

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Dezember 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 12

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Dezember 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Dezember 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Dezember 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Dezember 1958	11

---

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr wird durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung des Manuskriptes erfolgen im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Februar 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Dezember 1958

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist von November zu Dezember 1958 um 267 000 t oder um 5,1 vH auf 5,0 Mill. t zurückgegangen. Verglichen mit Dezember 1957 ergibt sich ein Verkehrsverlust von 62 000 t oder von 1,2 vH. Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren vor allem der Empfang aus europäischen Häfen (- 188 000 t), der Versand nach außereuropäischen Häfen (- 80 000 t) und der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 40 000 t) betroffen. Nur im Versand nach europäischen Häfen (+ 37 000 t) und im Verkehr mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung (+ 11 000 t) wurden im Dezember höhere Beförderungsmengen erzielt als im November. Der Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1957 betraf bei stark angestiegenem Empfang aus den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung (+ 61 000 t) und bei beträchtlich erhöhtem Versand nach europäischen Häfen (+ 87 000 t) im wesentlichen den Verkehr mit außereuropäischen Häfen im Empfang (- 157 000 t) und im Versand (- 78 000 t).

### Güterbeförderung über See<sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember 1957	November 1958	Dezember 1958	Januar - Dezember	
				1957	1958
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	141 267	180 757	141 080	2 474 315	2 214 330
Empfang aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	753	10	-	3 801	1 866
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 698	54 723	64 609	65 615	482 382
übrigen europäischen Häfen	1 064 362	1 276 053	1 088 015	13 500 470	12 384 383
außereuropäischen Häfen	2 639 366	2 489 431	2 482 294	30 777 452	27 723 680
Versand nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 460	2 183	1 733	19 446	21 840
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	833	1 633	2 975	16 303	55 204
übrigen europäischen Häfen	644 203	694 358	731 308	8 338 051	8 192 317
außereuropäischen Häfen	532 510	534 042	454 466	5 774 589	6 052 331
Güterbeförderung insgesamt	5 028 452	5 233 190	4 966 480	60 970 042	57 128 333

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31.12.1937; einschl. Danzig und Memel.

Die drei großen Seehäfen Hamburg (- 159 000 t), die Bremischen Häfen (- 146 000 t) und Emden (- 104 000 t) waren von der rückläufigen Verkehrsentwicklung absolut am meisten betroffen; relativ am höchsten war der Verkehrsrückgang im Hafen Brake (- 29 vH). Auffallend stark zugenommen hat der Güterumschlag im Hafen Wilhelmshaven. Hier sind - infolge der Inbetriebnahme der Pipeline - die Mineralölempfänge von 54 000 t im November auf 262 000 t im Dezember angestiegen.

Im Jahre 1958 betrug die im Güterverkehr über See beförderte Gütermenge insgesamt 57,1 Mill.t gegenüber 61,0 Mill.t im Jahre 1957.

**Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Dezember 1958**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t					
		zusammen		aus dem <sup>1)</sup> Ausland					zusammen		nach dem <sup>1)</sup> Ausland							
		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT				Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT						
Ostseehäfen	1 048	517,3	813	484,5	713	468,4	269,4	11	5,7	1 013	513,3	568	378,6	532	375,6	76,2	62	12,5
Lübeck	436	106,3	291	79,7	261	69,8	153,7	-	-	446	111,9	265	45,0	258	44,4	60,2	4	0,2
Kiel	155	56,1	149	54,5	133	52,8	68,3	9	5,5	124	49,1	14	2,8	7	2,2	1,5	41	8,6
Rendsburg	28	8,4	26	8,1	24	8,0	15,8	2	0,2	19	5,9	4	0,5	4	0,5	0,6	14	3,4
Flensburg	186	16,3	116	13,2	90	10,8	17,6	-	-	190	16,6	85	3,9	77	3,3	8,9	-	-
Übrige Häfen	243	330,2	231	329,0	205	327,1	13,9	-	-	234	329,9	200	326,4	186	325,2	5,0	3	0,3
Nordseehäfen	4 293	4 923,0	3 488	3 774,7	2 151	3 602,5	3 447,8	302	81,3	4 194	4 847,8	3 190	2 852,6	1 937	2 681,6	1 203,5	425	149,2
Hamburg	1 606	2 398,8	1 281	1 844,9	1 139	1 822,0	1 712,2	153	24,1	1 620	2 351,8	1 278	1 339,4	1 128	1 309,1	657,5	151	18,1
Cuxhaven	37	12,1	32	3,7	22	2,7	5,8	2	0,1	22	9,8	15	9,3	3	8,3	0,7	17	2,4
Bremen Stadt	899	1 390,5	656	924,8	570	897,1	594,0	42	30,9	898	1 411,9	694	990,8	629	973,1	371,4	55	39,0
Bremerhaven	118	460,9	87	375,4	86	375,1	74,7	16	10,3	120	453,8	86	354,2	82	348,7	42,9	14	8,9
Bremische Häf.insges. <sup>2)</sup>	-995	-1 790,0	-722	-1 242,3	-635	-1 214,3	-668,7	-56	-40,7	-1 000	-1 801,8	-767	-1 300,4	-699	-1 277,5	-414,2	-65	-46,9
Brake	38	86,3	33	84,3	30	83,4	109,5	17	2,1	45	65,1	23	4,5	9	3,5	8,8	11	23,4
Nordenham	49	79,6	37	67,9	30	60,7	89,8	8	3,4	41	50,0	25	18,8	17	17,3	34,3	18	33,5
Wilhelmshaven	24	110,1	22	109,7	18	109,3	261,7	-	-	25	119,6	2	0,4	-	-	0,7	-	-
Emden	160	204,0	110	193,2	71	187,0	442,0	34	6,6	183	224,3	121	30,1	37	14,1	52,3	9	0,7
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	500	87,7	417	79,7	100	47,5	105,0	21	3,0	438	78,4	337	38,0	24	6,4	25,3	88	12,9
Niedersachsen	862	93,1	813	91,1	85	17,6	53,0	9	0,9	802	83,1	609	66,9	8	1,0	9,7	62	10,3
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 341	5 440,3	4 301	4 259,2	2 864	4 070,9	3 717,1	313	87,0	5 207	5 361,1	3 758	3 231,2	2 469	3 057,1	1 279,7	487	161,6
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	4 853	4 289,9	3 945	3 528,7	2 519	3 354,7		296	65,9	4 769	4 257,7	3 453	2 476,2	2 167	2 310,9		420	101,5
Dagegen Nov. 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 722	5 793,4	4 664	4 560,1	3 162	4 346,3	3 932,2	382	104,7	5 637	5 640,8	3 991	3 526,7	2 544	3 323,3	1 346,7	408	192,7
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	5 198	4 522,2	4 276	3 710,3	2 785	3 522,5		368	96,6	5 172	4 459,0	3 665	2 712,6	2 225	2 532,4		336	98,7
Januar - Dez. 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	74 037	65 293,4	61 325	51 280,7	34 998	47 440,4	42 067,9	.	.	73 597	64 563,3	54 690	41 205,8	30 014	37 730,1	15 749,2	.	.
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	68 124	51 500,5	57 024	42 096,9	30 863	38 622,4		.	.	68 259	51 519,1	51 006	32 408,7	26 394	29 094,2		.	.

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Dezember 1958  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>				im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	3 401	1 510,0	1 424	169,5	1 458	1 102,3	3 284	1 462,5	1 282	159,3	1 219	808,3
Fremde Staaten	1 452	2 779,9	2	4,5	1 061	2 252,4	1 485	2 795,2	4	6,0	948	1 502,7
davon												
Argentinien	6	30,5	-	-	6	30,5	4	23,4	-	-	3	16,3
Belgien	15	47,3	-	-	14	42,2	13	43,9	-	-	6	18,2
Dänemark	462	290,5	-	-	308	248,4	483	289,8	-	-	334	206,7
Finnland	37	41,3	-	-	23	27,4	38	40,0	-	-	23	19,0
Frankreich	50	191,6	-	-	38	139,2	50	192,8	-	-	31	122,8
Griechenland	6	20,8	-	-	5	19,5	7	23,5	-	-	5	15,7
Großbritannien	138	382,1	-	-	95	254,4	150	429,7	1	1,2	101	215,0
Island	7	6,8	-	-	4	6,2	8	6,9	-	-	5	2,3
Italien	8	34,3	-	-	7	30,0	7	29,9	-	-	4	12,0
Japan	12	57,1	-	-	9	44,8	11	52,9	-	-	6	28,7
Jugoslawien	3	5,8	-	-	3	5,8	3	5,8	-	-	2	2,5
Liberia	32	217,2	-	-	31	212,8	32	219,1	-	-	2	10,5
Niederlande	222	321,4	1	0,2	165	255,5	228	324,3	2	0,5	152	223,1
Norwegen	136	357,5	-	-	96	281,4	132	341,9	-	-	77	145,2
Panama	7	41,5	-	-	5	34,4	5	40,0	-	-	1	9,3
Polen	22	53,2	-	-	17	37,3	22	53,7	-	-	12	26,1
Schweden	168	225,1	1	4,3	136	180,0	172	223,8	1	4,3	97	65,9
Sowjetunion	13	20,8	-	-	10	16,4	13	20,8	-	-	4	5,7
Spanien	12	13,0	-	-	11	11,5	10	10,1	-	-	5	3,4
Türkei	7	17,3	-	-	4	11,0	6	14,2	-	-	4	7,6
Ver. Staaten v. Amerika	52	315,9	-	-	44	284,9	52	313,1	-	-	43	274,3
Übrige	37	88,9	-	-	30	78,6	39	95,7	-	-	31	72,4
Gesamtverkehr	4 853	4 289,9	1 426	174,0	2 519	3 354,7	4 769	4 257,7	1 286	165,3	2 167	2 310,9

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

## Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1958

- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen des SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1)2)</sup>	übrigen europä- ischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europä- ischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	269 374	35 364	6 768	-	19 630	164 044	50 336	44 936	76 158	5 547	1 850	-	-	67 611	3 000	3 000
Lübeck	153 747	23 302	1 303	-	9 058	107 557	13 830	13 830	60 172	1 177	608	-	-	55 995	3 000	3 000
Kiel	68 298	3 054	2 316	-	9 045	25 093	31 106	31 106	1 528	1 206	942	-	-	322	-	-
Rendsburg	15 809	328	328	-	-	10 081	5 400	-	563	-	-	-	-	563	-	-
Flensburg	17 575	4 841	1 829	-	409	12 325	-	-	8 877	1 109	150	-	-	7 768	-	-
Übrige Häfen	13 945	3 839	992	-	1 118	8 988	-	-	5 018	2 055	150	-	-	2 963	-	-
Nordseehäfen	3 447 752	95 953	21 423	-	44 775	875 066	2 431 958	640 581	1 203 499	116 366	7 913	1 733	2 975	630 959	451 466	74 630
Hamburg	1 712 221	28 386	14 848	-	14 733	352 968	1 316 134	386 666	657 464	49 487	6 759	320	1 081	348 131	258 445	31 046
Cuxhaven	5 783	293	190	-	3 256	2 234	-	-	714	364	120	-	-	350	-	-
Bremische Häfen	-668 688	-27 082	-	-	-1 727	-178 638	-461 241	-201 264	-414 237	-15 372	-	-583	-1 794	-203 606	-192 882	-43 584
davon: Bremen Stadt	593 981	26 707	-	-	268	173 775	393 231	174 628	371 374	14 770	-	583	152	189 869	166 000	30 789
Bremerhaven	74 707	375	-	-	1 459	4 863	68 010	26 636	42 863	602	-	-	1 642	13 737	26 882	12 795
Brake	109 534	900	-	-	5 696	16 204	86 734	11 996	8 840	2 099	-	-	-	6 741	-	-
Nordenham	89 781	6 435	-	-	418	38 684	44 244	15 518	34 317	2 601	-	-	-	31 577	139	-
Wilhelmshaven	261 724	574	-	-	838	1 812	258 500	-	650	650	220	-	-	-	-	-
Emden	442 023	1 473	-	-	509	234 376	205 665	15 520	52 289	25 707	-	678	100	25 804	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	105 044	13 035	2 050	-	15 428	17 141	59 440	9 617	25 271	12 192	729	-	-	13 079	-	-
Niedersachsen	52 954	17 775	4 335	-	2 170	33 009	-	-	9 717	7 894	85	152	-	1 671	-	-
Gesamtverkehr	3 717 126	131 317	28 191	-	64 405	1 039 110	2 482 294	685 517	1 279 657	121 913	9 763	1 733	2 975	698 570	454 466	77 630
Dagegen Nov. 1958	3 932 216	166 270	29 894	10	54 521	1 221 984	2 489 431	883 599	1 346 688	146 307	14 487	2 183	1 633	662 523	534 042	95 030
Januar- Dez. 1958	42 067 892	2 011 749	437 745	1 866	479 522	11 851 075	27 723 680	9 689 178	15 749 189	1 751 816	202 581	21 840	55 204	1 867 998	6052 331	1 011 804
Dez. 1957	3 812 590	132 149	30 159	753	3 698	1 036 624	2 639 366	1 161 232	1 273 359	113 016	9 118	1 460	833	625 540	532 510	83 473
Januar- Dez. 1957	45 759 826	1 891 674	642 627	3 801	65 615	13 021 284	30 777 452	14 103 497	15 531 302	1 668 507	390 878	19 446	16 303	1 852 457	5774 589	1 083 561

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Dezember 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	416	30	-	-	154	220	12	-	1 304	38	-	-	-	1 022	244	-
Zuckerrüben	8 802	18	-	-	-	8 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	469 580	11 181	-	-	500	73 193	384 706	176 409	101 393	13 301	855	-	-	88 052	40	-
Roggen- u. Weizenmehl	739	594	30	-	-	38	107	107	11 431	501	220	-	-	5 937	4 993	-
Molkereiprodukte	4 077	308	-	-	-	2 985	784	93	2 244	345	-	-	-	259	1 640	171
Zucker	8 657	1 079	-	-	6	2 368	5 204	2	14 091	10	-	-	-	8 196	5 885	-
Lebende Tiere	19 314	121	-	-	2 905	16 286	2	-	123	118	-	-	-	-	5	5
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	201 786	470	-	-	264	38 670	162 382	41 753	6 896	602	-	320	-	4 991	983	921
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	131 721	2 978	260	-	433	37 945	90 365	14 025	38 290	2 824	806	1 413	-	12 881	21 172	4 484
Futtermittel	102 988	9 870	963	-	-	15 305	77 813	2 316	29 360	8 226	449	-	-	21 003	131	76
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	108 933	-	-	-	-	62 416	46 517	8 752
Andere Düngemittel	4 983	149	-	-	-	4 235	599	68	26 733	200	-	-	-	14 638	11 895	395
Salz	7	1	-	-	-	6	-	-	28 646	-	-	-	-	24 435	4 211	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	29 607	1 162	807	-	2 568	12 635	13 242	7 798	51 013	436	-	-	6	22 737	27 834	2 759
Steinkohle	527 401	35 874	13 711	-	51 282	74 634	365 611	365 611	145 144	24 561	-	-	-	115 566	5 017	-
Braunkohle	1 814	1 814	1 583	-	-	-	-	-	3 501	189	-	-	-	3 312	-	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	2 683	2	-	-	-	160	2 521	2 388
Erze	531 987	987	879	-	-	329 130	201 870	229	2 817	835	732	-	-	1 889	93	19
Holz und Holzwaren	110 269	3 499	-	-	-	65 594	41 176	3 267	12 653	3 129	-	-	-	5 838	3 686	643
And. unbearb. Holz	1 570	102	-	-	-	1 404	64	34	48	28	-	-	-	10	10	-
Grubenholz	10 687	-	-	-	-	10 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	52 842	315	-	-	920	47 900	3 707	3 293	3 318	315	-	-	-	1 223	1 780	-
Papier und Pappe	41 020	166	-	-	30	40 170	654	532	13 760	168	4	-	-	2 498	11 094	552
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	57 280	3 354	-	-	-	9 587	44 339	7 876	13 664	3 039	-	-	-	5 242	5 383	2 654
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	25 694	5 166	4 854	-	23	15 497	5 008	4 426	251 941	507	78	-	2 217	90 724	158 493	20 092
Schrott	2 515	1 744	-	-	-	771	-	-	10 411	6 978	5 064	-	-	3 433	-	-
Fahrzeuge	1 454	165	-	-	-	771	518	379	36 948	173	-	-	-	9 370	27 405	13 022
Mineralöl u. -derivate	1 087 919	20 443	900	-	5 009	114 774	947 693	2 574	190 205	28 887	1 044	-	-	142 431	18 887	270
Güter d. nichtziv. Verk.	26 232	1	-	-	-	812	25 419	25 274	5 123	6	-	-	100	180	4 837	4 648
Steine und Erden	72 553	8 593	681	-	-	63 535	425	271	19 528	10 849	361	-	-	2 763	5 916	130
Zement	9 548	8 583	333	-	-	954	11	11	35 573	7 414	-	-	-	396	27 763	3 224
Umzugsgut, gebr. Vorp.	3 021	376	30	-	3	1 447	1 195	786	2 363	259	-	-	-	572	1 532	1 033
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	170 642 (17 757)	12 173	3 160	-	208	48 773	109 388 (17 757)	28 283 (9 617)	109 520 (4)	7 973 (4)	150	-	652	46 396	54 499	11 342
Gesamtverkehr	3 717 126	131 317	28 191	-	64 405	1 039 110	2 482 294	685 517	1 279 657	121 913	9 763	1 733	2 975	698 570	454 466	77 630



Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 542	1 504,5	2 722,4	1 619	388,8	679,8	923	1 115,7	2 042,6	2 791	1 528,0	2 761,0	1 742	436,9	767,8	1 049	1 091,2	1 993,2
darunter:																		
Tanker	250	391,0	701,1	157	52,9	95,4	93	338,1	605,8	246	337,6	602,6	161	56,5	102,0	85	281,1	500,5
Binnenschiffe	126	6,8	10,2	126	6,8	10,2	-	-	-	122	6,1	8,8	122	6,1	8,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	145	16,4	45,2	57	3,7	10,7	88	12,7	34,5	49	6,2	17,3	33	3,0	8,7	16	3,2	8,6
Dienstfahrzeuge	37	2,0	4,9	37	2,0	4,9	-	-	-	32	1,1	3,1	32	1,1	3,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	24	2,3	5,3	24	2,3	5,3	-	-	-	18	0,7	2,7	18	0,7	2,7	-	-	-
Geräte	35	4,8	6,5	35	4,8	6,5	-	-	-	18	2,0	3,1	18	2,0	3,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Insgesamt	2 784	1 530,1	2 784,3	1 773	401,7	707,1	1 011	1 128,4	2 077,2	2 909	1 538,0	2 787,3	1 844	443,6	785,4	1 065	1 094,3	2 001,8
Dagegen Nov. 1958	3 057	1 498,6	2 732,0	1 974	478,3	859,4	1 083	1 020,3	1 872,6	3 166	1 696,5	3 093,8	2 017	521,4	929,7	1 149	1 175,1	2 164,1
Januar - Dez. 1958	33 817	16 571,0	30 250,1	22 224	4 972,4	8 855,1	11 593	11 598,5	21 395,0	33 921	16 971,3	30 961,8	22 142	5 196,8	9 227,8	11 779	11 774,5	21 733,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 582 140	449 388	1 177 961	73 942	105 143	583 164	1 118 110	49 329	25 103
davon:									
Kohle	677 645	154 115	94 438	10 679	19 215	59 047	313 240	4 550	22 361
Erze	470 940	31 850	192 803	-	-	67 725	178 562	-	-
Kiesabbrände	30 182	1 860	1 806	-	-	15 800	10 073	643	-
Eisen	116 083	42 064	56 139	637	-	7 823	6 718	475	2 227
Holz	491 575	1 326	3 200	20	-	245 989	240 320	720	-
Zellulose	176 350	-	-	-	-	14 683	161 667	-	-
Getreide	167 909	55 029	16 527	3 897	200	45 645	44 171	2 010	430
Futtermittel	62 465	32 500	14 628	2 173	-	5 575	7 089	500	-
Düngemittel	89 621	19 557	22 087	14 616	4 400	12 873	16 089	-	-
Salz	21 745	5 008	15 977	-	-	760	-	-	-
Mineralöl und -derivate	902 830	47 728	679 633	39 081	80 778	10 859	16 986	27 765	-
Andere Massengüter	374 795	58 351	80 723	2 840	550	96 385	123 195	12 666	85
Stückgüter	881 982	109 529	331 053	-	-	102 334	337 696	1 370	-
Lebendes Vieh	1 435	-	-	-	-	771	664	-	-
Gesamtverkehr	4 465 557	558 917	1 509 014	73 942	105 143	686 269	1 456 470	50 699	25 103
Dagegen November 1958	4 511 486	557 721	1 260 622	50 760	94 858	870 569	1 593 497	54 293	29 166
Januar-Dezember 1958	46 083 182	5 904 205	15 167 377	762 553	1 033 519	7 780 439	14 587 310	572 619	275 160

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Dezember 1958

F l a g g e (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 361	825,6	2 606	652,9	1 369 827	755	172,7	2 611	712,5	2 331	592,8	1 245 186	280	119,7
Fremde Staaten	1 972	2 206,9	1 632	1 557,8	3 095 730	340	649,1	1 916	2 081,1	1 607	1 502,9	2 965 484	309	578,2
davon														
Belgien	2	10,1	1	4,6	2 500	1	5,5	2	10,1	1	4,6	2 500	1	5,5
Costa Rica	7	8,9	6	7,8	18 296	1	1,1	7	8,9	6	7,8	18 296	1	1,1
Dänemark	230	133,6	190	112,7	161 927	40	20,9	224	133,3	187	112,6	161 624	37	20,7
Finnland	186	245,1	164	200,9	425 112	22	44,2	184	241,8	163	199,3	420 712	21	42,5
Frankreich	36	53,5	18	25,2	51 329	18	28,3	36	53,5	18	25,2	51 329	18	28,3
Griechenland	6	23,8	3	14,1	34 418	3	9,7	6	23,8	3	14,1	34 418	3	9,7
Großbritannien	79	190,7	58	113,1	240 388	21	77,5	76	174,4	57	106,8	226 388	19	67,6
Italien	13	53,4	8	32,9	75 886	5	20,5	13	53,4	8	32,9	75 886	5	20,5
Liberia	24	120,8	10	40,3	95 892	14	80,5	19	91,0	9	35,6	84 542	10	55,5
Niederlande	688	267,0	616	197,5	399 524	72	69,5	674	264,1	612	196,3	396 747	62	67,8
Norwegen	102	220,9	79	158,8	314 041	23	62,0	99	201,2	77	144,3	279 526	22	56,9
Panama	21	91,6	14	50,6	119 731	7	40,9	18	70,7	13	44,5	103 484	5	26,2
Polen	117	166,2	106	144,7	234 475	11	21,6	112	160,2	104	142,1	228 848	8	18,1
Schweden	278	256,4	233	210,8	472 031	45	45,7	267	240,5	225	199,9	445 604	42	40,7
Sowjetunion	150	273,0	103	179,1	337 155	47	93,9	150	273,0	103	179,1	337 155	47	93,9
Spanien	5	11,8	3	6,7	15 097	2	5,1	5	11,8	3	6,7	15 097	2	5,1
Türkei	5	16,7	2	6,2	11 969	3	10,5	5	16,7	2	6,2	11 969	3	10,5
Übrige	23	63,3	18	51,7	85 959	5	11,6	19	52,7	16	45,2	71 359	3	7,5
Insgesamt	5 333	3 032,5	4 238	2 210,7	4 465 557	1 095	821,9	4 527	2 793,6	3 938	2 095,7	4 210 670	589	697,9
Dagegen November 1958	5 770	3 140,4	4 612	2 255,4	4 511 486	1 158	885,0	4 889	2 908,7	4 237	2 134,3	4 282 409	652	774,5
Januar- Dezember 1958	63 010	33 034,2	48 803	23 444,1	46 083 182	14 207	9 590,2	52 965	30 463,6	44 642	22 036,5	43 439 331	8 323	8 427,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
des Bundesgebietes mit dem Ausland  
im Dezember 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	12 053	-	1 553	-	-	-
Getreide	2 016	-	239	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	8	-	-	100	-	-
Molkereiprodukte	-	-	-	-	-	-
Zucker	66	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	961	-	199	680	-	-
Futtermittel	-	-	-	1 201	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	14	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	680	-	-
Salz	-	-	-	159	-	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 081	-	-	10 181	-	-
Steinkohle	-	-	204 <sup>a)</sup>	1 757	210	385
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	1 121	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	6 585	220	661	816	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	2 210	1 275	174	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	6 664	240	-	42	-	-
Papier und Pappe	385	-	-	54	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	95	-	-	46	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 308	221	88	11 007	-	-
Schrott	1 612	-	326	120	-	-
Fahrzeuge	163	-	-	12	-	-
Mineralöl u. -derivate	27	-	-	1 166	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	1 762	-	-	391	-	-
Steine und Erden	252	-	-	2 729	-	-
Zement	2	-	-	-	-	-
Umsugsgut, gebr. Verpackungen	55	-	-	12	-	-
Sonstige Güter	2 861	-	422	976	-	-
Insgesamt	43 287	1 956 <sup>b)</sup>	3 866 <sup>a)</sup>	32 143	210	385
Dagegen Nov. 1958	46 357	2 079 <sup>b)</sup>	5 835	30 328	528	979
Januar - Dez. 1958	442 090 <sup>c)</sup>	30 008 <sup>d)</sup>	64 070 <sup>e)</sup>	311 913	4 579	7 827
Dez. 1957	21 704	1 848	4 186	18 302	-	361
Januar - Dez. 1957	356 579	19 738	77 565	275 881	1 189	8 259

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 204 t; b) 202 t; c) 563 t; d) 1 143 t; e) 1 154 t.

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ**