1 071,7	632	1 055,0	399,3	45	25,2	
Bremerhaven	137	499,5	91	397,9	87	396,9	84,7	14	29,4	149	573,3	111	442,7	104	432,0	87,3	12	16,2	
Bremische Häf. insges. 2)	-1 035	-1 932,5	-703	-1 334,4	-585	-1 265,5	-609,5	-42	-43,4	-1 050	-2 020,4	-809	-1 467,3	-724	-1 440,3	-486,6	-49	-26,0	
Brake	48	107,9	36	105,7	30	103,7	111,7	22	3,2	62	92,0	34	5,4	20	3,2	10,6	9	21,7	
Nordenham	62	122,2	51	109,2	41	105,2	113,3	7	1,0	51	78,5	18	13,8	11	12,7	28,7	18	44,6	
Wilhelmshaven	37	144,6	31	142,9	22	142,1	361,5	1	0,1	38	135,4	6	1,7	2	1,0	1,8	2	0,2	
Emden	148	180,0	99	156,5	55	142,5	349,9	21	4,8	168	211,3	117	42,3	32	22,2	76,2	8	1,0	
Übrige Häfen in:																			
Schlesw.-Holst.	620	113,7	510	104,9	97	63,3	145,9	38	4,8	580	101,2	432	46,3	32	6,7	30,9	92	18,2	
Niedersachsen	981	99,6	890	95,8	68	13,5	49,0	9	0,8	945	93,3	717	73,5	6	1,0	13,9	49	7,6	
Insgesamt																			
m. Zwischenverk. 3)	5 815	5 837,3	4 660	4 503,6	2 892	4 235,2		431	115,8	5 940	5 952,7	4 143	3 629,4	2 526	3 415,1		466	208,4	
o. Zwischenverk. 4)	5 342	4 662,7	4 300	3 656,0	2 561	3 432,9	3 694,3	424	93,0	5 467	4 754,1	3 784	2 750,2	2 173	2 547,4	1 331,2	453	187,2	
Dagegen März 1959																			
m. Zwischenverk. 3)	5 651	5 971,1	4 552	4 550,0	2 890	4 319,3		343	77,4	5 460	5 670,8	3 871	3 529,7	2 344	3 328,3		383	204,1	
o. Zwischenverk. 4)	5 188	4 831,6	4 211	3 716,9	2 573	3 522,3	3 832,2	336	61,1	5 000	4 496,3	3 516	2 665,1	2 011	2 463,4	1 269,8	372	170,4	
Januar-April 1959																			
m. Zwischenverk. 3)	21 182	22 216,2	16 968	17 234,1	11 053	16 361,1	14 809,0	1 409	366,9	21 005	21 814,0	14 920	13 263,6	9 372	12 496,5	4 900,5	1 502	729,8	
o. Zwischenverk. 4)	19 452	17 916,4	15 646	14 069,3	9 818	13 342,2		1 387	303,7	19 314	17 570,8	13 629	10 119,1	8 117	9 388,3		1 457	613,2	

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung, sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im April 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			insgesamt April 1959		April 1959		dagegen April 1958		Januar - April				April 1959	dagegen April 1958
	1959								1958		1959	1958		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 893	1 699,6	1 483	1 145,1	1 458	933,7	5 779	4 440,2	5 300	4 067,0	1 338,8	997,3	4 993,4	4 349,8
Fremde Staaten	1 449	2 963,1	1 078	2 287,8	910	2 065,4	4 039	8 902,0	3 504	7 784,7	2 164,9	1 923,9	9 156,7	8 209,8
davon:														
Belgien	16	54,7	12	39,8	3	11,4	50	160,8	32	77,6	22,7	10,6	123,3	69,6
Dänemark	475	307,3	374	256,4	272	231,4	1 212	812,4	792	515,5	99,1	30,8	361,1	254,7
Finnland	35	44,3	23	27,3	24	26,2	93	103,0	80	92,4	34,5	37,6	156,9	116,3
Frankreich	42	155,6	26	86,8	26	89,8	111	377,8	112	345,8	36,6	79,7	176,7	231,4
Griechenland	13	68,1	12	63,6	14	65,7	42	170,8	40	163,2	64,7	78,7	209,2	302,1
Großbritannien	149	480,5	103	339,0	89	239,7	408	1 248,8	371	994,3	313,9	215,9	1 136,4	910,8
Italien	7	31,5	6	28,3	6	26,5	34	178,5	45	177,8	51,0	53,9	307,5	361,0
Japan	9	43,9	8	39,6	8	36,9	30	148,2	33	148,1	20,8	17,4	56,2	77,6
Liberia	24	156,9	18	126,4	25	146,4	87	591,9	103	585,1	299,8	305,0	1 348,7	1 213,9
Niederlande	209	392,0	145	287,5	140	244,4	596	1 048,1	658	1 027,3	190,0	124,7	703,0	778,0
Norwegen	146	451,8	104	336,6	95	265,1	402	1 312,8	395	1 056,7	474,8	384,3	2 012,6	1 512,0
Panama	13	44,4	6	25,5	7	53,2	30	171,1	35	172,0	59,1	86,6	376,4	332,1
Polen	11	13,9	7	8,3	7	5,4	46	77,2	31	35,0	11,6	6,1	48,4	29,9
Schweden	167	273,1	130	231,2	90	165,7	499	939,1	405	763,9	315,9	230,6	1 452,4	1 070,2
Sowjetunion	22	31,2	19	28,3	5	11,9	60	90,2	18	37,9	31,9	14,4	147,2	69,1
Spanien	15	9,1	10	5,7	7	11,7	31	21,3	22	37,8	4,8	13,4	22,1	47,8
Ver. Staaten	39	262,1	36	248,3	44	296,0	154	1 060,9	162	1 081,0	54,1	94,6	224,9	344,1
Übrige	57	142,5	39	109,3	48	138,1	154	389,0	170	473,4	79,6	139,6	293,9	489,2
Gesamtverkehr	5 342	4 662,7	2 561	3 432,9	2 368	2 999,1	9 818	13 342,2	8 804	11 851,7	3 503,7	2 921,3	14 150,2	12 559,6

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt April 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			April 1959		dagegen April 1958		Januar - April				April 1959	dagegen April 1958	Januar - April	
	1959						1958		1959	1958				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 019	1 751,0	1 349	951,0	1 232	844,0	4 871	3 566,1	4 808	3 581,3	608,5	544,8	2 203,9	2 226,4
Fremde Staaten	1 448	3 003,1	824	1 596,3	811	1 462,1	3 246	5 822,2	3 084	5 344,8	565,3	433,2	2 090,2	2 077,0
davon:														
Belgien	19	69,8	8	29,7	2	7,9	26	95,2	14	38,6	9,2	0,7	29,5	5,2
Dänemark	461	301,7	249	228,8	261	227,1	1 011	706,3	906	484,0	46,9	30,6	216,1	162,6
Finnland	38	49,5	26	27,3	16	14,2	98	100,4	79	84,7	24,6	8,1	81,1	66,4
Frankreich	44	156,7	31	109,2	23	78,0	104	385,2	97	344,6	25,1	12,4	68,4	55,9
Griechenland	14	68,6	8	35,3	7	25,0	24	94,2	20	53,3	27,8	8,3	59,8	40,4
Großbritannien	156	494,2	92	216,3	76	172,2	340	804,4	311	735,5	86,4	55,5	302,6	314,3
Italien	7	34,0	5	17,3	4	6,4	22	69,4	15	32,1	20,2	10,2	32,6	41,5
Japan	10	49,4	5	22,8	5	23,7	23	111,0	20	94,4	4,1	15,9	39,1	50,5
Liberia	24	162,1	5	22,6	9	39,5	24	104,7	18	79,1	1,9	3,0	58,9	53,0
Niederlande	203	349,1	129	237,6	174	264,6	559	935,8	643	931,2	96,6	105,4	349,3	381,8
Norwegen	132	414,7	66	153,7	62	130,9	271	569,7	271	559,5	59,6	54,5	242,5	244,7
Panama	15	61,9	4	16,1	4	16,6	12	41,1	14	67,5	13,0	10,8	31,3	29,6
Polen	14	24,5	12	19,2	13	16,0	53	78,9	48	70,1	8,9	14,6	36,0	38,5
Schweden	171	278,6	81	62,1	61	45,6	325	302,1	263	246,8	37,0	25,7	198,7	149,0
Sowjetunion	25	34,0	5	4,7	3	1,0	14	24,1	19	25,4	4,8	1,5	27,5	38,6
Spanien	13	7,8	13	7,8	9	11,2	35	22,3	25	23,4	9,8	13,3	15,6	26,1
Ver. Staaten	43	304,9	38	273,6	40	275,7	136	969,9	157	1 057,1	20,1	23,2	66,3	163,8
Übrige	59	141,6	47	112,2	42	106,5	169	407,6	164	417,4	69,5	49,4	234,8	215,1
Gesamtverkehr	5 467	4 754,1	2 173	2 547,4	2 043	2 306,1	8 117	9 388,3	7 892	8 926,0	1 173,8	978,0	4 294,1	4 293,4

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im April 1959
- T o n n e n -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	252 239	59 972	12 661	420	5 479	140 878	45 490	41 005	52 827	12 701	3 548	-	-	36 038	4 088	-
Lübeck	128 524	25 502	3 093	-	1 744	78 681	22 597	22 597	35 132	1 890	640	-	-	29 354	3 888	-
Kiel	53 173	19 159	2 725	-	945	19 207	13 862	13 862	4 298	3 662	1 827	-	-	436	200	-
Rendsburg	33 086	5 137	2 170	-	1 200	21 268	5 431	946	747	747	80	-	-	-	-	-
Flensburg	26 788	6 663	3 000	420	1 029	15 076	3 600	3 600	4 501	1 164	430	-	-	3 337	-	-
Übrige Häfen	10 668	3 461	1 673	-	561	6 646	-	-	8 149	5 238	571	-	-	2 911	-	-
Nordseehäfen	3 442 057	130 591	31 262	200	17 664	828 364	2 465 238	579 730	1 278 325	144 640	13 679	-	7 522	567 177	558 986	110 375
Hamburg	1 697 648	36 782	19 563	-	4 686	309 995	1 346 185	384 787	628 644	56 446	12 076	-	3 744	306 555	261 899	37 539
Cuxhaven	3 643	604	376	-	-	2 581	458	458	953	691	110	-	-	200	62	62
Bremische Häfen	609 507	32 825	153	-	4 106	138 267	434 309	155 950	486 631	20 815	-	-	3 778	175 182	286 856	72 774
davon:																
Bremen Stadt	524 838	31 235	153	-	4 106	102 854	386 643	136 083	399 319	20 186	-	-	3 778	156 291	219 064	62 708
Bremerhaven	84 669	1 590	-	-	-	35 413	47 666	19 867	87 312	629	-	-	-	18 891	67 792	10 066
Brake	111 740	3 906	-	-	-	21 327	86 507	18 495	10 556	3 746	-	-	-	6 810	-	-
Nordenham	113 311	8 714	-	-	1 232	45 687	57 678	2 640	28 657	2 258	-	-	-	26 211	188	-
Wilhelmshaven	361 502	1 398	278	-	390	39 389	320 325	-	1 821	1 377	-	-	-	444	-	-
Emden	349 866	2 394	-	-	950	223 037	123 485	-	76 206	30 465	-	-	-	35 760	9 981	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	145 863	20 604	3 527	200	4 922	23 846	96 291	17 400	30 919	17 029	1 167	-	-	13 890	-	-
Niedersachsen	48 977	23 364	7 365	-	1 378	24 235	-	-	13 938	11 813	326	-	-	2 125	-	-
Gesamtverkehr	3 694 296	190 563	43 923	620	23 143	969 242	2 510 728	620 735	1 331 152	157 341	17 227	-	7 522	603 215	563 074	110 375
Januar - Apr. 1959	14 809 032	658 855	137 813	4 365	260 263	3 698 565	10 186 984	2 777 487	4 900 480	606 426	67 381	473	15 724	2 311 903	1 965 954	368 434
Dagegen März 1959	3 832 247	186 584	42 266	2 407	39 668	984 654	2 618 934	725 840	1 269 813	163 132	17 829	-	2 922	558 860	544 899	93 141
Apr. 1958	3 111 848	144 823	33 991	-	33 444	751 504	2 182 077	737 525	1 111 914	123 919	15 169	1 123	5 995	556 853	424 024	80 086
Jan. - Apr. 1958	13 186 310	626 659	120 313	195	79 548	3 360 669	9 119 239	3 475 220	4 856 441	553 046	55 734	7 116	11 451	2 394 732	1 890 096	349 019

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/April 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	210	107	-	-	-	-	103	-	86	55	-	-	-	31	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	389 300	17 238	60	620	1 890	58 924	310 628	72 157	108 912	19 752	3 979	-	-	70 722	18 438	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 005	940	-	-	-	46	19	19	18 036	899	-	-	-	3 741	13 396	-
Molkereiprodukte	5 201	1 514	-	-	-	2 667	1 020	47	4 978	2 260	401	-	-	20	2 698	211
Zucker	1 936	192	-	-	-	633	1 111	-	12 789	23	-	-	-	625	12 141	2
Lebende Tiere	21 731	264	-	-	838	20 621	8	-	259	244	-	-	-	1	14	6
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	203 577	386	-	-	-	27 372	175 819	14 662	7 416	329	-	-	-	6 850	237	154
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	205 004	8 755	220	-	104	38 196	157 949	29 645	44 224	6 902	684	-	7	14 135	23 180	7 074
Futtermittel	85 456	9 602	971	-	-	11 758	64 096	1 153	39 871	11 812	1 788	-	-	27 738	321	170
Kalidüngemittel	855	855	180	-	-	-	-	-	71 486	204	-	-	-	36 662	34 620	12 770
Andere Düngemittel	7 915	2 933	1 809	-	-	2 265	2 717	228	71 626	948	-	-	-	13 595	57 083	1 331
Salz	1 269	1	-	-	-	1 268	-	-	15 327	1	-	-	-	10 724	4 602	5
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	20 319	1 197	649	-	1 949	6 199	10 974	7 901	49 049	827	64	-	112	20 070	28 040	4 894
Steinkohle	509 467	46 616	15 235	-	13 835	41 074	407 942	407 940	143 593	30 716	-	-	-	101 147	11 730	-
Braunkohle	2 159	2 159	715	-	-	-	-	-	1 281	336	-	-	-	945	-	-
Torf	9	9	-	-	-	-	-	-	7 544	5	-	-	-	190	7 349	7 152
Erze	416 382	4 741	1 838	-	-	266 440	145 201	423	3 660	1 020	496	-	51	2 160	429	19
Holz und Holzwaren	111 087	2 481	24	-	-	56 586	52 020	2 779	12 946	2 658	-	-	-	6 726	3 562	1 288
And. unbearb. Holz	94	13	-	-	-	24	57	45	262	61	-	-	-	180	21	11
Grubenholz	3 277	-	-	-	-	3 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	36 459	375	-	-	-	29 666	6 418	5 113	1 983	145	-	-	-	226	1 612	-
Papier und Pappe	37 843	121	-	-	-	37 097	625	600	14 155	81	-	-	-	3 238	10 836	723
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	55 009	4 099	-	-	-	12 265	38 645	8 449	18 966	4 470	243	-	-	8 141	6 355	2 632
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	48 307	12 101	11 307	-	1 103	26 104	8 999	6 955	278 828	1 121	441	-	6 336	94 830	176 541	34 201
Schrott	920	624	-	-	-	-	296	29	21 673	6 860	6 287	-	-	13 703	1 110	-
Fahrzeuge	2 556	449	-	-	-	1 248	859	844	43 939	411	-	-	-	11 088	32 440	14 390
Mineralöl u. -derivate	1160 044	29 814	2 638	-	1 502	156 369	972 359	4 717	141 686	30 729	2 705	-	-	108 874	2 083	219
Güter d. nichtziv. Verk.	25 495	-	-	-	-	390	25 105	18 109	5 503	-	-	-	-	69	5 434	3 310
Steine und Erden	112 495	15 469	4 193	-	838	96 009	179	86	23 216	15 571	-	-	-	1 929	5 716	537
Zement	15 914	12 426	343	-	-	3 340	148	148	50 379	11 203	-	-	-	902	38 274	4 508
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 879	462	-	-	-	2 120	1 297	791	2 645	538	2	-	-	591	1 516	878
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	209 122 (43 730)	14 620	3 741	-	1 084	67 284 (2 000)	126 134 (41 730)	37 895 (23 964)	114 834 (1 016)	7 160	137	-	1 016 (1 016)	43 362	63 296	13 890
Gesamtverkehr	3 694 296	190 563	43 923	620	23 143	969 242	2 510 728	620 735	1 331 152	157 341	17 227	-	7 522	603 215	563 074	110 375

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im April 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
	V e r k e h r					
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	2 959	-	1 469	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	90	-	11	-	-	-
Zucker	30	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	802	-	417	914	-	-
Futtermittel	-	-	42	399	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	849	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-
Salz	1	-	-	152	-	158
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 826	-	-	8 877	-	-
Steinkohle	-	-	-	407	622	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	441	502	330	-	-	-
Holz u. Holzwaren	7 409	1 229	503	601	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	1 620	530	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	2 514	-	438	11	-	-
Papier und Pappe	19	-	7	38	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	99	-	-	67	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 310	491	296	10 549	-	181
Schrott	2 977	-	751	315	-	-
Fahrzeuge	500	-	-	20	-	-
Mineralöl u. -derivate	36	-	-	201	2	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 096	-	-	145	-	-
Steine und Erden	678	-	153	762	-	-
Zement	4	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	173	-	-	12	-	-
Sonstige Güter	2 280	221	250	2 688	-	359
Insgesamt ³⁾	29 864	2 973	4 667	27 007	624	698
Januar-April 1959	115 960	7 174	16 238	99 292	1 083	2 435
Dagegen März 1959	35 662	1 735	4 990	27 987	145	336
April 1958	26 722 ^{a)}	1 864 ^{b)}	3 333	24 842	834	474
Jan.-April 1958	109 201 ^{a)}	2 916 ^{b)}	11 406	94 202	1 025	1 636

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung a) 563 t; b) 258 t. - 3) Außerdem Empfang von 320 t Getreide im Rhein-See-Verkehr aus Häfen der sowjetischen Besatzungszone.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im April 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 673	1 323,6	2 396,6	1 731	368,8	653,7	942	954,9	1 743,0	2 507	1 294,1	2 345,3	1 622	348,8	618,3	885	945,3	1 727,0
darunter:																		
Tanker	230	296,0	530,4	138	45,1	83,0	92	251,0	447,5	240	298,8	529,6	142	48,3	86,0	98	250,5	443,6
Binnenschiffe	156	6,4	12,1	156	6,4	12,1	-	-	-	166	6,5	12,2	166	6,5	12,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	31	4,0	11,2	27	2,7	7,8	4	1,3	3,4	116	5,0	14,4	77	3,4	10,0	39	1,6	4,5
Dienstfahrzeuge	47	2,2	7,8	47	2,2	7,8	-	-	-	42	1,8	6,2	42	1,8	6,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	38	5,6	10,1	37	4,9	9,1	1	0,7	1,0	23	5,2	10,9	21	2,8	6,7	2	2,4	4,2
Geräte	18	3,3	4,6	18	3,3	4,6	-	-	-	17	2,0	3,0	17	2,0	3,0	-	-	-
Sportfahrzeuge	7	0,2	0,4	5	0,0	0,1	2	0,2	0,3	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt	2 814	1 339,0	2 430,7	1 865	381,9	683,1	949	957,1	1 747,6	2 707	1 308,1	2 379,9	1 781	358,7	644,3	926	949,4	1 735,7
Januar-April 1959	9 847	4 869,2	8 853,2	6 632	1 441,4	2 559,0	3 215	3 427,8	6 294,2	9 908	4 991,6	9 110,1	6 596	1 498,0	2 567,0	3 312	3 493,7	6 443,1
Dagegen März 1959	2 510	1 176,4	2 147,6	1 685	352,5	621,7	825	823,9	1 525,9	2 449	1 143,6	2 096,1	1 662	395,2	702,1	787	748,4	1 393,9
April 1958	2 371	1 131,1	2 067,8	1 633	334,8	594,4	738	796,3	1 473,4	2 269	1 053,5	1 916,8	1 610	308,7	547,2	659	744,7	1 362,5
Jan.-April 1958	8 860	4 659,7	8 470,9	5 930	1 292,0	2 292,5	2 930	3 367,6	6 177,4	8 761	4 548,3	8 282,2	5 841	1 317,0	2 333,4	2 920	3 231,3	5 941,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im April 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon				Alle Schiffe		davon					
			mit Ladung			ohne Ladung			mit Ladung			ohne Ladung		
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 353	717,5	2 446	511,9	992 276	907	205,6	2 485	571,8	2 085	444,3	864 989	400	127,5
Fremde Staaten	1 827	1 900,2	1 428	1 329,0	2 442 396	399	571,2	1 744	1 759,1	1 384	1 242,2	2 287 893	360	516,9
davon														
Belgien	4	13,6	-	-	-	4	13,6	4	13,6	-	-	-	4	13,6
Costa Rica	6	11,4	4	10,2	24 265	2	1,2	6	11,4	4	10,2	24 265	2	1,2
Dänemark	292	146,4	217	110,1	154 291	75	36,2	258	131,7	201	102,9	136 104	57	28,8
Finnland	177	250,8	151	191,9	373 032	26	58,9	175	250,6	150	191,8	372 782	25	58,8
Frankreich	41	62,5	22	30,9	70 544	19	31,5	41	62,5	22	30,9	70 544	19	31,5
Griechenland	1	6,2	1	6,2	14 500	-	-	1	6,2	1	6,2	14 500	-	-
Großbritannien	59	133,5	44	76,5	151 956	15	57,0	57	132,2	44	76,5	151 956	13	55,7
Italien	13	49,4	10	37,5	66 934	3	11,9	13	49,4	10	37,5	66 934	3	11,9
Liberia	17	78,1	11	49,1	109 557	6	29,0	15	69,4	9	40,4	90 457	6	29,0
Niederlande	593	241,1	494	180,4	316 594	99	60,7	572	216,8	481	161,3	290 501	91	55,4
Norwegen	72	210,2	44	129,4	206 282	28	80,8	63	147,0	38	87,6	136 213	25	59,4
Panama	15	57,2	7	20,8	50 390	8	36,4	14	49,5	7	20,8	50 390	7	28,8
Polen	103	144,3	95	125,6	215 714	8	18,7	103	144,3	95	125,6	215 714	8	18,7
Schweden	245	211,4	192	160,6	327 838	53	50,8	235	198,3	187	154,7	318 061	48	43,6
Sowjetunion	162	220,4	116	157,9	228 601	46	62,5	160	212,5	115	153,9	277 574	45	58,5
Spanien	4	5,5	3	4,2	10 117	1	1,2	4	5,5	3	4,2	10 117	1	1,2
Türkei	2	4,8	1	2,4	5 100	1	2,4	2	4,8	1	2,4	5 100	1	2,4
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	21	53,6	16	35,2	56 681	5	18,4	21	53,6	16	35,2	56 681	5	18,4
Insgesamt	5 180	2 617,7	3 874	1 840,9	3 434 672	1 306	776,9	4 229	2 330,9	3 469	1 686,5	3 152 882	760	644,4
Januar-April 1959	18 692	9 739,2	14 259	7 013,6	13 206 734	4 433	2 725,5	15 221	8 738,5	12 752	6 476,9	12 176 320	2 469	2 261,6
Dagegen März 1959	4 715	2 292,2	3 627	1 694,8	3 237 694	1 088	597,4	3 890	2 078,8	3 249	1 578,6	2 990 768	641	500,1
April 1958	4 382	2 161,5	3 354	1 550,5	2 853 814	1 028	611,0	3 588	1 980,0	3 034	1 443,9	2 670 313	554	536,2
Jan.-April 1958	16 764	9 128,4	12 773	6 484,0	11 934 828	3 991	2 644,4	13 710	8 364,0	11 499	6 058,9	11 182 209	2 211	2 305,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 643 609	303 895	902 789	69 640	130 433	377 956	782 276	52 840	23 780
davon:									
Kohle	495 135	80 441	97 216	5 750	22 119	19 975	254 864	5 220	9 550
Erze	167 702	3 000	37 891	-	-	49 203	77 608	-	-
Kiesabbrände	31 320	3 400	-	4 907	-	18 923	4 000	90	-
Eisen	104 438	29 351	29 808	1 427	-	14 120	22 021	7 711	-
Holz	262 314	340	200	65	-	115 292	144 141	1 188	1 088
Zellulose	137 213	-	-	199	-	22 670	114 344	-	-
Getreide	168 694	59 549	50 605	4 028	-	27 768	25 237	1 350	157
Futtermittel	58 432	33 471	12 127	1 308	125	1 300	8 603	1 413	85
Düngemittel	157 068	11 391	80 108	20 503	9 087	10 376	23 319	2 284	-
Salz	24 750	4 215	20 098	-	-	437	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	678 988	38 098	472 582	27 746	98 686	4 136	8 080	17 160	12 500
Andere Massengüter	357 555	40 639	102 154	3 707	416	93 756	100 059	16 424	400
Stückgüter	789 038	90 859	268 241	2 214	110	90 827	334 014	2 593	180
Lebendes Vieh	2 025	-	-	-	-	1 452	573	-	-
Gesamtverkehr	3 434 672	394 754	1 171 030	71 854	130 543	470 235	1 116 863	55 433	23 960
Januar-April 1959	13 206 734	1 679 715	4 356 458	265 082	437 348	1 988 501	4 151 646	232 252	95 732
Dagegen März 1959	3 237 694	379 375	1 097 189	63 377	104 682	520 358	993 846	63 158	15 709
April 1959	2 853 814	434 882	1 083 378	50 214	68 851	366 073	785 980	46 061	18 375
Jan.-April 1958	11 934 828	1 739 308	4 452 610	206 911	334 354	1 463 913	3 526 378	162 214	49 140

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ