

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 – 760209

Erschienen im Februar 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,20

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt September 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- a) an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- b) in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;
- c) außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;
- d) an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im September 1976

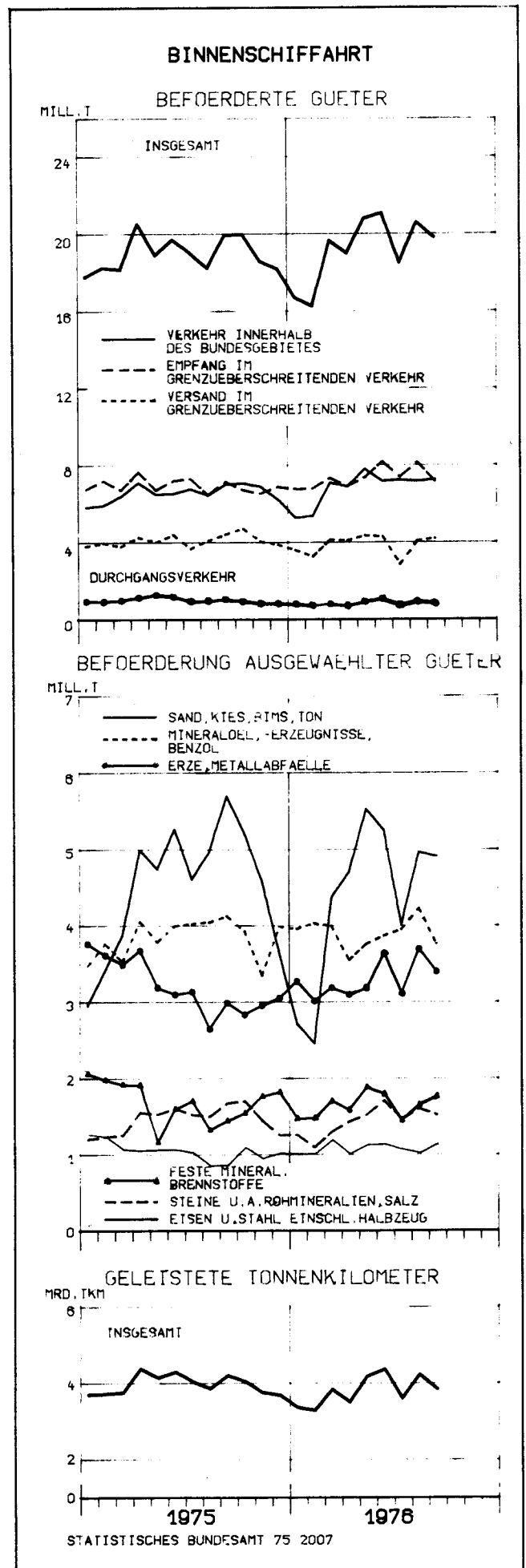
Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im September 1976 mit insgesamt 19,8 Mill. Fast wieder so hoch wie im entsprechenden Monat des Vorjahres (- 0,1 Mill. t oder 0,7 %). Die Verkehrsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe blieb mit 3 844 Mill. tkm allerdings um 357 Mill. tkm (8,5 %) hinter dem Ergebnis vom September 1975 zurück.

Im Gegensatz zum Gesamtverkehr war die Veränderung der Beförderungsmengen in einzelnen Verkehrsbeziehungen etwas ausgeprägter. So hat der grenzüberschreitende Versand um 0,2 Mill. t (4,7 %) abgenommen, weil größere Verluste bei den Verschiffungen von Sand und Kies (- 0,5 Mill. t oder 23 %) nur teilweise durch verstärkte Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 26 %) ausgeglichen wurden. Auch im Durchgangsverkehr trat ein nennenswerter Rückgang ein (- 0,2 Mill. t oder 19 %), der vor allem auf verminderte Erztransporte (- 0,1 Mill. t oder 67 %) zurückzuführen ist. Merklich zugenommen hat dagegen der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,2 Mill. t oder 3,4 %).

Der grenzüberschreitende Empfang war dagegen annähernd gleich hoch (+ 0,4 %); der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes konnte sogar durch ein erhöhtes Güteraufkommen (+ 0,2 Mill. t oder 3,4 %) die o.a. Verluste abschwächen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 10,9 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil von 55 % am gesamten Transportaufkommen der Binnenschifffahrt; im September 1975 waren es mit 11,1 Mill. t 56 % gewesen.

In den Monaten Januar bis September 1976 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 172,3 Mill. t Güter befördert und 34 152 Mill. tkm geleistet. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt lag die Transportmenge um 1,8 Mill. t (1,0 %) höher, während die tonnenkilometrischen Leistungen um 1 934 Mill. tkm (5,4 %) niedriger waren.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1975	AUGUST 1976	SEPTEMBER 1976	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1975	1976	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1976 GEGEN 1975	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 020 687	7 187 249	7 258 895	58 590 278	61 325 596	2 735 318+	4,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	140 932	124 159	140 853	1 293 584	1 299 654	6 070+	0,5+
EMPFANG	184 804	162 373	185 493	1 373 710	1 301 052	72 658-	5,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 418 291	4 072 010	4 209 367	36 520 982	34 926 667	1 594 315-	4,4-
EMPFANG	7 150 273	8 134 261	7 175 966	63 397 622	66 053 198	2 655 576+	4,2+
ZUSAMMEN	18 914 987	19 680 052	18 970 574	161 176 176	164 906 167	3 729 991+	2,3+
DURCHGANGSVERKEHR	1 042 306	904 669	846 017	9 395 859	7 442 590	1 953 269-	20,8-
GESAMTVERKEHR	19 957 293	20 584 721	19 816 591	170 572 035	172 348 757	1 776 722+	1,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 093 364	11 184 013	10 897 954	91 773 945	92 916 944	1 142 999+	1,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 250,0	1 275,2	1 268,1	10 868,2	10 920,8	52,6+	0,5+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	16,4	7,4	6,5	143,6	122,5	21,0-	14,7-
EMPFANG	21,8	11,0	13,2	128,1	104,7	23,3-	18,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	790,0	707,7	681,9	6 706,3	6 058,3	647,9-	9,7-
EMPFANG	1 534,2	1 710,5	1 395,5	12 907,1	12 820,6	86,4-	0,7-
ZUSAMMEN	3 612,3	3 711,8	3 365,3	30 753,3	30 026,9	726,3-	2,4-
DURCHGANGSVERKEHR	588,7	506,2	478,4	5 332,9	4 125,0	1 207,8-	22,7-
GESAMTVERKEHR	4 201,0	4 218,0	3 843,8	36 086,1	34 151,9	1 934,2-	5,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 405,6	2 369,7	2 187,4	20 020,6	19 606,2	1 014,3-	5,1-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	559 093	778 033	713 116	5 572 767	6 909 646	1 336 879+	24,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	855 775	745 732	726 863	6 485 109	7 403 417	918 308+	14,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 450 870	1 654 257	1 763 723	15 625 839	14 825 370	800 469-	5,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 044 340	4 111 432	3 663 245	34 139 850	34 109 164	30 686-	0,1-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 990 243	3 695 333	3 400 601	29 615 091	29 614 653	438-	0,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	985 026	1 136 885	1 233 611	10 419 487	10 673 578	254 091+	2,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 712 315	6 851 953	6 720 981	55 951 460	54 204 099	1 747 361-	3,1-
DUENGEMITTEL	313 521	442 253	366 747	3 914 691	3 488 186	426 505-	10,9-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	877 163	953 745	997 113	7 450 494	8 991 185	1 540 691+	20,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	82 312	90 939	124 482	912 199	1 006 490	94 291+	10,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	36 635	124 159	106 109	485 048	1 122 969	637 921+	131,5+
INSGESAMT	19 957 293	20 584 721	19 816 591	170 572 035	172 348 757	1 776 722+	1,0+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	3,8	3,6	3,3	4,0	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,3	3,6	3,7	3,8	4,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,3	8,0	8,9	9,2	8,6	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,3	20,0	18,5	20,0	19,8	
ERZE UND METALLABFAELLE	15,0	18,0	17,2	17,4	17,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,9	5,5	6,2	6,1	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,6	33,3	33,9	32,8	31,5	
DUENGEMITTEL	1,6	2,1	1,9	2,3	2,0	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	4,6	5,0	4,4	5,2	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,4	0,6	0,5	0,3	0,7	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+)BZd. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1976 GEGEN 1975	O/D
	1975	1976	1976	1975	1976			
	TUNNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	482 440	668 965	589 422	4 892 963	5 869 916	976 953+	20,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	127 944	126 528	126 060	1 374 676	1 045 821	328 855-	23,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 679	-	-	179 292	279 913	100 621+	56,1+	
E	5 688	3 031	1 000	84 254	66 861	17 393-	20,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	22 574	44 462	12 508	435 675	713 208	277 533+	63,7+	
E	220 074	427 996	368 267	2 299 713	3 201 462	901 749+	39,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	84 481	66 948	81 587	519 353	562 651	43 298+	8,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 450 870	1 654 257	1 763 723	15 625 839	14 825 370	800 469-	5,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	532 405	645 790	689 434	5 490 431	6 354 379	863 948+	15,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 146	15 094	11 460	118 007	106 750	11 257-	9,5-	
E	4 852	-	-	109 208	30 126	79 082-	72,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	628 881	716 897	793 258	7 101 507	5 910 112	1 191 395-	16,8-	
E	168 388	228 005	205 126	2 017 851	1 901 586	116 265-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	100 198	48 471	64 445	788 835	522 417	266 418-	33,8-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 132 073	4 222 566	3 762 024	34 838 778	35 100 615	261 837+	0,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 842 302	1 947 935	1 874 375	16 726 955	17 366 419	639 464+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	162 940	132 499	132 588	1 591 707	1 463 251	128 456-	8,1-	
E	1 879 109	1 951 011	1 534 815	14 163 643	14 603 411	439 768+	3,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	247 722	191 121	220 246	2 356 473	1 667 534	688 939-	29,2-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 990 243	3 695 333	3 400 601	29 615 091	29 614 653	438-	0,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	257 538	428 345	409 255	2 716 172	3 051 662	335 490+	12,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 244	-	369	83 482	20 345	63 137-	75,6-	
E	6 036	2 862	7 878	16 501	31 301	14 800+	89,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	105 639	186 458	232 375	1 053 908	1 342 743	288 835+	27,4+	
E	2 450 375	2 895 203	2 695 351	24 226 839	24 005 398	221 441-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	167 411	182 465	55 373	1 518 189	1 163 204	354 985-	23,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	862 878	1 020 863	1 135 896	9 512 041	9 725 530	213 489+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	127 772	148 227	124 719	1 234 341	1 206 304	28 037-	2,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	325	-	1 829	3 252	1 423+	77,8+	
E	30 141	5 203	6 354	137 962	63 998	73 964-	53,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	409 392	401 868	475 584	4 472 072	3 901 238	570 834-	12,8-	
E	201 613	354 409	379 615	2 488 730	3 411 187	922 457+	37,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	93 960	110 831	149 624	1 177 107	1 139 551	37 556-	3,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 697 162	4 965 002	4 917 029	40 534 644	38 922 893	1 611 751-	4,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 477 906	2 253 909	2 338 832	17 675 823	18 075 300	399 477+	2,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	585	13 750	13 165+	X	
E	110 841	131 249	146 526	830 715	914 512	83 797+	10,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	2 057 655	1 591 885	1 577 884	13 694 683	12 350 745	1 343 938-	9,8-	
E	894 960	871 153	775 464	7 289 259	6 921 639	367 620-	5,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	155 800	116 806	78 323	1 043 579	646 947	396 632-	38,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 679 418	1 611 936	1 529 743	13 135 381	12 964 213	171 168-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	859 468	755 667	806 814	6 391 744	6 472 179	80 435+	1,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	69 132	107 940	128 899	644 842	720 350	75 508+	11,7+	
E	12 366	6 873	7 261	75 799	56 759	19 040-	25,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	417 930	381 200	314 290	2 598 516	2 867 435	268 919+	10,3+	
E	296 067	322 631	256 382	3 190 555	2 605 849	584 706-	18,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	24 455	37 625	16 097	233 925	241 641	7 716+	3,3+	
DUENGENMITTEL (71,72)	313 521	442 253	366 747	3 914 691	3 488 186	426 505-	10,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 663	194 246	75 801	903 823	666 669	237 154-	26,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 511	-	-	24 971	21 002	3 969-	15,9-	
E	3 703	2 138	2 249	7 737	9 848	2 111+	27,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	68 582	110 560	86 633	1 208 766	1 035 457	173 309-	14,3-	
E	117 926	198 297	167 504	1 189 185	1 429 870	240 685+	20,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	38 136	27 012	34 560	580 209	325 340	254 869-	43,9-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1976 GEGEN 1975
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 147 104 6 993 371 6 519 600 57 653 283 58 192 968 539 685+ 0,9+
4 002 673 3 724 934 3 786 218 32 845 467 30 872 213 1 973 254- 6,0-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - 718 155 563- 78,4-
578 654 952 4 004 5 231 1 227+ 30,6+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 767 541 1 192 934 1 288 210 13 050 532 10 761 056 2 289 476- 17,6-
750 603 674 215 764 110 6 834 772 6 083 724 751 048- 11,0-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

71 416 43 603 41 178 647 820 781 332 133 512+ 20,6+
116 484 191 214 208 235 1 024 932 1 210 646 185 714+ 18,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

12 961 11 934 9 853 118 060 91 643 26 417- 22,4-
3 255 6 755 6 259 59 715 44 813 14 902- 25,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

221 419 178 786 220 056 2 085 678 2 338 103 252 425+ 12,1+
359 391 346 186 305 057 3 518 245 3 162 466 355 779- 10,1-

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

73 426 94 793 83 806 581 303 759 131 177 828+ 30,6+
102 396 60 115 36 256 806 560 615 245 191 315- 23,7-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

139 540 65 113 78 918 1 004 152 874 895 129 257- 12,9-
209 297 78 767 90 696 2 032 741 1 564 515 468 226- 23,0-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

87 744 776 8 840 929 134 643 360 285 774- 30,8-
187 947 1 848 10 128 2 283 361 1 531 668 751 693- 32,9-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

2 399 767 2 389 391 2 233 376 23 431 320 21 282 041 2 149 279- 9,2-
65 609 43 484 59 870 679 095 439 214 239 881- 35,3-
166 135 227 918 115 062 1 406 563 1 496 839 90 276+ 6,4+
1 936 071 1 910 978 1 876 022 19 232 861 17 375 184 1 857 677- 9,7-
2 444 - 5 377 17 139 16 118 1 021- 6,0-
63 952 65 528 69 862 654 641 525 279 129 362- 19,8-
29 818 18 303 16 850 302 243 296 997 5 246- 1,7-

AUSGANG

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

493 456 443 978 528 317 4 071 196 3 870 461 200 735- 4,9-
227 879 248 582 249 794 2 170 090 1 708 840 461 250- 21,3-
71 598 45 883 49 611 470 451 367 843 102 603- 21,8-
12 736 6 729 13 375 62 622 118 816 56 194+ 89,7+
14 537 6 144 4 530 258 214 127 817 130 397- 50,5-
9 465 7 646 33 141 101 529 124 871 23 342+ 23,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

83 616 43 142 58 381 721 628 562 737 158 891- 22,0-
- - - 118 907 789+ 668,6+
33 974 24 506 34 767 372 273 273 728 98 545- 26,5-
43 734 14 883 15 281 297 099 222 368 74 731- 25,2-
3 711 2 150 4 500 25 947 17 317 8 630- 33,3-

AUSGANG

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

158 015 124 026 110 748 1 602 971 1 223 924 379 047- 23,7-
125 846 63 950 85 430 1 089 184 754 521 334 663- 30,7-
27 615 53 773 15 024 425 032 390 421 34 611- 8,2-
- 1 811 - 5 662 11 253 5 591+ 98,7+
- - - - - - - X
- 1 200 - 1 869 3 799 1 930+ 103,3+

2 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	-	1 083	-	-	-	-	-	1 083	8 865	12 632
014	HEIDE	111 672	29 846	-	-	-	-	111 672	29 846	1 116 607	344 308
015	KIEL	26 803	58 381	-	-	-	-	26 803	58 381	163 577	599 750
018	LUEBECK (STADT)	30 545	29 617	-	-	-	-	30 545	29 617	205 710	218 174
019	ITZEHOE/RATZBURG	120 602	60 118	-	-	681	438	121 283	60 556	781 527	560 753
	ZUSAMMEN	289 622	179 045	-	-	681	438	290 303	179 483	2 276 286	1 735 617
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	220 867	281 587	-	-	6 980	5 751	227 847	287 338	3 351 560	2 913 343
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 648	65 000	-	-	-	-	22 648	65 000	286 758	461 909
032	LUENEBURG/UELZEN	22 461	-	-	-	-	-	22 461	-	233 592	43 695
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-
034	BRAKE	225 432	42 448	-	-	2 292	6 143	227 724	48 591	1 860 881	368 024
035	VERDEN/NIENBURG	189 880	49 595	-	-	200	10 106	190 080	59 701	1 270 090	338 074
	ZUSAMMEN	460 421	157 043	-	-	2 492	16 249	462 913	173 292	3 652 011	1 211 702
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	254 706	89 253	-	-	10 190	12 915	264 896	102 168	1 860 845	952 310
042	WILHELMSHAVEN	14 020	48 984	-	-	1 158	14 331	15 178	63 315	92 342	469 716
043	MEPPEN	75 534	83 219	-	-	18 526	30 260	94 060	113 479	891 879	932 532
044	OLDENBURG	4 054	124 491	-	-	4 964	24 528	9 018	149 019	66 787	1 168 173
045	OSNABRUECK	17 558	53 275	-	-	9 023	42 743	26 581	96 018	139 494	936 404
	ZUSAMMEN	365 872	399 222	-	-	43 861	124 777	409 733	523 999	3 051 347	4 459 135
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	57 531	108 604	-	-	19 651	46 835	77 182	155 439	803 406	1 458 613
052	BRAUNSCHWEIG	149 502	166 972	125	500	41 483	47 253	191 110	214 725	1 739 699	1 805 917
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-
	ZUSAMMEN	207 033	275 576	125	500	61 134	94 088	268 292	370 164	2 543 944	3 264 530
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	167 079	308 739	-	1 161	13 841	24 710	180 920	334 610	1 336 455	2 430 074
062	BREMERHAVEN(STADT)	39 231	82 203	-	-	225	1 033	39 456	83 236	315 733	750 634
	ZUSAMMEN	206 310	390 942	-	1 161	14 066	25 743	220 376	417 846	1 652 188	3 180 708
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	20 005	168 714	-	3 227	36 271	73 166	56 276	245 107	477 128	2 494 176
072	MOERS	569 962	98 281	-	-	1 303 518	516 322	1 873 480	614 603	15 316 951	5 595 393
	ZUSAMMEN	589 967	266 995	-	3 227	1 339 789	589 488	1 929 756	859 710	15 794 079	8 089 569
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	54 489	295 026	11 460	-	81 264	92 518	147 213	387 544	1 201 009	3 436 261
082	DINSLAKEN	247 372	81 699	-	-	207 405	203 239	454 777	284 938	4 301 936	2 729 648
083	DUISBURG (STADT)	319 959	296 917	-	8 624	769 054	2 344 309	1 089 013	2 649 850	8 677 520	23 505 372
084	ESSEN	348 534	71 688	-	3 506	307 801	235 871	656 335	311 065	6 130 151	2 432 565
085	DORTMUND (STADT)	113 678	212 423	-	5 479	80 534	220 647	194 212	438 549	1 348 455	3 655 436
	ZUSAMMEN	1 084 032	957 753	11 460	17 609	1 446 058	3 096 584	2 541 550	4 071 946	21 659 071	35 759 282
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	87 820	154 191	369	5 287	186 714	411 032	274 903	570 510	2 261 540	5 875 413
093	SOLINGEN	12 819	77 910	-	-	62 193	65 293	75 012	143 203	688 890	1 539 195
094	KOELN	521 571	263 439	-	384	85 037	338 801	606 608	602 624	5 459 930	6 226 713
095	BONN	932	129 445	-	-	6 598	34 017	7 530	163 462	83 461	1 437 662
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	623 142	624 985	369	5 671	340 542	849 143	964 053	1 479 799	8 493 821	15 078 983
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	129 402	103 302	-	595	565	20 988	129 967	124 885	1 058 512	1 102 547
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 492	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	129 402	103 302	-	595	565	20 988	129 967	124 885	1 076 004	1 102 547
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	624	-	624	-	3 340	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	624	-	624	-	3 685	-

2 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	65 709	422 666	-	-	53 154	224 705	118 863	647 371	1 054 454	5 789 738
123	WIESBADEN	264 320	258 395	-	-	15 705	200 555	283 025	458 950	2 294 851	4 041 039
124	DARMSTADT	173	24 277	-	-	-	9 759	173	34 036	2 324	329 905
	ZUSAMMEN	330 202	705 338	-	-	68 859	435 019	399 061	1 140 357	3 351 629	10 160 682
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	2 069	25 135	-	-	308	66 834	2 377	91 969	138 182	758 042
132	KOBLENZ	262 364	312 082	-	-	235 102	180 527	497 466	492 609	4 313 333	4 340 715
	ZUSAMMEN	264 433	337 217	-	-	235 410	247 361	499 843	584 576	4 451 215	5 098 757
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	228 455	306 433	-	-	29 200	153 590	257 655	460 023	2 175 171	3 762 325
142	KAISERSLAUTERN	64 749	18 310	-	-	14 129	16 716	78 878	35 026	852 986	241 056
143	LUDWIGSHAFEN	443 193	416 989	-	-	51 685	167 663	494 881	384 652	3 896 762	4 995 122
	ZUSAMMEN	736 397	741 732	-	-	95 017	337 969	831 414	1 079 701	6 924 919	8 998 503
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	239 839	274 675	-	-	40 815	300 145	280 654	574 820	2 236 261	3 038 699
152	KARLSRUHE	199 022	181 596	-	-	73 220	248 564	272 242	433 160	2 796 643	2 941 943
153	HEIDELBERG	9 065	67 993	-	-	-	22 531	9 065	90 524	97 222	632 856
	ZUSAMMEN	447 926	524 264	-	-	114 035	571 240	561 961	1 095 504	5 130 146	8 663 498
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	507 657	76 107	-	-	182 203	194 928	689 860	271 035	5 635 699	2 188 054
162	KONSTANZ	2 340	995	-	-	-	4 176	2 340	5 171	16 709	60 657
	ZUSAMMEN	509 997	77 102	-	-	182 203	199 104	692 200	276 206	5 652 408	2 248 721
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	156 126	206 086	-	-	12 165	106 767	168 291	312 853	1 406 800	2 606 155
172	STUTTGART	5 498	174 719	-	-	3 863	187 490	9 361	362 209	89 286	3 279 735
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 624	380 805	-	-	16 028	294 257	177 652	675 062	1 496 086	5 885 890
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	237 996	265 341	-	-	9 286	13 637	247 282	278 978	1 868 734	2 145 173
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	203 526	257 347	-	-	6 074	71 350	209 600	328 697	1 673 436	2 349 258
183	BAYREUTH/BAMBERG	103 061	100 427	-	-	5 383	23 690	108 444	124 117	605 058	881 556
184	MÜRNBERG	361	53 404	-	-	3 344	39 701	3 705	93 105	113 521	636 184
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	544 944	676 519	-	-	24 087	148 378	569 031	824 897	4 260 749	6 012 171
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	1 860
192	REGENSBURG	47 384	46 157	-	-	205 904	36 264	253 288	82 421	1 504 940	1 004 556
193	PASSAU/STRAUBING	3 184	4 411	-	-	2 331	970	5 515	5 381	53 544	126 071
	ZUSAMMEN	50 568	50 568	-	-	208 235	37 234	258 803	87 802	1 560 344	1 132 487
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 486	5 587	-	-	7 665	15 768	9 151	21 355	82 492	351 512
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	34 650	123 313	128 899	156 730	1 026	66 387	164 585	346 430	1 087 933	3 332 208
	INSGESAMT	7 258 895	7 258 895	140 853	185 493	4 209 367	7 175 966	11 609 115	14 620 354	97 551 917	128 679 846

3 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
01	GETREIDE	126 060	-	1 000	12 508	368 267	507 835	81 587	-	589 422	5 869 916
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	773
03	FRUECHTE,GEMUESE	404	-	-	599	5 417	6 420	-	-	6 420	28 394
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 924	-	-	455	5 203	8 582	12	-	8 594	70 483
05	HOLZ UND KORK	27 205	-	-	13 699	58 682	99 586	7 051	-	106 637	874 151
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 396
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	154	-	-	-	997	1 151	892	-	2 043	64 529
	ZUSAMMEN	156 747	-	1 000	27 261	438 566	623 574	89 542	-	713 116	6 909 646
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	294	-	-	-	3 718	4 012	3 306	-	7 318	96 497
12	GETRAENKE	5 040	-	-	1 474	-	6 514	-	-	6 514	55 311
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	182	-	-	750	1 692	2 624	1 704	-	4 328	85 854
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 610	-	-	-	50	2 660	359	-	3 019	46 979
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	12 866	-	-	39 083	5 433	57 382	2 239	-	59 621	566 795
17	FUTTERMITTEL	78 393	-	-	44 814	179 081	302 288	26 344	-	328 632	3 152 722
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	55 066	-	-	18 074	236 978	310 118	7 313	-	317 431	3 399 259
	ZUSAMMEN	154 451	-	-	104 195	426 952	685 598	41 265	-	726 863	7 403 417
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	627 308	11 460	-	695 729	152 920	1 487 417	52 261	-	1 539 678	12 729 470
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	13 387	-	-	9 349	429	23 165	-	-	23 165	170 453
23	KOKS	48 739	-	-	88 180	51 777	188 696	12 184	-	200 880	1 925 447
	DAR STEINKOHLKOKS	48 639	-	-	88 180	51 777	188 596	12 184	-	200 780	1 918 098
	ZUSAMMEN	689 434	11 460	-	793 258	205 126	1 699 278	64 445	-	1 763 723	14 825 370
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	23 901	-	-	-	33 076	56 977	-	-	56 977	527 163
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 736 516	-	-	101 489	1 395 303	3 233 308	189 082	-	3 422 390	31 687 811
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	19 022	19 022	229	-	19 251	225 974
34	MINERALOELERZGN.ANG.	62 804	-	-	16 108	54 879	133 791	30 836	-	164 627	1 668 216
	ZUSAMMEN	1 823 221	-	-	117 597	1 502 280	3 443 098	220 147	-	3 663 245	34 109 164
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	185 350	-	-	177 705	2 381 827	2 744 882	50 950	-	2 795 832	23 911 972
45	NE-METALLERZE	113 961	369	389	11 629	170 765	297 113	2 317	-	299 430	2 689 900
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	109 944	-	7 489	43 041	142 759	303 233	2 106	-	305 339	3 012 781
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	21 374	-	1 920	13 795	74 031	111 120	-	-	111 120	1 084 035
	ZUSAMMEN	409 255	369	7 878	232 375	2 695 351	3 345 228	55 373	-	3 400 601	29 614 653
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	16 695	-	595	19 888	69 978	107 156	4 023	-	111 179	1 095 471
52	STAHLHALBZEUG	10 451	-	5 479	91 559	50 562	158 051	9 476	-	167 527	1 362 025
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	50 802	-	280	104 413	107 963	263 458	79 994	375	343 452	2 948 058
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	43 327	-	-	206 235	138 575	388 137	54 639	-	442 776	3 618 527
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 444	-	-	53 489	12 537	69 470	1 492	-	70 962	701 449
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	32 874	125	-	12 651	41 440	87 090	10 625	877	97 715	948 048
	ZUSAMMEN	157 593	125	6 354	488 235	421 055	1 073 362	160 249	1 252	1 233 611	10 673 578
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 338 832	-	146 526	1 577 884	775 464	4 838 706	78 323	858	4 917 029	38 922 893
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	305 224	-	2 773	32 824	61 631	402 452	1 609	-	404 061	3 782 328
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	303 676	-	2 773	32 524	30 849	369 822	485	-	370 307	3 385 915
63	AND.STEINE U.ERDEN	493 277	128 899	1 261	277 227	194 751	1 095 415	14 488	1 173	1 109 903	9 064 558
64	ZEMENT,KALK	120 083	-	-	78 064	2 792	200 939	-	-	200 939	1 740 842
65	GIPS	8 313	-	3 227	4 239	-	15 779	-	-	15 779	117 327
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39 104	-	13 553	7 935	12 051	72 643	627	377	73 270	576 151
	ZUSAMMEN	3 304 833	128 899	167 340	1 978 173	1 046 689	6 625 934	95 047	2 408	6 720 981	54 204 099
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	11 748	-	-	6 441	92 345	110 534	15 163	-	125 697	1 208 748
72	CHEM.DUENGEMITTEL	64 053	-	2 249	80 192	75 159	221 653	19 397	5 411	241 050	2 279 438
	ZUSAMMEN	75 801	-	2 249	86 633	167 504	332 187	34 560	5 411	366 747	3 488 186
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDTST.U.A.	318 889	-	-	191 767	136 346	647 002	27 183	597	674 185	5 934 678
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 727	13 798	16 525	19 938	-	36 463	557 933
83	BENZOL,TEER U.AE.	51 154	-	-	14 991	32 535	98 680	99	-	98 779	991 451
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	63 129	-	-	1 644	41 275	106 048	18 789	-	124 837	910 530
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	16 911	-	-	37 821	7 470	62 202	647	-	62 849	596 593
	ZUSAMMEN	450 083	-	-	248 950	231 424	930 457	66 656	597	997 113	8 991 185
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	1 308	-	-	10 053	1 679	13 040	520	-	13 560	95 366
92	LANDMASCHINEN	260	-	-	3 817	26	4 103	-	-	4 103	38 480
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 370	-	384	11 164	9 024	26 942	3 266	-	30 208	230 157
94	EBM-WAREN U.A.	6 327	-	-	6 770	2 434	15 531	10 398	-	25 929	174 000
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 054	-	-	1 662	2 781	8 497	1 591	-	10 088	88 453
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	14	-	-	253	-	267	325	-	592	4 121
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 705	-	-	1 260	21 382	38 347	1 655	-	40 002	375 913
	ZUSAMMEN	34 038	-	384	34 979	37 326	106 727	17 755	-	124 482	1 006 490
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	3 439	-	288	97 711	3 693	105 131	978	-	106 109	1 122 969
	INSGESAMT	7 258 895	140 853	185 493	4 209 367	7 175 906	18 970 574	846 017	9 668	19 816 591	172 348 757

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 416,0	-	15,0	1 014,0	3 271,1	181,8	10 898,0	25,0	-	1,9	12,2	16,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	6,2	140,9	170,5	-	5,8	5,3	328,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	55,5	-	-	411,8	518,4	72,3	1 058,0	0,4	-	-	0,5	-	
FRANKREICH	82,8	-	-	135,0	129,1	136,1	483,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	1,0	-	1,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	4,9	1,4	3,1	9,8	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	493,9	-	-	2 377,9	2 766,2	258,3	5 896,3	4,5	-	-	4,1	3,4	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	0,6	-	-	101,1	22,9	-	124,6	-	-	-	-	-	
POLEN	4,9	-	-	1,0	55,3	1,6	63,3	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	177,7	-	-	132,2	387,5	187,4	884,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,8	5,9	-	9,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,7	1,0	-	1,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	20,8	-	-	23,7	10,0	-	54,4	-	-	-	0,3	1,8	
INSGESAMT	7 258,9	140,9	185,5	4 209,4	7 176,0	846,0	19 816,6	30,0	-	1,9	17,2	21,8	
JAN.-SEP. 1976	61 325,6	1 299,7	1 301,1	34 926,7	66 053,2	7 442,6	172 348,8	157,7	-	2,9	254,4	238,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 129,4	-	5,4	237,5	713,5	101,7	2 187,4	7,7	-	0,4	3,2	4,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,6	6,5	7,9	-	1,6	2,4	20,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6,6	-	-	61,1	106,9	39,4	214,0	0,1	-	-	0,2	-	
FRANKREICH	12,3	-	-	34,1	32,2	72,3	150,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,3	0,7	1,6	3,7	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	79,7	-	-	285,9	463,8	147,7	977,0	1,0	-	-	0,8	0,9	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	0,1	-	-	17,8	4,1	-	22,0	-	-	-	-	-	
POLEN	0,9	-	-	0,8	2,2	0,7	4,7	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	34,5	-	-	38,0	68,0	112,7	253,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,6	0,9	-	1,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,9	-	-	4,2	1,4	-	7,4	-	-	-	0,0	0,1	
INSGESAMT	1 268,1	6,5	13,2	681,9	1 395,5	478,4	3 843,8	8,8	-	0,4	4,2	5,1	
JAN.-SEP. 1976	10 920,8	122,5	104,7	6 058,3	12 820,6	4 125,0	34 151,9	43,9	-	0,8	48,9	44,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	176,0	-	359,0	234,1	218,1	559,1	200,7	308,9	-	225,0	264,7	239,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	416,6	46,2	46,1	-	274,0	446,3	63,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	119,6	-	-	148,4	206,1	544,5	202,2	172,0	-	-	331,0	-	
FRANKREICH	147,9	-	-	252,5	249,7	531,3	312,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	314,0	-	-	256,5	500,7	508,3	373,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	161,2	-	-	120,2	167,6	571,8	165,6	231,1	-	-	188,5	274,2	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	155,0	-	-	176,5	179,0	-	176,9	-	-	-	-	-	
POLEN	192,2	-	-	773,0	40,3	453,0	74,2	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	194,3	-	-	287,7	175,4	601,1	286,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,5	-	147,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	90,7	-	-	176,0	136,4	-	136,2	-	-	-	134,4	76,2	
INSGESAMT	174,6	46,2	71,4	162,0	194,4	565,5	193,9	295,3	-	225,0	246,0	231,6	
JAN.-SEP. 1976	178,0	94,2	80,4	173,4	194,0	554,2	198,1	278,5	-	291,3	192,1	186,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	337,5	-	15,0	1 014,0	3 271,1	181,8	4 819,4	6,5	-	1,9	12,2	16,7	
JAN.-SEP. 1976	4 032,1	195,9	117,2	8 302,2	28 975,8	1 560,1	43 183,3	49,8	-	2,9	177,7	158,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	41,8	-	3,1	136,3	418,9	39,5	639,6	1,3	-	0,4	1,7	3,2	
JAN.-SEP. 1976	618,3	46,4	25,0	1 112,1	3 567,3	329,2	5 698,3	9,9	-	0,6	31,0	29,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	123,7	-	208,7	134,4	128,0	217,4	132,7	199,1	-	200,0	136,8	191,3	
JAN.-SEP. 1976	153,3	237,0	213,6	133,9	123,1	210,9	131,9	199,5	-	200,0	174,6	187,9	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1976

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	61,9	3,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	235,0	-	61,5	0,4	296,9	16,0	22,1	2,3	74,5	151,5
ILMENAU	28	-	-	19,9	6,0	25,8	-	0,2	-	8,0	7,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,7	1,4	105,3	33,1	140,5	0,3	5,6	0,0	39,8	83,4
TRAVE	21	1,9	-	-	-	1,9	0,3	0,0	0,0	21,0	1,9
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	60,4	35,4	195,2	315,7	606,6	27,5	20,9	0,5	34,5	199,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	2,4	2,5	-	0,0	-	5,0	2,5
PINNAU	10	-	-	-	11,4	11,4	0,2	0,1	0,0	10,0	11,4
KRUECKAU	12	-	-	1,2	4,4	5,6	-	0,1	-	12,0	5,6
STOER	50	-	-	4,9	32,2	37,2	0,5	1,0	0,0	27,8	20,7
OSTE	75	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	51,0	0,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,2	-	-	-	16,2	0,3	0,7	0,0	45,0	16,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,0	19,3	118,0	66,8	241,0	9,1	11,1	1,0	46,0	101,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	110,0	5,1	X	X
FULDA	27	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	27,0	0,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,6	-	50,3	28,6	79,6	2,7	0,4	0,1	5,1	2,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	340,3	21,8	247,3	38,5	647,9	16,9	75,0	1,4	115,8	535,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,8	1,8	1,0	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	123,9	137,5	310,6	329,0	901,0	66,4	27,0	2,7	30,0	325,7
HUNTE	26	206,3	-	4,1	112,2	322,5	41,5	7,2	0,8	22,4	277,8
GEESTE	19	16,2	-	-	-	16,2	0,3	0,3	0,0	19,0	16,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	155,2	18,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	689,7	1,0	47,1	181,9	919,7	151,5	73,4	11,1	79,8	719,4
ZW.-KAN. OSNABUECK	14	-	-	26,6	48,6	75,2	13,4	1,0	0,2	13,4	71,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	566,1	0,6	88,3	116,9	772,0	80,4	68,4	6,4	88,6	579,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	33,7	23,9	57,6	9,6	0,1	0,0	2,0	57,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,0	68,4	70,4	6,0	0,7	0,1	10,3	66,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	35,5	23,6	59,1	12,2	0,8	0,2	13,4	52,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	93,5	102,4	195,7	9,5	3,1	0,2	16,0	174,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	176,7	-	14,1	34,3	225,0	12,4	7,7	0,4	34,3	197,8
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	394,8	91,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	20,9	55,2	76,1	53,6	0,7	0,5	9,0	57,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	332,7	8,3	641,3	275,1	1 257,3	435,9	40,0	13,0	31,8	816,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 064,0	-	281,4	151,3	1 496,7	589,7	77,5	30,2	51,8	1 291,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	147,2	379,2	526,4	107,0	12,7	2,9	24,1	270,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	543,0	-	198,5	438,5	1 180,0	219,7	16,3	3,7	13,8	774,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 253,5	-	9,6	204,7	1 467,9	206,6	119,5	16,7	81,4	1 373,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	729,2	-	81,1	60,3	870,6	158,9	73,7	11,0	84,7	702,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	233,2	2,6	272,0	165,7	673,6	171,4	33,5	8,1	49,7	598,0
DOLLART	13	309,7	-	-	-	309,7	171,4	4,0	2,2	13,0	309,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,0	-	-	-	1,0	1,0	0,0	0,0	14,0	1,0
KUESTEN-KANAL	70	191,7	-	17,0	78,8	287,6	65,5	16,6	3,4	57,9	237,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,9	1,6	4,5	8,1	-	0,3	-	38,1	4,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 068,5	1 488,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	573,0	-	241,4	133,7	948,1	583,1	35,3	23,2	37,3	642,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 790,3	-	453,4	142,5	2 386,2	937,9	112,6	46,9	47,2	1 876,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 895,1	392,8	728,9	1 212,3	4 229,1	1 498,5	205,8	71,3	48,7	2 780,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 745,8	29,0	337,3	711,6	4 823,7	1 876,0	350,1	153,0	72,6	3 555,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 905,2	9,5	494,1	615,3	5 024,1	2 389,1	574,3	281,9	114,3	4 132,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	601,1	-	5,3	103,5	709,8	338,7	159,5	79,1	224,6	658,9
SAAR	31	-	-	6,2	9,9	16,1	8,0	0,5	0,2	29,7	15,4
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 938,7	292,4	2 190,6	4 231,9	10 653,6	5 967,4	672,4	366,4	63,1	5 253,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 544,7	16,6	1 443,1	155,1	11 159,6	7 132,0	646,2	421,3	57,9	9 644,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	133,2	22,1	155,4	150,3	1,4	1,4	9,0	155,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	14,2	185,6	199,8	19,1	5,9	0,7	29,6	82,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	176,1	151,6	106,6	180,0	614,2	51,3	40,3	3,1	65,6	294,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	340,8	174,5	121,9	135,8	773,0	71,8	69,2	9,1	89,5	421,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	495,9	-	41,4	203,2	740,5	128,6	26,1	3,9	35,2	566,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	651,6	69,6	180,7	586,5	1 488,4	293,7	44,4	8,7	29,8	1 082,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,4	186,2	781,7	969,3	121,6	124,7	18,1	128,6	614,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 627,5	2 156,3	4 472,8	5 786,4	16 043,1	8 161,4	2 596,6	1 364,0	161,9	4 174,7 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 627,5	2 156,3	4 304,4	5 687,9	15 776,2	8 130,9	2 596,4	1 363,9	164,6	4 174,2 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	844,3	-	-	-	844,3	658,9	410,4	327,4	486,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,7	27,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	207,2	82,4	289,7	151,5	0,3	0,2	1,0	8,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	242,8	-	47,2	0,7	290,7	152,0	32,6	19,7	112,3	251,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	243,2	3,1	1,3	1,6	249,2	153,2	11,8	7,3	47,4	245,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,7	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	164,6	346,4	511,0	56,3	8,7	1,0	17,0	82,7
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	(19 816,6	8 590,0 ^{B)}	3 843,8	1 635,5 ^{A)}	193,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	846,0	658,9	478,4	374,4	565,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1975	AUGUST 1976	SEPTEMBER 1976		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1976 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER 1975		AUGUST 1976		1975		1976	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 380,5	1 102,1	1 083,1	52,4	297,3	21,6-	19,0	1,8-	11 998,5	5,4	11 102,5	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	50,3	39,8	52,6	99,2	2,3	4,5+	12,8	32,1+	322,5	0,1	369,7	0,1
ILMENAU	30,7	37,7	33,5	82,1	2,8	9,2+	4,2	11,2-	242,9	0,1	211,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	120,4	127,4	147,3	77,2	26,9	22,3+	19,8	15,5+	832,4	0,3	890,9	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	46,1	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	824,6	576,0	576,9	40,5	247,6	30,1-	0,9	0,1+	7 579,6	3,4	6 831,7	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,3	2,8	2,4	-	0,1	4,2+	0,4	13,4-	18,4	0	21,0	0
PINNAU	11,0	10,1	11,4	-	0,4	4,0+	1,3	13,0+	114,3	0	101,3	0
KRUECKAU	4,6	4,2	5,5	19,8	0,8	18,2+	1,3	31,3+	54,1	0	42,4	0
STOER	62,6	41,8	35,0	9,8	27,6	44,1-	6,8	16,4-	379,1	0,1	356,5	0,1
OSTE	7,1	-	-	-	7,1	X	-	X	61,1	0	41,2	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	266,3	259,7	218,1	62,2	48,1	18,1-	41,5	16,0-	2 388,7	1,0	2 182,7	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,6	2,6	0,4	-	0,2	35,6-	2,2	84,9-	5,3	0	7,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 266,1	1 524,2	1 471,9	52,7	205,8	16,2+	52,3	3,5-	10 254,2	4,6	11 417,5	5,0
FULDA	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	2,0	0	1,1	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	89,3	124,0	106,8	48,9	17,5	19,5+	17,1	13,9-	811,4	0,3	995,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	297,4	327,7	330,9	81,7	33,5	11,2+	3,3	0,9+	1 968,5	0,8	2 157,9	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,5	1,7	1,8	-	1,7	48,9-	0	1,7+	16,2	0	16,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	740,7	927,6	917,2	49,1	176,5	23,8+	10,4	1,2-	6 532,3	2,9	7 285,3	3,2
HUNTE	134,7	143,3	115,3	2,6	19,5	14,5-	28,0	19,6-	923,7	0,4	961,8	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	968,1	965,1	983,0	41,4	15,0	1,5+	17,9	1,8+	8 264,3	3,7	8 554,7	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	172,3	160,0	226,5	30,6	54,2	31,4+	66,5	41,5+	1 590,0	0,7	1 873,0	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	81,3	96,1	80,6	39,7	0,7	0,9-	15,4	16,1-	733,4	0,3	741,6	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	254,5	289,9	231,6	49,2	22,9	9,1-	58,3	20,2-	2 083,2	0,9	2 160,3	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	61,3	61,4	64,0	62,6	2,8	4,5+	2,7	4,3+	611,7	0,2	532,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	86,8	74,0	70,6	3,2	16,2	18,7-	3,3	4,5-	639,3	0,2	605,5	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	77,9	83,8	60,2	60,7	17,7	22,8-	23,7	28,3-	662,2	0,3	615,4	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	206,1	168,7	201,1	49,0	5,0	2,5-	32,5	19,2+	1 648,1	0,7	1 629,9	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	27,9	31,3	48,3	29,0	20,5	73,5+	17,0	54,3+	296,4	0,1	396,8	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 138,6	3 463,5	3 478,3	47,8	339,7	10,8+	14,8	0,4+	29 555,9	13,4	30 612,4	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	74,3	85,2	75,5	26,8	1,2	1,6+	9,8	11,5-	679,3	0,3	630,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	785,2	850,9	907,5	70,1	122,3	15,5+	56,6	6,6+	8 041,9	3,6	7 838,6	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	479,6	485,8	467,9	67,6	11,7	2,5-	17,9	3,7-	4 097,4	1,8	4 768,1	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	549,5	482,5	553,2	31,4	3,7	0,6+	70,7	14,6+	4 976,7	2,2	4 745,0	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	501,2	583,2	577,2	24,0	75,9	15,1+	6,0	1,1-	4 525,9	2,0	4 934,0	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	235,4	241,3	213,1	3,9	22,3	9,5-	28,2	11,7-	2 086,1	0,9	2 205,5	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	170,2	159,7	141,8	57,4	28,4	16,7-	17,9	11,2-	1 510,0	0,6	1 363,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	270,7	477,2	437,8	61,5	167,1	61,7+	39,4	8,3-	3 068,7	1,3	3 452,3	1,5
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAKEN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	61,5	87,0	94,7	16,7	33,2	54,0+	7,7	8,8+	492,1	0,2	607,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	11,0	10,6	9,6	32,9	1,3	12,2-	1,0	9,3-	77,6	0	67,7	0
RHEINGEBIET	18 097,0	18 799,2	18 484,1	42,8	387,1	2,1+	315,2	1,7-	152 824,7	69,5	157 792,4	69,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	523,4	394,2	374,1	64,2	149,3	28,6-	20,1	5,1-	3 780,4	1,7	2 786,5	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	891,3	556,9	619,3	76,9	272,1	30,6-	62,3	11,1+	5 980,7	2,7	5 039,1	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 739,1	2 760,8	2 724,3	41,0	14,8	0,6-	36,5	1,4-	21 194,8	9,6	22 928,4	10,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 229,6	1 046,8	1 115,3	33,5	114,3	9,3-	68,5	6,5+	8 610,0	3,9	9 364,5	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 311,7	1 130,6	1 149,5	45,6	162,2	12,4-	18,9	1,6+	9 485,4	4,3	9 784,3	4,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	126,9	109,4	112,5	7,9	14,4	11,4-	3,1	2,8+	937,9	0,4	1 189,3	0,5
SAAR	16,2	18,7	16,1	38,8	0,1	0,7-	2,6	13,8-	177,8	0	136,5	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 541,7	7 404,2	7 192,1	36,9	650,5	9,9+	212,1	2,9-	62 194,9	28,2	64 336,1	28,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 494,7	1 615,6	1 658,7	89,6	164,0	10,9+	43,0	2,6+	12 606,7	5,7	13 400,0	5,9
SPOY-KANAL 1)	12,6	9,9	22,5	1,5	9,9	78,7+	12,5	126,4+	156,5	0	127,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	154,9	246,4	199,9	7,1	45,1	29,1+	46,4	18,9-	1 299,8	0,5	1 506,6	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	551,5	561,6	585,1	43,3	33,6	6,0+	23,5	4,1+	4 125,6	1,8	4 141,5	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	463,1	639,4	588,3	47,2	125,1	27,0+	51,2	8,1-	3 782,9	1,7	4 455,8	1,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	260,6	284,1	250,2	18,8	10,4	4,0-	33,9	12,0-	2 127,4	0,9	2 162,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	837,0	976,8	905,6	27,5	68,6	8,1+	71,2	7,3-	7 984,0	3,6	8 095,1	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	942,7	1 043,7	970,7	19,3	28,0	2,9+	73,1	7,1-	8 380,0	3,8	8 338,7	3,6
DONAUGEBIET	304,8	346,7	349,0	74,8	44,1	14,4+	2,3	0,6+	2 361,5	1,0	2 697,2	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	220,1	280,2	293,8	71,9	73,7	33,4+	13,6	4,8+	1 892,6	0,8	2 201,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	69,9	59,5	47,3	98,5	22,6	32,3-	12,2	20,5-	406,4	0,1	412,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	14,8	6,9	7,8	39,7	7,0	47,5-	0,8	11,9+	62,6	0	83,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	513,2	455,4	513,3	32,5	0,1	0,0+	57,8	12,7+	4 627,4	2,1	4 414,7	1,9
WASSERSTR.BERLIN-W.	513,2	455,4	513,3	32,5	0,1	0,0+	57,8	12,7+	4 627,4	2,1	4 414,7	1,9
INSGESAMT	25 668,2	26 656,2	26 362,7	44,6	694,5	2,7+	293,5	1,2-	219 886,4	100	226 591,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GÜTERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAHD

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. FIZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. DRENNST.	MINERAL GELF- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.FERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	RES. TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGBIET	567,8	25,1	41,8	1,5	247,0	1,3	7,3	210,0	24,7	4,5	2,0	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	193,4	1,4	3,9	-	-	-	1,8	169,2	17,4	-	1,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	239,6	22,1	52,4	1,5	136,8	0,2	0,0	25,0	0,3	4,5	1,2	2,0
UEBRIGES ELBEGBIET	135,8	1,6	5,5	-	110,2	1,1	-	15,8	1,0	-	0,5	-
WESERGBIET	776,7	104,1	51,8	26,4	164,1	9,6	25,7	337,7	0,3	59,9	15,6	1,6
OBERWESER	52,3	-	0,4	-	-	0,4	-	51,5	-	-	-	-
MITTELWESER	270,0	0,3	0,4	-	6,1	-	-	263,7	-	-	-	-
UNTERWESER	453,8	103,7	31,0	26,4	158,0	9,2	25,7	22,5	0,3	59,9	15,6	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	407,2	6,8	7,5	48,3	12,5	22,9	69,8	160,0	57,7	15,3	0,7	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	101,4	0,8	-	29,3	-	1,5	0,5	54,1	-	14,5	0,3	0,5
MLK, OESTL. MINDEN	305,8	6,0	7,5	19,0	12,5	21,4	69,4	111,9	57,7	0,8	0,5	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 364,2	5,9	4,3	676,8	258,3	256,7	113,6	194,2	30,0	117,3	4,7	2,0
RUHRGEBIET	1 285,9	-	4,2	660,5	168,3	19,8	113,1	177,0	29,8	106,1	4,6	2,0
DEK, DATTEN-SEEGR.	359,4	5,9	0,1	0,7	0,0	235,5	0,5	15,5	-	11,2	0,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	19,0	-	-	15,7	-	1,4	-	1,7	0,2	-	-	-
RHEINGEBIET	7 923,8	46,3	172,0	712,3	1 193,3	147,0	428,5	4 458,8	79,5	650,8	29,8	5,5
OBERRHEIN	1 836,4	5,5	41,3	20,8	444,3	21,0	21,0	1 096,7	23,6	145,3	15,8	0
MITTEL RHEIN	914,7	10,6	16,3	0,5	52,4	9,2	55,0	764,6	-	4,8	0,8	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,0	-	0,3	-	-	-	2,5	2,8	-	3,4	0	-
SAAR	6,3	-	-	0,5	-	-	4,2	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 142,8	22,8	100,0	681,7	528,6	88,8	349,5	1 875,0	33,4	448,8	9,2	4,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	342,4	5,3	12,5	9,3	168,0	17,8	2,8	549,9	22,5	50,5	3,3	0
NECKAR	187,6	1,6	1,8	-	-	10,1	6,2	172,6	-	0,4	0,8	0
DONAUGEBIET	261,1	0,1	1,6	23,6	6,0	176,7	2,4	49,5	-	0,5	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	166,8	0,5	1,7	-	-	7,3	17,5	132,7	-	-	7,1	0
INSGESAMT	11 767,7	188,8	260,6	1 488,9	1 881,7	621,4	663,7	5 549,0	192,3	848,3	61,5	11,5
JANUAR-SEPTEMBER 1976	98 047,1	2 466,8	2 694,1	12 747,6	17 652,9	4 378,5	5 639,9	42 585,7	1 981,5	7 288,2	523,3	88,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGBIET	7,2	0,2	2,9	-	-	-	0,2	-	3,9	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7,2	0,2	2,9	-	-	-	0,2	-	3,9	-	0	0
UEBRIGES ELBEGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	41,7	5,5	6,8	-	0	-	8,5	1,2	-	12,5	6,4	0,8
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,7	5,5	6,8	-	0	-	8,5	1,2	-	12,5	6,4	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	51,9	0,3	0,7	13,3	-	1,3	9,6	9,9	15,9	0,8	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,0	-	-	12,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,9	0,3	0,7	0,6	-	1,3	9,3	9,9	15,9	0,8	0	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	505,4	0,3	2,3	225,0	37,1	3,1	45,1	89,5	8,3	92,0	1,4	1,3
RUHRGEBIET	472,8	-	2,2	209,4	26,3	3,1	45,1	83,9	8,1	92,0	1,4	1,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	16,8	0,3	0,1	-	10,8	-	-	5,6	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,8	-	-	15,7	-	-	-	-	0,2	-	-	-
RHEINGEBIET	3 309,3	18,2	90,2	290,0	338,8	25,5	328,0	1 838,1	54,6	314,7	18,1	3,0
OBERRHEIN	449,8	2,9	12,6	11,3	137,6	4,8	11,1	143,2	15,8	100,0	10,6	0
MITTEL RHEIN	320,1	4,3	7,8	0,3	1,4	1,2	39,3	262,4	-	2,5	0,8	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,1	-	-	-	-	-	0,7	2,0	-	1,3	0	-
SAAR	3,3	-	-	0,3	-	-	2,7	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 428,5	10,0	62,3	278,0	160,4	15,8	276,9	1 404,9	24,5	188,0	4,7	2,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	93,8	0,2	5,7	0,4	29,4	2,3	0,4	15,8	14,3	23,7	1,5	-
NECKAR	17,1	0,5	1,8	-	-	1,4	0,2	11,9	-	0,4	0,6	-
DONAUGEBIET	128,1	0,1	1,6	15,9	3,6	103,9	1,4	0,4	-	0,5	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 043,6	24,6	104,5	544,2	369,5	133,8	392,9	1 939,0	82,7	420,4	26,9	5,1
JANUAR-SEPTEMBER 1976	32 928,7	679,3	1 095,0	4 576,4	3 279,2	869,3	3 260,3	14 682,4	835,3	3 364,8	258,0	37,8

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	515,3	27,7	31,9	0,2	216,5	1,0	11,4	201,0	15,2	5,4	3,5	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	39,9	8,2	0,9	-	18,4	-	-	9,5	2,4	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	392,7	17,0	25,3	0,2	124,0	1,0	11,4	191,2	12,8	5,4	2,7	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	82,7	2,4	5,7	-	74,1	-	-	0,2	-	-	0,3	-
WESERGEBIET	695,2	48,1	48,6	19,4	95,9	24,4	44,1	352,2	18,3	16,9	16,3	0,4
OBERWESER	54,5	9,9	8,8	7,7	9,5	-	4,6	2,5	4,3	3,7	3,4	-
MITTELWESER	62,1	2,5	4,2	1,7	2,9	-	-	44,5	1,4	3,3	1,6	-
UNTERWESER	578,6	35,7	35,6	10,0	83,4	24,4	39,5	315,2	13,1	9,9	11,3	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	575,8	45,8	32,3	142,8	212,8	8,9	24,0	72,0	24,4	9,0	3,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	205,7	25,1	25,1	18,6	61,5	2,3	2,4	62,4	2,4	5,8	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	370,2	20,7	7,1	124,2	149,3	6,6	21,7	11,5	22,0	3,2	3,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 814,1	80,9	36,8	136,2	339,7	431,9	117,9	504,3	45,8	111,5	8,0	1,0
RUHRGEBIET	1 295,4	55,9	16,0	74,7	296,0	419,7	111,8	208,7	24,7	80,5	7,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	433,4	20,4	14,6	60,5	39,0	12,2	6,1	247,5	20,7	10,8	3,5	1,0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	85,3	4,6	6,2	1,0	4,7	-	-	48,1	0,4	20,2	-	-
RHEINGEBIET	10 560,3	391,2	431,5	529,0	2 417,0	2 645,2	321,9	3 111,3	133,0	538,7	37,8	3,8
OBERRHEIN	1 881,3	82,0	103,4	178,3	687,2	43,8	35,7	521,2	21,9	199,2	8,2	0,4
MITTEL RHEIN	1 478,7	43,7	33,6	85,6	447,8	9,6	29,1	777,0	24,4	24,4	3,1	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	103,5	1,2	-	6,1	41,3	1,7	10,6	38,5	-	4,0	-	-
SAAR	9,9	0,2	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 730,5	154,6	227,1	76,1	741,3	2 577,0	174,7	454,3	50,0	253,1	19,4	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 686,8	80,7	35,4	132,1	495,4	11,7	21,1	834,0	25,7	47,8	2,7	0,2
NECKAR	783,0	30,2	31,8	56,9	45,3	3,2	61,4	524,8	11,0	14,2	4,4	-
DONAUGEBIET	87,8	1,5	-	-	1,3	-	34,6	50,1	-	-	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	346,4	1,2	0,1	66,2	42,2	-	25,9	208,5	-	-	1,7	0,6
INSGESAMT	14 595,0	596,3	581,2	893,8	3 325,5	3 111,4	579,9	4 509,4	237,2	681,5	71,3	7,4
JANUAR-SEPTEMBER 1976	128 544,4	5 123,2	5 793,9	8 278,3	31 143,5	27 085,5	5 392,0	36 530,8	2 076,7	6 418,9	593,6	111,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	6,2	3,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5,9	3,3	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	80,6	6,7	26,3	-	2,4	6,9	13,0	2,3	6,5	9,2	7,2	0,1
OBERWESER	15,2	1,4	7,8	-	1,6	-	4,0	0,3	-	0,2	-	-
MITTELWESER	7,3	1,3	3,2	-	0,8	-	-	1,0	1,0	-	-	-
UNTERWESER	58,0	4,0	15,3	-	0	6,9	9,0	1,0	5,5	9,1	7,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	78,1	13,2	22,7	4,3	3,9	2,2	9,9	14,4	7,2	-	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	46,5	9,1	19,1	3,5	-	0,3	0,4	12,1	2,0	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	31,6	4,1	3,6	0,8	3,9	1,9	9,5	2,2	5,2	-	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	500,0	43,3	24,3	28,1	116,5	77,9	72,6	60,1	34,6	36,5	6,0	-
RUHRGEBIET	437,8	33,3	9,1	27,1	108,3	77,3	71,7	48,2	20,4	36,5	5,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	54,3	8,2	11,0	1,1	7,5	0,5	0,9	10,9	14,2	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,8	1,8	4,2	-	0,7	-	-	1,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 984,8	262,6	267,0	159,8	909,0	1 448,7	218,3	382,0	63,7	250,7	21,5	0,6
OBERRHEIN	720,9	59,5	71,9	77,3	288,6	18,2	21,9	67,1	16,8	95,1	4,3	0,1
MITTEL RHEIN	374,8	25,3	17,5	30,2	132,2	4,6	10,4	133,0	13,0	5,3	1,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,5	1,2	-	0,5	22,2	-	2,0	0,6	-	-	-	-
SAAR	4,5	0,2	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 574,6	120,8	148,6	36,7	386,2	1 423,8	130,3	165,0	26,1	124,0	13,0	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	206,2	37,5	7,1	11,9	94,1	0,4	14,2	10,8	4,8	24,2	1,1	0,1
NECKAR	108,2	19,5	21,8	3,8	7,9	1,6	41,4	5,1	3,0	2,1	2,0	-
DONAUGEBIET	25,4	1,5	-	-	0,6	-	23,2	-	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	55,9	-	-	23,1	4,3	-	1,7	26,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 730,9	330,9	340,3	215,3	1 036,7	1 535,6	340,3	486,5	112,0	296,4	36,2	0,7
JANUAR-SEPTEMBER 1976	44 546,2	2 901,2	3 295,4	1 968,6	10 099,9	14 141,1	3 186,5	4 524,4	1 055,1	2 993,6	351,0	29,3

8 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1976 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	SEPTEMBER 1975	AUGUST 1976	SEPTEMBER 1976			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1975	1976		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	184 756	160 247	110 813	28 966	139 779	1 525 516	1 436 400	89 116-	5,9-
HAMBURG	762 564	496 574	225 776	280 563	506 339	7 033 658	6 194 106	839 552-	12,0-
KIEL	39 595	55 344	19 970	24 054	44 024	448 290	384 236	64 054-	14,3-
LUEBECK	55 490	61 134	29 050	28 890	57 940	369 899	413 150	43 251+	11,6+
WESERGEBIET									
BRAKE	100 394	133 199	121 108	18 364	139 472	972 759	1 001 620	28 861+	2,9+
BREMEN	414 953	503 512	184 033	334 610	518 643	3 628 317	3 823 730	195 413+	5,3+
BREMERHAVEN	80 604	126 556	44 255	83 236	127 491	904 502	1 112 081	207 579+	22,9+
NORDENHAM	114 176	145 321	101 222	10 610	111 832	789 651	1 195 477	405 826+	51,3+
OLDENBURG	134 741	143 273	3 090	112 184	115 274	923 748	961 776	38 028+	4,1+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	56 798	85 261	47 023	21 536	68 559	397 679	529 589	131 910+	33,1+
HANNOVER	105 995	127 632	8 299	100 551	108 850	911 575	1 017 342	105 767+	11,6+
HILDESHEIM	62 032	62 198	19 990	22 561	42 551	517 365	453 420	63 945-	12,4-
MISBURG	61 268	61 369	40 126	23 923	64 049	611 678	532 116	79 562-	13,1-
OSNABRUECK	68 464	64 545	2 694	48 622	51 316	557 280	582 777	25 497+	4,5+
PEINE	66 154	50 847	22 258	29 758	52 016	477 494	445 614	31 880-	6,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	196 606	168 680	97 805	102 419	200 224	1 543 653	1 549 360	5 707+	0,3+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
ROTTRUP	38 021	88 250	79 990	-	79 990	722 884	773 893	51 009+	7,0+
CASTROP-RAUXEL	28 280	63 362	27 866	30 731	58 597	478 177	480 945	2 768+	0,5+
DORSTEN (HERVEST)	63 487	63 856	37 224	13 651	50 875	479 952	602 066	122 114+	25,4+
DORTMUND	496 727	579 704	135 220	438 549	573 769	4 454 727	4 909 536	454 809+	10,2+
EMDEN	206 584	397 230	262 101	102 168	364 269	2 563 715	2 838 893	275 178+	10,7+
ESSEN	105 399	111 978	8 543	98 261	106 804	723 726	803 224	79 498+	10,9+
GELSENKIRCHEN	355 351	311 083	267 230	93 696	360 926	3 513 200	2 930 187	583 013-	16,6-
HAMM	154 147	132 149	13 208	133 997	147 205	1 242 038	1 305 024	62 986+	5,0+
HAMM-BOSSENDORF	87 152	123 007	87 384	-	87 384	909 484	1 189 029	279 545+	30,7+
HERNE	79 367	83 015	72 862	2 862	75 724	661 666	752 105	90 439+	13,6+
LEER	47 435	59 796	7 140	47 321	54 461	379 430	416 218	36 788+	9,6+
LUENEN	223 026	228 146	75 814	161 915	237 729	2 097 043	1 857 386	239 657-	11,5-
MARL-BRASSERT	147 633	145 221	62 451	94 756	157 207	1 092 716	1 371 902	279 186+	25,5+
MUELHEIM/RUHR	74 260	85 246	20 272	55 212	75 484	679 311	630 302	49 009-	7,3-
MUENSTER	111 209	104 443	239	86 905	87 144	993 431	1 030 133	36 702+	3,6+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	106 664	87 812	63 538	23 253	86 791	929 414	844 695	84 719-	9,2-
WANNE-EICKEL	123 657	136 287	156 025	17 205	173 230	1 350 451	1 610 222	259 771+	19,2+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	313 630	287 523	237 716	60 236	297 952	2 170 393	2 180 588	10 195+	0,4+
ASCHAFFENBURG	56 144	84 665	6 313	70 837	77 150	582 638	680 576	97 938+	16,8+
HAMBERG	90 728	108 055	6 360	91 502	97 862	668 171	723 772	55 601+	8,3+
BINGEN	83 831	61 266	1 941	64 591	66 532	605 194	508 428	96 766-	16,0-
BREISACH	109 577	119 937	73 307	31 263	104 570	640 703	670 633	29 930+	4,6+
BROHL	84 315	73 871	61 283	1 651	62 934	601 944	630 928	28 984+	4,8+
DUESSELDORF	234 882	239 311	38 249	162 170	200 419	2 075 108	2 143 245	68 137+	3,2+
DUISBURG	3 437 407	3 639 723	1 083 048	2 649 850	3 732 898	32 646 452	31 968 234	678 218-	2,1-
EMMERICH	64 339	55 770	24 077	71 744	95 821	524 636	655 958	131 322+	25,0+
FRANKFURT	529 867	537 052	82 316	453 807	536 123	5 296 592	4 779 681	516 911-	9,8-
GERNSHEIM	91 300	93 860	44 493	50 538	95 031	517 388	755 049	237 661+	45,9+
GUSTAVSBURG	87 736	80 232	52 784	15 940	68 724	592 603	735 477	142 874+	24,1+
HANAU	145 808	148 069	33 310	102 240	135 550	1 083 146	1 147 614	64 468+	5,9+
HEILBRONN	419 893	447 501	157 296	294 350	451 646	3 981 080	3 838 007	143 073-	3,6-
HOMBERG	236 166	244 206	241 440	21 658	263 098	2 178 492	1 996 481	182 011-	8,4-
KARLSRUHE	703 515	706 448	189 475	417 941	607 416	5 271 072	4 784 219	486 853-	9,3-
KEHL	149 889	137 165	22 277	118 823	141 100	1 131 132	1 203 885	72 753+	6,4+
KOBLENZ	176 859	207 398	19 011	178 529	197 540	1 408 108	1 638 998	230 890+	16,3+
KOELN	661 125	1 068 313	476 800	533 888	1 010 688	6 209 393	9 777 894	3 568 501+	57,4+
KREFELD-UERDINGEN	294 327	363 218	171 532	156 131	327 663	2 779 990	3 060 156	280 166+	10,0+
LAHNSTEIN	45 397	40 272	4 691	36 986	41 677	404 424	416 588	12 164+	3,0+
LEVERKUSEN-MONHEIM	152 978	319 235	73 723	143 203	216 926	1 651 721	2 221 569	569 848+	34,5+
LUDWIGSHAFEN	610 451	677 942	212 169	478 675	690 844	5 034 135	5 965 676	931 541+	18,5+
MAINZ	334 574	323 742	58 818	251 779	310 597	2 405 800	2 729 098	323 298+	13,4+
MANHHEIM	747 788	740 595	206 446	555 259	761 705	5 756 311	6 864 862	1 108 551+	19,2+
NEUSS	296 962	371 896	98 288	252 209	350 497	2 628 296	2 938 280	309 984+	11,7+
NEUWIED	216 070	213 847	52 364	128 787	181 151	1 514 409	1 694 454	180 045+	11,8+
OFFENBACH	93 003	79 865	1 920	69 400	71 320	889 809	760 605	129 204-	14,6-
ORSOY	43 489	37 740	39 476	-	39 476	396 898	313 155	83 743-	21,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	313 595	294 575	21 002	11 919	32 921	2 209 659	2 391 176	181 517+	8,2+
RHEINHAUSEN	397 028	515 102	53 193	375 830	429 023	3 949 986	4 240 869	290 883+	7,3+
SCHWEINFURT	47 627	50 501	1 601	57 913	59 514	365 283	350 412	14 871-	4,1-
SPEYER	182 653	135 372	138 513	25 284	163 797	1 265 252	1 336 966	71 714+	5,6+
STUTTGART	147 961	166 893	9 795	148 378	158 173	1 337 468	1 386 040	48 572+	3,6+
WALSUM	313 788	373 820	194 752	141 635	336 387	2 929 779	2 974 881	45 102+	1,5+
WEIL	58 698	74 746	2 792	61 392	64 184	572 441	576 380	3 939+	0,6+
WESEL	39 292	69 254	9 827	45 692	55 519	453 027	513 680	60 653+	13,3+
WESSELING	433 391	191 892	180 532	68 736	249 268	4 423 945	2 366 726	2 057 669-	46,6-
WIESBADEN	144 567	139 024	32 754	123 865	156 619	1 244 686	1 302 845	58 159+	4,6+
WORMS	149 413	112 116	11 875	89 596	101 471	961 249	849 790	111 459-	11,6-
WUERZBURG	126 365	134 239	2 416	108 013	110 429	1 085 415	1 004 755	80 660-	7,5-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	218 353	277 615	211 421	82 421	293 842	1 884 468	2 197 465	312 997+	16,6+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	513 183	455 407	166 820	346 430	513 250	4 627 351	4 414 737	212 614-	4,6-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	415,9 344,2	1,3 1,3	329,8 264,1	84,8 78,9	9,0 3,3	- -	7,8 2,6	1,1 0,7	424,9 347,6	3 702,4 3 117,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	417,6	0,4	377,3	39,9	91,0	0,8	85,1	5,1	508,6	5 100,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	252,0 196,7	- -	190,2 144,1	61,9 52,5	592,3 559,0	- -	590,7 557,3	1,6 1,6	844,3 755,6	6 306,7 5 494,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 495,4	-	1 267,6	227,8	28,4	-	28,4	-	1 523,8	14 698,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 704,2 2 589,2	- -	2 604,8 2 494,3	99,4 94,9	31,9 16,1	0,5 -	31,5 16,1	- -	2 736,2 2 605,3	24 402,8 23 002,2
EISEN,NE-METALLE	413,1	-	332,9	80,2	523,1	2,2	428,5	92,4	936,3	7 435,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	322,6 93,5	- -	307,7 85,9	14,9 7,6	2 026,3 1 682,3	48,5 48,1	1 901,9 1 568,9	75,8 65,3	2 348,9 1 775,8	18 778,6 13 696,9
DUENGEMITTEL	170,5	-	158,1	12,4	101,5	5,1	77,2	19,2	272,0	2 347,8
CHEM.ERZEUGNISSE	291,6	-	243,4	48,2	245,1	-	231,5	13,7	536,7	4 646,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,0	-	24,7	3,4	39,9	0,5	31,1	8,3	68,0	593,2
BES.TRANSPORTGUETER	8,6	-	7,3	1,3	97,6	-	97,0	0,7	106,2	1 053,2
INSGESAMT	6 519,6	1,6	5 843,8	674,2	3 786,2	57,5	3 510,7	218,0	10 305,8	89 065,2
JANUAR - SEPTEMBER 1976	58 193,0	11,6	52 875,3	5 306,1	30 872,2	343,9	28 427,7	2 100,5	89 065,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,4
JANUAR - SEPTEMBER 1976	0,2	-	0,2	-	5,2	-	5,2	-	5,4	
NEUBURGWEIER (GBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,4 31,4	0,5 0,5	31,0 30,4	0,9 0,5	108,6 89,0	6,8 2,0	15,4 8,1	86,4 78,9	141,0 120,4	919,1 788,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	3,4	3,8	50,9	2,9	12,1	35,9	58,2	426,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	23,8 10,0	1,5 0,4	19,0 7,0	3,2 2,6	23,8 10,0	245,0 140,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,9	0	31,2	0,6	271,2	16,6	69,9	184,7	303,1	2 605,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,9	0,1 -	- -	0,9 0,9	42,7 3,5	16,1 2,7	24,9 -	1,7 0,9	43,6 4,4	511,3 101,2
EISEN,NE-METALLE	30,7	12,3	7,4	11,0	104,0	4,3	36,8	62,9	134,7	1 100,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 138,2 899,2	547,4 395,6	520,1 476,1	70,8 27,5	68,3 25,2	50,9 14,8	6,8 2,6	10,6 7,8	1 206,5 924,4	9 848,6 8 077,3
DUENGEMITTEL	30,3	-	0,3	30,0	14,7	-	0,6	14,1	45,1	367,8
CHEM.ERZEUGNISSE	8,9	1,5	3,9	3,5	69,5	7,9	8,7	53,0	78,4	669,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,4	1,2	1,7	4,5	10,0	0,9	0,8	8,3	17,4	136,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	-	0,2	0,3	-	-	0,3	0,5	15,1
INSGESAMT	1 288,2	562,9	599,0	126,2	764,1	107,9	195,0	461,2	2 052,3	16 844,8
JANUAR - SEPTEMBER 1976	10 761,1	3 991,3	5 649,9	1 119,9	6 083,7	967,1	1 975,3	3 141,4	16 844,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,6 2,6	- -	2,6 2,6	- -	0,1 -	- -	0,1 -	- -	2,7 2,6	167,9 159,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	117,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	23,7 2,7	- -	23,7 2,7	- -	23,7 2,7	198,9 25,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	4,6	-	4,6	-	5,2	114,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	173,0 173,0	- -	173,0 173,0	- -	173,0 173,0	714,6 714,4
EISEN,NE-METALLE	35,8	-	35,8	-	2,9	-	2,9	-	38,7	448,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	0,5 0,4	- -	0,5 0,4	- -	1,5 1,3	76,2 17,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	51,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	1,3	-	1,3	-	2,5	31,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	41,2	-	41,2	-	208,2	-	208,2	-	249,4	1 992,0
JANUAR - SEPTEMBER 1976	781,3	-	781,3	-	1 210,6	-	1 210,6	-	1 992,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	1,6 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	1,4 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	34,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,7 9,7	0,8 0,8	8,9 8,9	- -	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	11,2 11,2	99,2 99,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,9	0,8	9,1	-	6,3	1,5	4,8	-	16,1	136,5
JANUAR - SEPTEMBER 1976	91,6	15,7	76,0	-	44,8	12,4	32,5	-	136,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,5 38,1	- -	37,6 37,2	0,9 0,9	- -	- -	- -	- -	38,5 38,1	800,9 789,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	2,4	0,8	1,3	-	1,1	0,2	4,6	77,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	204,0 168,6	- -	146,9 123,0	57,1 45,6	204,0 168,6	1 678,8 1 388,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	31,4	-	1,1	30,4	31,4	244,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	50,4 49,5	- -	0,2 0,2	50,2 49,3	51,0 49,5	959,4 936,6
EISEN,NE-METALLE	86,2	-	15,5	70,7	5,1	-	1,3	3,8	91,3	773,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,1 68,5	- -	71,3 63,9	15,8 4,6	8,7 1,3	- -	8,4 1,3	0,3 -	95,8 69,8	901,5 627,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	1,9	-	1,9	-	3,1	34,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	-	0,2	3,1	1,7	-	0,5	1,1	4,9	19,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,3
INSGESAMT	220,1	-	128,7	91,3	305,1	-	161,9	143,1	525,1	5 500,6
JANUAR - SEPTEMBER 1976	2 338,1	-	1 536,4	801,7	3 162,5	-	1 418,6	1 743,9	5 500,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	4,6
	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	13,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,2	-	9,7	2,5	12,2	201,7
	-	-	-	-	7,3	-	4,8	2,5	7,3	140,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,9	-	0,9	5,1	5,9	143,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,0	-	0,5	3,5	4,0	148,1
	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	130,6
EISEN,NE-METALLE	23,1	-	6,9	16,2	-	-	-	-	23,1	236,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,7	-	59,9	0,8	11,3	-	3,6	7,8	72,1	614,4
	35,6	-	34,7	0,8	8,5	-	3,2	5,3	44,1	387,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	83,8	-	66,8	17,0	36,3	-	15,4	20,8	120,1	1 374,4
JANUAR - SEPTEMBER 1976	759,1	-	588,0	171,1	615,2	-	235,6	379,6	1 374,4	
RUHEM (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,5	131,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	40,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2	-	-	0,2	53,4	41,9	11,5	-	53,6	741,5
	0,2	-	-	0,2	53,1	41,7	11,5	-	53,4	618,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,3	7,2	0,2	-	0,8	0,4	0,4	-	8,1	124,4
	-	-	-	-	0,8	0,4	0,4	-	0,8	23,6
EISEN,NE-METALLE	29,2	14,7	14,0	0,5	19,1	17,6	0,3	1,1	48,3	512,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,3	4,4	16,5	2,4	17,4	17,4	-	-	40,7	638,2
	0,6	-	0,6	-	3,9	3,9	-	-	4,5	340,8
DUENGEMITTEL	8,9	-	3,9	5,0	-	-	-	-	8,9	106,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,9	2,9	1,8	3,3	0,1	-	0,1	-	8,0	53,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,5
INSGESAMT	78,9	31,0	36,5	11,4	90,7	77,4	12,2	1,1	169,6	2 439,4
JANUAR - SEPTEMBER 1976	874,9	338,7	388,7	147,5	1 564,5	1 318,7	200,6	45,1	2 439,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	361,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	2,2	0,1	2,1	-	3,0	408,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4
EISEN,NE-METALLE	2,0	0,6	1,4	-	2,9	2,7	0,2	-	4,8	285,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	213,9
	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	103,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	161,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,2	0,7	-	0,8	0,8	0	-	2,6	45,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,4	-	0,4	0,3	0	-	0,8	56,2
INSGESAMT	8,8	2,5	6,3	-	10,1	3,9	6,2	-	19,0	2 175,0
JANUAR - SEPTEMBER 1976	643,4	299,9	343,5	-	1 531,7	790,6	741,1	-	2 175,0	

1 000 t

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON: AUF		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON: NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCHAFERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	53,3 75,0	0,8 3,6	74,7 69,5	4,2 4,7	2,4 0,5	- -	1,9 -	0,5 0,5	82,7 75,5	640,6 598,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	104,2	0,4	96,4	7,5	16,2	-	15,9	0,3	120,4	1 479,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	118,2 95,0	- -	111,7 94,7	6,5 3,8	233,2 225,9	- -	231,6 224,3	1,6 1,6	351,4 324,0	2 279,0 2 050,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	796,8	-	703,8	93,0	12,5	-	12,5	-	809,3	7 036,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1 193,6 1 071,2	- -	1 070,4 1 049,0	23,2 22,2	10,1 4,2	- -	10,1 4,2	- -	1 103,7 1 075,4	9 819,3 9 505,0
EISEN-, NE-METALLE	65,0	-	55,5	9,5	92,9	2,2	69,7	21,1	157,9	1 163,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	1 09,5 29,6	- -	104,5 26,3	5,0 3,2	226,0 169,5	45,7 45,3	166,6 110,9	13,7 13,3	335,5 199,1	2 332,8 1 335,7
DUENGEMITTEL	75,7	-	70,9	4,8	28,9	-	23,6	5,3	104,5	784,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	86,7	-	84,9	1,7	35,0	-	35,0	-	121,6	1 209,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	-	3,4	0,7	9,6	0,5	8,2	0,9	13,7	72,1
BES.-TRANSPORTGÜTER	4,4	-	3,3	1,2	89,5	-	89,5	-	94,0	853,1
INSGESAMT	2 578,5	1,2	2 379,4	157,9	756,3	48,4	664,6	43,3	3 294,8	27 670,6
JANUAR - SEPTEMBER 1976	21 864,0	6,2	20 706,2	1 151,6	5 806,7	287,2	5 167,1	352,4	27 670,6	
RUJTERHOCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCHAFERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OPERRHEIN)										
LANDWIRTSCHAFERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	8,4 8,2	0,5 0,5	7,9 7,7	- -	12,2 7,1	- -	7,9 2,8	4,3 4,2	20,6 15,3	177,0 135,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,0	0,6	14,9	1,6	5,0	8,2	17,4	67,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	- -	- -	- -	- -	7,0 1,0	1,5 0,4	4,3 -	1,2 0,6	7,0 1,0	63,1 24,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	23,1	-	23,1	-	86,8	8,3	24,4	54,1	109,8	945,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	36,8 2,7	16,0 2,6	20,6 -	0,1 0,1	36,8 2,7	366,3 17,7
EISEN-, NE-METALLE	9,4	6,0	2,7	0,7	35,3	1,8	24,8	8,6	44,7	445,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	1 001,9 839,3	489,0 369,9	499,4 463,4	13,5 6,0	51,6 18,0	41,8 12,2	6,6 2,5	3,2 3,2	1 053,5 857,3	8 645,6 7 448,2
DUENGEMITTEL	3,4	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	6,7	73,3
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	8,3	2,7	1,6	4,0	8,9	90,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	0,5	0,4	0,6	1,7	0	0	1,7	3,1	19,1
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
INSGESAMT	1 051,0	496,1	536,1	18,8	257,8	73,7	95,3	88,9	1 308,8	10 894,4
JANUAR - SEPTEMBER 1976	8 775,1	3 586,8	5 007,0	181,3	2 119,3	563,7	976,0	579,7	10 894,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	18,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	55,3
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	7,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	26,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	69,3	-	69,3	-	69,3	254,4
	-	-	-	-	69,3	-	69,3	-	69,3	254,4
EISEN,NE-METALLE	10,6	-	10,6	-	0,9	-	0,9	-	11,5	116,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	8,4
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	7,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,5	8,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	12,0	-	12,0	-	80,4	-	80,4	-	92,4	523,3
JANUAR - SEPTEMBER 1976	147,5	-	147,5	-	375,8	-	375,8	-	523,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	15,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4	0,5	4,8	-	1,3	1,3	-	-	6,6	63,4
	5,4	0,5	4,8	-	1,3	1,3	-	-	6,6	63,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,4	0,5	4,8	-	3,0	1,3	1,8	-	8,4	79,6
JANUAR - SEPTEMBER 1976	54,8	10,4	44,3	-	24,8	9,8	15,0	-	79,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,0	-	23,6	0,5	-	-	-	-	24,0	382,7
	24,0	-	23,6	0,5	-	-	-	-	24,0	381,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	-	0,2	0,9	17,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	110,5	-	98,3	12,2	110,5	815,4
	-	-	-	-	100,0	-	90,1	9,8	100,0	721,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,3	-	1,1	19,2	20,3	110,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	10,7	-	0,2	10,5	11,2	301,2
	-	-	-	-	10,7	-	0,2	10,5	10,7	296,3
EISEN,NE-METALLE	32,5	-	14,2	18,4	0,6	-	0,6	-	33,2	263,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,5	-	61,5	-	3,0	-	3,0	-	64,5	528,7
	57,2	-	57,2	-	0,6	-	0,6	-	57,8	453,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,2	-	1,2	-	1,8	15,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	0,2	0,9	0,5	-	0,5	-	1,6	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	121,0	-	101,3	19,7	147,0	-	104,9	42,1	268,0	2 441,6
JANUAR - SEPTEMBER 1976	1 140,1	-	966,0	174,1	1 301,5	-	808,4	493,1	2 441,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TPIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	10,4	-	9,7	0,7	10,4	167,3
	-	-	-	-	5,5	-	4,8	0,7	5,5	111,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,8	-	0,5	1,3	1,8	80,1
	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	71,3
EISEN,NE-METALLE	9,5	-	3,7	5,8	-	-	-	-	9,5	84,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,1	-	41,6	0,5	7,7	-	2,1	5,6	49,8	343,3
	21,4	-	20,9	0,5	5,4	-	1,8	3,7	26,8	204,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	51,7	-	45,3	6,3	20,4	-	12,8	7,6	72,1	692,2
JANUAR - SEPTEMBER 1976	380,3	-	347,4	33,0	311,9	-	185,5	126,5	692,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	51,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	32,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	41,7	41,7	-	-	41,7	590,2
	-	-	-	-	41,5	41,5	-	-	41,5	512,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,2	7,2	-	-	0,4	0,4	-	-	7,6	100,5
	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	5,8
EISEN,NE-METALLE	15,9	14,7	1,1	-	17,6	17,6	-	-	33,5	377,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,2	4,4	6,8	-	17,4	17,4	-	-	28,6	532,3
	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-	3,9	318,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	26,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,5
INSGESAMT	38,9	31,0	7,9	-	77,2	77,2	-	-	116,0	1 865,1
JANUAR - SEPTEMBER 1976	482,0	337,4	121,0	23,7	1 383,1	1 306,1	70,6	6,5	1 865,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	2,2	0,1	2,1	-	3,0	81,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
EISEN,NE-METALLE	0,6	0,6	-	-	2,7	2,7	-	-	3,3	167,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	41,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	0,8	0,8	0	-	1,9	30,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	3,6
INSGESAMT	2,5	2,5	-	-	6,3	3,9	2,4	-	8,6	1 248,1
JANUAR - SEPTEMBER 1976	315,4	299,9	15,5	-	932,7	780,7	152,0	-	1 248,1	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1976

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	219,8 44,5 175,3	5,5 5,4 0,1	- - -	13,0 12,8 0,2	0,2 - 0,2	1,9 - 1,9	147,9 - 147,9	23,7 12,0 11,8	6,7 6,7 -
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	138,0 33,9 104,1	7,3 7,2 0,1	- - -	12,1 12,1 -	- - -	1,8 - 1,8	92,5 - 92,5	17,6 10,7 6,9	2,8 2,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	603,5 319,7 283,8	18,2 11,3 7,0	169,7 169,7 -	56,5 56,1 0,5	31,1 6,0 25,2	92,9 18,3 74,6	62,7 4,4 58,2	46,3 1,1 45,1	60,0 21,2 38,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	350,1 215,2 134,9	20,8 17,0 3,7	31,7 36,3 5,4	101,4 98,1 3,3	0,9 0,4 0,5	18,5 4,3 14,3	67,5 21,2 46,3	33,0 6,7 26,3	15,6 2,5 13,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	588,8 251,9 336,9	27,9 25,2 2,7	26,5 26,3 0,2	117,5 114,9 2,7	2,5 - 2,5	17,6 4,3 13,4	295,3 10,2 285,2	23,4 13,1 10,3	12,3 4,4 7,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	324,9 168,6 156,3	33,8 29,0 4,8	13,1 0,1 13,0	11,0 7,5 3,5	28,7 5,8 22,9	44,0 12,5 31,5	60,5 28,4 32,1	28,7 15,4 13,3	11,4 1,6 9,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	630,2 422,9 207,4	25,3 24,1 1,2	58,6 2,8 55,8	46,2 28,3 17,9	252,3 250,6 1,7	22,8 9,8 13,0	43,0 20,7 22,3	77,3 25,0 52,3	18,7 8,1 10,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 312,5 353,3 288,7 261,9 408,6	46,2 31,5 1,4 5,7 7,5	288,1 1,6 73,1 28,1 185,3	129,6 21,2 30,2 8,5 69,6	272,6 232,6 5,7 27,6 6,7	130,6 8,7 29,9 58,5 33,5	147,8 - 99,0 10,4 38,4	43,3 1,8 14,5 24,6 2,4	93,1 0,8 12,8 55,9 23,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	981,4 744,4 237,0	22,2 21,5 0,8	115,9 69,9 46,0	147,9 138,2 9,7	110,8 107,0 3,8	134,5 61,1 73,7	236,2 22,1 7,1	24,2 7,9 16,2	66,5 36,8 29,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 183,9 138,3 661,7 102,5 281,4	24,9 1,3 22,8 0,3 0,6	171,1 7,4 34,5 64,9 64,3	169,5 15,4 145,2 0,9 8,0	110,8 - 107,0 - 3,8	134,7 0,8 60,3 0,6 72,9	252,6 69,0 151,9 18,6 13,1	76,6 39,2 19,1 4,3 14,0	66,3 - 36,9 0,3 29,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	914,2 541,8 372,4	41,9 11,6 30,3	197,3 98,3 98,9	155,9 127,4 28,4	57,5 17,7 39,8	70,0 29,9 40,1	156,8 141,7 15,1	62,2 42,6 19,5	55,1 16,6 38,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 460,5 291,1 389,1 491,9 288,4	49,1 12,6 15,5 20,9 -	357,7 2,6 20,7 202,2 132,2	287,0 56,6 149,7 56,3 24,4	125,7 9,4 88,5 26,7 1,0	111,7 17,1 24,8 40,0 29,8	194,1 100,4 42,6 12,9 38,1	98,9 43,7 3,0 23,7 28,4	65,0 4,7 8,5 31,8 20,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	778,9 28,2 469,3 - 78,8 201,3 1,3	33,7 - 2,3 - 20,5 11,0 -	211,7 - 211,7 - - - -	162,5 0,7 159,8 - 1,3 - 0,7	62,7 0,3 61,1 - - 1,3 -	126,5 - 16,8 - 8,6 100,4 0,6	105,2 16,8 6,3 - 47,4 34,7 -	50,5 5,5 3,7 - - 41,3 -	7,3 - - - 1,1 6,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 317,7 441,9 655,7 72,8 147,3	85,7 8,3 74,2 2,4 0,9	125,8 1,8 124,0 - -	391,4 116,0 241,1 14,9 19,4	29,3 0,5 12,6 15,4 0,7	27,4 1,7 21,1 1,9 2,7	292,9 232,4 50,5 1,5 8,6	147,4 68,8 12,3 13,3 53,0	48,5 4,1 25,5 1,6 17,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 016,0 495,9 326,1 45,9 148,2	27,9 1,9 25,3 0,2 0,5	60,9 - 60,9 - -	54,6 15,7 38,9 - -	13,3 - 1,8 6,1 5,3	65,4 3,0 62,1 - 0,2	484,7 418,4 60,0 6,3 -	228,7 54,5 5,0 31,3 137,9	13,8 - 13,8 - -

GEGENSTÄNDLICHE VERKEHRSGUTSCHAFFUNG IM SEPTEMBER 1977 NACH VERKEHRSGUTSCHAFFUNGSARTEN
(Tabelle)

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1977	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR (IM BERLIN-GEBIET)								
		V	E	V	E						V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	29 677	259 945	149 368	-	-	681	438	290 303	179 483	2 276 286	1 735 617	
HAMBURG	-	220 867	281 587	-	-	6 980	5 751	227 847	287 338	3 351 560	2 913 343	
NIEDERSACHSEN	312 383	720 943	519 458	125	500	107 487	235 114	1 140 938	1 067 455	9 247 302	8 935 367	
BREMEN	38 094	168 216	352 846	-	1 161	14 066	25 743	220 376	417 846	1 652 188	3 180 708	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 079 090	1 347 453	873 945	11 829	27 102	3 126 954	4 556 203	5 565 326	6 536 340	47 022 975	60 030 381	
HESSEN	147 779	182 423	557 559	-	-	69 483	435 019	399 685	1 140 357	3 355 314	10 160 682	
RHEINLAND- PFALTZ	349 448	651 382	729 501	-	-	330 427	585 330	1 331 257	1 664 279	11 376 134	14 097 260	
BADEN- WÜRTTEMBERG	373 603	745 944	608 568	-	-	312 266	1 064 601	1 431 813	2 046 772	12 278 640	16 798 109	
BAYERN	493 462	97 050	228 625	-	-	232 322	185 612	827 834	912 699	5 821 093	7 144 658	
SAARLAND	-	1 486	5 587	-	-	7 665	15 768	9 151	21 355	82 492	351 513	
BERLIN (WEST)	-	34 650	123 313	128 899	156 730	1 036	66 387	164 585	346 430	1 087 933	3 332 208	
BUNDESGEBIET	2 328 536	4 430 359	4 430 359	140 853	185 493	4 209 367	7 175 966	11 609 115	14 620 354	97 551 917	128 679 846	