

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im November 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im November 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen in November 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im November 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im November 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr wird durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung des Manuskriptes erfolgen im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Januar 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im November 1958

Im November 1958 wurden im Güterverkehr des Bundesgebietes über See insgesamt 5,2 Mill.t befördert. Das waren 2,1 vH mehr als im Vormonat und 2,5 vH mehr als im November 1957.

Während der Verkehrszuwachs gegenüber dem Oktober 1958 ausschließlich aus erhöhten Ankünften aus Übersee resultiert (+ 0,3 Mill.t) - im Versand nach dem Ausland (- 0,2 Mill.t) und im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 28 000 t) wurden die Vormonatszahlen nicht erreicht -, sind gegenüber dem November 1957 die Beförderungsmengen in allen Verkehrsbeziehungen etwas angestiegen.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1957	Oktober 1958	November 1958	Januar	November
				1957	1958
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	146 702	208 666	180 757	1 994 556	2 073 250
Empfang aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 375	122	10	3 048	1 866
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	5 136	63 612	54 723	61 917	417 773
übrigen europäischen Häfen	1 213 275	1 111 290	1 276 053	12 410 626	11 296 368
außereuropäischen Häfen	2 538 160	2 320 980	2 489 431	28 121 155	25 241 386
Versand nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	3 484	408	2 183	17 986	20 107
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 126	4 210	1 633	15 470	52 229
übrigen europäischen Häfen	675 156	810 861	694 358	7 694 263	7 461 009
außereuropäischen Häfen	518 168	603 347	534 042	5 241 975	5 597 865
Güterbeförderung insgesamt	5 104 582	5 123 496	5 233 190	55 560 996	52 161 853

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31.12.1957; einschl. Danzig und Memel.

In den einzelnen Seehäfen entwickelte sich der Güterumschlag, wie schon von September zu Oktober 1958, sehr unterschiedlich. Erhöhten Umschlagsmengen in den Häfen Emden und Brake (je + 0,1 Mill.t) steht ein starker Verkehrsverlust im Hafen Nordenham (- 0,1 Mill.t) gegenüber. In Hamburg und in den Bremischen Häfen wurden die Umschlagsmengen des Vormonats nur geringfügig überschritten.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im November 1958
(„zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n									A b g e g a n g e n								
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t					
		zusammen		aus dem 1) Ausland					zusammen		nach dem 1) Ausland							
		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT				Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		Schiffe	1000 NRT			
Ostseehäfen	1 199	536,0	997	502,0	892	486,1	281,8	19	6,4	1 143	523,3	547	395,3	496	391,3	67,3	63	18,2
Lübeck	560	121,0	429	95,5	407	86,9	178,6	1	0,1	553	121,4	265	46,8	258	45,9	53,3	2	0,2
Kiel	187	50,0	177	43,8	158	41,9	52,2	18	6,4	158	41,2	33	8,9	16	7,2	5,3	45	13,9
Rendsburg	34	7,1	33	7,1	33	7,1	12,4	-	-	15	2,8	1	0,1	1	0,1	0,2	16	4,0
Flensburg	165	14,4	118	12,8	86	10,2	16,4	-	-	159	14,8	47	1,7	41	1,3	3,6	-	-
Übrige Häfen	253	343,5	240	342,8	208	339,9	22,3	-	-	258	343,1	201	337,9	180	336,8	4,9	-	-
Nordseehäfen	4 523	5 257,4	3 667	4 058,1	2 270	3 860,2	3 650,4	363	98,3	4 494	5 117,4	3 444	3 131,4	2 048	2 932,0	1 279,3	345	174,5
Hamburg	1 653	2 459,0	1 319	1 830,8	1 155	1 808,1	1 851,4	182	36,3	1 729	2 467,9	1 380	1 448,5	1 202	1 413,1	677,4	74	26,8
Cuxhaven	38	39,8	35	39,7	24	38,5	7,9	4	0,4	31	38,6	18	36,8	5	35,6	0,9	11	1,6
Bremen Stadt	941	1 507,6	714	1 078,2	615	1 039,4	698,7	35	8,4	926	1 485,7	702	1 008,0	636	985,6	397,9	40	13,8
Bremerhaven	136	554,0	99	457,9	96	457,0	95,3	8	27,0	130	556,0	94	459,0	90	444,0	37,5	14	19,1
Bremische Häf.insges. 2)	-1 047-	-1 968,4-	-787-	-1 451,3-	-686-	-1 412,3-	-794,0-	-42-	-34,7-	-1 036-	-1 966,4-	-784-	-1 418,1-	-715-	-1 385,6-	-435,8-	-48-	-15,3-
Brake	57	131,0	45	128,0	42	126,9	150,8	29	6,1	67	76,2	43	9,4	20	6,9	14,1	18	60,8
Nordenham	60	97,1	53	85,3	40	67,6	96,9	13	5,3	56	78,7	23	18,6	15	16,6	34,8	17	29,7
Wilhelmshaven	24	24,8	22	24,5	9	23,6	54,3	1	0,1	21	2,7	5	0,9	1	0,2	1,1	-	-
Emden	187	258,0	127	238,1	84	229,5	530,4	36	5,9	200	237,1	132	36,6	36	19,1	68,0	18	1,7
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	562	89,9	453	82,0	113	48,4	102,6	41	6,1	503	85,7	397	43,7	34	8,6	36,3	107	11,8
Niedersachsen	865	96,2	800	93,6	92	21,2	62,1	14	2,6	831	89,0	650	70,1	9	2,3	11,4	46	9,0
Insgesamt																		
m.Zwischenverk. 3)	5 722	5 793,4	4 664	4 560,1	3 162	4 346,3	3 932,2	382	104,7	5 637	5 640,8	3 991	3 526,7	2 544	3 323,3	1 346,7	408	192,7
o.Zwischenverk. 4)	5 198	4 522,2	4 276	3 710,3	2 785	3 522,5		368	96,6	5 172	4 459,0	3 665	2 712,6	2 225	2 532,4		336	98,7
Dagegen Okt. 1958																		
m.Zwischenverk. 3)	5 993	5 413,6	4 954	4 194,5	3 074	3 945,1	3 632,3	455	133,5	6 040	5 381,4	4 388	3 417,5	2 603	3 187,0	1 552,5	438	177,4
o.Zwischenverk. 4)	5 495	4 285,3	4 600	3 464,8	2 732	3 233,9		429	87,4	5 570	4 260,0	4 052	2 637,8	2 270	2 411,2		379	106,0
Januar-Nov. 1958																		
m.Zwischenverk. 3)	68 696	59 853,1	57 024	47 021,5	32 134	43 369,5	38 350,8			68 390	59 202,2	50 935	37 974,6	27 545	34 673,0	14 469,5		
o.Zwischenverk. 4)	63 271	47 210,6	53 079	38 568,2	28 344	35 267,7				63 490	47 261,4	47 553	29 932,5	24 227	26 783,3			

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im November 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			in		in				in		in	
			Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾				Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	
Deutschland	3 622	1 585,8	1 487	180,3	1 598	1 181,3	3 621	1 541,1	1 437	172,9	1 288	915,5
Fremde Staaten	1 576	2 936,5	4	7,5	1 187	2 341,2	1 551	2 917,9	3	7,3	937	1 616,8
davon												
Argentinien	5	23,2	-	-	3	15,0	7	32,8	-	-	5	24,1
Belgien	12	51,2	-	-	10	41,2	12	51,2	-	-	6	24,2
Dänemark	555	322,5	-	-	408	268,6	534	328,5	-	-	334	245,7
Finnland	40	36,1	-	-	32	26,0	36	34,1	-	-	20	16,3
Frankreich	39	140,8	-	-	28	96,0	38	132,5	-	-	22	80,8
Griechenland	11	51,8	-	-	11	51,8	12	47,0	-	-	8	27,1
Großbritannien	158	493,0	-	-	112	351,5	148	440,3	-	-	95	232,0
Island	8	9,9	-	-	5	8,2	8	8,7	-	-	4	1,9
Italien	10	39,6	-	-	8	30,9	10	41,9	-	-	5	15,2
Japan	9	40,6	-	-	7	32,4	9	39,9	-	-	5	22,3
Jugoslawien	2	3,5	-	-	2	3,5	3	7,8	-	-	1	1,3
Liberia	25	143,3	-	-	20	120,2	24	143,7	-	-	5	23,1
Niederlande	231	346,0	4	7,5	170	270,4	237	344,0	3	7,3	144	222,5
Norwegen	134	402,6	-	-	91	317,5	140	416,3	-	-	77	155,5
Panama	12	74,6	-	-	12	74,6	14	92,3	-	-	2	9,7
Polen	14	26,4	-	-	10	18,4	13	25,4	-	-	11	15,8
Schweden	185	227,9	-	-	157	173,6	183	237,0	-	-	100	94,9
Sowjetunion	11	13,6	-	-	7	7,1	12	14,1	-	-	7	8,2
Spanien	15	16,9	-	-	11	13,1	13	16,1	-	-	6	6,2
Türkei	3	5,2	-	-	2	3,1	3	5,2	-	-	1	2,1
Ver. Staaten v. Amerika	57	358,0	-	-	51	332,3	54	346,5	-	-	42	290,3
Übrige	40	109,8	-	-	30	85,6	41	112,5	-	-	37	97,7
Gesamtverkehr	5 198	4 522,2	1 491	187,8	2 785	3 522,5	5 172	4 459,0	1 440	180,2	2 225	2 532,4

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im November 1958
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	281 849	34 084	6 884	-	15 463	195 580	36 722	35 722	67 339	7 973	3 146	-	-	52 343	7 023	-
Lübeck	178 622	20 342	1 829	-	6 634	138 000	13 646	13 646	53 312	1 204	798	-	-	45 108	7 000	-
Kiel	52 226	3 103	2 273	-	6 947	20 100	22 076	22 076	5 341	3 554	2 241	-	-	1 764	23	-
Rendsburg	12 388	-	-	-	215	11 173	1 000	-	159	-	-	-	-	159	-	-
Flensburg	16 363	4 606	1 751	-	755	11 002	-	-	3 645	832	107	-	-	2 813	-	-
Übrige Häfen	22 250	6 033	1 031	-	912	15 305	-	-	4 882	2 383	-	-	-	2 499	-	-
Nordseehäfen	3 650 367	132 186	23 010	10	39 058	1 026 404	2 452 709	847 877	1 279 349	138 334	11 341	2 183	1 633	610 180	527 019	95 030
Hamburg	1 851 355	37 449	16 119	10	16 745	344 769	1 452 382	444 320	677 395	52 900	10 043	201	887	317 091	306 316	29 347
Cuxhaven	7 878	368	-	-	4 637	2 873	-	-	923	463	120	-	-	335	125	125
Bremische Häfen	-793 986	-31 165	-	-	-3 054	-216 857	-542 910	-250 965	-435 425	-21 411	-	-1 518	-746	-193 646	-218 104	-64 058
davon: Bremen Stadt	698 670	30 860	-	-	358	213 494	453 958	210 502	397 904	20 949	-	1 518	746	175 289	199 402	53 122
Bremerhaven	95 316	305	-	-	2 696	3 363	88 952	40 463	37 521	462	-	-	-	18 357	18 702	10 936
Brake	150 819	1 820	-	-	1 777	21 260	125 962	85 193	14 064	4 100	-	-	-	8 464	1 500	1 500
Nordenham	96 942	22 477	-	-	-	23 874	50 591	23 000	34 834	4 380	-	-	-	30 199	255	-
Wilhelmshaven	54 341	1 828	717	-	-	2 791	49 722	-	1 053	918	-	-	-	135	-	-
Emden	530 400	4 037	-	-	-	355 235	171 128	31 932	67 987	26 081	-	250	-	41 656	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	102 566	16 083	1 170	-	10 379	20 357	55 747	8 200	36 274	18 691	647	-	-	17 583	-	-
Niedersachsen	62 080	16 959	5 004	-	2 466	38 388	4 267	4 267	11 394	9 390	531	214	-	1 071	719	-
Gesamtverkehr	3 932 216	166 270	29 894	10	54 521	1 221 984	2 489 431	883 599	1 346 688	146 307	14 487	2 183	1 633	662 523	534 042	95 030
Dagegen Okt. 1958	3 632 327	190 567	39 874	122	63 407	1 057 251	2 320 980	677 230	1 552 506	161 247	18 099	408	4 210	783 294	603 347	95 907
Januar - Nov. 1958	38 350 766	1 880 432	409 554	1 866	415 117	10 811 965	25 241 386	9 003 661	14 469 532	1 629 903	192 818	20 107	52 229	7 169 428	5 597 865	934 174
Nov. 1957	3 848 309	130 341	27 211	1 375	5 136	1 173 297	2 538 160	1 075 957	1 291 227	117 565	16 361	3 484	3 126	648 884	518 168	89 330
Januar - Nov. 1957	41 930 534	1 759 525	420 705	3 048	61 917	11 984 889	28 121 155	12 904 296	14 258 527	1 555 497	235 031	17 986	15 470	7 427 599	5 241 975	997 154

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/November 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	232	232	-	-	-	-	-	-	3 687	219	-	-	-	1 098	2 370	8
Zuckerrüben	25 591	60	-	-	-	25 531	-	-	49	49	-	-	-	-	-	-
Getreide	472 274	14 447	105	-	550	65 672	391 605	179 313	91 299	19 046	3 926	-	-	72 090	163	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 291	280	90	-	-	45	1 966	1 272	11 017	620	-	-	-	3 676	6 721	14
Molkereiprodukte	4 945	1 345	-	-	-	2 945	655	632	2 918	834	-	-	-	27	2 057	308
Zucker	20 577	540	-	-	-	255	19 782	-	20 070	10	-	-	-	4 715	15 345	-
Lebende Tiere	18 709	496	-	-	4 606	13 591	16	14	506	487	-	-	-	16	3	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	158 035	475	-	-	-	15 743	141 817	60 422	5 660	680	71	-	-	4 546	434	301
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	147 111	5 887	80	-	599	39 291	101 334	16 929	48 999	6 043	1 156	1 982	-	13 185	27 789	7 246
Futtermittel	90 874	10 003	1 151	-	-	12 850	68 021	3 759	27 245	10 023	701	-	-	17 139	83	11
Kalidüngemittel	410	-	-	-	-	410	-	-	90 451	5	-	-	-	41 874	48 572	21 486
Andere Düngemittel	13 882	256	185	-	-	3 147	10 479	21	36 761	50	-	-	-	14 830	21 881	623
Salz	186	179	-	-	-	7	-	-	25 873	170	-	-	-	20 754	4 949	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	34 010	1 273	914	-	1 197	13 659	17 881	13 507	53 149	625	-	-	14	22 258	30 252	3 015
Steinkohle	606 432	33 821	12 740	-	43 379	45 293	483 939	483 939	152 527	23 458	-	-	-	125 484	3 585	-
Braunkohle	533	533	360	-	-	-	-	-	1 777	238	-	-	-	1 538	1	-
Torf	18	17	-	-	-	1	-	-	2 565	19	-	-	-	149	2 397	2 340
Erze	624 771	719	714	-	-	449 998	174 054	155	3 190	5	-	-	-	3 132	53	5
Holz und Holzwaren	135 918	1 201	-	-	29	81 358	53 330	3 364	11 811	1 651	110	-	-	6 695	3 465	572
And. unbearb. Holz	237	68	-	-	-	102	67	67	57	31	-	-	-	26	-	-
Grubenholz	85 366	-	-	-	272	85 079	15	15	125	125	125	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	58 404	397	-	-	200	50 674	7 133	5 472	5 827	210	-	-	-	1 974	3 643	-
Papier und Pappe	38 598	472	-	-	22	36 535	1 569	1 431	19 810	601	-	-	-	2 410	16 799	442
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	59 179	3 690	-	-	-	6 001	49 488	11 154	17 163	3 576	-	-	-	6 286	7 301	3 453
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	34 524	6 401	5 460	6	595	14 141	13 381	7 644	284 719	1 135	234	-	1 009	100 050	182 525	12 714
Schrott	2 659	1 150	-	-	-	1 483	26	26	7 715	6 667	5 637	-	-	1 048	-	-
Fahrzeuge	1 470	325	-	-	-	614	531	258	44 347	345	-	-	-	11 011	32 991	13 481
Mineralöl u. -derivate	955 359	50 408	1 315	-	2 600	107 132	795 219	29 731	193 276	39 148	2 364	-	-	142 014	12 114	212
Güter d. nichtziv. Verk.	35 822	-	-	-	-	959	34 863	27 547	5 685	-	-	-	-	245	5 440	5 268
Steine und Erden	106 202	10 282	2 391	-	395	94 712	813	746	21 730	13 369	163	-	-	2 207	6 154	193
Zement	8 980	8 953	-	-	-	-	27	27	42 935	10 098	-	-	-	855	31 982	7 258
Umzugsgut, gebr. Verp.	2 808	474	-	-	7	1 287	1 040	609	2 228	643	-	-	-	446	1 139	598
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	185 809 (58 826)	11 886	4 389	4	70	53 469 (200)	120 380 (34 889)	35 545 (23 737)	111 517	6 127	-	201	610	40 745	63 834	15 482
Gesamtverkehr	3 932 216	166 270	29 894	10	54 521	1 221 984	2 489 431	883 599	1 346 688	146 307	14 487	2 183	1 633	662 523	534 042	95 030

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im November 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 827	1 472,1	2 667,9	1 809	460,9	819,4	1 018	1 011,3	1 848,4	2 943	1 668,2	3 022,7	1 847	503,9	889,4	1 096	1 164,3	2 133,3
darunter: Tanker	235	354,4	632,4	139	45,7	83,9	96	308,7	548,5	219	362,2	641,3	132	44,7	82,3	87	317,5	559,0
Binnenschiffe	130	6,6	9,4	130	6,6	9,4	-	-	-	115	5,9	8,5	115	5,9	8,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	150	17,2	46,5	86	8,1	22,4	64	9,0	24,1	134	15,4	43,2	84	6,5	18,5	50	8,9	24,7
Dienstfahrzeuge	36	1,7	4,7	36	1,7	4,7	-	-	-	35	2,3	6,9	34	1,7	5,3	1	0,6	1,6
Kriegsfahrzeuge	26	5,6	10,3	26	5,6	10,3	-	-	-	36	8,2	17,0	35	7,2	15,5	1	1,0	3,3
Geräte	17	2,0	2,5	17	2,0	2,5	-	-	-	18	2,5	4,0	17	2,1	2,0	1	0,4	1,1
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 057	1 498,6	2 732,0	1 974	478,3	859,4	1 083	1 020,3	1 872,6	3 166	1 696,5	3 093,8	2 017	521,4	929,7	1 149	1 175,1	2 164,1
Dagegen Oktober 1958	3 383	1 569,1	2 879,5	2 230	469,7	839,4	1 153	1 099,3	2 040,1	3 184	1 533,2	2 821,5	2 067	490,0	873,6	1 117	1 043,2	1 947,9
Januar - November 1958	31 033	15 040,9	27 465,8	20 451	4 570,7	8 148,0	10 582	10 470,1	19 317,8	31 012	15 433,3	28 174,5	20 298	4 753,2	8 442,4	10 714	10 680,2	19 732,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im November 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	6 586	-	1 273	100	-	-
Getreide	1 217	-	800	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	178	-	200
Molkereiprodukte	4	-	-	-	-	*
Zucker	-	-	-	10	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 163	11	97	923	-	-
Futtermittel	-	-	-	2 137	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	31	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	938	-	-
Salz	-	-	-	400	-	160
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 156	-	-	8 549	-	-
Steinkohle	-	202 ^{a)}	-	700	222	260
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	1 299	-	-	33	-	-
Holz u. Holzwaren	6 973	190	344	894	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	13	-	-
Grubenholz	3 680	1 305	1 841	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	11 763	-	130	5	-	-
Papier und Pappe	8	-	-	16	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	207	-	-	37	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	4 437	351	574	9 304	306	-
Schrott	775	-	720	267	-	-
Fahrzeuge	263	-	-	27	-	-
Mineralöl u. -derivate	15	-	-	28	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 259	-	-	572	-	-
Steine und Erden	83	-	-	2 179	-	-
Zement	1	-	-	167	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	259	-	10	10	-	-
Sonstige Güter	3 209	20	46	2 810	-	359
Insgesamt	46 357	2 079 ^{a)}	5 835	30 328	528	979
Dagegen Okt. 1958	43 478	2 922	7 844 ^{b)}	26 304	195	1 068
Januar - Nov. 1958	398 803 ^{c)}	28 052 ^{d)}	60 204 ^{e)}	279 770	4 369	7 442
Nov. 1957	33 329	660	5 989	25 909	216	147
Januar - Nov. 1957	334 468	17 890	73 379	257 577	1 189	7 898

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: a) 202 t; b) 205 t; c) 563 t; d) 1 143 t; e) 950 t.

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im November 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 636 798	464 651	956 645	48 416	94 158	761 435	1 230 183	52 916	28 394
davon:									
Kohle	618 980	163 817	98 613	4 220	9 800	54 792	266 572	9 165	12 001
Erze	611 658	19 792	86 399	-	-	238 514	266 953	-	-
Kiesabbrände	39 881	4 935	3 900	-	-	24 284	5 975	787	-
Eisen	115 239	38 208	24 683	669	-	26 358	25 108	213	-
Holz	560 949	529	-	200	-	252 614	305 673	1 633	300
Zellulose	158 460	630	-	-	-	21 187	136 643	-	-
Getreide	166 449	69 746	28 832	2 343	-	33 369	28 336	3 023	800
Futtermittel	50 606	36 403	4 952	2 513	250	2 219	3 267	741	261
Düngemittel	122 242	16 312	59 197	5 449	60	17 821	23 403	-	-
Salz	39 664	8 230	30 759	365	-	310	-	-	-
Mineralöl und -derivate	790 893	42 101	553 765	30 054	84 048	13 794	36 825	15 654	14 652
Andere Massengüter	361 777	63 948	65 545	2 603	-	76 173	131 428	21 700	380
Stückgüter	873 445	93 070	303 977	2 344	700	108 468	362 737	1 377	772
Lebendes Vieh	1 243	-	-	-	-	666	577	-	-
Gesamtverkehr	4 511 486	557 721	1 260 622	50 760	94 858	870 569	1 593 497	54 293	29 166
Dagegen Oktober 1958	4 372 019	532 537	1 355 217	71 082	94 220	821 507	1 407 972	49 741	39 743
Januar - November 1958	41 617 625	5 345 288	13 658 363	688 611	928 376	7 094 170	13 130 840	521 920	250 057

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im November 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 656	964,8	2 866	728,8	1 533 343	790	236,0	2 832	862,3	2 522	677,4	1 428 290	310	184,9
Fremde Staaten	2 114	2 175,5	1 746	1 526,6	2 978 143	368	649,0	2 057	2 046,4	1 715	1 456,9	2 854 119	342	589,5
davon														
Belgien	3	16,6	1	5,5	11 400	2	11,1	3	16,6	1	5,5	11 400	2	11,1
Costa Rica	10	20,2	7	15,8	35 578	3	4,4	10	20,2	7	15,8	35 578	3	4,4
Dänemark	294	131,4	225	94,8	142 543	69	36,6	275	118,5	214	88,3	134 109	61	30,1
Finnland	192	256,0	169	201,2	403 872	23	54,8	192	256,0	169	201,2	403 872	23	54,8
Frankreich	55	88,2	34	54,7	104 265	21	33,5	55	88,2	34	54,7	104 265	21	33,5
Griechenland	9	34,2	5	21,1	46 640	4	13,1	9	34,2	5	21,1	46 640	4	13,1
Großbritannien	76	174,2	57	109,0	195 840	19	65,3	75	170,6	56	105,3	191 340	19	65,3
Italien	13	44,2	10	33,3	77 004	3	10,9	11	35,4	9	28,9	67 204	2	6,5
Liberia	12	57,4	8	36,8	69 023	4	20,6	12	57,4	8	36,8	69 023	4	20,6
Niederlande	787	317,7	704	233,9	467 866	83	83,8	702	303,6	701	219,9	439 115	81	83,7
Norwegen	65	245,0	38	119,5	224 465	27	125,5	54	168,3	33	83,7	161 335	21	84,6
Panama	13	34,9	9	21,8	48 893	4	13,1	13	34,9	9	21,8	48 893	4	13,1
Polen	92	122,2	88	116,2	193 377	4	6,0	91	121,3	87	115,3	191 047	4	6,0
Schweden	325	299,3	264	232,1	521 672	61	67,2	309	288,7	256	228,4	515 748	53	60,4
Sowjetunion	115	204,0	86	144,3	290 580	29	59,7	113	202,5	85	143,5	289 070	28	59,0
Spanien	11	21,3	10	18,3	30 905	1	3,1	11	21,3	10	18,3	30 905	1	3,1
Türkei	8	18,2	6	13,6	25 210	2	4,5	8	18,2	6	13,6	25 210	2	4,5
Übrige	34	90,5	25	54,8	89 010	9	35,7	34	90,5	25	54,8	89 010	9	35,7
Insgesamt	5 770	3 140,4	4 612	2 255,4	4 511 486	1 158	885,0	4 889	2 908,7	4 237	2 134,3	4 282 409	652	774,5
Dagegen Oktober 1958	5 837	3 036,3	4 639	2 150,8	4 372 019	1 198	885,4	4 917	2 811,2	4 245	2 015,2	4 117 233	672	796,0
Januar - November 1958	57 677	30 001,7	44 565	21 233,4	41 617 625	13 112	8 768,3	48 438	27 670,0	40 704	19 940,8	39 228 661	7 734	7 729,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ