

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

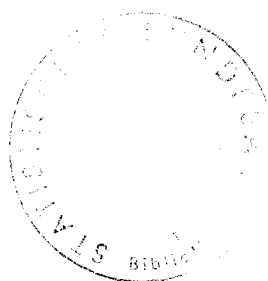
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 — 760206

Erschienen im Oktober 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt Juni 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- a) an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- b) in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;
- c) außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;
- d) an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

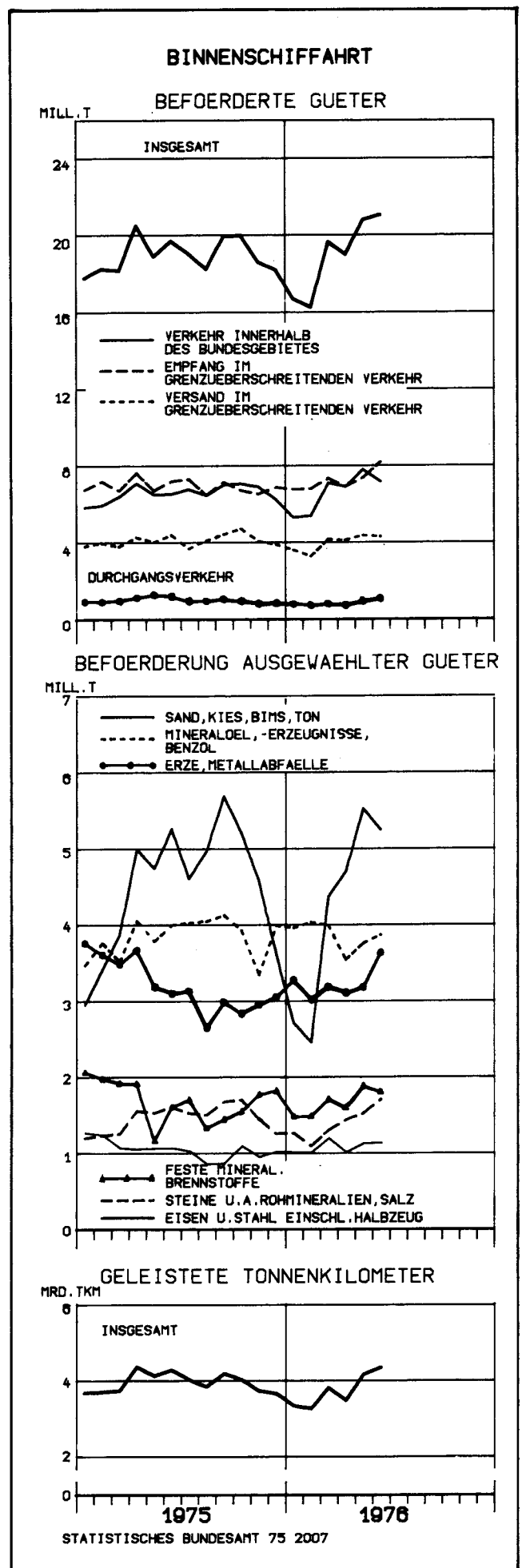
Die Binnenschifffahrt im Juni 1976

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Juni 1976 auf insgesamt 21,1 Mill. t; das sind 1,3 Mill. t oder 6,8 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen aber nur um 69 Mill. tkm oder 1,6 % zu.

Der Menge nach stiegen insbesondere die Beförderungen im grenzüberschreitenden Gütereingang (+ 1,0 Mill. t oder 14 %). Dieser Verkehrsgewinn beruhte zu einem wesentlichen Teil auf verstärkten Anlandungen von Erzen und Metallabfällen (+ 0,5 Mill. t oder 20 %). Dagegen ist die beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erzielte Zuwachsrate in Höhe von 0,6 Mill. t oder 9,9 % hauptsächlich auf größere Transporte von festen mineralischen Brennstoffen sowie von Sand und Kies zurückzuführen (je + 0,2 Mill. t oder 44 % bzw. 10 %).

Im ersten Halbjahr 1976 war die Binnenschifffahrt im wesentlichen durch einen größeren Bedarf an Schiffsraum infolge teilweise zunehmend niedriger Wasserstände und dadurch vermindelter Ablademöglichkeiten gekennzeichnet. Insgesamt wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 113,5 Mill. t Güter befördert; das sind nur geringfügig mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 0,1 Mill. t oder 0,1 %), in dem bereits ein deutlich abgeschwächtes Ergebnis festgestellt worden war. In den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen entwickelte sich die Güterbeförderung recht unterschiedlich. So standen relativ stark verminderten Transporten im Durchgangsverkehr (- 1,5 Mill. t oder 23 %) bedeutende Zunahmen beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,3 Mill. t oder 3,4 %) und beim grenzüberschreitenden Gütereingang (+ 0,9 Mill. t oder 2,2 %) gegenüber.

Der hohe Verkehrsverlust im Durchgangsverkehr ist vor allem auf geringere Transporte von Mineralölen (- 0,4 Mill. t oder 30 %), Erzen, Sand und Kies (je - 0,3 Mill. t oder 25 % bzw. 40 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen und Düngemitteln (je - 0,2 Mill. t oder 37 % bzw. 45 %) zurückzuführen. Der Ver-



kehrsgewinn im grenzüberschreitenden Güterempfang entwickelte sich recht uneinheitlich. Während die Transporte von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug und von Mineralölen um je 0,6 Mill. t (+ 36 % bzw. + 6,3 %) sowie von Getreide um 0,5 Mill. t (+ 32 %) gesteigert werden konnten, verminderten sich die Ankünfte von Erzen und Metallabfällen um 1,1 Mill. t (- 6,2 %) sowie von Steinen u.a. Rohmineralien um 0,5 Mill. t (- 22 %). Zur Zunahme der Beförderungen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes haben vor allem vermehrte Transporte von Sand und Kies, Mineralölen und festen mineralischen Brennstoffen beigetragen (je + 0,4 Mill. t oder 3,8 % bzw. 3,7 % und 10 %). Dem Beförderungsplus bei diesen Gütern standen jedoch geringere Transporte von Getreide (- 0,3 Mill. t oder 30 %) und Düngemitteln (- 0,2 Mill. t oder 34 %) gegenüber.

Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden im ersten Halbjahr 1976 insgesamt 60,4 Mill. t Güter befördert gegenüber 60,3 Mill. t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 0,3 %). Ihr Anteil am gesamten Beförderungsaufkommen erreichte wieder 53 %.

Im Gegensatz zum leichten Anstieg der Transportmenge waren die tonnenkilometrischen Leistungen aller in der Binnenschifffahrt eingesetzten Schiffe mit 22 502 Mill. tkm um 1 477 Mill. tkm oder 6,2 % niedriger als im ersten Halbjahr 1975, was auf eine geringere mittlere Transportweite der Güter zurückzuführen ist (1. Halbjahr 1975: 212 km; 1. Halbjahr 1976: 198 km).

Die von Schiffen der Bundesrepublik Deutschland auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer nahmen um 813 Mill. tkm oder 6,2 % auf 12 424 Mill. tkm ab.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1975	MAI 1976	JUNI 1976	JANUAR BIS JUNI		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1976 GEGEN 1975	
				1975	1976	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 531 655	7 792 981	7 178 500	38 338 197	39 641 509	1 303 312+	3,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	210 765	192 181	145 386	875 381	898 159	22 778+	2,6+
EMPFANG	174 786	187 533	184 123	890 391	803 123	87 268-	9,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 405 614	4 351 372	4 306 896	24 334 626	23 787 363	547 263-	2,3-
EMPFANG	7 197 999	7 356 272	8 182 705	42 440 407	43 367 626	927 219+	2,2+
ZUSAMMEN	18 520 819	19 880 339	19 997 610	106 879 002	108 497 780	1 618 778+	1,5+
DURCHGANGSVERKEHR	1 188 661	912 303	1 059 138	6 456 871	4 968 148	1 488 723-	23,1-
GESAMTVERKEHR	19 709 480	20 792 642	21 056 748	113 335 873	113 465 928	130 055+	0,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 479 646	11 131 919	11 141 914	60 250 256	60 432 475	182 219+	0,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 190,8	1 418,3	1 352,7	7 235,2	7 117,1	118,0-	1,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	22,8	20,1	10,8	98,9	101,2	2,4+	2,3+
EMPFANG	14,8	14,9	14,1	83,1	70,5	12,5-	15,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	840,7	765,0	768,1	4 485,8	4 145,4	340,3-	7,6-
EMPFANG	1 545,1	1 447,3	1 625,6	8 424,4	8 333,3	91,1-	1,1-
ZUSAMMEN	3 614,2	3 665,5	3 771,2	20 327,4	19 767,5	559,8-	2,8-
DURCHGANGSVERKEHR	678,9	506,0	590,9	3 651,3	2 734,5	916,7-	25,1-
GESAMTVERKEHR	4 293,0	4 171,5	4 362,1	23 978,7	22 502,0	1 476,6-	6,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 322,8	2 300,4	2 367,6	13 236,7	12 423,6	813,1-	6,2-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	588 196	938 246	759 814	3 774 981	4 795 067	1 020 086+	27,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	709 073	707 317	933 489	4 256 222	5 044 872	788 650+	18,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 603 071	1 885 532	1 797 852	11 138 843	9 952 709	1 186 134-	10,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 928 029	3 623 155	3 760 216	22 160 216	22 531 035	370 819+	1,7+
ERZE UND METALLABFALLE	3 100 647	3 181 532	3 640 199	20 834 984	19 402 378	1 432 606-	6,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 190 509	1 282 414	1 237 585	7 405 690	7 140 149	265 541-	3,6-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 169 129	7 406 185	7 295 577	35 089 607	34 903 925	185 682-	0,5-
DUENGEMITTEL	409 403	439 057	371 427	2 837 948	2 246 722	591 226-	20,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	854 154	1 081 227	1 005 257	4 936 252	5 998 713	1 062 461+	21,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	115 203	110 317	116 771	618 557	679 741	61 184+	9,9+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	42 066	137 660	138 561	282 573	770 617	488 044+	172,7+
INSGESAMT	19 709 480	20 792 642	21 056 748	113 335 873	113 465 928	130 055+	0,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	4,5	3,6	3,3	4,2	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,6	3,4	4,4	3,8	4,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,1	9,1	8,5	9,8	8,8	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,9	17,4	17,9	19,6	19,9	
ERZE UND METALLABFALLE	15,7	15,3	17,3	18,4	17,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,2	5,9	6,5	6,3	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,4	35,6	34,6	31,0	30,8	
DUENGEMITTEL	2,1	2,1	1,8	2,5	2,0	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	5,2	4,8	4,4	5,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,2	0,7	0,7	0,2	0,7	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1976 GEGEN 1975
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	501 188	794 037	638 303	3 335 824	4 088 014	752 190+	22,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	118 879	131 099	92 638	985 556	685 612	299 944-	30,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	37 944	43 648	4 999	130 462	279 913	149 451+	114,6+
E	12 804	18 217	10 213	66 441	62 430	4 011-	6,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	36 750	93 966	151 046	250 094	604 774	354 680+	141,8+
E	252 251	430 742	314 545	1 594 581	2 096 902	502 321+	31,5+
DURCHGANGSVERKEHR	42 560	76 365	64 862	308 690	358 383	49 693+	16,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 603 071	1 885 532	1 797 852	11 138 843	9 952 709	1 186 134-	10,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	526 048	837 715	756 866	3 967 864	4 368 195	400 331+	10,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 745	15 941	8 019	81 553	65 515	16 038-	19,7-
E	9 448	1 416	2 961	86 880	27 730	59 150-	68,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	736 508	714 158	696 115	5 098 782	3 880 786	1 217 996-	23,9-
E	238 153	242 254	271 888	1 355 629	1 262 525	93 104-	6,9-
DURCHGANGSVERKEHR	79 169	74 048	62 003	548 135	347 958	200 177-	36,5-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 002 214	3 760 184	3 871 009	22 624 776	23 167 737	542 961+	2,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 767 436	1 941 686	1 747 494	11 101 489	11 510 496	409 007+	3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 659	179 894	161 725	1 065 917	1 085 879	19 962+	1,9+
E	1 724 213	1 435 917	1 684 201	8 944 622	9 506 679	562 057+	6,3+
DURCHGANGSVERKEHR	341 906	202 687	277 589	1 512 748	1 064 683	448 065-	29,6-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 100 647	3 181 532	3 640 199	20 834 984	19 402 378	1 432 606-	6,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	293 982	299 268	311 029	1 957 281	1 824 109	133 172-	6,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	12 341	2 800	7 930	56 623	17 905	38 718-	68,4-
E	-	3 027	2 185	6 936	13 142	6 206+	89,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 671	142 914	182 486	753 440	823 291	69 851+	9,3+
E	2 504 153	2 639 999	2 999 972	16 911 941	15 859 346	1 052 595-	6,2-
DURCHGANGSVERKEHR	178 500	93 524	136 597	1 148 763	864 585	284 178-	24,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 062 665	1 132 019	1 135 174	6 765 997	6 497 961	268 036-	4,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 533	146 299	132 212	857 822	805 355	52 467-	6,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 686	300	1 386-	82,2-
E	18 001	7 397	9 053	89 492	48 524	40 968-	45,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	477 830	409 553	395 899	3 252 057	2 599 480	652 577-	20,1-
E	324 223	428 311	452 941	1 679 701	2 276 286	596 585+	35,5+
DURCHGANGSVERKEHR	142 078	140 459	145 069	885 239	768 016	117 223-	13,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 263 740	5 530 166	5 256 681	25 252 637	25 034 819	217 818-	0,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 200 705	2 712 120	2 422 811	10 804 522	11 219 366	414 844+	3,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	585	-	-	585	13 750	13 165+	X
E	107 540	125 717	127 867	515 479	515 196	283-	0,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 848 134	1 680 516	1 611 406	8 679 388	8 404 397	274 991-	3,2-
E	932 956	919 136	980 809	4 607 024	4 494 707	112 317-	2,4-
DURCHGANGSVERKEHR	173 820	92 677	113 788	645 639	387 403	258 236-	40,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 617 463	1 533 270	1 708 168	8 417 033	8 358 365	58 668-	0,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	763 721	751 687	798 554	4 059 843	4 105 733	45 890+	1,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	96 008	95 694	101 391	417 916	370 468	47 448-	11,4-
E	12 304	12 231	10 994	44 344	39 107	5 237-	11,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	373 116	375 159	396 720	1 476 947	1 915 581	438 634+	29,7+
E	336 853	270 970	364 315	2 263 600	1 766 380	497 220-	22,0-
DURCHGANGSVERKEHR	35 461	27 529	36 194	154 383	161 096	6 713+	4,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	409 403	439 057	371 427	2 837 948	2 246 722	591 226-	20,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	88 486	90 292	63 120	627 589	412 970	214 619-	34,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 318	4 351	3 213	16 851	19 960	3 109+	18,4+
E	1 008	1 857	2 070	2 254	4 427	2 173+	96,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	151 901	117 356	121 633	950 946	755 538	195 408-	20,6-
E	108 125	176 009	133 917	803 898	812 931	9 033+	1,1+
DURCHGANGSVERKEHR	56 565	49 192	47 474	436 410	240 896	195 514-	44,8-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1976 GEGEN 1975
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 371 567	6 390 055	6 660 491	39 699 584	38 259 432	1 440 152-	3,6-
AUSGANG	4 086 116	3 780 114	3 919 880	21 931 983	20 828 995	1 102 988-	5,0-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	155	155+	X
AUSGANG	1 155	697	439	2 991	3 201	210+	7,0+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 529 977	1 521 898	1 543 895	7 821 102	6 967 145	853 957-	10,9-
AUSGANG	835 421	777 575	834 373	4 581 148	4 044 734	536 414-	11,7-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	84 551	77 760	106 520	415 489	591 015	175 526+	42,2+
AUSGANG	87 718	133 241	153 468	707 708	741 686	33 978+	4,8+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	15 887	13 452	10 735	78 658	57 770	20 888-	26,6-
AUSGANG	5 576	4 272	5 315	48 502	24 422	24 080-	49,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	245 982	362 784	340 877	1 478 080	1 717 494	239 414+	16,2+
AUSGANG	348 068	393 155	367 273	2 584 937	2 237 843	347 094-	13,4-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	67 752	87 794	88 965	387 615	490 379	102 764+	26,5+
AUSGANG	133 573	77 551	50 034	535 650	473 239	62 411-	11,7-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	121 266	155 820	119 676	642 259	675 591	33 332+	5,2+
AUSGANG	267 357	271 700	190 071	1 366 745	1 330 314	36 431-	2,7-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	120 141	132 779	84 504	665 002	622 340	42 662-	6,4-
AUSGANG	267 363	243 702	143 925	1 749 609	1 506 472	243 137-	13,9-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 497 391	2 281 360	2 449 617	16 176 457	14 513 642	1 662 815-	10,3-
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	87 841	48 328	50 650	439 931	283 021	156 910-	35,7-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	154 731	136 997	187 679	839 980	1 005 297	165 317+	19,7+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 040 741	1 882 576	1 966 218	13 490 801	11 866 602	1 624 199-	12,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	1 550	3 199	10 631	9 199	1 432-	13,5-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	52 960	12 570	68 971	454 889	316 541	138 348-	30,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	27 897	57 510	28 144	224 302	240 004	15 702+	7,0+

AUSGANG	465 422	468 473	463 831	2 710 813	2 563 364	147 449-	5,4-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	194 031	188 376	172 524	1 483 630	1 078 248	405 382-	27,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	73 618	49 421	50 644	298 977	254 204	44 773-	15,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	4 780	16 525	27 040	27 897	91 438	63 541+	227,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	24 544	17 155	36 353	210 110	112 946	97 164-	46,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	2 789	19 052	8 933	30 298	65 259	34 961+	115,4+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	88 847	100 894	88 077	509 715	411 548	98 167-	19,3-
---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	907	118	907	789+	668,6+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	43 422	40 030	37 630	277 986	186 496	91 490-	32,9-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38 880	44 722	35 718	194 686	172 500	22 186-	11,4-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	5 145	-	1 450	15 656	9 460	6 196-	39,6-

AUSGANG	163 556	162 631	130 254	1 133 201	891 573	241 628-	21,3-
---------	---------	---------	---------	-----------	---------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	121 821	111 670	81 072	728 585	533 058	195 527-	26,8-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	34 438	34 681	42 747	339 874	301 936	37 938-	11,2-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 390	1 431	2 842	4 452	6 661	2 209+	49,6+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	1 370	-	1 354	2 599	1 245+	91,9+

2 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1976	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	3 344	-	-	-	-	-	3 344	2 767	9 078
014	HEIDE	114 039	40 386	-	-	-	-	114 039	40 386	748 803	240 273
015	KIEL	16 110	65 274	-	-	-	-	16 110	65 274	80 015	409 098
018	LUEBECK (STADT)	23 421	21 161	-	3 300	500	4 261	23 921	28 722	125 050	129 228
019	ITZEHOE/RATZEBURG	102 545	62 459	-	1 906	500	1 290	103 045	65 655	439 613	377 580
	ZUSAMMEN	256 115	192 624	-	5 206	1 000	5 551	257 115	203 381	1 396 248	1 165 257
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	285 025	321 517	31 900	21 689	38 083	44 199	355 008	387 405	2 602 400	2 029 585
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	16 695	45 551	-	209	-	-	16 695	45 760	202 479	268 324
032	LUENEBURG/UELZEN	40 598	9 633	-	-	-	1 012	40 598	10 645	175 462	39 060
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-
034	BRAKE	193 201	41 504	3 213	-	4 297	1 249	200 711	42 753	1 192 022	219 780
035	VERDEN/NIENBURG	171 480	36 055	-	-	900	5 727	172 380	41 782	780 029	195 427
	ZUSAMMEN	421 974	132 743	3 213	209	5 197	7 988	430 384	140 940	2 350 682	722 591
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	164 627	139 684	-	-	1 095	22 223	165 722	161 907	1 033 814	626 154
042	WILHELMSHAVEN	7 049	44 354	-	-	2 078	19 835	9 127	64 189	56 529	266 367
043	MEPPEN	80 390	90 795	-	-	16 600	30 810	96 990	121 605	586 236	580 299
044	OLDENBURG	6 330	134 349	-	-	5 263	28 924	11 593	163 273	40 822	709 440
045	OSNABRUECK	9 472	52 677	-	740	5 860	49 363	15 332	102 780	66 849	624 553
	ZUSAMMEN	267 868	461 859	-	740	30 896	151 155	298 764	613 754	1 784 250	2 806 813
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	82 941	123 684	-	320	14 912	41 298	97 853	165 302	562 402	963 475
052	BRAUNSCHWEIG	188 619	170 065	-	1 920	53 335	79 136	241 954	251 121	1 129 390	1 184 293
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-
	ZUSAMMEN	271 560	293 749	-	2 240	68 247	120 434	339 807	416 423	1 692 631	2 147 768
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	116 783	248 465	-	-	11 794	21 910	128 577	270 375	837 315	1 450 930
062	BREMERHAVEN (STADT)	40 127	88 482	-	-	-	424	40 127	88 906	189 979	507 538
	ZUSAMMEN	156 910	336 947	-	-	11 794	22 334	168 704	359 281	1 027 294	1 958 468
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	23 158	215 955	-	2 444	26 079	105 350	49 237	323 749	310 165	1 606 242
072	MOERS	592 540	93 142	-	-	1 272 464	608 197	1 865 004	701 339	10 374 374	3 657 210
	ZUSAMMEN	615 698	309 097	-	2 444	1 298 543	713 547	1 914 241	1 025 088	10 684 539	5 263 452
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	71 579	211 210	8 312	1 323	88 181	136 649	168 072	349 182	827 506	2 279 245
082	DINSLAKEN	302 784	93 312	-	-	196 606	197 356	499 390	290 668	2 937 975	1 839 860
083	DUISBURG (STADT)	341 700	291 583	570	2 937	621 149	2 700 789	963 419	2 995 109	5 693 491	15 596 558
084	ESSEN	394 845	87 472	-	3 254	331 019	183 441	725 864	274 167	4 213 160	1 605 994
085	DORTMUND (STADT)	55 736	160 395	-	-	69 075	240 186	124 811	400 581	883 024	2 327 545
	ZUSAMMEN	1 166 644	843 772	8 882	7 514	1 306 030	3 458 421	2 481 556	4 309 707	14 555 156	23 649 202
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	59 605	146 025	-	2 160	213 341	482 980	272 946	631 165	1 528 272	3 944 329
093	SOLINGEN	11 775	102 703	-	-	73 616	52 983	85 391	155 686	450 592	940 780
094	KOELN	488 052	270 072	-	-	115 345	461 256	603 397	731 328	3 686 271	4 225 245
095	BONN	6 319	133 816	-	600	4 181	28 061	10 500	162 477	56 323	1 009 119
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	565 751	652 616	-	2 760	406 483	1 025 280	972 234	1 680 656	5 721 458	10 119 473
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	158 786	100 226	-	1 156	8 060	20 531	166 846	121 913	666 405	727 749
104	PADERBORN	1 499	-	-	-	914	-	2 413	-	16 975	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	160 285	100 226	-	1 156	8 974	20 531	169 259	121 913	683 380	727 749
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 695	-

2 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	56 149	411 190	-	-	50 113	249 898	106 262	661 088	718 236	3 808 860
123	WIESBADEN	287 162	207 174	-	-	28 098	255 230	315 260	462 404	1 449 008	2 581 656
124	DARMSTADT	-	13 137	-	-	50	35 632	50	48 769	2 151	212 820
	ZUSAMMEN	343 311	631 501	-	-	78 261	540 760	421 572	1 172 261	2 169 395	6 603 336
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8 333	22 009	-	-	14 237	80 797	22 570	102 806	116 780	505 587
132	KOBLENZ	321 448	345 127	-	1 880	284 842	192 146	606 290	539 153	2 822 534	2 762 241
	ZUSAMMEN	329 781	367 136	-	1 880	299 079	272 943	628 860	641 959	2 939 314	3 267 828
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	243 855	282 872	-	-	39 729	165 588	283 584	448 460	1 414 562	2 408 279
142	KAISERSLAUTERN	84 661	13 587	-	-	7 435	25 740	92 096	39 327	607 497	154 464
143	LUDWIGSHAFEN	324 973	321 546	-	-	75 892	164 002	400 865	485 548	2 494 000	3 328 519
	ZUSAMMEN	653 489	618 005	-	-	123 056	355 330	776 545	973 335	4 516 059	5 891 262
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	132 983	237 214	-	-	46 084	314 659	179 067	551 873	1 425 704	3 365 983
152	KARLSRUHE	200 331	192 121	-	-	67 936	224 448	268 267	416 569	2 018 362	1 580 080
153	HEIDELBERG	13 145	75 004	-	-	979	26 248	14 124	101 252	71 265	376 024
	ZUSAMMEN	346 459	504 339	-	-	114 999	565 355	461 458	1 069 694	3 515 331	5 322 087
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	554 084	87 858	-	-	282 731	174 400	836 815	262 258	3 511 055	1 402 554
162	KONSTANZ	1 335	1 898	-	-	-	11 368	1 335	13 266	11 168	35 193
	ZUSAMMEN	555 419	89 756	-	-	282 731	185 768	838 150	275 524	3 522 223	1 437 747
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	159 659	199 222	-	554	9 350	133 521	169 009	333 297	917 666	1 681 934
172	STUTTGART	3 992	207 681	-	598	8 383	248 262	12 375	456 541	59 686	2 061 818
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 651	406 903	-	1 152	17 733	381 783	181 384	789 838	977 352	3 743 752
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	246 928	257 301	-	-	9 371	29 436	256 299	286 737	1 075 376	1 272 461
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	211 767	250 934	-	-	24 663	67 188	236 430	318 122	1 058 123	1 385 941
183	BAYREUTH/BAMBERG	77 558	100 487	-	-	2 031	17 940	79 589	118 427	318 401	507 456
184	MUERNBERG	1 819	32 331	-	-	16 603	23 222	18 422	55 553	92 641	347 672
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	538 072	641 053	-	-	52 668	137 786	590 740	778 839	2 544 541	3 513 530
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	554	554
192	REGENSBURG	34 696	34 262	-	-	150 244	90 600	184 940	124 862	909 239	691 773
193	PASSAU/STRAUBING	1 592	2 026	-	-	3 224	5 967	4 816	7 993	31 734	91 678
	ZUSAMMEN	36 288	36 288	-	-	153 468	96 567	189 756	132 855	941 527	784 005
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 745	5 158	-	-	8 177	34 488	9 922	39 646	53 223	260 360
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	42 455	233 211	101 391	137 133	1 477	42 485	145 323	412 829	647 333	2 397 993
	INSGESAMT	7 178 500	7 178 500	145 386	184 123 4	306 896 8	182 705 11	630 782 15	545 328	64 327 031	83 812 258

3 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JUNI 1976
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	4	-	4	-	-	4	4
01	GETREIDE	92 638	4 999	10 213	151 046	314 545	573 441	64 862	2 250	638 303	4 088 014
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	773
03	FRÜECHE,GEMUESE	97	-	-	3 877	70	4 044	-	-	4 044	18 137
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 416	354	-	142	4 142	7 054	35	-	7 089	44 671
05	HOLZ UND KORK	33 828	-	363	8 401	59 412	102 004	6 654	-	108 658	584 399
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	217	-	-	230	880	1 327	389	-	1 716	59 069
	ZUSAMMEN	129 196	5 353	10 576	163 700	379 049	687 874	71 940	2 250	759 814	4 795 067
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	11 250	-	-	5 908	7 249	24 407	2 546	-	26 953	68 110
12	GETRAENKE	5 916	-	-	208	1 266	7 390	-	-	7 390	39 645
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 379	512	-	2 531	1 842	6 264	2 877	-	9 141	70 074
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 841	-	-	126	2 243	8 210	224	-	8 434	36 128
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	16 843	-	501	36 887	11 881	66 112	6 812	501	72 924	384 374
17	FUTTERMITTEL	87 853	-	-	38 361	201 556	327 770	17 265	4 114	345 035	2 053 252
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	23 629	17 981	-	54 856	357 077	453 543	10 069	-	463 612	2 393 289
	ZUSAMMEN	152 711	18 493	501	138 877	583 114	893 696	39 793	4 615	933 489	5 044 872
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	653 675	8 019	1 337	591 881	186 073	1 440 985	54 540	-	1 495 525	8 568 444
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	13 558	-	1 624	4 035	445	19 662	-	-	19 662	115 007
23	KOKS	89 633	-	-	100 199	85 370	275 202	7 463	-	282 665	1 269 258
	DAR STEINKOEHLEKOKS	89 633	-	-	100 199	85 370	275 202	7 463	-	282 665	1 262 009
	ZUSAMMEN	756 866	8 019	2 961	696 115	271 888	1 735 849	62 003	-	1 797 852	9 952 709
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	27 972	-	-	-	29 265	57 237	-	-	57 237	343 959
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 607 586	-	-	131 131	1 479 762	3 218 479	247 953	-	3 466 432	20 861 045
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	5 612	-	-	556	10 737	16 905	1 073	-	17 978	183 845
34	MINERALOELERZGN.ANG.	63 948	-	-	11 916	115 159	191 023	27 546	-	218 569	1 142 186
	ZUSAMMEN	1 705 118	-	-	143 603	1 634 923	3 483 644	276 572	-	3 760 216	22 531 035
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	142 284	-	-	114 737	2 690 270	2 947 291	130 085	4 470	3 077 376	15 607 911
45	NE-METALLERZE	62 793	7 809	-	8 769	163 269	242 640	2 896	-	245 536	1 627 732
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	105 952	121	2 185	58 980	146 433	313 671	3 616	-	317 287	2 166 735
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	31 437	-	-	17 321	77 751	126 509	-	-	126 509	763 948
	ZUSAMMEN	311 029	7 930	2 185	182 486	2 999 972	3 503 602	136 597	4 470	3 640 199	19 402 378
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	14 973	-	2 088	27 203	71 798	116 062	33 456	9 137	149 518	747 210
52	STAHLHALBZEUG	13 823	-	4 382	65 798	51 402	135 405	2 499	381	137 904	924 240
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	68 005	-	2 583	72 572	156 136	299 296	66 740	-	366 036	1 950 805
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	31 912	-	-	171 998	158 726	362 636	33 094	-	395 730	2 399 401
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 499	-	-	58 328	14 879	76 706	9 280	-	85 986	476 305
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 745	987	528	9 103	41 801	87 164	15 247	-	102 411	642 188
	ZUSAMMEN	166 957	987	9 581	405 002	494 742	1 077 269	160 316	9 518	1 237 585	7 140 149
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 422 811	-	127 867	1 611 406	980 809	5 142 893	113 788	-	5 256 681	25 034 819
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	306 041	-	-	32 344	85 055	423 440	8 335	-	431 775	2 498 973
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	304 789	-	-	32 274	47 586	384 649	-	-	384 649	2 232 945
63	AND.STEINE U.ERDEN	487 072	101 391	9 886	362 563	279 260	1 240 172	27 333	2 338	1 267 505	5 782 147
64	ZEMENT,KALK	155 927	-	-	88 453	569	244 949	-	-	244 949	1 153 827
65	GIPS	5 441	-	1 108	1 813	-	8 362	526	-	8 888	77 245
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	54 589	-	5 711	5 386	14 634	80 320	5 459	5 459	85 779	356 914
	ZUSAMMEN	3 431 881	101 391	144 572	2 101 965	1 360 327	7 140 136	155 441	7 797	7 295 577	34 903 925
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 413	-	-	6 127	57 625	72 165	13 815	-	85 980	739 527
72	CHEM.DUENGEMITTEL	54 707	3 213	2 070	115 506	76 292	251 788	33 659	1 323	285 447	1 507 195
	ZUSAMMEN	63 120	3 213	2 070	121 633	133 917	323 953	47 474	1 323	371 427	2 246 722
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNGST.U.A.	307 573	-	10 884	147 696	171 762	637 915	22 085	-	660 000	3 997 484
82	ALUMINIUMOXID	11 524	-	-	2 635	1 067	15 226	36 714	-	51 940	365 708
83	BENZOL,TEER U.AE.	42 376	-	-	18 122	49 278	109 776	1 017	-	110 793	636 702
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	56 887	-	-	2 775	36 529	96 191	28 450	-	124 641	597 133
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 522	-	-	27 835	15 813	56 170	1 713	-	57 883	401 686
	ZUSAMMEN	430 882	-	10 884	199 063	274 449	915 278	89 979	-	1 005 257	5 998 713
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	674	-	-	12 219	2 293	15 186	99	-	15 285	61 887
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 575	355	1 930	-	-	1 930	25 299
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 048	-	-	8 674	7 442	22 164	2 087	-	24 251	152 349
94	EDW-WAREN U.A.	5 484	-	-	6 552	1 872	13 908	3 051	-	16 959	110 167
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 590	-	-	1 766	3 768	8 124	7 350	-	15 474	60 957
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	5	-	-	228	53	286	-	-	286	2 683
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 852	-	793	1 315	26 715	38 675	3 911	-	42 586	266 399
	ZUSAMMEN	24 653	-	793	32 329	42 498	100 273	16 498	-	116 771	679 741
BES.TRANSPORTGÜETER											
99	BES.TRANSPORTGÜETER	6 087	-	-	122 123	7 826	136 036	2 525	-	138 561	770 617
	INSGESAMT	7 178 500	145 386	184 123	4 306 896	8 182 705	19 997 610	1 059 138	29 973	21 056 748	113 465 928

4 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 340,3	3,7	10,5	991,5	3 575,7	220,2	11 141,9	9,3	-	-	-	19,7	18,2	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2,2	141,7	172,4	0,6	2,3	13,0	332,2	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	94,3	-	-	453,1	586,7	114,1	1 248,2	-	-	-	-	1,0	2,2	-
FRANKREICH	110,1	-	-	127,2	163,2	153,1	553,6	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,1	16,2	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	4,3	2,0	5,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	470,2	-	0,7	2 431,9	3 148,3	327,2	6 378,2	2,4	-	-	-	-	0,6	-
NORWEGEN	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	3,9	-
OESTERREICH	-	-	-	99,9	19,6	-	119,5	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	4,0	-	0,4	7,7	71,9	2,2	86,2	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	14,8	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	137,3	-	-	144,6	497,9	223,8	1 003,7	-	-	-	-	-	0,4	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	35,7	45,0	-	80,8	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,0	19,6	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	20,3	-	-	5,6	14,9	-	40,8	-	-	-	-	0,8	-	-
INSGESAMT	7 178,5	145,4	184,1	4 306,9	8 182,7	1 059,1	21 056,7	11,7	-	-	-	21,5	25,2	-
JAN.-JUN. 1976	39 641,5	898,2	803,1	23 787,4	43 367,6	4 968,1	113 465,9	78,2	-	-	-	208,7	185,2	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 215,6	1,1	3,7	243,4	781,0	122,7	2 367,6	2,7	-	-	-	4,4	3,7	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	9,7	10,2	0,3	0,7	5,8	27,0	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,5	-	-	74,5	123,5	61,8	271,3	-	-	-	-	0,2	0,4	-
FRANKREICH	16,3	-	-	41,0	41,7	82,6	181,5	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	2,9	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,1	0,4	2,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,7	-	0,2	331,2	560,7	180,9	1 146,7	0,8	-	-	-	-	0,0	-
NORWEGEN	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-
OESTERREICH	-	-	-	17,7	3,5	-	21,2	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,0	2,5	5,9	1,4	10,4	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	2,2	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,4	-	-	49,5	89,6	132,9	305,4	-	-	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,0	5,2	6,8	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	3,4	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	1,0	2,9	-	5,0	-	-	-	-	0,1	-	-
INSGESAMT	1 352,7	10,8	14,1	768,1	1 625,6	590,9	4 362,1	3,6	-	-	-	4,7	4,6	-
JAN.-JUN. 1976	7 117,1	101,2	70,5	4 145,4	8 333,3	2 734,5	22 502,0	19,0	-	-	-	38,1	32,3	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,7	304,2	353,0	245,4	218,4	557,0	212,4	294,1	-	-	-	222,5	204,6	-
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	68,1	58,9	450,0	324,9	446,7	81,3	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	121,7	-	-	164,4	210,4	541,7	217,3	-	-	-	-	192,0	165,2	-
FRANKREICH	148,1	-	-	322,0	255,5	539,2	327,9	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	176,1	-	176,6	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	265,6	205,0	511,0	367,4	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156,7	-	281,4	136,2	178,0	552,9	179,7	350,1	-	-	-	-	86,9	-
NORWEGEN	-	-	-	-	85,9	-	85,9	-	-	-	-	-	86,7	-
OESTERREICH	-	-	-	176,8	179,0	-	177,2	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	149,9	-	57,0	322,5	81,4	633,9	120,3	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	55,1	150,4	-	146,2	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	243,4	-	-	341,9	179,9	593,8	304,2	-	-	-	-	-	333,0	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	147,0	146,0	150,3	-	148,4	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	175,1	-	175,3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	56,8	-	-	171,9	191,9	-	122,1	-	-	-	-	155,3	-	-
INSGESAMT	188,4	74,1	76,5	178,3	198,6	557,9	207,1	305,5	-	-	-	218,6	182,5	-
JAN.-JUN. 1976	179,5	112,7	87,7	174,2	192,1	550,4	198,3	242,4	-	-	-	182,5	174,5	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	589,8	3,7	10,5	991,5	3 575,7	220,2	5 391,5	3,6	-	-	-	19,7	18,2	-
JAN.-JUN. 1976	3 020,5	185,5	77,7	5 647,3	18 839,2	1 039,7	28 809,9	29,4	-	-	-	143,3	120,7	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	86,5	0,8	2,3	127,7	440,1	48,6	706,1	0,7	-	-	-	3,6	3,4	-
JAN.-JUN. 1976	481,9	44,2	16,8	764,0	2 280,8	215,6	3 803,3	5,9	-	-	-	26,1	22,8	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,7	220,1	221,9	128,7	123,0	220,7	130,9	200,0	-	-	-	184,3	185,8	-
JAN.-JUN. 1976	159,5	238,4	215,5	135,2	121,0	207,3	132,0	199,5	-	-	-	181,8	189,1	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	102,0	13,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	460,8	-	74,9	7,8	543,4	86,0	60,4	12,4	111,1	413,6
ILMENAU	28	-	-	4,6	6,2	10,8	-	0,1	-	10,6	4,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,4	-	83,2	30,5	114,1	-	4,8	0,3	42,2	71,9
TRAVE	21	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,7
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	10,5	10,5	-	0,2	-	15,0	10,5
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	62,9	23,7	342,8	402,3	831,7	85,9	23,2	0,2	27,9	221,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	5,0	1,6
PINNAU	10	-	-	-	9,0	9,0	1,0	0,1	0,0	10,0	9,0
KRUECKAU	12	-	-	-	4,0	4,0	-	0,0	-	12,0	4,0
STOER	50	-	0,2	8,2	35,1	43,5	-	1,2	-	26,7	23,2
OSTE	75	-	-	1,7	7,3	9,0	-	0,2	-	25,0	3,0
HADELN-BEDERKES-KAN	45	19,8	-	-	-	19,8	-	0,9	-	45,0	19,8
NORD-OSTSEE-KANAL	139	35,4	13,5	116,2	90,5	255,5	3,9	10,8	0,4	42,3	99,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
WESERGEbiet	618	X	X	X	X	X	X	96,3	4,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	65,7	32,3	98,0	3,3	1,3	0,0	13,7	6,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	295,7	20,2	228,9	21,5	566,3	10,3	64,3	1,1	113,5	459,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,9	2,0	2,9	2,0	0,0	0,0	5,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	126,5	130,0	239,4	272,0	767,9	57,4	24,2	2,3	31,5	291,2
HUNTE	26	145,0	-	7,4	129,1	281,5	43,5	6,1	0,8	21,6	234,3
GEESTE	19	19,8	-	-	-	19,8	-	0,4	-	19,0	19,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	180,6	26,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	768,5	2,2	55,6	160,8	987,1	172,5	81,4	13,0	82,5	798,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,3	74,2	89,6	18,9	1,2	0,3	13,7	87,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	699,5	0,7	99,2	146,3	945,8	134,8	76,1	9,4	80,5	645,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	46,6	22,3	69,0	6,6	0,1	0,0	2,0	69,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,1	66,6	66,7	4,2	0,7	0,0	10,5	63,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	45,0	25,3	70,2	11,9	0,9	0,2	13,3	62,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	126,8	109,4	236,2	32,9	3,8	0,5	16,0	209,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	384,9	-	19,1	45,2	449,2	67,7	16,3	2,6	36,3	418,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	400,9	105,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,4	65,1	82,5	47,8	0,7	0,4	9,0	61,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	385,5	5,5	709,0	230,8	1 330,8	439,2	42,9	13,4	32,2	875,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 257,9	-	345,4	153,2	1 756,5	666,8	90,8	35,5	51,7	1 513,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	168,1	337,5	505,5	167,4	12,7	4,7	25,0	269,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	593,8	-	128,9	400,6	1 123,3	231,0	14,3	3,7	12,7	678,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 247,0	-	19,7	280,5	1 547,2	263,3	123,8	21,1	80,0	1 422,4
DEK, BERGESH.-HEBRUM	105	651,4	-	85,2	71,6	808,2	168,9	67,9	12,3	84,0	646,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	214,1	2,3	171,7	249,9	638,0	186,0	30,1	8,6	47,2	537,6
DOLLART	13	313,3	-	-	-	313,3	174,0	4,1	2,3	13,0	313,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	159,0	-	14,3	57,4	230,7	64,5	13,4	3,4	58,3	192,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,0	1,5	4,8	7,3	0,3	0,3	0,0	40,6	4,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 528,5	1 785,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	619,9	-	321,0	160,3	1 101,2	651,1	39,8	25,8	36,1	723,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	2 206,3	-	518,0	115,2	2 839,5	1 117,0	136,6	57,0	48,1	2 276,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 383,8	281,9	656,7	1 188,6	4 511,0	1 712,7	239,9	87,4	53,2	3 242,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 251,3	22,3	425,0	714,4	5 412,9	2 209,7	400,1	181,1	73,9	4 041,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 562,4	15,0	598,7	655,1	5 831,2	2 936,2	658,0	336,2	112,8	4 733,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	821,2	-	27,2	131,7	980,1	561,8	222,4	130,9	226,9	919,1
SAAR	31	-	-	5,3	16,7	16,0	6,9	0,5	0,2	28,5	14,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 558,7	289,6	2 044,9	4 861,4	11 754,5	6 720,4	785,5	440,1	66,8	6 136,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 554,8	6,8	1 496,4	184,1	12 242,1	7 872,8	710,3	472,4	58,0	10 601,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	99,4	14,8	114,2	109,1	1,0	1,0	9,0	114,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	27,1	146,7	173,8	22,6	4,9	1,0	28,4	68,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	153,5	120,4	135,3	201,2	610,3	62,3	38,2	3,7	62,6	278,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	351,9	169,7	141,8	136,0	799,4	89,9	72,7	11,0	90,9	443,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	511,4	-	39,5	239,2	790,1	164,8	27,1	4,9	34,3	589,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	730,0	59,7	158,8	589,7	1 538,1	324,3	46,8	10,1	30,4	1 141,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,1	191,9	913,3	1 106,3	145,6	144,8	22,2	130,9	713,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 128,1	1 953,5	4 722,6	6 540,9	17 345,1	9 043,0	2 970,1	1 600,0	171,2	4 775,2 ^{A)}
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 128,1	1 953,5	4 574,1	6 439,8	17 095,6	9 025,1	2 969,9	1 600,0	173,7	4 774,8 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 052,1	-	-	-	1 052,1	822,8	487,0	389,9	462,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,4	33,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	150,2	124,9	275,1	182,9	0,3	0,2	1,0	7,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	240,8	-	36,7	2,3	279,9	184,4	32,2	23,8	115,1	247,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	243,6	-	2,8	5,7	252,1	188,9	11,9	9,0	47,2	247,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,5	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	145,3	412,8	558,2	34,9	9,5	0,6	17,0	90,4
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	(21 056,7	9 582,7 ^{B)}	4 362,1	1 967,5 ^{A)}	207,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 059,1	825,9	590,9	462,4	557,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JUNI 1975	MAI 1976	JUNI 1976		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1976 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1975		MAI 1976		1975		1976	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 268,0	1 348,0	1 275,6	49,8	7,5	0,5+	72,4	5,4-	7 950,3	5,4	7 759,0	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	19,1	76,3	29,0	73,1	9,8	51,4+	47,4	62,1-	136,6	0	193,1	0,1
ILMENAU	17,7	22,8	15,9	61,0	1,8	10,1-	6,8	30,0-	165,9	0,1	132,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	86,2	117,1	111,0	72,5	24,8	28,7+	6,1	5,2-	494,9	0,3	509,2	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	18,6	11,3	6,4	11,3	X	7,3	39,5-	-	-	40,7	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	832,4	832,0	807,1	47,4	25,3	3,1-	24,9	3,0-	5 210,4	3,5	5 030,5	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,4	2,0	1,6	-	1,2	310,0+	0,4	19,5-	11,6	0	11,9	0
PINNAU	9,8	9,0	9,0	-	0,8	8,5-	0	0,6-	77,5	0	72,8	0
KRUECKAU	6,8	5,9	4,0	-	2,8	41,6-	1,9	32,8-	41,8	0	29,6	0
STOER	38,4	50,2	43,6	19,2	5,3	13,6+	6,6	13,1-	219,6	0,1	235,0	0,1
OSTE	9,6	7,5	8,1	9,0	1,5	15,5-	0,6	7,8+	40,3	0	32,6	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	247,4	206,0	234,6	55,7	12,8	5,2-	28,6	13,8+	1 549,0	1,0	1 468,4	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,5	0,4	-	0,1	33,0+	0,1	27,6-	2,7	0	3,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 126,6	1 309,7	1 371,1	54,2	244,5	21,6+	61,4	4,6+	6 809,9	4,6	7 113,7	4,7
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	1,5	0	1,1	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	67,2	109,1	136,8	61,2	69,7	103,7+	27,8	25,4+	572,2	0,3	643,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	202,4	313,0	283,9	85,2	81,5	40,2+	29,1	9,4-	1 172,0	0,8	1 292,8	0,8
ALLER, CELLE-HADEST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEST.-WESER	2,3	1,1	2,0	-	0,2	10,0-	1,0	88,2+	9,5	0	10,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	726,0	747,4	816,2	50,7	90,1	12,4+	68,7	9,1+	4 479,1	3,0	4 569,9	3,0
MUNTE	128,8	139,1	132,2	2,4	3,4	2,6+	6,9	5,0-	575,5	0,3	595,6	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 038,9	1 150,2	1 088,3	41,8	49,5	4,7+	61,9	5,4-	5 470,5	3,7	5 610,0	3,7
MLK, BERGESCH.-MINDEN	211,5	282,3	197,1	27,8	14,4	6,9-	85,2	30,2-	1 033,6	0,7	1 227,8	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	92,9	86,5	91,8	19,1	1,1	1,2-	5,4	6,1+	494,5	0,3	480,8	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	271,5	269,6	277,4	46,9	5,9	2,1+	7,9	2,9+	1 394,0	0,9	1 418,8	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	86,2	74,8	68,6	67,4	17,6	20,5-	6,3	8,4-	405,3	0,2	360,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	57,9	55,6	70,2	5,0	12,3	21,2+	14,6	26,2+	388,5	0,2	378,7	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	74,7	74,4	74,9	66,2	0,2	0,2+	0,5	0,6+	438,7	0,3	397,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	218,6	246,4	245,4	55,4	26,8	12,2+	0,9	0,4-	1 120,4	0,7	1 070,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	25,6	60,6	62,9	28,0	37,3	146,1+	2,3	3,7+	195,3	0,1	275,9	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 416,0	3 497,6	3 602,5	48,6	186,6	5,4+	104,9	2,9+	20 309,6	13,9	20 124,7	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	84,0	73,1	82,1	20,7	1,9	2,3-	9,0	12,2+	444,3	0,3	416,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	873,3	888,8	921,3	75,3	48,0	5,4+	32,5	3,6+	5 615,7	3,8	5 300,1	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	437,5	536,3	572,6	73,2	135,1	30,8+	36,3	6,7+	2 791,6	1,9	3 270,9	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	601,1	545,8	518,4	34,8	82,7	13,8-	27,4	5,1-	3 487,0	2,3	3 173,6	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	561,3	528,3	512,4	21,8	48,9	8,8-	15,9	3,1-	3 096,3	2,1	3 200,9	2,1
DEK, DATTELN-BERGESCH.	291,3	268,8	296,9	5,5	5,6	1,9+	28,1	10,4+	1 336,1	0,9	1 423,8	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	128,4	187,7	159,3	55,0	30,9	24,0+	28,5	15,2-	972,3	0,6	888,1	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	349,4	383,2	459,4	45,1	110,1	31,5+	76,2	19,8+	2 214,5	1,5	2 062,6	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	81,4	74,2	71,0	19,2	10,4	12,8-	3,2	4,3-	303,8	0,2	347,4	0,2
EMS-JADE-KANAL	8,2	11,4	9,2	37,3	0,9	11,3+	2,3	19,9-	48,1	0	40,8	0
RHEINGEBIET	17 473,5	18 365,6	20 269,0	44,5	2 795,5	15,9+	1 903,4	10,3+	100 576,8	68,9	103 406,1	69,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	525,5	368,5	400,7	59,9	124,8	23,8-	32,2	8,7+	2 297,2	1,5	1 680,2	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	722,6	704,0	676,3	82,9	46,3	6,5-	27,8	4,0-	3 543,5	2,4	3 213,2	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 444,2	2 729,7	2 434,8	39,6	9,4	0,4-	295,0	10,9-	13 451,2	9,2	14 919,8	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 005,0	1 175,9	1 194,4	38,3	189,4	18,8+	18,5	1,5+	5 471,3	3,7	6 049,3	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 166,9	1 274,3	1 266,4	47,0	99,5	8,5+	7,9	0,7-	6 015,8	4,1	6 391,3	4,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	95,9	132,7	158,0	16,6	62,1	64,7+	25,3	19,0+	606,4	0,4	848,2	0,5
SAAR	21,5	17,7	16,1	33,1	5,4	25,3-	1,7	9,5-	127,2	0	82,2	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 359,5	7 256,8	7 611,2	32,2	1 251,6	19,6+	354,4	4,8+	42 761,7	29,3	42 727,7	28,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 867,0	941,0	2 895,9	93,4	1 028,9	55,1+	1 955,0	207,7+	8 396,5	5,7	9 473,2	6,3
SPOY-KANAL 1)	16,9	13,0	15,3	3,3	1,6	9,6-	2,3	17,4+	118,2	0	91,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	142,2	191,7	172,0	14,6	29,8	20,9+	19,8	10,4-	850,0	0,5	889,5	0,5
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	531,6	585,1	555,9	42,1	24,3	4,5+	29,3	5,1-	2 454,0	1,6	2 464,4	1,6
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	459,8	640,5	612,2	50,0	152,4	33,1+	28,3	4,5-	2 300,2	1,5	2 623,5	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	223,4	267,7	272,8	12,3	49,4	22,1+	5,1	1,9+	1 362,1	0,9	1 383,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	898,6	949,6	876,7	25,9	21,9	2,5-	72,8	7,7-	5 345,5	3,6	5 235,3	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	993,0	1 117,3	1 110,3	17,6	117,4	11,8+	6,9	0,7-	5 476,2	3,7	5 333,3	3,5
DONAUGEBIET	276,6	304,9	323,7	58,9	47,2	17,0+	18,8	6,1+	1 507,1	1,0	1 728,2	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	207,1	235,5	279,5	55,3	72,3	34,9+	44,0	18,6+	1 254,2	0,8	1 416,9	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	64,2	58,3	38,6	94,1	25,6	40,0-	19,7	33,9-	218,8	0,1	260,9	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	5,3	11,2	5,7	-	0,5	8,6+	5,4	48,8-	34,2	0	50,4	0
EBIET BERLIN-WEST	593,8	632,9	560,2	26,3	33,7	5,7-	72,7	11,5-	3 147,1	2,1	3 044,0	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	593,8	632,9	560,2	26,3	33,7	5,7-	72,7	11,5-	3 147,1	2,1	3 044,0	2,0
INSGESAMT	25 193,4	26 608,9	28 490,4	45,4	3 297,0	13,0+	1 881,5	7,0+	145 771,5	100	148 785,7	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	635,4	23,5	98,5	13,3	287,0	12,6	28,6	145,5	10,7	12,1	1,6	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	112,1	0,8	0,2	0,3	-	-	0,5	99,8	10,2	-	0,4	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	392,4	21,6	93,6	13,0	170,5	12,6	28,1	37,7	0,6	12,1	0,8	2,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	130,9	1,2	4,7	-	116,5	-	-	8,1	-	-	0,4	-
WESERGEBIET	743,2	79,1	56,2	0,1	164,5	15,2	27,3	326,8	4,5	57,6	11,7	0,3
OBERWESER	83,8	10,9	2,3	-	-	-	-	70,6	-	-	-	-
MITTELWESER	242,1	0,4	-	-	6,2	-	-	235,5	-	-	-	-
UNTERWESER	417,3	67,8	53,9	0,1	158,2	15,2	27,3	20,7	4,5	57,6	11,7	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	455,9	27,4	13,5	32,2	25,8	24,6	54,2	186,6	73,5	16,4	1,6	0
MLK, WESTL. MINDEN	72,5	8,0	0,6	16,0	-	0,5	0,4	31,0	-	16,0	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	383,5	19,5	12,9	16,2	25,8	24,1	53,9	155,6	73,5	0,3	1,6	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 751,4	16,4	6,6	860,4	289,2	180,2	84,8	212,1	13,8	83,1	4,5	0,4
RUHRGEBIET	1 423,1	6,2	4,1	840,8	185,2	20,2	84,8	191,6	13,8	71,4	4,5	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	311,3	10,2	2,5	5,9	104,1	158,9	-	18,1	-	11,7	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,1	-	-	13,6	-	1,1	-	2,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 031,6	146,5	191,4	623,0	1 071,5	159,3	368,5	5 700,8	124,3	613,1	25,6	7,6
OBERRHEIN	1 765,7	11,1	39,1	16,9	373,9	20,0	26,4	1 100,6	44,7	117,1	16,0	0,1
MITTEL RHEIN	1 085,8	23,8	35,7	0,7	90,8	9,5	43,3	872,9	-	8,8	0,1	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,3	6,1	-	-	-	-	-	10,1	-	5,4	-	-
SAAR	5,3	-	-	-	-	-	-	3,5	-	1,8	-	-
NIEDERRHEIN	5 156,9	53,6	107,6	603,7	458,1	103,3	296,5	3 031,7	55,5	435,2	6,7	5,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	827,1	48,3	7,9	0,3	148,7	19,6	1,8	520,9	23,7	52,0	1,9	1,9
NECKAR	196,0	9,8	1,2	1,4	-	7,0	0,6	174,8	0,4	-	0,8	-
DONAUGEBIET	190,9	0,5	0,8	21,4	7,8	114,8	2,8	38,8	0,6	0,5	2,7	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	147,3	1,5	6,0	0,8	-	7,5	11,5	109,7	-	0,5	9,9	0,1
INSGESAMT	12 955,8	295,0	372,9	1 551,2	1 845,7	514,2	577,7	6 720,2	227,3	783,3	57,7	10,6
JANUAR-JUNI 1976	65 044,1	1 887,6	1 939,5	8 576,6	11 862,5	2 669,1	3 737,5	27 717,1	1 368,4	4 870,0	362,4	53,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	38,1	1,0	34,0	-	-	0,6	2,2	-	0,2	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	38,1	1,0	34,0	-	-	0,6	2,2	-	0,2	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	41,6	10,3	4,0	-	0	0,7	8,2	2,2	-	11,7	4,5	0,1
OBERWESER	6,4	6,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	35,0	3,9	3,7	-	0	0,7	8,2	2,2	-	11,7	4,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	47,8	5,5	0,3	7,0	-	2,9	14,2	7,9	9,2	0,7	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,6	-	-	7,0	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	40,2	5,5	0,3	-	-	2,9	14,0	7,9	9,2	0,3	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	528,6	7,2	2,7	269,4	41,8	9,3	46,1	90,1	6,5	52,5	3,0	-
RUHRGEBIET	500,9	5,9	2,7	256,2	35,0	9,0	46,1	83,9	6,5	52,5	3,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,2	1,3	-	-	6,7	-	-	6,2	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	13,5	-	-	13,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 056,8	93,3	108,6	252,0	307,3	45,0	265,1	2 574,2	79,8	307,6	21,2	2,9
OBERRHEIN	467,6	10,6	15,8	11,4	130,3	7,2	15,5	176,4	22,1	64,7	13,6	0,1
MITTEL RHEIN	439,6	17,9	16,4	0,1	21,8	1,8	26,0	347,0	-	8,4	0,1	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,4	6,1	-	-	-	-	1,2	7,6	-	5,4	-	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	1,5	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 023,4	42,3	70,7	239,0	134,4	32,8	223,0	2 023,6	40,1	209,8	5,0	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	98,5	13,7	4,6	0,3	20,8	1,4	0,7	12,8	17,6	24,7	1,8	0,1
NECKAR	27,8	8,8	1,2	1,1	-	1,7	-	14,4	-	-	0,6	-
DONAUGEBIET	109,2	0,5	0,8	15,8	6,7	78,5	1,5	2,5	0,6	0,5	1,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 822,1	117,8	150,3	544,3	355,8	136,8	337,3	2 676,9	96,3	372,9	30,5	3,1
JANUAR-JUNI 1976	22 344,5	561,9	818,9	2 972,0	2 240,4	564,6	2 127,2	10 040,8	611,2	2 209,1	181,3	17,1

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	640,2	27,0	45,8	2,2	231,7	1,1	44,9	226,0	8,4	38,7	11,5	2,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	55,0	4,0	1,4	1,5	17,6	-	6,1	22,2	1,7	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	481,0	20,9	37,7	0,7	126,8	1,1	38,6	196,5	6,0	38,7	11,2	2,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	104,1	2,0	6,7	-	87,3	-	0,2	7,3	0,6	-	-	-
WESEREGEBIET	627,9	35,1	39,6	22,4	106,1	16,4	17,3	344,4	14,9	18,8	12,2	0,7
OBERWESER	53,0	7,5	7,2	10,1	12,2	-	1,6	2,3	5,1	4,1	2,9	-
MITTELWESER	43,8	3,1	5,2	1,7	1,4	-	-	28,7	-	3,7	-	-
UNTERWESER	531,1	24,4	27,2	10,6	92,6	16,4	15,7	313,4	9,8	11,0	9,2	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	632,4	36,8	36,9	183,2	236,7	9,7	32,6	70,8	11,0	11,1	3,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	216,4	21,5	31,9	16,9	66,7	1,4	12,9	55,6	0,4	8,0	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	416,0	15,3	5,1	166,3	169,9	8,3	19,7	15,2	10,6	3,1	2,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 851,1	105,5	36,7	181,0	298,5	317,0	116,7	664,6	37,5	87,8	5,4	0,4
RUHRGEBIET	1 183,7	46,6	18,9	78,0	242,3	303,0	114,5	289,6	18,9	67,1	4,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	604,3	55,8	12,2	100,7	54,0	13,9	2,3	333,5	18,5	12,4	0,5	0,4
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	63,1	3,2	5,7	2,3	2,2	-	-	41,5	-	8,3	-	-
RHEINGEBIET	11 237,4	287,1	561,9	572,3	2 406,1	2 967,8	389,8	3 347,4	112,6	549,0	33,9	9,6
OBERRHEIN	1 746,0	61,7	101,5	176,9	646,4	40,6	45,6	489,7	11,4	161,9	10,1	0,3
MITTEL RHEIN	1 549,1	33,1	76,5	77,4	408,6	6,3	52,8	842,4	10,3	33,6	4,9	3,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	131,7	-	0,3	6,3	75,2	1,7	3,9	41,1	-	3,0	0,2	-
SAAR	10,7	0,7	-	-	-	-	0,3	9,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 365,4	159,3	301,8	84,8	837,4	2 911,2	177,8	533,9	50,2	290,8	15,2	2,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 662,5	19,6	48,8	130,9	479,4	8,7	26,8	869,7	28,1	46,5	0,8	3,2
NECKAR	914,3	13,3	33,3	102,2	34,3	1,1	86,8	611,6	12,6	16,2	3,0	-
DONAUGEBIET	132,9	17,6	12,8	-	1,7	-	37,9	42,9	10,4	9,1	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	412,8	9,6	2,5	69,9	59,3	1,1	30,5	236,8	-	1,7	1,0	0,3
INSGESAMT	15 534,7	518,7	736,3	1 031,0	3 340,0	3 313,2	669,8	4 933,0	194,7	716,2	67,9	13,9
JANUAR-JUNI 1976	83 741,6	3 371,8	3 826,2	5 653,6	20 499,3	17 696,3	3 614,4	23 076,4	1 217,9	4 305,6	403,5	76,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	46,5	5,2	6,5	-	-	-	22,8	6,0	-	0,1	5,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,4	5,2	6,5	-	-	-	22,8	1,9	-	0,1	5,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	65,3	11,7	19,9	1,2	0	1,3	2,6	4,8	5,3	11,2	6,7	0,7
OBERWESER	9,4	1,0	5,5	-	-	-	-	-	2,2	0,2	0,5	-
MITTELWESER	4,6	0,5	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	51,3	10,3	10,2	1,2	0	1,3	2,6	4,8	3,1	11,0	6,2	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	113,7	12,0	25,1	32,3	5,4	2,1	12,6	20,4	2,9	0,5	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	52,6	7,8	22,0	-	0,7	-	4,9	16,4	0,4	-	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	61,1	4,1	3,2	32,3	4,7	2,1	7,6	4,0	2,5	0,5	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	547,7	65,1	28,8	51,5	113,5	81,6	82,4	54,0	24,8	41,7	4,3	-
RUHRGEBIET	446,2	35,0	15,8	46,5	100,0	79,7	81,9	30,5	11,0	41,7	4,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	94,0	28,3	9,4	5,0	11,3	2,0	0,5	23,5	13,8	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,5	1,8	3,6	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 552,2	204,4	312,8	187,9	989,2	1 653,4	277,2	505,4	66,1	324,5	27,5	3,7
OBERRHEIN	744,8	44,4	44,6	78,0	318,9	12,5	28,8	99,6	10,1	98,2	9,4	0,2
MITTEL RHEIN	449,8	22,5	22,7	28,3	139,1	4,5	30,7	177,6	9,8	9,6	4,7	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	52,3	-	0,3	1,5	41,1	1,7	2,0	5,6	-	-	0,2	-
SAAR	4,9	0,7	-	-	-	-	0,3	3,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 009,1	124,5	202,4	44,8	422,2	1 633,6	137,4	203,4	40,0	187,2	10,7	2,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	225,5	5,9	16,1	30,3	103,9	2,6	19,1	16,6	5,2	25,1	0,4	0,3
NECKAR	122,9	7,1	27,0	6,4	5,1	0,3	61,2	8,2	1,0	4,4	2,3	-
DONAUGEBIET	80,0	15,4	9,2	-	1,7	-	28,2	5,6	10,4	9,1	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	34,4	0,5	-	6,4	3,1	-	0,7	23,8	-	-	-	-
INSGESAMT	5 439,7	314,3	402,3	279,3	1 112,9	1 738,4	426,4	620,0	109,4	387,1	45,3	4,4
JANUAR-JUNI 1976	29 475,3	1 914,2	2 194,6	1 311,1	6 665,0	9 391,0	2 109,0	2 993,8	628,2	2 002,3	242,9	23,2

8 GÜTERUMSCHLAG IM JUNI 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JUNI 1975	MAI 1976	JUNI 1976			JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1975	1976		
TONNEN									0/0
ELBEGBIET									
BRUNSBÜTTEL	171 173	139 236	115 990	39 463	155 453	974 195	981 664	7 469+	0,7+
HAMBURG	775 673	752 854	369 369	385 283	754 652	4 834 747	4 645 037	189 710-	4,0-
KIEL	39 620	34 710	14 293	32 012	46 305	306 714	242 158	64 556-	21,1-
LÜBECK	37 210	57 141	21 021	28 722	49 743	216 491	252 369	35 878+	16,5+
WESERGBIET									
BRAKE	122 941	70 573	116 562	13 922	130 484	674 162	623 637	50 525-	7,5-
BREMEN	385 222	408 513	130 415	270 375	400 790	2 523 693	2 332 492	191 201-	7,6-
BREMERHAVEN	107 243	136 486	48 931	88 906	137 837	652 034	724 537	72 503+	11,1+
NORDENHAM	75 660	113 032	117 706	10 817	128 523	471 309	792 705	321 396+	68,1+
OLDENBURG	128 812	139 136	3 177	129 055	132 232	575 498	595 608	20 110+	3,4+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	44 138	63 404	54 552	15 325	69 877	254 071	291 101	37 030+	14,5+
HANNOVER	86 773	100 392	9 115	104 795	113 910	598 094	672 366	74 272+	12,4+
HILDESHEIM	62 668	56 169	24 154	24 688	48 842	338 291	286 510	51 781-	15,4-
MISBURG	86 215	74 838	46 221	22 349	68 570	405 337	360 029	45 308-	11,2-
OSNABRÜCK	64 581	71 438	853	74 227	75 080	357 168	408 798	51 630+	14,4+
PEINE	62 186	59 840	11 234	53 322	64 556	311 740	309 028	2 712-	0,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	208 167	227 571	121 272	109 392	230 664	1 046 716	990 707	56 009-	5,4-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	83 347	98 869	102 512	19 210	121 722	589 759	538 666	51 093-	8,7-
CASTROP-RAUXEL	55 648	46 419	21 061	30 373	51 434	365 151	293 930	71 221-	19,6-
DORSTEN (HERVEST)	31 806	76 372	53 394	27 149	80 543	339 283	430 328	91 045+	26,8+
DORTMUND	552 600	525 490	109 729	400 581	510 310	3 040 661	3 185 597	144 936+	4,7+
EMDEN	287 431	293 804	198 549	161 907	360 456	1 909 950	1 692 283	217 667-	11,4-
ESSEN	83 546	87 782	5 829	69 231	75 060	449 741	481 901	32 160+	7,1+
GELSENKIRCHEN	360 470	308 335	250 915	58 866	309 781	2 433 360	1 958 641	474 719-	19,6-
HAMM	149 879	153 088	12 177	151 062	163 239	836 462	893 157	56 695+	6,7+
HAMM-BOSSENDORF	82 487	150 651	140 304	-	140 304	674 604	869 757	195 153+	28,9+
HERNE	89 583	78 747	87 149	2 443	89 589	413 583	508 864	95 281+	23,0+
LEER	45 564	57 550	6 543	54 550	61 093	233 581	234 618	1 037+	0,4+
LÜDEN	252 561	187 115	82 863	113 475	196 338	1 529 765	1 175 532	354 233-	22,2-
MARL-BRASSERT	122 015	161 670	55 432	92 481	147 913	712 099	908 027	195 928+	27,5+
MUELHEIM/RUHR	84 030	73 133	17 028	65 087	82 115	444 285	416 353	27 932-	6,3-
MÜNSTER	160 947	117 297	1 122	123 406	124 528	639 628	656 216	16 588+	2,5+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	92 980	93 620	68 441	9 172	77 613	583 281	563 754	19 527-	3,4-
WANNE-EICKEL	148 108	200 368	202 810	9 710	212 520	960 851	1 181 893	221 042+	23,0+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	259 661	306 147	229 506	50 473	279 979	1 338 358	1 369 232	30 874+	2,3+
ASCHAFFENBURG	62 692	98 810	5 385	77 020	82 405	388 010	448 892	60 882+	15,6+
HAMBERG	83 959	101 661	5 967	90 390	96 357	406 510	427 758	21 248+	5,2+
BINGEN	82 940	61 109	1 488	56 405	57 893	344 373	314 520	29 853-	8,7-
BREISACH	80 543	69 835	62 172	30 427	92 599	381 267	346 391	34 876-	9,2-
BRÜHL	97 785	78 182	78 921	2 794	81 715	395 807	434 387	38 580+	9,7+
DUESSELDORF	231 506	271 084	62 990	173 048	236 038	1 394 331	1 524 939	130 608+	9,3+
DUISBURG	3 327 339	3 592 120	984 467	2 995 109	3 979 576	22 658 633	21 141 661	1 516 972-	6,7-
EMMERICH	58 256	46 879	29 485	89 509	118 994	344 091	418 179	74 088+	21,5+
FRANKFURT	588 756	554 068	77 622	436 503	514 125	3 634 095	3 197 933	436 162-	12,1-
GERNSHEIM	58 448	79 924	32 403	57 970	90 373	319 775	460 478	140 703+	44,0+
GUSTAVSBURG	59 859	109 429	91 996	25 995	117 991	338 646	496 723	158 077+	46,6+
HANAU	110 299	158 429	28 095	124 777	152 872	664 288	738 472	74 184+	11,1+
HEILBRONN	449 163	509 363	161 455	317 343	478 798	2 654 065	2 500 527	153 538-	5,8-
HOMBERG	209 362	205 673	167 962	35 561	203 523	1 476 188	1 255 285	220 903-	15,0-
KARLSRUHE	642 401	529 353	150 066	402 702	552 768	3 180 140	2 900 521	279 619-	8,8-
KEHL	123 216	143 195	28 276	109 576	137 852	705 072	797 083	92 011+	13,0+
KOBLENZ	154 186	207 796	36 816	148 892	185 708	926 695	1 042 036	115 341+	12,4+
KOELN	575 139	1 143 727	468 915	667 158	1 136 073	4 229 639	6 598 846	2 369 207+	56,0+
KREFELD-UERDINGEN	314 800	383 210	149 384	183 327	332 711	1 919 126	2 105 595	186 469+	9,7+
LAHNSTEIN	44 073	43 932	12 961	44 979	57 940	257 249	289 453	32 204+	12,5+
LEVERKUSEN-MONHEIM	153 470	226 942	81 915	155 686	237 601	1 169 433	1 380 417	210 984+	18,0+
LUDWIGSHAFEN	626 279	767 847	192 315	390 323	582 638	3 326 852	3 981 608	654 756+	19,6+
MAINTZ	239 935	309 315	73 343	267 445	340 788	1 585 380	1 770 000	184 620+	11,6+
MANHEIM	587 928	775 463	190 366	529 036	719 402	3 759 713	4 562 975	803 262+	21,3+
NEUSS	275 812	291 894	77 444	274 790	352 234	1 780 647	1 821 462	40 815+	2,2+
NEUWIED	166 163	245 494	63 712	189 222	252 934	926 759	1 096 047	169 288+	18,2+
OFFENBACH	86 730	95 838	1 833	78 795	80 628	598 515	542 960	55 555-	9,3-
ORSAY	43 766	35 386	31 649	-	31 649	256 446	210 787	45 659-	17,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	481 832	212 969	392 611	2 446	395 057	1 481 848	1 975 706	493 858+	33,3+
RHEINHAUSEN	430 389	527 133	55 436	451 008	506 444	2 740 748	2 763 618	22 870+	0,8+
SCHWEINFURT	44 266	48 507	2 236	40 842	43 078	235 647	198 662	36 985-	15,7-
SPEYER	139 361	162 252	84 138	45 416	129 554	764 320	902 049	137 729+	18,0+
STUTTGART	174 383	179 723	12 454	153 698	166 152	858 220	882 991	24 771+	2,8+
WALSUM	252 832	333 560	188 478	128 375	316 853	1 954 894	2 016 466	61 572+	3,1+
WEIL	72 011	69 147	3 046	79 368	82 414	380 032	375 421	4 611-	1,3-
WESEL	58 387	60 311	4 763	58 734	63 497	323 325	329 844	6 519+	2,0+
WESSELING	511 652	209 216	179 132	64 170	243 302	2 973 143	1 682 162	1 290 981-	43,5-
WIESBADEN	144 131	191 191	50 049	115 515	165 564	835 194	857 542	22 348+	2,6+
WORMS	111 708	128 098	24 313	83 858	108 171	565 725	528 389	37 336-	6,6-
WÜRZBURG	132 282	122 080	22 998	117 100	140 098	679 183	643 700	35 483-	5,3-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	206 519	234 380	154 594	124 862	279 456	1 251 595	1 415 768	164 173+	13,1+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	593 837	632 892	147 323	412 829	560 152	3 147 092	3 044 042	103 050-	3,3-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	230,0 167,2	- -	185,5 128,9	44,5 38,3	159,3 149,8	0,5 0,5	135,2 126,7	23,6 22,6	389,3 317,0	2 375,0 2 000,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	532,0	0,2	504,5	27,3	100,7	0,3	89,1	11,3	632,7	3 464,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	255,6 183,0	- -	209,5 143,1	46,0 39,8	504,9 469,3	1,2 -	503,7 469,3	- -	760,4 652,3	4 070,1 3 554,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 633,0	-	1 360,9	272,0	46,5	-	46,5	-	1 679,4	9 780,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 703,6 2 575,4	- -	2 575,5 2 449,0	128,1 126,4	36,5 9,2	- -	36,3 9,0	0,2 0,2	2 740,1 2 584,7	16 207,2 15 161,2
EISEN,NE-METALLE	426,6	-	370,6	56,0	447,9	0,3	337,3	110,2	874,5	4 885,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	336,6 104,5	- -	306,9 93,2	29,7 11,4	2 125,8 1 711,6	48,1 45,8	1 957,2 1 563,7	120,6 102,1	2 462,4 1 816,1	12 542,7 9 164,8
DUENGEMITTEL	111,2	-	99,1	12,1	150,8	3,1	115,5	32,1	262,0	1 553,7
CHEM.ERZEUGNISSE	391,6	-	310,8	80,9	191,8	1,7	177,1	12,9	583,4	3 092,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,4	-	29,1	6,3	33,6	0,1	27,2	6,3	69,0	400,3
BES.TRANSPORTGUETER	4,9	-	4,6	0,4	122,1	0,6	121,1	0,5	127,1	716,7
INSGESAMT	6 660,5	0,2	5 957,0	703,2	3 919,9	55,9	3 546,2	317,7	10 580,4	59 088,4
JANUAR - JUNI 1976	38 259,4	6,0	34 717,1	3 536,3	20 829,0	196,2	19 183,7	1 449,2	59 088,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,4
JANUAR - JUNI 1976	0,2	-	0,2	-	3,2	-	3,2	-	3,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,8 33,7	0,1 -	27,7 27,5	6,9 6,2	68,0 56,4	5,5 2,1	17,1 14,9	45,4 39,4	102,7 90,2	560,1 474,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,7	0,8	5,3	9,5	37,3	1,3	14,0	22,1	53,0	273,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,9 1,9	- -	1,9 1,9	- -	32,4 16,7	5,0 2,6	23,6 11,0	3,8 3,1	34,2 18,6	182,8 113,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	37,7	-	35,5	2,3	355,5	28,3	84,1	243,2	393,3	1 779,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,3	- -	1,1 0,1	0,2 0,2	59,9 11,4	25,4 6,4	27,6 -	6,9 5,0	61,2 11,7	348,6 59,6
EISEN,NE-METALLE	43,7	18,5	6,7	18,5	87,4	2,5	43,3	41,6	131,1	762,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 355,4 1 083,4	514,2 377,2	746,1 662,6	95,1 43,5	71,0 36,8	45,7 19,2	7,0 6,7	18,3 10,9	1 426,4 1 120,2	6 286,7 5 255,6
DUENGEMITTEL	36,2	-	0,7	35,5	15,5	-	1,5	14,1	51,7	271,4
CHEM.ERZEUGNISSE	7,4	1,9	1,7	3,8	98,2	8,8	12,3	77,1	105,6	446,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	1,1	1,4	6,4	6,8	0,5	1,5	4,9	15,8	89,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0	0,1	0,7	2,4	0,7	-	1,7	3,2	10,6
INSGESAMT	1 543,9	536,7	828,2	179,0	834,4	123,6	231,9	478,9	2 378,3	11 011,9
JANUAR - JUNI 1976	6 967,1	2 430,3	3 796,8	740,1	4 044,7	671,2	1 451,8	1 921,7	11 011,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,9 23,3	-	23,9 23,3	-	0,5 -	-	0,5 -	-	24,5 23,3	141,0 133,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,6	-	12,6	-	0,8	-	0,8	-	13,4	96,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,2 1,4	-	21,2 1,4	-	21,2 1,4	129,1 20,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,2	-	4,2	-	7,8	-	7,8	-	12,0	84,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	114,0 114,0	-	114,0 114,0	-	114,0 114,0	367,0 366,9
EISEN,NE-METALLE	38,7	-	38,7	-	2,7	-	2,7	-	41,5	325,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,9 2,4	-	5,9 2,4	-	2,5 0,5	-	2,5 0,5	-	8,4 2,9	60,8 12,8
DUENGEMITTEL	10,3	-	10,3	-	0,6	-	0,6	-	10,9	69,2
CHEM.ERZEUGNISSE	10,3	-	10,3	-	0,6	-	0,6	-	10,8	37,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	2,7	-	2,7	-	3,3	21,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT	106,5	-	106,5	-	153,5	-	153,5	-	260,0	1 332,7
JANUAR - JUNI 1976	591,0	-	591,0	-	741,7	-	741,7	-	1 332,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	-	-	-	-	0,7 0,7	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	3,5	-	3,5	-	3,8	19,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,7 9,7	1,5 1,5	8,2 8,2	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	11,5 11,5	62,1 62,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,7	1,8	8,9	-	5,3	1,8	3,5	-	16,1	82,2
JANUAR - JUNI 1976	57,8	12,1	45,7	-	24,4	7,6	16,8	-	82,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	129,4 127,1	-	111,0 109,5	18,4 17,6	-	-	-	-	129,4 127,1	676,3 669,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	7,6	1,2	1,6	-	1,4	0,2	10,3	58,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,3 4,5	-	4,5 4,5	0,8 -	182,2 145,1	-	129,4 99,1	52,8 46,0	187,5 149,6	1 152,0 929,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,1	-	-	22,1	22,1	173,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	-	0,6 -	-	120,3 119,8	-	0,2 0,2	120,2 119,6	121,0 119,8	706,4 686,3
EISEN,NE-METALLE	86,5	-	19,3	67,1	13,8	-	7,7	6,1	100,2	527,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	110,3 84,5	-	95,0 84,5	15,3 -	17,9 2,2	-	9,2 2,2	8,7 -	128,2 86,7	612,7 419,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	7,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	26,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	5,9	-	0,6	5,3	5,9	12,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,3	-	0,9	0,4	1,3	2,8
INSGESAMT	340,9	-	238,1	102,8	367,3	-	150,3	217,0	708,2	3 955,3
JANUAR - JUNI 1976	1 717,5	-	1 147,0	570,5	2 237,8	-	999,1	1 238,7	3 955,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3	0,6	1,3
	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	-	2,1	2,1	6,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	22,9	-	17,5	5,4	22,9	143,2
	-	-	-	-	16,6	-	11,2	5,4	16,6	98,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	12,9	-	1,6	11,2	13,0	117,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,7	-	0,8	4,9	5,7	129,1
	-	-	-	-	3,7	-	-	3,7	3,7	115,6
EISEN,NE-METALLE	21,7	-	4,4	17,3	2,0	-	1,0	1,0	23,7	166,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	66,4	-	58,3	8,1	4,2	-	3,3	0,9	70,5	391,0
	44,7	-	36,7	8,1	4,2	-	3,3	0,9	48,9	248,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	3,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	89,0	-	63,6	25,3	50,0	-	24,2	25,8	139,0	963,6
JANUAR - JUNI 1976	490,4	-	377,7	112,7	473,2	-	174,3	298,9	963,6	
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0	1,0	1,5	0,5	9,9	2,1	5,1	2,6	12,8	128,7
	2,5	1,0	1,5	-	9,9	2,1	5,1	2,6	12,3	126,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	2,9	-	-	6,8	2,4	0,3	4,1	9,6	37,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	37,9	0,6	37,3	-	67,0	59,0	8,0	-	104,8	623,1
	20,5	-	20,5	-	66,7	58,6	8,0	-	87,1	503,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,9	0,9	-	-	13,6	13,6	-	-	14,5	77,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,9	4,7	1,8	2,4	5,5	0,2	0,9	4,5	14,4	108,5
	2,4	-	-	2,4	5,3	-	0,9	4,5	7,7	19,1
EISEN,NE-METALLE	32,7	9,4	15,3	7,9	21,6	19,5	0,6	1,4	54,2	359,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,2	5,8	9,2	6,2	60,0	60,0	-	-	81,1	542,4
	4,0	1,2	2,3	0,5	40,8	40,8	-	-	44,8	328,0
DUENGEMITTEL	4,3	0,3	2,1	1,9	3,2	-	3,2	-	7,5	82,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,5	1,6	1,8	4,1	1,0	0,6	0,5	-	8,6	36,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,7
INSGESAMT	119,7	27,7	69,0	23,0	190,1	158,9	18,6	12,6	309,7	2 005,9
JANUAR - JUNI 1976	675,6	269,8	290,8	114,9	1 330,3	1 142,2	150,0	38,1	2 005,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,2	-	6,2	-	7,4	1,0	6,4	-	13,6	358,1
	1,9	-	1,9	-	6,3	1,0	5,3	-	8,2	329,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,5	4,6	3,9	-	54,3	2,9	51,4	-	62,8	399,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,8	10,8	-	-	10,8	73,4
	-	-	-	-	10,5	10,5	-	-	10,5	48,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,6	36,6	-	-	36,6	519,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	39,3
	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3	22,2
EISEN,NE-METALLE	22,8	3,9	18,9	-	14,0	12,8	1,1	-	36,8	273,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,7	10,6	11,1	-	12,2	12,2	-	-	33,9	210,7
	10,9	8,7	2,2	-	2,0	2,0	-	-	12,8	102,5
DUENGEMITTEL	10,8	-	10,8	-	0,2	-	0,2	-	11,0	157,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	4,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	3,1	1,6	-	0,4	0,4	0	-	5,1	40,7
BES.TRANSPORTGUETER	9,9	0	9,9	-	0,4	0,4	0	-	10,3	52,8
INSGESAMT	84,5	22,3	62,3	-	143,9	77,4	66,6	-	228,4	2 128,8
JANUAR - JUNI 1976	622,3	291,3	331,0	-	1 506,5	778,3	728,2	-	2 128,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,1 22,6	- -	22,0 19,7	3,1 3,0	30,9 30,1	- -	27,7 27,5	3,3 2,6	56,0 52,8	354,4 328,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	148,4	0,2	146,5	1,7	24,5	-	22,3	2,1	172,9	1 010,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	96,8 78,4	- -	86,0 67,6	10,8 10,8	192,5 184,1	- -	192,5 184,1	- -	289,3 262,5	1 445,5 1 318,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	774,3	-	694,3	80,0	20,7	-	20,7	-	795,0	4 705,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 063,6 1 037,7	- -	1 014,3 988,3	49,3 49,3	5,3 1,0	- -	5,3 1,0	- -	1 068,8 1 038,7	6 454,8 6 232,1
EISEN,NE-METALLE	46,7	-	42,9	3,8	83,7	0,3	58,4	25,0	130,4	801,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	124,9 31,7	- -	118,8 28,5	6,1 3,2	183,8 137,4	41,7 39,4	129,6 85,7	12,5 12,3	308,7 169,1	1 402,1 802,2
DUENGEMITTEL	29,2	-	24,2	5,1	42,7	0,9	37,6	4,3	71,9	494,4
CHEM.ERZEUGNISSE	133,5	-	129,0	4,4	31,3	1,7	27,7	1,9	164,8	826,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	-	2,3	0,1	6,5	-	5,9	0,6	8,9	46,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	-	95,6	0,6	95,1	-	97,4	574,7
INSGESAMT	2 446,6	0,2	2 281,9	164,5	717,6	45,2	622,8	49,6	3 164,2	18 115,0
JANUAR - JUNI 1976	14 229,6	3,2	13 439,5	786,9	3 885,4	167,3	3 491,9	226,3	18 115,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,0 6,4	- -	6,1 6,1	0,9 0,3	13,0 11,1	0,9 0,4	5,3 4,1	6,7 6,6	20,0 17,4	124,4 93,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	7,0	1,1	3,6	2,4	8,2	35,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	9,4 5,4	3,9 2,3	3,8 2,1	1,7 1,0	9,4 5,4	47,0 21,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,1	-	19,1	1,1	115,0	14,0	28,4	72,5	135,1	649,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	45,4 2,5	20,8 2,5	24,6 -	- -	45,4 2,5	255,3 10,9
EISEN,NE-METALLE	12,1	9,7	1,4	1,0	35,0	0,6	29,7	4,8	47,2	327,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 191,9 1 007,5	462,3 360,9	706,8 635,3	22,8 11,3	39,5 21,5	31,4 14,5	4,9 4,6	3,2 2,5	1 231,4 1 029,1	5 532,1 4 825,6
DUENGEMITTEL	4,5	-	-	4,5	6,4	-	1,5	4,9	10,9	51,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	0,3	-	1,0	7,8	1,6	2,9	3,3	9,1	59,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	0,2	1,0	0,3	0,3	-	0	0,3	1,7	12,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,9
INSGESAMT	1 239,6	472,5	735,5	31,6	278,8	74,3	104,8	99,7	1 518,4	7 097,4
JANUAR - JUNI 1976	5 648,9	2 200,4	3 336,7	111,8	1 448,5	377,3	722,6	348,6	7 097,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0 3,0	-	3,0 3,0	-	-	-	-	-	3,0 3,0	21,8 20,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	14,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,4 0,5	-	5,4 0,5	-	5,4 0,5	33,7 6,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,4	-	2,4	-	1,1	-	1,1	-	3,4	18,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	36,2 36,2	-	36,2 36,2	-	36,2 36,2	121,3 121,3
EISEN,NE-METALLE	9,4	-	9,4	-	0,9	-	0,9	-	10,3	85,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	-	-	-	-	1,1 1,1	3,6 3,6
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	0	-	0	7,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,8	-	0,8	-	0,8	5,0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	19,2	-	19,2	-	44,5	-	44,5	-	63,8	313,9
JANUAR - JUNI 1976	107,0	-	107,0	-	206,8	-	206,8	-	313,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	9,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,9 5,9	1,3 1,3	4,6 4,6	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	7,1 7,1	40,0 40,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,9	1,3	4,6	-	3,3	1,3	2,0	-	9,1	49,5
JANUAR - JUNI 1976	34,6	7,9	26,8	-	14,8	6,1	8,7	-	49,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,0 51,8	-	47,2 47,0	4,8 4,8	-	-	-	-	52,0 51,8	312,4 311,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,5	0,3	-	-	-	-	1,8	13,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	4,5 4,5	-	4,5 4,5	-	87,0 74,2	-	75,0 62,7	12,0 11,5	91,5 78,7	550,4 478,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,9	-	-	7,9	7,9	68,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	44,6 44,6	-	-	44,6 44,6	44,6 44,6	225,6 221,3
EISEN,NE-METALLE	33,2	-	11,6	21,6	5,1	-	5,1	-	38,3	170,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,3 62,1	-	67,0 62,1	0,3	4,1 0,7	-	4,1 0,7	-	71,4 62,8	337,4 282,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
INSGESAMT	158,8	-	131,8	27,0	148,8	-	84,4	64,4	307,7	1 693,8
JANUAR - JUNI 1976	792,6	-	677,3	115,4	901,2	-	546,8	354,4	1 693,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	19,8 13,5	-	17,5 11,2	2,4 2,4	19,8 13,5	118,2 78,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	1,1	-	-	1,1	1,2	9,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,5 0,9	-	0,5 -	0,9 0,9	1,5 0,9	71,3 64,6
EISEN,NE-METALLE	5,4	-	3,0	2,3	0,5	-	0,5	-	5,9	58,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,3 20,7	-	29,2 19,6	1,1 1,1	4,2 4,2	-	3,3 3,3	0,9 0,9	34,5 24,8	218,7 134,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,3
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,2	-	32,8	3,4	27,1	-	21,8	5,3	63,3	482,8
JANUAR - JUNI 1976	247,0	-	228,4	18,6	235,7	-	132,4	103,4	482,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	2,1 2,1	2,1 2,1	- -	- -	3,1 3,1	50,0 49,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	2,9	-	-	2,8	2,4	-	0,5	5,7	29,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,8 3,1	0,6 -	10,2 3,1	- -	60,3 60,0	59,0 58,6	1,3 1,3	- -	71,1 63,1	508,2 432,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,9	0,9	-	-	13,6	13,6	-	-	14,5	77,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,8 -	4,7 -	1,1 -	- -	0,9 0,7	0,2 -	- -	0,7 0,7	6,8 0,7	89,2 4,7
EISEN,NE-METALLE	11,7	9,4	1,0	1,2	19,3	19,3	-	-	31,0	271,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,7 1,2	5,8 1,2	1,7 -	1,2 -	60,0 40,8	60,0 40,8	- -	- -	68,7 42,0	465,9 308,4
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	1,4	-	1,4	-	1,7	63,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,6	0,3	-	0,6	0,6	-	-	2,5	18,6
BES.TRANSPORTGÜETER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,7
INSGESAMT	44,5	27,7	14,4	2,5	162,5	158,6	2,8	1,2	207,1	1 583,8
JANUAR - JUNI 1976	383,6	268,5	93,8	21,4	1 200,2	1 133,6	60,2	6,5	1 583,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,7 1,7	1,0 1,0	0,7 0,7	- -	1,7 1,7	144,1 144,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	4,6	-	-	2,9	2,9	-	-	7,5	77,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,8 10,5	10,8 10,5	- -	- -	10,8 10,5	71,8 48,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,6	36,6	-	-	36,6	508,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5 6,7
EISEN,NE-METALLE	4,2	3,9	0,2	-	13,1	12,8	0,2	-	17,2	160,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,8 8,7	10,6 8,7	0,2 -	- -	12,2 2,0	12,2 2,0	- -	- -	23,0 10,6	167,0 84,0
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	40,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	4,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	3,1	-	-	0,4	0,4	-	-	3,5	26,4
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	2,8
INSGESAMT	23,1	22,3	0,9	-	78,3	77,4	0,9	-	101,4	1 224,2
JANUAR - JUNI 1976	306,6	291,3	15,2	-	917,6	768,4	149,2	-	1 224,2	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	511,6 218,7 292,9	14,1 8,7 5,4	13,2 12,8 0,4	71,4 68,1 3,3	8,7 7,6 1,1	42,4 15,7 26,7	157,6 0,1 157,5	28,7 5,8 22,9	27,2 0,2 27,0
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	109,3 24,8 84,5	3,8 2,2 1,6	1,0 0,7 0,3	10,2 10,2 -	- - -	2,0 1,5 0,5	79,4 5,7 73,7	6,7 1,0 5,7	2,8 1,9 0,9
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	613,1 353,8 259,2	19,3 9,2 10,1	186,6 183,1 3,4	64,1 63,6 0,5	32,3 11,5 20,8	85,8 18,2 67,6	84,5 23,8 60,7	27,4 2,4 25,0	44,2 10,8 33,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	245,4 147,8 97,6	25,7 20,7 5,0	9,9 - 9,9	67,7 65,0 2,7	2,5 1,3 1,1	5,1 1,4 3,6	68,3 24,9 43,3	10,9 3,3 7,6	14,9 3,8 11,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	433,8 159,4 274,4	21,1 16,9 4,2	- - -	74,7 72,8 1,9	2,9 1,3 1,6	5,0 2,0 3,0	256,4 11,4 244,9	11,4 9,0 2,4	12,1 5,4 6,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	257,2 141,5 115,7	33,2 20,6 12,6	10,3 0,1 10,2	5,1 1,1 4,0	14,2 6,5 7,7	23,2 12,2 10,9	60,4 25,0 35,5	25,2 15,3 10,0	2,9 0,2 2,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	535,0 324,9 210,1	30,8 26,0 4,9	80,7 2,6 78,1	53,5 41,6 11,9	148,9 147,2 1,7	11,1 4,0 7,1	34,1 11,0 23,1	71,0 31,9 39,1	7,9 3,7 4,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VON MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 263,7 233,5 325,0 244,7 460,4	73,4 18,2 7,3 15,6 32,4	341,6 2,3 91,7 22,0 225,6	144,4 15,8 51,2 10,5 67,0	167,7 136,5 4,0 22,0 5,3	110,7 7,2 10,3 60,5 32,7	177,2 - 114,7 11,9 50,5	42,0 3,0 17,2 19,6 2,3	60,3 - 1,8 47,4 11,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	913,3 725,7 187,6	42,0 29,7 12,3	126,0 83,3 42,7	146,9 140,8 6,1	87,5 83,6 3,9	132,3 79,7 52,6	217,2 209,7 7,5	23,2 10,1 13,0	33,8 23,8 10,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 172,3 151,9 627,5 136,9 255,9	45,9 3,4 29,0 1,8 11,8	201,9 2,2 33,4 94,8 71,5	173,9 14,8 153,5 - 5,6	87,5 - 83,6 - 3,9	132,7 0,7 79,1 0,5 52,5	244,6 75,0 128,2 19,0 22,3	84,3 48,8 17,5 8,3 9,7	34,7 - 24,7 - 10,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 186,7 785,9 400,8	62,9 41,2 21,7	275,7 160,8 114,9	187,2 150,7 36,5	88,1 53,3 34,7	84,8 41,9 42,9	260,2 241,8 18,4	55,0 41,9 13,2	48,3 6,2 42,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 711,8 402,3 475,3 561,2 273,0	72,6 42,4 7,3 22,9 -	433,0 16,3 35,9 244,2 136,6	318,3 53,8 160,2 63,7 40,6	129,8 9,3 88,5 26,9 5,1	137,8 25,6 41,7 46,5 23,9	291,5 152,8 99,3 17,5 21,8	79,3 51,6 1,3 12,4 14,1	56,6 1,7 6,0 36,0 12,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 034,2 37,8 561,2 - 119,6 315,3 0,3	133,4 - 0,3 - 31,5 101,6 -	212,2 - 206,9 - 0,9 4,4 -	176,9 3,2 173,7 - - - -	134,7 0,5 131,9 - 1,0 1,3 -	128,7 - 17,9 - 12,5 98,1 -	145,7 24,3 9,2 - 73,3 38,9 -	51,8 4,9 0,9 - - 46,0 -	14,0 - 2,5 - - 11,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 593,5 537,8 728,9 95,1 231,8	72,0 3,9 11,6 12,5 44,1	157,5 1,3 154,9 0,8 0,4	465,6 130,2 274,8 25,4 35,2	28,8 0,4 9,3 16,0 3,2	38,5 1,5 31,3 4,2 1,6	384,7 286,4 84,0 0,8 13,5	178,8 93,6 13,5 10,3 61,4	54,3 6,0 22,8 - 25,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 175,0 563,4 403,7 53,1 154,8	20,9 3,0 8,4 0,8 8,7	102,2 - 101,9 - 0,2	56,0 16,2 39,8 - -	7,3 - 0,3 4,0 3,0	87,3 1,9 84,6 0,6 0,2	554,8 471,2 75,4 7,4 0,8	252,3 66,8 9,9 37,6 138,1	14,3 - 12,3 2,0 -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN											
BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1976	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 740	235 375	171 884	-	5 206	1 000	5 551	257 115	203 381	1 396 248	1 165 257
HAMBURG	-	285 025	321 517	31 900	21 689	38 083	44 199	355 008	387 405	2 602 400	2 029 585
NIEDERSACHSEN	296 242	665 160	592 109	3 213	3 189	104 340	279 577	1 068 955	1 171 117	5 827 563	5 677 172
BREMEN	35 977	120 933	300 970	-	-	11 794	22 334	168 704	359 281	1 027 294	1 958 468
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 110 598	1 397 780	795 113	8 882	13 874	3 020 030	5 217 779	5 537 290	7 137 364	31 644 533	39 759 876
HESSEN	153 711	189 600	477 790	-	-	78 261	540 760	421 572	1 172 261	2 172 090	6 603 336
RHEINLAND- PFALZ	342 108	641 162	643 033	-	1 880	422 135	628 273	1 405 405	1 615 294	7 455 373	9 159 090
BADEN- WUERTTEMBERG	323 413	742 116	677 585	-	1 152	415 463	1 132 906	1 480 992	2 135 056	8 014 906	10 503 586
BAYERN	462 420	111 940	214 921	-	-	206 136	234 353	780 496	911 694	3 486 068	4 297 535
SAARLAND	-	1 745	5 158	-	-	8 177	34 488	9 922	39 646	53 223	260 360
BERLIN (WEST)	-	42 455	233 211	101 391	137 133	1 477	42 485	145 323	412 829	647 333	2 397 993
BUNDESGBIET	2 745 209	4 433 291	4 433 291	145 386	184 123	4 306 896	8 182 705	11 630 782	15 545 328	64 327 031	83 812 258