

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

**Statistisches Bundesamt
Zeitschriften**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juli 1958
- T o n n e n -

Berichtigungsblatt zum Juli-Bericht
Jahrgang 1958, Heft 7, Seite 6

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d.Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europä- ischen Häfen1)	außereuropäische Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d.Dtsch. Reiches 2)	übrigen europä- ischen Häfen1)	außereuropäische Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
															zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
nach Häfen																
Ostseehäfen	336 831	34 017	12 064	-	9 091	242 654	51 069	51 069	66 845	23 746	12 452	-	-	38 799	4 300	-
Lübeck	195 565	14 377	2 518	-	3 616	167 199	10 373	10 373	33 587	4 732	3 349	-	-	24 555	4 300	-
Kiel	81 728	3 026	1 301	-	4 119	42 608	31 895	31 895	7 470	6 937	3 564	-	-	533	-	-
Rendsburg	15 741	4 943	3 040	-	-	10 798	-	-	132	132	132	-	-	-	-	-
Flensburg	33 712	6 075	1 671	-	854	17 982	8 801	8 801	11 941	2 797	2 024	-	-	9 144	-	-
Übrige Häfen	10 085	5 596	3 534	-	502	3 987	-	-	13 715	9 148	3 383	-	-	4 567	-	-
Nordseehäfen	3 482 068	133 223	31 996	-	26 182	843 167	2 479 496	892 476	1 360 276	124 944	14 136	3 052	10 289	658 402	563 589	89 542
Hamburg	1 785 913	38 762	21 077	-	12 223	243 823	1 491 105	486 844	658 708	53 172	10 804	484	2 350	324 237	278 465	31 715
Cuxhaven	32 311	3 147	517	-	2 167	26 997	-	-	355	355	245	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	732 725	39 872	-	-	1 529	165 501	525 823	253 089	491 246	22 545	-	1 385	7 472	183 935	275 909	57 827
davon: Bremen Stadt	672 024	38 773	-	-	1 529	160 622	471 100	226 947	445 962	21 560	-	1 035	7 472	172 694	243 201	50 686
Bremerhaven	60 701	1 099	-	-	-	4 879	54 723	26 142	45 284	985	-	350	-	11 241	32 708	7 141
Brake	122 011	2 037	-	-	2 898	23 439	93 637	78 639	21 951	3 028	-	-	-	9 728	9 195	-
Nordenham	98 155	6 186	-	-	-	37 019	54 950	23 693	69 704	7 287	-	-	-	62 397	20	-
Wilhelmshaven	4 082	671	644	-	989	2 422	-	-	596	180	-	-	-	416	-	-
Emden	506 428	6 567	-	-	1 270	259 448	239 143	33 466	73 247	9 922	-	808	300	62 217	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	145 830	24 406	5 359	-	4 712	41 874	74 838	16 745	37 909	23 257	2 867	-	167	14 485	-	-
Niedersachsen	54 613	11 575	4 399	-	394	42 644	-	-	6 560	5 198	220	375	-	987	-	-
Gesamt v. Juli 1958	3 818 899	167 240	44 060	-	35 273	1 085 821	2 530 565	943 545	1 427 121	148 690	26 588	3 052	10 289	697 201	567 889	89 542
Dagegen Juni 1958	3 436 643	177 693	46 874	1 034	44 105	1 008 638	2 205 173	719 421	1 255 279	150 193	23 493	1 588	3 756	650 957	448 785	72 327
Januar - Juli 1958	23 737 000	1 136 897	254 348	1 558	192 647	6 312 681	16 093 217	5 980 484	8 731 026	983 189	120 168	12 859	29 273	4 336 922	3 368 783	564 000
Juli 1957	4 181 390	180 011	49 578	245	1 334	1 386 871	2 612 929	1 191 760	1 327 978	172 787	25 259	1 935	178	695 359	457 719	94 953
Januar - Juli 1957	26 211 953	1 052 748	266 238	1 378	38 117	7 368 742	17 750 968	8 377 099	8 902 985	941 713	160 565	4 027	9 040	4 744 636	3 203 549	598 201

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.-2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im September 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im September 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im September 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im September 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Sept. 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im November 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im September 1958

Die monatliche Beförderungsmenge des Bundesgebietes im Güterverkehr über See, die bereits von Juli zu August um 0,2 Mill.t zurückgegangen war, hat im September weiter - um 0,3 Mill.t oder um 5,4 vH - abgenommen. Mit insgesamt 4,7 Mill.t beförderten Gütern lag sie um 0,2 Mill.t oder um 3,3 vH unter dem Septemberergebnis des Vorjahres.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1957	August 1958	September 1958	September - 1957	Januar 1958
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	208 315	205 208	221 554	1 649 470	1 683 926
Empfang aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	105	-	176	1 612	1 734
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	4 959	55 195	50 051	53 288	299 438
übrigen europäischen Häfen	1 109 581	1 189 166	1 139 562	10 014 626	8 909 025
außereuropäischen Häfen	2 415 374	2 237 762	2 099 996	22 749 957	20 430 975
Versand nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	3 093	2 367	2 290	10 648	17 516
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	360	9 854	7 259	10 139	46 386
übrigen europäischen Häfen	692 038	758 929	686 475	6 344 160	5 955 790
außereuropäischen Häfen	471 291	555 962	535 731	4 199 622	4 460 476
Güterbeförderung insgesamt	4 905 116	5 014 443	4 743 094	45 033 522	41 805 266

1) Einschließlich Seeverkehr der Binnenhäfen. - 2) Stand 31. Dez. 1937.

Mit Ausnahme des Küstenverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes, der um 8 vH auf 222 000 t gestiegen ist, waren alle übrigen Verkehrsbeziehungen vom Verkehrsrückgang gegenüber dem August 1958 betroffen. Es verminderten sich die Empfangsmengen absolut (- 0,2 Mill.t auf 3,3 Mill.t), die Versandmengen relativ (- 7,2 vH auf 1,2 Mill.t) am stärksten. Beim Empfang betrafen die Verkehrsverluste vor allem den Verkehr mit Außereuropa, beim Versand dagegen in der Hauptsache den Verkehr mit europäischen Häfen.

Die Häfen Brake (- 38 vH) und Nordenham (- 23 vH), die im Vormonat bei allgemeinem Verkehrsrückgang erhöhte Umschlagsleistungen erzielt hatten, mußten im Monatsmonat relativ die größten Verluste hinnehmen. Die Umschlagsleistungen von Hamburg verminderten sich um 5 vH, während Emden (+ 8 vH) und die bremischen Häfen (+ 4 vH) ihren Vormonatsumschlag erhöhen konnten.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im September 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n								
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Schiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Schiffe			
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t						
		zusammen		aus dem Ausland 1)					zusammen		nach dem Ausland 1)								
		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT				Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		Schiffe	1000 NRT				
Ostseehäfen	1 333	719,8	1 053	681,4	949	667,5	353,9	22	21,2	1 329	717,5	755	539,7	550	522,7	87,2	60	22,3	
Lübeck	525	166,0	435	149,1	396	140,6	252,3	1	0,2	524	165,0	228	60,1	220	59,1	38,7	2	1,2	
Kiel	169	62,9	159	53,9	136	51,8	55,8	16	19,9	152	58,6	37	12,2	13	10,0	9,5	53	27,0	
Rendsburg	18	3,7	18	3,7	18	3,7	8,3	-	-	20	3,6	3	0,2	3	0,2	0,4	1	0,6	
Flensburg	203	23,8	144	20,3	115	18,1	31,1	4	1,0	205	25,9	81	5,0	47	1,8	11,7	2	0,2	
Übrige Häfen	418	463,5	297	454,3	284	453,5	6,4	1	0,2	428	464,4	406	462,2	267	451,6	26,9	2	0,2	
Nordseehäfen	5 954	4 739,1	5 157	3 714,0	2 094	3 296,2	3 082,1	211	565,3	5 811	4 668,1	4 663	3 033,9	1 925	2 642,1	1 303,6	646	1 302,2	
Hamburg	1 584	2 147,1	1 326	1 663,1	959	1 598,6	1 541,4	83	244,0	1 622	2 175,3	1 229	1 302,9	1 021	1 236,0	599,5	162	364,0	
Cuxhaven	76	54,4	75	54,2	51	52,2	23,0	-	-	47	51,0	11	45,5	4	44,8	0,7	-	-	
Bremen Stadt	937	1 380,1	697	949,7	550	888,0	550,5	88	239,5	926	1 372,0	718	1 001,4	639	977,8	419,5	303	622,5	
Bremerhaven	111	379,2	89	324,3	87	324,0	67,6	7	18,6	97	369,6	74	324,6	71	319,2	77,3	33	100,6	
Bremische Häf. insges. 2)	-1 025	-1 694,0	-766	-1 220,4	-617	-1 158,4	-618,1	-94	-256,7	-1 012	-1 703,3	-783	-1 289,4	-701	-1 260,5	-496,8	-317	-739,8	
Brake	53	86,6	42	82,9	33	80,1	90,0	11	28,0	58	55,1	33	6,9	22	5,4	12,8	19	65,4	
Nordenham	69	99,3	54	83,1	41	77,7	132,9	6	19,6	72	75,2	43	26,1	25	16,4	47,4	13	34,7	
Wilhelmshaven	13	1,6	10	1,2	4	0,6	2,3	-	-	13	1,5	4	0,5	-	-	0,6	-	-	
Emden	230	234,5	189	217,9	73	198,5	479,0	4	14,8	275	239,5	208	54,7	63	29,8	78,0	4	14,8	
Übrige Häfen in:																			
Schlesw.-Holst.	1 041	180,4	883	164,6	198	55,1	131,0	4	0,3	935	161,5	777	124,7	62	9,9	52,9	103	16,7	
Niedersachsen	1 840	176,0	1 792	172,9	98	21,5	64,5	8	0,5	1 766	167,4	1 566	146,6	18	2,9	15,0	9	0,6	
Insgesamt Sept. 1958																			
m. Zwischenverk. 3)	7 287	5 459,0	6 210	4 395,3	3 043	3 963,7	3 436,0	233	586,5	7 140	5 385,7	5 418	3 573,6	2 475	3 164,8	1 390,8	706	1 337,6	
o. Zwischenverk. 4)	6 802	4 353,2	5 846	3 622,8	2 694	3 222,3		126	309,8	6 714	4 335,8	5 108	2 822,2	2 172	2 427,8		493	888,6	
Dagegen August 1958																			
m. Zwischenverk. 3)	9 771	6 198,4	8 508	4 984,3	3 304	4 252,6	3 613,2	249	620,3	9 748	6 101,3	7 953	4 214,2	3 008	3 529,7	1 448,5	770	1 384,9	
o. Zwischenverk. 4)	9 234	4 915,5	8 108	4 096,3	2 920	3 401,0		119	277,1	9 260	4 919,9	7 615	3 425,3	2 678	2 751,4		547	892,0	
Januar-Sept. 1958																			
m. Zwischenverk. 3)	56 981	48 646,1	47 406	38 266,9	25 898	35 078,1	30 786,2	2 250	5 581,2	56 713	48 180,0	42 553	31 030,4	22 398	28 162,7	11 570,3	6 341	11 994,0	
o. Zwischenverk. 4)	52 578	38 403,1	44 203	31 393,1	22 827	28 511,3		1 157	2 727,6	52 748	38 542,4	39 836	24 582,1	19 732	21 839,7		4 497	8 109,5	

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im September 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	5 457	1 837,1	3 146	399,5	1 666	1 215,0	5 367	1 833,7	2 930	381,6	1 312	992,4
Fremde Staaten	1 345	2 516,1	6	1,0	1 028	2 007,3	1 347	2 502,1	6	12,8	860	1 435,5
davon												
Argentinien	2	10,4	-	-	2	10,4	1	6,4	-	-	1	6,4
Belgien	14	57,6	-	-	11	42,1	13	50,9	-	-	8	29,6
Dänemark	409	283,2	1	0,1	309	239,8	412	288,7	1	0,1	292	254,4
Finnland	38	43,8	-	-	24	25,5	37	43,2	-	-	27	26,5
Frankreich	43	150,5	-	-	27	91,7	42	141,5	-	-	32	108,2
Griechenland	7	34,7	-	-	7	34,7	8	39,1	-	-	5	22,6
Großbritannien	139	423,6	-	-	103	304,9	134	407,8	-	-	86	193,5
Island	7	6,7	-	-	6	5,2	6	5,9	-	-	3	3,6
Italien	13	50,3	-	-	9	34,3	13	52,9	-	-	7	20,2
Japan	10	51,4	-	-	7	36,1	9	46,3	-	-	5	26,6
Jugoslawien	3	6,3	-	-	3	6,3	3	6,3	-	-	1	1,3
Liberia	23	142,0	-	-	20	131,0	22	156,1	-	-	2	6,8
Niederlande	195	279,5	5	0,9	134	225,1	201	278,6	3	0,4	143	197,9
Norwegen	133	369,9	-	-	106	301,4	126	347,6	-	-	66	146,4
Panama	13	72,3	-	-	12	66,1	13	77,8	2	12,3	6	38,9
Polen	14	20,5	-	-	10	12,2	14	20,5	-	-	11	17,3
Schweden	203	219,9	-	-	173	178,7	208	229,5	-	-	99	83,1
Sowjetunion	4	5,0	-	-	2	2,8	6	9,4	-	-	3	2,7
Spanien	7	7,4	-	-	4	5,2	7	7,4	-	-	5	3,0
Türkei	1	3,0	-	-	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0
Ver. Staaten v. Amerika	37	203,3	-	-	33	185,1	35	192,7	-	-	30	175,8
Übrige	30	74,7	-	-	26	68,7	36	90,5	-	-	27	67,7
Gesamtverk. Sept. 1958	6 802	4 353,2	3 152	400,5	2 694	3 222,3	6 714	4 335,8	2 936	394,4	2 172	2 427,8

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im September 1958

- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d									
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach								
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen							
															1	2	3	4
a) nach Häfen																		
Ostseehäfen	353 892	29 288	7 861	-	16 475	259 935	38 194	38 194	87 231	38 586	5 297	-	-	48 645	-	-		
Lübeck	252 272	19 565	2 242	-	4 734	214 013	13 960	13 960	38 730	1 174	771	-	-	37 556	-	-		
Kiel	55 833	3 713	1 855	-	6 867	24 119	21 134	21 134	9 475	5 435	3 392	-	-	4 040	-	-		
Rendsburg	8 314	-	-	-	432	7 882	-	-	412	-	-	-	-	412	-	-		
Flensburg	31 107	4 226	2 390	-	2 740	21 041	3 100	3 100	11 678	7 606	499	-	-	4 072	-	-		
Übrige Häfen	6 366	1 784	1 374	-	1 702	2 880	-	-	26 936	24 371	635	-	-	2 565	-	-		
Nordseehäfen	3 082 133	172 853	28 627	176	33 447	813 855	2 061 802	629 770	1 303 604	151 815	14 116	2 290	7 259	606 509	535 731	96 683		
Hamburg	1 541 435	66 148	17 378	176	10 101	230 423	1 234 587	374 004	599 515	49 273	11 413	1 496	1 882	272 589	274 275	38 769		
Cuxhaven	23 005	3 080	545	-	6 144	13 732	49	49	730	126	116	-	-	420	184	184		
Bremische Häfen	618 062	40 063	-	-	2 357	153 333	422 309	178 882	496 770	25 137	-	595	5 377	206 022	259 639	56 097		
davon: Bremen Stadt	550 466	39 603	-	-	1 404	148 378	361 081	155 878	412 482	24 700	-	595	3 154	177 077	213 956	48 423		
Bremerhaven	67 596	460	-	-	953	4 955	61 228	23 004	77 288	437	-	-	2 223	28 945	45 683	7 674		
Brake	89 973	4 866	-	-	5 349	32 562	47 196	38 040	12 780	2 685	-	-	-	8 462	1 633	1 633		
Nordenham	132 890	10 752	-	-	698	19 761	101 679	38 795	47 373	9 899	-	-	-	37 474	-	-		
Wilhelmshaven	2 324	1 153	-	-	-	1 171	-	-	591	591	263	-	-	-	-	-		
Emden	479 001	5 379	-	-	330	271 324	201 968	-	78 009	18 547	-	199	-	59 263	-	-		
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	130 970	22 264	4 093	-	6 635	52 416	49 655	-	52 883	35 943	2 023	-	-	16 940	-	-		
Niedersachsen	64 473	19 148	6 611	-	1 833	39 133	4 359	-	14 953	9 614	301	-	-	5 339	-	-		
Gesamt v. Sept. 1958	3 436 025	202 141	36 488	176	49 922	1 083 790	2 099 996	667 964	1 390 835	190 401	19 413	2 290	7 259	655 154	535 731	96 683		
Dagegen Aug. 1958	3 613 198	184 557	48 950	-	54 620	1 136 259	2 237 762	794 384	1 448 477	148 759	20 651	2 367	9 854	731 535	555 962	82 554		
Januar - Sept. 1958	30 786 223	1 523 595	352 248	1 734	297 189	8 532 730	20 430 975	7 442 832	11 570 338	1 322 349	160 331	17 516	46 386	5 723 611	4 460 476	743 237		
Dagegen Sept. 1957	3 672 229	188 746	38 570	105	4 959	1 063 045	2 415 374	1 023 977	1 294 838	158 168	19 569	3 093	360	661 926	471 291	103 618		
Januar - Sept. 1957	33 926 923	1 448 297	353 748	1 612	53 288	9 673 769	22 749 957	10 570 296	11 638 000	1 281 527	201 173	10 648	10 139	6 136 064	4 199 622	830 337		

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/September 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	167	167	-	-	-	-	-	-	108	108	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	190	-	-	-	-	160	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	249 812	47 139	188	-	-	48 889	153 784	38 334	84 218	52 385	3 902	-	-	31 747	86	-
Roggen- u. Weizenmehl	508	474	-	-	-	31	3	3	6 845	427	-	-	-	2 640	3 778	1
Molkereiprodukte	3 644	847	-	-	-	2 642	155	19	3 208	1 215	200	-	-	106	1 887	327
Zucker	8 531	164	-	-	97	13	8 257	-	17 559	10	-	-	-	7 329	10 220	-
Lebende Tiere	14 181	294	-	-	2 327	11 559	1	-	351	338	-	-	-	3	10	5
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	114 989	4 766	-	-	-	5 579	104 644	12 274	8 166	4 154	101	-	-	3 890	122	93
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	114 995	5 828	114	-	297	30 951	77 919	14 702	37 117	5 919	429	199	-	13 153	17 846	4 933
Futtermittel	53 896	6 255	866	-	-	14 109	33 532	546	27 524	4 976	448	-	-	21 348	1 200	1 059
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	89 417	-	-	-	-	37 602	51 815	29 005
Andere Düngemittel	6 769	1 883	1 465	-	-	2 772	2 114	5	68 311	355	-	-	51	32 851	35 054	884
Salz	80	72	-	-	-	8	-	-	24 521	71	-	-	-	20 479	3 971	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	24 084	666	475	1	2 098	7 221	14 098	6 621	39 338	246	-	-	1	16 152	22 939	2 480
Steinkohle	657 897	34 536	16 726	-	41 055	51 721	530 585	527 185	199 574	18 458	489	-	-	172 365	8 751	-
Braunkohle	944	944	844	-	-	-	-	-	2 820	170	-	-	-	2 650	-	-
Torf	11	1	-	-	-	10	-	-	6 637	1	-	-	-	85	6 551	6 332
Erze	630 873	1 458	1 458	-	-	397 546	231 869	115	3 286	153	-	-	-	3 061	72	45
Holz und Holzwaren	135 534	3 460	-	-	-	83 733	48 341	1 858	15 011	4 599	-	-	-	8 032	2 380	602
And. unbearb. Holz	1 357	270	-	-	-	760	327	296	267	260	-	-	-	7	-	-
Grubenholz	56 347	-	-	-	-	56 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	83 576	-	-	11	808	77 513	5 244	2 772	3 704	230	230	-	-	1 365	2 109	-
Papier und Pappe	41 807	168	-	75	-	40 112	1 452	980	16 922	182	-	-	-	2 445	14 295	432
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	41 139	2 042	-	-	-	5 598	33 499	12 968	14 014	2 170	60	-	24	4 433	7 387	2 289
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	32 633	7 356	6 823	-	355	18 281	6 641	3 826	298 924	1 045	570	595	6 681	79 694	210 909	12 174
Schrott	1 418	1 126	-	-	-	171	121	56	14 650	11 575	10 612	-	-	3 075	-	-
Fahrzeuge	2 571	1 328	-	-	-	504	739	412	42 695	1 375	-	-	-	8 636	32 684	12 024
Mineralöl u. -derivate	841 290	39 203	1 275	-	1 895	65 867	734 325	2 539	191 539	46 782	2 334	-	-	141 816	2 941	121
Güter d. nichtziv. Verk.	21 309	-	-	-	-	801	20 508	20 316	4 498	-	-	-	-	725	3 773	3 637
Steine und Erden	110 235	14 546	2 052	-	860	94 444	385	274	25 099	12 658	-	-	-	1 866	10 575	463
Zement	15 008	14 175	-	-	-	826	7	7	46 897	13 366	-	-	-	2 429	31 102	6 444
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 696	673	-	-	1	1 837	1 185	736	2 446	837	-	-	-	539	1 070	563
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	166 534 (9 120)	12 300	4 202	89	129	63 785 (25)	90 234 (9 095)	21 120 (2 235)	95 169	6 336	38	1 496	502	34 631	52 204	12 770
Gesamtverkehr Sept. 1958	3 436 025	202 141	36 488	176	49 922	1 083 790	2 099 996	667 964	1 390 835	190 401	19 413	2 290	7 259	655 154	535 731	96 683

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im September 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 884	1 404,7	2 557,5	1 924	457,0	801,9	960	947,7	1 755,7	3 112	1 595,4	2 878,1	2 044	540,5	933,3	1 068	1 054,9	1 939,6
darunter: Tanker	248	305,9	559,3	165	55,3	99,8	83	250,5	459,5	244	307,7	548,1	169	72,9	126,4	75	234,8	421,7
Binnenschiffe	206	10,8	15,8	206	10,8	15,8	-	-	-	186	8,9	12,9	186	8,9	12,9	-	-	-
Fischereifahrzeuge	252	21,0	57,1	175	11,3	32,1	77	9,7	25,0	242	23,1	64,4	166	10,4	29,5	76	12,6	34,9
Dienstfahrzeuge	37	2,0	6,0	37	2,0	6,0	-	-	-	35	1,8	5,6	35	1,8	5,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	53	5,3	11,9	48	3,8	8,5	5	1,5	3,4	34	4,6	7,3	28	2,6	4,9	6	2,0	2,4
Geräte	19	2,6	4,0	19	2,6	4,0	-	-	-	16	3,8	5,8	14	1,8	2,6	2	2,0	3,2
Sportfahrzeuge	13	0,2	0,5	9	0,1	0,3	4	0,1	0,2	25	0,4	0,9	16	0,2	0,5	9	0,1	0,4
Insgesamt Sept. 1958	3 258	1 435,8	2 636,9	2 212	476,8	852,6	1 046	959,0	1 784,3	3 464	1 629,0	2 962,0	2 303	557,4	981,3	1 161	1 071,5	1 980,7
Dagegen August 1958	3 351	1 534,9	2 805,5	2 250	513,2	921,5	1 101	1 021,7	1 884,0	3 368	1 620,6	2 975,3	2 190	524,0	941,8	1 178	1 096,7	2 033,4
Januar-September 1958	24 593	11 973,2	21 854,3	16 247	3 622,7	6 449,2	8 346	8 350,4	15 405,1	24 662	12 203,6	22 259,2	16 214	3 741,8	6 639,1	8 448	8 461,9	15 620,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im September 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 611 877	430 840	1 245 248	89 108	69 426	748 166	1 065 070	52 839	11 180
davon:									
Kohle	712 250	190 667	147 952	13 694	131	65 172	286 919	4 135	3 580
Erze	526 214	19 022	96 347	-	-	169 949	240 290	606	-
Kiesabbrände	54 253	13 280	3 000	-	-	28 669	8 950	354	-
Eisen	72 123	32 346	17 146	782	-	8 091	13 648	110	-
Holz	623 502	-	-	530	-	336 013	283 839	2 620	500
Zellulose	139 179	-	-	-	-	12 362	126 817	-	-
Getreide	274 722	45 037	174 585	3 666	-	30 565	13 841	7 028	-
Futtermittel	32 311	20 192	3 599	1 785	-	940	5 370	425	-
Düngemittel	138 735	36 833	63 126	8 188	247	23 376	6 715	250	-
Salz	38 326	5 452	32 874	-	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	720 242	25 734	526 597	56 702	68 721	7 297	6 739	21 452	7 000
Andere Massengüter	280 020	42 277	80 022	3 761	327	65 732	71 942	15 859	100
Stückgüter	757 354	71 360	260 097	531	-	83 636	340 801	929	-
Lebendes Vieh	967	-	-	-	-	396	571	-	-
Gesamtverkehr im Sept. 1958	4 370 198	502 200	1 405 345	89 639	69 426	832 198	1 406 442	53 768	11 180
Dagegen August 1958	4 556 843	597 920	1 363 700	91 311	92 469	880 012	1 431 694	58 382	41 355
Januar - September 1958	32 734 120	4 255 030	11 042 524	566 769	739 298	5 402 094	10 129 371	417 886	181 148

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im September 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 968	997,5	2 879	706,5	1 477 805	1 089	291,1	2 986	849,2	2 479	634,0	1 334 398	507	215,2
Fremde Staaten	2 028	2 002,6	1 662	1 424,2	2 692 393	366	578,3	1 991	1 936,0	1 647	1 384,8	2 811 787	344	551,2
davon														
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	7	5,4	4	3,6	8 950	3	1,9	7	5,4	4	3,6	8 950	3	1,9
Costa Rica	4	7,2	3	4,2	10 678	1	2,8	4	7,2	3	4,2	10 678	1	2,8
Dänemark	226	102,6	172	76,9	130 161	54	25,7	220	100,7	170	76,8	129 930	50	23,9
Finnland	206	301,1	172	219,3	470 117	34	81,8	206	301,1	172	219,3	470 117	34	81,8
Frankreich	44	68,7	25	39,6	84 766	19	29,0	44	68,7	25	39,6	84 766	19	29,0
Griechenland	5	13,4	4	8,1	15 710	1	5,4	5	13,4	4	8,1	15 710	1	5,4
Großbritannien	88	181,9	69	123,4	216 620	19	58,5	86	174,7	68	119,8	207 980	18	54,9
Italien	16	60,0	11	38,5	85 020	5	21,5	16	60,0	11	38,5	85 020	5	21,5
Liberia	12	48,8	10	40,8	96 846	2	7,9	12	48,8	10	40,8	96 846	2	7,9
Niederlande	834	278,4	740	219,0	461 045	94	59,4	825	257,5	736	204,9	426 260	89	52,6
Norwegen	70	179,6	51	108,9	221 384	19	70,6	66	160,2	50	101,8	204 304	16	58,4
Panama	9	37,4	7	28,6	51 927	2	8,8	7	25,1	5	35,3	36 427	2	8,8
Polen	79	99,7	72	85,2	150 753	7	14,5	75	96,0	70	83,4	147 173	5	12,6
Schweden	285	277,3	219	201,0	481 635	66	76,3	275	276,1	216	200,7	430 745	59	75,4
Sowjetunion	77	158,0	62	117,1	210 476	15	40,9	77	158,0	62	117,1	210 476	15	40,9
Spanien	14	28,5	9	17,3	36 035	5	11,2	14	28,5	9	17,3	36 035	5	11,2
Türkei	2	3,5	1	1,3	3 300	1	2,3	2	3,5	1	1,3	3 300	1	2,3
Übrige	50	151,0	31	91,2	156 970	19	59,8	50	151,0	31	91,2	156 970	19	59,8
Insgesamt September 1958	5 996	3 000,1	4 541	2 130,7	4 370 198	1 455	869,4	4 977	2 785,2	4 126	2 018,8	4 146 195	851	766,4
Dagegen August 1958	6 213	3 097,2	4 793	2 236,9	4 556 843	1 420	860,3	5 259	2 829,5	4 418	2 077,8	4 273 326	841	751,7
Januar-September 1958	46 070	23 825,0	35 314	16 827,2	32 734 120	10 756	6 997,9	38 632	21 950,1	32 222	15 791,3	30 829 019	6 410	6 158,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im September 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	600	-	-	-	-	-
Getreide	-	190	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	128	-	-
Molkereiprodukte	26	-	186	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 154	-	438	802	-	-
Futtermittel	2	-	-	1 108	-	150
Kalidüngemittel	-	-	-	336	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	425	-	-
Salz	-	-	-	549	-	502
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	1 985	-	-	8 696	-	-
Steinkohle	-	-	129	280	221	158
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	578	200	2 047	500	-	-
Holz u. Holzwaren	8 529	1 525	1 138	764	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	7 873	3 350	2 072	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	14 365	250	130	56	-	-
Papier und Pappe	42	-	-	26	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	98	-	-	46	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 840	77	162	11 050	-	-
Schrott	201	400	513	-	-	-
Fahrzeuge	235	-	-	3	-	-
Mineralöl u. -derivate	51	-	-	543	20	-
Güter d. nichtziv. Verk.	1 852	-	-	22	-	-
Steine und Erden	38	-	-	1 315	-	197
Zement	3	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	406	-	-	3	-	-
Sonstige Güter	1 849	55	312	3 008	190	223
Insgesamt Sept. 1958	42 727	6 047	7 127 ^{a)}	29 660	431	1 230
Dagegen Aug. 1958	40 717	4 035 ^{b)}	8 730 ^{c)}	26 706	-	688
Januar - Sept. 1958	308 968 ^{d)}	23 051 ^{e)}	46 525 ^{f)}	223 138	3 646	5 395
Sept. 1957	33 811	2 897	9 828	29 553	-	559
Januar - Sept. 1957	266 259	16 315	58 283	200 798	973	6 325

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 129 t; b) 200 t; c) 375 t; d) 563 t; e) 941 t; f) 745 t.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART