

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

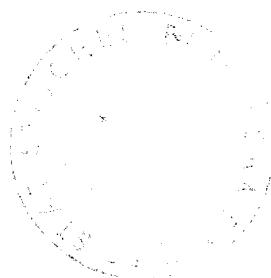
FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Dezember 1975**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270100 — 750212

Erschienen im April 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen .....	4
Binnenschifffahrt Dezember 1975 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	17
Empfang .....	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Erläuterungen

### 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

### 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

### 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

### 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und  
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

- = nichts vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

#### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

#### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden  
r = berichtigte Zahl  
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

#### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Dezember 1975

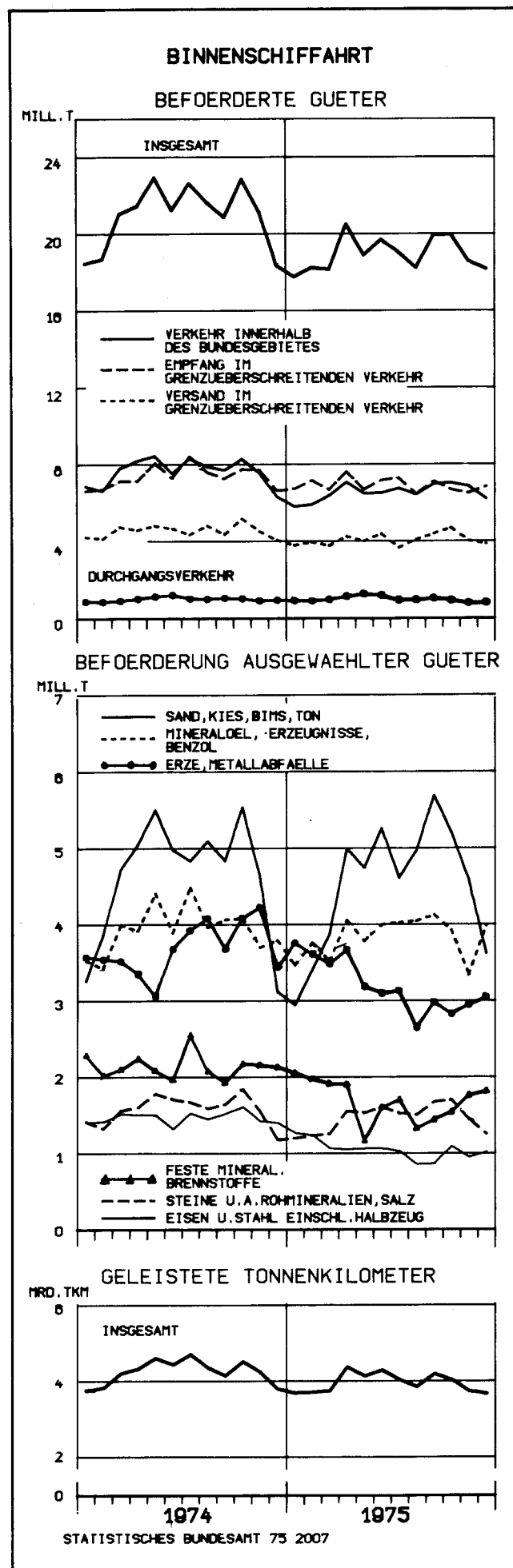
Im Dezember 1975 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit insgesamt 18,2 Mill. t fast ebensoviel Güter befördert wie im entsprechenden Monat des Vorjahres (- 0,2 Mill. t oder 1,0 %).

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes verringerte sich um 0,1 Mill. t (1,5 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr stand einer Abnahme im Versand (- 0,2 Mill. t oder 5,1 %) eine annähernd gleich große Zunahme im Empfang (+ 0,2 Mill. t oder 3,0 %) gegenüber.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren mit 9,7 Mill. t an der gesamten Güterbeförderung beteiligt (Dez. 1974: 52 %).

Die Verkehrsleistung aller am Gütertransport auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichte im Berichtsmonat 3,7 Mrd.tkm; das sind 114,9 Mill.tkm (3,0 %) weniger als im Dezember 1974. Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erzielten mit 2,1 Mrd. tkm eine gleich große Leistung wie im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Im Jahr 1975 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 227,3 Mill. t; sie lag damit um 24,8 Mill. t oder 9,8 % unter dem Vorjahresergebnis. Am stärksten abgenommen hat dabei der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 13,3 Mill. t oder 15 %), wobei insbesondere geringere Mengen an Mineralölen (- 3,1 Mill. t oder 12 %), festen mineralischen Brennstoffen (- 3,0 Mill. t oder 28 %) sowie an Sand und Kies (- 2,8 Mill. t oder 11 %) registriert wurden. Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 5,7 Mill. t (10%) und der Empfang um 5,1 Mill. t (5,7 %) zurück. Bei den Güterausgängen haben hauptsächlich die Verschiffungen von Eisen und Stahl (- 3,8 Mill. t oder 40 %) abgenommen; im Gütereingang standen verminderten Anlandungen von Erzen (- 5,9 Mill. t oder 16 %) erhöhte Zufuhren an Mineralölen (+ 2,4 Mill. t oder 15 %) gegenüber. Die tonnenkilometrische Leistung erreichte 47,6 Mrd. tkm; sie lag damit um 3,4 Mrd. tkm (6,7 %) unter dem Vorjahresergebnis.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1974	NOVEMBER 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1974	1975	ZU-(+ )BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 340 875	6 896 007	6 246 357	92 136 254	78 804 287	13 331 967-	14,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	127 663	132 215	170 315	1 873 971	1 746 014	127 957-	6,8-
EMPFANG	149 302	174 579	171 042	2 234 201	1 901 074	333 127-	14,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 087 497	4 062 012	3 879 978	54 844 281	49 181 186	5 663 095-	10,3-
EMPFANG	6 687 027	6 529 578	6 885 527	88 800 489	83 726 969	5 073 520-	5,7-
ZUSAMMEN	17 392 364	17 794 391	17 353 219	239 889 196	215 359 530	24 529 666-	10,2-
DURCHGANGSVERKEHR	964 920	803 162	822 471	12 219 047	11 970 356	248 691-	2,0-
GESAMTVERKEHR	18 357 284	18 597 553	18 175 690	252 108 243	227 329 886	24 778 357-	9,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 589 997	10 079 988	9 738 946	136 643 484	122 411 789	14 231 695-	10,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 205,4	1 242,5	1 093,0	16 947,0	14 450,4	2 496,5-	14,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18,8	17,0	23,3	192,5	201,3	8,7+	4,6+
EMPFANG	18,2	14,2	17,0	192,0	179,0	12,9-	6,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	767,4	729,6	710,4	9 866,4	8 922,2	944,1-	9,6-
EMPFANG	1 242,2	1 298,6	1 388,0	16 882,1	17 048,4	166,3+	1,0+
ZUSAMMEN	3 252,0	3 301,8	3 231,7	44 090,0	40 801,3	3 278,6-	7,4-
DURCHGANGSVERKEHR	547,8	450,7	453,2	6 892,3	6 763,9	128,3-	1,9-
GESAMTVERKEHR	3 799,8	3 752,5	3 684,9	50 972,3	47 565,1	3 407,0-	6,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 068,1	2 097,7	2 067,1	28 620,3	26 469,8	2 150,4-	7,5-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	652 229	766 374	714 353	7 975 123	7 790 950	184 173-	2,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	871 239	932 332	996 608	9 251 845	9 390 071	138 426+	1,5+
PESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 137 137	1 772 438	1 822 303	25 789 981	20 770 950	5 019 031-	19,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 723 963	3 251 028	3 901 800	46 131 951	45 037 506	1 094 445-	2,4-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 451 082	2 957 162	3 055 014	44 728 558	38 464 433	6 264 125-	14,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 497 783	1 052 922	1 116 988	18 740 918	13 798 913	4 942 005-	26,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 488 049	6 339 996	5 088 384	77 945 330	74 880 988	3 064 342-	3,9-
DUENGEMITTEL	454 611	366 606	334 030	6 099 786	5 003 551	1 096 235-	18,0-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	845 039	941 520	926 176	12 112 132	10 164 646	1 947 486-	16,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	88 412	109 408	103 768	1 342 885	1 226 146	116 739-	8,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	147 740	107 767	116 266	1 989 934	801 732	1 188 202-	59,7-
INSGESAMT	18 357 284	18 597 553	18 175 690	252 108 243	227 329 886	24 778 357-	9,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	4,1	3,9	3,2	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,7	5,0	5,5	3,7	4,1	
PESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	9,5	10,0	10,2	9,1	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,3	17,5	21,5	18,3	19,8	
ERZE UND METALLABFAELLE	18,8	15,9	16,8	17,7	16,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,2	5,7	6,1	7,4	6,1	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,4	34,1	28,0	30,9	32,9	
DUENGEMITTEL	2,5	2,0	1,8	2,4	2,2	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	5,1	5,1	4,8	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,6	0,6	0,8	0,4	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	576 462	680 468	621 315	6 921 538	6 854 996	66 542-	1,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	169 542	180 579	130 437	1 893 241	1 852 625	40 616-	2,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	26 068	35 821	72 999	257 620	323 908	66 288+	25,7+
E	8 860	12 132	15 772	135 896	124 681	11 215-	8,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	55 516	115 210	52 218	561 737	672 155	110 418+	19,7+
DURCHGANGSVRKEHR E	237 979	232 710	259 918	3 543 506	3 059 639	483 867-	13,7-
	78 497	104 016	89 971	529 538	821 988	292 450+	55,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 137 137	1 772 438	1 822 303	25 789 981	20 770 950	5 019 031-	19,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	951 862	791 946	742 095	10 609 920	7 610 401	2 999 519-	28,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 881	13 307	12 936	127 991	157 936	29 945+	23,4+
E	16 455	2 121	665	181 782	113 573	68 209-	37,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	859 515	662 409	757 522	11 229 156	9 226 452	2 002 704-	17,8-
DURCHGANGSVRKEHR E	183 786	235 071	267 538	2 323 082	2 721 567	398 485+	17,2+
	111 638	67 584	41 547	1 318 050	941 021	377 029-	28,6-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 799 165	3 351 753	3 988 461	47 309 744	46 009 958	1 299 786-	2,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 005 062	1 900 095	2 074 397	25 670 114	22 542 728	3 127 386-	12,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	487	770	487	283-	36,8-
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	250 441	171 170	198 696	2 947 469	2 161 553	785 916-	26,7-
DURCHGANGSVRKEHR E	1 340 753	1 149 942	1 572 752	16 129 011	18 532 261	2 403 250+	14,9+
	202 909	130 546	142 129	2 562 380	2 772 929	210 549+	8,2+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 451 082	2 957 162	3 055 014	44 728 558	38 464 433	6 264 125-	14,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	296 070	261 326	226 082	4 019 215	3 481 315	537 900-	13,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 184	2 614	5 769	34 055	95 767	61 712+	181,2+
E	7 225	5 754	5 314	45 476	29 706	15 770-	34,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	123 660	95 827	95 208	1 481 073	1 324 967	156 106-	10,6-
DURCHGANGSVRKEHR E	2 904 204	2 475 691	2 523 527	37 405 067	31 522 598	5 882 469-	15,7-
	112 739	115 950	199 114	1 743 672	2 010 080	266 408+	15,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 399 910	947 779	1 019 233	17 597 300	12 573 838	5 023 462-	28,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	165 835	130 352	117 139	2 410 256	1 634 708	775 548-	32,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 238	-	523	4 867	2 352	2 515-	51,7-
E	22 641	10 538	13 463	262 604	186 038	76 566-	29,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	845 284	403 083	492 178	9 699 107	5 849 433	3 849 674-	39,7-
DURCHGANGSVRKEHR E	204 271	280 484	272 719	3 086 415	3 316 559	230 144+	7,5+
	160 641	123 322	123 211	2 134 051	1 584 748	549 303-	25,7-
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)	3 123 672	4 585 160	3 627 552	55 490 982	54 212 826	1 278 156-	2,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 358 786	2 025 427	1 536 997	26 418 101	23 610 802	2 807 299-	10,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	952	253	-	2 219	838	1 381-	62,2-
E	75 721	114 831	98 874	1 356 933	1 150 123	206 810-	15,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 039 097	1 554 625	1 229 139	16 490 828	18 389 384	1 898 556+	11,5+
DURCHGANGSVRKEHR E	575 245	833 888	706 153	10 122 516	9 791 726	330 790-	3,3-
	73 871	56 136	56 389	1 100 385	1 269 953	169 568+	15,4+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 185 489	1 456 909	1 259 596	18 929 458	17 556 554	1 372 904-	7,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	596 647	748 771	644 083	10 002 661	8 603 547	1 399 114-	14,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	39 980	53 389	43 338	1 005 930	813 486	192 444-	19,1-
E	9 003	11 536	11 975	104 493	111 760	7 267+	7,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 051	323 270	270 062	2 565 553	3 660 116	1 094 563+	42,7+
DURCHGANGSVRKEHR E	349 398	295 783	267 079	4 887 329	4 052 177	835 152-	17,1-
	27 410	24 160	23 059	363 492	315 468	48 024-	13,2-
DUENGMITTEL (71,72)	454 611	366 606	334 030	6 099 786	5 003 551	1 096 235-	18,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	84 449	72 517	65 715	1 150 609	1 128 983	21 626-	1,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 309	2 912	2 092	52 067	32 838	19 229-	36,9-
E	630	2 452	2 300	18 361	19 695	1 334+	7,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	144 918	90 498	104 471	2 101 392	1 497 955	603 437-	28,7-
DURCHGANGSVRKEHR E	149 398	137 991	117 132	2 065 394	1 588 025	477 369-	23,1-
	72 907	60 236	42 320	711 963	736 055	24 092+	3,4+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

6 340 167 5 633 349 5 739 521 78 721 655 74 756 153 3 965 502- 5,0-  
3 576 977 3 550 271 3 485 693 49 199 441 44 168 815 5 030 626- 10,2-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG

117 - - 1 205 718 487- 40,4-  
433 719 429 9 274 5 586 3 688- 39,8-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

846 377 1 424 593 854 240 17 635 181 16 898 649 736 532- 4,2-  
811 930 618 414 561 339 9 627 413 8 615 761 1 011 652- 10,5-

PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG

72 436 82 768 79 683 1 222 942 890 882 332 060- 27,2-  
140 024 105 052 87 995 1 433 316 1 310 482 122 834- 8,6-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG

9 269 6 657 12 049 114 890 149 812 34 922+ 30,4+  
7 568 3 931 2 908 107 272 71 833 35 439- 33,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

229 158 223 758 208 672 3 435 280 2 804 848 630 432- 18,4-  
385 429 338 082 396 515 5 066 550 4 636 369 430 181- 8,5-

TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

47 947 75 307 69 286 811 106 818 678 7 572+ 0,9+  
86 419 82 305 84 495 1 047 381 1 063 688 16 307+ 1,6+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG

105 948 130 310 135 795 1 624 866 1 378 257 246 609- 15,2-  
212 972 294 563 220 975 3 042 950 2 818 807 224 143- 7,4-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG

116 945 117 259 102 033 1 409 843 1 255 406 154 437- 11,0-  
291 102 207 085 299 236 3 114 319 2 988 537 125 782- 4,0-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)  
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)

2 880 865 2 169 378 2 262 828 30 712 772 29 925 546 787 226- 2,6-  
86 687 63 828 55 988 663 616 852 068 188 452+ 28,4+  
140 537 94 387 110 482 1 094 791 1 735 493 640 702+ 58,5+  
2 393 990 1 788 174 1 871 624 26 035 662 24 523 410 1 512 252- 5,8-  
- 3 238 - 26 756 22 321 4 435- 16,6-  
60 797 66 588 57 618 990 933 854 487 136 446- 13,8-  
42 063 31 053 16 880 450 724 384 936 65 788- 14,6-

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)  
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

510 555 477 401 498 187 6 211 689 5 593 691 617 998- 10,0-  
194 542 213 383 237 201 2 620 287 2 859 038 238 751+ 9,1+  
48 542 62 716 49 159 575 045 656 131 81 086+ 14,1+  
1 108 17 069 16 446 197 116 117 113 80 003- 40,6-  
30 836 11 969 12 397 293 437 311 101 17 664+ 6,0+  
5 517 16 506 9 275 115 377 134 788 19 411+ 16,8+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

76 295 76 427 55 254 1 003 662 944 801 58 861- 5,9-  
- - - 1 578 118 1 460- 92,5-  
54 035 38 440 28 587 478 877 489 430 10 553+ 2,2+  
13 775 29 461 18 114 404 309 375 586 28 723- 7,1-  
- 6 158 3 748 43 824 41 193 2 631- 6,0-

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

147 121 153 044 162 767 1 974 217 2 087 158 112 941+ 5,7+  
121 559 107 883 87 585 1 439 832 1 393 107 46 725- 3,3-  
24 823 42 603 67 941 435 617 586 218 150 601+ 34,6+  
- - - 26 104 5 662 20 442- 78,3-  
- - - - - - - X  
- - - 5 664 3 155 2 509- 44,3-

## 2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 190	1 593	-	-	-	-	1 190	1 593	17 949	34 062
014	HEIDE	145 898	46 594	-	-	-	-	145 898	46 594	1 692 792	442 129
015	KIEL	14 407	78 645	-	550	-	-	14 407	79 195	270 759	877 685
018	LUEBECK (STADT)	19 874	12 666	-	1 935	-	2 818	19 874	17 419	217 344	306 604
019	ITZEHOE/RATZEBURG	64 083	68 871	-	1 136	1 200	-	65 283	70 007	951 233	852 612
	ZUSAMMEN	245 452	208 369	-	3 621	1 200	2 818	246 652	214 808	3 150 077	2 513 092
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	367 281	290 917	108 920	25 104	41 939	35 839	518 140	351 860	5 082 399	4 418 660
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	39 845	38 259	-	2 008	-	-	39 845	40 267	495 272	527 036
032	LUENEBURG/UELZEN	22 362	-	-	-	-	60	22 362	60	432 777	16 348
033	SOLTAU	200	-	-	-	-	-	200	-	1 506	926
034	BRAKE	221 799	42 519	2 092	-	6 089	-	229 980	42 519	1 849 422	750 054
035	VERDEN/NIENBURG	105 135	18 791	-	-	-	7 261	105 135	26 052	1 663 358	379 570
	ZUSAMMEN	389 341	99 569	2 092	2 008	6 089	7 321	397 522	108 898	4 442 335	1 673 934
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	122 036	46 823	-	-	9 505	18 753	131 541	65 576	2 055 727	1 277 892
042	WILHELMSHAVEN	7 500	24 954	-	350	2 699	13 337	10 199	38 641	144 599	570 021
043	MEPPEN	86 923	44 752	-	-	17 042	26 656	103 965	71 408	1 407 499	825 252
044	OLDENBURG	105	95 114	-	-	501	22 649	606	117 763	49 309	1 594 878
045	OSNABRUECK	3 665	43 402	-	1 439	1 310	48 118	4 975	92 959	176 757	1 009 665
	ZUSAMMEN	220 229	255 045	-	1 789	31 057	129 513	251 286	386 347	3 833 891	5 277 508
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	77 391	122 386	597	-	21 341	51 283	99 329	173 669	1 538 652	1 847 447
052	BRAUNSCHWEIG	139 678	120 793	-	3 504	66 117	69 036	205 795	193 333	2 473 729	2 373 727
053	GOETTINGEN	500	-	-	-	-	-	500	-	37 194	-
	ZUSAMMEN	217 569	243 179	597	3 504	87 458	120 319	305 624	367 002	4 049 575	4 221 174
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (LAND)	123 021	252 824	-	383	12 692	8 407	135 713	261 614	1 737 011	2 947 350
062	BREMERHAVEN(STADT)	21 612	59 181	-	805	11	1 100	21 623	61 086	327 238	842 125
	ZUSAMMEN	144 633	312 005	-	1 188	12 703	9 507	157 336	322 700	2 064 249	3 789 475
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	21 697	145 868	-	2 222	22 890	72 705	44 587	220 795	591 713	3 139 611
072	MOERS	508 730	69 607	-	-	1 041 395	379 771	1 550 125	449 378	20 322 975	6 526 914
	ZUSAMMEN	530 427	215 475	-	2 222	1 064 285	452 476	1 594 712	670 173	20 914 688	9 666 525
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	54 445	192 009	12 500	1 626	77 656	125 572	144 601	319 207	1 899 405	4 450 825
082	DINSLAKEN	262 991	79 677	-	450	178 421	251 170	441 412	331 297	5 102 304	3 614 561
083	DUISBURG (STADT)	260 109	334 433	429	2 374	705 580	2 183 669	966 118	2 520 476	12 672 360	30 689 117
084	ESSEN	443 875	66 273	730	4 693	291 580	198 602	736 185	269 568	7 605 416	3 519 915
085	DORTMUND (STADT)	57 886	115 950	-	2 229	90 453	232 707	148 339	350 886	1 770 111	4 232 850
	ZUSAMMEN	1 079 306	788 342	13 659	11 372	1 343 690	2 991 720	2 436 655	3 791 434	29 049 596	46 507 268
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	73 878	183 704	1 709	607	154 469	484 137	230 056	668 448	3 500 469	7 093 515
093	SOLINGEN	7 076	95 047	-	-	66 468	25 672	73 544	120 719	549 443	1 462 119
094	KOELN	482 050	280 731	-	6 029	74 905	408 323	556 955	695 083	6 203 630	7 321 847
095	BONN	4 603	125 766	-	500	12 158	18 239	16 761	144 505	119 779	1 755 695
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	567 607	685 248	1 709	7 136	308 000	936 371	877 316	1 628 755	10 373 321	17 633 176
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	94 823	84 120	-	1 490	2 442	13 445	97 265	99 055	1 119 504	1 317 040
104	PADERBORN	620	-	-	-	-	-	620	-	15 206	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	95 443	84 120	-	1 490	2 442	13 445	97 885	99 055	1 134 710	1 317 040
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 739	-	1 739	-	9 191	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 739	-	1 739	-	9 741	-

2. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	60 314	392 323	-	-	42 978	224 036	103 292	616 359	1 655 904	8 004 978
123	WIESBADEN	257 071	191 080	-	-	10 061	197 722	267 132	388 802	2 510 394	5 012 922
124	DARMSTADT	-	11 814	-	-	-	16 230	-	28 044	33 077	418 810
	ZUSAMMEN	317 385	595 217	-	-	53 039	437 988	370 424	1 033 205	4 199 375	13 436 710
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	14 022	17 145	-	298	9 052	35 064	23 074	52 507	195 810	828 867
132	KOBLENZ	155 158	272 002	-	-	244 228	142 095	399 386	414 097	5 784 369	5 298 052
	ZUSAMMEN	169 180	289 147	-	298	253 280	177 159	422 460	466 604	5 980 179	6 126 919
14	RHEINL-PFALZ SUED										
141	MAINZ	161 057	266 567	-	-	21 858	165 421	182 915	431 988	2 528 435	5 038 157
142	KAISERSLAUTERN	149 935	5 772	-	-	17 390	21 882	167 325	27 654	1 486 384	277 232
143	LUDWIGSHAFEN	335 010	457 817	-	-	104 156	204 976	439 166	662 793	4 812 242	5 849 043
	ZUSAMMEN	646 002	730 156	-	-	143 404	392 279	789 406	1 122 435	8 827 061	11 164 432
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	154 716	238 778	-	-	78 821	350 047	233 537	588 825	2 191 791	6 283 510
152	KARLSRUHE	205 385	127 578	-	-	99 951	140 187	305 336	267 765	4 165 330	4 545 144
153	HEIDELBERG	8 003	38 596	-	-	1 019	22 277	9 022	60 873	184 050	874 647
	ZUSAMMEN	368 104	404 952	-	-	179 791	512 511	547 895	917 463	6 541 171	11 703 301
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	369 446	68 236	-	-	168 151	127 463	537 597	195 699	9 688 917	2 994 401
162	KONSTANZ	1 333	584	-	-	-	11 863	1 333	12 447	18 393	100 390
	ZUSAMMEN	370 779	68 820	-	-	168 151	139 326	538 930	208 146	9 707 310	3 094 791
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	162 253	122 429	-	-	12 955	100 915	175 208	223 344	1 785 176	3 674 456
172	STUTTGART	1 709	141 781	-	-	2 372	156 108	4 081	297 889	85 690	4 201 579
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 962	264 210	-	-	15 327	257 023	179 289	521 233	1 870 866	7 876 035
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	117 603	125 225	-	-	6 060	18 993	123 663	144 218	2 023 519	2 277 956
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	126 498	150 370	-	-	29 920	66 647	156 418	217 017	2 427 590	3 177 769
183	BAYREUTH/BAMBERG	33 972	42 373	-	-	671	30 726	34 643	73 099	650 136	1 099 941
184	NUERNBERG	7 263	31 282	-	-	26 929	21 661	34 192	52 943	169 684	741 896
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	285 336	349 250	-	-	63 580	138 027	348 916	487 277	5 270 929	7 297 562
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 192	3 868
192	REGENSBURG	32 545	32 545	-	-	87 143	67 320	119 688	99 865	1 728 814	1 214 138
193	PASSAU/STRAUBING	4 706	4 706	-	-	852	11 632	5 558	16 338	67 709	175 494
	ZUSAMMEN	37 251	37 251	-	-	87 995	78 952	125 246	116 203	1 800 715	1 393 500
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	243	3 556	-	-	6 240	24 529	6 483	28 085	129 898	306 093
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	30 827	321 529	43 338	111 310	8 569	28 404	82 734	461 243	1 299 401	5 015 135
	INSGESAMT	6 246 357	6 246 357	170 315	171 042	3 879 978	6 885 527	10 296 650	13 302 926	129 731 487	164 432 330

## 3. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
01	GETREIDE	130 437	72 999	15 772	52 218	259 918	531 344	89 971	22 598	621 315	6 854 996
02	KARTOFFELN	-	-	-	530	-	530	-	-	530	3 204
03	FRÜECHE,GEMUESE	667	-	-	217	276	1 160	-	-	1 160	13 904
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 667	200	-	307	739	2 913	201	-	3 114	87 628
05	HOLZ UND KORK	16 772	-	-	14 948	42 098	73 818	3 748	-	77 566	784 452
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	292	-	-	9 400	205	9 897	771	-	10 668	45 909
ZUSAMMEN		149 835	73 199	15 772	77 620	303 236	619 662	94 691	22 598	714 353	7 790 950
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	26 703	-	-	-	2 445	29 148	815	-	29 963	244 751
12	GETRAENKE	2 830	-	-	914	846	4 590	4	-	4 594	77 906
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 574	-	-	364	2 652	4 590	2 653	-	7 243	119 799
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 539	-	-	-	1 535	4 074	-	-	4 074	69 530
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	9 588	-	200	29 204	11 118	50 110	2 035	-	52 145	716 414
17	FUTTERMITTEL	143 357	-	-	110 824	147 106	401 287	13 033	2 838	414 320	3 805 559
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	24 222	25 386	-	58 972	360 139	468 719	15 550	1 228	484 269	4 356 112
ZUSAMMEN		210 813	25 386	200	200 278	525 841	962 518	34 090	4 066	996 608	9 390 071
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	652 888	12 936	-	699 533	209 040	1 574 397	19 991	-	1 594 388	16 920 150
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	22 997	-	415	3 656	-	27 068	-	-	27 068	375 394
23	KOKS	66 210	-	250	54 333	58 498	179 291	21 556	-	200 847	3 475 406
	DAR STEINKOEHLENKOKS	66 210	-	250	54 333	58 498	179 291	21 556	-	200 847	3 395 000
ZUSAMMEN		742 095	12 936	665	757 522	267 538	1 780 756	41 547	-	1 822 303	20 770 950
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDÖL	27 084	-	-	3 612	27 724	58 420	-	-	58 420	729 436
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 942 099	487	-	145 103	1 420 647	3 508 336	107 351	-	3 615 687	41 940 331
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	14 133	-	-	5 567	33 061	52 761	-	-	52 761	348 005
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 246	-	-	17 666	63 240	141 152	33 780	-	174 932	2 019 734
ZUSAMMEN		2 043 562	487	-	171 948	1 544 672	3 760 669	141 131	-	3 901 800	45 037 506
ERZE,METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	86 691	-	-	41 257	2 170 320	2 298 268	190 184	-	2 488 452	30 630 272
45	NE-METALLERZE	61 253	4 399	200	12 128	183 821	261 801	7 946	-	269 747	3 722 162
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	78 138	1 370	5 114	41 823	169 386	295 831	984	-	296 815	4 111 999
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	26 957	-	-	15 169	91 409	133 535	-	-	133 535	1 567 042
ZUSAMMEN		226 082	5 769	5 314	95 208	2 523 527	2 855 900	199 114	-	3 055 014	38 464 433
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	15 775	-	4 952	32 088	34 183	86 998	5 978	4 130	92 976	1 312 365
52	STAHLHALBZEUG	18 150	-	6 571	69 741	41 528	135 990	7 511	4 657	143 501	1 829 641
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	49 206	-	251	117 859	89 981	257 297	65 994	-	323 291	3 746 269
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	31 256	523	1 643	184 535	103 079	321 036	34 223	-	355 259	4 500 334
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 752	-	46	87 955	3 948	94 701	9 505	-	104 206	1 185 229
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 319	6 575	6 655	12 442	33 600	93 591	4 164	-	97 755	1 225 075
ZUSAMMEN		151 458	7 098	20 118	504 620	306 319	989 613	127 375	8 787	1 116 988	13 798 913
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 536 997	-	98 874	1 229 139	706 153	3 571 163	56 389	160	3 627 552	54 212 826
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	312 782	-	2 118	49 157	59 645	423 702	5 658	-	429 360	4 973 046
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	311 160	-	2 118	45 565	35 917	394 760	-	-	394 760	4 183 781
63	AND.STEINE U.ERDEN	325 466	43 338	7 100	216 653	207 434	799 991	17 401	1 216	817 392	12 304 928
64	ZEMENT,KALK	80 107	-	-	57 201	90	137 398	-	-	137 398	2 310 606
65	GIPS	5 835	-	2 757	4 252	-	12 844	-	-	12 844	278 580
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	25 086	-	5 892	23 422	7 300	61 700	2 138	2 035	63 838	801 002
ZUSAMMEN		2 286 273	43 338	116 741	1 579 824	980 622	5 006 798	81 586	3 411	5 088 384	74 880 988
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	9 708	-	-	12 200	58 632	80 540	8 697	-	89 237	1 512 245
72	CHEM.DUENGEMITTEL	56 007	2 092	2 300	92 271	58 500	211 170	33 623	1 776	244 793	3 491 306
ZUSAMMEN		65 715	2 092	2 300	104 471	117 132	291 710	42 320	1 776	334 030	5 003 551
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	255 459	-	8 833	186 465	175 966	626 723	10 511	729	637 234	6 498 063
82	ALUMINIUMOXID	14 346	-	-	4 410	44 398	63 154	12 985	-	76 139	839 512
83	BENZOL,TEER U.AE.	30 835	-	-	26 748	28 080	85 663	998	-	86 661	972 452
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	26 775	-	-	3 865	17 491	48 131	16 232	-	64 363	1 065 802
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 673	-	-	30 942	21 948	61 563	216	-	61 779	788 817
ZUSAMMEN		336 088	-	8 833	252 430	287 883	885 234	40 942	729	926 176	10 164 646
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	604	-	-	6 417	1 110	8 131	79	-	8 210	120 001
92	LANDMASCHINEN	8	-	-	5 105	365	5 478	-	-	5 478	59 187
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 844	-	-	7 744	3 917	19 505	5 285	-	24 790	328 182
94	EBM-WAREN U.A.	3 430	-	47	12 397	1 518	17 392	5 530	-	22 922	203 361
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 299	-	445	1 157	2 765	5 666	3 009	-	8 675	96 097
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	3	-	-	55	57	115	38	-	153	8 136
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 031	-	607	2 130	15 639	31 407	2 133	-	33 540	411 182
ZUSAMMEN		26 219	-	1 099	35 005	25 371	87 694	16 074	-	103 768	1 226 146
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	8 217	10	-	101 052	3 386	112 665	3 601	-	116 266	801 732
INSGESAMT		6 246 357	170 315	171 042	3 879 978	6 885 527	17 353 219	822 471	41 367	18 175 690	227 329 886

4. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V					E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
V = E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 456,0	42,8	26,5	984,0	3 037,3	192,2	9 738,9	6,6	-	-	17,8	17,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	3,6	126,5	143,9	0,7	6,8	7,9	289,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	68,8	-	-	453,0	381,2	76,0	979,0	-	-	-	2,0	-	
FRANKREICH	77,5	-	-	123,9	119,7	152,0	473,1	0,8	-	-	1,6	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	8,8	-	9,7	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,0	-	-	4,4	2,5	4,7	12,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	442,1	0,9	0,6	2 027,7	2 759,2	219,5	5 450,1	6,0	-	-	1,0	1,0	
NORWEGEN	-	-	-	13,0	10,4	-	23,3	-	-	-	13,0	10,4	
OESTERREICH	-	-	-	50,9	14,9	-	65,8	-	-	-	-	-	
POLEN	4,1	-	-	0,9	49,1	6,9	61,0	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,9	7,9	-	10,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	178,7	-	-	163,0	413,1	163,4	918,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	40,1	41,2	-	81,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,4	20,3	-	22,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	14,4	-	-	12,3	12,9	-	39,7	-	-	-	0,7	0,2	
INSGESAMT	6 246,4	170,3	171,0	3 880,0	6 885,5	822,5	18 175,7	13,4	-	-	36,1	28,6	

JAN.-DEZ. 1975 78 804,3 1 746,0 1 901,1 49 181,2 83 727,0 11 970,4 227 329,9 266,2 0,7 - 723,6 690,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	976,1	9,0	8,9	254,2	715,7	103,1	2 067,1	2,2	-	-	3,3	4,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	14,1	8,0	0,3	1,5	3,6	28,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,8	-	-	72,5	80,2	40,4	201,9	-	-	-	0,6	-	
FRANKREICH	10,2	-	-	38,6	25,7	81,6	156,1	0,1	-	-	0,3	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	1,4	-	1,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	1,7	0,9	2,4	5,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	62,6	0,1	0,2	281,1	457,8	119,6	921,4	1,2	-	-	0,1	0,2	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,1	-	2,2	-	-	-	1,1	1,1	
OESTERREICH	-	-	-	9,1	2,7	-	11,8	-	-	-	-	-	
POLEN	0,7	-	-	0,4	5,6	3,3	10,0	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	1,0	-	1,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	32,1	-	-	42,5	83,0	99,2	256,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,9	6,1	-	12,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,3	3,2	-	3,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	2,0	2,1	-	5,0	-	-	-	0,0	0,0	
INSGESAMT	1 093,0	23,3	17,0	710,4	1 388,0	453,2	3 684,9	3,4	-	-	5,4	5,3	

JAN.-DEZ. 1975 14 450,4 201,3 179,0 8 922,2 17 048,4 6 763,9 47 565,1 79,9 0,3 - 124,6 130,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	178,8	209,8	335,8	258,3	235,6	536,5	212,2	325,7	-	-	183,6	235,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	325,7	111,6	55,3	413,0	221,1	453,0	98,8	-	-	-	-	-	
BELGIEN	127,7	-	-	159,9	210,4	532,3	206,2	-	-	-	293,9	-	
FRANKREICH	131,7	-	-	311,2	214,8	536,7	329,8	80,0	-	-	158,9	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	161,1	-	162,7	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	381,0	-	-	384,2	356,3	506,6	424,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	141,6	147,0	232,0	138,6	165,9	544,8	169,0	196,6	-	-	97,9	174,2	
NORWEGEN	-	-	-	88,7	104,3	-	95,6	-	-	-	88,7	104,3	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
POLEN	180,2	-	-	435,9	114,6	475,5	164,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	177,5	130,5	-	143,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	179,3	-	-	260,6	200,8	607,4	279,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,3	147,9	-	147,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	132,3	156,8	-	154,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	64,3	-	-	165,0	160,9	-	127,0	-	-	-	61,6	81,0	
INSGESAMT	174,9	136,5	99,4	183,0	201,5	551,0	202,7	253,3	-	-	149,7	184,9	

JAN.-DEZ. 1975 183,3 115,2 94,1 181,4 203,6 565,0 209,2 300,0 369,0 - 172,2 188,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	496,4	42,8	26,5	984,0	3 037,3	192,2	4 779,3	3,1	-	-	17,8	17,0	
JAN.-DEZ. 1975	6 442,0	205,8	191,4	11 841,7	37 990,6	2 439,8	59 111,3	99,9	0,7	-	495,7	406,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	79,4	10,2	5,7	130,7	378,0	42,3	646,3	0,6	-	-	3,4	3,3	
JAN.-DEZ. 1975	945,5	47,1	40,9	1 614,9	4 568,2	507,6	7 724,3	19,9	0,1	-	95,7	79,0	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	159,9	238,6	213,9	132,8	124,4	220,0	135,2	200,0	-	-	189,9	194,2	
JAN.-DEZ. 1975	146,7	229,1	213,6	136,3	120,2	208,0	130,6	199,4	200,0	-	193,0	194,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1975

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	112,9	13,5	X	X
ELBE, SCHNACKEND.-HGB	146	522,2	-	42,1	3,6	567,9	84,4	68,9	12,2	121,3	471,8
ILMENAU	28	-	-	22,2	1,5	23,7	-	0,2	-	9,0	7,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,8	59,2	20,6	81,6	3,7	3,5	0,2	42,4	50,1
TRAVE	19	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	19,0	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	48,7	28,9	505,9	363,0	946,5	88,6	27,2	0,4	28,7	258,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	0,8	1,1	-	0,0	-	5,0	1,1
PINNAU	13	-	-	-	15,2	15,2	-	0,2	-	13,0	15,2
KRUECKAU	12	-	-	1,3	1,9	3,2	-	0,0	-	12,0	3,2
STOER	50	-	-	3,2	36,8	40,0	1,1	1,1	0,0	28,1	22,5
OSTE	75	-	-	0,7	5,6	6,3	-	0,2	-	25,0	2,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,8	-	-	-	16,8	-	0,8	-	45,0	16,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	31,4	8,8	151,6	113,2	304,9	5,9	10,9	0,6	35,6	99,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	75,9	3,1	X	X
FULDA	27	-	-	1,7	-	1,7	1,7	0,0	0,0	25,5	1,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,7	-	41,0	22,3	65,0	3,0	1,4	0,4	22,0	6,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	258,2	10,5	146,8	15,1	430,6	8,9	50,9	0,8	118,1	363,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	2,1	2,3	0,6	0,0	0,0	8,3	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	83,9	182,7	204,6	182,5	653,7	35,9	19,5	1,4	29,9	235,5
HUNTE	26	82,9	-	0,6	95,3	178,8	18,3	3,7	0,4	20,8	143,1
GEESTE	19	16,8	-	-	-	16,8	-	0,3	-	19,0	16,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	187,1	27,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	829,7	1,6	43,5	162,4	1 037,2	171,9	87,7	13,9	84,5	859,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	5,0	50,8	55,8	9,1	0,8	0,1	13,8	55,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	119	653,3	0,2	124,1	146,6	924,2	136,6	79,3	11,0	85,8	671,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	38,6	22,4	61,0	3,8	0,1	0,0	2,0	61,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	68,7	70,5	2,2	0,7	0,0	10,5	67,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	38,9	21,8	60,7	12,5	0,8	0,2	13,8	55,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	78,6	78,6	157,3	15,7	2,5	0,3	16,0	139,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	360,3	-	18,9	27,6	406,7	57,9	15,2	2,0	37,3	388,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	333,5	88,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,3	51,0	60,3	31,5	0,5	0,3	9,0	45,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	392,6	3,3	731,8	246,4	1 374,1	417,9	44,1	12,3	32,1	900,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 085,7	2,1	343,1	180,7	1 611,6	651,5	81,1	33,4	50,3	1 352,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	144,6	315,8	460,4	118,3	13,1	3,7	28,5	279,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	613,5	-	150,2	350,9	1 114,5	212,6	13,7	3,6	12,3	651,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 111,5	-	8,6	169,6	1 289,7	212,9	105,7	17,0	81,9	1 214,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	397,4	-	97,7	48,8	543,8	115,6	45,0	9,3	82,8	429,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	160,3	0,5	141,7	111,8	414,2	138,0	19,3	6,2	46,7	345,3
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	227,4	-	-	-	227,4	137,4	3,0	1,8	13,0	227,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	88,3	-	3,7	39,8	131,7	25,3	7,7	1,3	58,5	110,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,3	0,6	2,5	4,5	-	0,2	-	40,0	2,6
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 937,1	1 434,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	415,5	-	174,2	117,7	707,3	422,8	44,2	28,0	62,5	514,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 455,9	-	364,8	90,5	1 911,2	710,9	89,9	35,6	47,1	1 499,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 470,6	419,9	724,4	1 116,2	3 731,1	1 314,2	165,2	53,1	44,3	2 231,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 447,0	29,6	243,2	616,6	4 336,4	1 655,3	315,5	132,0	72,8	3 186,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 913,7	9,2	400,1	517,5	4 840,5	2 301,9	548,6	259,1	113,3	3 946,9
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	740,6	-	27,6	68,5	836,8	448,5	191,8	109,1	229,2	792,5
SAAR	31	-	-	2,9	12,0	15,0	7,8	0,4	0,2	24,1	11,6
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 040,7	316,7	1 914,7	4 180,8	10 452,9	5 773,8	699,7	366,3	66,9	5 466,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 419,0	4,2	1 143,6	81,0	10 647,7	6 729,9	625,0	405,6	58,7	9 328,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	90,6	20,7	111,3	98,7	1,0	0,9	9,0	111,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	44,1	113,4	157,5	25,3	6,0	1,3	38,3	83,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	146,6	68,2	84,7	144,4	443,9	61,3	29,5	4,1	66,4	215,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	299,8	69,3	84,1	93,4	546,5	79,8	58,9	10,9	107,8	359,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	412,1	-	21,0	189,5	622,5	141,5	20,6	4,1	33,1	447,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	541,2	63,9	195,6	564,8	1 365,4	303,9	39,6	9,1	29,0	965,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	2,5	184,5	590,0	777,0	99,6	101,2	14,7	130,2	498,5
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 593,2	1 839,3	3 905,2	5 660,5	14 998,2	7 721,6	2 488,1	1 279,7	165,9	3 810,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 593,2	1 839,3	3 808,5	5 533,5	14 774,4	7 703,7	2 487,9	1 279,7	168,4	3 809,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	819,1	-	-	-	819,1	619,6	341,1	271,2	416,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	29,1	21,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	96,2	90,8	187,0	118,5	0,2	0,1	1,0	5,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	154,5	3,5	24,9	14,2	197,0	122,5	21,1	15,5	106,9	162,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	159,8	-	0,7	7,7	168,2	128,2	7,9	6,0	46,9	164,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,2	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	82,7	461,2	544,0	23,1	9,2	0,4	17,0	88,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 175,7 <sup>B)</sup>	8 147,4 <sup>B)</sup>	3 684,9	1 589,2 <sup>A)</sup>	202,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	822,5	622,3	(3 684,6	1 589,2 <sup>A)</sup>	551,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	DEZEMBER 1974	NOVEMBER 1975	DEZEMBER 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1974		NOVEMBER 1975		1974		1975	
					1000 T	C/O	1000 T	C/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 260,7	1 306,9	1 376,3	56,5	115,6	9,1+	69,5	5,3+	18 310,0	5,4	16 076,0	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	16,7	52,7	20,3	82,2	3,6	21,5+	32,5	61,6-	538,7	0,1	430,3	0,1
ILMENAU	25,5	36,6	24,4	93,7	1,1	4,5-	12,2	33,5-	422,1	0,1	336,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	32,8	91,6	78,2	71,8	45,4	138,2+	13,4	14,7-	1 558,0	0,4	1 132,1	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	858,4	804,0	902,4	56,8	44,0	5,1+	98,4	12,2+	11 344,3	3,4	10 140,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,7	2,9	0,8	-	1,9	70,9-	2,1	72,6-	23,9	0	26,3	0
PINNAU	8,7	11,2	15,2	-	6,4	73,9+	4,0	35,5+	135,7	0	150,8	0
KRUECKAU	7,4	3,8	1,9	-	5,6	74,9-	2,0	51,2-	83,6	0	64,5	0
STOER	27,2	56,7	39,4	7,9	12,2	44,6+	17,3	30,6-	522,1	0,1	538,9	0,1
OSTE	7,3	6,4	6,3	11,1	1,0	13,8-	0,1	2,3-	111,6	0	79,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	273,9	240,3	287,6	57,7	13,7	4,9+	47,4	19,7+	3 563,7	1,0	3 169,9	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,6	-	-	-	X	0,6	X	6,3	0	6,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FUERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 003,3	1 118,7	1 081,1	51,1	77,8	7,7+	37,6	3,4-	16 734,5	5,0	13 729,1	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	4,6	0	2,0	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	56,0	60,2	63,3	37,3	7,3	13,0+	3,0	5,0+	1 337,8	0,4	1 018,9	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	135,3	262,4	188,1	86,2	50,9	37,5+	76,3	29,1-	3 428,0	1,0	2 695,6	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,9	2,3	2,1	-	0,8	26,1-	0,2	8,2-	36,6	0	25,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	735,0	683,4	733,7	50,2	1,3	0,2-	50,3	7,3+	10 525,5	3,1	8 747,2	2,9
HUNTE	74,2	110,3	96,0	0,7	21,8	29,3+	14,3	13,0-	1 401,2	0,4	1 240,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	823,5	1 078,9	903,7	37,6	80,1	9,7+	175,2	16,3-	12 112,1	3,6	11 320,3	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	163,7	207,6	213,0	31,1	49,3	30,1+	5,4	2,6+	2 041,1	0,6	2 227,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	54,9	61,4	57,9	12,1	3,0	5,3+	3,5	5,7-	874,7	0,2	935,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	242,1	296,6	257,2	42,9	15,2	6,2+	39,3	13,3-	3 287,8	0,9	2 900,5	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	58,5	88,3	60,3	62,9	1,9	3,1+	28,0	31,7-	918,0	0,2	839,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	61,5	78,5	71,7	4,2	10,2	16,6+	6,8	8,7-	772,3	0,2	885,5	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	33,9	87,9	48,9	55,4	14,9	44,0+	39,0	44,5-	1 011,3	0,3	880,2	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	169,4	213,9	152,8	48,5	16,7	9,9-	61,1	28,6-	2 810,1	0,8	2 241,3	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39,6	44,8	41,9	34,1	2,3	5,7+	2,9	6,5-	396,9	0,1	410,8	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 317,2	3 281,2	2 988,2	49,2	329,0	10,0-	293,1	9,0-	45 881,0	13,7	39 328,4	13,3
RUMRWASSERSTRASSE	67,6	83,1	58,3	12,4	9,3	13,8-	24,8	29,9-	936,9	0,2	900,5	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	979,3	822,3	839,5	71,2	139,7	14,3+	17,2	2,0+	14 052,7	4,2	10 565,9	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	475,5	628,5	551,5	66,8	76,0	15,9+	77,0	12,3-	6 954,5	2,0	5 876,0	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	513,6	463,8	440,9	28,3	72,7	14,2-	22,9	5,0-	7 015,6	2,1	6 441,7	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	525,8	532,9	491,6	28,6	34,2	6,6-	41,3	7,8-	6 417,0	1,9	6 074,0	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	198,1	216,8	177,3	4,3	20,8	10,5-	39,4	18,2-	2 776,5	0,8	2 774,8	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	151,0	122,1	151,4	67,7	0,4	0,2+	29,3	24,0+	2 062,6	0,6	1 956,5	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	360,2	343,1	228,1	50,7	132,1	36,7-	115,0	33,6-	4 803,2	1,4	3 970,4	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	38,3	60,9	43,5	8,5	5,3	13,8+	17,4	28,6-	717,9	0,2	666,7	0,2
EMS-JADE-KANAL	7,8	7,7	5,9	34,4	1,9	24,1-	1,8	23,7-	144,1	0	101,8	0
RHEINGEBIET	15 712,2	16 677,4	16 397,9	42,0	685,6	4,3+	279,6	1,7-	228 946,6	68,7	203 820,7	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	272,6	362,6	234,8	49,8	37,8	13,9-	127,8	35,3-	4 838,7	1,4	4 797,7	1,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	391,9	590,9	417,3	78,3	25,4	6,4+	173,6	29,4-	6 702,7	2,0	7 670,3	2,6
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	2 443,1	2 700,5	2 597,2	40,8	154,1	6,3+	103,3	3,9-	32 006,6	9,6	29 074,9	9,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	766,9	1 034,2	914,1	29,3	147,3	19,2+	120,1	11,7-	12 613,5	3,7	11 648,0	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	747,5	1 019,7	889,3	40,7	141,9	18,9+	130,3	12,8-	13 043,2	3,9	12 568,4	4,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	91,1	92,2	91,2	24,8	0	0,0+	1,0	1,1-	1 545,4	0,4	1 236,2	0,4
SAAR	19,9	10,6	15,0	19,4	4,9	24,7-	4,4	41,2+	225,2	0	221,6	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 403,5	6 580,0	6 767,1	33,4	636,5	8,6-	187,1	2,8+	97 873,3	29,3	82 214,1	27,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 123,7	1 250,5	1 798,0	95,2	674,3	60,0+	547,5	43,7+	19 157,3	5,7	17 482,6	5,9
SPOY-KANAL 1)	13,6	9,0	20,7	-	7,1	52,2+	11,7	130,4+	190,7	0	193,0	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	127,9	192,7	146,5	22,6	18,6	14,5+	46,2	24,0-	1 956,3	0,5	1 846,8	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	270,1	440,3	355,0	40,1	84,9	31,4+	85,4	19,4-	5 583,5	1,6	5 502,8	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	272,7	424,8	306,7	46,9	34,0	12,4+	118,2	27,9-	5 961,3	1,7	5 009,3	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	209,6	243,2	206,3	8,1	3,4	1,7-	36,9	15,2-	3 096,4	0,9	2 810,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	837,9	835,6	877,3	28,3	39,3	4,6+	41,7	4,9+	12 233,3	3,6	10 536,8	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	720,2	890,6	761,5	22,1	41,3	5,7+	129,1	14,5-	11 919,1	3,5	11 007,5	3,7
DONAUGEBIET	255,7	304,1	239,0	51,3	16,8	6,6-	65,1	21,5-	3 813,9	1,1	3 193,8	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	226,1	233,8	183,7	50,5	42,5	18,8-	50,2	21,5-	3 061,9	0,9	2 516,8	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	25,3	59,6	45,9	61,4	20,6	81,1+	13,7	23,0-	620,4	0,1	582,1	0,1
DONAU, VILSH.-DJUST. GR	4,2	10,6	9,4	18,1	5,1	120,4+	1,3	12,1-	131,5	0	94,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	530,4	587,8	540,1	14,5	9,7	1,8+	47,7	8,2-	7 171,9	2,1	6 317,5	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	530,4	587,8	540,1	14,5	9,7	1,8+	47,7	8,2-	7 171,9	2,1	6 317,5	2,1
INSGESAMT	22 903,1	24 354,9	23 526,2	43,5	623,0	2,7+	828,8	3,5-	332 970,0	100	293 785,7	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELFR- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ARFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	778,7	91,3	96,4	9,9	390,4	5,4	27,3	98,2	33,4	21,3	3,4	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	95,7	3,0	1,2	-	-	-	1,9	66,4	22,9	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	516,8	85,1	95,0	9,9	240,4	5,4	25,4	21,0	9,9	21,3	2,0	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	166,2	3,2	0,2	-	150,0	-	-	10,8	0,6	-	1,0	0,3
WESERGEbiet	553,3	54,3	32,4	-	188,6	9,6	23,0	189,4	2,7	39,1	14,0	0,3
OBERWESER	23,6	2,5	2,2	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-
MITTELWESER	160,5	0,7	-	-	7,5	-	-	152,3	-	-	-	-
UNTERWESER	369,1	51,1	30,2	-	181,1	9,6	23,0	18,1	2,7	39,1	14,0	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	340,3	17,1	38,7	25,0	18,3	12,5	44,0	116,0	50,6	17,3	0,8	0
MLK, WESTL. MINDEN	73,4	5,1	-	18,0	-	-	0,2	35,1	-	15,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	266,9	12,0	38,7	7,0	18,3	12,5	43,8	80,9	50,6	2,3	0,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 471,6	18,8	1,9	659,9	356,6	99,5	102,8	87,8	20,2	109,4	14,3	0,5
RUHRGEBIET	1 239,7	-	1,2	654,5	256,6	12,1	101,4	80,0	20,2	99,0	14,3	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	226,2	18,8	0,6	1,7	100,0	86,7	1,4	6,5	-	10,5	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,8	-	-	3,7	-	0,7	-	1,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 889,4	75,2	195,0	575,5	1 163,9	148,7	455,5	3 656,0	80,1	505,0	30,6	3,8
OBERRHEIN	1 505,1	15,3	58,0	19,4	508,0	8,9	22,7	702,5	50,4	104,7	15,0	0,1
MITTEL RHEIN	656,1	17,5	20,8	1,0	46,4	7,3	47,8	508,5	-	5,9	0,8	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	22,6	1,7	-	-	-	-	-	16,3	-	4,6	-	-
SAAR	2,9	-	-	0,4	-	-	2,2	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 974,3	19,8	72,0	550,7	439,0	117,0	381,4	2 023,8	18,0	340,3	8,8	3,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	584,9	19,6	42,3	3,1	170,4	14,6	2,3	262,1	11,7	54,1	4,8	0
NECKAR	168,9	3,0	1,9	1,3	-	0,9	1,3	159,1	-	-	1,1	0,2
DONAUGEBIET	122,8	4,0	1,1	21,3	4,6	40,1	10,3	38,0	-	2,7	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	78,8	-	3,9	0,3	0,2	5,9	15,1	47,1	-	0,2	6,1	0,1
INSGESAMT	10 235,0	260,8	369,3	1 291,9	2 122,6	321,7	677,9	4 232,5	186,9	695,1	69,8	6,5
JANUAR-DEZEMBER 1975	129 586,8	3 129,0	3 775,8	17 315,1	24 174,5	4 992,7	8 312,4	56 793,4	2 922,2	7 280,2	721,7	169,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,9	1,0	26,7	-	-	-	0,5	0	9,6	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,9	1,0	26,7	-	-	-	0,5	0	9,6	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	28,2	2,9	0,8	-	-	0,8	10,4	0,3	-	6,6	6,3	0
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	27,6	2,9	0,2	-	-	0,8	10,4	0,3	-	6,6	6,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	51,1	0,1	10,9	7,6	0,5	0,6	10,4	5,8	13,4	1,8	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	8,2	-	-	7,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	42,9	0,1	10,9	-	0,5	0,6	10,4	5,8	13,4	1,2	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	407,3	5,5	0,4	187,5	48,1	5,4	50,9	37,9	6,5	62,9	2,2	-
RUHRGEBIET	388,7	-	0,4	183,8	47,1	4,9	50,9	32,0	6,5	61,0	2,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,8	5,5	-	-	1,0	0,5	-	5,8	-	1,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,7	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 225,0	33,7	110,9	239,3	348,3	47,8	354,0	1 743,1	58,7	265,9	21,2	2,0
OBERRHEIN	406,5	12,5	26,9	15,9	156,3	1,9	13,3	73,5	40,0	54,4	11,7	0,1
MITTEL RHEIN	299,9	10,4	9,6	0,4	14,7	0,8	34,9	225,2	-	3,6	0,2	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,4	1,7	-	-	-	-	-	6,6	-	3,1	-	-
SAAR	2,9	-	-	0,4	-	-	2,2	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 411,3	5,7	52,4	223,0	156,3	43,9	304,3	1 426,8	9,8	181,2	6,3	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	92,0	3,3	20,6	-	21,0	0,9	1,1	7,5	8,9	26,7	2,0	-
NECKAR	15,3	1,8	1,4	-	-	0,3	0,5	10,1	-	-	1,0	0,2
DONAUGEBIET	66,5	4,0	0,5	16,6	4,6	30,1	9,0	0,7	-	0,6	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 815,9	47,3	150,1	451,1	401,5	84,8	435,3	1 787,9	88,2	337,8	30,1	2,0
JANUAR-DEZEMBER 1975	44 833,0	670,6	1 605,1	6 626,3	4 709,2	1 251,0	4 934,2	20 104,9	1 147,8	3 347,0	353,0	84,0

## 7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	597,6	27,1	43,5	5,9	274,5	1,5	39,6	132,2	26,3	30,2	11,8	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	27,1	7,8	2,5	-	7,1	-	1,8	5,0	2,4	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	449,0	17,8	33,2	5,9	162,7	1,5	37,8	120,3	23,3	30,2	11,3	4,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	121,5	1,5	7,8	-	104,8	-	-	6,8	0,6	-	-	-
WESEREGBIET	527,8	29,2	82,2	16,3	121,7	5,2	18,6	220,8	15,0	6,8	11,8	0,3
OBERWESER	39,6	7,6	6,9	9,6	8,9	-	2,4	0,9	1,0	-	2,3	-
MITTELWESER	27,7	2,0	4,7	-	2,2	-	-	14,4	1,2	2,4	1,0	-
UNTERWESER	460,5	19,6	70,6	6,7	110,6	5,2	16,2	205,5	12,8	4,5	8,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	563,3	48,4	23,9	137,3	242,4	3,8	13,9	79,2	9,2	3,0	2,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	197,5	12,7	17,2	26,1	72,8	1,8	1,6	61,4	1,2	2,6	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	365,8	35,7	6,7	111,2	169,6	2,0	12,3	17,8	8,0	0,4	2,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 516,6	54,2	50,8	81,1	378,9	308,8	76,0	428,8	26,2	104,6	4,0	1,2
RUHRGEBIET	1 142,2	36,5	29,7	55,4	320,2	304,1	69,2	214,7	15,6	93,5	3,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	330,7	15,8	14,8	25,3	58,8	4,7	6,4	187,3	12,3	3,6	0,6	1,2
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	43,7	1,9	6,3	0,4	-	-	0,4	26,9	0,3	7,5	-	-
RHEINGEBIET	9 508,5	295,2	517,3	666,4	2 420,7	2 434,2	274,0	2 305,6	84,8	485,5	19,8	4,9
OBERRHEIN	1 744,2	65,1	137,5	238,0	533,2	31,6	36,5	461,0	22,0	214,6	4,1	0,5
MITTEL RHEIN	1 253,5	32,3	83,2	129,6	380,1	15,1	44,8	538,4	2,2	24,4	1,6	1,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	68,5	0,3	-	10,8	26,1	2,8	1,6	22,9	-	4,0	-	-
SAAR	12,0	-	-	-	-	-	0,5	11,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 611,4	170,5	235,8	90,3	936,0	2 375,4	119,6	429,8	42,2	199,1	11,2	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 306,8	18,7	37,2	110,4	545,4	11,1	19,7	513,7	14,4	34,3	0,9	1,1
NECKAR	592,6	8,5	23,5	98,1	25,9	1,0	53,5	362,7	4,2	13,1	2,1	-
DONAUGEBIET	116,2	0,7	16,6	-	6,2	0,5	29,4	47,2	13,9	1,0	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	461,2	14,0	2,6	102,5	143,4	0,8	25,7	167,9	-	1,7	2,3	0,3
INSGESAMT	13 291,2	468,8	736,9	1 009,5	3 587,7	2 754,9	477,2	3 381,7	177,3	632,8	52,7	11,6
JANUAR-DEZEMBER 1975	164 198,9	5 769,9	6 746,8	10 431,5	40 314,1	35 032,4	6 098,1	49 286,9	2 660,4	6 986,5	681,2	191,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	38,3	5,4	4,5	-	-	-	15,4	5,6	-	0,4	7,0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,1	-	-	-	-	-	0,1	2,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,2	5,4	4,5	-	-	-	15,3	3,6	-	0,4	7,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	31,6	3,3	9,0	-	-	-	3,8	0,5	3,6	4,5	6,9	0
OBERWESER	3,5	0,4	2,9	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MITTELWESER	4,3	-	2,7	-	-	-	-	-	1,2	-	0,4	-
UNTERWESER	23,8	2,9	3,3	-	-	-	3,7	0,5	2,4	4,5	6,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	92,0	19,0	17,0	22,6	7,0	-	2,7	17,7	5,4	0,4	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	35,7	3,7	13,3	2,5	1,8	-	0,3	12,9	1,2	-	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	56,3	15,4	3,7	20,1	5,2	-	2,4	4,9	4,3	0,4	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	503,6	27,8	37,6	11,4	172,0	85,0	48,4	50,7	12,6	56,9	1,0	-
RUHRGEBIET	424,6	17,7	23,4	7,2	141,6	84,4	46,0	42,7	4,1	56,9	0,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	75,3	10,1	10,6	4,2	30,5	0,7	2,4	8,1	8,5	-	0,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 875,0	182,6	275,8	197,2	976,8	1 454,1	163,6	340,2	49,2	222,2	11,8	1,6
OBERRHEIN	645,6	43,9	76,1	91,2	217,4	12,2	20,3	70,5	17,8	93,0	3,1	0
MITTEL RHEIN	361,7	22,8	16,1	42,0	123,9	6,0	21,7	117,2	1,7	8,8	1,4	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,1	0,3	-	4,9	16,4	2,1	-	4,5	-	1,0	-	-
SAAR	4,9	-	-	-	-	-	0,5	4,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 557,7	100,0	161,7	36,6	479,3	1 434,3	81,1	130,3	24,1	104,5	4,7	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	227,9	9,6	10,1	20,4	150,5	0,6	8,0	9,6	5,2	13,1	0,5	0,2
NECKAR	82,2	6,3	11,8	7,0	5,7	1,0	32,5	12,5	0,5	2,8	2,1	-
DONAUGEBIET	61,3	0,7	10,7	-	5,4	0,5	20,8	8,1	13,9	0,5	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	21,4	-	-	3,0	3,7	-	-	14,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 623,2	238,8	354,7	234,3	1 164,9	1 539,7	254,6	437,4	84,7	284,8	27,6	1,6
JANUAR-DEZEMBER 1975	54 691,8	2 864,2	3 477,9	2 423,2	12 655,3	19 467,5	3 138,6	6 292,4	1 079,5	2 891,8	365,7	35,8

## 8. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1974	NOVEMBER 1975	DEZEMBER 1975			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	171 860	163 627	150 826	45 433	196 259	2 271 580	2 050 530	221 050-	9,8-	
HAMBURG	788 794	752 482	490 714	349 286	840 000	10 581 311	9 424 355	1 156 956-	11,0-	
KIEL	60 595	38 993	12 497	26 579	39 076	719 822	575 960	143 862-	20,0-	
LUEBECK	15 393	39 269	17 920	17 019	34 939	629 335	503 942	125 393-	20,0-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	140 276	118 467	72 756	15 114	87 870	1 378 790	1 300 846	77 944-	5,7-	
BREMEN	361 667	356 918	147 577	261 614	409 191	5 588 914	4 835 949	752 965-	13,5-	
BREMERHAVEN	117 694	118 132	27 194	61 086	88 280	1 455 470	1 210 300	245 170-	16,9-	
NORDENHAM	93 999	73 101	120 929	10 652	131 581	1 690 883	1 105 020	585 863-	34,7-	
OLDENBURG	74 197	110 290	672	95 281	95 953	1 401 222	1 240 253	160 969-	11,5-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	54 883	81 382	46 788	26 078	72 866	771 242	629 971	141 271-	18,4-	
HANNOVER	110 984	122 488	5 443	110 623	116 066	1 244 832	1 262 214	17 382+	1,3+	
HILDESHEIM	19 004	78 744	16 037	21 120	37 157	709 114	703 240	5 874-	0,9-	
MISBURG	58 471	88 306	37 953	22 375	60 328	917 987	839 269	78 718-	8,6-	
OSNABRUECK	34 351	46 483	4 666	50 833	51 299	641 835	719 001	77 166+	12,0+	
PEINE	41 936	50 145	8 863	34 372	43 235	857 026	623 749	233 277-	27,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	158 823	199 640	67 775	78 613	146 388	2 639 820	2 095 139	544 681-	20,7-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	89 625	70 598	78 150	-	78 150	1 185 593	921 418	264 175-	22,3-	
CASTROP-RAUXEL	56 316	29 222	13 552	16 694	30 246	688 444	580 747	107 697-	15,7-	
DORSTEN (HERVEST)	59 199	69 674	42 023	8 479	50 502	1 047 403	672 276	375 127-	35,9-	
DORTMUND	516 998	529 791	138 163	350 886	489 049	6 279 269	5 994 565	284 704-	4,6-	
EMDEN	311 917	287 168	108 420	65 576	173 996	4 121 943	3 303 438	818 505-	19,9-	
ESSEN	49 204	61 771	14 040	69 101	83 141	1 122 313	966 555	155 758-	13,9-	
GELSENKIRCHEN	512 852	381 700	271 196	105 751	376 947	6 409 520	4 666 483	1 743 037-	27,2-	
HAMM	141 230	124 214	5 632	128 260	133 892	2 006 934	1 660 307	346 627-	17,3-	
HAMM-BOSSENDORF	108 732	226 220	103 300	-	103 300	1 454 823	1 393 435	61 388-	4,3-	
HERNE	59 462	64 929	49 271	634	49 905	1 268 251	843 349	424 902-	33,6-	
LEER	35 136	46 141	5 614	31 683	37 297	471 629	502 516	30 887+	6,5+	
LUENEN	215 688	150 646	55 401	74 970	130 371	2 638 945	2 606 212	32 733-	1,3-	
MARL-BRASSERT	104 640	124 288	58 689	113 407	172 096	1 682 290	1 550 134	132 156-	7,9-	
MUELHEIM/RUHR	67 551	83 069	7 227	51 048	58 275	936 888	900 542	36 346-	3,9-	
MUENSTER	106 854	95 437	206	72 643	72 849	1 398 549	1 289 013	109 536-	7,9-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	132 150	103 301	119 343	15 778	135 121	1 751 083	1 296 960	454 123-	26,0-	
WANNE-EICKEL	152 520	166 039	167 396	11 869	179 265	2 457 417	1 850 649	606 768-	24,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	168 666	246 439	136 989	40 479	177 468	2 845 577	2 901 100	55 523+	1,9+	
ASCHAFFENBURG	59 487	44 368	2 614	50 736	53 350	943 487	746 197	197 290-	21,0-	
BAMBERG	37 443	78 245	4 264	44 811	49 075	989 534	881 232	108 302-	11,0-	
BINGEN	39 930	48 826	1 662	43 353	45 015	685 038	769 602	84 564+	12,3+	
BREISACH	38 548	60 178	13 442	27 215	40 657	703 005	824 446	121 441+	17,2+	
BROHL	49 430	77 935	63 151	1 960	65 111	833 493	837 931	4 438+	0,5+	
DUESSELDORF	201 288	231 964	60 070	197 995	258 065	2 611 991	2 821 654	209 663+	8,0+	
DUISBURG	3 662 407	3 386 445	914 432	2 520 476	3 434 908	49 394 797	42 709 926	6 684 871-	13,6-	
EMMERICH	49 872	66 012	9 708	20 156	29 864	745 432	676 155	69 277-	9,3-	
FRANKFURT	575 440	509 459	74 697	431 285	505 982	7 918 631	6 817 871	1 100 760-	14,0-	
GERNSHEIM	46 886	56 186	3 084	54 344	57 428	717 995	704 017	13 978-	2,0-	
GUSTAVSBURG	76 796	88 458	51 886	12 454	64 340	1 088 929	829 939	258 990-	23,8-	
HANAU	84 847	119 225	15 563	73 313	88 876	1 498 184	1 412 762	85 422-	5,8-	
HEILBRONN	361 694	418 137	149 986	214 319	364 305	5 593 638	5 208 322	385 316-	6,9-	
HOMBERG	244 900	218 092	198 654	21 204	219 858	3 452 546	2 865 256	587 290-	17,1-	
KARLSRUHE	434 002	554 788	216 047	262 559	478 606	6 868 962	6 873 848	4 886+	0,0+	
KEHL	111 180	137 054	20 116	87 975	108 091	1 435 850	1 527 593	91 743+	6,3+	
KOBLENZ	148 034	138 418	15 799	140 582	156 381	1 978 685	1 846 073	132 612-	6,8-	
KOELN	789 457	639 394	265 841	532 619	798 460	10 111 318	8 444 463	1 666 855-	16,5-	
KRETFELD-UERDINGEN	327 766	270 087	102 361	221 670	324 031	4 629 661	3 693 209	936 452-	20,3-	
LAHNSTEIN	50 763	40 290	5 622	44 185	49 807	597 072	551 784	45 288-	7,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	254 757	197 894	51 011	120 719	171 730	3 862 577	2 207 940	1 654 637-	42,9-	
LUDWIGSHAFEN	768 787	720 866	252 413	560 115	812 528	8 391 585	7 149 166	1 242 419-	14,9-	
MAINZ	262 198	330 151	39 965	296 216	336 181	3 378 989	3 345 836	33 153-	1,0-	
MANNHEIM	776 596	759 573	180 952	577 877	758 829	9 554 998	8 008 121	1 546 877-	16,2-	
NEUSS	303 468	271 295	51 153	248 783	299 936	3 751 969	3 512 356	239 613-	6,4-	
NEUWIED	61 230	164 035	20 472	114 394	134 866	2 264 821	1 992 340	272 481-	12,1-	
OFFENBACH	112 857	117 809	626	110 051	110 677	1 258 855	1 217 323	41 532-	3,3-	
ORSOY	51 086	47 808	47 376	-	47 376	873 359	526 261	347 098-	39,8-	
RHEINBERG-OSSENBERG	277 923	366 059	399 108	-	399 108	3 552 540	3 162 424	390 116-	11,0-	
RHEINHAUSEN	514 851	378 100	41 999	306 562	348 561	5 968 478	5 042 881	925 597-	15,6-	
SCHWEINFURT	20 875	30 957	602	29 004	29 606	439 514	470 312	30 798+	7,0+	
SPEYER	128 942	165 731	110 095	12 466	122 561	1 879 123	1 689 265	189 858-	10,2-	
STUTTGART	124 368	169 411	2 344	125 136	127 480	1 869 819	1 820 809	49 010-	2,7-	
WALSUM	373 779	320 286	171 386	141 184	312 570	4 816 125	3 847 490	968 635-	20,2-	
WEIL	55 365	54 652	1 550	48 222	49 772	655 465	747 997	92 532+	14,1+	
WESEL	49 914	50 802	8 696	40 482	49 178	595 444	604 830	9 386+	1,5+	
WESSELING	643 662	575 717	349 068	162 464	511 532	7 863 952	6 099 369	1 764 583-	22,5-	
WIESBADEN	104 339	134 847	18 785	96 288	115 073	1 778 685	1 663 941	114 744-	6,5-	
WORMS	76 977	111 695	10 614	63 728	74 342	1 416 163	1 272 504	143 659-	10,2-	
WUERZBURG	87 114	99 324	10 118	86 021	96 139	1 402 331	1 400 215	2 116-	0,2-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	226 135	233 843	92 836	90 841	183 677	3 055 030	2 508 633	546 397-	17,9-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	530 408	587 751	78 818	461 243	540 061	7 171 877	6 317 530	854 347-	12,0-	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE:  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	292,8 251,5	- -	226,1 188,5	66,7 63,0	61,9 53,1	- -	35,3 28,2	26,6 24,9	354,7 304,6	4 134,3 3 553,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	467,6	0,8	442,7	24,0	152,1	-	144,4	7,7	619,7	6 188,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	290,2 222,5	- -	241,5 193,2	48,7 29,3	545,5 531,8	- -	544,2 530,6	1,2 1,2	835,7 754,3	9 804,2 8 158,0
MINERALGELERZGN.U.AE.	1 394,3	-	1 255,6	138,6	61,5	0,5	61,0	-	1 455,8	19 193,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	2 402,4 2 279,3	- -	2 246,0 2 123,3	156,4 155,9	37,0 10,5	- -	36,5 10,0	0,5 0,5	2 439,4 2 289,7	32 939,0 30 872,0
EISEN,NE-METALLE	231,9	-	203,1	28,8	531,1	0,8	429,5	100,8	763,0	9 503,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	301,7 94,6	- -	280,6 84,2	21,1 10,4	1 579,1 1 249,1	22,7 22,1	1 500,0 1 185,7	56,4 41,3	1 880,8 1 343,7	27 053,4 20 287,3
DUENGEMITTEL	83,6	-	76,1	7,5	130,8	6,1	91,4	33,4	214,4	3 320,4
CHEM.ERZEUGNISSE	245,7	1,1	209,1	35,5	238,6	-	231,2	7,4	484,4	5 329,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,2	-	21,8	3,3	45,1	-	32,4	12,7	70,3	802,4
BES.TRANSPORTGÜTER	4,2	-	4,0	0,2	102,4	-	99,6	3,3	107,1	657,2
INSGESAMT	5 739,5	1,9	5 206,7	530,9	3 485,7	30,1	3 205,6	250,0	9 225,2	118 925,0
JANUAR - DEZEMBER 1975	74 756,2	29,2	66 531,8	8 195,1	44 168,8	546,2	39 803,0	3 819,7	118 925,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALGELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	6,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	6,3
JANUAR - DEZEMBER 1975	0,7	-	0,7	-	5,6	-	5,6	-	6,3	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,3 25,3	0,4 0,4	23,1 22,6	2,8 2,3	72,9 63,3	2,3 1,8	25,4 19,3	45,2 42,2	99,2 88,6	988,5 872,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	2,9	3,4	31,8	3,5	5,3	23,0	38,1	597,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 1,7	- -	1,9 1,7	- -	18,9 13,9	1,8 0,7	12,8 8,9	4,3 4,3	20,8 15,6	553,9 355,3
MINERALGELERZGN.U.AE.	47,7	-	47,7	-	241,5	41,8	97,1	102,6	289,1	4 362,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,9	- -	0,7 0,7	0,2 0,2	28,3 3,8	9,4 3,0	13,7 1,1	5,3 4,7	29,2 9,7	684,6 148,4
EISEN,NE-METALLE	36,9	13,2	7,8	15,9	61,3	1,0	38,3	22,0	98,2	1 294,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	690,5 630,1	285,1 256,4	372,7 347,7	32,7 26,1	46,3 22,4	25,6 5,5	1,8 1,8	18,8 15,1	736,7 652,6	15 297,2 12 233,1
DUENGEMITTEL	29,6	-	0,7	28,9	9,1	-	1,0	8,1	38,6	728,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,3	1,6	-	1,7	47,9	6,3	8,8	32,8	51,2	848,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,5	1,4	0,7	8,3	3,2	0	0,7	2,4	13,6	149,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	-	-	0,4	0,3	-	-	0,3	0,6	8,7
INSGESAMT	854,2	301,7	458,1	94,4	561,3	91,6	204,9	264,8	1 415,6	25 514,4
JANUAR - DEZEMBER 1975	16 898,6	6 057,5	8 697,6	2 143,5	8 615,3	1 238,4	2 623,7	4 753,7	25 514,4	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	4,0	-	4,0	-	4,7	79,1
	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	55,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,5	-	15,5	-	1,1	-	1,1	-	16,6	111,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,7	-	23,7	-	23,7	356,4
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	35,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	6,6	-	6,6	-	4,6	-	4,6	-	11,2	198,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	40,1	-	40,1	-	40,6	605,0
	0,5	-	0,5	-	40,1	-	40,1	-	40,6	604,6
EISEN,NE-METALLE	29,1	-	29,1	-	10,3	-	10,3	-	39,5	585,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,3	-	10,3	-	0,8	-	0,8	-	11,1	153,5
	1,0	-	1,0	-	0,4	-	0,4	-	1,4	14,4
DUENGEMITTEL	14,4	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	66,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	2,7	-	2,7	-	3,7	26,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	0,8	-	0,8	-	2,4	19,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	79,7	-	79,7	-	88,0	-	88,0	-	167,7	2 201,4
JANUAR - DEZEMBER 1975	890,9	-	890,9	-	1 310,5	-	1 310,5	-	2 201,4	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	22,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	2,2	-	2,2	-	2,7	48,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,6	1,3	10,3	-	0,2	0,2	-	-	11,8	141,6
	11,6	1,3	10,3	-	0,2	0,2	-	-	11,8	141,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,0	1,8	10,3	-	2,9	0,2	2,7	-	15,0	221,6
JANUAR - DEZEMBER 1975	149,8	31,3	118,5	-	71,8	7,2	64,6	-	221,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	53,3	-	29,6	23,7	0,5	-	0,2	0,3	53,8	616,9
	52,1	-	29,0	23,2	0,3	-	-	0,3	52,4	593,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	5,5	0,8	2,2	-	2,0	0,2	8,5	105,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	193,2	-	163,4	29,7	193,2	2 619,8
	-	-	-	-	162,4	-	151,0	11,4	162,4	2 141,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	31,3	-	-	31,3	31,3	304,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	151,3	-	1,8	149,5	151,3	1 396,1
	-	-	-	-	151,3	-	1,8	149,5	151,3	1 383,7
EISEN,NE-METALLE	78,4	-	25,7	52,7	6,6	-	4,1	2,4	84,9	1 183,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,7	-	58,0	10,7	7,9	-	3,2	4,7	76,5	1 144,8
	52,4	-	52,4	-	0,5	-	0,5	-	52,9	797,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	7,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	-	1,4	0,6	1,4	-	0,7	0,7	3,4	36,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	1,1	-	0,8	0,3	1,1	25,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,9
INSGESAMT	208,7	-	120,2	86,5	396,5	-	176,4	220,1	605,2	7 441,2
JANUAR - DEZEMBER 1975	2 804,8	-	1 553,8	1 251,0	4 636,4	-	2 071,0	2 565,4	7 441,2	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7 9,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	0,6	1,3	1,9	17,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	19,3 11,2	-	13,0 8,1	6,3 3,1	19,3 11,2	290,4 183,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	-	0	-	9,3	-	2,0	7,3	9,3	142,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	43,9 43,4	-	-	43,9 43,4	43,9 43,4	502,2 491,9
EISEN,NE-METALLE	24,5	-	7,1	17,5	6,6	-	5,8	0,7	31,1	240,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,5 20,7	-	41,8 20,7	0,7	3,1 2,3	-	2,3	0,7	45,6 23,1	582,0 303,2
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	95,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,6	-	-	0,6	0,7	1,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	69,3	-	51,2	18,1	84,5	-	23,7	60,8	153,8	1 882,4
JANUAR - DEZEMBER 1975	118,7	-	638,8	179,9	1 063,7	-	379,0	684,7	1 882,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7 4,7	2,6 2,6	2,2 2,2	-	24,8 24,8	2,2 2,2	-	22,6 22,6	29,5 29,5	235,5 231,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,7	5,1	-	4,6	0,9	0,9	-	-	10,6	113,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	27,7 7,1	8,1 -	19,1 7,1	0,5	112,2 99,5	99,3 86,6	12,9 12,9	-	139,9 106,6	1 129,2 876,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,0	10,0	-	-	10,0	231,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5 1,7	8,7 0,9	2,1 -	0,8 0,8	2,8 1,5	0,4 0,4	2,5 1,1	-	14,4 3,2	220,9 39,9
EISEN,NE-METALLE	52,7	18,5	21,4	12,7	23,7	22,5	0,6	0,7	76,4	726,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,9 1,9	4,8 -	9,4 1,9	3,7	39,3 22,1	39,3 22,1	-	-	57,2 24,0	1 178,1 597,6
DUENGEMITTEL	2,7	-	-	2,7	5,0	2,9	2,1	-	7,7	254,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,7	0,4	-	1,0	1,0	-	-	2,0	42,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,8	1,0	2,7	4,1	0,5	0,2	0,2	0,1	8,3	62,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	3,1
INSGESAMT	135,8	49,6	57,2	29,0	221,0	179,4	18,2	23,4	356,8	4 197,1
JANUAR - DEZEMBER 1975	1 378,3	518,4	673,8	186,0	2 518,8	2 272,3	434,1	112,4	4 197,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,9 1,7	- -	6,9 1,7	-	76,6 75,8	2,8 2,8	73,7 73,0	-	83,5 77,5	402,1 357,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	3,1	2,9	-	57,2	4,2	53,1	-	63,2	812,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	4,1 1,2	4,1 1,2	-	-	11,1 5,4	11,1 5,4	-	-	15,2 6,6	275,7 187,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	106,1	105,6	0,5	-	106,8	1 075,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,2	0,5 0,2	0,6 -	-	5,6 4,3	2,3 1,1	3,3 3,3	-	6,7 4,6	130,4 85,4
EISEN,NE-METALLE	31,7	8,3	23,3	-	20,4	12,9	7,5	-	52,1	566,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,1 8,1	9,2 5,0	9,8 3,2	-	9,1 -	9,1 -	-	-	28,2 8,1	452,1 180,3
DUENGEMITTEL	14,4	3,6	10,2	0,6	10,0	-	10,0	-	24,4	304,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	0,7	0,7	-	-	1,4	34,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	3,0	3,7	-	1,0	1,0	-	-	7,6	85,2
BES.TRANSPORTGÜTER	10,9	0,2	10,6	-	1,5	0,3	1,2	-	12,3	105,3
INSGESAMT	102,0	33,5	68,0	0,6	299,2	149,9	149,3	-	401,3	4 243,9
JANUAR - DEZEMBER 1975	1 255,4	676,4	578,5	0,6	2 989,5	1 686,6	1 301,9	-	4 243,9	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	75,9 74,4	- -	65,1 63,9	10,7 10,6	15,4 15,1	- -	10,7 10,6	4,7 4,5	91,3 89,5	863,6 810,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	168,2	0,8	165,6	1,8	53,7	-	52,3	1,4	221,9	2 011,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	141,2 129,9	- -	136,9 126,8	4,3 3,1	224,3 217,7	- -	223,1 216,5	1,2 1,2	365,5 347,6	3 745,4 3 292,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	644,6	-	616,0	28,6	17,6	0,5	17,1	-	662,1	9 288,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	944,2 910,0	- -	890,1 855,9	54,1 54,1	9,4 3,5	- -	9,4 3,5	- -	953,7 913,5	12 226,1 11 799,0
EISEN,NE-METALLE	36,9	-	33,3	3,7	80,3	0,3	64,3	15,8	117,3	1 948,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	90,7 35,7	- -	78,7 33,6	2,0 2,0	162,0 114,9	22,3 21,7	125,5 79,8	14,2 13,4	242,7 150,5	3 940,3 2 374,5
DUENGEMITTEL	24,6	-	24,3	0,3	32,4	1,3	26,9	4,1	57,0	1 128,5
CHEM.ERZEUGNISSE	79,2	-	76,8	2,5	45,0	-	44,2	0,7	124,2	1 687,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,7	-	7,0	-	6,2	0,8	9,7	157,1
BES.TRANSPORTGÜTER	1,6	-	1,6	-	86,8	-	85,9	0,9	88,4	426,9
INSGESAMT	2 199,8	0,8	2 091,1	107,9	733,9	24,5	665,7	43,8	2 933,7	37 423,4
JANUAR - DEZEMBER 1975	28 483,8	15,6	26 808,6	1 659,6	8 939,6	487,8	7 735,6	716,2	37 423,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,2 8,7	0,4 0,4	8,5 8,3	0,2 -	16,6 10,8	0,9 0,9	11,1 5,5	4,6 4,4	25,7 19,5	210,8 174,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,2	0,6	5,3	0,9	1,7	2,7	7,0	91,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	5,1 3,2	1,7 0,6	3,4 2,6	- -	6,3 4,4	116,7 57,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	26,3	-	26,3	-	96,2	26,4	41,5	28,4	122,6	1 306,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	19,8 0,3	6,4 -	12,6 -	0,8 0,3	19,8 0,3	451,4 16,6
EISEN,NE-METALLE	10,5	7,7	2,6	0,2	29,0	0,1	24,9	4,0	39,4	472,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	639,2 589,8	275,6 250,6	354,1 332,3	9,5 6,9	25,0 11,1	18,4 4,6	- -	6,6 6,6	664,2 600,9	13 446,7 11 262,4
DUENGEMITTEL	1,8	-	0,7	1,1	0,9	-	0,3	0,7	2,8	135,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,4	1,1	2,6	0,8	4,4	103,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,5	-	0,4	0,6	-	0,5	0,1	1,5	26,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	690,8	284,2	394,7	12,0	202,9	55,9	98,5	48,5	893,7	16 380,8
JANUAR - DEZEMBER 1975	13 802,9	5 572,8	7 842,7	387,4	2 577,9	735,6	1 127,5	714,7	16 380,8	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	-	5,9	-	0,6	-	0,6	-	6,5	28,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	75,4
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	40,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,2	-	10,2	-	10,2	161,5
	-	-	-	-	10,2	-	10,2	-	10,2	161,5
EISEN,NE-METALLE	7,9	-	7,9	-	1,3	-	1,3	-	9,2	158,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	1,3	-	1,3	-	0,8	-	0,8	-	2,1	18,1
	1,0	-	1,0	-	0,4	-	0,4	-	1,4	5,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	2,1	-	2,1	-	2,6	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,5	-	0,5	-	0,7	4,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	16,8	-	16,8	-	21,1	-	21,1	-	37,8	518,1
JANUAR - DEZEMBER 1975	196,8	-	196,8	-	321,3	-	321,3	-	518,1	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	7,2	0,5	6,7	-	-	-	-	-	7,2	76,0
	7,2	0,5	6,7	-	-	-	-	-	7,2	75,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,2	0,5	6,7	-	-	-	-	-	7,2	107,2
JANUAR - DEZEMBER 1975	76,0	21,3	54,7	-	31,2	5,3	26,0	-	107,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,8	-	20,3	5,5	-	-	-	-	25,8	286,5
	25,8	-	20,3	5,5	-	-	-	-	25,8	285,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,0	0,1	0,4	-	0,4	-	3,5	20,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	101,6	-	96,7	4,3	101,6	1 157,0
	-	-	-	-	97,0	-	94,2	2,8	97,0	1 019,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,0	-	-	9,0	9,0	89,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	51,0	-	1,8	49,2	51,0	467,2
	-	-	-	-	51,0	-	1,8	49,2	51,0	462,2
EISEN,NE-METALLE	30,2	-	18,9	11,3	2,3	-	2,3	-	32,5	394,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	34,6	-	34,5	0,1	1,7	-	1,7	-	36,3	627,4
	20,9	-	30,9	-	-	-	-	-	30,9	543,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	1,4	-	0,7	-	-	0,7	2,1	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	16,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,0	-	78,1	16,9	166,7	-	103,5	63,2	261,7	3 064,3
JANUAR - DEZEMBER 1975	1 255,6	-	984,5	271,1	1 068,8	-	1 079,9	728,8	3 064,3	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1975 NACH GÜTERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERARTBEZUG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (C1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7 1,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	0,6	0,4	1,0	4,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	11,6 6,9	-	11,8 6,9	-	11,8 6,9	219,1 154,0
MINERALÖLERZGN. U. AF.	0	-	0	-	-	-	-	-	0	15,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	22,2 22,2	-	-	22,2 22,2	22,2 22,2	200,4 193,8
EISEN, NE-METALLE	7,0	-	4,6	2,4	4,3	-	4,3	-	11,3	83,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIPS, TON (61)	28,5 12,5	-	28,5 12,5	-	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	30,9 14,8	343,8 156,1
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	64,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB- U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	-	0	0,1	0,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,8	-	35,4	2,4	41,5	-	18,9	22,6	79,3	933,8
JANUAR - DEZEMBER 1975	437,6	-	403,2	34,4	496,2	-	271,7	224,5	933,8	
PUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (C1)	4,1 4,1	2,6 2,6	1,6 1,6	-	15,6 15,6	2,2 2,2	-	13,4 13,4	19,7 19,7	104,1 102,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,0	5,1	-	0,9	0,9	0,9	-	-	6,9	78,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	8,6 -	8,1 -	-	0,5 -	107,4 94,8	97,9 85,2	9,6 9,6	-	116,0 94,8	814,6 716,0
MINERALÖLERZGN. U. AF.	-	-	-	-	10,0	10,0	-	-	10,0	231,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,2 0,9	8,7 0,9	1,5 -	-	1,5 1,5	0,4 0,4	1,1 1,1	-	11,7 2,4	163,2 15,5
EISEN, NE-METALLE	37,1	18,5	8,6	9,9	22,5	22,5	-	-	59,6	548,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIPS, TON (61)	13,4 1,5	4,8 -	7,4 1,5	1,2 -	34,3 22,1	39,3 22,1	-	-	52,7 23,5	924,2 556,1
DUENGEMITTEL	2,1	-	-	2,1	4,4	2,9	1,5	-	6,5	193,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	0,7	0,4	-	1,0	1,0	-	-	2,0	35,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ	2,6	1,0	1,6	-	0,2	0,2	-	-	2,8	27,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	2,5
INSGESAMT	85,1	49,6	21,0	14,5	203,6	178,0	12,2	13,4	288,6	3 123,0
JANUAR - DEZEMBER 1975	726,0	517,6	150,9	57,5	2 397,0	2 257,7	101,9	37,5	3 123,0	
SCHWACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (C1)	- -	- -	- -	-	26,3 26,3	2,8 2,8	23,5 23,5	-	26,3 26,3	103,7 102,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	10,5	4,2	6,4	-	13,6	138,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,1 1,2	4,1 1,2	-	-	11,1 5,4	11,1 5,4	-	-	15,2 6,6	270,3 186,3
MINERALÖLERZGN. U. AF.	0,7	0,7	-	-	105,6	105,6	-	-	106,3	1 075,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5 0,2	0,5 0,2	-	-	2,3 1,1	2,3 1,1	-	-	2,8 1,3	58,1 13,9
EISEN, NE-METALLE	8,3	8,3	-	-	13,7	12,9	0,8	-	22,1	307,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIPS, TON (61)	9,2 5,0	9,2 5,0	-	-	9,1 -	9,1 -	-	-	18,4 5,0	314,4 115,7
DUENGEMITTEL	4,2	3,6	-	0,6	-	-	-	-	4,2	144,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	0,7	0,7	-	-	1,4	31,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ	3,0	3,0	-	-	1,0	1,0	-	-	4,0	58,6
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	0,5	10,3
INSGESAMT	34,1	33,5	-	0,6	180,6	149,9	30,7	-	214,7	2 512,8
JANUAR - DEZEMBER 1975	632,9	673,1	19,2	0,6	1 819,0	1 684,1	135,8	-	2 512,8	

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	498,4 306,9 191,5	78,1 75,5 2,7	15,2 9,9 5,4	118,5 116,4 2,1	5,7 4,9 0,8	29,4 9,8 19,6	85,1 1,4 83,8	17,9 0,8 17,2	17,7 8,1 9,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	78,7 23,9 54,8	5,1 4,1 1,0	- - -	7,8 7,8 -	- - -	3,5 1,5 1,9	51,2 2,6 48,6	2,2 0,6 1,6	2,4 2,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	674,9 375,8 299,0	51,9 42,7 9,2	213,2 207,5 5,8	57,2 54,7 2,6	35,9 6,6 29,4	100,8 15,8 84,9	67,6 17,1 50,4	21,5 1,7 19,8	29,1 8,3 20,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	259,3 138,4 120,9	21,5 17,8 3,7	12,1 - 12,1	69,0 60,6 8,4	4,5 1,6 2,9	12,6 0,8 11,8	61,8 19,8 42,0	12,4 4,8 7,7	14,5 2,8 11,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	369,2 135,5 233,6	24,0 20,6 3,4	5,4 - 5,4	65,7 62,0 3,6	4,5 1,6 2,9	8,7 0,3 8,4	176,6 6,1 170,5	22,0 5,1 16,9	12,4 2,7 9,7
GLOENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	151,8 92,3 59,5	9,3 4,7 4,6	6,6 - 6,6	6,4 - 6,4	2,6 2,6 -	21,4 15,5 5,9	41,6 21,5 20,1	18,5 13,0 5,4	1,9 0,3 1,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	348,2 199,1 149,1	24,9 24,4 0,4	21,3 1,8 19,5	23,5 12,9 10,6	95,9 95,5 0,4	19,7 4,2 15,5	27,1 6,1 21,1	42,7 18,3 24,4	8,1 3,0 5,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 163,6 150,4 202,1 302,7 507,3	81,9 15,3 3,0 17,5 46,1	314,7 2,7 36,3 26,7 249,0	157,7 9,1 39,5 10,1 99,0	131,9 96,4 1,8 28,6 5,1	109,9 4,4 9,5 70,1 25,9	133,1 - 78,1 5,2 49,8	31,6 1,2 14,4 15,5 0,4	67,6 - 7,9 48,9 10,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	976,6 770,9 205,7	58,4 55,4 3,1	89,7 68,5 21,0	223,2 209,8 13,4	158,8 153,4 5,3	113,0 42,0 71,1	171,8 163,5 8,3	19,0 9,9 9,1	39,8 13,3 26,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 217,8 148,4 675,2 111,3 282,7	59,6 2,2 54,7 1,4 1,2	136,1 1,8 14,7 71,1 48,6	266,9 32,2 220,7 14,0	158,8 - 153,4 5,3	111,2 - 41,6 0,2 69,5	196,4 71,2 91,7 22,3 11,2	71,4 35,1 18,0 9,1 9,1	39,8 0,3 13,0 - 26,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	833,1 500,3 332,9	41,7 15,0 26,7	201,9 105,1 96,8	138,8 126,7 12,2	44,6 9,6 35,0	62,6 20,2 42,3	157,7 152,7 5,0	35,6 25,6 10,0	42,7 15,4 27,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 371,4 346,3 254,0 529,0 242,0	49,1 16,0 10,4 22,0 0,6	359,3 13,2 11,4 204,6 130,1	273,0 62,2 93,2 100,4 17,2	118,0 4,3 80,6 30,7 2,3	101,0 19,3 7,5 44,5 29,7	188,1 163,2 9,6 3,3 12,1	61,2 31,6 1,6 9,6 18,4	40,4 7,6 4,0 20,8 7,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	851,1 27,8 528,3 - 66,1 228,6 0,2	57,7 - 0,3 - 9,5 47,7 0,2	213,4 - 213,4 - - - -	117,9 11,8 105,4 - 0,8 - -	172,8 - 172,8 - - - -	119,8 0,3 14,0 - 12,0 93,5 -	83,3 11,0 10,8 - 39,9 21,7 -	46,5 0,9 1,4 - 44,2 -	14,5 - 0,9 - 3,9 9,7 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 241,9 405,6 573,4 61,7 201,1	32,2 4,3 8,0 6,2 13,8	116,8 0 116,5 0,4 -	490,8 142,7 291,0 15,9 41,3	26,9 1,8 7,6 9,4 8,0	40,5 3,3 27,8 6,8 2,7	216,4 180,0 25,2 1,1 10,1	107,7 61,7 7,6 2,5 35,9	29,6 2,6 16,0 0,4 10,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	706,0 286,1 256,4 29,1 134,3	10,0 3,3 4,1 - 2,6	98,4 1,7 96,7 - -	20,9 10,5 10,4 0 -	2,0 - 1,0 0 0,9	53,1 2,1 49,2 0,4 1,3	295,1 254,1 41,0 - -	169,9 10,8 4,8 28,2 126,1	4,8 - 4,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 704	230 748	193 665	-	3 621	1 200	2 818	246 652	214 808	3 150 077	2 513 092	
HAMBURG	-	367 281	290 917	108 920	25 104	41 939	35 839	518 140	351 860	5 082 399	4 418 660	
NIEDERSACHSEN	230 715	596 424	367 078	2 689	7 301	124 604	257 153	954 432	862 247	12 325 801	11 172 616	
BREMEN	22 830	121 803	289 175	-	1 188	12 703	9 507	157 336	322 700	2 064 249	3 789 475	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 159 101	1 113 682	614 084	15 368	22 220	2 718 417	4 394 012	5 006 568	6 189 417	61 472 315	75 124 009	
HESSEN	161 811	155 574	433 406	-	-	54 778	437 988	372 163	1 033 205	4 209 116	13 436 710	
RHEINLAND- PFALZ	365 254	449 928	654 049	-	298	396 684	569 438	1 211 866	1 589 039	14 807 240	17 291 351	
BADEN- WÜRTTEMBERG	271 577	631 268	466 405	-	-	363 269	908 860	1 266 114	1 646 842	18 119 347	22 674 127	
BAYERN	250 611	71 976	135 890	-	-	151 575	216 979	474 162	603 480	7 071 644	8 691 062	
SAARLAND	-	243	3 556	-	-	6 240	24 529	6 483	28 085	129 898	306 093	
BERLIN (WEST)	-	30 927	321 529	43 338	111 310	8 569	28 404	82 734	461 243	1 299 401	5 015 135	
BUNDESGEBIET	2 476 603	3 769 754	3 769 754	170 315	171 042	3 879 978	6 885 527	10 296 650	13 302 926	129 731 487	164 432 330	