

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**August 1958**



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**August 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 8

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART**

## Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im August 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im August 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im August 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im August 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Aug. 1958	11

---

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Oktober 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im August 1958

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der von Juni zu Juli um 0,6 Mill.t zugenommen hatte, ist im August 1958 - gemessen an den in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um knapp 0,2 Mill.t auf 5,0 Mill.t zurückgegangen. Verglichen mit den Beförderungsleistungen im August 1957 ergibt sich sogar ein Verkehrsverlust von 0,4 Mill.t.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Juli betraf ausschließlich den Verkehr mit außereuropäischen Häfen (- 0,3 Mill.t) und hierbei in der Hauptsache den Empfang. Im Verkehr mit europäischen Häfen, im Verkehr mit den Häfen der Ostgebiete des deutschen Reiches unter fremder Verwaltung und im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden dagegen etwas höhere Beförderungsmengen erzielt als im Vormonat. Die drei großen Seehäfen Hamburg (- 187 000 t), Bremische Häfen (- 153 000 t) und Emden (- 64 000 t), waren von der rückläufigen Entwicklung am stärksten betroffen, während Brake (+ 21 000 t) und vor allem Nordenham (+ 67 000 t) ihre Ausladungen beträchtlich erhöhen konnten.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1957	Juli 1958	August 1958	Januar - August	
				1958	1957
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	227 901	193 828	205 208	1 462 273	1 441 155
Empfang aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	129	-	-	1 558	1 507
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z. Zt. unter fremder Verwaltung	10 212	35 273	55 195	249 387	48 329
übrigen europäischen Häfen	1 292 575	1 139 348	1 189 166	7 769 463	8 905 045
außereuropäischen Häfen	2 583 615	2 530 565	2 237 762	18 330 979	20 334 583
Versand nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	3 528	3 052	2 367	15 226	7 555
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z. Zt. unter fremder Verwaltung	739	10 289	9 854	39 127	9 779
übrigen europäischen Häfen	756 509	722 542	758 929	5 269 315	5 652 122
außereuropäischen Häfen	524 782	567 889	555 962	3 924 745	3 728 331
Güterbeförderung insgesamt	5 399 990	5 202 786	5 014 443	37 062 073	40 128 406

1) Einschließlich Seeverkehr der Binnenhäfen. - 2) Stand 31. Dez. 1937.

Am Verkehrsrückgang gegenüber dem August 1957 waren dagegen der Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,3 Mill.t) und der Empfang aus europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t) beteiligt.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im August 1958  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Schiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Schiffe		
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t			
			zusammen		aus dem Ausland <sup>1)</sup>						zusammen		nach dem Ausland <sup>1)</sup>					
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT			Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		Schiffe	1000 NRT	Schiffe
Ostseehäfen	1 527	805,4	1 168	773,1	1 039	760,3	397,5	28	19,0	1 515	788,4	894	601,5	741	589,8	85,1	69	30,6
Lübeck	543	270,9	462	197,2	431	192,5	268,0	7	4,5	537	197,3	249	90,4	238	89,6	35,9	8	4,6
Kiel	190	66,0	180	62,2	158	60,1	74,0	19	14,3	178	62,5	42	11,1	16	8,8	4,8	55	24,8
Rendsburg	26	4,6	26	4,6	22	4,3	10,9	-	-	17	3,2	-	-	-	-	-	1	0,1
Flensburg	355	31,9	174	23,5	125	19,4	37,5	2	0,2	379	34,1	227	11,6	202	9,7	26,0	4	1,0
Übrige Häfen	413	492,0	326	485,6	303	484,0	7,1	-	-	404	491,2	376	488,4	285	481,6	18,5	1	0,1
Nordseehäfen	8 244	5 393,1	7 340	4 211,2	2 265	3 492,3	3 215,7	221	601,4	8 233	5 312,9	7 059	3 612,7	2 267	2 939,9	1 363,4	701	1 354,4
Hamburg	1 588	2 379,4	1 282	1 814,7	1 018	1 749,3	1 659,7	83	217,2	1 735	2 389,0	1 357	1 483,1	1 149	1 406,5	598,1	168	386,3
Cuxhaven	94	32,0	94	32,0	77	26,7	33,3	-	-	46	21,0	12	15,9	2	10,9	0,6	1	4,5
Bremen Stadt	939	1 385,0	669	914,7	530	856,5	483,9	97	277,6	958	1 430,2	777	1 053,3	692	1 034,2	462,8	290	658,2
Bremerhaven	205	478,4	178	402,5	85	365,5	65,0	10	48,0	195	499,1	176	427,6	79	389,8	59,2	37	122,6
Bremische Häf., insges. <sup>2)</sup>	-1 123	-1 815,5	-828	-1 276,8	-597	-1 182,0	-548,9	-103	-312,8	-1 140	-1 885,3	-944	-1 449,8	-764	-1 393,4	-522,0	-309	-740,6
Brake	59	136,6	48	133,1	41	129,4	146,8	12	36,0	78	76,4	55	12,0	37	7,8	18,1	25	88,8
Nordenham	78	150,0	52	123,7	42	116,7	178,8	3	3,6	61	86,6	39	39,7	25	37,3	55,8	14	50,5
Wilhelmshaven	42	4,4	22	3,3	11	1,9	7,2	-	-	39	4,0	20	1,0	-	-	0,5	-	-
Emden	316	218,0	265	199,4	73	167,2	425,2	4	6,9	378	228,7	304	66,0	101	35,6	90,7	4	6,9
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 317	256,1	1 180	241,4	275	59,9	140,6	4	11,6	1 198	234,2	1 020	192,0	159	12,2	48,3	154	36,1
Niedersachsen	3 606	353,1	3 550	346,4	113	19,3	75,2	8	0,3	3 545	343,8	3 299	321,9	23	5,7	29,3	8	0,3
Insgesamt August 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	9 771	6 198,4	8 508	4 984,3	3 304	4 252,6	3 613,2	249	620,3	9 748	6 101,3	7 953	4 214,2	3 008	3 529,7	1 448,5	770	1 384,9
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	9 234	4 915,5	8 108	4 096,3	2 920	3 401,0	3 613,2	119	277,1	9 260	4 919,9	7 615	3 425,3	2 698	2 751,4	1 448,5	547	892,0
Dagegen Juli 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 892	5 990,2	5 745	4 650,4	3 281	4 249,4	3 818,9	229	574,0	6 855	5 895,4	5 204	4 006,1	2 856	3 615,3	1 427,1	769	1 268,6
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	6 355	4 811,2	5 363	3 920,2	2 909	3 538,7	3 818,9	113	288,3	6 384	4 770,8	4 871	3 208,6	2 530	2 836,8	1 427,1	554	878,3
Januar-August 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	49 694	43 187,1	41 196	33 871,6	22 855	31 114,4	27 350,2	2 017	4 994,7	49 573	42 794,3	37 135	27 456,8	19 923	24 997,9	10 179,5	5 635	10 656,4
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	45 776	34 049,9	38 357	27 770,3	20 133	25 289,0	27 350,2	1 031	2 417,8	46 034	34 206,6	34 828	21 759,9	17 560	19 411,9	10 179,5	4 004	7 220,9

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgeb.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im August 1958  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	mit Ladung						mit Ladung					
	I n s g e s a m t		im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>		I n s g e s a m t		im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	7 588	2 069,5	5 184	691,1	1 784	1 166,8	7 586	2 077,6	4 935	673,6	1 523	998,1
Fremde Staaten	1 646	2 845,9	4	4,2	1 136	2 234,2	1 674	2 842,3	2	0,3	1 155	1 753,2
davon												
Argentinien	5	20,7	-	-	4	16,1	5	20,5	-	-	3	14,2
Belgien	8	32,6	-	-	7	29,6	7	28,5	-	-	4	14,0
Dänemark	572	329,4	-	-	325	277,9	586	319,9	-	-	463	290,2
Finnland	43	69,4	-	-	33	41,8	45	63,4	-	-	29	32,2
Frankreich	37	128,1	-	-	25	81,6	37	129,7	-	-	29	110,0
Griechenland	8	33,7	-	-	8	33,7	8	35,6	-	-	6	29,4
Großbritannien	147	432,4	1	3,6	110	301,0	150	435,3	-	-	96	240,3
Island	3	1,7	-	-	3	7,7	4	3,3	-	-	4	3,3
Italien	12	65,0	-	-	11	60,3	9	48,9	-	-	3	12,9
Japan	7	33,7	-	-	7	33,7	8	39,0	-	-	4	20,8
Jugoslawien	4	10,1	-	-	3	8,1	4	10,1	-	-	2	3,6
Liberia	28	166,0	-	-	23	149,8	31	167,8	-	-	10	34,2
Niederlande	256	384,3	3	0,6	173	275,0	261	384,6	1	0,2	180	271,5
Norwegen	133	357,2	-	-	97	281,5	133	360,4	-	-	74	151,8
Panama	18	109,8	-	-	16	102,7	17	106,1	-	-	8	61,3
Polen	17	29,4	-	-	7	9,3	18	35,6	-	-	17	30,2
Schweden	234	280,0	-	-	202	244,8	229	252,0	1	0,1	125	100,4
Sowjetunion	13	20,9	-	-	6	13,7	11	16,5	-	-	8	10,5
Spanien	13	13,9	-	-	7	8,3	13	13,9	-	-	10	9,1
Türkei	1	2,3	-	-	1	2,3	4	10,0	-	-	3	5,7
Ver.Staaten v. Amerika	15	72,9	-	-	6	26,4	46	242,5	-	-	41	221,2
Übrige	72	262,6	-	-	62	234,7	48	118,8	-	-	36	86,4
Gesamtverkehr Aug. 1958	9 234	4 915,5	5 188	695,2	2 920	3 401,0	9 260	4 919,9	4 937	673,9	2 678	2 751,4

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4).- 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet.- 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im August 1958  
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1) 2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	397 532	26 442	13 235	-	11 315	292 674	67 101	60 771	85 064	26 068	7 877	-	-	58 791	205	-
Lübeck	268 028	10 947	3 289	-	4 413	219 447	33 221	28 395	35 853	1 979	1 669	-	-	33 669	205	-
Kiel	74 020	2 823	1 722	-	3 768	43 606	23 823	23 819	4 755	4 297	2 171	-	-	458	-	-
Rendsburg	10 865	676	366	-	440	8 249	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	37 538	8 362	5 161	-	1 622	18 997	8 557	8 557	25 999	4 351	830	-	-	21 648	-	-
Übrige Häfen	7 081	3 634	2 697	-	1 072	2 375	-	-	18 457	15 441	3 207	-	-	3 016	-	-
Nordseehäfen	3 215 666	158 115	35 715	-	43 305	843 585	2 170 661	733 613	1 363 413	122 691	12 774	2 367	9 854	672 744	555 757	82 554
Hamburg	1 659 702	39 030	20 886	-	15 740	267 275	1 337 657	377 854	598 070	41 232	10 224	250	2 291	285 642	268 655	25 170
Cuxhaven	33 296	1 930	-	-	3 937	26 835	594	-	569	569	279	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	548 869	37 189	-	-	2 658	126 218	382 804	158 055	522 033	21 182	-	291	7 563	209 961	283 036	56 221
davon: Bremen Stadt	483 896	36 180	-	-	610	122 679	324 427	137 420	462 840	19 186	-	291	6 806	192 319	244 238	47 734
Bremerhaven	64 973	1 009	-	-	2 048	3 539	58 377	20 635	59 193	1 996	-	-	757	17 642	38 798	8 487
Brake	146 797	1 071	-	-	6 431	14 675	124 620	85 676	18 108	2 385	-	-	-	12 952	2 771	-
Nordenham	178 848	8 623	-	-	-	44 446	125 779	50 810	55 784	4 345	-	-	-	50 144	1 295	1 163
Wilhelmshaven	7 178	3 513	453	-	865	2 800	-	-	520	520	-	-	-	-	-	-
Emden	425 159	8 543	-	-	1 893	273 647	141 076	42 131	90 747	8 868	-	1 194	-	80 685	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	140 607	25 837	4 300	-	9 160	47 479	58 131	19 087	48 263	25 863	1 668	-	-	22 400	-	-
Niedersachsen	75 210	32 379	10 076	-	2 621	40 210	-	-	29 319	17 727	603	632	-	10 960	-	-
Gesamt v. August 1958	3 613 198	184 557	48 950	-	54 620	1 136 259	2 237 762	794 384	1 448 477	148 759	20 651	2 367	9 854	731 535	555 962	82 554
Dagegen Juli 1958	3 818 899	167 240	44 060	-	35 273	1 085 821	2 530 565	943 545	1 427 121	148 690	26 588	3 052	10 289	697 201	567 889	89 542
Januar - August 1958	27 350 198	1 321 454	303 298	1 558	247 267	7 448 940	18 330 979	6 774 868	10 179 503	1 131 948	140 819	15 226	39 127	5 068 457	3 924 745	646 554
August 1957	4 042 741	206 803	48 940	129	10 212	1 241 982	2 583 615	1 169 220	1 440 197	181 646	21 098	3 528	739	729 502	524 782	128 518
Januar - August 1957	30 254 694	1 259 551	315 178	1 507	48 329	8 610 724	20 334 583	9 546 319	10 343 162	1 123 359	181 604	7 555	9 779	5 474 138	3 728 331	726 719

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/August 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	218	218	-	-	-	-	-	-	212	211	-	-	-	-	1	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	232 254	23 364	-	-	-	16 881	192 009	69 520	79 518	31 412	6 028	-	-	47 905	201	-
Roggen- u. Weizenmehl	798	749	45	-	-	46	3	-	9 386	612	94	-	-	5 541	3 233	7
Molkereiprodukte	4 317	1 274	173	-	-	2 857	186	1	5 515	2 211	869	-	-	412	2 892	205
Zucker	607	486	-	-	-	121	-	-	3 120	76	-	-	-	565	2 479	1
Lebende Tiere	18 373	252	-	-	2 163	15 930	28	21	344	306	-	-	-	4	34	20
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	106 696	2 713	-	-	102	4 602	99 279	12 212	8 015	3 615	-	-	-	4 205	195	119
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	120 027	4 386	102	-	422	25 907	89 312	15 268	39 904	5 012	1 098	2 117	-	13 750	19 025	4 832
Futtermittel	56 872	4 564	1 240	-	-	12 741	39 567	4	26 626	3 112	558	-	-	23 198	316	192
Kalidüngemittel	200	200	200	-	-	-	-	-	104 974	-	-	-	-	28 333	76 641	18 052
Andere Düngemittel	31 758	5 278	4 873	-	-	24 082	2 398	-	84 240	1 919	-	-	-	29 915	52 406	1 661
Salz	107	-	-	-	-	107	-	-	21 658	-	-	-	-	17 495	4 163	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	23 714	858	502	-	1 950	7 327	13 579	11 213	40 182	538	244	-	5	16 561	23 078	2 518
Steinkohle	725 204	29 708	21 037	-	43 254	82 792	569 450	569 450	251 130	8 932	259	-	-	230 997	11 201	-
Braunkohle	1 641	1 641	1 427	-	-	-	-	-	2 884	83	-	-	-	2 801	-	-
Torf	104	13	-	-	-	91	-	-	6 961	13	-	-	-	195	6 753	6 638
Erze	525 377	2 233	2 073	-	-	393 204	129 940	138	5 024	-	-	-	-	5 024	-	-
Holz und Holzwaren	121 139	3 889	-	-	-	69 217	48 033	1 407	13 190	3 309	-	-	-	7 423	2 458	568
And. unbearb. Holz	2 479	21	-	-	-	2 408	50	2	370	318	4	-	-	25	27	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	95 459	179	179	-	1 020	90 369	3 891	3 361	4 054	-	-	-	-	1 358	2 696	3
Papier und Pappe	31 113	82	-	-	30	29 718	1 283	829	15 473	76	-	-	-	2 034	13 363	453
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	48 686	2 040	-	-	1	6 878	39 767	11 742	13 084	2 071	50	-	-	6 545	4 468	1 657
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	22 572	8 131	6 812	-	907	13 220	314	-	286 874	1 397	132	-	9 318	86 940	189 219	13 324
Schrott	11 621	1 767	-	-	-	331	9 523	9 523	13 098	10 347	8 738	-	-	2 751	-	-
Fahrzeuge	6 349	4 765	-	-	-	1 101	483	406	41 810	4 772	-	-	-	7 258	29 780	10 456
Mineralöl u. -derivate	949 636	33 443	1 745	-	3 851	95 620	816 722	29 734	178 246	30 400	2 391	-	-	144 198	3 648	118
Güter d. nichtziv. Verk.	20 169	-	-	-	-	822	19 347	19 218	6 294	-	-	-	-	621	5 673	5 316
Steine und Erden	127 806	20 398	5 050	-	842	105 829	737	678	26 436	11 094	-	-	-	2 466	12 876	116
Zement	75 534	15 938	595	-	-	59 581	15	15	51 863	14 985	125	-	-	2 015	34 863	5 759
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 528	918	-	-	2	1 452	1 156	741	2 861	921	3	-	29	648	1 263	638
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	248 840 (24 418)	15 049	2 897	-	76	73 025	160 690 (24 418)	38 901 (24 418)	105 131	11 017	58	250	502	40 352	53 010	9 901
Gesamtverk. August 1958	3 613 198	184 557	48 950	-	54 620	1 136 259	2 237 762	794 384	1 448 477	148 759	20 651	2 367	9 854	731 535	555 962	82 554



Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im August 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
Fahrzeuge									Fahrzeuge									
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 110	1 505,6	2 738,7	2 056	490,9	874,2	1 054	1 014,7	1 864,5	3 103	1 591,7	2 908,7	1 977	506,1	900,8	1 126	1 085,6	2 007,8
darunter: Tanker	241	296,3	528,6	160	68,5	120,2	81	227,8	408,3	240	313,6	559,0	162	63,8	112,8	78	249,8	446,2
Binnenschiffe	159	8,2	12,2	158	8,2	12,2	1	0,0	0,0	132	6,8	10,2	132	6,8	10,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	142	13,8	38,4	104	7,1	19,8	38	6,7	18,6	143	13,5	37,2	115	7,1	20,1	28	6,4	17,1
Dienstfahrzeuge	27	1,3	3,6	27	1,3	3,6	-	-	-	28	1,4	3,9	28	1,4	3,9	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	51	9,4	18,7	50	9,4	18,7	1	0,0	0,0	57	10,7	21,0	45	6,3	12,9	12	4,4	8,1
Geräte	9	4,6	5,6	8	4,4	5,1	1	0,2	0,6	14	3,1	3,8	14	3,1	3,8	-	-	-
Sportfahrzeuge	12	0,2	0,4	5	0,1	0,1	7	0,2	0,3	23	0,3	0,7	11	0,1	0,3	12	0,2	0,4
Insgesamt August 1958	3 351	1 534,9	2 805,5	2 250	513,2	921,5	1 101	1 021,7	1 884,0	3 368	1 620,6	2 975,3	2 190	524,0	941,8	1 178	1 096,7	2 033,4
Dagegen Juli 1958	3 275	1 559,5	2 861,0	2 024	476,2	850,1	1 251	1 083,3	2 010,9	3 309	1 582,1	2 886,2	2 101	507,5	897,3	1 208	1 074,7	1 988,9
Januar-August 1958	21 335	10 537,4	19 217,4	14 035	3 145,9	5 596,6	7 300	7 391,4	13 620,8	21 198	10 574,6	19 297,2	13 911	3 184,4	5 657,8	7 287	7 390,3	13 639,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im August 1958  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 860 397	527 771	1 117 354	90 571	92 469	812 781	1 120 705	57 401	41 345
davon:									
Kohle	840 183	266 177	150 569	3 269	11 700	58 099	325 831	8 434	16 104
Erze	623 741	8 388	121 609	-	-	219 754	273 647	343	-
Kiesabbrände	54 199	8 770	5 400	470	-	29 163	10 396	-	-
Eisen	48 869	18 912	13 017	425	815	11 306	3 093	611	690
Holz	699 965	-	140	4 455	-	355 575	340 110	1 955	730
Zellulose	182 098	-	-	-	-	8 566	123 532	-	-
Getreide	241 238	66 685	144 779	2 921	-	24 063	440	2 430	-
Futtermittel	43 939	30 771	10 263	1 249	197	197	837	425	-
Düngemittel	162 262	23 904	79 421	13 855	9 300	23 505	12 037	240	-
Salz	27 981	4 597	23 074	-	-	-	310	-	-
Mineralöl und -derivate	702 485	59 643	447 574	61 291	70 263	6 075	6 091	27 907	23 641
Andere Massengüter	283 437	40 004	121 508	5 636	194	76 478	24 381	15 056	180
Stückgüter	695 156	70 149	246 346	740	-	66 637	310 293	981	10
Lebendes Vieh	1 290	-	-	-	-	594	696	-	-
Gesamtverkehr im August 1958	4 556 843	597 920	1 363 700	91 311	92 469	880 012	1 431 694	58 382	41 355
Dagegen Juli 1958	4 391 771	485 260	1 319 747	58 518	115 820	837 631	1 493 160	47 850	33 785
Januar - August 1958	28 363 922	3 752 830	9 637 179	477 130	669 872	4 569 896	8 722 929	364 118	169 968

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im August 1958

F l a g g e (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr								Durchgangsverkehr					
	Alle Schiffe		d a v o n				Alle Schiffe		d a v o n					
			mit Ladung		ohne Ladung				mit Ladung		ohne Ladung			
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 033	996,9	3 034	759,2	1 627 625	999	237,7	3 134	849,7	2 688	685,6	1 477 932	446	164,1
Fremde Staaten	2 180	2 100,3	1 759	1 477,7	2 929 218	421	622,6	2 125	1 979,8	1 730	1 392,2	2 795 394	395	587,6
davon														
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	6	12,6	4	6,7	13 580	2	5,9	6	12,6	4	6,7	13 580	2	5,9
Costa Rica	7	22,1	3	8,0	18 704	4	14,2	7	22,1	3	8,0	18 704	4	14,2
Dänemark	228	125,5	173	90,9	144 234	55	34,6	221	124,9	171	90,8	143 934	50	34,1
Finnland	192	272,4	164	199,6	381 727	28	72,8	192	272,4	164	199,6	381 727	28	72,8
Frankreich	41	72,0	25	39,8	96 358	16	32,2	41	72,0	25	39,8	96 358	16	32,2
Griechenland	4	6,0	2	2,1	2 560	2	4,0	4	6,0	2	2,1	2 560	2	4,0
Großbritannien	103	204,7	78	141,2	280 852	25	63,5	94	172,2	70	112,2	234 119	24	59,9
Italien	17	71,7	14	58,1	122 504	3	13,5	17	71,7	14	58,1	122 504	3	13,5
Liberia	14	58,8	8	31,7	74 871	6	27,1	14	58,8	8	31,7	74 871	6	27,0
Niederlande	940	299,7	809	237,7	495 008	131	62,1	933	282,4	805	225,7	467 529	128	56,6
Norwegen	67	146,5	42	82,0	137 929	25	64,5	60	115,9	38	66,0	106 002	22	49,9
Panama	14	69,7	9	44,2	60 291	5	25,5	12	46,9	7	21,4	44 991	5	25,5
Polen	81	115,2	73	99,2	153 302	8	16,1	81	115,2	73	99,2	153 302	8	16,1
Schweden	318	312,8	247	239,5	574 416	71	73,3	297	296,2	238	233,8	562 331	59	62,5
Sowjetunion	89	150,1	70	97,5	199 297	19	52,6	87	150,1	70	97,5	199 297	17	52,6
Spanien	18	33,5	13	21,6	39 331	5	11,9	18	33,5	13	21,6	39 331	5	11,9
Türkei	4	5,0	2	2,5	3 480	2	2,5	4	5,0	2	2,5	3 480	2	2,5
Übrige	37	122,0	23	75,5	130 774	14	46,5	37	122,0	23	75,5	130 774	14	46,5
Insgesamt August 1958	6 213	3 097,2	4 793	2 236,9	4 556 843	1 420	860,3	5 259	2 829,5	4 418	2 077,8	4 273 326	841	751,7
Dagegen Juli 1958	6 161	3 096,1	4 697	2 173,6	4 391 771	1 464	922,5	5 243	2 865,1	4 301	2 036,5	4 135 798	942	828,6
Januar - August 1958	40 074	20 824,9	30 773	14 696,5	28 363 922	9 301	6 128,5	33 655	19 164,9	28 096	13 772,5	26 682 834	5 559	5 392,4

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
des Bundesgebietes mit dem Ausland  
im August 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang <sup>2)</sup>			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
	V e r k e h r					
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	1 151	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	36	-	-	152	-	-
Molkereiprodukte	217	-	-	-	-	-
Zucker	51	-	-	8	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u.	-	-	-	-	-	-
Ölfrüchte	2	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel,	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische	1 008	-	721	921	-	-
Futtermittel	1	-	-	1 054	-	125
Kalidüngemittel	-	-	-	862	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	1 028	-	353
Chem. Erzeugnisse,	-	-	-	-	-	-
außer Düngemittel	2 550	-	-	6 778	-	-
Steinkohle	30	200 <sup>a)</sup>	375 <sup>b)</sup>	830	-	210
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	21	-	1 063	24	-	-
Holz u. Holzwaren	8 283	990	524	550	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	6 120	2 645	3 626	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	12 449	200 <sup>c)</sup>	241	-	-	-
Papier und Pappe	347	-	-	82	-	-
Rohstoffe und Halbwaren	-	-	-	-	-	-
der Textilwirtschaft	147	-	23	21	-	-
Eisen und Stahl, Eisen-	-	-	-	-	-	-
und Stahlwaren	2 541	-	122	9 768	-	-
Schrott	83	-	1 283	200	-	-
Fahrzeuge	141	-	-	5	-	-
Mineralöl u. -derivate	17	-	-	58	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 099	-	-	72	-	-
Steine und Erden	358	-	-	1 826	-	-
Zement	30	-	-	50	-	-
Umzugsgut, gebr.	-	-	-	-	-	-
Verpackungen	394	-	-	8	-	-
Sonstige Güter	2 641	-	752	2 409	-	-
Insgesamt Aug. 1958	40 717	4 035 <sup>a)</sup>	8 730 <sup>b)</sup>	26 706	-	688
Dagegen Juli 1958	42 482 <sup>r)</sup>	4 393	7 069	24 127	739	475
Januar - Aug. 1958	266 241 <sup>c)</sup>	17 004 <sup>d)</sup>	39 398 <sup>e)</sup>	193 478	3 215	4 165
Aug. 1957	38 956	3 085	8 552	25 763	185	1 059
Januar - Aug. 1957	232 448	13 418	48 455	171 245	973	5 766

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 200 t; b) 375 t; c) 563 t; d) 941 t; e) 616 t. - r) Berichtigte Zahl.

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART