

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 – 760203

Erschienen im September 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt März 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ..	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
| - = nichts vorhanden | . = kein Nachweis vorhanden |
| 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | r = berichtigte Zahl |
| | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1976

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1976 insgesamt 19,7 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t (8,3 %) mehr als im März 1975. Diese positive Entwicklung beruht überwiegend auf vermehrten Transporten von Mineralölen sowie von Sand und Kies (je + 0,5 Mill. t oder 13 %).

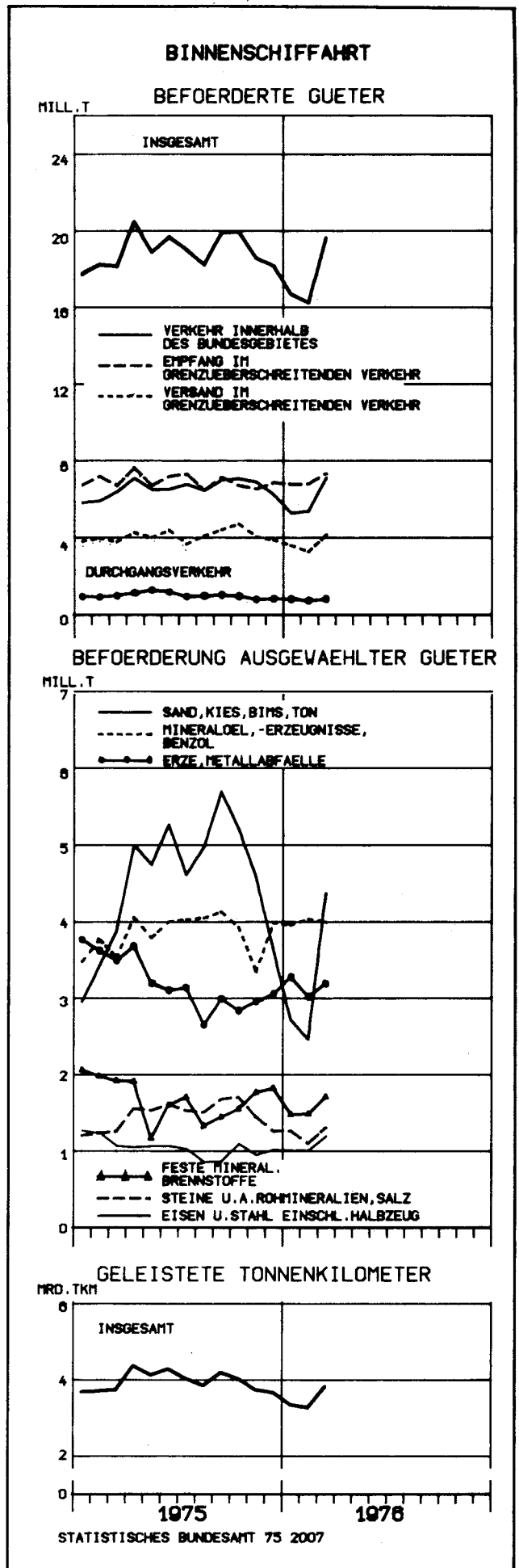
Im 1. Quartal 1976 lag das Beförderungsergebnis mit insgesamt 52,6 Mill. t aber noch unter dem des entsprechenden Vorjahresabschnittes (- 1,6 Mill. t oder 3,0 %), da das erhöhte Transportaufkommen im März 1976 die Fehlmengen der Vormonate nur z.T. ausgleichen konnte.

Im grenzüberschreitenden Verkehr hat nur die Versandmenge, hauptsächlich bedingt durch verminderte Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,9 Mill. t oder 32 %) und von Eisen und Stahl (- 0,4 Mill. t oder 23 %), um 0,6 Mill. t (5,3 %) abgenommen. Auf der Empfangsseite konnten dagegen die Verluste bei den Erzanfuhren (- 1,3 Mill. t oder 14 %) durch gestiegene Mineralölkünfte (+0,9 Mill. t oder 21 %) und größere Anlandungen von Eisen und Stahl (+ 0,2 Mill. t oder 29 %) voll ausgeglichen werden, sodaß das vergleichbare Ergebnis des Vorjahres wieder erreicht wurde.

Das Beförderungsergebnis im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes lag um (- 0,4 Mill. t oder 2,2 %) unter dem des entsprechenden Vorjahresabschnittes. Abgenommen haben insbesondere die Transporte von Sand und Kies (- 0,5 Mill. t oder 12 %). Im Durchgangsverkehr wurde in den ersten drei Monaten des Berichtsjahres ein Rückgang von 0,5 Mill. t (19 %) registriert.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im 1. Quartal 1976 insgesamt 28,0 Mill. t Güter und hatten damit, wie im entsprechenden Vorjahresabschnitt, einen Anteil von 53 % am gesamten Transportaufkommen der Binnenschifffahrt.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller in der Binnenschifffahrt eingesetzten Schiffe erreichten im ersten Vierteljahr 1976 insgesamt 10,5 Mrd. tkm; sie lagen damit um 0,7 Mrd. tkm (6,2 %) unter dem entsprechenden Ergebnis von 1975. Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erbrachten 54 % der gesamten tonnenkilometrischen Leistungen.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MÄRZ 1975	FEBRUAR 1976	MÄRZ 1976	JANUAR BIS MÄRZ			
				1975	1976	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1976 GEGEN 1975	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 405 333	5 379 413	7 094 786	18 178 702	17 772 327	406 375-	2,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	109 217	54 573	171 661	326 021	358 135	32 114+	9,9+
EMPFANG	136 663	28 464	133 433	349 780	253 497	96 283-	27,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 801 329	3 276 942	4 130 597	11 628 234	11 010 276	617 958-	5,3-
EMPFANG	6 715 861	6 800 542	7 335 182	20 881 474	20 914 560	33 086+	0,2+
ZUSAMMEN	17 168 403	15 539 934	18 865 659	51 364 211	50 308 795	1 055 416-	2,1-
DURCHGANGSVERKEHR	987 810	711 410	792 170	2 845 950	2 302 563	543 387-	19,1-
GESAMTVERKEHR	18 156 213	16 251 344	19 657 829	54 210 161	52 611 358	1 598 803-	3,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 783 671	8 617 690	10 697 771	28 803 995	28 047 679	756 316-	2,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 201,2	977,4	1 246,0	3 447,6	3 167,6	280,0-	8,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	15,4	10,7	20,7	42,1	48,1	6,0+	14,3+
EMPFANG	12,4	3,8	12,3	33,8	26,5	7,2-	21,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	670,8	612,2	701,0	2 089,9	1 955,4	134,4-	6,4-
EMPFANG	1 307,2	1 283,9	1 420,5	3 947,8	4 010,9	63,1+	1,6+
ZUSAMMEN	3 206,8	2 887,9	3 400,6	9 561,2	9 208,5	352,6-	3,7-
DURCHGANGSVERKEHR	546,4	389,7	432,9	1 604,6	1 261,5	343,0-	21,4-
GESAMTVERKEHR	3 753,2	3 277,6	3 833,4	11 165,8	10 470,0	695,7-	6,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 118,8	1 786,2	2 176,6	6 229,4	5 799,9	429,5-	6,9-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	642 705	582 638	950 782	1 978 773	2 144 044	165 271+	8,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	661 323	889 827	948 213	2 100 480	2 661 939	561 459+	26,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 922 201	1 481 609	1 710 967	5 961 671	4 672 853	1 288 818-	21,6-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 459 233	3 943 988	3 888 911	10 528 759	11 695 297	1 166 538+	11,1+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 487 743	3 014 832	3 187 560	10 869 038	9 479 260	1 389 778-	12,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 182 181	1 090 328	1 305 797	3 899 128	3 496 515	402 613-	10,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 363 807	3 702 972	5 923 849	14 530 810	13 782 432	748 378-	5,2-
DUENGENMITTEL	467 486	323 528	423 019	1 429 738	1 066 176	363 562-	25,4-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	828 053	986 538	1 059 225	2 448 242	2 915 762	467 520+	19,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 611	109 334	126 703	303 093	333 729	30 636+	10,1+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	40 870	125 750	132 803	160 429	363 351	202 922+	126,5+
INSGESAMT	18 156 213	16 251 344	19 657 829	54 210 161	52 611 358	1 598 803-	3,0-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,6	4,8	3,7	4,1	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,6	5,5	4,8	3,9	5,1	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,1	8,7	11,0	8,9	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,1	24,3	19,8	19,4	22,2	
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,2	18,6	16,2	20,0	18,0	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	6,7	6,6	7,2	6,6	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,5	22,8	30,1	26,8	26,2	
DUENGENMITTEL	2,6	2,0	2,2	2,6	2,0	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	6,1	5,4	4,5	5,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,2	0,8	0,7	0,3	0,7	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975	O/O
	1975	1976	1976	1975	1976			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAENHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	587 672	478 196	824 268	1 775 209	1 807 751	32 542+	1,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	179 831	102 811	139 079	531 424	344 077	187 347-	35,3	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 153	27 261	62 272	58 248	154 815	96 567+	165,8+	
E	11 712	1 580	9 521	25 041	18 755	6 286-	25,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	64 765	77 453	100 020	160 351	215 957	55 606+	34,7+	
DURCHGANGSVERKEHR E	299 059	232 009	428 387	801 240	894 861	93 621+	11,7+	
	27 152	37 082	84 989	198 905	179 286	19 619-	9,9-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 922 201	1 481 609	1 710 967	5 961 671	4 672 853	1 288 818-	21,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	681 775	669 329	786 670	2 142 990	2 055 004	87 986-	4,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 620	10 362	13 486	39 021	31 031	7 990-	20,5-	
E	21 178	2 792	8 272	54 119	13 808	40 311-	74,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	843 998	615 796	624 392	2 772 321	1 898 403	873 918-	31,5-	
DURCHGANGSVERKEHR E	247 426	131 688	218 682	625 594	521 791	103 803-	16,6-	
	109 204	51 642	59 465	327 626	152 816	174 810-	53,4-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 529 338	4 033 695	3 997 372	10 771 119	11 989 791	1 218 672+	11,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 842 600	1 884 053	2 041 791	5 569 006	5 921 749	352 743+	6,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 770	150 466	228 728	525 298	566 678	41 380+	7,9+	
DURCHGANGSVERKEHR E	1 339 538	1 857 924	1 580 172	4 131 801	5 012 808	881 007+	21,3+	
	166 430	141 252	146 681	545 014	488 556	56 458-	10,4-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 487 743	3 014 832	3 187 560	10 869 038	9 479 260	1 389 778-	12,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	333 522	295 725	362 248	985 903	910 961	74 942-	7,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 562	337	1 501	24 266	1 838	22 428-	92,4-	
E	912	610	4 410	4 022	5 410	1 388+	34,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 875	94 137	83 572	380 349	328 311	52 038-	13,7-	
DURCHGANGSVERKEHR E	2 801 739	2 467 465	2 611 198	9 044 392	7 783 876	1 260 516-	13,9-	
	242 133	156 558	124 631	430 106	448 864	18 758+	4,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. WALBZEUG (51-55)	1 071 768	1 010 826	1 196 954	3 584 826	3 218 509	366 317-	10,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	173 681	129 615	153 797	524 148	402 691	121 457-	23,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	723	300	423-	58,5-	
E	11 531	2 497	11 419	40 608	26 689	13 919-	34,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	517 053	432 575	475 195	1 771 347	1 356 408	414 939-	23,4-	
DURCHGANGSVERKEHR E	222 575	333 522	407 988	814 555	1 052 693	238 138+	29,2+	
	146 928	112 617	148 555	433 445	379 728	53 717-	12,4-	
SAND, KIES, GIPS, TON (61)	3 875 111	2 459 408	4 369 865	10 240 328	9 545 806	694 522-	6,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 782 577	1 029 145	1 973 913	4 418 897	3 904 067	514 830-	11,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	138	-	138	138+	X	
E	76 137	7 786	82 794	185 623	141 274	44 349-	23,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 260 713	923 304	1 544 481	3 612 314	3 602 713	9 601-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR E	695 961	467 967	716 881	1 827 045	1 761 901	65 144-	3,6-	
	59 723	31 206	51 658	196 449	135 713	60 736-	30,9-	
STEINE U.A. ROHMNERALIEEN, SALZ (62,63,65)	1 258 472	1 102 147	1 307 322	3 703 912	3 678 234	25 678-	0,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	635 273	576 553	656 995	1 805 807	1 855 472	49 665+	2,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	47 062	814	65 205	131 341	101 687	29 654-	22,6-	
E	1 942	1 884	3 450	10 895	8 265	2 630-	24,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	193 402	245 425	279 508	529 715	831 283	301 568+	56,9+	
DURCHGANGSVERKEHR E	356 460	263 662	273 058	1 158 827	816 559	342 268-	29,5-	
	24 333	13 809	29 106	67 327	64 968	2 359-	3,5-	
DUENGENMITTEL (71,72)	467 486	323 528	423 019	1 429 738	1 066 176	363 562-	25,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	89 074	42 839	84 498	292 021	188 462	103 559-	35,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 650	2 320	4 243	4 717	9 056	4 339+	92,0+	
E	-	-	500	-	500	500+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	173 080	104 314	173 965	469 561	374 158	95 403-	20,3-	
DURCHGANGSVERKEHR E	120 483	132 355	126 865	418 168	378 153	40 015-	9,6-	
	82 199	41 700	32 948	245 271	115 847	129 424-	52,8-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975	0/0
	1975	1976	1976	1975	1976			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 456 773	6 142 073	6 512 792	19 793 520	19 201 240	592 280-	3,0-
AUSGANG	3 392 657	2 839 675	3 633 611	10 394 904	9 544 193	850 711-	8,2-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	155	-	-	155	155+	x
AUSGANG	566	147	1 366	1 549	1 658	109+	7,0+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 137 619	769 553	992 309	3 203 786	2 707 300	496 486-	15,5-
AUSGANG	624 657	569 669	646 336	2 054 169	1 895 733	158 436-	7,7-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	66 510	84 742	102 501	208 890	309 021	100 131+	47,9+
AUSGANG	123 377	106 737	86 072	427 916	334 289	93 627-	21,9-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	13 107	6 600	11 219	24 745	22 178	2 567-	10,4-
AUSGANG	10 247	2 510	4 497	28 250	9 257	18 993-	67,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	284 055	203 581	296 522	691 911	706 495	14 584+	2,1+
AUSGANG	494 655	347 903	329 522	1 244 494	1 081 443	163 051-	13,1-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	56 687	69 055	71 781	163 425	222 181	58 756+	36,0+
AUSGANG	100 144	84 201	115 961	229 537	274 104	44 567+	19,4+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	116 386	55 189	133 945	264 260	256 854	7 406-	2,8-
AUSGANG	266 817	133 030	309 883	539 386	606 015	66 629+	12,4+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	113 848	70 199	127 468	306 143	286 499	19 644-	6,4-
AUSGANG	290 042	209 969	336 828	861 856	821 328	40 528-	4,7-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 635 202	2 356 479	2 527 103	8 246 347	7 472 483	773 864-	9,4-
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	68 282	41 937	54 134	237 738	129 773	107 965-	45,4-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	115 186	174 367	235 434	337 533	525 348	187 815+	55,6+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 210 959	1 948 974	2 010 572	6 943 196	6 088 767	854 429-	12,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	1 273	5 488	4 450	1 038-	18,9-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	76 554	67 709	62 319	249 499	220 699	28 800-	11,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	52 506	35 694	17 309	141 102	93 005	48 097-	34,1-

AUSGANG	441 829	378 475	412 692	1 395 598	1 234 016	161 582-	11,6-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	275 838	158 580	179 003	844 758	566 698	278 060-	32,9-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42 216	37 262	51 762	104 760	106 051	1 291+	1,2+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 498	8 150	6 594	13 317	46 443	33 126+	248,7+
DUENGEMITTEL (71,72)	32 275	14 993	11 687	119 537	37 669	81 868-	68,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	2 085	8 795	8 696	15 841	28 352	12 511+	79,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	93 478	41 623	50 013	234 037	147 011	87 026-	37,2-
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	118	-	118-	x
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	55 407	19 777	32 476	131 097	77 767	53 330-	40,7-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34 652	20 416	14 064	85 616	61 688	23 928-	28,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	1 430	2 750	4 211	5 680	1 469+	34,9+

AUSGANG	213 251	162 535	133 077	513 471	463 184	50 287-	9,8-
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	133 939	94 307	89 353	373 169	263 459	109 710-	29,4-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	65 287	54 313	37 371	105 308	167 193	61 885+	58,8+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	874	-	2 388	915	2 388	1 473+	161,0+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 354	-	-	1 354	1 229	125-	9,2-

2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1976	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	920	1 119	-	-	-	-	920	1 119	1 320	4 184
014	HEIDE	138 947	45 006	-	-	-	-	138 947	45 006	410 642	133 409
015	KIEL	20 897	65 451	-	-	-	-	20 897	65 451	41 262	208 312
018	LUEBECK (STADT)	22 518	24 672	-	3 575	-	1 502	22 518	29 749	42 696	53 218
019	ITZEHOE/RATZEBURG	82 479	67 041	-	-	-	2 901	82 479	69 942	151 464	171 821
	ZUSAMMEN	265 761	203 289	-	3 575	-	4 403	265 761	211 267	647 384	570 944
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	382 587	335 574	87 926	19 300	66 903	33 888	537 416	388 762	1 349 144	926 187
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HAMBURG	50 739	58 735	-	-	-	-	50 739	58 735	114 991	123 646
032	LUENEBURG/UELZEN	28 959	10 860	-	-	-	-	28 959	10 860	58 042	11 255
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	179 972	49 871	4 243	-	6 022	5 240	190 237	55 111	610 696	99 808
035	VERDEN/NIEBURG	156 265	35 423	-	-	-	5 262	156 265	40 685	268 508	75 764
	ZUSAMMEN	415 935	154 889	4 243	-	6 022	10 502	426 200	165 391	1 052 237	310 473
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	189 344	56 279	-	-	22 364	8 779	211 708	65 058	533 374	198 874
042	WILHELMSHAVEN	10 529	24 903	-	-	6 489	17 191	17 018	42 094	29 850	86 356
043	MEPPEN	69 571	76 437	-	588	18 089	29 902	87 660	106 927	253 432	234 907
044	OLDENBURG	3 983	83 371	-	-	5 162	27 857	9 145	111 228	15 426	238 807
045	OSNABRUECK	5 168	51 175	-	1 429	3 707	68 033	8 875	120 637	12 379	282 781
	ZUSAMMEN	278 595	292 165	-	2 017	55 811	151 762	334 406	445 944	844 461	1 041 725
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	86 582	128 988	-	-	29 013	48 950	115 595	177 938	264 214	475 627
052	BRAUNSCHWEIG	148 799	139 331	-	5 376	59 074	63 520	207 873	208 227	433 067	461 929
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	235 381	268 319	-	5 376	88 087	112 470	323 468	386 165	697 281	937 556
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	151 800	213 827	-	330	20 280	18 209	172 080	232 366	435 657	641 796
062	BREMERHAVEN (STADT)	22 284	96 138	-	-	361	600	22 645	96 738	78 288	223 866
	ZUSAMMEN	174 084	309 965	-	330	20 641	18 809	194 725	329 104	513 945	865 662
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	30 018	176 236	-	-	21 286	93 650	51 304	269 886	134 754	736 988
072	MOERS	607 195	85 261	-	650 1	254 418	555 280	1 861 613	641 191	4 527 428	1 754 845
	ZUSAMMEN	637 213	261 497	-	650 1	275 704	648 930	1 912 917	911 077	4 662 182	2 491 833
08	RHURGEBIET										
081	HAMM	54 796	343 641	13 486	-	60 530	138 019	128 812	481 660	362 108	1 175 506
082	DINSLAKEN	275 239	87 824	-	500	173 637	196 474	448 876	284 798	1 399 467	894 347
083	DUISBURG (STADT)	327 224	280 038	-	4 886	731 627	2 195 380	1 058 851	2 480 304	2 818 243	7 466 981
084	ESSEN	469 563	87 138	801	3 936	313 663	216 024	784 027	307 098	2 040 216	822 260
085	DORTMUND (STADT)	91 761	151 685	-	1 018	69 867	260 328	161 628	413 031	475 011	1 154 315
	ZUSAMMEN	1 218 583	950 326	14 287	10 340	1 349 324	3 006 225	2 582 194	3 966 891	7 095 045	11 513 409
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	75 082	174 104	-	766	202 373	510 900	277 455	685 770	664 358	1 972 006
093	SOLINGEN	6 797	125 400	-	-	66 599	60 994	73 396	186 394	200 877	501 918
094	KOELN	537 023	256 602	-	1 422	91 691	470 766	628 714	728 790	1 832 465	2 166 680
095	BONN	5 837	145 208	-	-	7 091	25 113	12 928	170 321	28 056	515 759
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	624 739	701 314	-	2 188	367 754	1 067 773	992 493	1 771 275	2 725 756	5 156 363
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	96 423	99 287	-	841	2 748	43 642	99 171	143 770	198 114	353 044
104	PADERBORN	3 955	-	-	-	-	-	3 955	-	13 007	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	100 378	99 287	-	841	2 748	43 642	103 126	143 770	211 121	353 044
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-

2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	51 960	427 035	-	-	76 794	241 399	128 754	668 434	345 927	1 809 144
123	WIESBADEN	214 245	232 587	-	100	12 587	203 018	226 832	435 705	646 853	1 177 365
124	DARMSTADT	-	21 981	-	-	-	11 864	-	33 845	-	77 993
	ZUSAMMEN	266 205	681 603	-	100	89 381	456 281	355 586	1 137 984	992 780	3 064 502
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	17 546	19 757	-	117	3 401	71 545	20 947	91 419	68 826	243 856
132	KOBLENZ	213 851	247 748	-	409	242 033	192 445	455 884	440 602	1 088 738	1 292 744
	ZUSAMMEN	231 397	267 505	-	526	245 434	263 990	476 831	532 021	1 157 564	1 536 600
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	192 701	270 702	-	-	24 927	130 412	217 628	401 114	652 986	1 108 842
142	KAISERSLAUTERN	90 906	6 942	-	-	11 860	22 261	102 766	29 203	289 872	54 323
143	LUDWIGSHAFEN	370 990	436 232	-	-	85 694	203 510	456 684	639 742	1 163 626	1 674 020
	ZUSAMMEN	654 597	713 876	-	-	122 481	356 183	777 078	1 070 059	2 106 484	2 837 185
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	235 674	308 568	-	500	57 401	341 011	293 075	650 079	771 414	1 668 464
152	KARLSRUHE	315 335	79 905	-	-	74 322	90 851	389 657	170 756	1 020 043	623 740
153	HEIDELBERG	5 447	32 882	-	-	910	12 318	6 357	45 200	26 882	123 902
	ZUSAMMEN	556 456	421 355	-	500	132 633	444 180	689 089	866 035	1 818 339	2 416 106
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	360 823	85 574	-	-	157 906	155 959	518 729	241 533	1 322 971	661 443
162	KONSTANZ	1 492	1 038	-	-	-	900	1 492	1 938	4 933	8 722
	ZUSAMMEN	362 315	86 612	-	-	157 906	156 859	520 221	243 471	1 327 904	670 165
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	145 200	207 558	-	-	8 754	86 609	153 954	294 167	435 472	682 776
172	STUTTGART	12 043	168 437	-	-	2 859	172 430	14 902	340 867	26 527	822 268
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	157 243	375 995	-	-	11 613	259 039	168 856	635 034	461 999	1 505 044
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	199 888	222 587	-	-	5 753	18 285	205 641	240 872	310 228	434 646
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	168 737	201 649	-	-	14 405	50 720	183 142	252 369	360 142	452 889
183	BAYREUTH/BAMBERG	65 673	75 114	-	-	3 747	17 403	67 420	92 517	98 963	152 649
184	MUERNBURG	2 961	28 391	-	-	13 305	25 209	16 266	53 600	62 602	172 150
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	435 259	527 741	-	-	37 210	111 617	472 469	639 358	831 935	1 212 334
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	39 300	39 300	-	-	84 391	92 550	123 691	131 850	393 381	334 080
193	PASSAU/STRAUBING	9 695	9 695	-	-	1 681	10 899	11 376	20 594	13 564	46 186
	ZUSAMMEN	48 995	48 995	-	-	86 072	103 449	135 067	152 444	406 945	380 266
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 106	3 374	-	-	12 159	58 828	13 265	62 202	24 894	142 920
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	47 957	391 105	65 205	87 690	2 714	26 352	115 876	505 147	213 285	1 008 066
	INSGESAMT	7 094 786	7 094 786	171 661	133 433	4 130 597	7 335 182	11 397 044	14 563 401	29 140 738	38 940 384

3 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR- DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TONNEN						DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1976	
		VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V							E
			V - E	V	E	V						E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	139 079	62 272	9 521	100 020	428 387	739 279	84 989	14 622	824 268	1 807 751	
02	KARTOFFELN	443	-	-	-	-	443	-	-	443	773	
03	FRUECHTE,GEMUESE	300	-	-	200	1 038	1 538	69	-	1 607	5 444	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 803	197	-	864	1 958	8 822	358	-	9 180	21 041	
05	HOLZ UND KORK	33 043	-	-	15 763	46 181	94 987	4 582	-	99 569	273 437	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	148	-	-	14 905	400	15 453	262	-	15 715	35 598	
ZUSAMMEN		178 816	62 469	9 521	131 752	477 964	860 522	90 260	14 622	950 782	2 144 044	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	275	-	-	840	2 636	3 751	751	-	4 502	17 010	
12	GETRAENKE	4 287	-	-	294	1 797	6 378	101	-	4 479	18 556	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	4 145	-	-	2 175	3 734	10 054	4 957	-	15 011	40 238	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 056	-	-	-	1 380	7 436	690	-	8 126	13 232	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	12 824	-	-	32 902	14 051	59 777	2 992	-	62 769	169 991	
17	FUTTERMITTEL	109 020	748	-	60 126	230 273	400 167	15 570	-	415 737	1 160 900	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	40 979	23 338	-	44 027	316 703	425 047	10 542	-	435 589	1 242 012	
ZUSAMMEN		177 586	24 086	-	140 364	570 574	912 610	35 603	-	948 213	2 661 939	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	727 822	13 486	-	550 126	167 517	1 458 951	40 642	750	1 499 593	4 068 103	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	9 097	-	1 835	4 070	-	15 002	-	-	15 002	53 660	
23	KOKS	49 751	-	6 437	70 196	51 165	177 549	18 823	4 018	196 372	551 090	
DAR STEINKOEHLENKOKS		49 751	-	3 931	70 196	50 264	174 142	18 823	4 018	192 965	545 083	
ZUSAMMEN		786 670	13 486	8 272	624 392	218 682	1 651 502	59 465	4 768	1 710 967	4 672 853	
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	26 773	-	-	5 023	2 034	33 830	-	-	33 830	159 505	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 903 391	-	-	188 157	1 408 493	3 500 041	124 789	-	3 624 830	10 845 364	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	9 443	-	-	-	17 937	27 380	-	-	27 380	98 666	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	57 635	-	-	15 949	107 395	180 979	21 892	-	202 871	591 762	
ZUSAMMEN		1 997 242	-	-	209 129	1 535 859	3 742 230	146 681	-	3 888 911	11 695 297	
ERZE,METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	112 766	-	-	24 142	2 235 984	2 372 892	110 438	-	2 483 330	7 453 569	
45	NE-METALLERZE	110 298	1 501	-	7 645	191 739	311 183	9 203	-	320 386	869 633	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	139 184	-	4 410	51 785	183 475	378 854	4 990	-	383 844	1 156 058	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		39 417	-	-	13 509	89 812	142 738	-	-	142 738	410 057	
ZUSAMMEN		362 248	1 501	4 410	83 572	2 611 198	3 062 929	124 631	-	3 187 560	9 479 260	
EISEN,NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	14 384	-	2 573	39 375	73 312	129 644	15 895	7 185	145 539	355 430	
52	STAHLHALBZEUG	11 299	-	7 229	81 065	59 413	159 006	7 428	4 689	166 434	469 153	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	82 658	-	671	89 860	96 076	269 265	70 341	686	339 606	946 862	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	39 827	-	255	199 692	172 739	412 513	49 281	-	461 794	1 210 175	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	5 629	-	691	65 203	6 448	77 971	5 610	-	83 581	236 889	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	40 450	473	2 091	8 186	48 405	99 605	9 238	-	108 843	278 006	
ZUSAMMEN		194 247	473	13 510	483 381	456 393	1 148 004	157 793	12 560	1 305 797	3 496 515	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 973 913	138	82 794	1 544 481	716 881	4 318 207	51 658	400	4 369 865	9 545 806	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	317 422	-	2 072	26 593	67 898	413 985	6 426	-	420 411	1 229 886	
DAR STEIN-,SALINENSALZ		316 493	-	2 072	26 202	38 826	383 593	342	-	383 935	1 109 518	
63	AND.STEINE U.ERDEN	328 090	65 205	1 378	249 725	205 160	849 558	22 680	2 660	872 238	2 417 343	
64	ZEMENT,KALK	108 689	-	-	82 065	244	190 998	-	-	190 998	427 166	
65	GIPS	11 483	-	-	3 190	-	14 673	-	-	14 673	31 005	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	31 174	-	7 237	9 591	4 811	52 813	2 851	1 790	55 664	131 226	
ZUSAMMEN		2 770 771	65 343	93 481	1 915 645	994 994	5 840 234	83 615	4 850	5 923 849	13 782 432	
DUENGENMITTEL												
71	NAT.DUENGENMITTEL	11 988	-	-	43 523	84 992	140 503	10 230	591	150 733	363 913	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	72 510	4 243	500	130 442	41 873	249 568	22 718	4 093	272 286	702 263	
ZUSAMMEN		84 498	4 243	500	173 965	126 865	390 071	32 948	4 684	423 019	1 066 176	
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDT.U.A.	385 806	-	2 407	157 387	161 606	707 206	20 545	-	727 751	1 964 611	
82	ALUMINIUMOXID	12 099	-	-	3 996	35 250	51 345	6 267	-	57 612	173 771	
83	BENZOL,TEER U.AE.	44 549	-	-	19 599	44 313	108 461	-	-	108 461	294 494	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	49 760	-	-	3 445	31 049	84 254	14 888	-	99 142	285 488	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 850	-	197	30 741	18 215	64 003	2 256	-	66 259	197 398	
ZUSAMMEN		507 064	-	2 604	215 168	290 433	1 015 269	43 956	-	1 059 225	2 915 762	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	601	-	-	6 687	575	7 863	98	-	7 961	25 453	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 902	898	4 800	-	-	4 800	14 027	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 079	-	-	11 845	8 572	27 496	4 099	-	31 595	76 746	
94	EBM-WAREN U.A.	5 069	60	517	8 700	3 578	17 924	4 998	-	22 922	58 196	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 157	-	233	1 434	7 072	9 896	903	-	10 799	24 620	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	71	108	179	44	-	223	1 541	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 447	-	249	1 957	27 432	45 085	3 318	-	48 403	133 146	
ZUSAMMEN		29 353	60	999	34 596	48 235	113 243	13 460	-	126 703	333 729	
BES.TRANSPORTGÜTER												
99	BES.TRANSPORTGÜTER	6 291	-	136	118 633	3 985	129 045	3 758	-	132 803	363 351	
INSGESAMT		7 094 786	171 661	133 433	4 130 597	7 335 182	18 865 659	792 170	41 484	19 657 829	52 611 358	

4 GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 257,8	33,6	17,4	970,4	3 255,7	162,9	10 697,8	13,0	-	-	25,4	19,6
DEUTSCHE DEM. REP.	3,4	138,1	114,6	-	2,3	11,5	269,8	-	-	-	-	0,6
BELGIEN	72,9	-	-	486,5	484,2	84,4	1 128,0	-	-	-	1,0	0,9
FRANKREICH	97,6	-	-	159,1	161,2	140,0	557,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	17,2	6,3	-	23,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	3,7	2,6	4,3	11,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	449,7	-	1,4	2 224,0	2 910,3	242,8	5 828,2	0,5	-	-	1,5	3,2
NORWEGEN	-	-	-	11,8	16,0	-	27,8	-	-	-	11,8	15,0
OESTERREICH	-	-	-	39,4	22,4	-	61,9	-	-	-	0,3	-
POLEN	3,2	-	-	3,0	21,2	0,6	27,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,1	8,6	-	10,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	191,8	-	-	151,5	360,8	145,7	849,8	-	-	-	-	1,4
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	59,6	35,9	-	95,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,0	36,7	-	36,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	17,9	-	-	2,4	11,1	-	31,4	-	-	-	0,2	0,1
INSGESAMT	7 094,8	171,7	133,4	4 130,6	7 335,2	792,2	19 657,8	13,5	-	-	40,3	40,7
JAN.-MRZ. 1976	17 772,3	358,1	253,5	11 010,3	20 914,6	2 302,6	52 611,4	31,0	-	-	146,3	125,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 110,7	8,0	6,0	252,7	710,6	88,5	2 176,6	2,9	-	-	5,9	3,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	12,7	5,5	-	0,4	5,3	25,0	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	10,7	-	-	69,3	93,4	44,2	217,6	-	-	-	0,3	0,1
FRANKREICH	13,5	-	-	44,0	38,1	75,0	170,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	1,1	-	4,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,0	0,8	2,2	4,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	70,6	-	0,7	271,5	491,6	131,4	965,9	0,0	-	-	0,2	0,8
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,6	-	2,6	-	-	-	1,0	1,5
OESTERREICH	-	-	-	7,1	4,0	-	11,0	-	-	-	0,1	-
POLEN	0,5	-	-	0,4	0,8	0,3	2,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	1,4	-	1,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,6	-	-	41,6	63,4	85,9	228,4	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,8	5,3	-	14,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,0	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	0,4	1,8	-	3,4	-	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT	1 246,0	20,7	12,3	701,0	1 420,5	432,9	3 833,4	2,9	-	-	7,6	6,5
JAN.-MRZ. 1976	3 167,6	48,1	26,5	1 955,4	4 010,9	1 261,5	10 470,0	7,2	-	-	25,0	21,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	177,4	238,5	344,6	260,4	218,2	543,4	203,4	221,6	-	-	232,0	192,1
DEUTSCHE DEM. REP.	313,5	92,0	48,4	-	163,0	463,7	92,7	-	-	-	-	221,0
BELGIEN	146,8	-	-	142,4	192,9	523,9	192,9	-	-	-	331,0	96,6
FRANKREICH	138,6	-	-	276,6	236,5	535,9	305,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	168,7	179,0	-	171,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	98,0	-	-	274,7	291,9	507,2	362,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	157,0	-	494,0	122,0	168,9	541,2	165,7	80,0	-	-	141,8	257,7
NORWEGEN	-	-	-	86,1	97,5	-	92,7	-	-	-	86,1	98,7
OESTERREICH	-	-	-	179,6	176,3	-	178,4	-	-	-	260,0	-
POLEN	164,0	-	-	122,8	39,1	453,0	70,5	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	175,1	161,8	-	164,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	196,0	-	-	274,3	175,6	589,3	268,7	-	-	-	-	116,5
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	149,1	-	147,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	171,4	-	171,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	64,8	-	-	172,4	165,5	-	108,6	-	-	-	109,1	220,0
INSGESAMT	175,6	120,6	91,8	169,7	193,6	546,4	195,0	216,3	-	-	188,0	158,7
JAN.-MRZ. 1976	178,2	134,2	104,4	177,6	191,7	547,8	199,0	231,1	-	-	171,1	171,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	608,4	33,6	17,4	970,4	3 255,7	162,9	5 048,4	7,8	-	-	25,4	19,6
JAN.-MRZ. 1976	1 300,0	87,8	33,4	2 754,4	9 211,8	513,4	13 900,8	13,3	-	-	97,3	75,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	104,7	7,8	3,7	128,7	383,3	33,5	661,7	1,6	-	-	4,3	3,6
JAN.-MRZ. 1976	217,0	20,6	7,0	380,9	1 130,7	102,2	1 858,4	2,6	-	-	18,1	14,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	172,0	232,8	210,0	132,6	117,7	205,5	131,0	199,1	-	-	168,7	185,9
JAN.-MRZ. 1976	166,9	235,0	210,0	138,2	122,7	199,0	133,6	198,8	-	-	185,6	190,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	121,3	15,2	X	X
ELBE, SCHNACKEND.-HBB	146	601,1	-	47,9	4,9	653,9	98,4	76,5	14,3	117,0	524,1
ILMENAU	28	-	-	35,4	1,6	37,0	-	0,3	-	8,6	11,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	75,7	33,1	108,9	1,3	4,7	0,1	43,0	69,9
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	10,9	10,9	-	0,2	-	15,0	10,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	58,8	51,4	499,0	400,0	1 009,3	101,4	26,2	0,3	26,0	249,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,5	1,8	2,3	-	0,0	-	5,0	2,3
PINNAU	10	-	-	-	15,7	15,7	1,4	0,2	0,0	10,0	15,7
KRUECKAU	12	-	-	0,8	7,2	8,0	-	0,1	-	12,0	8,0
STOER	50	-	-	9,1	26,6	35,8	-	1,0	-	27,1	19,4
OSTE	75	-	-	2,1	4,8	6,9	-	0,2	-	25,0	2,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,5	-	-	-	16,5	0,2	0,7	0,0	45,0	16,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	34,6	16,3	143,4	93,6	287,8	4,8	11,2	0,4	38,9	102,7
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	85,9	3,8	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	51,4	33,0	84,4	7,6	1,6	0,1	18,9	7,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	266,2	16,6	188,0	22,6	493,4	3,5	55,8	0,2	113,1	398,4
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	3,7	3,7	1,3	0,0	0,0	5,0	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	89,5	122,9	262,0	261,3	735,8	64,0	22,2	2,4	30,1	266,9
MUNTE	26	170,7	-	4,0	93,4	268,1	55,5	6,0	1,1	22,4	231,0
GEESTE	19	16,5	-	-	-	16,5	0,2	0,3	0,0	19,0	16,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	201,7	22,8	X	X
HLK, BERGESH.-MINDEN	102	893,3	1,6	46,2	178,0	1 119,1	164,6	94,1	12,4	84,1	923,0
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	-	8,9	86,5	95,4	16,4	1,3	0,2	13,8	94,3
HLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	733,4	-	110,4	153,8	997,5	100,1	83,8	8,4	84,0	710,5
ZW.-KANAL HIBURG	2	-	-	49,0	11,6	60,5	1,7	0,1	0,0	2,0	60,5
ZW.-KAN.MANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	66,9	68,0	3,9	0,7	0,0	10,3	63,8
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	45,2	22,8	68,0	10,8	0,9	0,1	13,8	62,7
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	98,1	95,8	193,9	12,1	3,1	0,2	16,0	172,3
HLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	39	429,5	-	13,3	35,4	478,2	36,3	17,6	1,4	36,7	450,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	390,8	100,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,0	42,2	56,3	25,7	0,5	0,2	9,0	42,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	347,1	1,5	779,8	305,0	1 433,4	515,2	44,4	15,1	31,0	905,8
WESEL-DATTeln-KANAL	60	1 299,6	-	303,9	141,7	1 745,1	614,1	91,9	33,4	52,7	1 531,6
DATTeln-WAAR-KANAL	47	-	-	128,8	477,6	606,4	148,9	16,4	4,5	27,1	349,8
DEK, DORTM.-DATTeln	21	624,9	-	165,6	413,0	1 203,5	288,7	15,2	4,5	12,6	724,0
DEK, DATTeln-BERGESH.	87	1 269,8	-	13,4	230,4	1 513,6	192,2	122,7	15,9	81,1	1 410,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	559,1	-	79,8	54,3	693,2	172,3	55,6	11,0	80,2	529,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	190,1	0,8	223,6	116,1	530,7	191,9	25,4	8,9	47,8	453,3
DOLLART	13	279,3	-	-	-	279,3	181,0	3,6	2,4	13,0	279,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	17,0	0,8
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,6	-	-	-	1,6	1,6	0,0	0,0	14,0	1,6
KUESTEN-KANAL	70	177,5	-	12,0	55,1	244,6	83,2	14,7	4,4	60,0	209,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,5	2,8	2,7	7,1	0,3	0,3	0,0	43,5	4,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 989,7	1 464,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	470,5	-	157,9	131,4	759,8	439,3	28,5	17,8	37,5	518,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGN	60	1 594,2	-	362,3	112,0	2 068,5	769,0	96,6	38,0	46,7	1 609,9
RHEIN, NEUBGN.-MANNH.	74	1 593,2	387,8	853,0	1 080,2	3 914,2	1 311,1	172,7	53,6	44,1	2 334,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 515,9	24,3	276,2	644,3	4 460,7	1 669,2	325,8	132,9	73,0	3 290,6
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	3 845,1	12,0	453,2	559,6	4 869,8	2 360,6	542,0	262,0	111,3	3 899,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	778,9	-	30,2	142,4	951,6	530,1	215,4	122,1	226,3	889,9
SAAR	31	-	-	4,0	11,2	15,2	4,8	0,4	0,1	25,1	12,3
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	3 880,6	369,4	2 070,8	4 341,0	10 661,8	5 981,1	696,5	374,0	65,3	5 441,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 556,7	5,4	1 449,7	134,6	11 146,4	7 077,9	640,4	420,3	57,5	9 558,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	138,0	12,9	150,9	140,3	1,4	1,3	9,0	150,9
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	31,5	114,9	146,4	22,1	4,9	1,0	33,4	68,0
MAIN, RND-K.-WUERZBG.	137	125,9	106,0	101,4	158,0	491,3	54,3	28,5	3,5	58,0	208,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHNBG	164	290,8	144,2	91,9	112,9	639,8	71,0	58,0	9,6	90,6	353,4
MAIN, ASCHNBG.-OFFENB.	46	419,9	-	29,8	190,1	639,7	131,6	21,4	4,0	33,4	465,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	569,0	60,6	182,4	614,7	1 426,7	284,9	41,6	8,6	29,2	1 015,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,6	173,5	709,8	883,9	99,7	115,6	15,6	130,8	569,6
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 773,9	2 043,6	4 378,5	5 758,4	15 954,4	8 204,8	2 502,6	1 298,8	156,9	4 023,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 773,9	2 043,6	4 247,6	5 642,4	15 707,5	8 171,7	2 502,3	1 298,8	159,3	4 022,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	772,5	-	-	-	772,5	609,5	330,3	267,7	427,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,7	24,9	X	X
DONAU, KELN.-REGENSB.	35	-	-	84,4	131,9	216,2	135,6	0,2	0,1	1,0	6,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	176,9	9,7	39,8	10,2	236,7	142,0	24,5	17,9	103,3	188,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	187,7	-	1,1	0,7	189,5	143,8	9,1	6,9	47,8	188,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	115,9	505,1	621,0	17,0	10,6	0,3	17,0	100,5
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	(19 657,8	8 690,2) ^{B)}	3 833,5	1 631,9	195,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	792,2	617,8	(3 833,3	1 631,8	339,0	X
								432,9		546,4	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSEINKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ 1975	FEBRUAR 1976	MAERZ 1976		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1976 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1975		1976	
					MAERZ 1975		FEBRUAR 1976		ABSOLUT		AN- TEIL	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 296,3	1 057,8	1 501,3	55,6	205,0	15,8+	443,5	41,9+	3 909,8	5,6	3 780,5	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	26,9	21,2	22,6	78,4	4,3	15,9-	1,4	6,7+	56,1	0	64,0	0
ILMENAU	16,6	22,7	23,3	93,1	6,7	40,4+	0,6	2,5+	91,1	0,1	71,2	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	94,1	23,9	107,5	69,2	13,4	14,2+	83,6	349,6+	238,6	0,3	175,0	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	-	10,9	-	10,9	X	10,9	X	-	-	10,9	0
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	841,6	671,9	1 003,2	55,1	161,5	19,1+	331,3	49,3+	2 553,9	3,6	2 494,9	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,4	1,3	1,8	-	0,5	22,3-	0,5	41,0+	8,5	0	6,2	0
PINNAU	12,4	11,8	15,7	-	3,3	26,7+	3,9	33,1+	37,6	0	40,6	0
KRUECKAU	7,1	5,0	7,2	-	0,2	2,1+	2,2	44,3+	23,3	0	13,6	0
STOER	34,9	26,5	36,7	27,4	1,8	5,0+	10,2	38,4+	107,7	0,1	101,8	0,1
OSTE	7,1	3,3	6,1	20,0	1,0	14,4-	2,8	84,7+	16,2	0	10,9	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	252,1	269,4	266,0	59,0	13,9	5,5+	3,4	1,3-	775,2	1,1	789,5	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,2	0,9	0,4	-	0,8	66,1-	0,5	54,6-	1,6	0	2,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 118,7	883,8	1 248,7	52,9	130,0	11,6+	364,9	41,2+	3 348,0	4,8	3 077,5	4,5
FULDA	-	-	0,3	100,0	0,3	X	0,3	X	-	-	0,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	110,4	78,5	119,0	43,3	8,6	7,7+	40,4	51,5+	313,7	0,4	273,4	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	191,6	79,9	221,3	82,2	29,7	15,5+	141,4	176,8+	517,2	0,7	401,7	0,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,2	0,5	3,7	-	1,5	69,5+	3,2	658,4+	5,7	0	6,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	731,9	674,4	807,6	52,4	75,7	10,3+	133,1	19,7+	2 273,5	3,2	2 193,5	3,2
HUNTE	82,8	50,4	96,8	3,5	14,1	17,0+	46,4	92,0+	237,8	0,3	202,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	924,3	647,9	1 028,5	39,9	104,3	11,2+	380,6	58,7+	2 542,6	3,6	2 398,3	3,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	181,3	158,8	217,3	33,1	36,0	19,8+	58,5	36,8+	479,9	0,6	543,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	91,2	51,5	99,5	13,0	8,3	9,1+	48,0	93,1+	252,4	0,3	214,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	229,6	184,9	269,4	42,9	39,8	17,3+	84,5	45,7+	625,1	0,8	646,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	73,2	43,1	61,9	81,3	11,3	15,5-	18,7	43,4+	179,2	0,2	159,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	62,8	49,0	71,0	5,7	8,2	13,0+	21,9	44,7+	192,2	0,2	176,1	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	71,2	38,6	68,9	66,9	2,3	3,2-	30,3	78,4+	202,9	0,2	170,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	184,4	90,3	196,5	51,2	12,0	6,5+	106,2	117,6+	507,1	0,7	383,5	0,5
MLK, BRAUNSCH.-RUEH.	30,7	31,7	44,2	19,9	13,5	43,9+	12,5	39,5+	103,9	0,1	104,2	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 207,4	3 049,3	3 497,6	47,6	290,2	9,0+	448,3	14,7+	9 919,0	14,2	9 617,4	14,0
RUHRWASSERSTRASSE	62,5	65,7	57,8	26,9	4,7	7,6-	7,9	12,1-	207,6	0,2	175,7	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	886,6	811,9	975,5	69,5	88,9	10,0+	163,5	20,1+	2 835,0	4,0	2 595,5	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	464,4	505,3	515,4	72,5	51,0	10,9+	10,1	1,9+	1 381,5	1,9	1 606,7	2,3
DATTELN-HAAR-KANAL	579,0	504,5	610,6	21,7	31,6	5,4+	106,9	21,0+	1 650,9	2,3	1 583,3	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	460,8	525,4	571,7	27,7	104,8	22,4+	46,2	8,8+	1 507,2	2,1	1 631,0	2,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	188,0	215,8	238,4	3,3	50,4	26,8+	22,7	10,4+	558,0	0,8	640,7	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	156,1	119,8	125,2	56,6	30,9	19,9-	5,4	4,5+	534,7	0,7	374,6	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	354,0	275,2	327,0	64,2	27,0	7,7-	51,8	18,8+	1 110,6	1,5	854,9	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	44,8	24,5	68,2	19,2	23,4	52,2+	43,7	178,4+	110,2	0,1	143,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	5,2	1,3	7,9	45,9	2,6	50,5+	6,6	523,1+	23,3	0	11,7	0
RHEINGEBIET	15 518,8	14 783,9	17 884,9	43,0	2 366,0	15,2+	3 101,0	20,9+	47 751,3	68,6	47 486,5	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	273,7	169,3	248,3	47,0	25,5	9,4-	78,9	46,6+	832,0	1,1	657,0	0,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	479,9	401,1	460,9	75,6	19,0	4,0-	59,8	14,8+	1 399,4	2,0	1 321,0	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 138,0	2 418,6	2 728,9	46,2	591,0	27,6+	310,3	12,8+	6 226,4	8,9	7 267,3	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	885,2	782,7	976,7	31,5	91,5	10,3+	194,0	24,7+	2 438,7	3,5	2 692,3	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	1 031,5	867,0	1 032,1	44,6	0,6	0,0+	165,1	19,0+	2 567,2	3,6	2 777,0	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	84,7	115,3	167,9	15,1	83,2	98,2+	52,6	45,6+	304,7	0,4	445,6	0,6
SAAR	23,4	9,1	15,7	28,6	7,6	32,8-	6,6	72,5+	53,0	0	31,4	0
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	7 064,3	6 758,0	7 184,6	34,3	120,3	1,7+	426,6	6,3+	22 726,0	32,6	20 852,1	30,4
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	586,0	1 034,5	1 918,6	92,7	1 332,6	227,3+	884,0	85,4+	3 216,8	4,6	4 023,7	5,8
SPOY-KANAL 1)	17,8	21,5	12,9	-	4,9	27,7-	8,6	40,0-	62,9	0	52,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	123,6	131,8	143,1	19,7	19,5	15,7+	11,4	8,6+	398,3	0,5	386,1	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	414,2	187,3	458,8	42,4	44,6	10,7+	271,5	144,9+	896,4	1,2	803,0	1,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHHB.	410,7	207,6	499,8	48,5	89,1	21,6+	292,2	140,7+	864,0	1,2	814,8	1,1
MAIN, ASCHHB.-OFFENB.	214,6	177,1	225,5	15,7	10,9	5,0+	48,4	27,3+	657,5	0,9	607,8	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	871,1	800,0	923,1	26,8	52,0	5,9+	123,1	15,3+	2 603,1	3,7	2 561,4	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	900,1	702,9	888,0	20,0	12,1	1,4-	185,1	26,3+	2 505,0	3,6	2 193,8	3,2
DONAUGEBIET	251,0	233,0	289,1	47,2	38,1	15,1+	56,2	24,1+	769,3	1,1	791,6	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	208,0	190,9	213,8	38,3	5,8	2,7+	22,9	12,0+	686,2	0,9	662,1	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	38,7	31,2	68,9	71,0	30,2	78,1+	37,8	121,1+	72,0	0,1	107,9	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	4,3	10,9	6,4	89,7	2,1	48,8+	4,6	41,7-	11,1	0	21,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	562,6	225,7	620,7	18,6	58,1	10,3+	395,0	175,0+	1 312,1	1,8	1 222,3	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	562,6	225,7	620,7	18,6	58,1	10,3+	395,0	175,0+	1 312,1	1,8	1 222,3	1,7
INSGESAMT	22 879,1	20 881,3	26 070,8	44,1	3 191,7	13,9+	5 189,5	24,8+	69 552,0	100	68 374,1	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	835,3	110,2	95,1	13,4	388,8	2,7	32,8	115,8	55,3	15,4	4,1	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	113,9	2,5	0,9	-	-	-	1,5	88,9	18,9	-	1,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	564,4	103,9	85,5	13,4	250,3	2,0	31,3	21,6	36,4	15,4	3,0	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	157,0	3,8	8,7	-	138,5	0,7	-	5,3	-	-	-	-
WESEREGEBIET	660,8	60,4	34,6	0,1	192,8	19,1	40,9	237,6	4,4	55,2	15,5	0,4
OBERWESER	52,0	7,8	2,1	-	-	0,8	-	41,3	-	-	-	-
MITTELWESER	182,1	4,0	-	-	4,4	-	-	173,7	-	-	-	-
UNTERWESER	426,8	48,6	32,5	0,1	188,3	18,3	40,9	22,6	4,4	55,2	15,5	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	410,6	33,5	3,0	21,0	23,4	25,3	63,5	153,9	68,9	16,6	1,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	85,1	8,0	-	21,0	-	-	0,9	39,2	-	15,6	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	325,5	25,4	3,0	-	23,4	25,3	62,6	114,7	68,9	1,0	0,9	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 665,5	19,3	3,5	732,6	281,9	183,1	121,6	196,8	34,0	90,5	1,7	0,7
RUHRGEBIET	1 359,7	1,2	3,0	719,3	185,5	26,5	119,4	186,4	34,0	82,1	1,6	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	289,0	18,1	0,5	0,2	96,4	154,4	2,2	8,8	-	8,3	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,7	-	-	13,1	-	2,1	-	1,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 694,6	92,2	188,5	548,5	1 266,9	166,5	433,0	4 188,2	119,9	655,9	28,6	6,3
OBERRHEIN	1 726,7	4,6	59,0	19,7	557,2	23,1	23,1	833,7	49,0	141,8	15,4	0,1
MITTEL RHEIN	798,5	21,1	21,1	-	45,5	10,6	48,3	639,0	-	12,7	0,1	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	25,5	0,9	-	-	-	-	3,1	14,3	-	7,2	-	-
SAAR	4,5	-	-	-	-	-	3,5	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 243,0	37,2	88,0	528,0	515,1	111,1	355,8	2 121,2	29,5	444,2	9,4	3,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	748,7	28,0	15,2	0,3	145,0	14,6	4,2	438,5	41,4	56,1	3,0	2,5
NECKAR	177,6	1,4	5,3	0,5	4,1	7,1	1,6	155,8	-	1,2	0,7	0
DONAUGEBIET	136,7	25,0	2,5	22,6	4,9	24,3	2,4	50,5	-	3,7	0,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	115,6	0,6	5,9	-	-	13,7	18,4	70,6	-	-	6,4	0
INSGESAMT	11 519,1	341,2	333,0	1 338,3	2 158,7	434,5	712,5	5 013,3	282,6	837,3	58,3	9,3
JANUAR-MAERZ 1976	29 461,8	871,6	969,4	4 126,5	6 154,4	1 232,8	1 912,2	10 953,4	645,4	2 384,7	188,2	23,3

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	56,5	1,4	16,8	-	-	-	2,2	-	35,6	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	56,5	1,4	16,8	-	-	-	2,2	-	35,6	-	0,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	44,8	7,1	2,9	0	0	1,9	16,4	1,6	-	8,5	6,3	0,1
OBERWESER	1,4	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	43,4	6,3	2,3	0	0	1,9	16,4	1,6	-	8,5	6,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	49,0	0,7	1,7	7,3	0,9	-	13,9	10,4	13,1	1,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	8,2	-	-	7,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	40,8	0,7	1,7	-	0,9	-	13,0	10,4	13,1	1,0	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	512,6	9,7	1,2	235,4	41,3	9,8	61,8	88,7	7,5	56,9	0,4	-
RUHRGEBIET	462,9	0,5	1,2	222,2	22,3	8,4	61,8	81,6	7,5	56,9	0,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	36,5	9,2	-	-	19,0	1,2	-	7,1	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	13,3	-	-	13,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 149,3	55,4	107,1	183,4	346,4	33,9	308,8	1 690,8	74,5	324,7	21,9	2,5
OBERRHEIN	396,2	4,0	28,0	14,6	128,8	11,2	11,9	63,0	29,8	92,0	12,7	0,1
MITTEL RHEIN	337,5	14,7	9,4	-	11,0	2,1	32,0	259,3	-	8,8	0,1	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,4	0,7	-	-	-	-	-	9,2	-	6,6	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 299,4	30,2	58,0	168,9	187,1	20,6	263,3	1 348,2	19,1	194,7	6,8	2,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	103,8	6,5	7,9	-	16,6	-	0,6	16,8	25,5	27,9	1,9	-
NECKAR	12,7	-	3,8	-	2,9	0,1	1,0	3,4	-	1,2	0,3	-
DONAUGEBIET	62,4	21,1	1,3	16,5	4,4	15,2	1,0	1,5	-	1,0	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 874,6	95,4	130,9	442,7	393,0	60,7	404,1	1 792,9	130,7	392,0	29,5	2,7
JANUAR-MAERZ 1976	10 174,8	205,4	391,4	1 431,9	1 125,5	228,0	1 051,9	4 273,4	303,1	1 072,3	85,9	5,9

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	665,9	37,5	58,7	6,8	271,8	4,0	46,3	165,5	31,4	27,9	12,9	3,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	50,4	9,1	2,3	-	9,0	2,0	4,5	21,6	1,1	-	0,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	506,2	26,5	46,0	6,8	167,7	2,1	41,4	143,5	30,3	27,9	10,9	3,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,3	1,9	10,4	-	95,2	-	0,4	0,3	-	-	1,1	-
WESEREGEBIET	587,9	53,3	41,2	28,1	117,6	5,6	20,9	272,3	22,0	15,3	11,1	0,6
OBERWESER	67,3	10,7	11,4	13,0	14,5	-	4,7	0,7	6,2	3,9	2,2	-
MITTELWESER	42,9	1,5	4,6	-	4,2	-	-	26,7	-	4,1	1,5	0,3
UNTERWESER	477,6	41,1	25,2	15,2	98,8	5,6	16,2	244,9	15,8	7,3	7,4	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	617,9	41,5	35,1	108,0	280,0	40,7	26,2	61,7	10,5	8,6	5,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	231,7	22,7	28,4	9,9	96,0	7,4	8,3	52,7	-	6,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	386,2	18,8	6,7	98,0	184,0	33,3	17,9	9,0	10,5	2,3	5,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 832,1	102,1	50,9	161,0	394,6	388,6	99,4	490,7	33,5	101,4	9,7	0,2
RUHRGEBIET	1 371,2	61,8	20,9	130,2	318,9	372,6	93,6	256,9	23,7	83,1	9,5	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	401,6	35,6	21,7	30,8	67,8	16,1	5,7	207,3	9,9	6,5	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	59,4	4,7	8,3	-	7,9	-	-	26,5	-	11,8	-	0,2
RHEINGEBIET	10 190,3	408,5	532,0	604,4	2 322,5	2 538,6	380,0	2 614,1	103,3	646,0	34,8	6,0
OBERRHEIN	1 711,4	87,2	140,2	185,0	450,2	81,7	44,1	460,3	30,0	225,1	6,8	0,8
MITTEL RHEIN	1 393,8	49,4	64,8	91,6	443,3	19,4	51,8	626,9	4,9	36,0	3,4	2,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	142,4	1,7	0,3	9,6	76,5	4,7	13,4	32,6	-	3,4	-	-
SAAR	11,2	-	-	-	-	-	0,3	11,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 873,1	230,3	245,4	81,9	895,6	2 425,4	192,5	417,1	36,2	328,1	19,0	1,8
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 501,5	28,6	51,8	108,7	516,6	10,0	26,0	689,5	26,1	38,9	4,2	1,1
NECKAR	710,4	13,0	29,8	137,2	16,9	2,0	65,7	420,2	5,9	18,0	1,6	0
DONAUGEBIET	152,4	-	25,5	-	5,9	-	56,5	52,0	10,7	-	1,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	505,1	22,6	4,5	104,9	140,8	0,3	32,5	196,0	-	0,7	2,4	0,6
INSGESAMT	14 551,7	665,5	748,0	1 013,1	3 533,1	2 977,9	661,8	3 852,1	211,4	799,9	78,5	10,4
JANUAR-MAERZ 1976	38 912,3	1 503,3	2 042,0	2 588,5	10 703,0	8 700,0	1 703,5	8 793,7	562,9	2 083,3	202,4	29,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	33,7	2,1	7,5	-	-	-	12,9	3,4	-	0,2	7,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,5	2,1	7,5	-	-	-	12,9	2,1	-	0,2	7,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	76,0	15,5	21,8	0,9	3,0	4,7	6,3	1,1	10,7	6,3	5,6	0,2
OBERWESER	16,6	1,1	7,9	0,9	-	-	1,9	-	4,6	0,2	-	-
MITTELWESER	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	57,5	14,4	11,9	0	3,0	4,7	4,5	1,1	6,1	6,1	5,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	81,3	9,8	22,2	7,8	5,2	4,7	6,9	18,3	5,3	0,4	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	48,3	6,5	19,0	-	0,8	3,5	1,2	17,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	33,0	3,2	3,1	7,8	4,5	1,2	5,7	1,1	5,3	0,4	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	539,7	57,0	34,7	34,5	137,2	104,9	52,3	50,2	11,6	49,8	7,7	-
RUHRGEBIET	479,2	43,6	15,3	34,5	123,4	103,6	51,9	42,8	6,7	49,8	7,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	44,5	10,5	14,7	-	6,6	1,3	0,3	6,3	4,9	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,0	2,9	4,8	-	7,2	-	-	1,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 080,5	291,3	331,3	152,7	868,2	1 411,1	261,6	385,7	45,1	306,5	24,8	2,2
OBERRHEIN	629,3	51,8	79,6	72,1	183,6	41,9	24,2	64,0	21,8	85,2	4,7	0,3
MITTEL RHEIN	432,1	32,9	19,0	27,2	135,2	12,9	29,0	153,1	4,9	14,7	3,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	60,2	1,2	-	2,5	38,2	1,7	9,9	6,7	-	-	-	-
SAAR	3,8	-	-	-	-	-	0,3	3,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 743,7	185,6	199,3	39,1	454,0	1 355,0	144,7	153,2	13,5	184,7	12,8	1,6
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	190,4	13,7	16,5	13,7	91,5	1,3	18,2	11,4	4,6	17,0	2,5	0,1
NECKAR	85,0	7,3	17,0	0,7	4,0	-	45,4	4,0	0,2	4,9	1,6	0
DONAUGEBIET	83,3	-	23,1	-	4,7	-	39,8	3,0	10,7	-	1,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	16,9	-	-	8,2	3,2	-	-	5,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 911,4	375,6	440,6	204,0	1 021,4	1 525,4	379,8	467,3	83,4	363,1	48,4	2,4
JANUAR-MAERZ 1976	14 009,9	798,7	1 181,9	533,7	3 341,2	4 587,8	947,4	1 281,9	268,8	941,8	119,8	6,8

8 GÜTERUMSCHLAG IM MAERZ 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MAERZ 1975	FEBRUAR 1976	MAERZ 1976			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1975	1976			
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	157 372	169 036	138 646	43 142	181 788	468 029	537 674	69 645+	14,8+	
HAMBURG	781 427	620 089	536 134	387 331	923 465	2 372 901	2 310 621	62 280-	2,7-	
KIEL	52 644	51 329	16 221	27 507	43 728	168 798	121 554	47 244-	28,0-	
LÜBECK	43 287	15 994	21 733	29 749	51 482	104 287	95 892	8 395-	8,1-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	90 396	93 486	80 319	21 935	102 254	308 361	286 755	21 606-	7,1-	
BREMEN	437 063	307 769	173 841	232 366	406 207	1 305 583	1 097 096	208 487-	16,0-	
BREMERHAVEN	116 018	83 565	28 973	96 738	125 711	339 044	313 622	25 422-	7,5-	
NORDENHAM	67 735	182 414	140 003	11 796	151 799	251 624	462 382	210 758+	83,7+	
OLDENBURG	82 755	50 420	3 394	93 433	96 827	237 770	202 622	35 148-	14,8-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	40 250	33 160	34 813	17 496	52 309	123 063	119 424	3 639-	3,0-	
HANNOVER	98 347	105 445	11 448	117 711	129 159	287 018	338 664	51 646+	17,9+	
HILDESHEIM	56 507	25 923	28 054	22 789	50 843	161 445	119 315	42 130-	26,1-	
MISBURG	73 209	43 149	50 310	11 568	61 878	179 170	159 087	20 083-	11,3-	
OSNABRÜCK	61 277	49 093	2 066	86 150	88 216	179 846	193 295	13 449+	7,4+	
PEINE	61 131	37 249	16 255	36 787	53 042	144 603	128 098	16 505-	11,5-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	164 979	88 923	80 103	95 795	175 898	478 706	359 582	119 124-	24,9-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	89 082	74 707	97 053	1 486	98 539	353 902	215 085	138 817-	39,3-	
CASTROP-RAUXEL	62 569	26 141	29 303	26 186	55 489	191 055	137 855	53 200-	27,9-	
DORSTEN (HERVEST)	67 739	75 423	29 890	33 636	63 526	195 192	211 670	16 478+	8,4+	
DORTMUND	459 390	522 953	155 865	413 031	568 896	1 479 110	1 622 519	143 409+	9,6+	
ERDEN	302 311	249 019	199 550	65 058	264 608	976 161	730 304	245 857-	25,2-	
ESSEN	86 974	85 594	3 113	84 855	87 968	200 043	247 306	47 263+	23,6+	
GEISENKIRCHEN	362 100	330 902	251 583	101 343	352 926	1 217 947	1 038 526	179 421-	14,8-	
HAMM	138 896	147 330	13 887	151 359	165 246	398 584	427 788	29 204+	7,3+	
HAMM-BOSSENDORF	107 165	135 620	158 171	-	158 171	320 216	435 650	115 434+	36,0+	
HERNE	68 563	84 130	97 137	11 224	108 361	197 874	269 781	71 907+	36,3+	
LEER	40 191	18 517	8 020	29 835	37 855	99 422	81 075	18 347-	18,5-	
LUENEN	251 620	197 842	83 141	156 809	239 950	758 092	597 908	160 184-	21,2-	
MARL-BRASSAT	120 328	134 617	61 609	82 813	144 422	357 978	440 051	82 073+	22,9+	
MUELHEIM/RUHR	62 531	65 674	15 563	42 224	57 787	207 643	175 661	31 982-	15,5-	
MÜNSTER	87 233	106 814	478	106 846	107 324	271 256	314 004	42 748+	15,7+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	112 205	82 220	73 973	13 042	87 015	291 842	305 925	14 083+	4,8+	
WANNE-EICKEL	153 604	178 531	177 338	26 706	204 044	472 331	533 912	61 581+	13,0+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	259 665	142 570	184 505	45 897	230 402	570 711	511 378	59 333-	10,4-	
ASCHAFFENBURG	77 436	55 224	7 015	71 964	78 979	199 080	193 163	5 917-	3,0-	
BAMBERG	50 949	36 253	7 560	60 850	68 410	160 411	139 268	21 143-	13,2-	
BINGEN	45 135	33 018	2 809	49 207	52 016	135 312	133 841	1 471-	1,1-	
BREISACH	42 083	38 838	17 000	28 256	45 256	148 239	132 105	16 134-	10,9-	
BROHL	53 230	52 968	70 572	1 855	72 427	156 274	192 751	36 477+	23,3+	
DUESSELDORF	196 965	262 259	49 960	206 368	256 328	650 207	753 919	103 712+	15,9+	
DUISBURG	3 637 365	3 401 235	911 025	2 480 304	3 391 329	12 173 454	10 196 221	1 977 233-	16,3-	
EMMERICH	46 889	57 317	14 403	50 975	65 378	147 231	175 021	27 790+	18,8+	
FRANKFURT	590 991	478 326	97 104	483 002	580 106	1 784 682	1 580 530	204 152-	11,5-	
GERMSEIM	53 680	71 204	21 509	50 669	72 178	136 128	216 571	80 443+	59,0+	
GUSTAVSBURG	39 315	41 105	49 863	23 636	73 499	139 228	196 715	57 487+	41,2+	
HANAU	100 166	72 270	33 992	92 623	126 615	298 033	289 881	8 152-	2,8-	
HEILBRONN	468 744	349 266	154 248	280 112	434 360	1 248 558	1 083 775	164 783-	13,2-	
HOMBURG	244 202	183 212	199 233	17 026	216 259	803 185	589 502	213 683-	26,7-	
KARLSRUHE	464 541	456 616	284 949	163 954	448 903	1 388 373	1 376 148	12 225-	0,9-	
KEHL	101 035	140 249	20 791	105 698	126 489	324 159	401 067	76 908+	23,7+	
KOBLENZ	143 018	173 685	26 757	138 701	165 458	447 423	517 005	69 582+	15,5+	
KÖLN	705 037	1 037 462	524 030	526 323	1 050 353	2 290 484	3 216 668	926 184+	40,4+	
KREFELD-UERDINGEN	305 941	270 018	152 504	214 627	367 131	971 114	967 753	3 361-	0,4-	
LANNSTEIN	41 434	40 709	6 567	55 475	62 042	119 184	141 692	22 508+	18,8+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	187 549	229 661	66 110	186 394	252 504	700 637	708 626	7 989+	1,1+	
LUDWIGSHAFEN	528 224	698 172	203 967	559 635	763 602	1 502 829	1 994 538	491 709+	32,7+	
MAINZ	280 659	280 989	52 774	239 557	292 331	817 538	848 457	30 919+	3,7+	
MANHEIM	601 308	740 996	256 960	628 255	885 215	1 880 055	2 300 820	420 765+	22,3+	
NEUSS	332 720	300 309	69 919	264 775	334 694	985 472	881 430	104 042-	10,6-	
NEUWIED	169 884	154 523	27 594	112 868	140 462	362 601	453 809	91 208+	25,1+	
OFFENBACH	102 867	86 364	826	90 524	91 350	320 570	284 885	35 685-	11,2-	
ORSAY	44 776	34 842	39 257	-	39 257	122 484	110 127	12 357-	10,1-	
RHEINBERG-OSSENBERG	6 838	108 382	686 619	6 202	692 821	541 972	1 007 771	465 799+	85,9+	
RHEINHAUSEN	541 104	423 423	53 789	458 182	511 971	1 466 325	1 326 468	139 857-	9,6-	
SCHWEINFURT	44 855	16 931	2 759	30 729	33 488	96 108	65 247	30 861-	32,2-	
SPEYER	138 646	149 399	133 958	18 315	152 273	399 563	455 952	56 389+	14,1+	
STUTTGART	135 368	133 553	9 266	140 079	149 345	391 851	394 287	2 436+	0,6+	
WALSUM	349 191	312 207	211 815	124 404	336 219	1 021 938	994 714	27 224-	2,7-	
WEIL	69 387	49 182	2 907	65 818	68 725	186 006	170 674	15 332-	8,3-	
WESEL	48 131	45 237	5 101	57 467	62 568	154 942	151 038	3 904-	2,6-	
WESSELING	488 669	264 875	183 302	202 467	385 769	1 451 929	990 367	461 562-	31,8-	
WIESBADEN	136 060	91 353	24 613	122 503	147 116	377 839	362 654	15 185-	4,1-	
WORMS	92 947	48 687	6 404	78 188	84 592	228 106	197 452	30 654-	13,5-	
WÜRZBURG	115 702	82 373	9 242	104 647	113 889	307 146	267 736	39 410-	12,9-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	207 924	190 862	81 953	131 850	213 803	685 838	662 100	23 738-	3,5-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	562 595	225 708	115 583	505 147	620 730	1 312 100	1 222 311	89 789-	6,9-	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1976	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	366,7 315,9	0,9 0,9	316,0 269,7	49,8 45,3	91,4 85,0	0,8 0,8	54,1 48,8	36,5 35,4	458,1 400,9	1 118,4 957,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	517,1	-	487,4	29,7	114,3	-	106,0	8,4	631,4	1 836,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	259,5 194,8	- -	209,0 152,3	50,5 42,5	415,1 399,4	- -	415,1 399,3	0 0	674,6 594,2	1 946,6 1 721,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 602,5	1,7	1 449,2	151,6	85,3	-	85,3	-	1 687,8	5 149,3	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 700,1 2 546,8	- -	2 555,5 2 405,6	144,6 141,2	35,0 6,2	- -	34,6 5,9	0,3 0,3	2 735,1 2 553,0	8 073,9 7 494,6	
EISEN,NE-METALLE	360,2	-	313,0	47,2	489,5	0,9	379,3	109,3	849,7	2 383,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	291,6 74,8	- -	269,9 64,8	21,6 10,0	1 891,0 1 562,5	34,1 32,0	1 803,9 1 492,5	53,0 38,1	2 182,5 1 637,3	5 488,2 3 886,8	
DUENGENMITTEL	83,2	-	74,3	8,9	154,2	-	129,9	24,4	237,4	724,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	297,7	-	267,8	29,8	202,5	-	193,6	8,9	500,1	1 488,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,0	-	23,3	5,7	36,0	0	28,2	7,7	65,0	192,9	
BES.TRANSPORTGÜTER	5,4	-	5,2	0,2	119,3	-	117,0	2,3	124,7	344,1	
INSGESAMT	6 512,8	2,6	5 970,6	539,6	3 633,6	35,7	3 347,1	250,7	10 146,4	28 745,4	
JANUAR - MÄRZ 1976	19 201,2	4,6	17 502,0	1 694,6	9 544,2	55,0	8 848,0	641,3	28 745,4		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	1,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	1,8	
JANUAR - MÄRZ 1976	0,2	-	0,2	-	1,7	-	1,7	-	1,8		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,8 34,8	0,2 -	29,9 29,9	5,7 5,0	78,0 63,4	4,8 0,3	34,3 28,2	38,9 34,9	113,9 98,3	279,1 235,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	-	4,1	6,3	35,3	3,5	5,5	26,2	45,7	133,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1 3,1	- -	3,1 3,1	- -	23,4 13,1	2,0 0,3	20,4 11,8	1,0 1,0	26,4 16,2	82,8 50,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	23,4	-	23,4	-	227,2	30,3	90,3	106,7	250,6	849,2	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,9	0,6 -	1,2 0,6	0,3 0,3	47,4 16,7	20,0 6,3	15,7 1,4	11,7 9,0	49,5 17,7	158,7 25,5	
EISEN,NE-METALLE	33,5	13,6	2,5	17,3	105,5	2,4	67,9	35,2	139,0	378,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	844,4 757,2	323,0 283,6	479,6 442,6	41,7 31,0	58,3 30,1	37,2 17,2	4,9 4,0	16,1 9,0	902,7 787,3	2 341,2 2 037,4	
DUENGENMITTEL	22,9	-	1,9	21,0	9,9	-	1,9	8,0	32,7	136,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	7,3	1,6	1,9	3,9	52,9	6,4	11,4	35,1	60,2	196,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,1	1,1	0,9	7,1	6,8	0	1,1	5,6	15,8	43,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0	-	0,4	1,8	-	0,3	1,5	2,2	3,8	
INSGESAMT	992,3	340,2	548,3	103,8	646,3	106,7	253,7	285,9	1 638,6	4 603,0	
JANUAR - MÄRZ 1976	2 707,3	930,0	1 451,0	326,3	1 895,7	314,0	727,8	854,0	4 603,0		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	22,5	-	22,5	-	22,5	46,0
	-	-	-	-	21,5	-	21,5	-	21,5	44,6
AND.NAHRUNGSMITTEL *	24,3	-	24,3	-	2,5	-	2,5	-	26,8	67,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,6	-	23,6	-	23,6	69,8
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,7	-	5,7	-	4,9	-	4,9	-	10,6	47,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	23,8	-	23,8	-	24,4	136,8
	0,6	-	0,6	-	23,8	-	23,8	-	24,4	136,7
EISEN,NE-METALLE	55,6	-	55,6	-	1,5	-	1,5	-	57,0	188,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,2	-	2,2	-	1,5	-	1,5	-	3,7	29,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
DUENGERMITTEL	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	32,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	3,0	-	3,0	-	3,8	14,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	2,8	-	2,8	-	5,1	10,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,3
INSGESAMT	102,5	-	102,5	-	86,1	-	86,1	-	188,6	643,3
JANUAR - MAERZ 1976	309,0	-	309,0	-	334,3	-	334,3	-	643,3	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	3,5	-	3,5	-	3,7	7,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,0	0,8	10,2	-	1,0	1,0	-	-	12,0	23,7
	11,0	0,8	10,2	-	1,0	1,0	-	-	12,0	23,7
DUENGERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,2	1,0	10,2	-	4,5	1,0	3,5	-	15,7	31,4
JANUAR - MAERZ 1976	22,2	3,8	18,4	-	9,3	2,8	6,5	-	31,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	132,8	-	102,3	30,5	0,3	-	-	0,3	133,0	236,1
	132,1	-	101,6	30,5	-	-	-	-	132,1	234,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,7	-	7,0	1,7	4,1	-	3,9	0,2	12,8	29,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	191,7	-	148,3	43,4	194,1	544,7
	0,9	-	0,9	-	158,8	-	128,2	30,6	159,7	437,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,3	-	1,0	14,2	15,3	106,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	85,2	-	0,9	84,3	85,7	331,2
	0,5	-	0,5	-	83,9	-	0,4	83,5	84,4	326,0
EISEN,NE-METALLE	81,8	-	21,2	60,6	19,3	-	8,5	10,8	101,1	260,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,6	-	55,3	12,2	11,3	-	6,1	5,3	78,9	260,1
	45,1	-	45,1	-	2,8	-	2,8	-	47,9	175,3
DUENGERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	-	2,1	0,6	1,4	-	1,4	-	4,1	11,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,9	-	0,8	0,2	1,0	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	296,5	-	190,9	105,7	329,5	-	170,9	158,7	626,0	1 787,9
JANUAR - MAERZ 1976	706,5	-	446,7	259,8	1 081,4	-	488,8	592,7	1 787,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,8	1,1	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,4	-	17,1	14,3	31,4	70,5
	-	-	-	-	18,7	-	10,4	8,3	18,7	42,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,7	-	1,7	-	31,9	-	6,2	25,7	33,6	67,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	28,7	-	0,4	28,4	28,7	99,8
	-	-	-	-	26,8	-	-	26,8	26,8	96,5
EISEN,NE-METALLE	26,3	-	8,1	18,1	4,4	-	2,0	2,4	30,7	89,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	43,9	-	43,9	-	17,3	-	11,8	5,6	61,2	159,4
	24,3	-	24,3	-	15,8	-	11,1	4,6	40,1	88,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,8	-	53,6	18,1	116,0	-	38,8	77,2	187,7	496,3
JANUAR - MAERZ 1976	222,2	-	170,3	51,9	274,1	-	83,3	190,8	496,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,7	1,1	7,0	0,6	20,9	5,9	0,4	14,6	29,6	46,8
	8,7	1,1	7,0	0,6	20,9	5,9	0,4	14,6	29,6	46,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	1,8	1,8	-	-	4,3	12,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	23,3	3,4	18,0	1,9	108,9	94,7	13,5	0,8	132,2	272,4
	2,7	-	2,7	-	108,6	94,4	13,5	0,8	111,3	235,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,7	14,7	-	-	14,7	34,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,6	14,0	0,5	2,1	1,7	0,9	0,8	-	18,3	41,5
	2,6	-	0,5	2,1	0,8	-	0,8	-	3,4	5,3
EISEN,NE-METALLE	52,8	27,9	11,0	13,9	31,4	31,4	-	-	84,2	173,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	20,1	6,1	10,1	3,9	115,0	111,9	3,1	-	135,1	222,3
	4,1	0,9	3,2	-	82,8	82,8	-	-	86,8	142,2
DUENGEMITTEL	4,1	-	-	4,1	13,0	8,8	4,2	-	17,1	39,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	1,3	1,3	-	-	2,2	4,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	2,6	1,1	1,3	0,8	0,8	-	-	5,8	14,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,8
INSGESAMT	133,9	58,6	47,7	27,7	309,9	272,5	22,0	15,4	443,8	862,9
JANUAR - MAERZ 1976	256,9	138,0	75,8	43,1	606,0	539,2	47,2	19,6	862,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2	1,2	7,0	-	81,8	17,9	63,9	-	90,0	200,5
	6,5	1,2	5,3	-	80,1	17,9	62,3	-	86,6	188,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,3	5,9	6,4	-	48,5	5,0	43,5	-	60,9	183,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,6	5,4	1,2	-	12,8	12,8	-	-	19,4	36,7
	2,1	1,5	0,6	-	9,1	9,1	-	-	11,2	17,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	3,3	2,2	-	115,1	115,1	-	-	120,5	317,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,9	2,3	0,6	-	5,6	4,1	1,4	-	8,4	15,0
	0,2	0,2	-	-	3,0	2,3	0,7	-	3,1	3,5
EISEN,NE-METALLE	37,0	13,6	23,4	-	23,6	16,4	7,2	-	60,6	126,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	29,1	24,3	4,9	-	9,3	9,1	0,1	-	38,4	83,3
	23,4	20,3	3,2	-	0,7	0,6	0,1	-	24,2	48,3
DUENGEMITTEL	11,1	8,4	2,7	-	35,8	-	35,8	-	46,9	94,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	3,0	1,5	-	2,2	2,0	0,2	-	6,8	22,5
BES.TRANSPORTGUETER	10,2	0,1	10,1	-	1,7	0,4	1,3	-	11,9	24,3
INSGESAMT	127,5	67,4	60,0	-	336,8	183,2	153,6	-	464,3	1 107,8
JANUAR - MAERZ 1976	286,5	153,0	133,5	-	821,3	443,3	378,0	-	1 107,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1976	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,3 31,1	0,4 0,4	30,5 27,3	3,4 3,3	24,9 24,6	- -	15,5 15,5	9,3 9,0	59,2 55,6	189,1 175,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	173,7	-	172,3	1,4	28,4	-	26,7	1,7	202,0	567,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	111,8 98,6	- -	103,6 92,5	8,2 6,1	135,1 132,9	- -	135,1 132,9	- -	246,9 231,5	694,7 626,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	875,0	0,7	838,0	36,3	24,2	-	24,2	-	899,1	2 603,8	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 055,2 1 023,2	- -	1 006,6 975,1	48,6 48,2	8,2 -	- -	8,2 -	- -	1 063,4 1 023,2	3 208,6 3 093,6	
EISEN,NE-METALLE	47,7	-	43,9	3,8	93,9	0,9	73,9	19,2	141,6	444,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71,7 27,5	- -	64,8 23,5	6,9 4,0	165,6 112,3	31,7 29,7	126,1 75,0	7,7 7,6	237,3 139,7	613,8 335,7	
DUENGEMITTEL	32,4	-	30,4	2,0	56,7	-	54,7	2,0	89,1	242,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	101,7	-	100,0	1,7	41,7	-	41,7	0,1	143,4	415,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,1	0,4	5,9	0	4,7	1,1	6,4	25,1	
BES.TRANSPORTGÜTER	1,9	-	1,9	-	96,0	-	96,0	-	97,9	282,4	
INSGESAMT	2 505,8	1,2	2 392,0	112,7	680,5	32,6	606,8	41,1	3 186,3	9 287,2	
JANUAR - MÄRZ 1976	7 380,0	2,1	7 001,5	376,3	1 907,2	46,8	1 748,3	112,1	9 287,2		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - MÄRZ 1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 7,2	0,2 -	7,2 7,2	0,3 -	16,5 10,6	0,2 0,1	13,6 8,0	2,7 2,6	24,2 17,8	64,6 45,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	0,7	0,9	5,2	1,1	2,6	1,5	6,8	19,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	5,3 1,5	0,3 0,3	5,0 1,3	- -	6,0 2,2	16,7 8,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,2	-	14,2	-	76,8	11,2	34,0	31,6	91,0	320,7	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	29,1 3,0	14,6 2,5	13,6 -	1,0 0,5	29,1 3,0	116,2 5,2	
EISEN,NE-METALLE	10,4	8,6	0,8	1,0	56,7	1,6	51,9	3,2	67,1	178,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	769,2 703,8	304,7 269,9	457,5 427,9	7,1 6,0	41,1 20,8	31,9 15,3	3,7 2,8	5,6 2,7	810,3 724,5	2 079,6 1 855,6	
DUENGEMITTEL	4,5	-	1,6	2,9	1,1	-	0,5	0,6	5,6	25,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	0,7	0,3	8,1	3,2	2,3	2,7	9,1	32,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	0,8	0,6	1,0	1,0	0	0,4	0,6	3,5	6,9	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,8	
INSGESAMT	811,6	314,3	483,9	13,4	241,3	64,0	127,9	49,4	1 052,9	2 861,1	
JANUAR - MÄRZ 1976	2 183,1	855,6	1 277,8	49,8	678,0	166,9	368,0	143,2	2 861,1		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	8,9
	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	8,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	1,2	-	1,2	-	3,6	10,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	17,2
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,1	12,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,3	-	9,3	-	9,3	47,3
	-	-	-	-	9,3	-	9,3	-	9,3	47,3
EISEN,NE-METALLE	14,2	-	14,2	-	1,2	-	1,2	-	15,4	46,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	5,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	1,6	-	1,6	-	1,7	2,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,2	-	17,2	-	25,5	-	25,5	-	42,7	152,1
JANUAR - MÄRZ 1976	56,0	-	56,0	-	96,1	-	96,1	-	152,1	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	5,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4	0,5	6,9	-	1,0	1,0	-	-	8,4	17,1
	7,4	0,5	6,9	-	1,0	1,0	-	-	8,4	17,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,4	0,5	6,9	-	3,5	1,0	2,5	-	10,9	22,1
JANUAR - MÄRZ 1976	14,8	2,8	12,0	-	7,3	2,5	4,7	-	22,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,1	-	60,3	9,8	-	-	-	-	70,1	120,9
	70,1	-	60,3	9,8	-	-	-	-	70,1	120,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,5	0,6	0,2	-	0,2	-	2,3	8,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	88,9	-	80,7	8,3	91,4	265,9
	0,9	-	0,9	-	78,2	-	73,4	4,8	79,1	232,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5	45,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,3	-	0,4	26,9	27,3	105,4
	-	-	-	-	26,8	-	0,4	26,3	26,8	102,8
EISEN,NE-METALLE	25,8	-	13,3	12,5	5,5	-	4,8	0,7	31,3	87,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,6	-	32,6	-	3,5	-	3,1	0,4	36,1	142,9
	28,8	-	28,8	-	0,7	-	0,7	-	29,5	114,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	1,2	-	1,2	-	3,3	7,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135,1	-	112,2	23,0	130,0	-	91,2	38,8	265,1	784,9
JANUAR - MÄRZ 1976	337,4	-	277,9	59,5	447,5	-	271,4	176,0	784,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1976
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,7 13,5	-	17,1 10,4	7,6 3,0	24,7 13,5	57,0 33,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,0 16,2	-	0,4 -	16,7 16,2	17,0 16,2	54,7 53,5
EISEN,NE-METALLE	8,6	-	6,6	2,0	2,9	-	2,0	0,8	11,5	33,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,9 11,9	-	21,9 11,9	-	8,9 8,2	-	6,3 5,6	2,6 2,6	30,8 20,2	95,9 49,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,5	-	28,6	2,0	53,9	-	26,3	27,6	84,4	254,9
JANUAR - MÄRZ 1976	118,5	-	110,8	7,7	136,4	-	60,2	76,1	254,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 2,3	1,1 1,1	0,6 0,6	0,6 0,6	11,2 11,2	5,9 5,9	- -	5,3 5,3	13,5 13,5	26,7 26,5
AND.NÄHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	1,8	1,8	-	-	4,3	12,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,6 0,7	3,4 -	10,5 0,7	0,6 -	103,6 103,3	93,4 93,1	10,2 10,2	- -	118,2 104,0	250,5 222,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,7	14,7	-	-	14,7	34,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,5 0,5	14,0 -	0,5 0,5	- -	0,9 -	0,9 -	- -	- -	15,4 0,5	37,4 1,8
EISEN,NE-METALLE	28,5	27,2	1,3	-	30,8	30,8	-	-	59,3	139,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,4 1,2	6,1 0,9	2,7 0,3	0,6 -	112,3 82,8	111,9 82,8	0,5 -	- -	121,8 83,9	202,0 136,1
DUENGENMITTEL	0,9	-	-	0,9	13,0	8,8	4,2	-	13,9	35,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	1,3	1,3	-	-	2,2	4,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	2,6	0,6	-	0,8	0,8	-	-	4,1	11,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,8
INSGESAMT	76,8	57,9	16,2	2,7	290,9	270,7	14,9	5,3	367,7	755,6
JANUAR - MÄRZ 1976	180,0	137,3	30,0	12,7	575,6	537,1	33,3	5,3	755,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 1,2	1,2 1,2	- -	- -	33,2 33,2	17,9 17,9	15,4 15,4	- -	34,5 34,5	73,3 73,2
AND.NÄHRUNGSMITTEL	5,9	5,9	-	-	8,8	5,0	3,8	-	14,7	36,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0 2,1	5,4 1,5	0,6 0,6	- -	12,8 9,1	12,8 9,1	- -	- -	18,8 11,2	35,8 17,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	4,5	3,3	1,2	-	114,0	114,0	-	-	118,5	313,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3 0,2	2,3 0,2	- -	- -	4,9 2,3	4,1 2,3	0,7 -	- -	7,1 2,4	13,0 2,7
EISEN,NE-METALLE	13,6	13,6	-	-	21,1	16,4	4,7	-	34,7	80,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,3 20,3	24,3 20,3	- -	- -	9,1 0,6	9,1 0,6	- -	- -	33,4 20,9	67,9 39,0
DUENGENMITTEL	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	8,4	24,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	3,0	-	-	2,0	2,0	-	-	5,0	14,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	0,1	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	1,3
INSGESAMT	69,2	67,4	1,8	-	206,8	182,2	24,6	-	276,1	664,3
JANUAR - MÄRZ 1976	156,8	153,0	3,8	-	507,6	440,3	67,3	-	664,3	

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BÜMS, TON	STEINE U.A. RONMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	586,6 358,5 228,0	90,0 85,1 4,9	19,7 13,1 6,6	130,1 124,5 5,6	4,0 2,6 1,4	46,5 13,4 33,0	110,7 0,5 110,2	23,6 6,2 17,4	43,2 36,1 7,2
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	110,2 34,7 75,5	10,0 7,6 2,5	- - -	6,6 6,6 -	0,5 0,5 -	2,7 1,2 1,5	70,7 8,4 62,3	12,7 5,9 6,7	1,5 1,5 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	812,6 526,8 285,7	47,5 22,7 24,8	258,3 244,6 13,6	86,3 86,3 -	71,3 37,8 33,5	123,9 26,4 97,6	83,2 50,4 32,9	21,8 3,2 18,6	46,0 18,2 27,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	305,9 207,2 98,6	30,7 17,2 13,6	13,5 - 13,5	106,0 98,1 7,9	14,0 13,6 0,4	5,8 0,3 5,5	56,4 31,5 24,9	6,2 5,5 0,7	20,0 6,7 13,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	448,3 206,0 242,4	33,6 11,4 22,2	0,4 - 0,4	110,6 109,8 0,8	16,4 12,1 4,3	2,9 - 2,9	208,4 10,1 198,3	6,2 4,7 1,4	12,9 6,7 6,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	330,8 152,0 178,7	31,9 10,6 21,3	20,3 0,1 20,2	15,1 0,7 14,3	14,7 10,2 4,5	34,2 24,7 9,5	42,8 14,4 28,4	54,0 17,7 36,3	7,5 0,0 7,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	580,9 407,3 173,6	38,9 37,4 1,5	34,6 - 34,6	75,6 58,8 16,9	209,4 206,2 3,2	30,9 6,2 24,7	24,0 13,2 10,8	58,5 26,0 32,5	7,3 0,9 6,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 627,1 286,1 316,5 327,6 696,9	86,0 10,6 10,1 26,8 38,5	389,8 1,0 63,6 36,5 288,7	261,6 12,8 69,4 8,5 171,0	248,6 191,6 6,2 34,4 16,5	157,2 10,4 14,4 89,7 42,8	160,1 - 83,3 9,8 67,0	63,5 3,2 36,7 19,1 2,6	90,2 - 8,8 64,0 17,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 245,1 998,5 246,6	57,6 46,5 11,1	130,0 101,7 28,3	264,0 255,0 9,0	155,6 149,5 6,1	154,9 60,0 94,9	263,7 253,8 10,0	25,2 18,0 7,3	56,9 24,2 32,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 525,8 207,8 848,0 168,7 301,3	61,5 4,5 45,9 - 11,1	194,6 1,5 29,3 114,1 49,7	305,4 24,8 276,0 - 4,6	155,6 - 149,5 - 6,1	156,0 2,4 58,4 0,7 94,5	286,8 114,0 139,3 18,4 15,1	100,0 52,6 26,1 15,6 5,7	56,9 1,6 22,6 1,5 31,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 286,9 847,4 439,4	68,6 46,3 22,3	291,7 153,1 138,6	269,6 245,9 23,7	96,0 44,7 51,3	108,2 43,6 64,6	214,6 202,7 11,9	60,9 41,1 19,9	52,2 12,7 39,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 874,7 436,9 501,7 590,2 345,9	88,0 44,0 24,4 18,4 1,1	496,1 24,9 31,5 274,0 165,7	322,1 78,2 160,4 56,9 26,5	170,0 11,6 108,4 39,3 10,7	167,9 30,1 30,2 61,3 46,3	256,6 157,9 70,1 8,7 19,8	85,6 32,3 1,1 16,0 36,3	67,9 1,2 14,8 38,7 13,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	974,4 34,1 567,4 - 79,3 293,7 -	136,2 - 0,2 - 39,0 96,9 -	220,7 - 218,3 - - 2,5 -	185,0 8,7 172,0 - 4,3 - -	118,4 0,4 116,4 - 1,0 0,6 -	139,8 1,5 35,6 - 9,7 93,0 -	75,1 16,8 9,8 - 23,0 25,6 -	55,1 1,0 2,1 - - 52,0 -	11,2 - 0,2 - 1,0 10,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 308,0 508,6 524,6 71,1 203,7	48,7 3,9 17,6 12,9 14,3	106,3 1,8 103,6 0,7 0,2	463,8 199,5 214,1 13,7 36,5	21,9 1,3 7,0 11,2 2,3	39,0 3,7 26,8 5,2 3,2	243,5 205,0 27,9 0,7 9,9	139,6 75,5 9,0 6,8 48,4	49,3 3,4 16,0 2,6 27,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	880,8 379,2 324,2 41,3 136,2	13,9 3,8 9,0 1,1 -	133,3 - 132,8 - 0,5	21,3 4,9 11,4 3,9 1,1	8,6 - 1,4 3,6 3,6	58,2 1,2 55,0 0,4 1,6	393,7 355,0 38,6 - -	168,1 10,0 3,1 31,5 123,4	5,9 - 5,9 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAERZ 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
 TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 713	247 048	184 576	-	3 575	-	4 403	265 761	211 267	647 384	570 944	
HAMBURG	-	382 587	335 574	87 926	19 300	66 903	33 888	537 416	388 762	1 349 144	926 187	
NIEDERSACHSEN	255 019	674 892	460 354	4 243	7 393	149 920	274 734	1 084 074	997 500	2 593 979	2 289 754	
BREMEN	27 706	146 378	282 259	-	330	20 641	18 809	194 725	329 104	513 945	865 662	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 282 325	1 298 588	730 099	14 287	14 019	2 995 530	4 766 570	5 590 730	6 793 013	14 694 104	19 514 649	
HESSEN	136 237	129 968	545 366	-	100	89 381	456 281	355 586	1 137 984	992 833	3 064 502	
RHEINLAND- PFALZ	313 138	572 856	668 243	-	526	367 915	620 173	1 253 909	1 602 080	3 264 048	4 373 785	
BADEN- WUERTTEMBERG	308 057	767 957	575 905	-	500	302 152	860 078	1 378 166	1 744 540	3 608 242	4 591 315	
BAYERN	393 753	90 501	182 983	-	-	123 282	215 066	607 536	791 802	1 238 880	1 592 600	
SAARLAND	-	1 106	3 374	-	-	12 159	58 828	13 265	62 202	24 894	142 920	
BERLIN (WEST)	-	47 957	391 105	65 205	87 690	2 714	26 352	115 876	505 147	213 285	1 008 066	
BUNDESGBIET	2 734 948	4 359 838	4 359 838	171 661	133 433	4 130 597	7 335 182	11 397 044	14 563 401	29 140 738	38 940 384	