

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 — 760210

Erschienen im März 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,20

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt Oktober 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- a) an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- b) in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;
- c) außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;
- d) an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1960". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

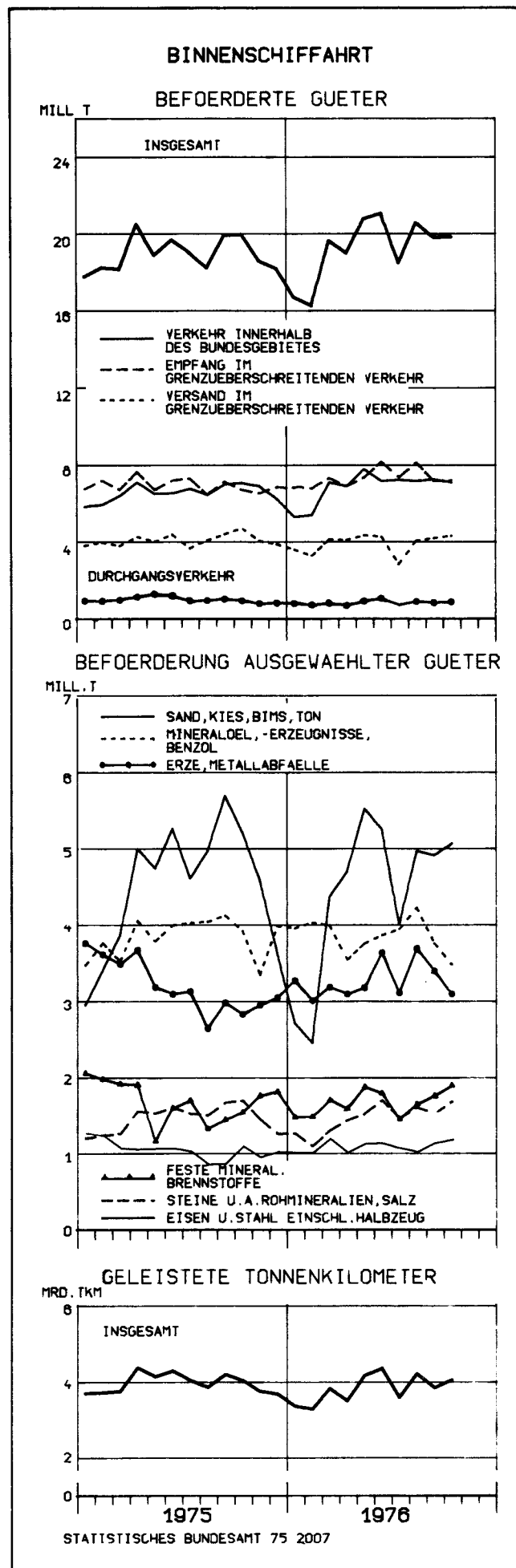
Binnenschifffahrt im Oktober 1976

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1976 insgesamt 19,8 Mill. t Güter befördert und 4 052 Mill. tkm geleistet. Damit waren sowohl das Transportaufkommen als auch die Verkehrsleistung annähernd gleich hoch wie im entsprechenden Vorjahresmonat (- 0,1 Mill. t oder 0,7 % bzw. + 10,4 Mill. tkm oder 0,3 %).

In den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen war das Verkehrsgeschehen allerdings nicht so ausgeglichen. So hat der grenzüberschreitende Versand insbesondere durch einen Rückgang der Verschiffungen von Sand, Kies und Steinen insgesamt um 0,4 Mill. t (8,4 %) abgenommen. Der grenzüberschreitende Empfang war dagegen um 0,3 Mill. t (4,6 %) höher, wobei die Erzankünfte absolut am meisten zunahmen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 10,6 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil von 53 % am gesamten Beförderungsaufkommen; im Oktober 1975 waren es mit 10,8 Mill. t 54 %.

In den Monaten Januar bis Oktober 1976 beförderte die Binnenschifffahrt im Bundesgebiet 192,2 Mill. t Güter und erbrachte eine tonnenkilometrische Leistung von 38 204 Mill. tkm. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt stieg die Gütermenge geringfügig an (+ 1,6 Mill. t oder 0,9 %), während die Verkehrsleistung abnahm (- 1 924 Mill. tkm oder 4,8 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	
							ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 071 645	7 258 895	7 113 174	65 661 923	68 438 770	2 776 847+	4,2+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	149 900	140 853	147 524	1 443 484	1 447 178	3 694+	0,3+
EMPFANG	181 743	185 493	139 006	1 555 453	1 440 058	115 395-	7,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 718 214	4 209 367	4 320 699	41 239 196	39 247 366	1 991 830-	4,8-
EMPFANG	6 914 242	7 175 966	7 231 972	70 311 864	73 285 170	2 973 306+	4,2+
ZUSAMMEN	19 035 744	18 970 574	18 952 375	180 211 920	183 858 542	3 646 622+	2,0+
DURCHGANGSVERKEHR	948 864	846 017	885 214	10 344 723	8 327 804	2 016 919-	19,5-
GESAMTVERKEHR	19 984 608	19 816 591	19 837 589	190 556 643	192 186 346	1 629 703+	0,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 818 910	10 897 954	10 590 681	102 592 855	103 507 625	914 770+	0,9+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 246,7	1 268,1	1 290,7	12 114,9	12 211,6	96,6+	0,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,4	6,5	7,1	161,0	129,6	31,4-	19,5-
EMPFANG	19,7	13,2	12,5	147,8	117,2	30,5-	20,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	775,9	681,9	737,1	7 482,2	6 795,4	686,7-	9,2-
EMPFANG	1 454,7	1 395,5	1 508,6	14 361,8	14 329,2	32,5-	0,2-
ZUSAMMEN	3 514,5	3 365,3	3 556,0	34 267,7	33 582,9	684,7-	2,0-
DURCHGANGSVERKEHR	527,2	478,4	496,0	5 860,0	4 620,9	1 239,0-	21,2-
GESAMTVERKEHR	4 041,6	3 843,8	4 052,0	40 127,8	38 203,9	1 923,8-	4,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 284,4	2 187,4	2 232,7	22 305,0	21 238,9	1 066,0-	4,8-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	737 456	713 116	694 591	6 310 223	7 604 237	1 294 014+	20,5+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	976 022	726 863	797 446	7 461 131	8 200 863	739 732+	9,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 550 370	1 763 723	1 901 710	17 176 209	16 727 080	449 129-	2,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 744 828	3 663 245	3 399 875	37 884 678	37 509 039	375 639-	1,0-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 837 166	3 400 601	3 101 734	32 452 257	32 716 387	264 130+	0,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 209 516	1 233 611	1 313 064	11 629 003	11 986 642	357 639+	3,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 501 148	6 720 981	7 038 059	63 452 608	61 242 158	2 210 450-	3,5-
DUENGEMITTEL	388 224	366 747	460 539	4 302 915	3 948 725	354 190-	8,2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	846 456	997 113	928 122	8 296 950	9 919 307	1 622 357+	19,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 771	124 482	101 498	1 012 970	1 107 988	95 018+	9,4+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	92 651	106 109	100 951	577 699	1 223 920	646 221+	111,9+
INSGESAMT	19 984 608	19 816 591	19 837 589	190 556 643	192 186 346	1 629 703+	0,9+

ANTEIL DER GUETERARTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,6	3,5	3,3	4,0	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,9	3,7	4,0	3,9	4,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,8	8,9	9,6	9,0	8,7		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,7	18,5	17,1	19,9	19,5		
ERZE UND METALLABFAELLE	14,2	17,2	15,6	17,0	17,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,2	6,6	6,1	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,5	33,9	35,5	33,3	31,9		
DUENGEMITTEL	1,9	1,9	2,3	2,3	2,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	5,0	4,7	4,4	5,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	0,5	0,3	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1975	1976	1976	1975	1976	ZU-(+)BZGL. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975
					TONNEN		0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		660 250	589 422	596 520	5 553 213	6 466 436	913 223+ 16,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		166 933	126 060	133 323	1 541 609	1 179 144	362 465- 23,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		35 796	-	2 021	215 088	281 934	66 846+ 31,1+
		12 523	1 000	-	96 777	66 861	29 916- 30,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		69 052	12 508	35 086	504 727	748 294	243 567+ 48,3+
DURCHGANGSVERKEHR E		267 298	368 267	372 055	2 567 011	3 573 517	1 006 506+ 39,2+
		108 648	81 587	54 035	628 001	616 686	11 315- 1,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 550 370	1 763 723	1 901 710	17 176 209	16 727 080	449 129- 2,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		585 929	689 434	751 729	6 076 360	7 106 108	1 029 748+ 16,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		13 686	11 460	9 266	131 693	116 016	15 677- 11,9-
		1 579	-	-	110 787	30 126	80 661- 72,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		705 014	793 258	780 567	7 806 521	6 690 679	1 115 842- 14,3-
DURCHGANGSVERKEHR E		201 107	205 126	296 118	2 218 958	2 197 704	21 254- 1,0-
		43 055	64 445	64 030	831 890	586 447	245 443- 29,5-
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)		3 830 966	3 762 024	3 484 264	38 669 744	38 584 879	84 865- 0,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 841 281	1 874 375	1 738 330	18 568 236	19 104 749	536 513+ 2,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		199 980	132 588	109 329	1 791 687	1 572 580	219 107- 12,2-
DURCHGANGSVERKEHR E		1 645 924	1 534 815	1 427 437	15 809 567	16 030 848	221 281+ 1,4+
		143 781	220 246	209 168	2 500 254	1 876 702	623 552- 24,9-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		2 837 166	3 400 601	3 101 734	32 452 257	32 716 387	264 130+ 0,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		277 735	409 255	320 549	2 993 907	3 372 211	378 304+ 12,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		3 902	369	1 588	87 384	21 933	65 451- 74,9-
		2 137	7 878	5 053	18 638	36 354	17 716+ 95,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		80 024	232 375	122 544	1 133 932	1 465 287	331 355+ 29,2+
DURCHGANGSVERKEHR E		2 296 541	2 695 351	2 583 736	26 523 380	26 589 134	65 754+ 0,2+
		176 827	55 373	68 264	1 695 016	1 231 468	463 548- 27,4-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 094 785	1 135 896	1 179 138	10 606 826	10 904 668	297 842+ 2,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		152 876	124 719	124 329	1 387 217	1 330 633	56 584- 4,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	421	1 829	3 673	1 844+ 100,8+
		24 075	6 354	8 154	162 037	72 152	89 885- 55,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		482 100	475 584	499 944	4 954 172	4 401 182	552 990- 11,2-
DURCHGANGSVERKEHR E		274 626	379 615	368 965	2 763 356	3 780 152	1 016 796+ 36,8+
		161 108	149 624	177 325	1 338 215	1 316 876	21 339- 1,6-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		5 465 470	4 917 029	5 067 242	46 000 114	43 990 135	2 009 979- 4,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 372 555	2 338 832	2 336 159	20 048 378	20 411 459	363 081+ 1,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	585	13 750	13 165+
		105 703	146 526	107 520	936 418	1 022 032	85 614+ 9,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		1 910 937	1 577 884	1 718 527	15 605 620	14 069 272	1 536 348- 9,9-
DURCHGANGSVERKEHR E		962 426	775 464	822 905	8 251 685	7 744 544	507 141- 6,2-
		113 849	78 323	82 131	1 157 428	729 078	428 350- 37,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 704 668	1 529 743	1 692 469	14 840 049	14 656 682	183 367- 1,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		818 949	806 814	857 684	7 210 693	7 329 863	119 170+ 1,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		71 917	128 899	131 488	716 759	851 838	135 079+ 18,8+
		12 450	7 261	7 254	88 249	64 013	24 236- 27,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		468 268	314 290	352 062	3 066 784	3 219 497	152 713+ 5,0+
DURCHGANGSVERKEHR E		298 760	256 382	308 987	3 489 315	2 914 836	574 479- 16,5-
		34 324	16 097	34 994	268 249	276 635	8 386+ 3,1+
DUENGENMITTEL (71,72)		388 224	366 747	460 539	4 302 915	3 948 725	354 190- 8,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		86 928	75 801	82 725	990 751	749 394	241 357- 24,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		2 863	-	-	27 834	21 002	6 832- 24,6-
		7 206	2 249	2 933	14 943	12 781	2 162- 14,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		94 220	86 633	122 185	1 302 986	1 157 642	145 344- 11,2-
DURCHGANGSVERKEHR E		143 717	167 504	204 576	1 332 902	1 634 446	301 544+ 22,6+
		53 290	34 560	48 120	633 499	373 460	260 039- 41,1-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 730 000	6 519 600	6 471 601	63 383 283	64 664 569	1 281 286+	2,0+
AUSGANG	4 287 384	3 786 218	4 042 746	37 132 851	34 914 959	2 217 892-	6,0-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	718	155	563-	78,4-
AUSGANG	434	952	121	4 438	5 352	914+	20,6+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 569 284	1 288 210	1 421 552	14 619 816	12 182 608	2 437 208-	16,7-
AUSGANG	601 236	764 110	755 771	7 436 008	6 839 495	596 513-	8,0-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	80 611	41 178	104 230	728 431	885 562	157 131+	21,6+
AUSGANG	92 503	208 235	119 821	1 117 435	1 330 467	213 032+	19,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	13 046	9 853	10 569	131 106	102 212	28 894-	22,0-
AUSGANG	5 279	6 259	3 504	64 994	48 317	16 677-	25,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	286 740	220 056	257 044	2 372 418	2 595 147	222 729+	9,4+
AUSGANG	383 527	305 057	319 263	3 901 772	3 481 729	420 043-	10,8-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	92 782	83 806	88 647	674 085	847 778	173 693+	25,8+
AUSGANG	90 328	36 256	41 264	896 888	656 509	240 379-	26,8-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	108 000	78 918	81 271	1 112 152	956 166	155 986-	14,0-
AUSGANG	270 528	90 696	134 787	2 303 269	1 699 302	603 967-	26,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	106 980	8 840	20 540	1 036 114	663 900	372 214-	35,9-
AUSGANG	198 855	10 128	39 493	2 482 216	1 571 161	911 055-	36,7-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 062 020	2 233 376	2 241 592	25 493 340	23 523 633	1 969 707-	7,7-
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	53 157	59 870	68 533	732 252	507 747	224 505-	30,7-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	124 061	115 062	144 834	1 530 624	1 641 673	111 049+	7,3+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 630 751	1 876 022	1 835 279	20 863 612	19 210 463	1 653 149-	7,9-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 944	5 377	2 155	19 083	18 273	810-	4,3-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	75 640	69 862	69 686	730 281	594 965	135 316-	18,5-
DUENGEMITTEL (71,72)	34 760	16 850	35 746	337 003	332 743	4 260-	1,3-

AUSGANG	546 907	528 317	504 046	4 618 103	4 374 507	243 596-	5,3-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	238 364	249 794	242 371	2 408 454	1 951 211	457 243-	19,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	73 805	49 611	49 518	544 256	417 366	126 890-	23,3-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	20 976	13 375	7 895	83 798	126 711	43 113+	51,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	28 521	4 530	11 022	286 755	138 839	147 896-	51,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 478	33 141	18 501	109 007	143 372	34 365+	31,5+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	91 492	58 381	71 686	813 120	634 423	178 697-	22,0-
---------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	118	907	789+	668,6+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	50 130	34 767	41 384	422 403	315 112	107 291-	25,4-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30 912	15 281	22 012	328 011	244 380	83 631-	25,5-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	5 340	4 500	4 010	31 287	21 327	9 960-	31,8-

AUSGANG	168 376	110 748	138 699	1 771 347	1 362 623	408 724-	23,1-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 455	85 430	105 478	1 197 639	859 999	337 640-	28,2-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	50 642	15 024	26 308	475 674	416 729	58 945-	12,4-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	5 662	11 253	5 591+	98,7+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 286	-	1 050	3 155	4 849	1 694+	53,7+

2 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1976	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	307	1 795	-	-	-	-	307	1 795	9 172	14 427
014	HEIDE	104 918	33 504	-	-	-	-	104 918	33 504	1 221 525	377 812
015	KIEL	16 117	49 449	-	-	-	-	16 117	49 449	179 694	649 199
018	LUEBECK (STADT)	39 613	20 357	-	-	-	1 950	39 613	22 307	245 323	240 481
019	ITZEHOE/RATZEBURG	116 911	59 063	-	444	-	769	116 911	60 276	898 438	621 029
	ZUSAMMEN	277 866	164 168	-	444	-	2 719	277 866	167 331	2 554 152	1 902 948
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	217 914	286 262	4 761	382	21 622	7 459	244 297	294 103	3 595 857	3 207 446
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	35 042	44 186	-	-	-	-	35 042	44 186	321 800	506 095
032	LUENEBURG/UELZEN	22 132	-	-	-	-	-	22 132	-	255 724	43 695
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-
034	BRAKE	156 458	57 904	-	-	365	4 853	156 823	62 757	2 017 704	430 781
035	VERDEN/NIENBURG	166 448	38 064	-	-	4 267	8 371	170 715	46 435	1 440 805	384 509
	ZUSAMMEN	380 080	140 154	-	-	4 632	13 224	384 712	153 378	4 036 723	1 365 080
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	215 608	72 418	-	-	11 955	17 635	227 563	90 053	2 088 408	1 042 363
042	WILHELMSHAVEN	13 000	46 727	-	-	1 220	16 368	14 220	63 095	106 562	532 811
043	MEPPEN	108 608	71 801	-	-	19 639	26 895	128 247	98 696	1 020 126	1 031 228
044	OLDENBURG	1 742	140 693	-	-	4 231	21 782	5 973	162 475	72 760	1 330 648
045	OSNABRUECK	16 097	45 982	-	-	10 263	35 584	26 360	81 566	165 854	1 017 970
	ZUSAMMEN	355 055	377 621	-	-	47 308	118 264	402 363	495 885	3 453 710	4 955 020
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	73 464	119 625	-	-	27 783	45 841	101 247	165 466	904 653	1 624 079
052	BRAUNSCHWEIG	143 738	136 180	-	990	75 896	39 636	219 634	176 806	1 959 333	1 982 723
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-
	ZUSAMMEN	217 202	255 805	-	990	103 679	85 477	320 881	342 272	2 864 825	3 606 802
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	158 518	262 722	-	952	8 311	30 854	166 829	294 528	1 503 284	2 724 602
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 758	85 174	-	-	210	2 295	27 968	87 469	343 701	838 103
	ZUSAMMEN	186 276	347 896	-	952	8 521	33 149	194 797	381 997	1 846 985	3 562 705
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	26 492	197 834	-	2 329	31 015	126 002	57 507	326 165	534 635	2 820 341
072	MOERS	558 456	68 977	-	391 1	392 651	540 470	1 951 107	609 838	17 268 058	6 205 231
	ZUSAMMEN	584 948	266 811	-	2 720 1	423 666	666 472	2 008 614	936 003	17 802 693	9 025 572
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	49 803	273 598	9 266	-	74 438	135 928	133 507	409 526	1 334 516	3 845 787
082	DINSLAKEN	278 534	93 487	-	-	203 792	219 515	482 326	313 002	4 784 262	3 042 650
083	DUISBURG (STADT)	385 623	241 077	2 009	6 397	763 629	2 109 141	1 151 261	2 356 615	9 828 781	25 861 987
084	ESSEN	348 198	85 143	-	1 832	316 295	208 164	664 493	295 139	6 794 644	2 727 704
085	DORTMUND (STADT)	101 151	176 702	-	7 433	78 978	212 091	180 129	396 226	1 528 584	4 051 662
	ZUSAMMEN	1 163 309	870 007	11 275	15 662 1	437 132	2 884 839	2 611 716	3 770 508	24 270 787	39 529 790
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	65 842	209 365	-	5 817	189 363	414 340	255 205	629 522	2 516 745	6 504 935
093	SOLINGEN	17 272	93 147	-	-	48 849	85 133	66 121	178 280	755 011	1 717 475
094	KOELN	455 398	299 933	-	1 316	84 907	330 007	540 305	631 256	6 000 235	6 857 969
095	BONN	3 115	147 338	-	325	7 454	19 101	10 569	166 764	94 030	1 604 426
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	541 627	749 783	-	7 458	330 573	848 581	872 200	1 605 822	9 366 021	16 684 805
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	159 538	93 911	-	344	4 461	24 338	163 999	118 593	1 222 511	1 221 140
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 492	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	159 538	93 911	-	344	4 461	24 338	163 999	118 593	1 240 003	1 221 140
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 016	-	1 016	-	4 356	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 016	-	1 016	-	4 701	-

2 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1976	
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	64 416	441 844	-	-	61 347	239 446	125 763	681 290	1 180 217	6 471 028
123	WIESBADEN	226 102	242 136	-	-	21 529	223 511	247 631	465 647	2 542 482	4 506 686
124	DARMSTADT	-	15 771	-	-	707	16 630	707	32 401	3 031	362 306
	ZUSAMMEN	290 518	699 751	-	-	83 583	479 587	374 101	1 179 338	3 725 730	11 340 020
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 308	18 260	-	-	3 617	56 973	10 925	75 233	149 107	833 275
132	KOBLENZ	255 962	301 885	-	-	289 473	193 583	545 435	495 468	4 858 468	4 836 183
	ZUSAMMEN	263 270	320 145	-	-	293 090	250 556	556 360	570 701	5 007 575	5 669 458
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	233 343	276 255	-	-	31 623	134 534	264 966	410 789	2 440 137	4 173 114
142	KAISERSLAUTERN	63 657	17 824	-	-	7 882	12 367	71 539	30 191	924 525	271 247
143	LUDWIGSHAFEN	382 943	303 434	-	-	73 202	212 260	456 145	515 694	4 352 907	5 510 816
	ZUSAMMEN	679 943	597 513	-	-	112 707	359 161	792 650	956 674	7 717 569	9 955 177
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	271 712	300 487	-	-	39 932	315 794	311 644	616 281	2 547 925	5 704 980
152	KARLSRUHE	166 076	173 646	-	-	60 385	227 028	226 459	400 674	3 023 102	3 342 617
153	HEIDELBERG	6 530	67 635	-	-	823	23 225	7 353	90 860	104 575	723 716
	ZUSAMMEN	444 318	541 768	-	-	101 138	566 047	545 456	1 107 815	5 675 602	9 771 313
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	558 373	86 459	-	-	185 846	161 623	744 219	248 082	6 379 918	2 436 136
162	KONSTANZ	1 549	9 156	-	-	186	22 767	1 735	31 923	18 444	92 590
	ZUSAMMEN	559 922	95 615	-	-	186 032	184 390	745 954	280 005	6 398 362	2 528 726
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	145 693	194 251	-	-	7 927	96 207	153 620	290 458	1 560 420	2 896 613
172	STUTTGART	6 368	212 909	-	-	3 282	212 039	9 650	424 948	98 936	3 704 683
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	152 061	407 160	-	-	11 209	308 246	163 270	715 406	1 659 356	6 601 296
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	251 965	258 543	-	-	10 227	37 204	262 192	295 747	2 130 926	2 440 920
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	209 872	230 722	-	-	6 008	80 437	215 880	311 159	1 889 316	2 660 417
183	BAYREUTH/BAMBERG	89 654	107 489	-	-	3 513	29 444	93 167	136 933	698 225	1 018 439
184	NUERNBERG	415	52 748	-	-	7 640	57 718	8 055	110 466	121 576	746 650
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	551 906	649 502	-	-	27 388	204 803	579 294	854 305	4 840 043	6 866 476
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	1 860
192	REGENSBURG	44 499	45 277	-	-	118 222	73 768	162 721	119 045	1 667 661	1 123 601
193	PASSAU/STRAUBING	9 132	8 354	-	-	1 599	17 685	10 731	26 039	64 275	152 110
	ZUSAMMEN	53 631	53 631	-	-	119 821	91 453	173 452	145 084	1 733 796	1 277 571
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 491	4 957	-	-	3 121	32 154	4 612	37 111	87 104	388 624
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	32 299	190 714	131 488	110 054	-	71 053	163 787	371 821	1 251 720	3 704 029
	INSGESAMT	7 113 174	7 113 174	147 524	139 006	4 320 699	7 231 972	11 581 397	14 484 152	109 133 314	143 163 998

3 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- TE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1976
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
01	GETREIDE	133 323	2 021	-	35 086	372 055	542 485	54 035	2 943	596 520	6 466 436
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	773
03	FRUECHTE,GEMUESE	150	-	-	928	3 089	4 167	-	-	4 167	32 561
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 911	-	-	577	2 639	5 127	392	-	5 519	76 002
05	HOLZ UND KORK	19 085	-	-	12 736	47 586	79 407	6 939	-	86 346	960 497
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 396
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	769	-	-	163	904	1 836	203	-	2 039	66 568
ZUSAMMEN		155 238	2 021	-	49 490	426 273	633 022	61 569	2 943	694 591	7 604 237
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	18 712	-	-	-	5 165	23 877	1 205	-	25 082	121 579
12	GETRAENKE	4 574	-	-	2 756	784	8 114	13	-	8 127	63 438
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	743	-	-	2 077	2 055	4 875	2 939	-	7 814	93 668
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 931	-	-	6	101	2 038	-	-	2 038	49 017
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	15 018	-	-	28 787	14 917	58 722	5 821	-	64 543	631 338
17	FUTTERMittel	83 426	-	-	74 898	210 677	369 001	30 765	-	399 766	3 552 488
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	41 542	2 740	-	42 389	193 022	279 693	10 383	-	290 076	3 689 335
ZUSAMMEN		165 946	2 740	-	150 913	426 721	746 320	51 126	-	797 446	8 200 863
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	704 879	9 266	-	668 745	231 225	1 614 115	58 919	-	1 673 034	14 402 504
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	7 325	-	-	9 839	187	17 351	503	503	17 854	188 307
23	KOKS	39 525	-	-	101 983	64 706	206 214	4 608	-	210 822	2 136 269
DAR STEINKOHLKOKS		39 525	-	-	101 983	64 706	206 214	4 608	-	210 822	2 128 920
ZUSAMMEN		751 729	9 266	-	780 567	296 118	1 837 680	64 030	503	1 901 710	16 727 080
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	27 988	-	-	-	32 200	60 188	-	-	60 188	587 351
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 596 789	-	-	82 751	1 276 387	2 955 927	184 271	-	3 140 198	34 828 009
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	5 188	-	-	583	17 244	23 015	602	-	23 617	249 591
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 534	-	-	18 354	72 689	151 577	24 295	-	175 872	1 844 088
ZUSAMMEN		1 690 499	-	-	101 688	1 398 520	3 190 707	209 168	-	3 399 875	37 509 039
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	126 344	-	-	71 744	2 174 082	2 372 170	54 947	-	2 427 117	26 339 089
45	NE-METALLERZE	99 364	1 152	684	12 797	265 326	379 323	10 867	-	390 190	3 080 090
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	94 841	436	4 369	38 003	144 328	281 977	2 450	-	284 427	3 297 208
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		26 117	-	1 535	12 720	78 384	118 756	-	-	118 756	1 202 791
ZUSAMMEN		320 549	1 588	5 053	122 544	2 583 736	3 033 470	68 264	-	3 101 734	32 716 387
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	15 961	-	634	33 945	76 840	127 380	8 565	489	135 945	1 231 416
52	STAHLHALBZEUG	19 522	421	5 420	95 727	52 235	173 325	5 860	2 183	179 185	1 541 210
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	63 438	-	907	109 391	105 823	279 559	102 867	187	382 426	3 330 484
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	21 635	-	1 193	193 940	125 985	342 753	56 718	139	399 471	4 017 998
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 773	-	-	66 941	8 082	78 796	3 315	-	82 111	783 560
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	37 722	-	-	13 132	67 405	118 259	15 667	-	133 926	1 081 974
ZUSAMMEN		162 051	421	8 154	513 076	436 370	1 120 072	192 992	2 998	1 313 064	11 986 642
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 336 159	-	107 520	1 718 527	822 905	4 985 111	82 131	592	5 067 242	43 990 135
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	326 418	-	2 594	50 358	76 095	455 465	8 698	-	464 163	4 246 491
DAR STEIN-,SALINENSALZ		325 730	-	2 594	49 778	34 731	412 833	-	-	412 833	3 798 748
63	AND.STEINE U.ERDEN	525 690	131 488	3 656	298 519	232 892	1 192 245	25 646	350	1 217 891	10 282 449
64	ZEMENT,KALK	136 105	-	-	82 748	2 857	221 710	-	-	221 710	1 962 552
65	GIPS	5 576	-	1 004	3 185	-	9 765	650	-	10 415	127 742
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	26 150	-	7 887	15 615	6 628	56 280	358	-	56 638	632 789
ZUSAMMEN		3 356 098	131 488	122 661	2 168 952	1 141 377	6 920 576	117 483	942	7 038 059	61 242 158
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 649	-	-	1 813	141 262	156 724	11 462	-	168 186	1 376 934
72	CHEM.DUENGEMITTEL	69 076	-	2 933	120 372	63 314	255 695	36 658	5 164	292 353	2 571 791
ZUSAMMEN		82 725	-	2 933	122 185	204 576	412 419	48 120	5 164	460 539	3 948 725
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	284 365	-	-	151 632	150 132	586 129	13 948	376	600 077	6 534 755
82	ALUMINIUMOXID	3 186	-	-	4 869	41 213	49 268	21 486	-	70 754	628 687
83	BENZOL,TEER U.AE.	47 831	-	-	7 641	28 917	84 389	-	-	84 389	1 075 840
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	48 096	-	-	3 105	49 616	100 817	20 632	-	121 449	1 031 979
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	15 025	-	-	23 633	10 971	49 629	1 824	-	51 453	648 046
ZUSAMMEN		398 503	-	-	190 880	280 849	870 232	57 890	376	928 122	9 919 307
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	781	-	-	10 416	266	11 463	434	-	11 897	107 263
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 783	420	4 203	-	-	4 203	42 683
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 647	-	-	9 690	3 058	19 395	4 322	-	23 717	253 874
94	EBM-WAREN U.A.	8 128	-	-	5 393	2 607	16 128	1 658	-	17 786	191 786
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 291	-	-	1 418	7 468	11 177	1 632	-	12 809	101 262
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	13	-	-	62	19	94	307	-	401	4 522
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 443	-	-	1 846	20 089	29 378	1 307	-	30 685	406 598
ZUSAMMEN		25 303	-	-	32 608	33 927	91 838	9 660	-	101 498	1 107 988
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 533	-	205	87 796	3 505	96 039	4 912	-	100 951	1 223 920
INSGESAMT		7 113 174	147 524	139 006	4 320 699	7 231 972	18 952 375	885 214	12 926	19 837 589	192 186 346

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E				V	E			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 304,6	2,3	17,3	854,3	3 238,4	173,7	10 590,7	19,6	0,4	1,5	11,7	11,8
DEUTSCHE DEM. REP.	7,5	145,2	121,7	-	-	6,7	282,6	0,6	-	-	-	-
BELGIEN	66,3	-	-	462,6	519,4	93,8	1 142,0	-	-	-	0,8	0,7
FRANKREICH	79,1	-	-	156,9	159,2	161,6	556,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,0	15,8	-	17,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,0	-	-	3,9	3,3	3,7	11,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	424,3	-	-	2 615,1	2 836,6	234,5	6 110,5	2,9	-	-	0,4	3,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	63,1	23,2	-	86,3	-	-	-	-	-
POLEN	8,3	-	-	1,3	60,5	3,8	73,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	3,6	-	4,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	201,7	-	-	129,7	315,8	206,0	853,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	21,4	14,8	-	36,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,9	14,6	-	19,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	20,4	-	-	5,3	25,1	1,6	52,4	-	-	-	0,5	0,7
INSGESAMT	7 113,2	147,5	139,0	4 320,7	7 232,0	885,2	19 837,6	23,0	0,4	1,5	13,4	16,2
JAN.-OKT. 1976	68 438,8	1 447,2	1 440,1	39 247,4	73 285,2	8 327,8	192 186,3	180,7	0,4	4,4	267,8	255,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 151,2	0,8	6,6	226,3	751,3	96,5	2 232,7	5,1	0,1	0,3	2,9	2,6
DEUTSCHE DEM. REP.	2,8	6,2	5,9	-	-	3,0	18,4	0,1	-	-	-	-
BELGIEN	10,3	-	-	77,9	116,3	51,0	253,4	-	-	-	0,2	0,2
FRANKREICH	10,6	-	-	48,5	41,3	86,5	186,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	2,7	-	3,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,0	1,3	1,9	4,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,9	-	-	321,4	508,3	132,2	1 035,8	0,5	-	-	0,1	1,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	11,3	4,2	-	15,5	-	-	-	-	-
POLEN	3,1	-	-	1,0	3,4	1,8	9,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,3	-	-	44,6	70,5	122,2	274,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,2	1,9	-	5,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,9	2,3	-	3,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	-	0,9	4,4	0,9	7,5	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 290,7	7,1	12,5	737,1	1 508,6	496,0	4 052,0	5,7	0,1	0,3	3,3	4,0
JAN.-OKT. 1976	12 211,6	129,6	117,2	6 795,4	14 329,2	4 620,9	38 203,9	49,7	0,1	1,2	52,2	48,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	182,5	359,0	380,7	264,8	232,0	555,8	210,8	262,7	332,0	225,0	244,7	217,9
DEUTSCHE DEM. REP.	372,6	42,9	48,2	-	274,4	453,0	65,0	200,0	-	-	-	-
BELGIEN	155,1	-	-	168,4	223,9	543,3	223,6	-	-	-	271,1	229,0
FRANKREICH	134,2	-	-	308,9	259,2	535,1	335,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	167,8	-	169,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	178,8	-	-	252,3	404,0	519,1	370,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	174,2	-	-	122,8	179,2	563,5	169,5	167,5	-	-	331,0	362,7
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	377,7	-	-	785,5	55,4	487,3	126,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	24,0	78,7	-	73,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184,9	-	-	343,9	223,3	593,1	321,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	125,5	-	138,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	158,7	-	163,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	66,9	-	-	163,5	176,2	557,0	143,8	-	-	-	261,1	216,0
INSGESAMT	181,4	47,9	89,7	170,6	208,6	560,2	204,2	249,2	332,0	225,0	249,3	245,8
JAN.-OKT. 1976	178,4	89,5	81,3	173,1	195,5	554,8	198,7	274,8	332,0	268,2	194,9	190,6

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	425,7	2,3	17,3	854,3	3 238,4	173,7	4 711,8	6,6	0,4	1,5	11,7	11,8
JAN.-OKT. 1976	4 457,9	198,3	134,6	9 156,4	32 214,2	1 733,8	47 895,1	56,4	0,4	4,4	189,5	170,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,1	0,5	3,6	115,6	404,7	39,9	619,4	1,3	0,1	0,3	1,7	2,3
JAN.-OKT. 1976	673,4	46,9	28,7	1 227,8	3 972,0	369,0	6 317,8	11,3	0,1	0,9	32,7	32,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	129,4	208,1	209,1	135,3	124,9	229,6	131,4	200,0	200,0	200,0	143,9	193,7
JAN.-OKT. 1976	151,0	236,7	213,0	134,0	123,2	212,8	131,9	199,6	200,0	200,0	172,7	188,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1976

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	63,3	6,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	275,5	-	59,4	0,5	335,4	37,3	27,9	5,3	83,2	191,1
ILMENAU	28	-	-	27,2	4,3	31,5	-	0,3	-	8,6	9,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,5	1,6	105,3	23,4	131,8	2,3	5,5	0,1	41,6	81,8
TRAVE	21	3,3	-	-	-	3,3	0,3	0,1	0,0	21,0	3,3
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	51,5	25,0	226,3	314,6	617,3	42,6	18,8	0,4	30,4	178,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	1,5	2,8	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	11,8	11,8	0,5	0,1	0,0	5,0	2,8
KRUECKAU	12	-	-	0,1	5,1	5,2	-	0,1	0,0	10,0	11,8
STOER	50	-	-	11,8	33,3	45,1	1,0	1,2	0,0	27,5	24,8
OSTE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,1	-	-	-	21,1	1,3	0,9	0,1	45,0	21,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	25,0	12,8	107,6	69,4	214,8	4,4	8,4	0,5	39,1	77,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,1	0,3	0,1	0,5	-	0,0	-	54,7	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	104,5	5,6	X	X
FULDA	27	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	27,0	1,0
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,0	-	82,1	14,3	97,4	3,6	0,7	0,2	7,5	3,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	351,1	16,3	230,3	30,6	628,3	14,8	73,9	1,4	117,6	528,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	140,1	114,0	237,6	330,7	822,4	72,7	23,1	3,0	28,1	278,9
HUNTE	26	158,9	-	1,7	122,4	283,0	42,4	6,3	0,9	22,3	242,6
GEEESTE	19	21,1	-	-	-	21,1	1,3	0,4	0,0	19,0	21,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	175,2	22,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	803,6	2,0	53,2	175,9	1 034,7	170,9	86,9	13,0	84,0	852,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	26,4	46,3	72,7	6,3	1,0	0,1	13,4	69,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	603,8	0,1	120,5	107,0	831,3	97,0	73,4	8,2	88,3	621,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	44,7	37,5	82,2	8,2	0,2	0,0	2,0	82,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	1,3	1,2	65,7	68,3	4,4	0,7	0,0	10,2	63,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	48,0	25,3	73,3	19,3	1,0	0,3	13,8	67,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	92,6	70,1	162,7	9,0	2,6	0,1	16,0	144,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	217,8	-	11,6	35,1	264,6	16,2	9,4	0,6	35,6	241,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	403,6	114,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,5	66,8	79,3	60,8	0,7	0,5	9,0	59,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	443,5	5,6	663,2	255,5	1 367,8	515,9	45,6	15,6	33,3	929,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 168,9	1,7	310,8	184,1	1 665,5	674,3	85,8	35,7	51,5	1 430,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	133,5	405,2	538,7	111,4	13,8	3,2	25,5	292,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	613,7	-	182,0	396,2	1 191,9	275,1	15,5	4,2	13,0	736,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 267,4	-	9,3	283,5	1 560,2	324,1	124,9	25,1	80,1	1 436,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	658,2	-	117,2	61,5	836,9	187,1	68,2	14,5	81,5	649,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	249,1	3,7	233,8	153,4	639,9	205,0	31,1	9,8	48,6	555,3
DOLLART	13	336,9	-	-	-	336,9	200,6	4,4	2,6	13,0	336,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	17,0	0,5
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	159,4	-	13,7	63,0	236,0	63,1	13,3	3,3	56,4	190,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,3	1,4	4,7	8,4	-	0,4	-	43,2	5,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 259,4	1 626,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	511,6	-	271,9	145,3	928,8	576,5	34,2	22,7	36,8	621,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 858,4	-	474,6	134,8	2 467,7	961,9	120,0	50,5	48,6	1 999,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 060,2	378,3	685,8	1 159,2	4 283,6	1 572,4	211,8	77,8	49,5	2 862,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 051,3	19,7	363,6	653,3	5 087,9	2 035,3	369,5	164,7	72,6	3 732,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 254,2	8,3	545,8	626,9	5 435,3	2 677,5	622,2	310,3	114,5	4 476,1
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	667,6	-	12,0	101,8	781,4	410,2	177,7	96,0	227,4	734,3
SAAR	31	-	-	3,5	10,6	14,1	7,2	0,4	0,2	30,4	13,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 328,6	299,8	2 155,3	4 091,7	10 875,3	6 250,5	727,1	399,6	66,9	5 680,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 726,4	6,5	1 524,3	126,1	11 383,2	7 471,6	658,8	444,8	57,9	9 833,1
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	133,2	3,0	136,2	131,7	1,2	1,2	9,0	136,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	13,6	213,7	227,3	35,8	7,7	1,5	33,9	107,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	206,4	144,8	112,2	183,4	646,7	83,3	45,5	7,0	70,4	332,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	377,4	170,0	137,9	138,9	824,2	117,3	74,9	14,6	90,9	456,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	545,4	-	48,9	201,8	796,1	190,2	28,7	6,2	36,0	623,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	724,9	54,2	150,6	668,0	1 597,7	352,9	48,2	11,1	30,2	1 176,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,9	171,6	827,1	999,6	126,2	131,5	18,4	131,5	647,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 991,9	2 077,5	4 656,4	5 572,3	16 298,2	8 523,3	2 743,5	1 470,3	168,3	4 410,8
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 991,9	2 077,5	4 511,3	5 491,5	16 072,3	8 476,8	2 743,3	1 470,3	170,7	4 410,4)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	885,2	-	-	-	885,2	704,8	418,4	339,8	472,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	36,9	24,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	118,2	119,0	237,3	129,9	0,2	0,1	1,0	6,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	192,8	5,0	45,1	14,7	257,5	143,0	26,6	17,4	103,1	204,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	206,8	2,9	2,2	3,4	215,4	145,5	10,1	6,9	47,0	210,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,1	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	163,8	371,8	535,6	60,1	9,1	1,0	17,0	86,7
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	(19 837,6	8 964,3) ^{B)}	4 052,0	1 800,9 ^{A)}	204,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	885,2	704,8	(4 051,8	1 800,9)	396,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER 1975	SEPTEMBER 1976	OKTOBER 1976		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1976 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1975		SEPTEMBER 1976		1975		1976	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 394,3	1 083,1	1 011,0	50,9	383,3	27,5-	72,1	6,7-	13 392,8	5,4	12 113,5	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	34,8	52,6	49,3	98,9	14,5	41,7+	3,2	6,2-	357,3	0,1	419,0	0,1
ILMENAU	32,7	33,5	25,7	83,3	7,1	21,7-	7,8	23,4-	275,6	0,1	237,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	129,9	147,3	128,8	81,8	1,1	0,9-	18,4	12,6-	962,3	0,3	1 019,8	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	46,1	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	854,5	576,9	546,9	38,5	307,6	36,0-	30,0	5,3-	8 434,0	3,4	7 378,6	2,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	4,2	2,4	1,5	-	2,7	64,5-	0,9	38,4-	22,6	0	22,5	0
PINNAU	10,2	11,4	11,8	-	1,6	16,0+	0,4	3,1+	124,4	0	113,1	0
KRUECKAU	4,8	5,5	5,2	2,6	0,4	8,9+	0,3	5,2-	58,9	0	47,6	0
STOER	63,7	35,0	42,3	24,5	21,5	33,7-	7,2	20,6+	442,8	0,1	398,8	0,1
OSTE	5,9	-	-	-	5,9	X	-	X	67,0	0	41,2	0
HADEN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	253,2	218,1	199,2	59,1	54,0	21,4-	18,9	8,7-	2 642,0	1,0	2 381,9	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,5	0,4	0,3	29,1	0,1	30,1-	0	12,2-	5,8	0	7,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 275,1	1 471,9	1 339,7	51,3	64,6	5,0+	132,3	9,0-	11 529,2	4,6	12 757,2	5,0
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	1,1	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	84,1	106,8	116,1	68,9	32,0	38,0+	9,3	8,7+	895,5	0,3	1 111,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	278,5	330,9	299,7	84,3	21,2	7,6+	31,2	9,5-	2 247,0	0,9	2 457,6	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,5	1,8	1,4	-	3,0	67,9-	0,3	18,6-	20,6	0	17,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	797,7	917,2	797,9	44,2	0,2	0,0+	119,3	13,1-	7 330,1	2,9	8 085,2	3,1
HUNTE	110,3	115,3	124,5	1,7	14,2	12,9+	9,2	7,9+	1 034,0	0,4	1 086,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 073,4	983,0	1 004,9	45,7	68,5	6,4-	21,9	2,2+	9 337,7	3,7	9 559,6	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	216,8	226,5	230,2	32,1	13,4	6,1+	3,7	1,6+	1 806,8	0,7	2 103,2	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	82,7	80,6	73,3	36,7	9,4	11,4-	7,3	9,2-	816,1	0,3	814,9	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	263,5	231,6	265,9	59,7	2,5	0,9+	34,3	14,8+	2 346,7	0,9	2 426,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	79,0	64,0	89,3	57,9	10,3	13,0+	25,2	39,3+	690,6	0,2	621,4	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	96,0	70,6	74,2	9,6	21,9	22,8-	3,5	5,0+	735,3	0,2	679,7	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	81,2	60,2	69,5	63,5	11,7	14,5-	9,3	15,4+	743,4	0,3	684,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	226,6	201,1	155,6	54,9	71,0	31,4-	45,6	22,7-	1 874,7	0,7	1 785,5	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	27,7	48,3	47,0	25,2	19,3	69,7+	1,3	2,7-	324,1	0,1	443,8	0,1
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	3 503,1	3 478,3	3 617,0	48,1	114,0	3,2+	138,7	3,9+	33 058,9	13,4	34 229,5	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	79,9	75,5	81,2	17,7	1,4	1,7+	5,8	7,6+	759,2	0,3	711,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	862,1	907,5	911,8	72,6	49,7	5,7+	4,3	0,4+	8 904,0	3,6	8 750,4	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	598,6	467,9	534,4	65,2	64,2	10,8-	66,6	14,2+	4 696,0	1,9	5 302,6	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	560,2	553,2	577,1	29,7	16,8	3,0+	23,9	4,3+	5 537,0	2,2	5 322,1	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	523,6	577,2	555,3	28,6	31,7	6,0+	21,9	3,9-	5 049,5	2,0	5 489,3	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	294,5	213,1	294,8	3,8	0,3	0,0+	81,7	38,3+	2 380,7	0,9	2 500,3	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	172,9	141,8	180,4	65,9	7,5	4,3+	38,6	27,1+	1 683,0	0,6	1 544,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	330,5	437,8	396,0	60,3	65,5	19,8+	41,9	9,6-	3 399,2	1,3	3 848,3	1,5
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70,1	94,7	75,9	17,0	5,8	8,2+	18,8	19,9-	562,3	0,2	683,2	0,2
EMS-JADE-KANAL	10,5	9,6	10,1	30,8	0,4	4,0-	0,5	4,8+	88,1	0	77,8	0
RHEINGEBIET	17 920,7	18 484,1	18 222,2	43,0	301,5	1,6+	261,9	1,5-	170 745,4	69,4	176 014,7	69,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	419,8	374,1	427,9	66,0	8,0	1,9+	53,7	14,3+	4 200,2	1,7	3 214,4	1,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	681,4	619,3	640,3	78,9	41,1	6,1-	21,0	3,3+	6 662,1	2,7	5 679,4	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 582,4	2 724,3	2 567,8	40,1	14,6	0,6-	156,5	5,8-	23 777,2	9,6	25 496,2	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 089,7	1 115,3	1 070,2	37,1	19,5	1,8-	45,2	4,1-	9 699,7	3,9	10 434,7	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 173,9	1 149,5	1 162,5	45,3	11,5	1,0-	13,0	1,1+	10 659,3	4,3	10 946,8	4,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	115,0	112,5	111,9	9,0	3,1	2,8-	0,6	0,6-	1 052,9	0,4	1 301,1	0,5
SAAR	18,3	16,1	14,1	24,8	4,3	23,3-	2,0	12,7-	196,1	0	150,5	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 672,2	7 192,1	6 869,1	35,9	196,9	2,9+	323,1	4,5-	68 867,0	28,0	71 205,1	28,1
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 827,4	1 658,7	1 788,8	92,5	38,5	2,2-	130,2	7,8+	14 434,1	5,8	15 188,8	6,0
SPOY-KANAL	6,9	22,5	3,0	-	3,9	56,9-	19,5	86,8-	163,4	0	130,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	207,8	199,9	231,7	7,7	24,0	11,5+	31,8	15,9+	1 507,6	0,6	1 738,3	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	581,9	585,1	552,1	40,5	29,7	5,2-	32,9	5,7+	4 707,5	1,9	4 693,6	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	494,8	588,3	595,8	48,1	101,0	20,4+	7,6	1,2+	4 277,7	1,7	5 051,7	1,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	234,0	250,2	249,4	19,0	15,4	6,5+	0,8	0,4-	2 361,4	0,9	2 412,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	839,9	905,6	930,8	22,4	90,9	10,8+	25,2	2,7+	8 823,9	3,5	9 025,9	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	975,4	970,7	1 006,9	17,7	31,5	3,2+	36,2	3,7+	9 355,4	3,8	9 345,6	3,6
DONAUGEBIET	289,2	349,0	314,5	53,8	25,3	8,7+	34,4	9,9-	2 650,7	1,0	3 011,8	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	206,6	293,8	233,5	49,0	26,9	13,0+	60,3	20,6-	2 099,2	0,8	2 434,7	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	70,2	47,3	69,2	71,5	1,1	1,5-	21,8	46,0+	476,6	0,1	481,5	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	12,4	7,8	11,8	46,0	0,5	4,3-	4,1	52,2+	74,9	0	95,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	562,4	513,3	533,8	30,3	28,5	5,1-	20,6	4,0+	5 189,7	2,1	4 948,6	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	562,4	513,3	533,8	30,3	28,5	5,1-	20,6	4,0+	5 189,7	2,1	4 948,6	1,9
INSGESAMT	26 018,1	26 362,7	26 043,2	44,4	25,0	0,0+	319,5	1,3-	245 904,6	100	252 634,7	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	515,1	23,8	65,8	1,1	193,2	1,0	20,9	183,0	20,9	1,8	1,6	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	175,6	2,4	5,9	0,2	-	-	0,6	147,0	19,4	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	221,5	21,1	57,2	0,9	90,0	0,6	20,3	26,1	-	1,8	1,3	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	118,0	0,2	2,7	-	103,2	0,4	-	9,9	1,5	-	-	-
WESEREGEBIET	688,2	98,7	22,8	-	119,8	8,4	27,6	342,1	1,9	55,0	11,7	0,4
OBERWESER	80,1	2,9	0,4	-	-	0,3	-	76,5	-	-	-	-
MITTELWESER	252,8	5,2	0,3	-	6,8	-	-	240,5	-	-	-	-
UNTERWESER	355,3	90,5	22,1	-	113,0	8,1	27,6	25,1	1,9	55,0	11,7	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	460,2	8,3	65,1	58,7	11,0	19,9	58,0	168,4	52,2	18,2	0,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	101,0	-	0,5	29,8	-	3,4	0,1	51,9	-	15,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	359,2	8,3	64,6	28,9	11,0	16,5	57,8	116,5	52,2	3,0	0,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 741,5	17,3	4,1	739,6	306,3	195,3	121,8	212,7	47,9	92,1	3,2	1,1
RUHRGEBIET	1 356,3	0	3,1	726,3	164,7	16,2	121,8	190,2	47,1	82,5	3,2	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	369,2	17,3	1,0	0,4	141,5	178,3	-	20,2	0,9	9,6	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,0	-	-	12,9	-	0,8	-	2,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 842,6	56,3	146,4	784,6	1 060,5	117,7	429,3	4 599,9	81,7	529,8	28,8	7,5
OBERRHEIN	1 818,4	5,6	39,8	23,6	403,5	14,6	27,1	1 134,4	37,9	115,3	16,2	0,5
MITTEL RHEIN	937,9	8,9	16,6	2,2	69,0	9,2	54,0	771,8	0,2	4,8	0,6	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,1	-	-	-	-	-	5,8	0,9	-	3,4	-	-
SAAR	3,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 122,4	28,0	73,9	751,8	463,5	70,3	344,8	2 008,5	9,9	358,0	7,3	6,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	785,0	13,6	13,3	6,7	124,4	13,0	2,9	523,6	33,8	51,5	2,3	0,1
NECKAR	178,9	0,2	2,8	0,4	-	10,6	0,5	161,7	-	0,2	2,5	0
DONAUGEBIET	169,4	1,4	2,2	30,4	4,6	68,5	1,2	53,9	4,4	0,1	2,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	162,0	0,1	2,9	-	-	4,2	13,5	134,0	-	0,1	7,1	0
INSGESAMT	11 578,9	205,9	309,2	1 614,4	1 695,4	415,0	672,4	5 694,0	209,0	697,0	55,4	11,2
JANUAR-OKTOBER 1976	109 626,0	2 672,6	3 003,4	14 362,0	19 348,2	4 793,5	6 312,3	48 279,7	2 190,5	7 985,2	578,7	99,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	22,3	1,3	19,6	-	-	-	1,4	-	-	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	22,3	1,3	19,6	-	-	-	1,4	-	-	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	47,9	10,7	9,6	-	0,1	-	12,4	1,3	-	7,2	6,6	0,1
OBERWESER	1,6	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,5	4,7	9,1	-	0,1	-	12,4	1,3	-	7,2	6,6	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	60,2	3,2	15,9	6,1	-	0,3	10,0	8,8	14,0	1,8	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	6,5	-	-	5,6	-	-	0,1	-	-	0,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	53,7	3,2	15,9	0,6	-	0,3	9,9	8,8	14,0	1,0	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	498,1	2,0	2,3	192,4	39,6	4,8	73,5	106,8	9,4	64,6	2,3	0,5
RUHRGEBIET	464,6	-	2,3	179,5	28,4	4,3	73,5	100,5	9,4	64,0	2,3	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,5	2,0	-	-	11,2	0,5	-	6,3	-	0,5	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	12,9	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 338,9	39,1	81,3	396,6	325,5	25,7	335,1	1 794,0	62,0	256,5	18,2	5,0
OBERRHEIN	463,8	4,1	13,3	19,6	131,1	3,1	16,3	171,2	27,6	66,3	10,7	0,3
MITTEL RHEIN	366,3	3,5	7,9	0,9	9,6	1,8	39,0	298,9	-	4,0	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,7	-	-	-	-	-	1,5	0,9	-	3,4	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 386,2	24,8	52,0	375,7	163,5	19,1	278,7	1 297,5	8,6	157,2	4,7	4,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	104,9	6,7	5,2	-	21,3	0,7	1,0	13,6	25,8	28,8	1,7	0,1
NECKAR	17,8	-	2,8	0,4	-	1,0	-	12,9	-	0,2	0,5	0
DONAUGEBIET	73,2	1,4	0,9	21,3	3,9	37,1	0,5	1,5	4,0	0,1	2,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 040,6	57,7	129,6	616,4	369,0	67,9	432,9	1 912,3	89,4	330,2	29,9	5,5
JANUAR-OKTOBER 1976	36 969,4	728,0	1 224,6	5 192,7	3 648,2	937,2	3 693,1	16 594,7	924,7	3 695,0	287,9	43,3

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	495,9	22,5	38,7	0,2	193,4	1,1	8,3	189,0	25,9	8,7	6,7	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	28,2	7,0	0,3	-	12,2	-	-	6,6	1,9	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	386,1	13,7	29,5	0,2	111,1	1,1	8,2	182,0	24,0	8,7	6,1	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	81,6	1,7	8,9	-	70,1	-	0,1	0,4	-	-	0,4	0,1
WESEREGBIET	651,5	20,2	50,3	13,6	90,5	16,2	28,2	377,2	20,4	18,0	15,2	0,6
OBERWESER	36,1	3,0	9,1	4,3	7,4	-	2,3	1,3	3,8	4,1	0,9	-
MITTELWESER	48,3	0,7	2,0	0,9	1,6	-	-	33,8	1,1	3,9	4,3	-
UNTERWESER	567,1	16,5	39,1	8,5	81,6	16,2	26,0	342,1	15,5	10,0	11,0	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	544,8	34,5	27,7	122,0	201,5	24,0	27,2	79,2	16,8	9,1	2,5	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	202,5	12,0	22,1	19,0	76,2	4,0	5,1	58,1	1,3	4,4	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	342,3	22,5	5,6	103,0	125,2	20,0	22,2	21,1	15,6	4,8	2,1	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 875,6	86,4	75,5	159,4	334,0	359,2	116,9	580,0	51,1	109,3	3,7	0
RUHRGEBIET	1 303,6	39,6	16,1	98,0	301,4	346,2	110,6	267,0	22,1	99,2	3,3	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	502,0	43,5	53,3	60,0	30,5	13,1	6,1	256,9	28,2	10,1	0,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	69,9	3,3	6,1	1,4	2,1	-	0,2	56,1	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	10 379,6	405,1	391,6	664,9	2 198,7	2 506,9	341,8	3 135,5	167,9	533,5	28,4	5,4
OBERRHEIN	1 817,6	81,3	89,0	182,3	584,5	81,6	37,4	546,6	56,4	155,0	3,5	0,1
MITTEL RHEIN	1 420,6	49,4	37,4	90,8	371,9	23,4	42,4	761,1	10,6	27,9	3,1	2,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	101,8	2,1	0,5	9,7	36,8	8,7	4,5	35,4	0,7	3,3	-	-
SAAR	10,6	0,4	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 538,5	168,4	197,7	96,5	694,5	2 392,6	169,7	459,9	52,9	285,8	18,0	2,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 774,9	83,6	38,4	190,9	507,9	7,0	27,6	831,7	38,8	46,9	1,7	0,3
NECKAR	828,0	22,3	29,1	104,3	40,0	2,4	64,6	536,0	9,2	17,9	2,1	-
DONAUGEBIET	145,1	9,7	8,0	-	11,5	-	51,8	59,0	3,3	0,7	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	371,8	3,1	0,8	87,1	59,3	0,3	29,5	190,3	-	-	0,8	0,6
INSGESAMT	14 464,2	581,4	592,5	1 047,2	3 089,0	2 907,7	603,8	4 610,2	285,5	679,4	59,2	8,2

JANUAR-OKTOBER 1976 143 008,7 5 704,6 6 386,4 9 325,5 34 232,5 29 993,2 5 995,8 41 141,0 2 362,2 7 098,3 649,8 119,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	10,0	1,2	0,4	-	-	-	2,7	2,5	-	0,2	2,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,3	0,3	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7,7	0,9	0,4	-	-	-	2,7	0,5	-	0,2	2,9	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	81,8	8,5	31,6	1,7	0,1	3,8	6,1	3,7	8,7	9,4	8,0	0,1
OBERWESER	14,4	1,6	8,8	-	-	-	1,4	0,3	1,7	0,2	0,4	-
MITTELWESER	5,4	-	1,3	-	-	-	-	1,4	1,1	-	1,6	-
UNTERWESER	61,9	7,0	21,5	1,7	0,1	3,8	4,6	2,0	5,9	9,3	6,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	74,5	9,4	17,2	6,4	0,7	4,1	9,2	20,2	4,8	1,0	1,3	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	45,4	5,4	12,7	4,9	-	1,8	2,3	15,7	1,3	1,0	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,1	4,0	4,5	1,4	0,7	2,4	6,9	4,5	3,5	-	1,0	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	576,0	49,9	60,8	36,3	132,4	86,1	74,8	50,6	28,7	53,9	2,6	-
RUHRGEBIET	458,2	22,5	11,0	25,3	127,4	85,1	74,5	39,5	16,3	53,9	2,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	110,6	26,0	45,4	10,9	3,4	1,0	0,3	11,1	12,4	-	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,3	1,3	4,4	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 917,1	266,8	208,2	193,6	798,3	1 451,3	233,1	377,0	94,5	267,6	24,0	2,6
OBERRHEIN	693,6	62,4	36,9	72,3	261,4	45,7	22,7	80,4	33,9	75,2	2,7	0,1
MITTEL RHEIN	408,9	33,7	18,2	44,7	123,1	15,8	18,7	136,1	7,1	8,8	2,7	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,7	2,1	0,5	4,4	17,8	6,9	2,6	1,7	0,7	-	-	-
SAAR	5,2	0,4	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 450,4	121,1	118,6	40,4	298,3	1 388,6	134,6	133,7	39,6	157,0	16,2	2,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	254,6	34,9	14,9	24,9	108,9	0,7	15,5	19,3	12,4	22,3	0,6	0,2
NECKAR	109,6	14,7	19,6	11,3	6,6	0,6	41,7	7,4	1,5	4,4	1,8	-
DONAUGEBIET	71,3	9,7	7,2	-	10,5	-	35,9	5,8	0,5	0,7	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	60,0	-	-	16,4	5,2	-	3,8	34,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 790,7	345,6	325,4	254,2	947,2	1 545,4	365,6	494,4	137,3	332,9	39,9	2,9

JANUAR-OKTOBER 1976 49 336,9 3 246,8 3 620,8 2 222,8 11 047,1 15 686,5 3 552,1 5 018,8 1 192,4 3 326,5 390,9 32,1

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1976 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	OKTOBER 1975	SEPTEMBER 1976	OKTOBER 1976			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975		
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1975	1976				
TONNEN											0/0
ELBEGEBIET											
BRUNSBUETTEL	165 128	139 779	103 397	31 951	135 348	1 690 644	1 571 748	118 896-	7,1-		
HAMBURG	798 215	506 339	202 466	290 728	493 194	7 831 873	6 687 300	1 144 573-	14,7-		
KIEL	49 601	44 024	12 570	22 397	34 967	497 891	419 203	78 688-	15,9-		
LUEBECK	59 835	57 940	40 050	20 757	60 807	429 734	473 957	44 223+	10,2+		
WESERGEBIET											
BRAKE	121 750	139 472	63 270	30 945	94 215	1 094 509	1 095 835	1 326+	0,1+		
BREMEN	441 523	518 643	174 964	294 528	469 492	4 069 840	4 293 222	223 382+	5,4+		
BREMERHAVEN	99 386	127 491	32 956	87 469	120 425	1 003 888	1 232 506	228 618+	22,7+		
NORDENHAM	110 687	111 832	81 949	13 209	95 158	900 338	1 290 635	390 297+	43,3+		
OLDENBURG	110 262	115 274	2 123	122 371	124 494	1 034 010	1 086 270	52 260+	5,0+		
MITTELLANDKANALGEB.											
BRAUNSCHWEIG	78 044	68 559	77 696	17 759	95 455	475 723	625 044	149 321+	31,3+		
HANNOVER	112 085	108 850	10 003	91 265	101 268	1 023 660	1 118 610	94 950+	9,2+		
HILDESHEIM	69 974	42 551	35 993	21 769	57 762	587 339	511 182	76 157-	13,0-		
MISBURG	78 957	64 049	51 727	37 538	89 265	690 635	621 381	69 254-	10,1-		
OSNABRUECK	63 939	51 316	3 557	46 323	49 880	621 219	632 657	11 438+	1,8+		
PEINE	52 875	52 016	22 245	25 469	47 714	530 369	493 328	37 041-	7,0-		
SALZGITTER-BEDDINGEN	205 458	200 224	83 260	70 115	153 375	1 749 111	1 702 735	46 376-	2,7-		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.											
BOTTROP	49 786	79 990	91 693	-	91 693	772 670	865 586	92 916+	12,0+		
CASTROP-RAUXEL	43 102	58 597	37 733	29 592	67 325	521 279	548 270	26 991+	5,1+		
DORSTEN (HERVEST)	72 148	50 875	22 554	18 770	41 324	552 100	643 390	91 290+	16,5+		
DORTMUND	520 998	573 769	156 515	396 226	552 741	4 975 725	5 462 277	486 552+	9,7+		
ENDEN	278 559	364 269	230 061	90 053	320 114	2 842 274	3 159 007	316 733+	11,1+		
ESSEN	97 917	106 804	12 675	101 719	114 394	821 643	917 618	95 975+	11,6+		
GELSENKIRCHEN	394 636	360 926	255 511	74 676	330 187	3 907 836	3 260 374	647 462-	16,6-		
HAMM	160 163	147 205	9 072	131 566	140 638	1 402 201	1 445 662	43 461+	3,0+		
HAMM-BOSSENDORF	154 431	87 384	121 425	-	121 425	1 063 915	1 310 454	246 539+	23,1+		
HERNE	66 849	75 724	75 282	2 421	77 703	728 515	829 808	101 293+	13,9+		
LEER	39 648	54 461	6 892	45 661	52 553	419 078	468 771	49 693+	11,8+		
LUENEN	228 152	237 729	95 753	163 500	259 253	2 325 195	2 116 639	208 556-	9,0-		
MARL-BRASSERT	161 034	157 207	53 053	86 945	139 998	1 253 750	1 511 900	258 150+	20,5+		
MUELHEIM/RUHR	79 887	75 484	14 458	66 789	81 247	759 198	711 549	47 649-	6,3-		
MUENSTER	127 296	87 144	1 873	161 458	163 331	1 120 727	1 193 464	72 737+	6,4+		
RHEIN-LIPPE-HAFEN	129 124	86 791	87 273	21 778	109 051	1 058 538	953 746	104 792-	9,9-		
WANNE-EICKEL	154 894	173 230	170 645	7 781	178 426	1 505 345	1 788 648	283 303+	18,8+		
RHEINGEBIET											
ANDERNACH	306 800	297 952	230 372	62 337	292 709	2 477 193	2 473 297	3 896-	0,2-		
ASCHAFFENBURG	65 841	77 150	5 145	85 825	90 970	648 479	771 546	123 067+	18,9+		
BAMBERG	85 741	97 862	3 162	93 006	96 168	753 912	819 940	66 028+	8,7+		
BINGEN	70 567	66 532	1 745	52 889	54 634	675 761	563 062	112 699-	16,7-		
BREISACH	82 908	104 570	83 605	18 452	102 057	723 611	772 690	49 079+	6,7+		
BRÜHL	92 941	62 934	61 637	2 485	64 122	694 885	695 050	165+	0,0+		
DUESSELDORF	256 517	200 419	41 387	144 381	185 768	2 331 625	2 329 013	2 612-	0,2-		
DUISBURG	3 242 121	3 732 898	1 055 057	2 356 615	3 411 672	35 888 573	35 379 906	508 667-	1,5-		
EMMERICH	55 643	95 821	21 168	60 677	81 845	580 279	737 803	157 524+	27,1+		
FRANKFURT	505 838	536 123	79 179	493 744	572 923	5 802 430	5 352 604	449 826-	7,8-		
GERNSHEIM	73 015	95 031	45 907	47 599	93 506	590 403	848 555	258 152+	43,7+		
GUSTAVSBURG	84 538	68 724	69 160	21 287	90 447	677 141	825 924	148 783+	21,9+		
HANAU	121 515	135 550	39 934	86 352	126 286	1 204 661	1 273 900	69 239+	5,7+		
HEILBRONN	444 800	451 646	155 471	270 806	426 277	4 425 880	4 264 284	161 596-	3,7-		
HOMBERG	248 814	263 098	216 984	35 400	252 384	2 427 306	2 248 865	178 441-	7,4-		
KARLSRUHE	569 382	607 416	149 042	387 187	536 229	5 840 454	5 320 448	520 006-	9,0-		
KEHL	151 316	141 100	23 020	100 752	123 772	1 282 448	1 327 657	45 209+	3,5+		
KOBLENZ	143 166	197 540	20 519	155 061	175 580	1 551 274	1 814 578	263 304+	16,9+		
KOELN	797 216	1 010 688	424 508	571 532	996 040	7 006 609	10 773 934	3 767 325+	53,7+		
KREFELD-UERDINGEN	319 101	327 663	95 891	270 931	366 822	3 099 091	3 426 978	327 887+	10,5+		
LAHNSTEIN	57 263	41 677	5 455	38 993	44 448	461 687	461 036	651-	0,2-		
LEVERKUSEN-MONHEIM	186 595	216 926	54 844	178 280	233 124	1 838 316	2 454 693	616 377+	33,5+		
LUDWIGSHAFEN	581 637	690 844	170 515	432 254	602 769	5 615 772	6 568 445	952 673+	16,9+		
MAINZ	273 704	310 597	45 659	237 157	282 816	2 679 504	3 011 914	332 410+	12,4+		
MANNHEIM	733 408	761 705	225 081	565 783	790 864	6 489 719	7 655 726	1 166 007+	17,9+		
NEUSS	312 829	350 497	91 557	214 210	305 767	2 941 125	3 244 047	302 922+	10,2+		
NEUWIED	179 030	181 151	47 817	143 628	191 445	1 693 439	1 885 899	192 460+	11,3+		
OFFENBACH	99 028	71 320	440	67 757	68 197	988 837	828 802	160 035-	16,2-		
ORSOY	34 179	39 476	42 862	-	42 862	431 077	356 017	75 060-	17,5-		
RHEINBERG-OSSENBERG	187 598	32 921	331 932	3 376	335 308	2 397 257	2 726 484	329 227+	13,7+		
RHEINHAUSEN	366 234	429 023	67 140	417 149	484 289	4 316 220	4 725 158	408 938+	9,4+		
SCHWEINFURT	44 466	59 514	265	42 964	43 229	409 749	393 641	16 108-	4,0-		
SPEYER	135 721	163 797	129 087	18 261	147 348	1 400 973	1 484 314	83 341+	5,9+		
STUTTGART	186 450	158 173	7 727	159 109	166 836	1 523 918	1 552 876	28 958+	1,9+		
WALSUM	284 855	336 387	175 438	127 742	303 180	3 214 634	3 278 061	63 427+	1,9+		
WEIL	71 132	64 184	1 398	62 996	64 394	643 573	640 774	2 799-	0,5-		
WESEL	51 823	55 519	8 175	37 805	45 980	504 850	559 660	54 810+	10,8+		
WESSELING	588 175	249 268	194 292	59 724	254 016	5 012 120	2 620 292	2 391 828-	47,8-		
WIESBADEN	169 335	156 619	34 289	116 489	150 778	1 414 021	1 453 623	39 602+	2,8+		
WORMS	125 218	101 471	19 792	90 522	110 314	1 086 467	960 104	126 363-	11,7-		
WUERZBURG	119 337	110 429	5 153	112 805	117 958	1 204 752	1 122 713	82 039-	6,9-		
DONAUGEBIET											
REGENSBURG	206 645	293 842	114 480	119 045	233 525	2 091 113	2 430 990	339 877+	16,2+		
GEBIET BERLIN-WEST											
BERLIN (WEST)	562 367	513 250	162 001	371 821	533 822	5 189 718	4 948 559	241 159-	4,7-		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	415,2 356,0	0,5 0,5	355,4 303,2	59,4 52,3	33,7 27,7	- -	29,6 24,7	4,1 3,0	448,9 383,7	4 151,3 3 501,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	365,3	1,1	321,1	43,1	108,8	1,2	103,0	4,6	474,1	5 574,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	311,7 246,7	- -	243,5 181,5	68,3 65,2	542,2 522,0	- -	540,8 521,0	1,5 1,0	854,0 768,7	7 160,6 6 263,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 506,6	1,8	1 278,0	226,8	37,3	-	36,7	0,7	1 544,0	16 242,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2 646,9 2 499,0	0,6 -	2 611,8 2 469,4	34,6 29,6	30,8 13,3	1,0 -	28,6 12,3	1,3 1,0	2 677,7 2 512,3	27 080,5 25 514,5
EISEN,NE-METALLE	388,1	0,1	311,7	76,3	585,3	1,1	457,5	126,6	973,4	8 409,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	339,1 102,6	- -	320,0 97,0	19,1 5,6	2 250,9 1 825,5	45,9 44,1	2 113,3 1 705,0	91,7 76,4	2 590,0 1 928,2	21 368,6 15 625,0
DUENGEMITTEL	178,0	-	157,0	21,0	153,6	1,8	115,2	36,7	331,6	2 679,4
CHEM.ERZEUGNISSE	279,8	1,3	227,0	51,5	174,0	-	170,3	3,7	453,8	5 099,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,6	0,1	30,8	2,7	34,0	-	26,8	7,2	67,6	660,8
BES.TRANSPORTGÜETER	7,2	-	6,2	1,0	92,2	-	87,8	4,4	99,4	1 152,5
INSGESAMT	6 471,6	5,5	5 862,3	603,8	4 042,7	51,0	3 709,5	282,3	10 514,3	99 579,5
JANUAR - OKTOBER 1976	64 664,6	17,1	58 737,6	5 909,8	34 915,0	394,9	32 137,2	2 382,8	99 579,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,5
JANUAR - OKTOBER 1976	0,2	-	0,2	-	5,4	-	5,4	-	5,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,4 47,6	1,2 1,0	46,8 46,1	1,4 0,5	63,3 48,0	4,4 1,1	8,9 3,2	50,0 43,8	112,7 95,6	1 031,8 884,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	-	4,8	4,2	52,6	2,8	3,8	46,1	61,6	487,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	42,0 20,6	2,5 1,5	35,8 16,1	3,7 3,0	42,2 20,8	287,2 161,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,7	-	28,4	1,3	255,4	32,4	45,8	177,1	285,1	2 890,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1,3 0,7	- -	1,1 0,5	0,2 0,2	71,7 39,5	41,6 29,0	20,0 0,6	10,1 9,9	73,0 40,2	584,3 141,4
EISEN,NE-METALLE	39,3	17,3	6,1	16,0	101,4	3,3	35,3	62,8	140,7	1 240,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 247,2 983,7	620,3 436,3	564,3 515,3	62,6 32,1	80,5 26,1	53,4 12,0	11,8 9,0	15,2 5,2	1 327,7 1 009,8	11 176,3 9 087,1
DUENGEMITTEL	27,2	-	0,8	26,3	11,5	-	-	11,5	38,6	406,4
CHEM.ERZEUGNISSE	6,4	1,3	2,6	2,5	72,5	7,2	11,1	54,2	78,9	748,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,8	1,2	1,2	8,4	4,2	0,3	1,3	2,5	15,0	151,5
BES.TRANSPORTGÜETER	1,0	0,1	0,1	0,9	0,8	0,6	-	0,2	1,8	16,9
INSGESAMT	1 421,6	641,3	656,4	123,9	755,8	148,5	173,9	433,3	2 177,3	19 022,1
JANUAR - OKTOBER 1976	12 182,6	4 632,6	6 306,2	1 243,8	6 839,5	1 115,6	2 149,2	3 574,7	19 022,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,8 10,1	-	10,8 10,1	-	1,4 0,8	-	1,4 0,8	-	12,2 10,9	180,1 170,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,2	-	10,2	-	2,3	-	2,3	-	12,5	129,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,8 3,1	-	30,8 3,1	-	30,8 3,1	229,7 28,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,3	-	13,3	-	4,2	-	4,2	-	17,5	132,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	71,6 71,6	-	71,6 71,6	-	71,6 71,6	786,2 786,1
EISEN,NE-METALLE	53,9	-	53,9	-	0,5	-	0,5	-	54,4	503,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,1 0,7	-	8,1 0,7	-	1,5 -	-	1,5 -	-	9,6 0,7	85,8 18,2
DUENGEMITTEL	3,8	-	3,8	-	4,0	-	4,0	-	7,8	77,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	0,5	-	0,5	-	3,2	55,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	3,1	-	3,1	-	4,4	35,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,7
INSGESAMT	104,2	-	104,2	-	119,8	-	119,8	-	224,1	2 216,0
JANUAR - OKTOBER 1976	885,6	-	885,6	-	1 330,5	-	1 330,5	-	2 216,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 -	-	0,4 -	-	-	-	-	-	0,4 -	2,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	36,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,2 10,2	1,5 1,5	8,7 8,7	-	1,5 1,5	1,5 1,5	-	-	11,7 11,7	110,9 110,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,6	1,5	9,0	-	3,5	1,5	2,0	-	14,1	150,5
JANUAR - OKTOBER 1976	102,2	17,2	85,0	-	48,3	13,9	34,5	-	150,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,2 58,5	-	56,4 55,7	2,8 2,8	1,2 1,0	-	-	1,2 1,0	60,4 59,5	861,3 848,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	6,3	-	2,3	-	1,8	0,5	8,6	86,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,7 1,7	-	0,9 0,9	0,8 0,8	209,5 169,3	-	153,1 116,2	56,4 53,2	211,1 171,0	1 889,9 1 559,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	24,3	-	1,0	23,3	24,3	268,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 1,3	-	-	1,3 1,3	55,6 54,9	-	-	55,6 54,9	56,9 56,2	1 016,3 992,8
EISEN,NE-METALLE	97,6	-	16,3	81,4	5,1	-	2,6	2,5	102,7	876,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	91,0 69,8	-	74,6 65,8	16,5 4,0	18,5 2,9	-	8,4 2,9	10,0 -	109,5 72,8	1 011,0 700,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	36,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	20,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	3,7
INSGESAMT	257,0	-	154,3	102,7	319,3	-	169,5	149,8	576,3	6 076,9
JANUAR - OKTOBER 1976	2 595,1	-	1 690,7	904,4	3 481,7	-	1 588,1	1 893,7	6 076,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 -	- -	- -	1,0 -	3,3 3,3	- -	- -	3,3 3,3	4,3 3,3	8,9 7,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	14,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	20,5 14,1	- -	18,0 12,3	2,5 1,8	21,5 15,1	223,2 155,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	11,4	-	3,3	8,1	11,5	155,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	1,9 -	- -	0,5 -	1,3 -	1,9 -	150,0 130,6
EISEN,NE-METALLE	33,5	-	6,1	27,5	1,5	-	0,5	1,0	35,0	271,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,1 35,3	- -	49,5 32,1	3,6 3,2	2,0 2,0	- -	1,4 1,4	0,5 0,5	55,1 37,3	669,5 424,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	88,6	-	56,6	32,0	41,3	-	24,5	16,8	129,9	1 504,3
JANUAR - OKTOBER 1976	847,8	-	644,7	203,1	656,5	-	260,1	396,4	1 504,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	4,2 4,2	1,2 1,2	- -	2,9 2,9	4,2 4,2	135,6 133,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	0,6	0,1	0,3	-	-	-	-	1,0	41,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,7 0,9	0,5 -	1,5 0,9	0,8 -	76,2 76,2	66,9 66,9	9,3 9,3	- -	78,9 77,1	820,4 695,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,2 0,4	4,8 -	0,4 0,4	- -	1,8 1,2	0,2 -	1,6 1,2	- -	7,0 1,5	131,4 25,1
EISEN,NE-METALLE	36,9	11,1	20,7	5,1	20,8	20,5	0,2	0,1	57,8	570,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4 3,6	3,0 -	17,7 3,6	0,7 -	31,5 12,9	31,5 12,9	- -	- -	52,8 16,5	691,0 357,3
DUENGEMITTEL	8,0	-	2,0	5,9	-	-	-	-	8,0	113,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	2,3	1,4	2,4	0,3	0,2	0,1	-	6,4	59,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	81,3	22,2	43,8	15,2	134,8	120,6	11,1	3,1	216,1	2 655,5
JANUAR - OKTOBER 1976	956,2	360,9	432,4	162,8	1 699,3	1 439,3	211,8	48,2	2 655,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 -	0,4 -	0,4 -	- -	3,5 2,0	- -	3,5 2,0	- -	4,3 2,0	365,7 331,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,3	0,1	-	22,6	1,4	21,2	-	25,0	433,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,5 -	0,5 -	- -	- -	0,5 -	78,1 53,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	520,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,2 0,2	40,5 22,6
EISEN,NE-METALLE	5,4	3,2	2,2	-	9,0	7,7	1,4	-	14,4	299,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,7 2,8	0,6 0,1	5,1 2,7	- -	1,9 0,1	1,9 0,1	- -	- -	7,6 3,0	221,5 106,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	4,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	2,8	1,2	-	0,8	0,7	0,1	-	4,8	50,7
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	0	2,2	-	0,5	0,5	0	-	2,6	58,8
INSGESAMT	20,5	9,2	11,3	-	39,5	13,3	26,2	-	60,0	2 235,1
JANUAR - OKTOBER 1976	663,9	309,1	354,8	-	1 571,2	803,9	767,2	-	2 235,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	82,8 79,7	- -	77,0 73,8	5,8 5,8	8,6 6,4	- -	6,8 5,3	1,9 1,2	91,4 86,1	732,1 684,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	92,9	0,7	88,6	3,5	27,3	-	27,1	0,3	120,2	1 599,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	150,5 125,1	- -	136,5 112,0	14,1 13,2	138,1 137,2	- -	137,2 136,2	1,0 1,0	288,7 262,3	2 567,7 2 312,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	746,5	1,8	674,4	70,2	14,5	-	14,5	-	760,9	7 797,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 205,0 1 173,5	0,6 -	1 195,9 1 165,0	8,5 8,5	6,1 2,4	- -	6,1 2,4	- -	1 211,1 1 176,0	11 030,4 10 680,9
EISEN,NE-METALLE	53,4	0,1	40,7	12,7	83,7	1,1	59,5	23,1	137,1	1 301,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	93,5 31,0	- -	88,5 28,1	4,9 2,9	222,5 151,9	43,1 41,6	162,5 93,4	16,9 16,9	315,9 182,9	2 648,7 1 518,6
DUENGEMITTEL	68,4	-	63,7	4,7	43,0	0,4	38,0	4,6	111,4	896,0
CHEM.ERZEUGNISSE	74,2	1,3	67,4	5,5	22,1	-	21,9	0,2	96,3	1 305,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	0,1	1,1	-	4,7	-	3,9	0,8	5,9	78,0
BES.TRANSPORTGÜTER	3,7	-	3,1	0,6	74,3	-	74,3	-	78,0	931,1
INSGESAMT	2 571,9	4,6	2 436,8	130,5	645,0	44,6	551,7	48,6	3 216,9	30 887,5
JANUAR - OKTOBER 1976	24 435,9	10,8	23 143,0	1 282,1	6 451,7	331,8	5 718,8	401,0	30 887,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,0 8,0	- -	8,0 8,0	- -	12,0 6,8	0,1 -	6,9 1,8	5,0 5,0	20,0 14,8	197,0 150,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	-	1,2	6,1	0,9	1,2	4,0	7,2	74,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	13,3 4,3	2,1 1,1	10,0 2,7	1,2 0,5	13,3 4,3	76,5 28,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	21,5	-	21,5	-	84,8	19,4	19,9	45,4	106,2	1 051,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 0,2	- -	0 0	0,2 0,2	42,4 13,2	24,6 12,7	17,3 -	0,5 0,5	42,7 13,4	409,0 31,1
EISEN,NE-METALLE	13,3	8,5	4,1	0,6	31,5	0,5	22,9	8,1	44,8	490,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 080,7 893,8	537,2 397,4	532,0 491,7	11,5 4,7	60,0 20,0	44,6 10,1	9,7 6,8	5,7 3,1	1 140,7 913,8	9 786,3 8 362,0
DUENGEMITTEL	1,6	-	-	1,6	4,2	-	-	4,2	5,8	79,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,2	0,9	-	11,4	2,8	2,7	5,9	12,5	102,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	0,6	0,6	0,1	0,4	0,1	0,4	-	1,7	20,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	2,3
INSGESAMT	1 128,9	546,6	567,1	15,2	266,0	95,1	90,9	80,0	1 394,9	12 289,4
JANUAR - OKTOBER 1976	9 904,0	4 133,4	5 574,1	196,5	2 385,3	658,7	1 066,9	659,7	12 289,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUEYERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	1,0	-	1,0	-	2,9	21,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	8,8	-	8,8	-	8,8	64,1
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	9,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,1	-	1,1	-	0,8	-	0,8	-	1,8	28,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	34,4	-	34,4	-	34,4	288,8
	-	-	-	-	34,4	-	34,4	-	34,4	288,7
EISEN,NE-METALLE	14,8	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	131,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	9,9
	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,8
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	5,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,7	-	0,7	-	0,7	8,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	22,7	-	22,7	-	45,6	-	45,6	-	68,3	591,6
JANUAR - OKTOBER 1976	170,2	-	170,2	-	421,4	-	421,4	-	591,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	16,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4	1,3	4,1	-	0,5	0,5	-	-	5,9	69,2
	5,4	1,3	4,1	-	0,5	0,5	-	-	5,9	69,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,4	1,3	4,1	-	1,3	0,5	0,8	-	6,6	86,2
JANUAR - OKTOBER 1976	60,1	11,7	48,4	-	26,1	10,3	15,8	-	86,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,8	-	33,6	1,2	1,0	-	-	1,0	35,8	418,5
	34,5	-	33,4	1,2	1,0	-	-	1,0	35,5	417,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	21,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,9	-	0,9	-	108,1	-	92,5	15,6	108,9	924,3
	0,9	-	0,9	-	93,5	-	79,8	14,7	94,4	816,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,0	-	-	11,0	11,0	121,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,5	-	-	16,5	16,5	317,7
	-	-	-	-	16,5	-	-	16,5	16,5	312,8
EISEN,NE-METALLE	32,2	-	11,8	20,4	1,9	-	1,9	-	34,1	297,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,9	-	66,5	1,4	2,2	-	2,2	-	70,1	598,8
	62,4	-	61,0	1,4	0,5	-	0,5	-	62,9	516,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	16,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	7,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	139,1	-	116,1	23,0	142,2	-	98,1	44,1	281,3	2 722,8
JANUAR - OKTOBER 1976	1 279,1	-	1 082,1	197,1	1 443,7	-	906,5	537,2	2 722,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,0	-	1,0	-	19,0	-	18,0	1,0	20,0	187,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	10,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	80,6
EISEN,NE-METALLE	7,8	-	3,7	4,1	0,5	-	0,5	-	8,3	92,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,0	-	30,0	-	1,4	-	1,4	-	31,4	374,6
DUENGEMITTEL	14,3	-	14,3	-	1,4	-	1,4	-	15,7	220,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,4
INSGESAMT	39,8	-	34,7	5,1	21,7	-	20,7	1,0	61,5	753,7
JANUAR - OKTOBER 1976	420,1	-	382,1	38,0	333,6	-	206,2	127,4	753,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	52,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	32,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,5	0,5	-	-	66,2	64,3	1,9	-	66,7	656,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,2	4,8	0,4	-	0,2	0,2	-	-	5,4	105,9
EISEN,NE-METALLE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	6,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,0	11,1	5,0	-	20,2	20,2	-	-	36,2	413,5
DUENGEMITTEL	8,1	3,0	5,1	-	29,5	29,5	-	-	37,6	569,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	11,0	11,0	-	-	11,0	329,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	65,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
INSGESAMT	2,6	2,3	0,3	-	0,2	0,2	-	-	2,9	29,5
JANUAR - OKTOBER 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	33,5	22,2	11,2	-	117,7	115,8	1,9	-	151,1	2 016,3
JANUAR - OKTOBER 1976	515,5	359,7	132,2	23,7	1 500,8	1 421,9	72,5	6,5	2 016,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	144,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,3	2,3	-	-	1,4	1,4	-	-	3,7	85,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	76,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	509,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	21,5
DUENGEMITTEL	3,2	3,2	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	6,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	7,7	7,7	-	-	10,8	178,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	1,9	1,9	-	-	2,5	172,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	84,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1
JANUAR - OKTOBER 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
INSGESAMT	2,8	2,8	-	-	0,7	0,7	-	-	3,5	33,5
JANUAR - OKTOBER 1976	0	0	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	4,1
INSGESAMT	9,2	9,2	-	-	13,3	13,3	-	-	22,5	1 270,6
JANUAR - OKTOBER 1976	324,6	309,1	15,5	-	946,0	794,0	152,0	-	1 270,6	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BINS, TON	STEINE U.A. KOMMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	241,2 63,6 177,7	7,5 6,8 0,8	0,5 0,5 -	10,6 10,5 0,1	- - -	10,8 7,8 3,0	135,7 0,1 135,6	20,8 3,5 18,3	1,5 1,5 -
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	124,7 19,7 105,0	4,6 4,6 -	0,2 - 0,2	7,9 7,9 -	- - -	0,6 - 0,6	86,1 1,7 84,4	16,6 3,2 13,4	1,6 1,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	495,1 250,2 244,9	12,2 9,5 2,7	128,3 127,3 1,0	27,8 27,8 -	35,2 20,7 14,5	83,5 13,5 70,0	53,4 7,8 45,6	31,0 0,9 30,1	40,3 14,1 35,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	243,9 131,1 112,8	32,2 31,0 1,2	5,7 0,6 5,1	58,0 54,5 3,5	5,4 3,9 1,5	15,2 3,2 12,0	52,5 12,7 40,8	21,5 2,2 19,3	9,4 1,2 8,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	463,8 151,6 312,2	33,6 30,2 3,4	0,6 0,6 -	58,3 57,5 0,8	6,6 3,9 2,7	14,9 3,5 11,4	274,0 0,9 267,1	25,3 12,9 12,3	7,6 1,6 6,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	254,3 130,2 124,1	23,8 20,3 3,5	6,5 - 6,5	3,5 0,5 3,1	17,5 3,7 13,9	17,1 7,4 9,6	55,3 32,9 22,4	20,5 15,7 20,8	11,0 1,5 9,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	484,5 333,7 150,8	23,0 19,2 3,8	34,6 2,5 32,1	25,2 18,3 6,9	182,9 181,5 1,4	13,6 3,5 10,1	32,7 11,4 21,3	71,3 36,8 34,5	14,2 7,6 7,0
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 041,4 249,0 200,5 234,2 357,6	44,6 22,5 0,3 13,5 8,1	226,3 0,4 44,9 25,6 157,7	97,2 25,0 13,1 4,9 49,1	190,8 161,0 3,8 13,1 12,9	95,9 1,3 10,9 57,6 26,1	142,1 - 78,3 6,0 55,9	39,8 3,4 15,2 17,1 4,0	70,5 - 11,2 45,7 13,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	840,4 649,6 190,8	33,8 27,9 5,9	99,3 71,4 27,9	135,7 129,1 6,6	113,7 108,4 5,3	31,7 27,0 54,5	213,9 197,0 16,9	13,6 6,0 7,5	48,7 19,4 29,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 006,3 111,5 578,9 85,6 230,7	59,7 2,1 27,9 - 5,7	153,3 6,0 42,6 61,3 43,4	154,8 16,3 132,1 - 6,4	113,7 - 108,4 - 5,3	31,9 0,5 36,5 - 54,3	230,3 53,7 140,1 12,8 23,8	46,8 26,5 11,8 1,5 7,0	48,7 1,0 18,4 - 29,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	774,0 459,3 314,7	31,4 5,3 26,1	186,4 94,7 91,7	99,3 65,9 30,4	30,9 13,6 17,2	56,2 23,7 32,5	168,8 154,2 14,6	49,7 38,7 11,0	52,0 20,1 31,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 243,7 294,1 275,6 425,8 248,1	35,0 7,5 7,1 19,1 1,3	302,0 11,9 14,3 132,2 96,4	238,3 47,3 107,0 53,2 30,9	77,0 6,0 55,3 12,7 3,0	83,9 12,1 14,9 32,7 24,2	206,2 123,0 37,0 17,2 28,5	100,2 47,4 5,2 11,7 40,9	50,7 4,2 9,5 21,4 13,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	857,0 23,3 494,1 - 92,9 243,7 -	65,9 - 5,2 - 32,4 28,4 -	251,4 0,3 249,4 - - 1,8 -	137,8 0,6 135,3 - 1,6 0,4 -	62,2 1,1 60,0 - 1,1 1,1 -	152,8 - 11,4 - 14,9 126,5 -	112,7 19,6 6,2 - 90,6 33,1 -	45,9 3,0 3,5 - 0,5 39,5 -	5,8 0,2 2,1 - - 3,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 473,5 476,2 755,8 71,2 170,3	85,2 9,2 70,8 3,1 2,0	181,4 4,3 176,1 0,4 0,5	443,8 132,5 283,1 9,7 19,6	21,5 1,0 5,5 12,0 2,0	33,0 4,4 27,5 3,4 3,7	239,3 232,7 -9,3 1,2 13,3	142,0 77,6 6,8 10,2 47,4	73,9 4,4 40,2 0,8 28,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 020,7 481,1 351,2 36,0 152,4	19,7 3,0 16,6 - -	96,8 - 16,4 - 0,4	40,4 5,8 34,6 - -	11,6 - 1,1 3,0 7,6	3,9 1,9 61,4 0,1 0,4	472,6 412,7 59,9 4,5 1,6	227,1 52,9 10,2 28,1 135,8	17,3 0,6 16,7 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	32 404	245 462	131 764	-	444	-	2 719	277 866	167 331	2 554 152	1 902 948	
HAMBURG	-	217 914	286 262	4 761	382	21 622	7 459	244 297	294 103	3 595 857	3 207 446	
NIEDERSACHSEN	302 556	649 781	471 024	-	990	155 619	216 965	1 107 956	991 535	10 355 258	9 926 902	
BREMEN	33 826	152 450	314 070	-	952	8 521	33 149	194 797	381 997	1 846 985	3 562 705	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 122 585	1 326 837	857 927	11 275	26 184	3 195 832	4 424 230	5 656 529	6 430 926	52 679 504	66 461 307	
HESSEN	125 981	164 537	573 770	-	-	84 599	479 587	375 117	1 179 338	3 730 431	11 340 020	
RHEINLAND- PFALZ	326 639	616 574	591 019	-	-	405 797	609 717	1 349 010	1 527 375	12 725 144	15 624 635	
BADEN- WÜRTTEMBERG	428 577	727 724	615 966	-	-	298 379	1 058 683	1 454 680	2 103 226	13 733 320	18 901 335	
BAYERN	489 839	115 698	213 294	-	-	147 209	296 256	752 746	999 389	6 573 839	8 144 047	
SAARLAND	-	1 491	4 957	-	-	3 121	32 154	4 612	37 111	87 104	388 624	
BERLIN (WEST)	-	32 299	190 714	131 488	110 054	-	71 053	163 787	371 821	1 251 720	3 704 029	
BUNDESGEBIET	2 862 407	4 250 767	4 250 767	147 524	139 006	4 320 699	7 231 972	11 581 397	14 484 152	109 133 314	143 163 998	