

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1958



Jahrgang 1958 · Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt		Seite
Einführung		3
Übersicht 1:	Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Januar 1958	4
Übersicht 2:	Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Januar 1958	5
Übersicht 3:	Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Januar 1958	
	a) nach Häfen	6
	b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4:	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1958	8
Übersicht 5:	Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1958	9
Übersicht 6:	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ost- see-Kanal nach Flaggen im Januar 1958	10
Übersicht 7:	Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Januar 1958	11

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung,
in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter
unter der Nr. H II 1

Erschienen im April 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

V o r w o r t

Ab Januar 1958 werden die Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes in der Serie "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 2 "Seeschifffahrt", um monatlich erscheinende Statistische Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr über See in der Bundesrepublik Deutschland erweitert.

Diese Veröffentlichungen treten gleichzeitig an die Stelle der bisher vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, herausgegebenen Monatsberichte.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr wird durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung des Manuskriptes erfolgen im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Januar 1958

E i n f ü h r u n g

Im Januar 1958 sind in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Güterverkehr über See insgesamt 3,5 Mill. t angekommen und 1,3 Mill. t abgegangen; das waren im Empfang 313 000 t oder rund 8 vH weniger, im Versand 42 000 t oder rund 3 vH mehr als im Vormonat. Gegenüber Januar 1957 ergibt sich bei der Ankunft ein Verkehrsrückgang von 94 000 t (- 3 vH), beim Abgang von 142 000 t (- 10 vH).

Am Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat waren alle großen Küstenhäfen - wenn auch unterschiedlich in der Höhe - beteiligt. Relativ am stärksten verminderte sich der Verkehr in Brake (- 17 vH), absolut gesehen in den Bremischen Häfen (- 0,1 Mill. t). Der Hafen Hamburg erreichte dagegen im Januar mengenmäßig nahezu den gleichen Umschlag wie im Dezember des Vorjahres.

Im Empfang waren - verglichen mit dem Vormonat - vor allem die Erz- und Getreideankünfte (je 0,1 Mill. t) rückläufig, während der Verkehrsanstieg im Empfang in der Hauptsache aus der Erhöhung der Mineralölverladungen (+ 0,1 Mill. t) resultiert.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Januar 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n									A b g e g a n g e n								
	zu Handelszwecken									zu Handelszwecken								
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	Im Binnenverkehr angekommene Schiffe		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t	Im Binnenverkehr abgegangene Schiffe	
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem Ausland 1)				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 006	471,3	720	429,9	627	415,6	209,3	11	8,0	981	454,6	608	359,9	562	355,3	81,8	45	24,6
Lübeck	404	102,0	250	68,0	224	59,7	124,8	1	0,2	397	98,0	260	50,5	243	48,5	60,7	2	0,3
Kiel	126	40,5	123	39,1	116	38,3	45,4	6	6,1	107	27,4	18	3,3	10	2,6	2,0	38	22,5
Rendsburg	32	5,1	25	4,4	20	3,9	10,5	1	0,2	23	4,0	12	1,7	10	1,3	2,4	2	0,3
Flensburg	236	23,7	118	18,7	78	14,8	24,0	3	1,5	247	25,3	131	5,9	118	4,8	13,2	3	1,5
Übrige Häfen	208	300,0	204	299,7	189	298,9	4,6	-	-	207	299,9	187	298,5	181	298,1	3,5	-	-
Nordseehäfen	3 858	4 471,2	3 085	3 400,7	1 867	3 204,1	3 290,6	242	662,7	3 921	4 519,2	2 982	2 657,9	1 802	2 487,0	1 233,7	635	1 262,8
Hamburg	1 480	2 147,1	1 154	1 631,6	1 024	1 613,5	1 737,9	92	236,9	1 568	2 162,5	1 193	1 187,8	969	1 152,0	551,4	163	367,9
Cuxhaven	19	2,6	17	2,5	5	0,9	2,8	-	-	15	1,7	12	1,2	1	0,1	0,4	-	-
Bremen Stadt	909	1 346,4	669	922,3	520	853,9	666,3	103	280,7	897	1 411,1	681	971,9	613	947,7	408,3	268	642,1
Bremerhaven	109	373,6	76	290,7	74	290,2	47,7	21	67,3	107	393,8	78	315,5	74	314,8	88,7	35	92,8
Bremische Häfen insg. 2)	-990-	-1 662,8-	-718-	-1 157,0-	-569-	-1 068,6-	-714,0-	-111-	-306,0-	-982-	-1 734,9-	-752-	-1 259,5-	-680-	-1 234,6-	-497,0-	-279-	-679,2-
Brake	50	116,5	43	122,8	37	110,9	148,8	10	29,5	73	74,8	46	9,9	38	9,1	20,7	21	68,5
Nordenham	65	141,7	34	112,0	32	121,4	145,1	6	38,0	74	109,0	56	34,9	37	29,6	53,4	10	56,3
Wilhelmshaven	71	1,1	11	1,1	2	0,2	2,2	1	0,1	10	1,0	-	-	-	-	-	1	0,1
Emden	171	211,2	139	202,5	96	191,8	471,9	4	9,9	192	240,0	96	31,0	34	19,4	59,1	5	9,9
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	434	65,3	379	56,7	55	17,4	50,9	4	0,2	402	63,5	341	49,2	26	7,9	34,0	130	25,2
Niedersachsen	610	65,7	563	58,5	22	3,9	17,0	1	0,1	583	61,8	479	56,5	10	6,4	17,7	2	0,1
Gesamtverkehr Januar 1958																		
einschl. Zwischenverkehr 3)	4 864	4 942,5	3 805	3 830,6	2 494	3 619,7	3 499,9	253	670,7	4 902	4 973,8	3 590	3 017,8	2 364	2 842,3	1 315,4	590	1 287,4
ohne Zwischenverkehr 4)	4 390	3 844,2	3 466	3 106,5	2 169	2 930,5		132	362,2	4 476	3 957,5	3 304	2 362,7	2 084	2 202,4		476	872,1

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Januar 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n						A b g e g a n g e n					
	Insgesamt		mit Ladung				Insgesamt		mit Ladung			
			im Küstenverkehr 2)		im Auslandverkehr 3)				im Küstenverkehr 2)		im Auslandverkehr 3)	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	3 104	1 403,1	1 297	176,0	1 317	1 042,8	3 177	1 473,1	1 220	160,3	1 259	932,3
Fremde Staaten	1 286	2 441,1	-	-	852	1 887,7	1 299	2 484,4	-	-	825	1 270,1
davon:												
Argentinien	6	27,1	-	-	3	14,1	5	22,9	-	-	5	22,9
Belgien	10	18,5	-	-	9	17,5	11	23,0	-	-	4	11,5
Großbritannien	131	361,8	-	-	100	235,6	130	351,1	-	-	78	183,4
Dänemark	366	134,1	-	-	165	78,0	361	126,8	-	-	264	70,1
Finnland	33	34,3	-	-	20	19,0	33	36,7	-	-	23	23,4
Frankreich	42	123,4	-	-	32	88,7	44	137,5	-	-	26	93,4
Griechenland	7	27,0	-	-	6	22,1	8	32,0	-	-	3	6,8
Italien	19	72,0	-	-	18	67,8	18	68,4	-	-	6	16,0
Japan	14	60,8	-	-	12	53,6	12	53,5	-	-	5	24,3
Jugoslawien	2	6,2	-	-	1	3,1	3	11,7	-	-	1	3,1
Liberia	27	151,9	-	-	27	151,9	29	159,5	-	-	-	-
Niederlande	215	327,7	-	-	152	254,4	216	338,9	-	-	152	217,4
Norwegen	133	333,8	-	-	97	269,8	139	347,6	-	-	75	136,0
Panama	10	45,7	-	-	9	42,4	10	46,3	-	-	4	24,6
Polen	12	14,9	-	-	6	6,0	12	14,9	-	-	12	14,9
Schweden	142	243,7	-	-	115	200,6	148	238,1	-	-	79	66,0
Sowjetunion	14	24,0	-	-	4	8,2	14	24,2	-	-	9	14,4
Spanien	9	11,2	-	-	5	7,7	9	11,2	-	-	6	5,1
Türkei	11	25,8	-	-	4	10,8	10	23,7	-	-	7	15,0
Ver. Staaten v. Amerika	47	295,8	-	-	39	256,5	49	300,6	-	-	39	248,7
Übrige	36	101,4	-	-	28	79,9	38	115,8	-	-	27	73,1
Gesamtverkehr Januar 1958	4 390	3 844,2	1 297	176,0	2 169	2 930,5	4 476	3 957,5	1 220	160,3	2 084	2 202,4

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Januar 1958
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen d. sowjet. Besatzg- zone	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen d. sowjet. Besatzg- zone	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	209 322	32 912	4 015	-	1 084	131 338	43 988	41 835	81 771	9 945	1 793	-	-	71 308	518	288
Lübeck	124 745	19 207	652	-	347	89 648	15 543	14 890	60 654	4 528	1 380	-	-	55 838	288	268
Kiel	45 379	1 877	1 177	-	-	24 697	18 805	18 805	1 974	1 487	151	-	-	257	230	-
Rendsburg	10 551	950	750	-	351	7 750	1 500	-	2 446	601	100	-	-	1 845	-	-
Flensburg	24 024	9 028	1 062	-	-	6 856	8 140	8 140	13 239	2 327	162	-	-	10 912	-	-
Übrige Häfen	4 623	1 850	374	-	386	2 387	-	-	3 458	1 002	-	-	-	2 456	-	-
Nordseehäfen	3 290 577	113 313	17 534	123	10 790	752 655	2 413 696	1 023 675	1 233 670	127 415	10 396	2 597	1 204	632 922	469 532	90 988
Hamburg	1 737 851	27 522	15 503	112	8 942	280 770	1 420 505	610 382	551 214	55 181	9 526	1 147	1 204	301 303	192 379	33 282
Cuxhaven	2 821	1 007	-	-	1 054	760	-	-	455	255	-	-	-	200	-	-
Bremische Häfen	714 037	46 978	-	11	-	149 803	517 245	286 599	496 976	21 455	267	430	-	211 783	263 308	51 609
davon: Bremen Stadt	666 290	46 764	-	11	-	145 629	473 886	263 403	408 314	20 441	267	430	-	195 267	192 176	42 186
Bremerhaven	47 747	214	-	-	-	4 174	43 359	23 196	88 662	1 014	-	-	-	16 516	71 132	9 423
Brake	148 830	4 050	-	-	-	35 334	109 446	49 124	20 707	1 810	-	-	-	12 800	6 097	6 097
Nordenham	145 137	1 180	-	-	-	30 906	113 051	57 943	53 434	5 933	-	-	-	41 153	6 348	-
Wilhelmshaven	2 233	1 763	195	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	471 827	9 368	-	-	-	233 134	229 325	10 427	59 100	19 383	-	546	-	39 171	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	50 890	11 900	1 989	-	794	14 072	24 124	9 200	34 057	19 268	444	-	-	13 389	1 400	-
Niedersachsen	16 951	9 545	1 847	-	-	7 406	-	-	17 727	4 130	159	474	-	13 123	-	-
Gesamtverkehr																
Januar 1958	3 499 899	146 225	21 549	123	11 874	883 993	2 457 684	1 065 510	1 315 441	137 360	12 189	2 597	1 204	704 230	470 050	91 276

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937, z. Zt. unter fremder Verwaltung; einschl. Danzig und Memel.

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889	6	-	-	-	1 308	575	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	368 869	21 127	206	-	-	72 708	275 034	69 621	63 440	24 646	2 013	-	-	38 765	29	-
Roggen- u. Weizenmehl	514	372	-	-	-	75	67	67	9 429	718	-	-	-	3 757	4 954	1
Molkereiprodukte	2 882	307	-	-	-	2 024	551	-	2 408	459	-	-	-	288	1 661	229
Zucker	7 479	479	-	-	-	44	6 956	-	4 647	266	253	-	-	1 741	2 640	-
Lebende Tiere	18 929	120	-	-	347	18 462	-	-	118	116	-	-	-	-	2	-
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	202 802	431	-	-	-	51 467	150 904	65 620	4 571	585	-	-	-	3 727	259	202
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	137 548	6 234	-	-	921	36 413	93 980	22 448	33 380	4 999	4	1 450	-	9 663	17 268	4 581
Futtermittel	58 918	5 706	494	101	-	16 485	36 626	165	22 840	6 873	1 352	-	-	15 786	181	88
Kalidüngemittel	61	61	-	-	-	-	-	-	121 434	59	-	-	-	57 679	63 696	32 863
Andere Düngemittel	5 033	645	465	-	-	471	3 917	37	85 650	502	-	-	-	18 223	66 925	1 128
Salz	24	11	-	-	-	13	-	-	22 830	10	-	-	-	19 893	2 927	2
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	18 282	2 537	1 493	-	24	7 165	8 556	6 365	38 252	172	1	100	206	17 216	20 558	2 446
Steinkohle	825 673	35 794	8 529	-	8 968	27 265	753 646	753 621	243 444	27 864	-	-	-	198 344	17 236	-
Braunkohle	606	606	199	-	-	-	-	-	3 777	388	-	-	-	3 377	12	-
Torf	131	-	-	-	-	131	-	-	7 357	-	-	-	-	192	7 165	6 813
Erze	603 144	104	-	-	-	344 845	258 195	362	5 607	1 190	1 175	-	-	4 313	104	-
Holz und Holzwaren	62 524	2 058	-	-	23	25 581	34 862	1 835	12 553	2 587	536	-	-	7 926	2 040	354
And. unbearb. Holz	286	109	-	-	-	54	123	108	33	32	-	-	-	1	-	-
Grubenholz	8 475	-	-	-	-	8 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	63 748	187	-	-	-	56 984	6 657	6 602	3 421	267	267	-	-	1 974	1 180	-
Papier und Pappe	28 995	49	-	-	-	27 774	1 172	705	17 846	21	-	-	-	3 463	14 362	947
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	68 528	5 906	-	-	27	8 104	54 491	23 339	12 845	5 390	-	-	-	4 311	3 144	1 503
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	25 463	6 150	4 851	10	-	14 360	4 943	4 489	196 901	1 552	638	142	685	72 144	122 378	7 264
Schrott	4 955	3 419	-	-	-	936	600	81	7 496	6 220	3 399	-	-	1 276	-	-
Fahrzeuge	780	156	-	-	-	312	312	279	34 752	152	-	-	-	11 132	23 468	7 130
Mineralöl u. -derivate	749 700	30 323	2 067	-	1 016	91 499	626 862	33 911	198 451	32 931	2 063	-	-	159 673	5 847	2 593
Güter d. nichtziv. Verk.	47 086	243	-	-	-	1 215	45 628	40 701	12 261	30	-	-	-	5 286	6 945	6 087
Steine und Erden	40 870	4 123	823	-	386	35 474	887	480	14 556	4 434	209	-	-	2 537	7 585	149
Zement	11 588	11 000	80	-	-	573	15	15	43 629	10 006	-	-	-	2 747	30 876	8 708
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	2 427	188	-	-	-	1 407	832	398	1 659	128	1	-	-	689	842	453
Sonstige Güter (dav. Rohphosphate)	133 579 (19 903)	7 860 (-)	2 342 (-)	12 (-)	162 (-)	33 677 (-)	91 868 (19 903)	34 261 (16 011)	87 965 (6)	4 757 (-)	278 (-)	905 (-)	313 (-)	36 799 (-)	45 191 (6)	7 735 (-)
Gesamt, Jan. 1958	3 499 899	146 225	21 549	123	11 874	883 993	2 457 684	1 065 510	1 315 441	137 360	12 189	2 597	1 204	704 230	470 050	91 276

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im
Januar 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 172	1 275,4	2 293,5	1 410	338,0	592,7	762	937,4	1 700,8	2 310	1 274,1	2 301,6	1 481	360,1	631,6	829	914,0	1 670,0
darunter: Tanker	198	295,9	520,7	123	43,0	75,6	75	252,9	445,1	193	257,5	458,2	125	42,3	76,6	68	215,2	381,6
Binnenschiffe	192	7,1	11,0	192	7,1	11,0	-	-	-	200	8,0	12,2	200	8,0	12,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	41	5,5	15,6	31	2,4	6,9	10	3,1	8,7	56	5,3	15,0	42	3,6	10,1	14	1,7	4,9
Dienstfahrzeuge	29	1,3	4,4	29	1,3	4,4	-	-	-	27	1,1	3,8	27	1,1	3,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	14	1,4	2,6	14	1,4	2,6	-	-	-	10	0,5	1,1	10	0,5	1,1	-	-	-
Geräte	9	1,4	2,3	8	1,3	2,0	1	0,1	0,3	13	2,7	3,5	12	2,5	3,2	1	0,2	0,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 265	1 285,0	2 318,4	1 492	344,4	608,6	773	940,6	1 709,8	2 417	1 283,7	2 325,0	1 573	367,3	649,8	844	915,9	1 675,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Januar 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 752 093	414 244	1 045 821	58 734	105 860	340 051	746 290	28 451	12 645
davon:									
Kohle	668 049	212 325	149 063	25 451	1 098	20 811	255 000	1 300	3 001
Erze	251 045	11 976	112 901	-	-	33 879	92 289	-	-
Kiesabbrände	19 842	1 740	2 909	-	-	11 360	2 985	848	-
Eisen	105 956	24 411	48 314	299	-	8 598	19 720	1 213	3 401
Holz	200 851	1 020	-	-	-	108 767	90 714	350	-
Zellulose	167 961	-	-	-	-	23 997	143 964	-	-
Getreide	250 079	50 509	101 227	4 059	-	75 121	16 320	2 600	243
Futtermittel	28 830	16 884	4 352	3 194	666	1 738	1 126	870	-
Düngemittel	111 851	17 133	58 170	2 347	9 118	9 675	15 343	65	-
Salz	11 033	5 141	5 892	-	-	-	-	-	-
Mineralöl- und -derivate	675 441	48 933	484 235	20 421	94 978	5 211	1 386	14 777	5 500
Andere Massengüter	261 155	24 172	78 758	2 960	-	40 894	107 443	6 428	500
Stückgüter	676 333	81 437	249 849	1 750	-	74 824	267 918	555	-
Lebendes Vieh	3 667	1 436	-	-	-	1 947	284	-	-
Gesamtverk. Jan. 1958	3 432 093	497 117	1 295 670	60 481	105 860	416 822	1 014 492	29 006	12 645

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Januar 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	2 891	698,1	2 104	525,0	1 003 426	787	173,1	2 122	604,4	1 806	480,3	913 939	316	124,1
Fremde Staaten	1 591	1 851,4	1 283	1 287,0	2 428 667	308	564,4	1 535	1 734,0	1 258	1 217,7	2 310 162	277	516,3
davon:														
Argentinien	1	4,6	-	-	-	1	4,6	1	4,6	-	-	-	1	4,6
Belgien	2	2,0	-	-	-	2	2,0	2	2,0	-	-	-	2	2,0
Costa Rica	4	14,2	3	9,9	23 600	1	4,3	4	14,2	3	9,9	23 600	1	4,3
Dänemark	211	103,7	161	64,5	108 500	50	39,2	203	103,1	157	64,3	108 000	46	38,8
Finnland	148	215,5	133	165,4	306 376	15	50,1	148	215,5	133	165,4	306 376	15	50,1
Frankreich	67	120,0	37	66,3	152 266	30	53,7	67	120,0	37	66,3	152 266	30	53,7
Griechenland	8	31,9	5	16,8	35 466	3	15,1	8	31,9	5	16,8	35 466	3	15,1
Großbritannien	66	171,0	50	103,3	200 664	16	67,7	66	171,0	50	103,3	200 664	16	67,7
Italien	8	37,1	6	26,4	59 206	2	10,7	6	24,3	5	20,0	47 206	1	4,3
Liberia	19	106,9	12	65,5	141 489	7	41,4	17	83,1	11	53,6	127 489	6	29,5
Niederlande	480	165,5	413	138,1	274 741	67	27,4	455	134,4	401	110,1	226 948	54	24,3
Norwegen	72	146,8	53	108,1	169 178	19	38,7	66	115,9	49	87,5	129 710	17	28,4
Panama	5	10,0	2	3,0	6 080	3	7,0	5	10,0	2	3,0	6 080	3	7,0
Polen	91	137,5	83	118,0	210 813	8	19,5	89	134,7	82	116,6	207 812	7	18,1
Schweden	257	263,4	211	194,0	370 313	46	69,4	247	252,4	209	193,3	368 570	38	59,1
Sowjetunion	116	215,4	94	157,6	298 341	22	57,8	116	215,4	94	157,6	298 341	22	57,8
Spanien	8	19,0	4	7,9	11 528	4	11,1	8	19,0	4	7,9	11 528	4	11,1
Türkei	5	13,0	2	4,9	8 780	3	8,1	5	13,0	2	4,9	8 780	3	8,1
Übrige	23	73,9	14	37,3	51 326	9	36,6	22	69,5	14	37,2	51 326	8	32,3
Insgesamt Jan. 1958	4 482	2 549,5	3 387	1 812,0	3 432 093	1 095	737,5	3 657	2 338,4	3 064	1 698,0	3 224 101	593	640,4

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Januar 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	8 853	-	870	-	-	-
Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	652	-	-
Molkereiprodukte	7	-	-	-	-	-
Zucker	141	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 015	-	255	724	-	-
Futtermittel	-	-	-	300	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	1 840	-	-
Salz	-	-	-	1 049	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	1 649	-	-	5 675	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	4	-	325	-	-	-
Holz und Holzwaren	3 317	-	-	585	-	-
Anderes unbearbeitetes Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	1 352	180	275	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	2 353	-	-	11	-	-
Papier und Pappe	-	-	-	75	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	270	-	-	66	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 641	257	181	13 114	-	-
Schrott	684	-	300	-	-	-
Fahrzeuge	280	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	56	-	-	20	-	-
Güter des nichtzivilen Verkehrs	2 286	-	-	79	-	-
Steine und Erden	-	-	-	364	-	-
Zement	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	17	-	-	10	-	-
Sonstige Güter (dav. Rohphosphate)	1 802 (-)	- (-)	1 151 (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Insgesamt Januar 1958	26 727	437	2 206	25 715	-	-

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART