

**Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle**

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1958



Jahrgang 1958 • Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

Seite

Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Oktober 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Oktober 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Oktober 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Oktober 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr wird durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung des Manuskriptes erfolgen im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Januar 1959

Nachdruck -- auch auszugsweise --
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Oktober 1958

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der sich von August zu September um 5,4 vH vermindert hatte, ist im Oktober gegenüber dem Vormonat - gemessen an den in den Küstenhäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um 0,4 Mill.t oder 8 vH angestiegen. Verglichen mit den Beförderungsleistungen im Oktober 1957 ergibt sich jedoch ein Verkehrsrückgang von 5,5 vH.

Während der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat zu etwa zwei Dritteln aus der Erhöhung des Verkehrs mit außereuropäischen Häfen und zu etwa 30 vH aus der Zunahme des Versands nach europäischen Häfen resultiert, betraf der Verkehrsverlust gegenüber dem Oktober 1957 fast ausschließlich den Empfang aus außereuropäischen und europäischen Häfen.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1957	September 1958	Oktober 1958	Januar	Oktober
				1957	1958
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	198 384	221 554	208 666	1 847 854	1 892 592
Empfang aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	61	176	122	1 673	1 856
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 493	50 051	63 612	56 781	363 050
übrigen europäischen Häfen	1 182 725	1 139 562	1 111 290	11 197 351	10 020 315
außereuropäischen Häfen	2 833 038	2 099 996	2 320 980	25 582 995	22 751 955
Versand nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	3 854	2 290	408	14 502	17 924
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2 205	7 259	4 210	12 344	50 596
übrigen europäischen Häfen	674 947	686 475	810 861	7 019 107	6 766 651
außereuropäischen Häfen	524 185	535 731	603 347	4 723 807	5 063 823
Güterbeförderung insgesamt	5 422 892	4 743 094	5 123 496	50 456 414	46 928 762

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. 12. 1937.

In den großen Seehäfen entwickelte sich der Güterumschlag gegenüber dem September 1958 sehr unterschiedlich. Erhöhten Umschlagsmengen in Hamburg (+ 0,4 Mill.t oder + 18 vH), in den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t oder + 9 vH) und in Nordenham (+ 42 000 t oder + 23 vH) stehen zum Teil beträchtliche Verkehrsverluste in Emden (- 66 000 t oder - 12 vH), in Lübeck (- 50 000 t oder - 17 vH) und in Brake (- 22 000 t oder - 21 vH) gegenüber.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Oktober 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr		
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t					
		zusammen		aus dem ¹⁾ Ausland					zusammen		nach dem ¹⁾ Ausland							
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		
Ostseehäfen	1 173	530,2	1 007	496,2	891	481,9	322,2	29	3,5	1 152	521,4	502	362,7	430	357,0	69,0	53	13,8
Lübeck	509	126,9	419	105,6	394	99,0	198,0	6	0,7	517	134,3	204	36,7	197	35,9	43,1	4	0,6
Kiel	166	60,7	154	51,5	142	50,2	46,5	21	2,7	150	46,4	31	11,2	11	9,3	13,7	36	12,0
Rendsburg	24	4,7	23	4,4	23	4,4	11,4	-	-	20	4,3	1	0,2	1	0,2	0,0	5	0,5
Flensburg	181	19,8	145	18,3	105	15,3	29,5	-	-	181	19,1	44	2,0	35	1,4	3,9	-	-
Übrige Häfen	293	318,1	266	316,3	227	313,1	36,8	2	0,1	284	317,3	222	312,5	186	310,1	8,3	8	0,7
Nordseehäfen	4 820	4 883,5	3 947	3 698,3	2 183	3 463,2	3 310,2	426	130,0	4 888	4 860,0	3 886	3 054,9	2 173	2 830,0	1 483,6	385	163,7
Hamburg	1 643	2 338,1	1 313	1 761,3	1 118	1 736,5	1 774,3	229	31,3	1 817	2 357,5	1 491	1 451,2	1 273	1 410,1	747,6	75	15,0
Cuxhaven	44	6,8	40	6,0	28	4,7	9,5	1	0,1	29	4,2	16	2,2	4	0,9	1,4	16	2,7
Bremen Stadt	989	1 474,5	725	997,6	587	954,4	615,1	36	20,9	976	1 437,6	747	1 029,6	666	1 002,9	460,9	39	35,2
Bremerhaven	143	403,9	114	347,1	84	338,6	80,0	15	37,5	149	451,0	111	334,3	81	322,8	56,0	15	10,5
Bremische Häf. insges. ²⁾	-1 118	-1 837,4	-825	-1 303,8	-658	-1 252,8	-695,1	-45	-38,1	-1 109	-1 828,7	-846	-1 319,6	-736	-1 285,0	-516,9	-49	-39,5
Brake	57	61,2	34	52,2	28	50,5	58,1	18	2,5	69	48,0	44	11,8	24	8,9	23,0	7	15,9
Nordenham	65	151,2	45	125,6	38	116,3	171,5	8	4,3	54	108,5	31	37,3	25	35,8	50,7	19	45,5
Wilhelmshaven	20	2,8	15	1,9	9	1,5	4,2	-	-	17	2,4	5	0,9	4	0,0	0,8	-	-
Emden	161	214,1	119	189,7	65	172,7	411,6	56	8,8	207	231,3	147	41,9	51	26,7	78,7	10	1,2
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	690	118,9	588	107,2	137	66,8	120,5	46	11,4	607	103,5	471	49,4	34	9,0	41,3	139	27,8
Niedersachsen	1 008	111,9	954	109,7	89	21,2	65,3	17	13,1	963	116,0	823	96,2	11	12,1	23,1	65	9,7
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. ³⁾	5 993	5 413,6	4 954	4 194,5	3 074	3 945,1	3 632,3	455	133,5	6 040	5 381,4	4 388	3 417,5	2 603	3 187,0	1 552,5	438	177,4
o. Zwischenverk. ⁴⁾	5 495	4 285,3	4 600	3 464,8	2 732	3 233,9		429	87,4	5 570	4 260,0	4 052	2 637,8	2 270	2 411,2		379	106,0
Dagegen Sept. 1958																		
m. Zwischenverk. ³⁾	7 287	5 459,0	6 210	4 395,3	3 043	3 963,7	3 436,0	233	586,5	7 140	5 385,7	5 418	3 573,6	2 475	3 164,8	1 390,8	706	1 337,6
o. Zwischenverk. ⁴⁾	6 802	4 353,2	5 846	3 622,8	2 694	3 222,3		126	309,8	6 714	4 335,8	5 108	2 822,2	2 172	2 427,8		493	888,6
Januar-Okt. 1958																		
m. Zwischenverk. ³⁾	62 974	54 059,7	52 360	42 461,4	28 972	39 023,2	34 418,6	2 705	5 714,7	62 753	53 561,4	46 941	34 447,9	25 001	31 349,7	13 122,8	6 779	12 171,4
o. Zwischenverk. ⁴⁾	58 073	42 688,4	48 803	34 857,9	25 559	31 745,2		1 586	2 815,0	58 318	42 802,4	43 888	27 219,9	22 002	24 250,9		4 876	8 215,5

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Oktober 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im		im				im		im	
			Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾				Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	
Deutschland	4 120	1 613,2	1 863	216,7	1 697	1 154,3	4 195	1 615,9	1 780	222,9	1 443	960,5
Fremde Staaten	1 375	2 672,2	5	14,3	1 035	2 079,6	1 375	2 644,0	2	3,7	827	1 450,7
davon												
Argentinien	6	26,5	-	-	3	18,2	6	27,3	-	-	5	20,0
Belgien	9	38,1	-	-	7	25,7	11	49,4	-	-	6	26,8
Dänemark	352	147,4	-	-	273	103,5	354	141,8	-	-	185	78,7
Finnland	31	40,1	-	-	24	30,6	32	39,6	-	-	18	22,8
Frankreich	41	120,7	-	-	30	78,2	40	122,1	-	-	30	105,5
Griechenland	9	39,4	-	-	9	39,4	8	42,0	-	-	5	28,6
Großbritannien	157	443,1	-	-	108	317,1	160	471,4	1	3,6	110	251,5
Island	7	4,7	-	-	3	2,3	8	5,4	-	-	6	4,5
Italien	17	66,7	-	-	13	50,0	17	69,8	-	-	7	27,5
Japan	11	52,2	-	-	8	39,3	11	53,7	-	-	6	30,0
Jugoslawien	5	9,3	-	-	3	7,0	4	5,0	-	-	4	5,0
Liberia	22	135,6	-	-	20	125,6	20	118,4	-	-	4	15,3
Niederlande	234	366,7	2	0,2	165	300,5	230	351,8	1	0,1	156	206,7
Norwegen	124	376,1	3	14,0	89	277,2	126	380,5	-	-	77	173,1
Panama	13	87,8	-	-	9	76,1	12	61,9	-	-	6	32,0
Polen	14	23,5	-	-	12	14,9	15	23,9	-	-	10	12,8
Schweden	214	262,2	-	-	182	215,1	216	256,6	-	-	110	94,9
Sowjetunion	8	14,3	-	-	4	9,9	7	13,9	-	-	4	4,4
Spanien	3	1,5	-	-	1	0,6	3	1,5	-	-	3	1,5
Türkei	3	5,9	-	-	1	1,7	2	3,8	-	-	1	2,1
Ver.Staaten v.Amerika	50	296,9	-	-	42	263,5	51	301,2	-	-	37	226,9
Übrige	45	113,5	-	-	29	82,9	42	103,0	-	-	37	80,0
Gesamtverkehr	5 495	4 285,3	1 868	231,0	2 732	3 233,9	5 570	4 260,0	1 782	226,6	2 270	2 411,2

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebietes. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Oktober 1958

- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	322 171	30 237	9 223	-	20 229	238 501	33 204	28 673	68 952	12 373	5 320	-	-	56 178	401	-
Lübeck	197 996	16 255	3 340	-	5 861	164 715	11 165	11 165	43 099	1 623	636	-	-	41 277	199	-
Kiel	46 463	2 163	1 398	-	10 194	17 476	16 630	12 099	13 669	4 245	3 305	-	-	9 222	202	-
Rendsburg	11 442	-	-	-	225	11 217	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-
Flensburg	29 461	5 567	1 982	-	3 457	15 028	5 409	5 409	3 858	1 206	833	-	-	2 652	-	-
Übrige Häfen	36 809	6 252	2 503	-	492	30 065	-	-	8 316	5 299	546	-	-	3 017	-	-
Nordseehäfen	3 310 166	160 330	30 651	122	43 178	818 750	2 287 776	648 557	1 483 554	148 874	12 779	408	4 210	727 116	602 946	95 907
Hamburg	1 774 291	39 410	20 681	122	23 491	305 851	1 405 417	346 525	747 620	63 692	10 904	-	1 672	373 816	308 440	36 632
Cuxhaven	9 523	86	81	-	6 596	2 841	-	-	1 449	204	-	-	-	1 245	-	-
Bremische Häfen	-695 084-	-45 215-	-	-	-2 277-	-165 647-	-481 945-	-177 167-	-516 876-	-25 475-	-	-	-2 538-	-206 710-	-282 153-	-59 275-
davon: Bremen Stadt	615 085	44 061	-	-	451	162 317	408 256	154 239	460 897	25 316	-	-	866	188 777	245 938	51 739
Bremerhaven	79 999	1 154	-	-	1 826	3 330	73 689	22 928	55 979	159	-	-	1 672	17 933	36 215	7 536
Brake	58 091	3 142	-	-	1 197	10 364	43 388	32 050	23 036	4 465	-	-	-	8 971	9 600	-
Nordenham	171 452	12 368	-	-	-	49 176	109 908	58 929	50 654	2 419	-	-	-	45 482	2 753	-
Wilhelmshaven	4 188	741	-	-	1 320	2 127	-	-	779	147	-	-	-	632	-	-
Emden	411 648	16 318	-	-	1 285	211 887	182 158	24 131	78 702	18 070	-	408	-	60 224	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	120 536	22 549	3 177	-	5 227	32 108	60 652	9 755	41 324	23 034	1 515	-	-	10 290	-	-
Niedersachsen	65 343	20 501	6 712	-	1 785	38 749	4 308	-	23 114	11 368	360	-	-	11 746	-	-
Gesamtverkehr	3 632 327	190 567	39 874	122	63 407	1 057 251	2 320 980	677 230	1 552 506	161 247	18 099	408	4 210	783 294	603 347	95 907
Dagegen Sept. 1958	3 436 025	202 441	36 488	176	49 922	1 083 790	2 099 996	667 964	1 390 835	190 401	19 413	2 290	7 259	655 154	535 731	96 683
Januar - Okt. 1958	34 418 550	1 714 162	392 122	1 856	360 596	9 589 981	22 751 955	8 120 062	13 122 844	1 483 596	178 430	17 924	50 596	6 506 905	5 063 823	839 144
Okt. 1957	4 155 302	180 887	39 746	61	3 493	1 137 823	2 833 038	1 258 043	1 329 300	156 405	17 497	3 854	2 205	642 651	524 185	77 487
Januar - Okt. 1957	38 082 225	1 629 184	393 494	1 673	56 781	10 811 592	25 582 995	11 828 339	12 967 300	1 437 932	218 670	14 502	12 344	6 778 715	4 723 807	907 824

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Oktober 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	654	337	-	-	315	2	-	-	1 147	328	-	-	-	417	402	-
Zuckerrüben	40 309	-	-	-	-	40 309	-	-	201	-	-	-	-	-	201	201
Getreide	320 910	18 692	50	-	-	42 227	259 991	115 605	103 937	19 999	2 134	-	-	83 610	328	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 132	496	60	-	-	25	611	566	10 099	641	-	-	-	4 225	5 233	-
Molkereiprodukte	4 512	425	-	-	-	2 801	1 286	1 210	3 516	1 503	546	-	-	66	1 947	305
Zucker	3 810	441	-	-	-	19	3 350	-	6 994	27	-	-	-	3 804	3 163	2
Lebende Tiere	15 505	917	-	-	3 514	11 061	13	13	903	895	-	-	-	2	6	1
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	115 489	674	-	-	-	14 081	100 734	12 206	6 761	1 537	-	-	-	4 806	338	270
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	127 150	6 474	68	-	169	32 560	87 947	15 059	42 141	5 435	450	408	2	15 271	21 025	6 027
Futtermittel	78 197	8 050	1 115	-	-	11 853	58 294	1 117	35 697	9 326	899	-	-	26 030	341	15
Kalidüngemittel	33	33	-	-	-	-	-	-	121 354	33	-	-	-	46 313	75 008	29 734
Andere Düngemittel	6 264	756	212	-	-	4 265	1 243	24	58 011	394	-	-	51	16 364	41 202	354
Salz	131	-	-	-	-	131	-	-	30 744	-	-	-	-	26 268	4 476	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	28 880	1 189	827	-	1 200	9 602	16 889	8 997	48 930	935	40	-	125	21 354	26 516	3 002
Steinkohle	599 365	36 249	18 648	-	52 515	67 553	443 048	443 048	196 139	19 019	-	-	-	163 538	13 532	-
Braunkohle	1 397	1 397	1 009	-	-	-	-	-	1 824	166	-	-	-	1 548	110	-
Torf	52	52	-	-	-	-	-	-	3 597	25	-	-	-	295	3 277	3 172
Erze	537 146	2 334	2 091	-	-	336 484	198 328	49	2 327	281	-	-	21	1 913	112	47
Holz und Holzwaren	125 366	4 840	-	-	-	68 870	51 656	3 622	13 716	5 361	3	-	-	5 141	3 214	605
And. unbearb. Holz	3 322	183	-	-	-	3 137	2	-	121	101	-	-	-	11	9	1
Grubenholz	36 377	-	-	-	-	36 306	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	58 337	-	-	-	1 148	53 443	3 746	2 473	1 756	-	-	-	-	148	1 608	-
Papier und Pappe	36 062	24	-	-	-	35 663	375	314	17 084	14	-	-	-	2 420	14 650	555
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	53 432	2 553	-	-	-	6 364	44 515	12 645	14 320	3 072	40	-	459	4 317	5 972	2 500
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	43 205	8 056	7 264	30	481	18 752	15 886	6 896	331 098	1 804	622	-	3 512	33 195	242 587	14 195
Schrott	1 319	523	-	-	-	796	-	-	15 863	10 396	9 668	-	-	5 467	-	-
Fahrzeuge	1 447	560	-	-	-	503	384	160	43 259	579	-	-	-	9 901	32 779	10 732
Mineralöl u. -derivate	1 048 639	55 377	1 357	3	3 976	97 924	891 359	2 423	254 754	44 859	3 026	-	-	208 035	1 860	146
Güter d. nichtziv. Verk.	25 337	-	-	-	-	353	24 984	21 545	4 628	-	-	-	-	226	4 402	4 218
Steine und Erden	101 951	14 412	2 896	-	-	86 858	681	651	25 517	14 274	-	-	-	2 804	8 439	191
Zement	13 571	12 319	-	-	-	1 242	10	10	37 240	11 405	-	-	-	1 796	24 039	3 205
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 425	808	-	-	-	1 663	954	560	2 806	1 012	130	-	-	644	1 150	606
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	199 601 (33 893)	12 396	4 277	89	89	72 404 (100)	114 623 (33 793)	28 037 (15 829)	116 022	7 826	541	-	40	42 735	65 421	15 823
Gesamtverkehr	3 632 327	190 567	39 874	122	63 407	1 057 251	2 320 980	677 230	1 552 506	161 247	18 099	408	4 210	783 294	603 347	95 907

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Oktober 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 930	1 534,0	2 789,2	1 895	447,0	781,8	1 035	1 087,0	2 007,4	2 907	1 502,2	2 745,8	1 858	468,7	824,4	1 049	1 033,6	1 921,5
darunter: Tanker	217	348,8	629,1	132	42,7	75,2	85	306,1	553,9	215	296,0	537,8	139	48,3	65,0	76	247,6	452,0
Binnenschiffe	157	8,0	11,5	157	8,0	11,5	-	-	-	152	7,3	10,7	152	7,3	10,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	321	22,3	63,5	213	10,9	31,9	108	11,4	31,6	165	17,4	48,9	100	8,9	25,3	65	8,5	23,6
Dienstfahrzeuge	40	2,1	6,4	40	2,1	6,4	-	-	-	32	1,8	5,8	32	1,8	5,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	59	8,3	17,2	59	8,3	17,2	-	-	-	50	8,9	17,2	49	7,9	14,5	1	1,1	2,7
Geräte	16	2,2	3,1	12	1,4	2,1	4	0,8	0,9	14	2,8	3,4	14	2,8	3,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	17	0,1	0,2	11	0,0	0,1	6	0,0	0,1	16	0,1	0,3	14	0,1	0,2	2	0,1	0,2
Insgesamt	3 383	1 569,1	2 879,5	2 230	469,7	839,4	1 153	1 099,3	2 040,1	3 184	1 533,2	2 821,5	2 067	490,0	873,6	1 117	1 043,2	1 947,9
Dagegen September 1958	3 258	1 435,8	2 636,9	2 212	476,8	852,6	1 046	959,0	1 784,3	3 464	1 629,0	2 962,0	2 303	557,4	981,3	1 161	1 071,6	1 980,7
Januar - Oktober 1958	27 976	13 542,3	24 733,8	18 477	4 092,4	7 288,6	9 499	9 449,8	17 445,2	27 846	13 736,8	25 080,7	18 281	4 231,8	7 512,7	9 565	9 505,1	17 567,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Oktober 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 594 938	443 007	1 087 475	70 752	94 036	747 519	1 063 079	49 426	39 644
davon:									
Kohle	679 424	180 439	123 967	3 572	16 004	60 547	274 813	6 386	13 696
Erze	523 560	8 180	86 107	-	-	213 824	215 289	160	-
Kiesabbrände	48 611	7 250	-	2 669	-	19 308	18 563	821	-
Eisen	82 334	31 597	18 840	130	480	19 186	11 409	692	-
Holz	525 220	561	-	337	-	273 214	249 280	1 508	320
Zellulose	155 871	-	60	-	-	13 640	142 171	-	-
Getreide	231 326	70 172	104 887	4 503	-	21 105	26 943	3 716	-
Futtermittel	59 104	36 939	7 532	1 526	187	1 621	10 964	105	150
Düngemittel	189 496	19 661	81 091	17 476	8 054	27 608	35 483	123	-
Salz	38 312	9 294	28 271	-	-	-	747	-	-
Mineralöl und -derivate	735 515	23 252	551 969	34 169	69 191	4 581	9 700	17 442	25 211
Andere Massengüter	326 165	55 662	84 751	6 370	120	92 885	67 717	18 393	267
Stückgüter	775 565	89 530	267 742	330	184	73 052	344 313	315	99
Lebendes Vieh	1 516	-	-	-	-	936	580	-	-
Gesamtverkehr	4 372 019	532 537	1 355 217	71 082	94 220	821 507	1 407 972	49 741	39 743
Dagegen September 1958	4 370 198	502 200	1 405 345	89 639	69 426	832 198	1 406 442	53 768	11 180
Januar - Oktober 1958	37 106 139	4 787 567	12 397 741	637 851	833 518	6 223 601	11 537 343	467 627	220 891

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Oktober 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 753	915,7	2 916	684,2	1 474 867	837	231,5	2 887	793,2	2 553	622,7	1 354 044	334	170,5
Fremde Staaten	2 084	2 120,6	1 723	1 466,6	2 897 152	361	654,0	2 030	2 018,0	1 692	1 392,5	2 763 139	338	625,5
davon														
Belgien	5	12,2	3	6,4	13 720	2	5,9	5	12,2	3	6,4	13 720	2	5,9
Costa Rica	3	7,1	3	7,1	15 921	-	-	3	7,1	3	7,1	15 921	-	-
Dänemark	257	146,0	201	96,4	128 216	56	49,6	250	133,4	197	90,1	124 765	53	43,3
Finnland	195	275,3	157	203,5	439 628	38	71,8	195	275,3	157	203,5	439 628	38	71,8
Frankreich	47	78,5	28	45,6	113 602	19	32,9	47	78,5	28	45,6	113 602	19	32,9
Griechenland	2	2,5	-	-	-	2	2,5	2	2,5	-	-	-	2	2,5
Großbritannien	80	183,8	62	113,5	218 119	24	70,3	84	176,6	60	106,2	202 715	24	70,3
Italien	21	84,1	14	52,6	108 648	7	31,5	21	84,1	14	52,6	108 648	7	31,5
Liberia	13	67,3	4	21,1	44 124	9	46,3	13	67,3	4	21,1	44 124	9	46,3
Niederlande	832	288,6	766	231,1	458 990	66	57,5	813	273,7	758	223,7	453 220	55	50,0
Norwegen	81	244,1	64	168,5	274 457	17	75,6	72	207,3	56	131,8	204 051	16	75,5
Panama	7	22,5	6	16,4	39 313	1	6,1	5	10,3	5	10,3	24 936	-	-
Polen	88	103,9	82	90,9	178 575	6	12,9	84	98,8	80	88,4	172 686	4	10,4
Schweden	300	282,0	230	209,8	488 742	70	72,1	291	270,1	224	202,0	470 076	67	68,1
Sowjetunion	86	175,3	66	115,6	237 280	20	59,7	86	175,3	66	115,6	237 230	20	59,7
Spanien	15	21,7	8	11,1	17 370	7	10,5	15	21,7	8	11,1	17 370	7	10,5
Türkei	5	12,1	1	2,1	4 876	4	10,0	5	12,1	1	2,1	4 876	4	10,0
Übrige	41	113,7	28	74,9	115 571	13	38,8	39	111,7	28	74,9	115 571	11	36,8
Insgesamt	5 837	3 036,3	4 639	2 150,8	4 372 019	1 198	885,4	4 917	2 811,2	4 245	2 015,2	4 117 232	672	796,0
Dagegen September 1958	5 996	3 000,1	4 541	2 130,7	4 370 198	1 455	869,4	4 977	2 785,2	4 126	2 018,8	4 146 105	851	766,4
Januar - Oktober 1958	51 907	26 861,3	39 953	18 978,0	37 106 139	11 954	7 883,3	43 549	24 761,3	36 467	17 806,5	34 946 252	7 082	6 954,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Oktober 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	4 183	-	208	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	37	-	-	113	-	400
Molkereiprodukte	34	-	-	-	-	-
Zucker	227	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	478	-	669	569	-	-
Futtermittel	51	-	-	652	195	-
Kalidüngemittel	-	-	-	691	-	-
Andere Düngemittel	20	-	-	209	-	-
Salz	-	-	1	610	-	159
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 733	-	-	7 341	-	-
Steinkohle	-	-	205 ^{a)}	405	-	376
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	1 060	-	1 192	-	-	-
Holz u. Holzwaren	9 741	510	633	636	-	-
Anderes unbearb. Holz	1	-	-	-	-	-
Grubenholz	5 212	2 382	1 558	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	11 845	-	427	2	-	-
Papier und Pappe	24	-	-	57	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	161	-	-	74	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 322	-	767	11 008	-	-
Schrott	1 613	-	895	482	-	-
Fahrzeuge	106	-	-	9	-	-
Mineralöl u. -derivate	39	-	-	522	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	1 820	-	-	169	-	-
Steine und Erden	82	-	-	1 689	-	-
Zement	1	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr.	-	-	-	-	-	-
Verpackungen	65	-	-	2	-	-
Sonstige Güter	2 623	30	1 289	1 064	-	133
Insgesamt	43 478	2 922	7 844 ^{a)}	26 304	195	1 068
Dagegen Sept. 1958	42 727	6 047	7 127 ^{b)}	29 660	431	1 230
Januar - Okt. 1958	311 591 ^{c)}	25 973 ^{d)}	54 369 ^{e)}	249 442	3 841	6 463
Okt. 1957	34 880	915	9 107	30 870	-	1 426
Januar - Okt. 1957	301 139	17 230	67 390	231 668	973	7 751

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 205 t; b) 129 t; c) 563 t; d) 941 t; e) 950 t.

140/05/103 - I.59

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART