

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 – 760201

Erschienen im Juli 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt Januar 1976	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
| - = nichts vorhanden | . = kein Nachweis vorhanden |
| 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | r = berichtigte Zahl |
| | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Januar 1976

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Januar 1976 auf insgesamt 16,7 Mill. t; das sind 1,1 Mill. t oder 6,1 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

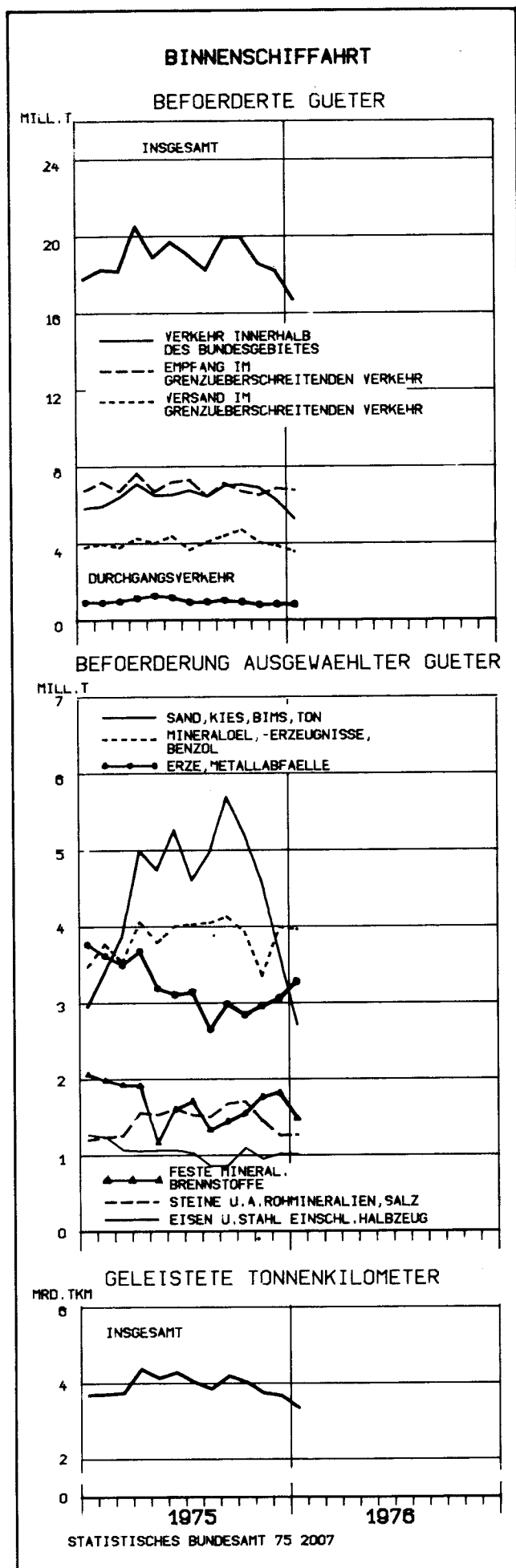
Besonders stark haben die Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,5 Mill. t oder 9,3 %) abgenommen. Dieser Verkehrsverlust beruhte im wesentlichen auf geringeren Transporten von Sand und Kies (0,3 Mill. t oder 23 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 24 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr verringerte sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen sowohl im Empfang als auch im Versand um 0,2 Mill. t (- 2,7 % bzw. - 5,9 %). Im Gütereingang standen stark verminderten Zufuhren von Erzen (- 0,5 Mill. t oder 16 %) erhöhte Anlandungen von Mineralölen (+ 0,3 Mill. t oder 25 %) gegenüber. Auf der Versandseite gingen vor allem die Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder 28 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,2 Mill. t oder 27 %) zurück.

Der Durchgangsverkehr nahm im ganzen um 0,1 Mill. t oder 14 % ab. Die Verluste des Aufkommens an festen mineralischen Brennstoffen und Getreide (je - 0,1 Mill. t oder 69 % bzw. 54 %) wurden zum Teil durch vermehrte Transporte von Erzen (+ 0,1 Mill. t oder 164 %) ausgeglichen.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe transportierten 8,7 Mill. t, das sind 52 % der gesamten Güterbeförderung. Im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil 9,4 Mill. t bzw. 53 % betragen.

Die Beförderungsleistungen aller im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen eingesetzten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 3 359 Mill. tkm, das sind 337 Mill. tkm oder 9,1 % weniger als im Januar 1975. Zugleich nahmen die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe um 249 Mill. tkm (12 %) auf 1 837 Mill. tkm ab.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
					ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
VERSAND=EMPfang	5 838 402	6 246 357	5 298 128		540 274 -	9,3 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						
VERSAND	103 311	170 315	131 901		28 590 +	27,7 +
EMPfang	117 617	171 042	91 600		26 017 -	22,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	3 829 469	3 879 978	3 602 737		226 732 -	5,9 -
EMPfang	6 969 120	6 885 527	6 778 836		190 284 -	2,7 -
ZUSAMMEN	16 857 919	17 353 219	15 903 202		954 717 -	5,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	930 224	822 471	798 983		131 241 -	14,1 -
GESAMTVERKEHR	17 788 143	18 175 690	16 702 185		1 085 958 -	6,1 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 429 413	9 738 946	8 732 218		697 195 -	7,4 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

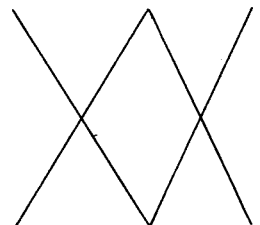
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
VERSAND=EMPfang	1 154,8	1 093,0	944,2		210,6 -	18,2 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						
VERSAND	13,2	23,3	16,7		3,5 +	26,5 +
EMPfang	14,0	17,0	10,4		3,6 -	25,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	687,9	710,4	642,2		45,7 -	6,6 -
EMPfang	1 296,4	1 388,0	1 306,5		10,1 +	0,8 +
ZUSAMMEN	3 166,2	3 231,7	2 920,0		246,2 -	7,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	529,4	453,2	438,9		90,5 -	17,1 -
GESAMTVERKEHR	3 695,6	3 684,9	3 359,0		336,6 -	9,1 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 085,8	2 067,1	1 837,1		248,7 -	11,9 -

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	714 916	714 353	610 624	104 292 -	14,6 -
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	772 161	996 608	823 899	51 738 +	6,7 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 060 827	1 822 303	1 480 277	580 550 -	28,2 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 378 268	3 901 800	3 862 398	484 130 +	14,3 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 767 182	3 055 014	3 276 868	490 314 -	13,0 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 385 164	1 116 988	1 100 390	284 774 -	20,6 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 327 800	5 088 384	4 155 611	172 189 -	4,0 -
DUENGMittel	457 803	334 030	319 629	138 174 -	30,2 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	766 355	926 176	869 999	103 644 +	13,5 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 614	103 768	97 692	2 922 -	2,9 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	57 053	116 266	104 798	47 745 +	83,7 +
INSGESAMT	17 788 143	18 175 690	16 702 185	1 085 958 -	6,1 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AN GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	3,9	3,7
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,3	5,5	4,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	10,0	8,9
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,0	21,5	23,1
ERZE UND METALLABFÄLLE	21,2	16,8	19,6
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,8	6,1	6,6
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,3	28,0	24,9
DUENGMittel	2,6	1,8	1,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	5,1	5,2
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,3	0,6	0,6
INSGESAMT	100	100	100



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR 1975 GEGEN 1975	
	TONNEN			0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	640 939	621 315	505 287	135 652 -	21,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	217 433	130 437	102 187	115 246 -	53,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 503	72 999	65 282	51 779 +	383,5 +
E	6 829	15 772	7 654	825 +	12,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	39 807	52 218	38 484	1 323 -	3,3 -
E	240 035	259 918	234 465	5 570 -	2,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	123 332	89 971	57 215	66 117 -	53,6 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 060 827	1 822 303	1 480 277	580 550 -	28,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	788 815	742 095	599 005	189 810 -	24,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	12 939	12 936	7 183	5 756 -	44,5 -
E	19 067	665	2 744	16 323 -	85,6 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	910 173	757 522	658 215	251 958 -	27,7 -
E	193 378	267 538	171 421	21 957 -	11,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	136 455	41 547	41 709	94 746 -	69,4 -
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 476 948	3 988 461	3 958 724	481 776 +	13,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 893 917	2 074 397	1 995 905	101 988 +	5,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	487	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	165 019	198 696	187 484	22 465 +	13,6 +
E	1 263 484	1 572 752	1 574 712	311 228 +	24,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	154 528	142 129	200 623	46 095 +	29,8 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 767 182	3 055 014	3 276 868	490 314 -	13,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	321 571	226 082	252 988	68 583 -	21,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 282	5 769	-	5 282 -	x
E	1 753	5 314	390	1 363 -	77,8 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	157 645	95 208	150 602	7 043 -	4,5 -
E	3 217 515	2 523 527	2 705 213	512 302 -	15,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	63 416	199 114	167 675	104 259 +	164,4 +
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 270 801	1 019 233	1 010 729	260 072 -	20,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	174 038	117 139	119 279	54 759 -	31,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	723	523	300	423 -	58,5 -
E	21 186	13 463	12 773	8 413 -	39,7 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	616 985	492 178	448 638	168 347 -	27,3 -
E	325 186	272 719	311 183	14 003 -	4,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	132 683	123 211	118 556	14 127 -	10,6 -
SAND,KIES,BIEN,TON (61)	2 954 614	3 627 552	2 716 533	238 081 -	8,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 172 595	1 536 997	901 009	271 586 -	23,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	51 659	98 874	50 694	965 -	1,9 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 199 473	1 229 139	1 134 928	64 545 -	5,4 -
E	454 450	706 153	577 053	122 603 +	27,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	76 437	56 389	52 849	23 588 -	30,9 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 205 004	1 259 596	1 268 765	63 761 +	5,3 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	551 718	644 083	621 924	70 206 +	12,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	44 486	43 338	35 668	8 818 -	19,8 -
E	7 137	11 975	2 931	4 206 -	58,9 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	162 583	270 062	306 350	143 767 +	88,4 +
E	411 616	267 079	279 839	131 777 -	32,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	27 464	23 059	22 053	5 411 -	19,7 -
DUENGENMITTEL (71,72)	457 803	334 030	319 629	138 174 -	30,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 880	65 715	61 125	46 755 -	43,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	568	2 092	2 493	1 925 +	338,9 +
E	-	2 300	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 772	104 471	95 879	32 893 -	25,5 -
E	131 180	117 132	118 933	12 247 -	9,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	89 403	42 320	41 199	48 204 -	53,9 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1976 GEGEN 1975
	TONNEN			0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 694 614 5 739 521 6 546 375
3 391 585 3 485 693 3 070 907

148 239 - 2,2 -
320 678 - 9,5 -

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - -
561 429 145

416 - 74,2 -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 073 362 854 240 945 438
729 707 561 339 679 728

127 924 - 11,9 -
49 979 - 6,8 -

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

70 482 79 683 121 778
160 571 87 995 141 480

51 296 + 72,8 +
19 091 - 11,9 -

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

4 300 12 049 4 359
5 548 2 908 2 250

59 + 1,4 +
3 298 - 59,4 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

177 938 208 672 206 392
375 500 396 515 404 018

28 454 + 16,0 +
28 518 + 7,6 +

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

50 966 69 286 81 345
70 215 84 495 73 942

30 379 + 59,6 +
3 727 + 5,3 +

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

102 441 135 795 67 720
166 212 220 975 163 102

34 721 - 33,9 -
3 110 - 1,9 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

120 186 102 033 88 832
252 613 299 236 274 531

31 354 - 26,1 -
21 918 + 8,7 +

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 929 294 2 262 828 2 588 901

340 393 - 11,6 -

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DÜNGEMITTEL (71, 72)

108 156 55 988 33 702
110 366 110 482 115 547
2 457 111 1 871 624 2 129 221
3 117 - 3 177
94 845 57 618 90 671
51 231 16 880 40 002

74 454 - 68,8 -
5 181 + 4,7 +
327 890 - 13,3 -
60 + 1,9 +
4 174 - 4,4 -
11 229 - 21,9 -

AUSGANG

483 606 498 187 442 849

40 757 - 8,4 -

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DÜNGEMITTEL (71, 72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

267 652 237 201 229 115
32 799 49 159 17 027
7 302 16 446 31 699
45 102 12 397 10 989
7 338 9 275 10 861

38 537 - 14,4 -
15 772 - 48,1 -
24 397 + 334,1 +
34 113 - 75,6 -
3 523 + 48,0 +

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

60 562 55 254 55 375

5 187 - 8,6 -

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

118 - -
33 083 28 587 25 514
21 217 18 114 27 208
1 521 3 748 1 500

118 - x
7 566 - 22,9 -
5 991 + 28,2 +
21 - 1,4 -

AUSGANG

170 655 162 767 167 572

3 083 - 1,8 -

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

140 798 87 585 79 799
18 711 67 941 75 509
- - -
- - -
- - 1 229

60 999 - 43,3 -
56 798 + 303,6 +
- -
- -
1 229 + x

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	-	1 794	-	-	-	-	-	1 794
014	HEIDE	145 822	44 519	-	-	-	-	145 822	44 519
015	KIEL	5 801	58 551	-	-	-	-	5 801	58 551
018	LUEBECK (STADT)	12 875	13 112	-	1 878	-	-	12 875	14 990
019	ITZEHOE/RATZEBURG	41 583	54 944	-	-	-	-	41 583	54 944
	ZUSAMMEN	206 081	172 920	-	1 878	-	-	206 081	174 798
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	304 003	261 631	86 557	12 563	49 131	23 585	439 691	297 779
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	38 745	31 417	-	-	-	-	38 745	31 417
032	LUENEBURG/UELZEN	11 670	-	-	-	-	-	11 670	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	183 153	15 396	2 493	-	1 173	5 382	186 819	20 778
035	VERDEN/NIENBURG	59 483	11 212	-	-	-	5 123	59 483	16 335
	ZUSAMMEN	293 051	58 025	2 493	-	1 173	10 505	296 717	68 530
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	146 429	51 356	-	-	12 968	6 087	159 397	57 443
042	WILHELMSHAVEN	2 305	18 033	-	-	3 225	9 147	5 530	27 180
043	HEPPEN	81 779	37 237	-	-	15 769	23 275	97 548	60 512
044	OLDENBURG	1 362	52 890	-	-	2 053	21 542	3 415	74 432
045	OSNABRUECK	1 164	33 795	-	496	243	47 156	1 407	81 447
	ZUSAMMEN	233 039	193 311	-	496	34 258	107 207	267 297	301 014
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	HANNOVER	53 577	114 446	-	-	18 037	46 693	71 614	161 139
052	BRAUNSCHWEIG	81 993	94 891	-	3 127	33 300	25 432	115 293	123 450
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	135 570	209 337	-	3 127	51 337	72 125	186 907	284 589
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	137 654	214 488	-	-	9 274	10 924	146 928	225 412
062	BREMERHAVEN (STADT)	35 729	63 234	-	-	426	2 612	36 155	65 846
	ZUSAMMEN	173 383	277 722	-	-	9 700	13 536	183 083	291 258
07	NORDRH.-WESTF.-NORD								
071	MÜNSTER	21 518	123 026	-	-	24 346	101 912	45 864	224 938
072	MOERS	472 086	70 599	-	-	936 312	479 668	1 408 398	550 267
	ZUSAMMEN	493 604	193 625	-	-	960 658	581 580	1 454 262	775 205
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	50 809	205 464	7 183	-	63 903	109 564	121 895	315 028
082	DINSLAKEN	260 258	86 651	-	-	204 173	248 894	464 431	335 545
083	DUISBURG (STADT)	251 301	290 547	-	1 670	695 697	2 199 201	946 998	2 491 418
084	ESSEN	327 426	47 679	-	1 541	281 995	179 489	609 421	228 709
085	DORTMUND (STADT)	68 388	149 113	-	-	77 981	212 904	146 369	362 017
	ZUSAMMEN	958 182	779 454	7 183	3 211	1 323 749	2 950 052	2 289 114	3 732 717
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	47 793	159 394	-	307	126 134	477 288	173 927	636 989
093	SOLINGEN	5 467	111 132	-	-	44 743	48 010	50 210	159 142
094	KOELN	540 607	287 327	-	3 928	91 169	454 568	631 776	745 825
095	BONN	2 881	148 862	-	-	4 985	18 838	7 866	167 700
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	596 748	706 715	-	4 235	267 031	998 704	863 779	1 709 654
10	NORDRH.-WESTF.-OST								
101	BIELEFELD	49 545	84 434	-	1 310	4 929	14 685	54 474	100 429
104	PADERBORN	3 380	-	-	-	-	-	3 380	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	52 925	84 434	-	1 310	4 929	14 685	57 854	100 429
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	53	-	53	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	53	-	53	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	53 492	364 251	-	-	60 663	233 253	114 155	597 504
123	WIESBADEN	244 135	212 446	-	500	9 178	177 702	253 313	390 648
124	DARMSTADT	-	10 188	-	-	-	14 377	-	24 565
	ZUSAMMEN	297 627	586 885	-	500	69 841	425 332	367 468	1 012 717
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	16 038	23 526	-	3 871	8 284	58 190	24 322	85 587
132	KOBLENZ	111 498	282 369	-	-	218 422	132 916	329 920	415 285
	ZUSAMMEN	127 536	305 895	-	3 871	226 706	191 106	354 242	500 872
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	201 589	227 323	-	-	22 383	140 129	223 972	367 452
142	KAISERSLAUTERN	87 161	2 876	-	-	10 980	11 962	98 141	14 838
143	LUDWIGSHAFEN	218 786	236 780	-	-	70 740	205 879	289 526	442 659
	ZUSAMMEN	507 536	466 979	-	-	104 103	357 970	611 639	824 949
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	153 266	186 614	-	-	67 373	293 241	220 639	479 855
152	KARLSRUHE	211 745	115 436	-	-	71 521	134 583	283 266	250 019
153	HEIDELBERG	9 234	18 783	-	-	1 498	5 436	10 732	24 219
	ZUSAMMEN	374 245	320 833	-	-	140 392	433 260	514 637	754 093
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	287 394	85 913	-	-	150 936	129 900	438 330	215 813
162	KONSTANZ	2 557	1 403	-	-	291	4 776	2 848	6 179
	ZUSAMMEN	289 951	87 316	-	-	151 227	134 676	441 178	221 992
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	122 634	106 824	-	-	6 094	70 375	128 728	177 199
172	STUTTGART	3 999	103 763	-	-	1 682	121 934	5 681	225 697
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	126 633	210 587	-	-	7 776	192 309	134 409	402 896
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	16 012	58 831	-	-	7 829	11 963	23 841	70 794
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	71 300	47 325	-	-	16 466	47 330	87 766	94 655
183	BAYREUTH/BAMBERG	7 439	12 079	-	-	4 495	13 477	11 934	25 556
184	MUERNBERG	2 962	27 166	-	-	19 856	19 248	22 818	46 414
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	97 713	145 401	-	-	48 646	92 018	146 359	237 419
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	1 913	1 913	-	-	141 459	102 862	143 372	104 775
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	21	10 180	21	10 180
	ZUSAMMEN	1 913	1 913	-	-	141 480	113 042	143 393	114 955
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	750	512	-	-	3 388	56 883	4 138	57 395
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	27 638	234 633	35 668	60 409	7 159	10 261	70 465	305 303
	INSGESAMT	5 298 128	5 298 128	131 901	91 600	3 602 737	6 778 836	9 032 766	12 168 564

3 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V = E	V	E	V				
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	102 187	65 282	7 654	38 484	234 465	448 072	57 215	-	505 287
02	KARTOFFELN	-	-	-	330	-	330	-	-	330
03	FRUECHTE, GEMUESE	650	-	-	409	660	1 719	233	-	1 952
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 372	400	-	553	1 124	4 449	785	-	5 234
05	HOLZ UND KORK	24 708	-	-	13 283	45 942	83 933	4 774	-	88 707
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	760	-	-	6 656	1 508	8 924	190	-	9 111
	ZUSAMMEN	130 677	65 682	7 654	59 715	283 699	547 427	63 197	-	610 624
AND.-NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	1 995	-	-	-	3 462	5 457	296	-	5 753
12	GETRAENKE	3 830	-	-	592	1 346	5 768	1 027	-	6 795
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	2 427	-	-	1 485	3 751	7 663	4 287	-	11 550
14	FLEISCH, EIER, MILCH	533	-	-	36	38	607	208	-	815
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN.	6 983	-	400	23 092	13 043	43 518	4 432	-	47 950
17	FUTTERMittel	96 582	-	-	65 482	184 863	346 927	15 132	-	362 059
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	30 303	17 270	-	61 922	270 353	379 848	8 729	-	388 577
	ZUSAMMEN	142 653	17 270	400	152 609	476 856	789 788	34 111	-	823 899
FESTE MIN.-BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	534 794	7 183	-	569 449	137 127	1 248 553	24 819	-	1 273 372
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	14 741	-	1 421	6 114	288	22 564	488	488	23 052
23	KOKS	49 470	-	1 323	82 652	34 006	167 451	16 402	-	183 853
	DAR. STEINKOHLENKOKS	49 470	-	-	82 652	34 006	166 128	16 402	-	182 530
	ZUSAMMEN	599 005	7 183	2 744	658 215	171 421	1 438 568	41 709	488	1 480 277
MINERALÖLERZGN. U.-AE.										
31	ROHES ERDÖL	30 076	-	-	2 609	34 836	67 521	-	-	67 521
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 869 758	-	-	139 485	1 386 883	3 396 126	130 810	-	3 526 936
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	16 576	-	-	1 730	25 602	43 908	-	-	43 908
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	44 051	-	-	17 082	93 386	154 519	69 514	-	224 033
	ZUSAMMEN	1 960 461	-	-	160 906	1 540 707	3 662 074	200 324	-	3 862 398
ERZE, METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	104 776	-	-	74 843	2 276 580	2 456 199	160 479	-	2 616 678
45	NE-METALLERZE	68 000	-	390	4 865	243 204	316 459	3 307	-	319 766
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	80 212	-	-	70 894	185 429	336 535	3 889	-	340 424
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	34 986	-	-	8 789	101 211	144 986	-	-	144 986
	ZUSAMMEN	252 988	-	390	150 602	2 705 213	3 109 193	167 675	-	3 276 868
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	15 530	300	6 084	29 697	52 450	104 061	5 384	2 933	109 445
52	STAHLHALBZEUG	16 163	-	5 863	85 816	30 478	138 320	5 738	3 194	144 058
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	53 557	-	620	101 051	93 441	248 669	60 539	550	309 208
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 507	-	206	167 129	132 951	333 793	41 555	276	375 348
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	522	-	-	64 945	1 863	67 330	5 340	-	72 670
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32 541	3 305	709	8 421	37 621	82 597	7 064	-	89 661
	ZUSAMMEN	151 820	3 605	13 482	457 059	348 804	974 770	125 620	6 953	1 100 390
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	901 009	-	50 694	1 134 928	577 053	2 663 684	52 849	280	2 716 533
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	279 745	-	1 621	33 859	81 520	396 745	9 056	-	405 801
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	279 745	-	1 621	33 859	81 520	396 745	9 056	-	405 801
63	AND.-STEINE U. ERDEN	339 951	35 668	1 310	270 244	198 319	845 492	12 387	-	857 879
64	ZEMENT, KALK	62 837	-	-	66 664	423	129 924	-	-	129 924
65	GIPS	2 228	-	-	2 247	-	4 475	610	-	5 085
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	15 969	-	4 940	14 983	4 205	40 097	292	-	40 389
	ZUSAMMEN	1 601 739	35 668	58 565	1 522 925	861 520	4 080 417	75 194	280	4 155 611
DUENGEMITTEL										
71	NAT.-DUENGEMITTEL	9 894	-	-	9 233	65 785	84 912	10 058	-	94 970
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	51 231	2 493	-	86 646	53 148	193 518	31 141	451	224 659
	ZUSAMMEN	61 125	2 493	-	95 879	118 933	278 430	41 199	451	319 629
CHEM.-ERZEUGNISSE										
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	253 703	-	7 112	171 423	130 780	563 018	18 472	-	581 490
82	ALUMINIUMOXID	10 089	-	-	129	23 087	33 305	3 481	-	36 786
83	BENZOL, TEER U.AE.	35 444	-	-	26 578	34 005	96 027	299	-	96 326
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	48 204	-	-	3 648	36 338	88 190	14 305	-	102 495
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	13 306	-	-	27 162	11 338	51 806	1 096	-	52 902
	ZUSAMMEN	360 746	-	7 112	228 940	235 548	832 346	37 653	-	869 999
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	55	-	-	8 492	15	8 562	-	-	8 562
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 622	412	2 034	-	-	2 034
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	12 872	-	-	4 452	1 919	19 243	3 085	-	22 328
94	EBN.-WAREN U.A.	4 147	-	615	2 773	2 626	10 161	3 587	-	13 748
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	352	-	-	765	6 213	7 330	1 061	-	8 391
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	4	-	-	801	128	933	-	-	933
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 001	-	638	3 017	21 548	39 204	2 492	-	41 696
	ZUSAMMEN	31 431	-	1 253	21 922	32 861	87 467	10 225	-	97 692
BES.-TRANSPORTGÜTER										
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	5 483	-	-	93 965	3 274	102 722	2 076	-	104 798
	INSGESAMT	5 298 128	131 901	91 600	3 602 737	6 778 836	15 903 202	798 983	8 172	16 702 185

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1976 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SFEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E				V	E	V	F	
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	F	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 548,0	29,4	13,6	931,0	3 000,8	209,4	8 732,2	7,4	-	-	27,4	23,1
DEUTSCHE DEM. REP.	2,0	101,7	77,2	-	4,3	-	185,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	43,4	-	0,8	464,3	395,8	71,1	975,4	-	-	-	1,3	-
FRANKREICH	99,8	-	-	111,5	117,5	138,9	467,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,9	12,6	-	18,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,8	2,1	6,3	11,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	395,1	0,8	-	1 773,5	2 789,4	240,3	5 199,0	2,6	-	-	-	1,0
NORWEGEN	-	-	-	13,5	8,8	-	22,3	-	-	-	13,5	4,8
OESTERREICH	-	-	-	69,0	26,1	-	95,1	-	-	-	-	-
POLEN	2,5	-	-	1,0	9,9	1,2	14,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	5,5	16,4	-	21,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	195,4	-	-	155,6	320,3	131,5	802,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	45,5	24,8	-	70,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	28,3	-	28,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	11,6	-	-	23,4	21,7	0,3	57,0	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	5 293,1	131,9	91,6	3 602,7	6 778,8	799,0	16 702,2	10,0	-	-	42,2	29,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	827,1	6,1	5,9	235,1	651,1	112,0	1 837,1	1,6	-	-	5,4	4,8
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	10,5	4,2	-	0,8	-	16,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,5	-	0,4	71,3	81,3	38,1	196,6	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	14,2	-	-	30,7	28,7	74,5	148,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	2,0	-	3,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,8	0,9	3,2	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57,9	0,1	-	232,1	465,2	132,8	888,1	0,4	-	-	-	0,2
NORWEGEN	-	-	-	1,2	0,8	-	1,9	-	-	-	1,2	0,5
OESTERREICH	-	-	-	12,3	4,7	-	17,0	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	0,1	1,4	0,6	2,5	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	2,7	-	3,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,4	-	-	45,0	55,1	77,6	215,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,7	3,6	-	10,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	4,7	-	4,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	4,2	3,4	0,2	9,0	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	944,2	16,7	10,4	642,2	1 306,5	438,9	3 359,1	2,1	-	-	5,8	5,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181,8	206,0	432,2	252,4	216,9	534,8	210,3	221,2	-	-	192,7	208,2
DEUTSCHE DEM. REP.	240,2	103,5	53,8	-	194,1	-	86,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	127,8	-	494,0	153,5	205,4	535,6	201,5	-	-	-	216,5	-
FRANKREICH	142,5	-	-	275,7	244,3	536,5	316,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	259,5	160,7	-	192,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	190,0	-	-	301,7	420,5	503,0	432,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	146,4	147,0	-	130,8	166,7	552,6	170,8	166,9	-	-	-	247,3
NORWEGEN	-	-	-	85,3	90,4	-	87,3	-	-	-	85,3	98,1
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	164,0	-	-	106,3	139,7	453,0	168,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	162,6	-	166,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	191,5	-	-	289,4	172,0	590,4	268,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,2	145,3	-	146,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	166,9	-	167,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	97,3	-	-	181,2	158,8	609,0	157,9	-	-	-	-	90,0
INSGESAMT	178,2	126,6	114,0	178,2	192,7	549,4	201,1	207,0	-	-	161,7	189,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	396,9	29,4	13,6	931,0	3 000,8	209,4	4 581,2	3,2	-	-	27,4	23,1
----------------------	-------	------	------	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	62,6	7,0	2,9	122,8	372,7	41,9	609,9	0,6	-	-	5,2	4,3
----------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,7	233,7	210,0	131,8	124,2	200,2	133,1	197,5	-	-	188,1	188,0
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM=T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM				1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	92,9	11,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	419,5	-	31,5	0,8	451,9	71,6	55,7	10,5	123,3	381,5
ILMENAU	28	-	-	23,8	1,4	25,2	-	0,2	-	9,0	8,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	28,2	15,9	44,2	-	2,2	-	48,9	32,2
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	47,0	28,3	426,0	301,7	803,0	76,6	23,5	0,4	29,2	223,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	3,1	3,1	-	0,0	-	3,8	2,3
PINNAU	10	-	-	-	13,2	13,2	-	0,1	-	10,0	13,2
KRUECKAU	12	-	-	0,9	1,4	2,3	-	0,0	-	12,0	2,3
STOER	50	-	-	5,5	32,5	38,0	-	1,1	-	28,2	21,4
OSTF.	75	-	-	0,3	0,9	1,2	-	0,0	-	25,0	0,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,3	-	-	-	13,3	0,3	0,6	0,0	45,0	13,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,8	12,9	138,5	88,6	277,8	2,8	9,4	0,3	33,8	86,2
ETDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	0,5	0,7	-	0,0	-	70,1	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	60,7	3,4	X	X
FULDA	27	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	27,0	0,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,1	-	26,9	27,5	54,5	6,0	1,7	0,2	30,7	8,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	200,8	3,9	88,7	10,7	304,1	8,5	36,9	0,9	121,5	263,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,8	1,8	1,2	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	44,7	151,4	218,5	160,7	575,3	44,7	17,5	1,9	30,4	210,7
HUNTE	26	134,7	-	0,5	53,7	188,9	23,7	4,3	0,4	23,0	166,9
GEESTE	19	13,3	-	-	-	13,3	0,3	0,3	0,0	19,0	13,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	128,2	12,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	598,6	-	38,4	143,6	780,6	101,4	63,8	7,7	81,7	625,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	1,4	55,4	56,8	7,8	0,8	0,1	14,0	56,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	446,4	-	63,0	122,2	631,5	51,9	51,4	3,5	81,4	435,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	25,9	23,7	49,6	5,8	0,1	0,0	2,0	49,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	53,0	54,1	4,6	0,6	0,1	10,6	52,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	37,0	19,2	56,2	9,5	0,8	0,1	13,4	50,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	48,0	43,9	91,9	4,6	1,5	0,1	16,0	81,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	226,9	-	5,9	20,3	253,1	10,4	9,3	0,4	36,9	239,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	306,3	77,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	31,0	28,4	59,4	25,1	0,5	0,2	9,0	44,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	251,3	3,2	590,4	229,9	1 074,9	399,8	33,6	12,0	31,2	685,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 002,4	-	344,7	182,9	1 530,0	547,6	76,2	27,0	49,8	1 269,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	121,9	311,7	433,6	99,0	12,5	3,2	28,9	266,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	435,2	-	149,6	362,0	946,8	203,4	12,9	3,3	13,6	612,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	925,1	-	11,0	178,1	1 114,2	187,0	90,1	13,9	80,8	1 035,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	442,7	-	93,6	35,8	572,0	117,4	46,5	8,4	81,3	442,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	146,3	1,7	162,8	87,3	398,0	126,1	19,9	6,0	50,1	356,1
DOLLART	13	194,0	-	-	-	194,0	124,6	2,5	1,6	13,0	194,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	136,3	-	6,4	42,9	185,7	38,0	11,5	1,9	62,1	164,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,8	0,4	0,6	1,8	-	0,1	-	38,1	1,0
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 720,3	1 367,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	498,0	-	154,2	108,2	760,4	439,9	28,4	17,2	37,4	516,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	1 450,3	0,6	287,3	113,2	1 851,4	735,0	89,1	37,3	48,1	1 485,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 416,3	221,1	669,5	951,9	3 258,8	1 263,0	152,9	55,9	46,9	2 066,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 158,9	43,1	286,6	560,9	4 049,5	1 650,0	291,4	130,8	72,0	2 943,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 637,8	9,4	326,3	543,7	4 517,2	2 257,9	508,5	254,8	112,6	3 658,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	706,6	-	26,5	138,6	871,7	443,4	197,6	101,8	226,7	816,4
SAAR	31	-	-	2,0	4,4	6,3	2,0	0,1	0,0	18,7	3,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 703,2	361,9	1 846,1	4 245,3	10 156,6	5 630,1	656,2	348,3	64,6	5 126,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 238,9	3,5	982,3	105,0	10 329,6	6 394,1	602,9	386,3	58,4	8 998,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	120,9	17,5	138,4	125,8	1,2	1,1	9,0	138,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	32,8	72,0	104,8	11,1	4,4	0,5	42,3	61,5
MAIN, RMD-M.-WUERZBG.	137	102,6	13,7	64,4	73,0	253,8	32,0	17,9	1,7	70,5	130,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	224,1	-	37,6	75,8	337,4	57,8	40,0	5,9	118,4	243,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	323,2	-	26,0	169,9	519,1	126,3	16,3	3,3	51,5	355,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	460,4	51,8	184,0	553,5	1 249,6	293,9	35,7	8,7	28,5	869,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,2	142,7	445,3	588,2	82,7	77,6	13,4	131,9	382,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 387,4	1 706,6	3 485,3	5 561,2	14 140,6	7 347,8	2 329,5	1 230,7	164,7	3 745,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 387,4	1 706,6	3 426,6	5 453,6	13 974,3	7 334,4	2 329,2	1 230,7	166,7	3 744,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	799,0	-	-	-	799,0	589,6	345,1	267,3	432,0	X
DONAU-GEbiet	213	X	X	X	X	X	X	44,4	34,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	141,5	104,8	246,2	189,2	0,2	0,2	1,0	7,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	244,3	-	1,9	5,9	252,1	194,5	32,0	24,8	127,0	246,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	250,2	-	-	4,3	254,5	198,4	12,1	9,4	47,6	252,5
GEbiet BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,4	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	70,5	305,3	375,8	10,7	6,4	0,2	17,0	60,8
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	16 702,2 ^{B)}	7 784,8 ^{B)}	3 359,1 (3 358,9)	1 505,9 A)	201,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	799,0	589,6	438,9	326,9	549,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGEBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUNTSCHLAG IN JANUAR 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN JANUAR 1976 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1975		DEZEMBER 1975	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELDEGEBIET	1 322,0	1 376,3	1 221,4	59,1	100,6	7,7-	154,9	11,3-
ELDE, SCHWACKEND.-HBB	11,2	20,3	20,2	96,1	9,0	80,2+	0,1	0,6-
ILNENAU	37,0	24,4	25,2	94,4	11,8	31,9-	0,8	3,4+
ELDE-LUEBECK-KANAL	83,0	78,2	43,5	63,3	39,5	47,6-	34,7	44,4-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELDE-SEITENKANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
ELDE, HAMBURG-SEEGR.	867,6	902,4	819,9	60,0	47,7	5,6-	82,5	9,2-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	3,7	0,8	3,1	-	0,6	16,3-	2,3	288,3+
PINNAU	11,9	15,2	13,2	-	1,3	11,0+	2,0	13,0-
KRUECKAU	5,1	1,9	1,4	-	3,7	72,8-	0,5	25,8-
STOER	26,4	39,4	38,6	16,0	12,3	46,4+	0,8	2,0-
OSTE	2,5	6,3	1,5	44,0	0,9	36,9-	4,7	75,4-
MADELM-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	273,7	287,6	254,1	60,0	19,5	7,2-	33,5	11,7-
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,7	29,1	0,7	X	0,7	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESERGEBIET	1 126,1	1 081,1	945,0	54,6	181,1	16,1-	136,2	12,6-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-WUEND.-MIND.	100,0	63,3	75,9	39,1	24,2	24,2-	12,6	19,9+
WESER, MINDEN-BREMEN	181,4	186,1	100,5	85,4	80,9	44,7-	85,6	46,1-
ALLER, CELLE-MADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, MADENST.-WESER	0,5	2,1	1,8	-	1,3	252,0+	0,4	17,8-
WESER, BREMEN-SEEGR.	779,0	733,7	711,5	56,1	67,6	8,7-	22,2	3,1-
HUNTE	65,1	96,0	55,4	2,9	9,7	15,0-	40,6	42,3-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	821,2	903,7	721,9	35,9	99,3	12,1-	181,8	20,2-
HLK, BERGESH.-MINDEN	155,4	213,0	167,7	25,4	12,3	7,9+	45,3	21,3-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,2	57,9	63,4	12,5	10,9	14,7-	5,5	9,4+
HLK, MINDEN-BRAUNSCH.	182,8	257,2	192,0	36,3	9,3	5,0+	65,2	25,4-
ZW.-KANAL HISBURG	57,0	60,3	54,1	56,1	3,0	5,3-	6,3	10,4-
ZW.-KAN. HAHN.-LINDEN	62,3	71,7	56,1	5,5	6,2	9,9-	15,6	21,8-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	89,2	48,9	63,5	69,7	25,7	28,9-	14,6	29,8+
ZW.-KAN. SALZGITTER	168,4	152,8	96,8	54,6	71,6	42,6-	55,9	36,7-
HLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	31,9	41,9	28,4	28,3	3,5	11,1-	13,5	32,3-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 374,5	2 988,2	3 070,5	52,5	304,0	9,1-	82,3	2,7+
RUHRWASSERSTRASSE	62,5	58,3	52,2	45,5	10,3	16,5-	6,1	10,5-
RHEIN-HERNE-KANAL	1 034,2	839,5	808,2	72,2	226,0	21,9-	31,4	3,8-
WESEL-DATTELN-KANAL	461,1	551,5	585,9	68,7	124,8	27,0+	34,4	6,2+
DATTELN-HAHN-KANAL	515,0	440,9	468,2	33,4	46,8	9,1-	27,3	6,1+
DEK, DORTM.-DATTELN	513,2	491,6	533,9	32,1	20,7	4,0+	42,3	8,5+
DEK, DATTELN-BERGESH.	193,2	177,3	186,5	4,4	6,7	3,5-	9,2	5,1+
DEK, BERGESH.-HERBRUM	186,8	151,4	129,6	72,4	57,2	30,6-	21,8	14,4-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	362,4	228,1	252,8	64,8	109,7	30,3-	24,6	10,8+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	37,5	43,5	50,6	15,1	13,1	35,0+	7,1	16,2+
EMS-JADE-KANAL	8,6	5,9	2,6	45,9	6,0	70,0-	3,3	56,2-
RHEINGEBIET	15 915,7	16 397,9	14 817,8	39,9	1 097,8	6,9-	1 580,0	9,7-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	285,1	234,8	239,4	54,8	45,7	16,1-	4,6	1,9+
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	460,0	417,3	459,0	75,2	1,1	0,3-	41,7	9,9+
RHEIN, NEUBGW.-HANNH.	2 028,5	2 597,2	2 119,7	44,6	91,2	4,4+	477,5	18,4-
RHEIN, HANNH.-DINGEN	729,3	914,1	932,9	35,2	203,6	27,9+	18,8	2,0+
RHEIN, DINGEN-LUELSD.	685,9	889,3	878,0	37,0	192,1	28,0+	11,4	1,3-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	109,8	91,2	162,4	14,6	52,7	47,9+	71,3	78,1+
SAAR	9,8	15,0	6,6	34,0	3,2	32,9-	8,3	55,9-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	8 014,1	6 767,1	6 909,4	33,1	1 104,7	13,8-	142,4	2,1+
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 199,5	1 798,0	1 070,6	89,8	129,0	10,8-	727,4	40,5-
SPOY-KANAL 1)	24,5	27,7	17,8	1,4	6,7	27,5-	2,9	14,0-
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	156,1	146,5	111,2	35,3	44,8	28,8-	35,3	24,1-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	216,0	355,0	156,8	44,7	59,2	27,4-	198,1	55,9-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	128,9	306,7	107,4	29,4	21,5	16,7-	199,2	65,0-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	210,0	206,3	205,2	17,2	4,8	2,3-	1,1	0,6-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	886,3	877,3	838,4	27,8	47,9	5,5-	38,9	4,5-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	771,7	761,5	602,9	26,1	168,8	21,9-	158,6	20,9-
DONAUGEBIET	241,2	239,0	269,5	57,3	28,3	11,7+	30,6	12,7+
DONAU, KELH.-REGENSB.	233,9	183,7	257,4	59,3	23,5	10,0+	73,8	40,1+
DONAU, REGENSB.-VILSH	2,8	45,9	7,8	24,6	5,0	180,7+	38,2	33,1-
DONAU, VILSH.-DEST.GR	4,5	9,4	4,3	-	0,2	4,0-	5,0	53,9-
GEBIET BERLIN-WEST	361,6	540,1	375,9	18,7	14,3	3,9+	164,2	30,5-
WASSERSTR. BERLIN-W.	361,6	540,1	375,9	18,7	14,3	3,9+	164,2	30,5-
INSGESAMT	23 162,1	23 526,2	21 422,0	43,2	1 740,2	7,6-	2 104,2	9,0-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GÜTERUMSCHLAG IM JANUAR 1976 NACH WASSERSTRAßENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRAßENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FFSTE MIN. PRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZF, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.FR- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	722,9	94,3	110,7	3,0	374,6	3,7	20,8	57,1	31,6	22,8	3,7	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	70,8	1,6	0,9	-	-	-	-	44,2	23,8	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	499,3	92,6	109,1	3,0	229,7	1,6	20,8	8,9	7,0	22,8	3,4	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	152,8	0,2	0,8	-	144,9	2,1	-	4,0	0,8	-	-	-
WESERGEBIET	516,7	90,1	32,4	-	188,6	7,3	20,0	110,5	4,0	44,0	19,6	0,2
OBERWESER	29,7	8,7	3,0	-	-	1,1	0,3	16,6	-	-	-	-
MITTELWESER	85,9	2,2	-	-	6,6	-	-	77,0	-	-	-	-
UNTERWESER	401,1	79,2	29,5	-	181,9	6,2	19,7	16,8	4,0	44,0	19,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	259,2	20,1	4,9	14,7	16,3	18,7	43,8	68,7	54,3	17,2	0,5	0
MLK, WESTL. MINDEN	50,7	2,5	-	14,1	-	-	0,6	16,9	-	16,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	208,5	17,6	4,9	0,6	16,3	18,7	43,2	51,8	54,3	0,5	0,5	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 614,1	21,0	4,1	743,9	325,4	131,6	114,9	141,1	15,5	103,5	12,6	0,6
RUNRGEBIET	1 339,2	3,8	3,9	734,9	222,2	15,1	114,3	128,9	15,5	87,4	12,6	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	266,1	17,2	0,2	2,0	103,2	116,0	0,6	10,8	-	16,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,9	-	-	7,0	-	0,4	-	1,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 925,4	59,1	182,9	592,3	1 133,3	182,7	386,6	2 675,5	82,1	607,0	21,4	2,6
OBERRHEIN	1 423,1	18,5	59,2	18,0	445,6	24,3	23,7	648,8	35,2	137,8	11,7	0,2
MITTEL RHEIN	679,8	12,0	20,9	1,2	60,8	10,9	45,9	523,8	-	3,8	0,4	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	1,2	2,8	18,5	-	1,2	-	-
NIEDERRHEIN	3 255,5	8,2	69,5	568,4	487,5	114,3	307,2	1 267,3	16,6	407,9	6,4	2,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	409,6	19,2	30,2	0,6	139,4	26,2	6,8	96,9	30,3	57,4	2,5	0
NECKAR	157,4	1,2	3,3	3,9	-	7,0	2,9	138,7	-	-	0,4	0
DONAUGEBIET	154,6	5,9	0,6	23,9	7,3	77,8	29,6	5,0	-	3,5	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	70,6	2,5	4,1	-	0,6	7,6	10,0	37,7	-	0	8,0	0,1
INSGESAMT	9 263,4	293,2	339,7	1 377,7	2 046,1	429,4	625,7	3 095,6	187,5	797,9	66,8	4,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	52,3	3,0	40,3	-	-	-	1,9	-	7,0	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,3	3,0	40,3	-	-	-	1,9	-	7,0	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	30,6	5,7	1,5	-	-	1,1	4,9	1,2	0,3	7,9	7,8	0,2
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	29,6	5,7	0,4	-	-	1,1	4,9	1,2	0,3	7,9	7,8	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	30,2	1,9	1,8	3,6	1,4	-	6,6	6,1	8,1	0,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,9	-	-	3,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	26,3	1,9	1,8	-	1,4	-	6,3	6,1	8,1	0,5	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	490,4	5,1	1,4	229,3	55,6	5,3	63,2	67,6	2,0	57,2	3,7	-
RUNRGEBIET	463,4	1,9	1,4	222,1	45,7	4,9	63,2	62,7	2,0	55,9	3,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,6	3,2	-	0,6	9,9	0,4	-	4,2	-	1,3	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,4	-	-	6,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 617,6	30,6	80,8	234,7	340,9	47,8	258,0	1 248,1	64,3	296,0	15,7	0,8
OBERRHEIN	394,2	14,5	23,3	14,7	111,1	7,3	13,0	94,6	29,9	75,7	10,1	0
MITTEL RHEIN	314,2	5,8	9,0	-	12,5	2,6	25,9	255,7	-	2,5	0,2	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,3	-	-	-	-	-	0,1	12,0	-	1,2	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 793,6	6,2	40,1	220,0	195,6	34,2	217,2	877,4	8,3	190,1	3,6	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	108,7	3,1	6,1	-	21,6	2,9	1,3	18,2	26,1	27,7	1,4	-
NECKAR	7,0	1,0	2,3	-	-	0,7	0,6	2,1	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	105,8	3,0	0,6	18,1	6,7	47,7	23,2	3,1	-	2,5	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 326,9	49,3	126,3	485,7	404,7	101,9	357,9	1 326,0	81,8	364,1	28,2	1,0

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1976 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	PES.
	GESANT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
	ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFALLE							
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELDEGEBIET	498,5	16,0	44,5	2,5	258,8	0,7	24,1	81,4	24,5	33,8	9,0	3,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	18,1	3,9	1,0	-	9,2	-	1,2	1,6	0,5	-	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	378,4	11,1	30,4	2,5	163,1	0,7	23,0	78,4	24,0	33,8	8,2	3,2
UEBRIGES ELDEGEBIET	102,0	1,0	13,1	-	86,5	-	-	1,3	-	-	0,1	-
WESERGEbiet	428,3	46,5	31,8	20,2	146,8	4,9	19,1	116,7	13,1	14,5	14,9	0
OBERRHEIN	46,2	15,6	8,8	3,1	9,3	-	2,7	0,9	0,7	1,4	3,5	-
MITTELWESER	16,3	3,5	4,3	-	-	-	-	5,1	0,3	2,6	0,7	-
UNTERWESER	365,8	27,4	18,7	17,0	137,5	4,9	16,4	110,6	12,1	10,4	10,7	0
MITTELLANDKANALGEB.	462,7	36,7	29,6	74,8	213,2	13,9	23,5	56,0	5,9	5,1	3,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	180,4	14,3	23,5	13,6	68,8	3,7	5,6	45,8	-	5,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	282,3	22,4	6,1	61,2	144,5	10,3	17,9	10,2	5,9	-	3,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 456,3	78,9	66,5	121,3	352,3	296,3	72,1	355,0	23,4	86,9	3,5	-
RHODANEGEBIET	1 109,2	39,2	16,1	81,1	322,9	294,1	68,9	203,3	14,6	65,9	3,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	302,8	35,8	44,8	40,3	28,0	2,2	2,8	128,8	8,8	10,9	0,4	-
ERS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	44,3	3,9	5,6	-	1,5	-	0,4	22,9	-	10,1	-	-
RHEINGEBIET	8 892,5	237,9	421,1	485,4	2 404,5	2 642,5	297,2	1 813,7	91,4	461,7	31,8	5,1
OBERRHEIN	1 395,0	44,9	88,4	136,6	569,2	61,3	39,1	303,5	31,2	113,4	6,7	0,7
MITTELHEIN	1 300,1	27,5	72,9	107,7	423,9	13,0	49,4	567,9	5,5	24,0	6,0	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	138,6	0,8	-	13,2	85,8	-	8,6	28,2	-	2,0	-	-
SAAR	4,4	0,2	-	-	-	-	0,3	3,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 742,3	145,2	207,7	67,8	904,5	2 555,2	132,6	422,8	26,2	264,0	14,2	1,9
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 009,6	11,5	29,0	97,3	485,9	8,3	21,7	285,5	22,4	44,8	2,8	0,3
NECKAR	445,5	8,8	23,1	76,0	20,9	4,7	54,4	234,0	6,0	15,5	2,1	-
DONAUGEBIET	115,0	0	23,4	-	11,2	-	50,7	9,9	18,9	0,2	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	305,3	6,1	2,4	68,2	114,3	-	26,5	84,9	-	1,2	1,3	0,5
INSGESANT	12 158,6	422,0	619,4	772,5	3 501,2	2 958,3	513,2	2 517,6	177,1	603,4	65,0	8,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELDEGEBIET	23,0	2,5	3,7	-	-	-	8,1	2,5	-	0,4	5,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,0	2,5	3,7	-	-	-	8,1	2,5	-	0,4	5,9	-
UEBRIGES ELDEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	56,4	7,9	15,3	1,1	2,3	3,1	1,9	0,9	7,0	9,3	7,5	0
OBERRHEIN	11,2	1,1	6,8	-	2,3	-	-	-	0,7	0,2	-	-
MITTELWESER	3,9	0,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,4	6,1	5,2	1,1	-	3,1	1,9	0,9	6,3	9,1	7,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	50,9	5,0	15,1	1,6	5,7	1,4	3,8	15,6	1,9	0,4	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	28,9	3,1	11,7	-	1,8	0,3	0,4	11,2	-	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	22,0	1,8	3,4	1,6	3,9	1,1	3,4	4,4	1,9	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	467,3	41,1	49,6	10,3	147,6	81,8	39,4	53,4	6,2	37,9	-	-
RHODANEGEBIET	375,4	22,2	10,5	10,3	129,4	81,8	38,9	42,4	1,8	37,9	-	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	84,1	17,2	35,3	-	16,7	-	-	10,6	4,4	-	-	-
ERS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,9	1,7	3,8	-	1,5	-	0,4	0,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 818,7	152,3	245,7	154,6	933,1	1 522,5	171,6	332,5	55,6	228,4	20,6	1,9
OBERRHEIN	583,1	32,1	46,5	56,3	244,8	28,2	22,3	63,3	22,0	62,5	4,9	0,1
MITTELHEIN	396,1	16,3	20,1	43,9	132,6	7,2	21,6	137,2	5,5	7,6	4,0	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	54,0	0,8	-	11,2	33,8	-	2,7	4,5	-	1,0	-	-
SAAR	1,8	0,2	-	-	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 555,8	91,5	158,2	27,3	428,2	1 485,9	82,0	115,4	17,9	139,3	8,5	1,6
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	205,4	6,7	7,1	23,3	120,1	0,2	11,8	10,5	10,1	14,4	1,1	0,1
NECKAR	78,3	5,7	13,8	3,8	7,4	1,1	33,8	6,0	-	4,7	2,1	-
DONAUGEBIET	95,9	0	19,0	-	7,5	-	42,1	8,0	18,4	0,2	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	7,8	-	-	4,1	2,5	-	-	0,9	-	-	0,4	-
INSGESANT	4 520,1	208,7	348,4	171,7	1 098,7	1 608,9	266,8	413,8	89,0	276,6	35,5	1,9

8 GÜTERUMSCHLAG IM JANUAR 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
TONNEN							0/0
ELBEGEBIET							
BRUNSBÜTTEL	159 634	196 259	144 618	42 237	186 850	27 216 +	17,0 +
HAMBURG	803 358	840 000	471 874	295 193	767 067	36 291 -	4,5 -
KIEL	69 153	39 076	5 945	20 552	26 497	42 656 -	61,7 -
LÜBECK	31 632	34 939	13 426	14 990	28 416	3 216 -	10,2 -
WESERGEBIET							
BRAKE	105 272	87 870	79 882	11 133	91 015	14 257 -	13,5 -
BREMEN	438 820	409 191	157 708	225 412	383 120	55 700 -	12,7 -
BREMERHAVEN	103 491	88 280	38 500	65 846	104 346	855 +	0,8 +
NORDENHAM	105 077	131 581	122 602	5 567	128 169	23 092 +	22,0 +
OLDENBURG	65 094	95 953	1 641	53 734	55 375	9 719 -	14,9 -
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	37 182	72 866	20 266	13 689	33 955	3 227 -	8,7 -
HANNOVER	94 751	116 066	5 716	98 344	104 060	9 309 +	9,8 +
HILDESHEIM	69 339	37 157	23 357	19 192	42 549	26 790 -	38,6 -
MISBURG	57 043	60 328	30 374	23 686	54 060	2 983 -	5,2 -
OSNABRÜCK	56 852	51 299	555	55 431	55 986	866 -	1,5 -
PEINE	31 387	43 235	11 525	26 282	37 807	6 420 +	20,5 +
SALZGITTER-REDDINGEN	164 632	146 388	50 822	43 939	94 761	69 871 -	42,4 -
WESTDEUTSCH.KANALGEB.							
ROTTRUP	137 014	78 150	40 169	1 670	41 839	95 175 -	69,5 -
CASTROP-RAUXEL	68 585	50 246	45 415	10 810	56 225	12 360 -	18,0 -
DORSTEN (HERVEST)	54 820	50 502	51 565	21 156	72 721	17 901 +	32,7 +
DORTMUND	505 055	489 049	168 653	362 017	530 670	25 615 +	5,1 +
EMDEN	318 475	173 996	159 234	57 443	216 677	101 798 -	32,0 -
ESSEN	22 586	83 141	6 850	66 894	73 744	51 158 +	226,5 +
GELSENKIRCHEN	478 502	376 947	265 446	89 252	354 698	123 804 -	25,9 -
HAMM	121 851	133 892	13 371	101 841	115 212	6 639 -	5,4 -
HAMM-BOSSENDORF	124 227	103 300	141 859	-	141 859	17 632 +	14,2 +
HERNE	59 020	49 905	74 237	3 053	77 290	18 270 +	31,0 +
LEER	30 619	37 297	3 890	20 813	24 703	5 916 -	19,3 -
LÜDEN	253 613	130 371	64 870	95 246	160 116	93 497 -	36,9 -
MARL-BRASSERT	126 933	172 096	55 488	105 524	161 012	34 079 +	26,8 +
MUELHEIM/RUHR	62 481	58 275	23 770	28 430	52 200	10 281 -	16,5 -
MÜNSTER	98 402	72 849	1 812	98 054	99 866	1 464 +	1,5 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	87 646	135 121	99 109	37 581	135 690	49 044 +	56,0 +
WÄNNE-EICKEL	192 739	179 265	137 477	13 860	151 337	41 402 -	21,5 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	145 739	177 468	108 633	29 773	138 406	7 333 -	5,0 -
ASCHAFFENBURG	62 580	53 350	5 122	53 838	58 960	3 620 -	5,8 -
BAMBERG	57 061	49 075	9 049	25 556	34 605	22 456 -	39,4 -
BINGEN	46 156	45 015	1 761	47 046	48 807	2 651 +	5,7 +
BREISACH	54 884	40 657	16 886	31 125	48 011	6 873 -	12,5 -
BROHL	57 268	65 111	65 703	1 653	67 356	10 088 +	17,6 +
DUESSELDORF	242 057	258 065	39 246	196 086	235 332	6 725 -	2,8 -
DUISBURG	4 181 891	3 434 908	912 239	2 491 418	3 403 657	778 234 -	18,6 -
EMMERICH	54 782	29 864	10 721	41 605	52 326	2 456 -	4,5 -
FRANKFURT	597 832	505 982	89 658	432 440	522 098	75 734 -	12,7 -
GERNSHEIM	34 952	57 428	3 000	70 189	73 189	38 237 +	109,4 +
GUSTAVSBURG	51 562	64 340	63 742	18 369	82 111	30 549 +	59,2 +
HANAU	102 673	88 876	33 296	57 700	90 996	11 677 -	11,4 -
HEILBRONN	366 577	364 305	132 918	167 231	300 149	66 428 -	18,1 -
HOMBURG	318 059	219 858	165 450	24 581	190 031	128 028 -	40,3 -
KARLSRUHE	497 104	478 606	225 472	245 157	470 629	26 475 -	5,3 -
KEHL	108 383	108 091	22 266	112 063	134 329	25 346 +	23,9 +
KOBLENZ	149 055	156 381	25 484	152 378	177 862	28 807 +	19,3 +
KOELN	851 419	798 460	476 906	651 947	1 128 853	277 434 +	32,6 +
KREFELD-UERDINGEN	353 960	324 031	93 848	236 756	330 604	23 356 -	6,6 -
LAHNSTEIN	36 464	49 807	3 728	35 213	38 941	2 477 +	6,8 +
LEVERKUSEN-MONHEIM	293 374	171 730	67 319	159 142	226 461	66 913 -	22,8 -
LUDWIGSHAFEN	414 722	812 528	124 288	408 476	532 764	118 042 +	28,5 +
MAINZ	262 123	336 181	36 995	238 142	275 137	13 014 +	5,0 +
MANNHEIM	712 077	758 829	209 133	465 476	674 609	37 468 -	5,3 -
NEUSS	349 030	299 936	42 280	204 147	246 427	102 603 -	29,4 -
NEUWIED	41 359	134 866	18 584	140 240	158 824	117 465 +	284,1 +
OFFENBACH	92 237	110 677	2 032	105 139	107 171	14 934 +	16,2 +
ORSOY	28 447	47 376	36 028	-	36 028	7 581 +	26,6 +
RHEINBERG-OSSENBRÜCK	84 688	399 108	203 394	3 174	206 568	121 880 +	143,9 +
RHEINHAUSEN	504 473	348 561	28 960	362 114	391 074	113 399 -	22,5 -
SCHWEINFURT	26 245	29 606	2 243	12 585	14 828	11 417 -	43,5 -
SPEYER	111 986	122 561	135 782	18 498	154 280	42 294 +	37,8 +
STUTTGART	115 818	127 480	5 464	105 925	111 389	4 429 -	3,8 -
WALSUM	327 065	312 570	179 911	166 377	346 288	19 223 +	5,9 +
WEIL	58 128	49 772	2 677	50 090	52 767	5 361 -	9,2 -
WESEL	53 277	49 178	3 933	39 300	43 233	10 044 -	18,9 -
WESSELING	534 881	511 532	245 847	93 876	339 723	195 158 -	36,5 -
WIESBADEN	116 973	115 073	19 633	104 552	124 185	7 212 +	6,2 +
WORMS	73 669	74 342	4 612	59 561	64 173	9 496 -	12,9 -
WÜRZBURG	88 590	96 139	9 219	62 255	71 474	17 116 -	19,3 -
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	233 661	183 677	152 660	104 775	257 435	23 774 +	10,2 +
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	361 571	540 061	70 570	305 303	375 873	14 302 +	4,0 +

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1976 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	294,5 244,8	- -	247,4 205,0	47,1 39,9	29,4 24,8	- -	19,8 15,5	9,6 9,3	323,9 269,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	458,1	-	427,4	30,7	111,0	0,5	105,6	4,9	569,1
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	240,4 186,6	- -	196,4 155,6	44,0 31,0	463,3 436,6	0,2 -	462,6 436,6	0,5 -	703,6 623,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	1 726,3	1,0	1 489,8	235,6	34,1	-	34,1	-	1 760,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	2 755,9 2 579,4	- -	2 587,8 2 417,4	168,0 162,0	18,9 4,9	- -	18,9 4,9	- -	2 774,8 2 584,3
EISEN,NE-METALLE	299,5	-	256,2	43,3	453,7	1,4	371,1	81,2	753,2
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	317,0 87,1	- -	299,5 80,2	17,5 6,9	1 513,3 1 161,4	7,6 7,6	1 447,7 1 107,9	58,0 45,9	1 830,3 1 248,5
DUENGENMITTEL	124,8	-	109,9	14,9	116,8	2,4	86,5	27,9	241,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	294,7	-	264,5	30,2	210,7	-	201,2	9,5	505,4
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	31,2	-	25,8	5,4	24,5	-	18,9	5,6	55,7
BES.-TRANSPORTGUETER	4,1	-	4,1	-	95,2	-	93,5	1,8	99,3
INSGESAMT	6 546,4	1,0	5 908,8	636,7	3 070,9	12,1	2 859,9	199,0	9 617,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	18,1 17,8	0,8 0,8	14,9 14,6	2,4 2,4	79,2 65,9	2,9 1,3	23,5 17,2	52,8 47,4	97,3 83,7
AND.-NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	3,0	5,0	35,0	2,7	5,0	27,3	43,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	27,6 15,4	1,3 0,7	20,7 11,3	5,6 3,4	28,5 16,3
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	54,5	-	54,5	-	285,0	63,0	99,5	122,4	339,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	70,3 6,6	11,9 3,1	51,4 -	7,0 3,6	71,3 7,6
EISEN,NE-METALLE	30,7	16,1	4,9	9,8	86,1	4,5	44,7	36,9	116,8
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	773,0 685,0	301,5 261,8	414,3 377,3	57,2 45,9	31,7 15,3	18,2 5,6	3,0 2,8	10,5 7,0	804,7 700,3
DUENGENMITTEL	39,6	-	3,2	36,4	11,4	-	1,4	10,1	51,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	10,6	1,4	5,3	3,9	47,4	6,9	12,3	28,2	58,0
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	8,3	1,2	0,6	6,4	5,8	0,3	1,0	4,6	14,1
BES.-TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,7	-	0,3	-	-	0,3	1,0
INSGESAMT	945,4	321,0	503,3	121,1	679,7	111,8	262,3	305,7	1 625,2

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	4,5 4,1	-	4,5 4,1	-	5,2 4,7
AND.-NAHRUNGSMITTEL	22,4	-	22,4	-	0,6	-	0,6	-	23,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,6 0,3	-	21,6 0,3	-	21,6 0,3
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	13,9	-	13,9	-	7,2	-	7,2	-	21,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	74,8 74,8	-	74,8 74,8	-	74,8 74,8
EISEN,NE-METALLE	52,3	-	52,3	-	24,6	-	24,6	-	76,9
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BINS,TON (61)	13,3 2,2	-	13,3 2,2	-	3,1 -	-	3,1 -	-	16,4 2,2
DUENGEMITTEL	17,3	-	17,3	-	-	-	-	-	17,3
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	2,9	-	2,9	-	3,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	1,8	-	1,8	-	1,9	-	1,9	-	3,7
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
INSGESAMT	121,8	-	121,8	-	141,5	-	141,5	-	263,3
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	-	-	-	-	0,2 0,2
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	1,2	-	1,2	-	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BINS,TON (61)	3,9 3,9	0,3 0,3	3,6 3,6	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	4,9 4,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,4	0,5	3,8	-	2,3	1,0	1,2	-	6,6
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	40,3 40,3	-	28,4 28,4	11,9 11,9	0,8 0,5	-	-	0,8 0,5	41,1 40,8
AND.-NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	2,3	1,0	3,8	-	3,5	0,3	7,1
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	167,2 131,1	-	142,3 115,0	24,9 16,1	167,2 131,1
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	63,9	-	1,1	62,8	63,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	0,1 -	-	-	0,1 -	141,6 139,5	-	2,2 -	139,5 139,5	141,7 139,5
EISEN,NE-METALLE	67,6	-	14,0	53,6	9,2	-	2,5	6,7	76,8
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BINS,TON (61)	92,6 74,3	-	82,3 74,3	10,3 -	12,3 1,1	-	5,8 1,1	6,5 -	105,0 75,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2
CHEM.-ERZEUGNISSE	2,5	-	0,8	1,7	1,9	-	1,9	-	4,4
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	206,4	-	127,8	78,6	404,0	-	159,2	244,8	610,4

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	22,4	-	11,6	10,7	22,4
	-	-	-	-	12,1	-	6,8	5,3	12,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	23,0	-	7,9	15,1	23,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	21,2	-	-	21,2	21,2
	-	-	-	-	20,7	-	-	20,7	20,7
EISEN,NE-METALLE	30,0	-	10,2	19,7	5,7	-	5,7	-	35,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,6	-	47,8	0,8	0,2	-	-	0,2	48,8
	23,1	-	23,1	-	-	-	-	-	23,1
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,3	-	60,8	20,5	73,9	-	25,2	48,7	155,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,9	6,0	1,9	-	0,2	0,2	-	-	8,0
	7,9	6,0	1,9	-	-	-	-	-	7,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,9	1,8	7,2	0,9	64,7	57,5	7,2	-	74,6
	0,8	-	0,4	0,4	64,7	57,5	7,2	-	65,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,9	9,9	-	-	9,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,4	9,1	-	0,3	1,6	1,6	-	-	11,0
	0,6	0,4	-	0,3	-	-	-	-	0,6
EISEN,NE-METALLE	22,5	14,3	4,4	3,8	30,9	30,1	-	0,8	53,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1	3,7	2,9	0,5	40,5	39,6	0,9	-	47,5
	0,5	-	0,5	-	27,2	27,2	-	-	27,7
DUENGEMITTEL	1,9	-	-	1,9	14,5	12,0	2,5	-	16,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	3,1	0,5	0,2	0,6	0,6	0,1	-	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	0,4
INSGESAMT	67,7	43,3	16,9	7,5	163,1	151,7	10,6	0,8	230,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	0,2	2,3	-	71,7	0,9	70,8	-	74,1
	0,3	-	0,3	-	69,8	0,9	68,9	-	70,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,9	3,6	3,3	-	60,0	6,7	53,3	-	66,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0	3,7	0,3	-	2,1	2,1	-	-	6,1
	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,3	4,3	-	-	105,4	105,4	-	-	109,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	1,6	0	-	1,8	1,2	0,6	-	3,4
	0	-	0	-	-	-	-	-	0
EISEN,NE-METALLE	20,1	9,7	10,5	-	18,8	13,1	5,7	-	38,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,0	14,7	3,3	-	3,7	3,7	-	-	21,6
	13,9	11,4	2,5	-	0,6	0,6	-	-	14,4
DUENGEMITTEL	19,1	11,8	7,3	-	6,2	-	6,2	-	25,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	2,2	2,2	-	-	2,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	3,1	3,0	-	2,3	2,1	0,2	-	8,5
BES.TRANSPORTGUETER	6,1	-	6,1	-	0,6	0,5	0	-	6,6
INSGESAMT	88,8	52,7	36,1	-	274,5	137,7	136,8	-	363,4

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,7 49,0	- -	48,7 45,0	4,0 4,0	9,0 7,6	- -	6,7 5,3	2,3 2,3	61,6 56,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	132,8	-	131,2	1,6	39,7	0,5	39,2	-	172,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	90,0 77,9	- -	80,3 71,0	9,7 6,9	181,9 166,6	0,2 -	181,2 166,6	0,5 -	271,8 244,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	863,8	1,0	785,7	77,1	14,3	-	14,3	-	878,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1 090,0 1 060,4	- -	1 048,7 1 020,1	41,2 40,3	5,8 1,4	- -	5,8 1,4	- -	1 095,7 1 061,8
EISEN,NE-METALLE	55,0	-	46,1	8,8	70,2	1,4	45,6	23,2	125,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,8 20,0	- -	77,1 18,1	3,7 1,8	133,8 94,4	6,4 6,4	119,5 80,2	7,9 7,9	214,6 114,4
DUENGMITTEL	43,8	-	39,3	4,5	38,2	-	34,8	3,4	82,0
CHEM.ERZEUGNISSE	97,8	-	95,5	2,3	42,6	-	41,0	1,6	140,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,3	0,4	3,8	-	3,8	-	6,5
BES.TRANSPORTGÜTER	2,1	-	2,1	-	82,1	-	82,1	-	84,1
INSGESAMT	2 511,4	1,0	2 357,0	153,5	621,2	8,5	573,8	38,9	3 132,6

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,5 7,2	0,8 0,8	6,2 5,9	0,5 0,5	16,2 10,0	1,0 1,0	10,4 4,2	4,8 4,8	23,7 17,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,1	0,5	5,2	1,2	1,7	2,3	6,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	5,6 3,6	1,3 0,7	4,0 2,5	0,3 0,3	5,6 3,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	45,6	-	45,6	-	103,9	34,4	36,2	33,3	149,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	58,0 2,3	9,2 1,0	47,2 -	1,7 1,3	58,0 2,3
EISEN,NE-METALLE	13,6	10,2	2,3	1,0	42,7	0,6	34,0	8,2	56,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	691,6 625,2	286,5 253,2	392,1 361,0	13,1 11,0	13,8 5,1	11,1 2,4	0,1 0,1	2,5 2,5	705,4 630,3
DUENGMITTEL	6,1	-	2,3	3,9	4,7	-	1,4	3,4	10,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	0,2	3,8	-	5,1	0,9	3,3	1,0	9,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0	0,2	0	0,6	-	0,3	0,3	0,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	770,8	297,7	454,1	19,0	255,9	59,6	138,5	57,8	1 026,6

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	2,0	-	2,0	-	2,0
	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,6	-	3,6	-	0,5	-	0,5	-	4,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,2	-	27,2	-	27,2
	-	-	-	-	27,2	-	27,2	-	27,2
EISEN,NE-METALLE	10,4	-	10,4	-	2,7	-	2,7	-	13,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,9	-	0,9	-	1,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,6	-	19,6	-	39,0	-	39,0	-	58,6
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,6	0,3	2,3	-	1,0	1,0	-	-	3,6
	2,6	0,3	2,3	-	1,0	1,0	-	-	3,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,6	0,3	2,3	-	2,0	1,0	1,0	-	4,6
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,2	-	16,9	3,3	0,3	-	-	0,3	20,5
	20,2	-	16,9	3,3	0,3	-	-	0,3	20,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	1,4	1,0	0,2	-	0,2	-	2,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	88,5	-	83,2	5,3	88,5
	-	-	-	-	77,3	-	74,4	2,9	77,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	37,6	-	1,1	36,6	37,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	45,2	-	1,1	44,2	45,2
	-	-	-	-	44,2	-	-	44,2	44,2
EISEN,NE-METALLE	24,3	-	9,7	14,5	0,1	-	0,1	-	24,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,4	-	53,5	1,0	5,4	-	3,6	1,9	59,9
	50,8	-	50,8	-	0,3	-	0,3	-	51,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	0,6	0,6	1,9	-	1,9	-	3,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,5	-	82,1	20,4	179,2	-	91,0	88,2	281,7

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1976 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	18,3 11,1	-	11,6 6,8	6,7 4,3	18,3 11,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,4	-	4,0	3,4	7,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,4 14,4	-	-	14,4 14,4	14,4 14,4
EISEN,NE-METALLE	14,6	-	9,3	5,3	2,2	-	2,2	-	16,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,6 11,2	-	29,6 11,2	-	-	-	-	-	29,6 11,2
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46,1	-	40,8	5,3	42,3	-	17,8	24,5	88,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,9 7,9	6,0 6,0	1,9 1,9	-	0,2 -	0,2 -	-	-	8,0 7,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,7 -	1,8 -	4,4 -	0,5 -	63,3 63,3	57,5 57,5	5,8 5,8	-	70,0 63,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,9	9,9	-	-	9,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	9,4 0,6	9,1 0,4	-	0,3 0,3	1,6 -	1,6 -	-	-	11,0 0,6
EISEN,NE-METALLE	20,6	14,3	2,5	3,8	30,1	30,1	-	-	50,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,3 0,5	3,7 -	2,1 0,5	0,5 -	39,3 27,2	39,3 27,2	-	-	45,5 27,7
DUENGEMITTEL	0,7	-	-	0,7	14,5	12,0	2,5	-	15,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	3,1	0,3	-	0,6	0,6	-	-	4,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	0,4
INSGESAMT	60,2	43,3	11,1	5,8	159,6	151,4	8,3	-	219,9
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 -	0,2 -	-	-	22,8 22,8	0,9 0,9	21,9 21,9	-	23,0 22,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,6	3,6	-	-	9,6	6,7	2,9	-	13,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 0,8	3,7 0,8	-	-	2,1 -	2,1 -	-	-	5,8 0,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,3	4,3	-	-	104,2	104,2	-	-	108,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1,6 -	1,6 -	-	-	1,8 -	1,2 -	0,6 -	-	3,4 -
EISEN,NE-METALLE	10,3	9,7	0,6	-	13,9	13,1	0,8	-	24,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,7 11,4	14,7 11,4	-	-	3,7 0,6	3,7 0,6	-	-	18,3 11,9
DUENGEMITTEL	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	11,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	3,1	-	-	2,2	2,1	0,1	-	5,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5
INSGESAMT	53,3	52,7	0,6	-	162,9	136,6	26,3	-	216,2

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1976

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	451,4 311,6 139,9	82,8 80,8 2,0	5,5 3,0 2,5	121,1 116,7 4,4	2,3 2,3 -	24,0 7,3 16,7	62,8 - 62,8	10,2 0,8 9,4	20,4 6,7 13,6
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	47,6 18,3 29,3	6,9 5,6 1,3	- - -	7,8 7,8 -	- - -	1,2 1,2 -	24,7 2,1 22,6	4,0 - 4,0	0,5 0,5 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	338,2 214,7 123,4	19,4 8,6 10,8	101,1 97,0 4,0	27,8 27,8 -	31,4 15,6 15,8	59,2 20,3 38,9	25,4 17,1 8,3	11,6 0,9 10,7	27,6 10,6 17,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	173,0 135,1 38,0	20,7 17,0 3,8	2,4 - 2,4	85,8 78,0 7,7	2,2 2,2 -	3,4 0,5 3,0	12,0 7,0 5,0	3,5 2,3 1,1	7,6 4,8 2,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	247,3 158,7 88,6	35,7 25,9 9,8	2,2 - 2,2	81,3 79,7 1,6	1,6 1,6 -	3,4 0,5 2,8	70,4 6,5 63,9	4,7 2,3 2,4	7,0 4,5 2,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	223,5 112,7 110,8	16,0 13,0 3,0	16,6 - 16,6	16,9 1,2 15,7	9,3 4,2 5,1	20,1 7,6 12,5	33,8 6,3 27,5	20,5 15,1 5,4	7,4 - 7,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	346,2 239,8 106,4	19,8 18,6 1,3	25,7 1,1 24,6	32,4 22,2 10,2	126,8 124,4 2,4	12,2 5,7 6,5	22,4 4,5 17,9	35,7 22,1 13,6	6,4 3,3 3,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	900,5 217,0 211,1 145,2 327,2	38,2 16,2 0,9 11,3 9,9	176,6 1,9 46,5 14,5 113,6	123,9 17,4 23,0 6,0 77,5	143,4 114,3 4,0 16,1 9,1	84,0 4,4 12,4 34,2 33,0	137,4 - 92,3 0,2 44,9	26,1 4,3 13,1 7,5 1,2	46,7 - 7,8 32,4 6,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	799,4 632,4 167,0	26,9 22,6 4,3	72,4 56,0 16,4	178,6 167,3 11,4	103,0 102,6 0,3	113,0 43,0 70,0	164,6 157,8 6,8	11,2 5,1 6,1	37,2 12,1 25,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 087,4 135,4 572,9 159,7 219,4	28,2 0,1 24,2 0,2 3,7	164,7 0,2 12,2 118,0 34,4	231,3 26,7 192,5 0,7 11,4	103,0 - 102,6 - 0,3	112,5 1,5 41,4 0,7 68,8	193,6 65,5 93,1 25,6 9,4	59,8 34,5 18,5 0,6 6,1	37,2 0,5 11,6 - 25,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	702,5 417,0 285,5	27,7 5,9 21,8	123,5 42,8 80,7	130,1 103,1 27,0	45,0 16,8 28,2	63,8 34,4 29,3	154,0 150,1 3,9	36,0 24,7 11,3	29,8 11,9 17,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 287,4 317,6 274,5 443,0 252,3	36,9 8,6 8,6 18,1 1,6	312,2 3,2 15,1 179,3 114,5	238,4 43,7 105,3 70,6 18,8	124,7 10,4 78,4 31,0 4,9	101,0 28,4 17,1 34,3 21,1	197,3 153,4 9,5 3,0 31,3	80,4 30,8 0,3 12,0 37,4	33,6 8,1 2,5 15,6 7,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	950,1 31,5 642,5 - 80,5 195,5 -	34,0 - 0,5 - 9,9 23,6 -	213,1 - 213,1 - - - -	233,2 10,9 220,8 - 1,5 - -	158,4 - 157,2 - 1,2 - -	117,2 - 22,2 - 12,5 82,5 -	102,1 16,4 9,5 - 51,6 24,6 -	52,7 2,0 1,3 - - 49,4 -	15,8 - 3,8 - 3,8 8,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 105,6 383,5 459,7 70,6 191,8	23,6 0,7 7,8 7,5 7,7	101,7 3,1 98,7 - -	433,4 154,8 225,8 15,0 37,8	30,4 0,9 5,0 18,8 5,8	29,2 2,5 17,5 3,5 5,7	180,2 151,5 17,0 - 11,7	106,9 53,6 8,9 6,5 37,8	43,9 2,9 18,3 0,9 21,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	626,9 237,7 234,0 37,0 178,3	7,9 2,1 4,6 1,2 -	82,0 - 81,7 0,1 0,2	22,2 6,0 16,2 - -	9,9 0,9 1,9 3,2 4,0	56,9 2,9 51,1 - 2,9	233,9 212,4 21,5 - -	149,8 7,7 2,1 32,2 167,8	6,0 0,7 5,4 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1976 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V = E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 877	191 204	158 043	-	1 878	-	-	206 081	174 798
HAMBURG	-	304 003	261 631	86 557	12 563	49 131	23 585	439 691	297 779
NIEDERSACHSEN	153 313	508 347	307 360	2 493	3 623	86 768	189 837	750 921	654 133
BREMEN	42 186	131 197	235 536	-	-	9 700	13 536	183 083	291 258
NORDRHEIN- WESTFALEN	125 148	976 311	639 080	7 183	8 756	2 556 367	4 545 021	4 665 009	6 318 005
HESSEN	147 969	149 658	438 915	-	500	69 894	425 332	367 521	1 012 717
RHEINLAND- PFALZ	212 978	422 094	559 896	-	3 871	330 809	549 076	965 881	1 325 821
BADEN- WUERTTEMBERG	241 025	549 804	377 711	-	-	299 395	760 245	1 090 224	1 378 981
BAYERN	31 613	68 013	115 701	-	-	190 126	205 060	289 752	352 374
SAARLAND	-	750	512	-	-	3 388	56 883	4 138	57 395
BERLIN (WEST)	-	27 638	234 633	35 668	60 409	7 159	10 261	70 465	305 303
BUNDESGBIET	1 969 109	3 329 019	3 329 019	131 901	91 600	3 602 737	6 778 836	9 032 766	12 168 564