

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Mai 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Mai 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Mai 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Mai 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Mai 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Juli 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Mai 1958

Die monatliche Beförderungsmenge des Bundesgebietes im Güterverkehr über See, die vom März zum April um 0,4 Mill.t oder um 8,6 vH zurückgegangen war, ist im Mai wieder etwas angestiegen. Mit mehr als 4,4 Mill.t wurde das Vormonatsergebnis um 0,3 Mill.t oder um 6,5 vH übertroffen. Verglichen mit der Beförderungsmenge im Mai 1957 ergibt sich jedoch ein Verkehrsverlust von 10,8 vH, der ausschließlich aus verminderten Ankünften aus europäischen und außereuropäischen Häfen resultiert.

Am Verkehrszuwachs gegenüber April waren - mit Ausnahme des mengenmäßig unbedeutenden Verkehrs mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung (- 5,6 vH) - alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Die Empfänge aus europäischen Häfen stiegen um 15,8 vH auf 0,9 Mill.t, d.h. wesentlich stärker als die Empfänge aus außereuropäischen Häfen (+ 2,6 vH auf 2,2 Mill.t). Beim Versand war die Entwicklung umgekehrt, da sich hier der Verkehr mit europäischen Häfen nur um 6,7 vH (auf 0,6 Mill.t), der Verkehr mit Außereuropa dagegen um 9 vH (auf 0,5 Mill.t) erhöhte.

Außer den Bremischen Häfen, die im Vormonat vom allgemeinen Verkehrsrückgang nicht betroffen gewesen waren, konnten im Mai alle großen Küstenhäfen des Bundesgebietes höhere Umschlagsleistungen erzielen als im April. In Brake (+ 64 000 t oder + 67 vH) war der Verkehrsgewinn relativ, in Hamburg (+ 88 000 t oder 4,2 vH) absolut am größten. Emden (+ 50 000 t oder + 10,2 vH) und Nordenham (+ 26 000 t oder + 19,3 vH) konnten außerdem ihr Aprilergebnis erheblich verbessern.

Gegenüber dem Vormonat erhöhten sich beim Empfang vor allem die Getreide- (+ 127 000 t) und Steinkohleausladungen (+ 71 000 t), beim Versand dagegen die Steinkohle- (+ 62 000 t) und Düngemitteltransporte (+ 31 000 t). Rückläufig waren vor allem die Mineralölankünfte (- 79 000 t).

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Mai 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken				außerdem				zu Handelszwecken				außerdem					
	mit Ladung				im Binnverkehr				mit Ladung				im Binnverkehr					
	Insgesamt		zusammen		aus dem 1)		ge- löschte Güter in 1000 t	angekommene Schiffe	Insgesamt		zusammen		nach dem 1)		ge- ladene Güter in 1000 t	abgegangene Schiffe		
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT			Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT			Schiffe	1000 NRT
Ostseehäfen	1 114	573,7	935	537,6	807	516,6	216,7	21	14,5	1 067	571,4	526	437,2	465	432,6	58,8	62	21,4
Lübeck	426	102,3	320	72,6	260	57,7	123,4	4	1,5	432	109,6	204	44,1	198	43,5	42,5	4	1,5
Kiel	165	52,8	162	51,5	152	50,2	44,3	11	9,3	131	45,7	13	4,8	12	4,6	1,8	49	16,4
Rendsburg	52	10,0	51	9,9	43	8,9	16,9	3	3,3	32	8,0	-	-	-	-	-	6	3,1
Flensburg	166	19,0	134	16,9	107	14,8	24,9	2	0,2	170	18,8	35	1,3	27	0,8	3,0	2	0,2
Übrige Häfen	305	389,5	268	386,8	245	384,9	7,3	1	0,2	302	389,4	274	387,1	228	383,7	11,6	1	0,2
Nordseehäfen	4 869	4 629,4	4 113	3 520,8	2 110	3 222,9	3 078,4	226	539,3	4 963	4 663,6	3 872	2 881,5	1 978	2 618,8	1 133,4	610	1 203,5
Hamburg	1 593	2 221,5	1 302	1 668,3	1 106	1 630,3	1 615,5	88	202,7	1 722	2 216,3	1 313	1 276,1	1 138	1 234,1	531,6	165	341,1
Cuxhaven	70	28,7	70	28,7	53	26,9	22,3	-	-	42	24,0	17	20,2	2	18,7	0,5	1	0,2
Bremen Stadt	922	1 307,5	677	887,8	574	829,9	524,8	91	224,4	918	1 332,8	711	970,9	635	955,9	385,3	293	630,1
Bremerhaven	118	420,9	91	330,4	75	323,6	60,4	17	46,9	130	439,3	96	360,8	75	343,8	40,9	37	124,6
Bremische Häf. insges. 2)	-1 014	-1 661,1	-744	-1 159,5	-627	-1 095,7	-585,2	-98	-245,7	-1 026	-1 704,4	-795	-1 289,4	-699	-1 257,7	-426,2	-311	-697,1
Brake	40	99,1	33	93,1	32	92,8	123,5	10	32,6	65	82,0	48	16,2	39	15,4	34,4	12	40,1
Nordenham	57	102,1	39	88,2	31	79,5	130,1	3	9,7	55	103,8	28	25,8	17	23,7	34,2	8	25,2
Wilhelmshaven	19	2,6	15	2,3	9	1,8	3,9	1	0,1	17	2,3	3	0,2	-	-	0,2	1	0,1
Emden	194	224,6	150	208,5	73	195,8	469,5	9	22,5	221	256,0	137	38,7	22	19,5	67,2	8	22,5
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	599	100,2	536	94,3	102	31,9	90,2	3	0,3	535	89,3	423	65,4	29	4,9	23,5	81	19,4
Niedersachsen	1 257	122,2	1 200	119,2	55	10,6	38,2	4	0,3	1 258	117,6	1 096	107,4	21	2,9	15,6	4	0,3
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	5 983	5 203,0	5 048	4 058,4	2 917	3 739,5	3 295,1	247	553,7	6 030	5 235,1	4 398	3 318,7	2 443	3 051,4	1 192,2	672	1 224,8
o. Zwischenverk. 4)	5 491	4 160,7	4 681	3 373,2	2 567	3 088,5	3 295,1	117	271,7	5 578	4 200,6	4 095	2 611,1	2 142	2 353,5	1 192,2	460	829,2
Dagegen April 1958																		
m. Zwischenverk. 3)	5 468	5 067,0	4 343	3 898,0	2 705	3 678,9	3 111,8	250	583,1	5 392	4 960,8	3 869	3 180,9	2 345	2 994,5	1 111,9	681	1 335,1
o. Zwischenverk. 4)	4 986	4 009,3	3 997	3 193,3	2 368	2 999,1	3 111,8	131	305,2	4 957	3 967,6	3 564	2 485,6	2 043	2 306,1	1 111,9	489	910,3
Januar-Mai 1958																		
m. Zwischenverk. 3)	25 962	24 345,6	20 893	19 629,2	13 052	18 458,7	16 481,5	1 279	3 164,1	26 025	24 302,3	18 792	15 689,8	11 500	14 706,4	6 048,6	3 349	6 537,9
o. Zwischenverk. 4)	23 549	19 800,5	19 142	15 939,8	11 371	14 940,2	16 481,5	647	1 550,6	23 840	20 031,7	17 306	12 196,9	10 034	11 279,5	6 048,6	2 319	4 434,7

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgeb.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Mai 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im		im				im		im	
			Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾				Küstenverkehr ²⁾		Auslandverkehr ³⁾	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	
Deutschland	4 150	1 491,6	2 110	276,4	1 550	987,7	4 236	1 530,3	1 951	257,4	1 311	861,0
Fremde Staaten	1 341	2 669,1	4	8,3	1 017	2 100,7	1 342	2 670,3	2	0,2	831	1 492,5
davon												
Argentinien	6	29,2	-	-	5	24,6	6	26,2	-	-	3	12,6
Belgien	10	27,2	-	-	8	18,0	11	33,3	-	-	6	21,2
Dänemark	404	287,0	-	-	329	259,4	400	289,8	1	0,0	241	225,9
Finnland	36	44,8	-	-	22	25,3	35	39,7	-	-	28	27,6
Frankreich	44	156,0	-	-	30	102,0	41	146,7	-	-	27	95,0
Griechenland	10	45,6	-	-	9	35,8	8	38,7	-	-	5	23,0
Großbritannien	142	457,6	-	-	109	334,2	136	419,3	-	-	83	204,3
Island	4	3,0	-	-	3	1,6	4	3,9	-	-	1	1,5
Italien	11	38,6	-	-	8	34,4	10	37,6	-	-	5	12,9
Japan	9	44,4	-	-	8	39,0	11	54,0	-	-	6	29,5
Jugoslawien	4	9,0	-	-	4	9,0	4	9,0	-	-	2	2,5
Liberia	18	107,8	-	-	17	101,7	22	131,5	-	-	2	11,4
Niederlande	188	321,7	3	8,2	120	240,3	196	343,2	1	0,1	144	219,7
Norwegen	115	311,7	-	-	87	230,9	120	321,0	-	-	67	147,2
Panama	15	110,4	-	-	13	99,7	15	112,9	-	-	9	68,1
Polen	33	34,2	-	-	18	11,6	32	29,3	-	-	22	26,3
Schweden	187	269,3	1	0,1	158	244,1	179	246,7	-	-	89	59,5
Sowjetunion	8	11,4	-	-	5	7,5	10	12,1	-	-	5	4,6
Spanien	13	9,4	-	-	4	4,3	15	14,7	-	-	14	11,0
Türkei	7	13,5	-	-	3	6,3	6	12,3	-	-	5	10,2
Ver. Staaten v. Amerika	40	225,7	-	-	33	193,1	37	212,7	-	-	33	190,6
Übrige	37	111,7	-	-	24	78,0	44	135,8	-	-	34	87,8
Gesamtverkehr Mai 1958	5 491	4 160,7	2 114	284,7	2 567	3 088,5	5 578	4 200,6	1 953	257,6	2 142	2 353,5

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Mai 1958¹⁾
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	davon aus								davon nach							
	Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen		Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen		
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				SBZ	zu- sammen		darunter Häfen der Ver. Staa- ten	zu- sammen			darunter Binnen- häfen	SBZ	zu- sammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	216 700	45 823	11 802	-	9 666	134 035	27 176	25 078	58 817	10 531	3 776	-	-	43 386	4 900	-
Lübeck	123 368	34 097	3 286	-	2 164	63 720	3 387	3 387	42 457	1 009	859	-	-	36 548	4 900	-
Kiel	44 288	993	743	-	4 268	27 136	11 891	11 891	1 759	279	-	-	-	1 480	-	-
Rendsburg	16 856	1 748	1 748	-	479	12 629	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	24 894	4 894	2 897	-	1 710	8 392	9 898	9 800	3 043	1 159	252	-	-	1 884	-	-
Übrige Häfen	7 294	4 091	3 128	-	1 045	2 158	-	-	11 558	8 084	2 665	-	-	3 474	-	-
Nordseehäfen	3 078 448	119 482	31 299	329	24 055	723 518	2 211 064	817 220	1 133 368	120 729	10 577	1 103	3 777	550 646	457 113	53 112
Hamburg	1 615 457	37 593	19 778	329	10 816	260 326	1 306 393	458 171	531 621	38 753	9 260	1 103	1 655	283 803	206 307	17 188
Cuxhaven	22 299	842	387	-	2 502	18 778	177	177	495	495	159	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	585 242	28 633	-	-	1 688	157 470	397 451	167 455	426 188	26 068	-	-	-	-	-	-
davon: Bremen Stadt	524 800	26 545	-	-	1 688	154 645	341 922	136 091	385 263	22 429	-	-	1 822	165 476	195 536	27 916
Bremerhaven	60 442	2 088	-	-	-	2 825	55 529	31 364	40 925	3 639	-	-	-	11 961	25 325	8 008
Brake	123 522	250	-	-	1 167	16 914	105 191	66 573	34 363	1 596	-	-	-	10 822	21 945	-
Nordenham	130 120	8 980	-	-	-	25 908	95 232	64 032	34 180	4 416	-	-	-	21 764	8 000	-
Wilhelmshaven	3 855	854	719	-	425	2 576	-	-	220	220	120	-	-	-	-	-
Emden	469 546	8 089	-	-	269	202 631	258 557	43 064	67 231	25 681	-	-	300	41 250	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	90 196	17 107	3 254	-	5 374	19 652	48 063	17 748	23 517	14 035	838	-	-	9 482	-	-
Niedersachsen	38 211	17 134	7 161	-	1 814	19 263	-	-	15 553	9 465	200	-	-	6 088	-	-
Gesamtv. Mai 1958	3 295 148	165 305	43 101	329	33 721	857 553	2 238 240	842 298	1 192 185	131 260	14 353	1 103	3 777	594 032	462 013	53 112
Dagegen April 1958	3 111 848	144 823	33 991	-	33 444	751 504	2 182 077	737 525	1 111 914	123 919	15 169	1 123	5 995	556 853	424 024	80 086
Januar - Mai 1958	16 481 458	791 964	154 104	524	113 269	4 218 222	11 357 479	4 317 518	6 048 626	684 306	81 405	8 219	15 228	2 988 764	2 352 109	402 131

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Mai 1958

b) nach Gütergruppen

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	1 381	83	-	-	-	1 127	171	-	35 516	112	-	-	-	35 404	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	326 175	10 789	1 433	-	-	57 291	258 095	57 588	66 863	13 246	1 857	-	-	53 048	569	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 183	1 106	50	-	-	46	31	31	16 624	1 056	-	-	-	7 449	8 119	10
Molkereiprodukte	6 211	2 661	-	-	-	2 700	850	-	9 026	5 889	2 645	-	-	309	2 828	149
Zucker	1 140	177	-	329	-	3	631	-	5 816	29	-	-	-	676	5 111	-
Lebende Tiere	16 565	482	-	-	984	15 083	16	-	518	506	-	-	-	10	2	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	151 376	449	-	-	-	19 518	131 409	18 349	4 970	494	3	-	-	4 165	311	244
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	113 721	3 393	100	-	4	30 705	79 619	10 510	32 992	3 851	489	-	-	10 789	18 352	5 267
Futtermittel	38 324	2 873	1 018	-	-	12 415	23 036	590	18 790	2 852	980	-	-	15 374	564	376
Kalidüngemittel	104	2	-	-	-	-	102	-	54 726	2	-	-	-	21 409	33 315	80
Andere Düngemittel	14 479	3 635	2 793	-	-	308	10 536	57	100 186	1 123	-	-	-	19 757	79 306	998
Salz	5	-	-	-	-	4	1	-	24 243	-	-	-	-	20 805	3 438	-
Chem. Erzeugnisse außer Düngemittel	23 241	1 678	692	-	2 862	6 938	11 763	9 357	41 138	320	50	-	364	19 818	20 636	2 335
Steinkohle	722 298	46 049	18 408	-	28 983	15 596	631 670	631 670	153 602	25 504	-	-	-	117 303	10 795	-
Braunkohle	1 128	1 128	1 010	-	-	-	-	-	2 162	155	-	-	-	2 007	-	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	7 349	3	-	-	-	97	7 249	7 170
Erze	583 473	6 128	2 354	-	-	320 558	256 787	114	12 087	4 682	434	-	-	7 269	136	8
Holz und Holzwaren	96 381	1 398	15	-	-	49 376	45 607	7 801	7 924	1 668	289	-	-	3 599	2 657	556
And. unbearb. Holz	441	4	-	-	-	402	35	10	30	23	-	-	-	4	3	-
Grubenholz	10 990	-	-	-	-	10 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	39 488	-	-	-	105	35 633	3 750	2 396	3 190	2	-	-	-	1 288	1 900	45
Papier und Pappe	29 657	49	-	-	-	29 130	478	400	12 830	48	-	-	-	2 604	10 178	563
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	57 351	2 964	-	-	-	8 294	46 093	12 966	13 733	2 179	-	308	-	6 843	4 403	1 505
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	52 821	9 404	8 160	-	-	14 181	29 236	23 536	217 100	1 423	375	-	2 989	80 035	132 653	10 920
Schrott	1 211	287	-	-	-	904	20	20	8 553	4 663	4 207	-	-	3 890	-	-
Fahrzeuge	1 565	599	-	-	-	496	470	445	36 647	607	-	-	-	9 306	26 734	8 177
Mineralöl u. -derivate	697 812	34 479	1 341	-	781	84 701	577 851	7 611	138 606	33 330	2 779	-	-	103 704	1 572	98
Güter d. nichtziv. Verk.	27 071	2 507	-	-	-	3 041	21 523	20 801	6 948	515	-	-	-	411	6 022	5 433
Steine und Erden	104 556	9 010	2 766	-	-	95 370	176	86	23 948	8 290	95	-	-	3 996	11 662	111
Zement	13 248	12 594	222	-	-	642	12	12	39 363	10 362	-	-	-	2 455	26 546	358
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 178	669	-	-	-	1 436	1 073	716	2 389	709	-	-	-	671	1 009	521
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	158 573 (29 125)	10 707	2 739	-	2	40 665	107 199 (29 125)	37 232 (21 075)	94 316	7 617	150	795	424	39 537	45 943	8 188
Gesamtverk. Mai 1958	3 295 148	165 305	43 101	329	33 721	857 553	2 238 240	842 298	1 192 185	131 260	14 353	1 103	3 777	594 032	462 013	53 112

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im
Mai 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 598	1 286,1	2 339,3	1 702	370,6	654,8	896	915,5	1 684,5	2 528	1 284,7	2 324,8	1 683	363,9	640,3	845	920,8	1 684,7
darunter: Tanker	192	297,1	534,6	115	30,3	51,9	77	266,8	482,7	192	292,6	518,4	118	31,2	53,7	74	261,4	664,7
Binnenschiffe	83	4,5	6,6	83	4,5	6,6	-	-	-	74	3,7	5,4	74	3,7	5,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	24	4,3	11,9	19	1,9	5,3	5	2,5	6,6	119	4,0	11,6	65	1,8	5,4	54	2,2	6,2
Dienstfahrzeuge	37	1,9	5,6	37	1,9	5,6	-	-	-	31	1,6	4,8	31	1,6	4,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	34	4,0	8,1	33	3,9	7,9	1	0,1	0,2	25	7,8	13,6	21	3,3	6,0	4	4,5	7,6
Geräte	16	1,2	1,8	16	1,2	1,8	-	-	-	11	4,5	7,5	11	4,5	7,5	-	-	-
Sportfahrzeuge	16	0,2	0,5	11	0,2	0,4	5	0,1	0,1	7	0,2	0,4	5	0,2	0,3	2	0,0	0,1
Insgesamt Mai 1958	2 725	1 297,6	2 367,2	1 818	379,5	675,8	907	918,1	1 691,4	2 721	1 302,7	2 362,7	1 816	375,2	664,3	905	927,5	1 698,4
Dagegen April 1958	2 371	1 131,1	2 067,8	1 633	334,8	594,4	738	796,3	1 473,4	2 269	1 053,5	1 916,8	1 610	308,7	547,2	659	744,7	1 369,5
Januar - Mai 1958	11 585	5 957,3	10 838,1	7 748	1 671,5	2 969,3	3 837	4 285,7	7 868,8	11 482	5 851,0	10 644,9	7 657	1 692,2	2 997,7	3 825	4 158,8	7 647,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Mai 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 723 848	333 992	991 068	50 756	70 923	497 355	718 289	42 456	19 009
davon									
Kohle	557 442	128 415	91 910	8 851	-	51 869	261 085	5 315	9 997
Erze	206 735	14 562	75 980	-	-	56 970	59 223	-	-
Kiesabrände	30 254	3 125	-	-	-	9 170	17 007	952	-
Eisen	68 662	18 331	17 110	309	-	5 839	26 782	291	-
Holz	322 128	20	172	-	-	190 293	129 523	2 120	-
Zellulose	161 360	-	-	-	-	16 531	144 829	-	-
Getreide	154 389	45 931	42 597	2 062	-	54 608	6 230	2 137	824
Futtermittel	38 892	23 858	11 401	678	-	1 675	900	380	-
Düngemittel	144 836	21 742	63 264	13 845	9 200	16 339	19 391	1 055	-
Salz	39 086	4 212	34 874	-	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	679 449	24 028	544 760	22 851	61 723	2 504	1 765	14 318	7 500
Andere Massengüter	320 615	49 768	109 000	2 160	-	91 557	51 554	15 888	688
Stückgüter	665 390	66 031	246 823	-	91	80 808	270 897	740	-
Lebendes Vieh	2 248	-	-	-	-	980	1 268	-	-
Gesamtverkehr Mai 1958	3 391 486	400 023	1 237 891	50 756	71 014	579 143	990 454	43 196	19 009
Dagegen April 1958	2 853 814	434 882	1 083 378	50 214	68 851	366 073	765 980	46 061	18 375
Januar - Mai 1958	15 326 314	2 139 331	5 690 501	257 667	405 368	2 043 056	4 516 832	205 410	68 149

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Mai 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung		ohne Ladung					mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 385	734,5	2 559	535,3	1 073 118	826	199,1	2 698	629,1	2 285	484,7	979 166	413	144,4
Fremde Staaten	1 741	1 836,2	1 406	1 211,4	2 318 368	335	625,0	1 702	1 764,2	1 386	1 169,4	2 228 345	316	594,7
davon														
Argentinien	8	29,6	6	19,4	28 730	2	10,2	8	29,6	6	19,4	28 730	2	10,2
Belgien	2	0,6	2	0,6	1 530	-	-	2	0,6	2	0,6	1 530	-	-
Costa Rica	7	23,2	2	9,0	8 045	5	14,2	7	23,2	2	9,0	8 045	5	14,2
Dänemark	248	111,5	194	82,5	112 497	54	29,1	235	110,9	187	82,1	111 584	48	28,8
Finnland	148	191,3	135	161,1	328 580	13	30,2	148	191,3	135	161,1	328 580	13	30,2
Frankreich	50	79,5	29	45,5	108 731	21	34,0	50	79,5	29	45,5	108 731	21	34,0
Griechenland	4	15,7	2	4,7	6 734	2	11,0	4	15,7	2	4,7	6 734	2	11,0
Großbritannien	87	225,7	60	120,8	240 056	27	104,9	87	225,7	60	120,8	240 056	27	104,9
Italien	13	49,7	8	30,7	69 565	5	19,0	11	37,2	7	24,5	53 592	4	12,7
Liberia	12	64,9	5	26,8	56 326	7	38,1	12	64,9	5	26,8	56 326	7	38,1
Niederlande	568	214,5	495	162,8	296 727	73	51,7	560	199,6	491	148,5	276 936	69	51,1
Norwegen	59	113,6	40	72,7	123 890	19	41,0	54	92,8	38	62,7	98 658	16	30,1
Panama	11	48,1	5	17,5	38 436	6	30,6	9	40,8	5	17,5	38 436	4	23,3
Polen	96	108,0	88	92,3	153 977	8	15,7	94	105,8	87	91,2	150 827	7	14,6
Schweden	258	229,1	210	157,7	337 617	48	71,4	251	215,4	205	147,8	312 653	46	67,6
Sowjetunion	127	233,2	98	149,0	308 880	29	84,2	127	233,2	98	149,0	308 880	29	84,2
Spanien	21	45,0	14	27,7	52 262	7	17,3	21	45,0	14	27,7	52 262	7	17,3
Türkei	4	10,9	1	4,4	7 000	3	6,5	4	10,9	1	4,4	7 000	3	6,5
Übrige	18	42,2	12	26,2	38 785	6	16,0	18	42,2	12	26,2	38 785	6	16,0
Insgesamt Mai 1958	5 126	2 570,7	3 965	1 746,7	3 391 486	1 161	824,1	4 400	2 393,3	3 671	1 654,1	3 207 511	729	739,1
Dagegen April 1958	4 302	2 161,5	3 354	1 550,5	2 053 814	1 028	611,0	3 500	1 980,0	3 034	1 443,9	2 670 313	554	536,2
Januar - Mai 1958	21 890	11 699,1	16 738	8 230,7	15 326 314	5 152	3 468,5	18 110	10 757,3	15 170	7 713,0	14 389 720	2 940	3 044,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Mai 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See	Ems- See	Weser- See	Rhein- See	Ems- See	Weser- See
Verkehr						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	4 208	-	2 499	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	16	-	-	2 095	-	-
Molkereiprodukte	3	-	-	-	-	-
Zucker	86	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	940	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 334	-	269	589	-	-
Futtermittel	1	-	-	1 587	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	1 078	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	434	-	160
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	1 107	-	-	8 189	-	-
Steinkohle	-	286 ^{a)}	241 ^{b)}	-	-	210
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	2 579	-	316	-	-	-
Holz u. Holzwaren	5 094	430	25	780	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	2 167	1 337	652	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	5 623	-	280	-	-	-
Papier und Pappe	11	-	-	42	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	122	-	-	39	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	3 920	197	467	7 609	824	-
Schrott	477	-	894	987	-	-
Fahrzeuge	239	-	-	2	-	-
Mineralöl u. -derivate	8	-	-	19	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	3 137	-	-	241	-	-
Steine und Erden	580	-	-	1 339	-	-
Zement	6	-	-	67	-	-
Umsatzgut, gebr. Verpackungen	30	-	-	10	-	-
Sonstige Güter	6 276	-	1 053	1 647	-	-
Insgesamt Mai 1958	37 024	2 250 ^{a)}	7 636 ^{b)}	26 754	824	370
Dagegen April 1958	26 722 ^{c)}	1 864 ^{d)}	3 333	24 842	834	474
Januar - Mai 1958	146 225 ^{c)}	5 166 ^{e)}	19 042 ^{b)}	120 956	1 849	2 006

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). 2) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) zur Zeit unter polnischer Verwaltung: a) 286 t; b) 241 t; c) 563 t; d) 258 t; e) 544 t.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART