

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

Statistisches Bundesamt
Veröffentlichungsstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juli 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juli 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juli 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Juli 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Juli 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im September 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Juli 1958

Im Juli 1958 wurden im Güterverkehr des Bundesgebietes über See 5,2 Mill.t befördert. Das waren 0,6 Mill.t oder 12 vH mehr als im Vormonat.

Verglichen mit dem Juli 1957 ist die Menge der beförderten Güter um 4 vH (228 000 t) zurückgegangen. Der Verkehrsverlust betraf fast nur den Empfang aus dem Ausland.

An der Verkehrserhöhung gegenüber dem Juni 1958 waren die Empfänge aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes mit 400 000 t (12 vH) und der Versand dorthin mit 175 000 t (16 vH) beteiligt und zwar in der Hauptsache im Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ging um 4 vH auf 194 000 t zurück.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juli 1958	Juni 1958	Juli 1957	Januar - Juli	
				1958	1957
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	193 828	201 186	205 270	1 257 065	1 213 254
Empfang aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	1 034	245	1 558	1 378
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	35 273	44 302	1 334	194 192	38 117
übrigen europäischen Häfen	1 139 348	1 053 225	1 433 619	6 579 880	7 612 470
außereuropäischen Häfen	2 530 565	2 205 173	2 612 929	16 093 217	17 750 968
Versand nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	3 052	1 588	1 935	12 859	4 027
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	10 289	3 756	178	29 273	9 040
übrigen europäischen Häfen	722 542	674 269	717 417	4 510 386	4 895 613
außereuropäischen Häfen	567 889	448 785	457 719	3 368 783	3 203 549
Güterbeförderung insgesamt	5 202 786	4 633 318	5 430 646	32 047 213	34 728 416

1) Einschließlich Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Stand 31. Dez. 1937.

An der Verkehrsbelegung waren alle wichtigeren Häfen mit Ausnahme des Hafens Nordenham, der um 8 vH unter seinem Vormonatsergebnis lag, beteiligt. Hamburg und die Bremischen Häfen waren mit 195 400 t bzw. 177 800 t absolut und Kiel mit 77 vH relativ am stärksten an der Erhöhung des Güterumschlages beteiligt.

Die Güterbeförderung von Januar bis Juli 1958 lag um 2,7 Mill.t oder 8 vH unter dem Ergebnis des gleichen Zeitraumes des Vorjahres.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juli 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Schiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Schiffe		
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t					
		zusammen		aus dem 1) Ausland					zusammen		nach dem 1) Ausland							
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		
Ostseehäfen	1 443	791,1	1 181	761,4	1 030	745,5	336,8	30	11,4	1 384	772,0	764	618,1	621	607,6	66,8	77	31,5
Lübeck	521	196,6	443	180,8	402	174,6	195,6	4	1,4	530	202,2	253	112,6	229	110,4	33,6	5	1,5
Kiel	220	66,1	191	60,1	177	58,4	81,7	17	8,5	190	48,4	54	11,5	15	8,4	7,5	59	26,5
Rendsburg	49	8,7	49	8,7	30	6,5	15,7	2	0,5	28	4,9	1	0,0	-	-	0,1	5	2,4
Flensburg	268	27,8	155	22,6	113	19,4	33,7	5	0,8	249	24,2	109	5,2	89	4,0	11,9	6	0,9
Übrige Häfen	385	492,0	343	489,2	308	486,6	10,1	2	0,2	387	492,2	347	488,8	288	484,8	13,7	2	0,2
Nordseehäfen	5 449	5 199,1	4 564	3 889,0	2 251	3 503,9	3 482,1	199	562,6	5 471	5 123,4	4 440	3 388,0	2 235	3 007,7	1 360,3	692	1 237,1
Hamburg	1 609	2 442,1	1 275	1 852,6	1 030	1 786,1	1 785,9	73	212,5	1 840	2 492,9	1 504	1 577,3	1 247	1 492,3	658,7	152	360,1
Cuxhaven	109	19,7	108	19,6	85	15,1	32,3	-	-	48	12,7	7	7,4	1	3,8	0,4	-	-
Bremen Stadt	9731	458,5	701	919,5	554	871,7	672,0	81	219,5	923	1 414,0	747	1 061,9	660	1 045,9	446,0	281	621,3
Bremerhaven	219	490,7	177	359,0	87	345,4	60,7	11	28,3	207	466,1	179	417,1	87	389,1	45,3	36	89,8
Bremische Häf.insges. 2)	-1 153	-1 871,8	-846	-1 212,3	-610	-1 151,6	-732,7	-86	-232,6	-1 107	-1 817,3	-910	-1 431,6	-731	-1 387,6	-421,2	-289	-646,2
Brake	51	106,0	41	101,2	37	99,9	122,0	11	45,1	81	86,9	52	9,4	33	7,8	22,0	15	60,7
Nordenham	68	130,8	42	105,9	34	102,5	98,2	6	34,7	78	112,6	46	32,1	26	28,8	69,7	11	51,7
Wilhelmshaven	18	2,6	14	2,1	9	1,7	4,1	-	-	17	2,5	6	0,5	1	0,3	0,6	-	-
Emden	284	238,9	236	229,1	78	202,3	506,4	4	8,9	327	260,0	252	58,9	70	31,1	73,2	3	8,8
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 170	239,4	1 067	231,0	234	59,3	145,8	8	13,3	1 055	214,4	887	176,4	91	7,6	37,9	189	44,5
Niedersachsen	948	70,4	903	69,0	103	19,9	54,6	5	0,3	895	61,3	760	47,0	19	1,2	6,6	5	0,3
Insgesamt Juli 1958																		
m.Zwischenverk. 3)	6 892	5 990,2	5 745	4 650,4	3 281	4 249,4	3 818,9	229	574,0	6 855	5 895,4	5 204	4 006,1	2 856	3 615,3	1 427,1	769	1 268,6
o.Zwischenverk. 4)	6 355	4 811,2	5 363	3 920,2	2 909	3 538,7		113	288,3	6 384	4 770,8	4 871	3 208,6	2 530	2 836,8		554	878,3
Dagegen Juni 1958																		
m.Zwischenverk. 3)	7 069	5 652,9	6 050	4 607,7	3 218	4 153,0	3 436,6	260	636,3	6 945	5 495,3	5 186	3 546,7	2 559	3 146,5	1 255,3	747	1 465,0
o.Zwischenverk. 4)	6 638	4 522,7	5 744	3 814,0	2 933	3 409,1		152	301,8	6 550	4 484,2	4 936	2 929,1	2 318	2 544,2		584	1 015,9
Januar-Juli 1958																		
m.Zwischenverk. 3)	39 923	36 988,7	32 688	28 887,3	19 551	26 861,8	23 737,0	1 768	4 374,4	39 825	36 693,0	29 182	23 242,6	16 915	21 468,2	8 731,0	4 865	9 271,5
o.Zwischenverk. 4)	36 542	29 134,4	30 249	23 674,0	17 213	21 888,0		912	2 140,7	36 774	29 286,7	27 213	18 334,6	14 882	16 660,5		3 457	6 328,9

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alte Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juli 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	4 716	1 733,1	2 448	380,7	1 735	1 147,1	4 749	1 732,4	2 339	371,7	1 415	965,0
Fremde Staaten	1 639	3 078,1	6	0,8	1 174	2 391,6	1 635	3 038,4	2	0,2	1 115	1 871,8
davon												
Argentinien	2	8,5	-	-	2	8,5	5	19,7	-	-	4	15,1
Belgien	12	49,1	-	-	10	42,6	11	46,1	-	-	4	14,6
Dänemark	511	345,1	-	-	337	300,5	495	330,7	-	-	372	280,0
Finnland	39	40,2	-	-	30	30,4	36	34,8	-	-	22	17,9
Frankreich	44	148,9	-	-	37	123,0	46	155,5	-	-	32	109,7
Griechenland	9	54,7	-	-	7	48,4	8	48,5	-	-	6	36,9
Großbritannien	162	478,8	-	-	108	309,0	162	474,5	-	-	115	277,4
Island	3	3,6	-	-	2	2,0	3	2,8	-	-	3	2,8
Italien	11	46,0	-	-	9	37,3	12	49,7	-	-	6	19,4
Japan	10	45,7	-	-	8	37,1	11	50,0	-	-	9	41,2
Jugoslawien	4	6,4	-	-	4	6,4	4	6,4	-	-	3	4,5
Liberia	35	206,3	-	-	29	176,4	34	189,0	-	-	7	31,2
Niederlande	214	335,0	5	0,8	145	247,7	222	336,9	1	0,1	171	250,3
Norwegen	143	383,4	-	-	107	295,1	142	371,4	-	-	71	149,3
Panama	17	94,8	-	-	12	76,7	17	91,1	-	-	9	50,0
Polen	18	31,5	-	-	11	13,2	17	25,6	-	-	14	23,0
Schweden	270	339,7	1	0,1	223	263,2	279	352,8	1	0,1	162	187,3
Sowjetunion	10	11,8	-	-	3	3,5	10	11,5	-	-	8	8,7
Spanien	15	16,1	-	-	6	11,0	17	17,8	-	-	15	12,8
Türkei	8	15,3	-	-	6	11,5	7	13,2	-	-	5	9,4
Ver.Staaten v.Amerika	54	302,8	-	-	43	248,5	54	300,4	-	-	45	259,4
Übrige	48	114,3	-	-	35	99,6	43	110,2	-	-	32	70,8
Gesamtverkehr Juli 1958	6 355	4 811,2	2 454	381,5	2 909	3 538,7	6 384	4 770,8	2 341	371,9	2 530	2 836,8

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juli 1958
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					
															1	2
a) nach Hafen																
Ostseehäfen	336 831	34 017	12 064	-	9 091	242 654	51 069	51 069	66 845	23 746	12 452	-	-	38 799	4 300	-
Lübeck	195 565	14 377	2 518	-	3 616	167 199	10 373	10 373	33 587	4 732	3 349	-	-	24 555	4 300	-
Kiel	81 728	3 026	1 301	-	4 119	42 688	31 895	31 895	7 470	6 937	3 564	-	-	533	-	-
Rendsburg	15 741	4 943	3 040	-	-	10 798	-	-	132	132	132	-	-	-	-	-
Flensburg	33 712	6 075	1 671	-	854	17 982	8 801	8 801	11 941	2 797	2 024	-	-	9 144	-	-
Übrige Häfen	10 085	5 596	3 534	-	502	3 987	-	-	13 715	9 148	3 383	-	-	4 567	-	-
Nordseehäfen	3 482 068	133 223	31 996	-	26 182	843 167	2 479 496	892 476	1 360 276	124 944	14 136	3 052	10 289	658 402	563 589	89 542
Hamburg	1 785 913	38 762	21 077	-	12 223	243 823	1 491 105	486 844	658 708	53 172	10 804	484	2 350	324 237	278 465	31 715
Cuxhaven	32 311	3 147	517	-	2 167	26 997	-	-	355	355	245	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	732 725	39 872	-	-	1 529	165 501	525 823	253 089	491 246	22 545	-	1 385	7 472	183 935	275 909	57 827
davon: Bremen Stadt	672 024	38 773	-	-	1 529	160 622	471 100	226 947	445 962	21 560	-	1 035	7 472	172 694	243 201	50 686
Bremerhaven	60 701	1 099	-	-	-	5 879	54 723	26 142	985	-	350	-	11 241	32 708	32 708	7 141
Brake	122 011	2 037	-	-	2 898	23 439	93 637	78 639	21 951	3 028	-	-	-	9 728	9 195	-
Nordenham	98 155	6 186	-	-	-	37 019	54 950	23 693	69 704	7 287	-	-	-	62 397	20	-
Wilhelmshaven	4 082	671	644	-	989	2 422	-	-	596	180	-	-	-	416	-	-
Emden	506 428	6 567	-	-	1 270	259 448	239 143	33 466	73 247	9 922	-	808	300	62 217	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	145 830	24 406	5 359	-	4 712	41 874	74 838	16 745	37 909	23 257	2 867	-	167	14 485	-	-
Niedersachsen	54 613	11 575	4 359	-	394	42 644	-	-	6 560	5 198	220	375	-	987	-	-
Gesamtv. Juli 1958	3 818 899	167 240	44 060	-	35 273	1 085 821	2 530 565	943 545	1 427 121	148 690	26 588	3 052	10 289	697 201	567 889	89 542
Dagegen Juni 1958	3 436 643	177 693	46 874	1 034	44 105	1 008 638	2 205 173	719 421	1 255 279	150 193	23 493	1 588	3 756	650 957	448 785	72 327
Januar - Juli 1958	23 737 000	1 136 897	254 348	1 558	192 647	6 312 681	16 093 217	5 980 484	8 731 026	983 189	120 168	12 859	29 273	4 336 922	3 368 783	564 000
Juli 1957	4 181 390	180 011	49 578	245	1 334	1 386 871	2 612 929	1 191 760	1 327 978	172 787	25 259	1 935	178	695 350	457 719	94 953
Januar - Juli 1957	26 211 953	1 052 748	266 238	1 378	38 117	7 368 742	17 750 968	8 377 099	8 912 965	941 713	160 506	4 027	9 040	4 744 636	3 203 549	598 201

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Juli 1958

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	117	116	-	-	-	-	1	1	1 109	114	-	-	-	995	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-
Getreide	397 616	26 825	345	-	-	76 566	294 225	143 667	132 325	44 369	15 288	-	-	87 815	141	-
Roggen- u. Weizenmehl	920	841	-	-	-	62	17	17	18 022	1 196	-	-	-	12 492	4 334	50
Molkereiprodukte	6 850	2 057	-	-	-	3 800	993	-	10 410	4 515	2 298	-	-	3 563	2 332	118
Zucker	1 341	153	-	-	-	137	1 051	-	4 135	24	-	-	-	215	3 896	-
Lebende Tiere	16 903	105	-	-	1 291	15 482	25	19	108	94	-	-	-	9	5	2
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	110 320	305	1	-	452	8 515	101 048	12 050	4 836	430	100	-	-	4 213	193	101
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	125 296	5 093	117	-	48	29 505	90 650	13 757	40 642	4 570	500	2 218	167	14 781	18 906	4 860
Futtermittel	44 595	3 771	1 279	-	-	11 265	29 559	509	19 651	2 310	717	-	-	16 062	479	219
Kalidüngemittel	215	210	190	-	-	5	-	-	90 497	21	-	-	-	28 353	62 123	20 524
Andere Düngemittel	9 895	4 648	3 322	-	-	1 934	3 313	-	91 898	1 420	-	-	-	13 860	76 618	1 836
Salz	103	-	-	-	-	103	-	-	17 047	-	-	-	-	13 759	3 288	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	23 480	1 790	1 220	-	2 100	8 577	11 013	7 993	39 609	537	-	-	439	16 858	21 775	2 323
Steinkohle	770 674	30 032	18 336	-	28 560	41 263	670 819	670 818	226 076	11 783	-	-	-	200 688	13 605	-
Braunkohle	752	752	566	-	-	-	-	-	1 964	204	-	-	-	1 760	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	6 172	-	-	-	-	43	6 129	6 065
Erze	659 939	2 216	2 084	-	-	392 781	264 942	151	5 736	161	-	-	52	5 490	33	5
Holz und Holzwaren	127 767	2 549	-	-	-	77 202	48 016	1 720	11 994	3 209	-	-	-	5 141	3 644	577
And. unbearb. Holz	1 077	12	-	-	-	995	70	17	142	114	-	-	-	26	2	-
Grubenholz	38 049	-	-	-	-	38 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	88 009	190	-	-	-	81 628	6 191	4 769	4 916	-	-	-	-	1 554	3 362	2
Papier und Pappe	29 683	54	-	-	-	29 150	479	449	15 462	86	-	-	-	2 404	12 972	495
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	37 922	3 266	-	-	24	6 722	27 910	7 991	13 245	3 153	-	-	138	4 561	5 393	1 941
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	37 771	9 209	7 957	-	1 973	19 422	7 167	6 211	254 305	1 445	357	350	9 169	74 903	168 438	11 881
Schrott	1 447	1 172	-	-	-	186	89	-	11 623	6 854	5 344	-	-	4 743	26	-
Fahrzeuge	2 471	113	-	-	-	1 578	780	542	42 199	170	-	-	-	9 520	33 509	9 808
Mineralöl u. -derivate	941 126	30 061	1 282	-	760	100 273	810 032	8 770	162 123	31 451	1 794	-	-	127 386	3 286	55
Güter d. nichtziv. Verk.	40 864	8	-	-	-	1 325	39 531	24 200	20 473	-	-	-	-	2 257	18 216	5 388
Steine und Erden	112 807	13 526	1 973	-	-	98 292	989	156	25 381	10 336	-	-	-	3 779	11 266	230
Zement	15 888	15 228	-	-	-	652	8	8	44 097	13 822	-	-	-	974	29 301	6 334
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 617	278	-	-	-	2 002	1 337	775	2 645	601	70	-	-	745	1 299	656
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	171 385 (27 129)	12 660	5 388	-	65	38 350 (150)	120 310 (26 997)	38 955 (22 667)	108 273	5 701	120	484	324	38 446	63 318	16 072
Gesamtverk. Juli 1958	3 818 899	167 240	44 060	-	35 273	1 085 821	2 530 565	943 545	1 427 121	148 690	26 588	3 052	10 289	697 201	567 889	89 542

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juli 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
Fahrzeuge									Fahrzeuge									
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	3 024	1 533,3	2 801,2	1 894	466,7	826,9	1 130	1 066,6	1 974,3	3 137	1 562,8	2 839,6	1 963	496,8	870,6	1 174	1 066,0	1 969,0
darunter: Tanker	233	274,6	495,1	154	42,4	75,9	79	232,2	419,2	225	233,4	422,1	157	36,7	66,5	68	196,7	355,6
Binnenschiffe	141	6,3	9,2	140	6,2	9,2	1	0,0	0,1	131	5,6	8,2	131	5,6	8,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	128	9,5	25,7	53	3,7	10,5	75	5,8	15,2	76	8,2	21,7	62	4,1	11,7	14	4,1	10,0
Dienstfahrzeuge	34	2,0	6,3	34	2,0	6,3	-	-	-	39	3,3	9,7	37	2,1	6,6	2	1,2	3,1
Kriegsfahrzeuge	62	12,7	24,3	33	3,6	6,1	29	9,2	18,2	25	5,7	11,9	21	2,7	5,8	4	3,0	6,0
Geräte	10	1,7	3,0	3	0,1	0,1	7	1,6	2,8	9	1,5	2,4	9	1,5	2,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	17	0,3	0,5	7	0,1	0,1	10	0,2	0,4	23	0,5	1,0	9	0,1	0,2	14	0,4	0,8
Insgesamt Juli 1958	3 275	1 559,5	2 861,0	2 024	476,2	850,1	1 251	1 083,3	2 010,9	3 309	1 582,1	2 886,2	2 101	507,5	897,3	1 208	1 074,7	1 988,9
Dagegen Juni 1958	3 124	1 485,7	2 712,8	2 013	485,0	855,7	1 111	1 000,7	1 857,1	3 039	1 520,9	2 790,8	1 963	460,7	821,0	1 076	1 060,2	1 969,8
Januar-Juli 1958	17 984	9 002,5	16 411,9	11 785	2 632,7	4 675,1	6 199	6 369,7	11 736,8	17 830	8 954,0	16 321,9	11 721	2 660,4	4 716,0	6 109	6 293,7	11 605,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juli 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 626 156	411 804	1 013 996	53 018	115 800	766 540	1 184 152	47 061	33 785
davon:									
Kohle	673 632	194 010	137 294	3 823	11 729	43 914	267 330	2 533	12 999
Erze	560 503	21 490	83 539	-	-	203 780	251 694	-	-
Kiesabbrände	36 020	-	3 840	-	-	21 550	9 930	700	-
Eisen	92 224	22 797	14 908	170	-	8 079	45 530	240	500
Holz	716 618	816	245	140	-	337 868	374 127	2 552	870
Zellulose	151 384	-	-	-	-	8 924	142 460	-	-
Getreide	259 124	68 256	137 967	6 065	-	35 155	7 190	3 881	610
Futtermittel	36 472	21 722	9 702	931	-	147	3 133	837	-
Düngemittel	131 684	17 423	68 984	3 725	6 645	15 292	18 633	982	-
Salz	38 350	5 900	32 317	-	-	-	133	-	-
Mineralöl und -derivate	637 744	18 358	447 552	33 502	97 426	4 272	-	18 711	17 923
Andere Massengüter	292 401	41 032	77 648	4 662	-	87 559	63 992	16 625	883
Stückgüter	764 167	73 456	305 751	5 500	20	70 442	308 209	789	-
Lebendes Vieh	1 448	-	-	-	-	649	799	-	-
Gesamtverkehr Juli 1958	4 391 771	485 260	1 319 747	58 518	115 820	837 631	1 493 160	47 850	33 785
Dagegen Juni 1958	4 088 994	530 319	1 263 231	69 634	56 215	809 197	1 281 243	52 476	26 679
Januar - Juli 1958	23 807 079	3 154 910	8 273 479	385 819	577 403	3 689 884	7 291 235	305 736	128 613

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Juli 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung		ohne Ladung					mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 857	963,6	2 901	682,2	1 429 259	956	281,4	3 008	854,9	2 539	629,0	1 322 891	469	225,9
Fremde Staaten	2 304	2 132,5	1 796	1 491,4	2 962 512	508	641,1	2 235	2 010,1	1 762	1 407,5	2 812 907	473	602,7
davon														
Argentinien	3	13,7	2	9,1	16 060	1	4,6	3	13,7	2	9,1	16 060	1	4,6
Belgien	10	15,3	5	7,4	14 432	5	7,9	10	15,3	5	7,4	14 432	5	7,9
Costa Rica	7	14,9	4	8,1	17 607	3	6,8	7	14,9	4	8,1	17 607	3	6,8
Dänemark	266	85,7	230	72,0	102 558	56	13,7	273	84,9	224	71,6	101 770	49	13,2
Finnland	198	270,9	164	206,5	446 443	34	64,4	196	268,3	164	206,5	446 443	32	61,9
Frankreich	58	90,2	34	51,2	116 055	24	39,0	58	90,2	34	51,2	116 055	24	39,0
Griechenland	3	3,3	3	3,3	7 889	-	-	3	3,3	3	3,3	7 889	-	-
Großbritannien	99	167,3	78	130,4	218 029	21	36,9	92	139,9	73	104,3	177 834	19	35,6
Italien	24	83,9	16	55,9	126 874	8	28,9	22	71,4	15	49,6	111 174	7	21,8
Liberia	21	91,2	11	46,3	102 013	10	44,9	19	78,9	11	46,3	102 013	8	32,6
Niederlande	887	275,2	714	202,3	425 034	173	72,9	879	261,3	713	195,7	408 392	166	66,1
Norwegen	78	149,4	47	88,2	147 244	31	61,1	71	112,1	41	54,2	98 216	30	57,9
Panama	8	35,3	4	19,5	43 513	4	15,8	8	35,3	4	19,5	43 513	4	15,8
Polen	98	149,6	86	128,0	217 133	12	21,5	94	145,9	84	126,2	212 333	10	19,7
Schweden	354	309,1	281	223,8	520 341	73	85,3	332	299,2	269	216,3	501 489	63	82,9
Sowjetunion	111	212,3	82	146,2	259 527	29	66,1	111	212,3	82	146,2	259 527	29	66,1
Spanien	15	29,0	9	15,5	30 325	6	13,5	13	26,4	8	14,2	26 725	5	12,2
Türkei	4	6,7	3	4,8	7 150	1	1,9	4	6,7	3	4,8	7 150	1	1,9
Übrige	40	129,7	23	72,9	144 285	17	56,8	40	129,7	23	72,9	144 285	17	56,8
Insgesamt Juli 1958	6 161	3 096,1	4 697	2 173,6	4 391 771	1 464	922,5	5 243	2 865,1	4 301	2 036,5	4 135 798	942	828,6
Dagegen Juni 1958	5 810	2 932,5	4 545	2 055,3	4 088 994	1 265	877,2	5 043	2 713,0	4 207	1 945,2	3 883 990	336	767,8
Januar -Juli 1958	33 861	17 727,7	25 980	12 459,6	23 807 079	7 881	5 268,2	28 396	16 335,4	23 678	11 694,7	22 409 508	4 718	4 640,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschließlich Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Juli 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	520	-	140	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	31	-	-	700	199	200
Molkereiprodukte	329	-	-	-	-	-
Zucker	106	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische	2 038	-	419	477	-	-
Futtermittel	2	-	-	1 043	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	244	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	10	-	-
Salz	34	-	-	701	-	159
Chem. Erzeugnisse außer Düngemittel	2 715	11	-	6 747	-	-
Steinkohle	-	-	-	566	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	428	-	587	210	-	-
Holz u. Holzwaren	10 083	1 195	585	728	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	5 455	2 717	3 423	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	11 270	470	503	305	-	-
Papier und Pappe	28	-	-	88	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	194	-	-	43	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 183	-	223	9 660	540	-
Schrott	552	-	120	602	-	-
Fahrzeuge	158	-	-	2	-	-
Mineralöl u. -derivate	40	-	-	1	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 193	-	-	131	-	-
Steine und Erden	181	-	-	611	-	-
Zement	3	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr.	-	-	-	-	-	-
Verpackungen	83	-	-	18	-	-
Sonstige Güter	3 439	-	1 069	1 240	-	116
Insgesamt Juli 1958	42 065	4 393 ^{a)}	7 069	24 127	739	475
Dagegen Juni 1958	36 817	3 410 ^{a)}	4 557	21 689	627	996
Januar - Juli 1958	225 107 ^{b)}	12 969 ^{c)}	30 668 ^{d)}	166 772	3 215	3 477
Juli 1957	36 129	3 918	6 701	20 867	186	1 005
Januar - Juli 1957	193 492	10 333	39 903	145 482	788	4 707

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 197 t; b) 563 t; c) 741 t; d) 241 t.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART