

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

Seite

Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im April 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im April 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im April 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im April 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im April 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Juni 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im April 1958

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der von Februar zu März um 5,3 vH zugenommen hatte, ist im April 1958 - gemessen an den in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um 0,4 Mill.t oder 8,6 vH zurückgegangen. Verglichen mit den Beförderungsleistungen im April 1957 ergibt sich sogar ein Verkehrsverlust von 11,5 vH.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber März 1958 war der Empfang der Seehäfen des Bundesgebietes aus dem Ausland (- 6,9 vH) relativ weniger stark betroffen als der Versand nach dem Ausland (- 11,6 vH). Absolut verminderten sich dagegen die Empfangsmengen (- 222 000 t) etwas mehr als die Versandmengen (- 133 000 t). Der Verkehr zwischen den Seehäfen des Bundesgebietes war bei allerdings geringeren Beförderungsmengen mit 20 vH am stärksten rückläufig.

Mit Ausnahme der Bremischen Häfen, die im April die gleiche Gütermenge umschlugen wie im Vormonat, waren alle großen Küstenhäfen vom Verkehrsrückgang betroffen. Im Hafen Brake (- 28 vH) war dabei der Verkehrsverlust am größten; aber auch in den Häfen Hamburg (- 11 vH), Emden (- 12 vH) und Nordenham (- 10 vH) war der Rückgang noch überdurchschnittlich.

Geringere Ausladungen von Getreide, Steinkohle, Erzen, Obst, Gemüse und anderen Nahrungsmitteln bzw. verminderter Versand von Kohle, Düngemitteln, Mineralölen und Eisen- und Stahlerzeugnissen haben diese Entwicklung im wesentlichen ausgelöst.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im April 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n								
	zu Handelszwecken										zu Handelszwecken								
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter in 1000 t	Im Binnverkehr angekommene Schiffe		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1000 t	Im Binnverkehr abgegangene Schiffe		
			zusammen		aus dem 1) Ausland							zusammen		nach dem 1) Ausland					
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT		Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 056	530,4	851	499,7	716	480,8	215,7	21	9,1	988	497,7	521	405,4	457	400,6	51,0	52	25,1	
Lübeck	400	94,7	270	70,1	218	57,8	126,6	3	1,0	392	83,8	203	36,9	179	34,9	36,5	3	1,0	
Kiel	150	44,6	146	41,9	139	41,2	43,7	14	7,1	124	32,1	12	3,7	12	3,7	1,5	40	19,7	
Rendsburg	52	11,6	49	11,4	37	10,2	21,2	1	0,1	27	3,2	4	0,3	1	0,2	0,6	6	3,6	
Flensburg	175	14,7	127	13,0	87	10,1	16,9	2	0,7	166	13,8	47	1,7	44	1,5	3,7	2	0,7	
Übrige Häfen	279	364,8	259	363,3	235	361,6	7,3	1	0,1	279	364,7	255	362,8	221	360,3	8,8	1	0,1	
Nordseehäfen	4 412	4 536,6	3 492	3 398,3	1 989	3 198,1	2 896,1	229	574,1	4 404	4 463,2	3 348	2 775,5	1 888	2 593,9	1 060,9	629	1 310,0	
Hamburg	1 580	2 118,3	1 241	1 550,3	1 076	1 530,5	1 510,6	89	205,4	1 630	2 168,1	1 237	1 256,6	1 084	1 229,7	548,5	189	407,5	
Cuxhaven	27	22,0	27	22,0	15	20,7	4,7	1	0,1	23	21,7	15	20,3	3	19,0	0,4	2	0,4	
Bremen Stadt	912	1 374,8	648	939,6	558	890,6	582,1	98	257,2	891	1 342,8	675	950,7	608	931,6	332,8	290	662,2	
Bremerhaven	126	467,5	97	385,5	92	383,7	82,4	17	63,6	117	463,8	82	378,2	81	378,1	50,4	43	144,2	
Bremische Häf. insges. 2)	-1 009	-1 759,0	-717	-1 245,4	-623	-1 195,0	-664,5	-108	-294,1	-990	-1 732,9	-746	-1 282,1	-678	-1 262,9	-383,2	-308	-730,5	
Brake	44	61,2	26	53,5	22	52,2	82,0	6	15,3	60	51,7	44	5,8	33	4,7	12,1	9	21,8	
Nordenham	53	110,2	34	97,5	28	96,0	110,0	1	10,7	38	58,8	21	11,8	12	10,3	27,7	8	40,0	
Wilhelmshaven	21	2,9	21	2,9	12	2,1	6,0	-	-	19	2,8	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	163	209,0	124	192,5	72	183,2	443,9	3	8,0	162	184,6	93	26,3	10	9,0	43,2	4	8,1	
Übrige Häfen in:																			
Schleswig-Holstein	490	71,9	422	64,7	70	30,6	48,0	7	13,4	500	73,6	384	43,0	53	9,2	33,3	77	25,5	
Niedersachsen	996	98,8	852	89,9	44	8,5	26,4	7	0,4	964	95,3	797	82,7	4	2,2	12,4	7	0,4	
Insgesamt																			
m. Zwischenverk. 3)	5 468	5 067,0	4 343	3 898,0	2 705	3 678,9		250	583,1	5 392	4 960,8	3 869	3 180,9	2 345	2 994,5		681	1 335,1	
o. Zwischenverk. 4)	4 986	4 009,3	3 997	3 193,3	2 368	2 999,1	3 111,8	131	305,2	4 957	3 967,6	3 564	2 485,6	2 043	2 306,1	1 111,9	489	910,3	
Dagegen März 1958																			
m. Zwischenverk. 3)	5 146	5 292,8	4 137	4 050,4	2 600	3 829,3		274	657,6	5 206	5 415,5	3 724	3 362,2	2 303	3 176,5		693	1 372,4	
o. Zwischenverk. 4)	4 612	4 032,7	3 752	3 219,5	2 232	3 032,3	3 369,3	120	248,2	4 719	4 216,5	3 399	2 587,4	1 982	2 411,4	1 271,0	469	917,5	
Januar-April 1958																			
m. Zwischenverk. 3)	19 979	19 142,6	15 845	15 570,8	10 135	14 719,9		1 032	2 610,4	19 995	19 067,2	14 394	12 371,1	9 057	11 655,0		2 677	5 313,1	
o. Zwischenverk. 4)	18 058	15 639,8	14 461	12 566,6	8 804	11 851,7	13 186,3	530	1 278,9	18 262	15 831,1	13 211	9 585,8	7 892	8 926,0	4 856,4	1 859	3 605,5	

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im April 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	I n s g e s a m t		mit Ladung				I n s g e s a m t		mit Ladung			
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	3 691	1 369,4	1 625	192,0	1 458	399,7	3 667	1 350,7	1 519	179,3	1 232	844,0
Fremde Staaten	1 295	2 639,9	4	2,2	910	2 065,4	1 290	2 616,9	2	0,3	811	1 462,1
davon												
Argentinien	4	15,7	-	-	4	15,7	4	14,0	-	-	4	14,0
Belgien	6	23,8	-	-	3	11,4	7	28,2	-	-	2	7,9
Dänemark	388	259,6	-	-	272	231,4	383	261,4	-	-	261	227,1
Finnland	31	33,7	-	-	24	26,2	30	34,2	-	-	16	14,2
Frankreich	39	136,8	-	-	26	89,8	40	140,1	-	-	23	78,0
Griechenland	15	66,7	-	-	14	65,7	17	74,4	-	-	7	25,0
Großbritannien	119	343,0	-	-	89	239,7	122	346,1	-	-	76	172,2
Island	7	7,3	-	-	7	7,3	7	6,1	-	-	5	4,3
Italien	7	28,2	-	-	6	26,5	9	34,5	-	-	4	6,4
Japan	9	41,2	-	-	8	36,9	8	37,5	-	-	5	23,7
Jugoslawien	3	6,0	-	-	3	6,0	4	9,5	-	-	2	2,9
Liberia	31	179,0	-	-	25	146,4	32	172,1	-	-	9	39,5
Niederlande	236	359,7	3	2,1	140	244,4	236	341,1	-	-	174	264,6
Norwegen	128	341,9	-	-	95	265,1	125	338,5	-	-	62	130,9
Panama	11	71,1	-	-	7	53,2	10	60,4	-	-	4	16,6
Polen	16	22,5	-	-	7	5,4	15	18,8	-	-	13	16,0
Schweden	125	195,1	1	0,1	90	165,7	126	211,0	2	0,3	61	45,6
Sowjetunion	9	13,1	-	-	5	11,9	8	12,9	-	-	3	1,0
Spanien	13	20,5	-	-	7	11,7	11	14,2	-	-	9	11,2
Türkei	7	15,4	-	-	5	11,6	8	18,5	-	-	5	10,3
Ver. Staaten v. Amerika	51	329,9	-	-	44	296,0	53	336,9	-	-	40	275,7
Übrige	40	129,7	-	-	29	97,6	35	106,3	-	-	26	75,0
Gesamtverkehr April 1958	4 986	4 009,3	1 629	194,2	2 368	2 999,1	4 957	3 967,6	1 521	179,6	2 043	2 306,1

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im April 1958¹⁾
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen-Häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen-häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	215 727	42 663	10 099	-	8 056	108 155	56 853	45 969	51 011	11 136	4 582	-	-	39 592	283	283
Lübeck	126 592	30 681	5 254	-	3 844	63 071	28 996	20 512	36 495	4 607	1 961	-	-	31 605	283	283
Kiel	43 682	672	672	-	2 125	17 780	23 105	23 105	1 458	-	-	-	-	1 458	-	-
Rendsburg	21 246	2 306	576	-	587	13 601	4 752	2 352	635	349	-	-	-	286	-	-
Flensburg	16 918	5 625	1 908	-	934	10 359	-	-	3 655	485	-	-	-	3 170	-	-
Übrige Häfen	7 289	3 379	1 689	-	566	3 344	-	-	8 768	5 695	2 621	-	-	3 073	-	-
Nordseehäfen	2 896 121	102 160	23 892	-	25 388	643 349	2 125 224	691 556	1 060 903	112 783	10 587	1 123	5 995	517 261	423 741	79 803
Hamburg	1 510 585	30 957	17 631	-	10 442	249 075	1 220 111	353 339	548 531	39 184	8 575	1 123	1 718	283 685	222 821	30 096
Cuxhaven	4 748	2	-	-	1 705	2 945	96	96	446	250	-	-	-	196	-	-
Bremische Häfen	-664 515	-32 981	-	-	-2 610	-137 185	-491 739	-225 565	-383 189	-20 158	-	-	-4 277	-160 461	-198 293	-49 707
davon: Bremen Stadt	582 142	31 689	-	-	2 083	132 749	415 621	196 673	332 817	19 965	-	-	4 277	134 565	174 010	39 097
Bremerhaven	82 373	1 292	-	-	527	4 436	76 118	28 892	50 372	193	-	-	-	25 896	24 283	10 610
Brake	81 980	2 365	-	-	1 272	12 487	65 856	36 335	12 149	1 868	-	-	-	10 281	-	-
Nordenham	110 038	2 982	-	-	745	12 811	93 500	62 637	27 673	3 029	-	-	-	24 644	-	-
Wilhelmshaven	5 994	1 349	-	-	1 653	2 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	443 863	3 590	-	-	407	202 353	237 513	13 584	43 238	23 914	-	-	-	19 324	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	48 000	16 146	2 564	-	5 328	10 117	16 409	-	33 324	15 707	2 012	-	-	17 617	-	-
Niedersachsen	26 398	11 788	3 697	-	1 226	13 384	-	-	12 353	8 673	-	-	-	1 053	2 627	-
Gesamt v. April 1958	3 111 848	144 823	33 991	-	33 444	751 504	2 182 077	737 525	1 111 914	123 919	15 169	1 123	5 995	556 853	424 024	80 086
Dagegen März 1958	3 369 266	186 192	40 605	-	18 848	880 307	2 283 919	804 227	1 271 008	150 477	16 203	723	1 474	604 453	513 881	98 022
Januar - April 1958	13 186 310	626 659	120 113	195	79 548	3 360 669	9 119 239	3 475 220	4 856 441	553 046	67 052	7 116	11 451	2 394 732	1890 096	349 019

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937. z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Karoffeln	146	53	-	-	-	2	91	-	21 967	61	-	-	-	21 905	1	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	199 409	13 544	219	-	900	50 754	134 211	14 362	65 428	15 189	3 900	-	-	49 434	805	-
Roggen- u. Weizenmehl	630	486	100	-	-	53	91	91	12 511	332	-	-	-	7 259	4 920	-
Molkereiprodukte	6 488	1 865	-	-	-	3 174	1 449	5	7 150	4 745	2 539	-	-	19	2 386	180
Zucker	882	221	-	-	-	661	-	-	6 831	20	-	-	-	2 873	3 938	2
Lebende Tiere	16 873	100	-	-	910	15 863	-	-	106	97	-	-	-	2	7	4
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	162 503	488	-	-	-	27 221	134 794	16 355	5 005	219	4	-	-	4 347	439	179
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	114 845	3 468	200	-	-	30 910	80 467	11 344	35 965	4 322	1 096	-	-	12 367	19 276	5 865
Futtermittel	51 183	4 528	707	-	-	23 695	22 960	12	19 420	3 638	1 289	-	-	14 313	1 469	1 188
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	62 308	51	-	-	-	22 434	39 823	15 087
Andere Düngemittel	10 064	4 285	1 998	-	-	198	5 581	21	61 449	2 765	-	-	-	31 536	27 148	2 911
Salz	1 582	-	-	-	-	1 582	-	-	19 626	-	-	-	-	14 527	5 099	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	22 779	1 758	953	-	3 413	8 420	9 188	6 496	46 678	1 560	5	198	1	20 723	24 196	2 508
Steinkohle	651 485	32 526	11 665	-	27 666	9 492	581 801	581 801	91 964	23 991	-	-	-	64 543	3 430	-
Braunkohle	703	703	586	-	-	-	-	-	3 874	44	-	-	-	3 830	-	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	7 973	1	-	-	-	47	7 925	7 586
Erze	567 645	9 069	3 683	-	-	292 878	265 698	1	10 098	5 257	100	-	-	4 717	124	81
Holz und Holzwaren	73 945	2 762	-	-	-	27 451	43 732	2 109	8 965	2 387	-	-	-	4 647	1 931	481
And. unbearb. Holz	922	157	-	-	-	642	123	109	39	36	-	-	-	3	-	-
Grubenholz	2 200	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	25 291	815	-	-	-	19 415	5 061	4 862	2 438	-	-	-	-	148	2 290	3
Papier und Pappe	27 328	43	-	-	-	26 589	696	667	11 830	60	-	-	-	2 455	9 315	539
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	58 960	3 690	-	-	-	7 280	47 990	18 246	13 553	3 173	-	-	3	5 849	4 528	1 959
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	31 387	6 734	5 810	-	-	15 701	8 952	8 580	240 243	1 559	480	-	5 578	73 366	129 740	10 953
Schrott	1 226	427	-	-	-	728	71	30	14 992	3 736	3 337	-	-	11 255	1	-
Fahrzeuge	2 060	419	-	-	-	860	781	641	39 420	416	-	-	-	11 249	27 755	9 621
Mineralöl u. derivate	776 653	23 038	1 062	-	-	76 558	677 057	27 716	159 356	28 731	2 364	35	-	129 257	1 333	53
Güter d. nichtziv. Verk.	52 855	5 451	-	-	-	2 348	45 056	27 664	7 171	620	-	-	-	207	6 344	6 250
Steine und Erden	80 183	8 679	2 251	-	425	70 867	212	99	23 197	6 248	-	-	-	3 514	13 435	119
Zement	9 343	8 648	112	-	-	690	5	5	44 660	8 726	-	-	-	874	35 060	3 692
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 157	288	-	-	-	1 144	1 725	563	1 534	470	-	-	-	-	1 064	681
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	159 120 (39 398)	10 577	4 645	-	130	34 128	114 285 (39 398)	15 746 (2 139)	96 163	5 465	55	890	413	39 153	50 242	10 144
Gesamiverk. April 1958	3 111 848	144 823	33 991	-	33 444	751 504	2 182 077	737 525	1 111 914	123 919	15 169	1 123	5 995	556 853	424 024	80 086

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im
April 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 274	1 122,3	2 048,3	1 539	327,1	577,7	735	795,1	1 470,7	2 108	1 039,3	1 884,6	1 481	297,7	523,7	627	741,6	1 361,0
darunter: Tanker	214	270,4	480,0	131	43,9	73,9	83	226,4	401,1	201	229,3	405,6	130	41,1	73,2	71	188,2	332,5
Binnenschiffe	118	5,3	8,0	118	5,3	8,0	-	-	-	105	5,1	7,6	105	5,1	7,6	-	-	-
Fischereifahrzeuge	21	3,3	9,1	20	2,3	6,6	1	1,0	2,5	54	5,5	15,1	24	2,8	8,1	30	2,6	7,0
Dienstfahrzeuge	26	0,8	2,6	26	0,8	2,6	-	-	-	32	1,0	3,2	32	1,0	3,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	29	3,3	5,9	29	3,3	5,9	-	-	-	50	3,7	7,4	49	3,7	7,4	1	0,0	0,0
Geräte	14	1,4	1,9	12	1,2	1,7	2	0,2	0,2	20	4,1	6,3	19	3,5	4,8	1	0,5	1,5
Sportfahrzeuge	7	0,0	0,1	7	0,0	0,1	-	-	-	5	0,0	0,1	5	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt April 1958	2 371	1 131,1	2 067,8	1 633	334,8	594,4	738	796,3	1 473,4	2 269	1 053,5	1 916,8	1 610	308,7	547,2	659	744,7	1 369,5
Dagegen März 1958	2 252	1 223,9	2 224,7	1 498	330,7	585,6	754	893,1	1 639,1	2 128	1 115,0	2 040,7	1 413	323,5	574,5	715	791,5	1 466,2
Januar-April 1958	8 860	4 659,7	8 470,9	5 930	1 292,0	2 293,5	2 930	3 367,6	6 177,4	8 761	4 548,3	8 282,2	5 841	1 317,0	2 333,4	2 920	3 231,3	5 948,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 159 993	355 419	792 690	49 668	68 726	304 131	526 038	45 071	18 250
davon:									
Kohle	600 808	158 410	86 101	1 083	27 700	56 201	264 877	3 436	3 000
Erze	167 835	27 407	60 722	-	-	18 246	61 460	-	-
Kiesabbrände	14 765	890	-	-	-	10 130	3 128	617	-
Eisen	56 780	18 809	21 142	578	-	2 892	12 271	1 088	-
Holz	83 469	307	-	200	-	53 397	28 656	909	-
Zellulose	82 330	-	3 600	-	-	9 049	69 681	-	-
Getreide	129 525	40 088	3 014	2 373	-	77 375	3 155	3 520	-
Futtermittel	33 326	19 429	545	1 187	512	8 086	1 655	1 762	150
Düngemittel	91 433	11 124	52 158	3 015	6 200	4 058	13 171	1 707	-
Salz	13 691	5 182	8 098	-	-	411	-	-	-
Mineralöl und -derivate	580 466	31 804	433 215	38 264	34 314	1 348	7 469	19 352	14 780
Andere Massengüter	305 565	41 969	124 095	2 968	-	62 938	60 515	12 680	400
Stückgüter	688 901	78 996	290 688	546	125	60 578	256 853	990	125
Lebendes Vieh	4 920	467	-	-	-	1 364	3 089	-	-
Gesamtverkehr April 1958	2 853 814	434 882	1 083 378	50 214	68 851	366 073	785 980	46 061	18 375
Dagegen März 1958	2 939 891	430 659	1 173 455	46 201	64 502	317 469	853 927	49 938	3 740
Januar-April 1958	11 934 828	1 739 308	4 452 610	206 911	334 354	1 463 913	3 526 378	162 214	49 140

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im April 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 020	624,8	2 254	460,3	897 230	766	164,5	2 253	517,6	1 951	414,0	800 955	302	103,6
Fremde Staaten	1 362	1 536,7	1 100	1 090,2	1 956 584	262	446,6	1 335	1 462,3	1 083	1 029,8	1 869 358	252	432,5
davon														
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	4	6,7	2	4,0	9 807	2	2,7	4	6,7	2	4,0	9 807	2	2,7
Dänemark	216	89,5	155	64,6	90 789	61	24,8	214	89,3	154	64,6	90 639	60	24,7
Finnland	130	192,0	115	148,5	292 040	15	43,5	128	187,6	114	146,2	285 840	14	41,3
Frankreich	52	86,9	29	44,6	104 579	23	42,2	52	86,9	29	44,6	104 579	23	42,2
Griechenland	5	17,0	3	8,0	16 399	2	9,0	5	17,0	3	8,0	16 399	2	9,0
Großbritannien	63	141,3	54	104,5	181 051	9	36,8	63	141,3	54	104,5	181 051	9	36,8
Italien	8	28,5	5	17,6	48 740	3	10,9	8	28,5	5	17,6	48 740	3	10,9
Liberia	11	74,3	5	40,8	53 124	6	33,5	7	41,5	2	12,5	27 624	5	29,0
Niederlande	374	155,2	336	108,4	198 937	38	46,8	366	154,1	331	107,8	197 775	35	46,3
Norwegen	67	145,5	44	91,2	151 003	23	54,4	58	110,3	37	62,0	96 789	21	48,3
Panama	12	37,3	7	21,5	45 786	5	15,9	12	37,3	7	21,5	45 786	5	15,9
Polen	98	134,1	88	116,9	198 713	10	17,2	98	134,1	88	116,9	198 713	10	17,2
Schweden	179	172,8	138	124,6	214 498	41	48,3	178	172,5	138	124,6	214 498	40	48,0
Sowjetunion	118	193,5	100	148,5	285 981	18	45,0	118	193,5	100	148,5	285 981	1	45,0
Spanien	5	15,0	4	9,7	18 737	1	5,3	5	15,0	4	9,7	18 737	1	5,3
Türkei	1	4,4	-	-	-	1	4,4	1	4,4	-	-	-	18	4,4
Übrige	19	42,7	15	36,8	46 400	4	5,9	18	42,3	15	36,8	46 400	3	5,5
Insgesamt April 1958	4 382	2 161,5	3 354	1 550,5	2 853 814	1 028	611,0	3 588	1 980,0	3 034	1 443,9	2 670 313	554	536,2
Dagegen März 1958	4 186	2 320,2	3 189	1 638,3	2 939 891	997	681,9	3 416	2 129,9	2 863	1 539,7	2 775 510	553	590,2
Januar-April 1958	16 764	9 128,4	12 773	6 484,0	11 934 828	3 991	2 644,4	13 710	8 364,0	11 499	6 058,9	11 182 209	2 211	2 305,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im April 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
Verkehr						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	3 486	544	1 771	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	4	-	-	-	-	-
Zucker	332	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	1 050	-	552	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 413 ^{a)}	-	328	694	-	-
Futtermittel	84	-	-	305	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	223	-	-
Andere Düngemittel	4	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	609	-	160
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 025	-	-	7 350	-	-
Steinkohle	-	258 ^{b)}	-	530	300	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	474	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	3 007	170	-	791	-	-
Anderes unbearb. Holz	170	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	2 145	240	143	-	-	-
Papier und Pappe	92	-	-	47	-	-
Rohstoffe und Halbvaren der Textilwirtschaft	68	-	-	48	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	3 438	442	-	10 714	534	193
Schrott	577	-	309	-	-	-
Fahrzeuge	265	-	-	3	-	-
Mineralöl u. -derivate	23	-	-	5	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	1 952	-	-	134	-	-
Steine und Erden	11	-	52	1 276	-	-
Zement	-	-	-	375	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	240	-	-	64	-	-
Sonstige Güter	5 862	210	178	1 674	-	121
Insgesamt April 1958	26 722 ^{a)}	1 864 ^{b)}	3 333	24 842	834	474
Dagegen März 1958	30 878	615	3 745	25 862	-	939
Januar-April 1958	109 201 ^{a)}	2 916 ^{b)}	11 406	94 202	1 025	1 636

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haran (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter a) 563 t, und b) 258 t aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter polnischer Verwaltung.

140/04/075 - VI.58

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART