

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschiffahrt**

**November 1975**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270100 — 750211

Erschienen im April 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen .....	4
Binnenschifffahrt November 1975 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	17
Empfang .....	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Erläuterungen

### 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

### 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

### 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

### 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und  
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im November 1975

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1975 insgesamt 18,6 Mill.t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t oder 12 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

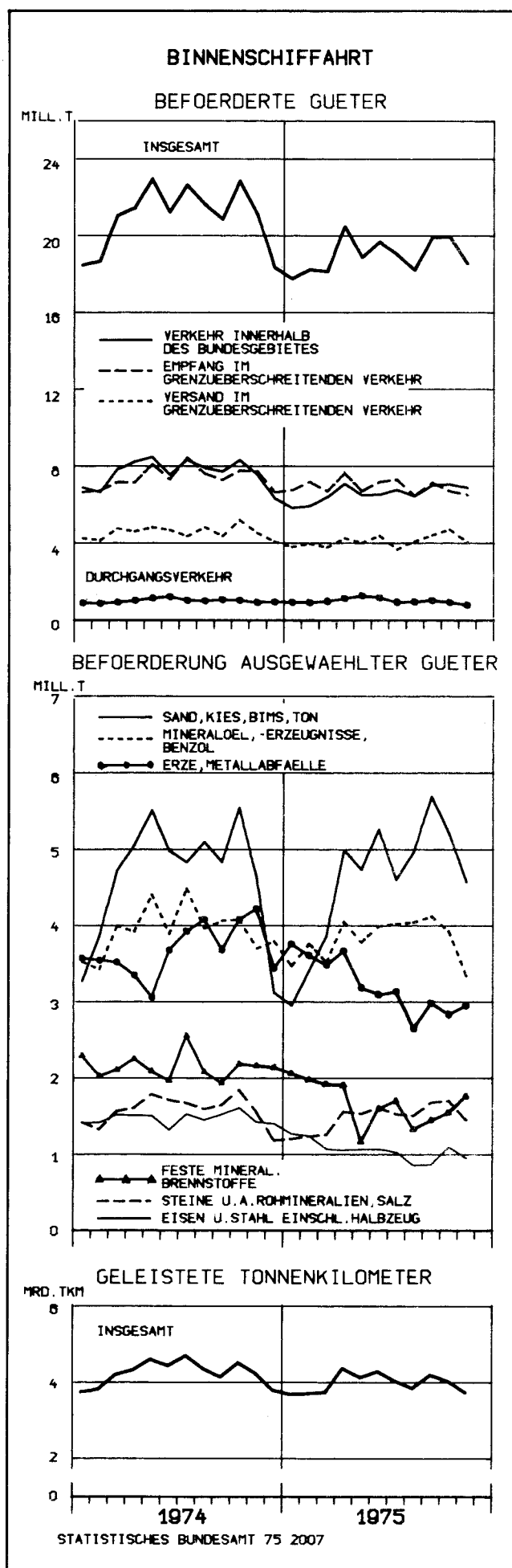
Der größte Verkehrsverlust wurde im grenzüberschreitenden Verkehr registriert, dessen Güteraufkommen im Empfang um 1,2 Mill. t (16 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (11 %) abnahm. Dieser Verkehrsrückgang wurde überwiegend durch verminderte Ankünfte von Erzen und Metallabfällen (- 1,3 Mill. t oder 34 %) sowie durch geringere Verschiffungen von Eisen und Stahl (- 0,4 Mill.t oder 49 %) verursacht.

Auch im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist die Menge der beförderten Güter zurückgegangen (- 0,7 Mill. t oder 9,2 %); es wurden insbesondere weniger Mineralöle (- 0,2 Mill.t oder 7,7 %) und feste mineralische Brennstoffe (- 0,2 Mill. t oder 16 %) transportiert.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im November 1975 insgesamt 10,1 Mill.t Güter; das sind 1,5 Mill. t (13 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Ihr Anteil an der gesamten Güterbeförderung blieb mit 54 % annähernd gleich groß wie in November 1974.

Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 3,8 Mrd. tkm gegenüber 4,2 Mrd. tkm im November 1974 (- 11 %). Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erbrachten 2,1 Mrd. tkm; ihre Verkehrsleistung lag damit um 323 Mill. tkm (13 %) unter dem Ergebnis des vorjährigen Vergleichsmonates.

Von Januar bis November 1975 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 209,2 Mill. t Güter transportiert und 43,9 Mrd.tkm geleistet. Verglichen mit dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres waren das 24,6 Mill. t (11 %) und 3,3 Mrd. tkm (7,0 %) weniger. Zugleich gingen die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe um 14,4 Mill. t (11 %) bzw. 2,1 Mrd. tkm (8,1 %) auf 112,7 Mill. t bzw. 24,4 Mrd. tkm zurück.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1974	OKTOBER 1975	NOVEMBER 1975	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 593 304	7 071 645	6 896 007	85 795 379	72 557 930	13 237 449-	15,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	142 941	149 900	132 215	1 746 308	1 575 699	170 609-	9,8-
EMPFANG	223 778	181 743	174 579	2 084 899	1 730 032	354 867-	17,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 552 583	4 718 214	4 062 012	50 756 784	45 301 208	5 455 576-	10,8-
EMPFANG	7 748 756	6 914 242	6 529 578	82 113 462	76 841 442	5 272 020-	6,4-
ZUSAMMEN	20 261 362	19 035 744	17 794 391	222 496 832	198 006 311	24 490 521-	11,0-
DURCHGANGSVERKEHR	909 584	948 864	803 162	11 254 127	11 147 885	106 242-	1,0-
GESAMTVERKEHR	21 170 946	19 984 608	18 597 553	233 750 959	209 154 196	24 596 763-	10,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIC DEUTSCHLAND	11 547 113	10 818 910	10 079 988	127 053 487	112 672 843	14 380 644-	11,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 418,9	1 246,7	1 242,5	15 741,6	13 357,4	2 384,0-	15,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	14,8	17,4	17,0	173,8	178,0	4,2+	2,4+
EMPFANG	23,8	19,7	14,2	173,7	162,0	11,7-	6,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	850,9	775,9	729,6	9 099,1	8 211,8	887,1-	9,8-
EMPFANG	1 409,8	1 454,7	1 298,6	15 639,8	15 660,4	20,5+	0,1+
ZUSAMMEN	3 718,3	3 514,5	3 301,8	40 828,0	37 569,6	3 258,3-	8,0-
DURCHGANGSVERKEHR	518,8	527,2	450,7	6 344,5	6 310,7	33,7-	0,5-
GESAMTVERKEHR	4 237,1	4 041,6	3 752,5	47 172,5	43 880,3	3 292,1-	7,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIC DEUTSCHLAND	2 421,1	2 284,4	2 097,7	26 552,1	24 402,7	2 149,3-	8,1-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	578 046	737 456	766 374	7 322 894	7 076 597	246 297-	3,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	887 759	976 022	932 332	8 380 406	8 393 463	13 057+	0,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 159 202	1 550 370	1 772 438	23 652 844	18 948 647	4 704 197-	19,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 616 558	3 744 828	3 251 028	42 407 988	41 135 706	1 272 282-	3,0-
ERZE UND METALLABFALLE	4 226 780	2 837 166	2 957 162	41 277 476	35 409 419	5 868 057-	14,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 505 982	1 209 516	1 052 922	17 243 135	12 681 925	4 561 210-	26,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 457 456	7 501 148	6 339 996	73 457 281	69 792 604	3 664 677-	5,0-
DUENGEMITTEL	520 088	388 224	366 606	5 645 175	4 669 521	975 654-	17,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	936 349	846 456	941 520	11 267 093	9 238 470	2 028 623-	18,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 881	100 771	109 408	1 254 473	1 122 378	132 095-	10,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	162 845	92 651	107 767	1 842 194	685 466	1 156 728-	62,8-
INSGESAMT	21 170 946	19 984 608	18 597 553	233 750 959	209 154 196	24 596 763-	10,5-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,7	4,1	3,1	3,4	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,2	4,9	5,0	3,6	4,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	7,8	9,5	10,1	9,1		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,1	18,7	17,5	18,1	19,7		
ERZE UND METALLABFALLE	20,0	14,2	15,9	17,7	16,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	7,1	6,1	5,7	7,4	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,5	37,5	34,1	31,4	33,4		
DUENGEMITTEL	2,5	1,9	2,0	2,4	2,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	4,2	5,1	4,8	4,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,5	0,6	0,8	0,3		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	522 464	660 250	680 468	6 345 076	6 233 681	111 395-	1,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	161 558	166 933	180 579	1 723 699	1 722 188	1 511-	0,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 705	35 796	35 821	231 552	250 909	19 357+	8,4+	
E	13 090	12 523	12 132	127 036	108 909	18 127-	14,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	68 645	69 052	115 210	506 221	619 937	113 716+	22,5+	
E	213 273	267 298	232 710	3 305 527	2 799 721	505 806-	15,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	49 193	108 648	104 016	451 041	732 017	280 976+	62,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 159 202	1 550 370	1 772 438	23 652 844	18 948 647	4 704 197-	19,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	944 585	585 929	791 946	9 658 058	6 868 306	2 789 752-	28,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 017	13 686	13 307	114 110	145 000	30 890+	27,1+	
E	16 480	1 579	2 121	165 327	112 908	52 419-	31,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	815 137	705 014	662 409	10 369 641	8 468 930	1 900 711-	18,3-	
E	261 614	201 107	235 071	2 139 296	2 454 029	314 733+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	112 369	43 055	67 584	1 206 412	899 474	306 938-	25,5-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 702 757	3 830 966	3 351 753	43 510 579	42 021 497	1 489 082-	3,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 057 903	1 841 281	1 900 095	23 665 052	20 468 331	3 196 721-	13,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	770	-	770-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	231 853	199 980	171 170	2 697 028	1 962 857	734 171-	27,2-	
E	1 174 585	1 645 924	1 149 942	14 788 258	16 959 509	2 171 251+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	238 416	143 781	130 546	2 359 471	2 630 800	271 329+	11,5+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	4 226 780	2 837 166	2 957 162	41 277 476	35 409 419	5 868 057-	14,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	286 252	277 735	261 326	3 723 145	3 255 233	467 912-	12,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 714	3 902	2 614	26 871	89 998	63 127+	234,9+	
E	6 830	2 137	5 754	38 251	24 392	13 859-	36,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	120 225	80 024	95 827	1 357 413	1 229 759	127 654-	9,4-	
E	3 742 423	2 296 541	2 475 691	34 500 863	28 999 071	5 501 792-	16,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	67 336	176 827	115 950	1 630 933	1 810 966	180 033+	11,0+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 418 438	1 094 785	947 779	16 197 390	11 554 605	4 642 785-	28,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	204 374	152 876	130 352	2 244 421	1 517 569	726 852-	32,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 629	1 829	1 800-	49,6-	
E	33 616	24 075	10 538	239 963	172 575	67 388-	28,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	795 475	482 100	403 083	8 853 823	5 357 255	3 496 568-	39,5-	
E	252 752	274 624	280 484	2 882 144	3 043 840	161 696+	5,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	132 221	161 108	123 322	1 973 410	1 461 537	511 873-	25,9-	
SAND, KIES, SIMS, TON (61)	4 630 605	5 465 470	4 585 160	52 367 310	50 585 274	1 782 036-	3,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 153 608	2 372 555	2 025 427	25 059 315	22 073 805	2 985 510-	11,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	253	1 267	838	429-	33,9-	
E	121 737	105 703	114 831	1 281 212	1 051 249	229 963-	18,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 518 097	1 910 937	1 554 625	15 451 731	17 160 245	1 708 514+	11,1+	
E	742 032	962 426	833 888	9 547 271	9 085 573	461 698-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	95 131	113 849	56 136	1 026 514	1 213 564	187 050+	18,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 556 510	1 704 668	1 456 909	17 743 969	16 296 958	1 447 011-	8,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	868 319	818 949	748 771	9 406 014	7 959 464	1 446 550-	15,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	74 272	71 917	53 389	965 950	770 148	195 802-	20,3-	
E	17 414	12 450	11 536	95 490	99 785	4 295+	4,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	174 181	468 268	323 270	2 402 502	3 390 054	987 552+	41,1+	
E	391 935	298 760	295 783	4 537 931	3 785 098	752 833-	16,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	30 389	34 324	24 160	336 082	292 409	43 673-	13,0-	
DRÜSINGEMITTEL (71,72)	520 088	388 224	366 606	5 645 175	4 669 521	975 654-	17,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 943	86 928	72 517	1 066 160	1 063 268	2 892-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 717	2 863	2 912	49 758	30 746	19 012-	38,2-	
E	1 154	7 206	2 452	17 731	17 395	336-	1,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	157 248	94 220	90 498	1 956 474	1 393 484	562 990-	28,8-	
E	205 938	143 717	137 991	1 915 996	1 470 893	445 103-	23,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	48 088	53 290	60 236	639 056	693 735	54 679+	8,6+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 228 828	5 730 000	5 633 349	72 381 488	69 016 632	3 364 856-	4,7-
AUSGANG	4 009 050	4 287 384	3 550 271	45 622 464	40 683 122	4 939 342-	10,8-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	1 088	718	370-	34,0-
AUSGANG	1 018	434	719	8 841	5 157	3 684-	41,7-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 374 981	1 569 284	1 424 593	16 788 804	16 044 409	744 395-	4,4-
AUSGANG	808 898	601 236	618 414	8 815 483	8 054 422	761 061-	8,6-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	75 157	80 611	82 768	1 150 506	811 199	339 307-	29,5-
AUSGANG	141 084	92 503	105 052	1 293 292	1 222 487	70 805-	5,5-
GUEBINGEN (SAAR)							
EINGANG	7 012	13 046	6 657	105 621	137 763	32 142+	30,4+
AUSGANG	5 082	5 279	3 931	99 704	68 925	30 779-	30,9-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	206 251	286 740	223 758	3 206 122	2 596 176	609 946-	19,0-
AUSGANG	332 483	383 527	338 082	4 681 121	4 239 854	441 267-	9,4-
TRIER (MOSEL)							
EINGANG	64 119	92 782	75 307	763 159	749 392	13 767-	1,8-
AUSGANG	100 200	90 328	82 305	960 962	979 193	18 231+	1,9+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	170 778	108 000	130 310	1 518 918	1 242 462	276 456-	18,2-
AUSGANG	290 297	270 528	294 563	2 829 978	2 597 832	232 146-	8,2-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	138 235	106 980	117 255	1 292 898	1 153 373	139 525-	10,8-
AUSGANG	302 367	198 855	207 085	2 823 217	2 689 301	133 916-	4,8-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 098 721	2 062 020	2 169 378	27 831 907	27 662 718	169 189-	0,6-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	69 864	53 157	63 828	576 929	796 080	219 151+	38,0+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	102 388	124 061	94 387	954 254	1 625 011	670 757+	70,3+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 629 476	1 630 751	1 788 174	23 641 672	22 651 786	989 886-	4,2-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	1 944	3 238	26 756	22 321	4 435-	16,6-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	77 940	75 640	66 588	930 136	796 869	133 267-	14,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	41 034	34 760	31 053	408 661	368 056	40 605-	9,9-
AUSGANG	488 030	546 907	477 401	5 701 134	5 095 504	605 630-	10,6-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	187 690	238 364	213 383	2 425 745	2 621 837	196 092+	8,1+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71 879	73 805	62 716	526 503	606 972	80 469+	15,3+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 200	20 976	17 069	196 008	100 667	95 341-	48,7-
DUENGEMITTEL (71,72)	27 390	28 521	11 969	262 601	298 704	36 103+	13,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	6 120	7 478	16 506	109 860	125 513	15 653+	14,2+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	64 160	91 492	76 427	927 367	889 547	37 820-	4,1-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	1 578	118	1 460-	92,5-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	35 166	50 130	38 440	424 842	460 843	36 001+	8,5+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24 326	30 912	29 461	390 534	357 472	33 062-	8,5-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	3 246	5 340	6 158	43 824	37 445	6 379-	14,6-
AUSGANG	138 088	168 376	153 044	1 827 096	1 924 391	97 295+	5,3+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	119 191	108 455	107 883	1 318 273	1 305 522	12 751-	1,0-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	14 278	50 642	42 603	410 794	518 277	107 483+	26,2+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	26 104	5 662	20 442-	78,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	1 286	-	5 664	3 155	2 509-	44,3-



2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	49 905	430 351	-	-	52 536	222 766	102 441	653 117	1 552 612	7 388 619
123	WIESBADEN	247 496	217 472	-	-	6 625	195 799	254 121	413 271	2 243 262	4 624 120
124	DARMSTADT	332	18 304	-	-	-	19 484	332	37 788	33 077	390 766
	ZUSAMMEN	297 733	666 127	-	-	59 161	438 049	356 894	1 104 176	3 828 951	12 403 505
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	13 436	18 414	-	-	5 543	40 610	18 979	59 024	172 736	776 360
132	KOBLENZ	208 046	286 618	-	378	281 813	129 224	489 859	416 220	5 384 983	4 883 955
	ZUSAMMEN	221 482	305 032	-	378	287 356	169 834	508 838	475 244	5 557 719	5 660 315
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	191 225	295 267	-	-	21 339	162 604	212 564	457 871	2 345 520	4 606 169
142	KAISERSLAUTERN	126 870	10 844	-	-	12 637	13 007	139 507	23 851	1 319 059	249 578
143	LUDWIGSHAFEN	385 132	383 346	-	-	64 852	236 788	449 984	620 134	4 373 076	5 186 250
	ZUSAMMEN	703 227	689 457	-	-	98 828	412 399	802 055	1 101 856	8 037 655	10 041 997
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	111 389	345 344	-	-	58 153	273 904	169 542	619 248	1 958 254	5 694 685
152	KARLSRUHE	270 687	152 870	-	-	104 322	179 661	375 009	332 531	3 859 994	4 277 379
153	HEIDELBERG	8 354	60 396	-	-	1 660	18 380	10 014	78 776	175 028	813 774
	ZUSAMMEN	390 430	558 610	-	-	164 135	471 945	554 565	1 030 555	5 993 276	10 785 838
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	436 930	67 921	-	-	249 128	164 435	686 058	232 356	9 151 320	2 798 702
162	KONSTANZ	1 753	2 315	-	-	224	5 759	1 977	8 074	17 060	87 943
	ZUSAMMEN	438 683	70 236	-	-	249 352	170 194	688 035	240 430	9 168 380	2 886 645
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	171 371	157 919	-	-	13 116	107 611	184 487	265 530	1 609 968	3 451 112
172	STUTTGART	4 210	152 707	-	-	2 905	184 701	7 115	337 408	81 609	3 903 690
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	175 581	310 626	-	-	16 021	292 312	191 602	602 938	1 691 577	7 354 802
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	195 441	171 108	-	-	8 027	8 790	203 668	179 898	1 899 856	2 133 738
182	MÜNZINGEN/SCHWEINF.	177 503	184 589	-	-	15 657	57 524	193 160	242 113	2 271 172	2 960 752
183	BAYREUTH/BAMBERG	57 936	84 929	-	-	272	24 888	58 208	109 817	615 493	1 026 842
184	MÜNCHEN	2 169	46 840	-	-	19 050	31 976	21 219	78 816	135 492	688 953
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	433 249	487 466	-	-	43 006	123 178	476 255	610 644	4 922 013	6 810 285
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 192	3 868
192	REGENSBURG	47 247	47 247	-	-	104 998	83 467	152 245	130 714	1 609 126	1 114 273
193	PASSAU/STRAUBING	5 642	5 642	-	-	54	8 887	5 696	14 529	62 151	159 156
	ZUSAMMEN	52 889	52 889	-	-	105 052	92 354	157 941	145 243	1 675 469	1 277 297
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	754	1 272	-	-	11 369	15 534	12 123	16 806	123 415	278 008
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	42 372	296 901	53 389	125 389	1 304	66 804	97 065	489 094	1 216 667	4 553 892
	INSGESAMT	6 896 007	6 896 007	132 215	174 579	4 062 012	6 529 578	11 090 234	13 600 164	119 434 837	151 129 404

## 3. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR			JANUAR BIS NOVEMBER 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMT- VERKEHR	
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
01	GETREIDE	180 579	35 821	12 132	115 210	232 710	576 452	104 016	19 642	680 468	6 233 681
02	KARTOFFELN	-	-	-	1 415	-	1 415	-	-	1 415	2 674
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 197	-	-	123	200	1 520	-	-	1 520	12 744
04	TEXTILE ROHSTOFFE	556	435	-	516	3 089	4 596	367	-	4 963	84 514
05	HOLZ UND KORK	14 225	-	-	9 094	44 982	68 301	5 356	-	73 657	706 886
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	821	-	-	2 935	140	3 896	455	-	4 351	35 241
	ZUSAMMEN	197 378	36 256	12 132	129 293	281 121	656 180	110 194	19 642	766 374	7 076 597
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	20 051	-	-	250	3 078	23 379	3 833	-	27 212	214 788
12	GETRÄNKE	3 944	-	-	664	625	5 233	307	-	5 540	73 312
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 226	-	-	3 980	1 074	6 280	2 272	-	8 552	112 556
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 938	-	-	6	1 928	6 872	-	-	6 872	65 456
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	15 714	-	-	26 893	11 935	54 542	3 981	500	58 523	664 269
17	FUTTERMITTEL	104 654	548	-	120 569	170 964	396 735	18 676	1 144	415 411	3 391 239
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	25 909	20 198	600	52 963	296 294	395 964	14 258	-	410 222	3 871 843
	ZUSAMMEN	176 436	20 746	600	205 325	485 898	889 005	43 327	1 644	932 332	8 393 463
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	700 028	13 307	-	530 524	185 660	1 429 519	44 065	-	1 473 584	15 325 762
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	24 773	-	2 121	10 402	514	37 810	970	970	38 780	348 326
23	KOKS	67 145	-	-	121 483	48 897	237 525	22 549	-	260 074	3 274 559
	DAR. STEINKOHLENKOKS	67 145	-	-	120 355	48 897	236 397	22 549	-	258 946	3 194 153
	ZUSAMMEN	791 946	13 307	2 121	662 409	235 071	1 704 854	67 584	970	1 772 438	18 948 647
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖBEL	24 454	-	-	2 684	28 221	55 361	-	-	55 361	671 016
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 732 193	-	-	132 904	1 042 635	2 907 732	116 798	-	3 024 530	38 324 644
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	26 774	-	-	1 453	17 270	45 497	302	-	45 799	295 244
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	52 478	-	-	16 754	42 879	112 111	13 227	-	125 338	1 844 802
	ZUSAMMEN	1 835 899	-	-	153 797	1 131 005	3 120 701	130 327	-	3 251 028	41 135 706
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	117 530	-	-	46 227	2 137 692	2 301 449	110 484	-	2 411 933	28 141 820
45	NE-METALLERZE	38 263	-	-	10 359	183 747	232 369	2 642	-	235 011	3 452 415
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	105 533	2 614	5 754	39 241	154 252	307 394	2 824	-	310 218	3 815 184
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	39 277	-	-	12 912	70 654	122 843	-	-	122 843	1 433 507
	ZUSAMMEN	261 326	2 614	5 754	95 827	2 475 691	2 841 212	115 950	-	2 957 162	35 409 419
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	28 199	-	2 754	21 553	46 345	98 851	8 232	512	107 083	1 219 389
52	STAHLHALBZEUG	18 426	-	6 148	66 058	44 405	135 037	2 656	614	137 693	1 684 140
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	44 064	-	1 127	91 498	68 183	204 872	64 984	-	271 856	3 422 978
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	36 052	-	509	160 388	116 836	313 785	41 384	476	355 169	4 145 075
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 611	-	-	63 586	4 715	71 912	4 066	-	75 978	1 081 023
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	35 377	2 738	1 878	8 233	48 557	96 783	8 360	-	105 143	1 127 320
	ZUSAMMEN	165 729	2 738	12 416	411 316	329 041	921 240	131 682	1 602	1 052 922	12 641 925
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 025 427	253	114 831	1 554 625	833 888	4 529 024	56 136	144	4 585 160	50 585 274
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	315 902	-	1 252	41 701	85 937	444 792	7 422	-	452 214	4 543 884
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	315 485	-	750	41 148	39 770	397 153	-	-	397 153	3 789 021
63	AND. STEINE U. ERDEN	424 361	53 389	8 441	278 112	209 846	974 149	16 336	1 021	990 485	11 487 536
64	ZEMENT, KALK	151 063	-	-	89 231	238	240 532	-	-	240 532	2 173 288
65	GIPS	8 508	-	1 843	3 457	-	13 808	402	-	14 210	265 736
69	AND. MIN. DAUSTOFFE	28 028	-	3 971	13 762	6 321	52 082	5 313	2 040	57 395	737 164
	ZUSAMMEN	2 953 289	53 642	130 338	1 980 888	1 136 230	6 254 387	85 609	3 205	6 339 996	69 792 604
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	13 057	-	499	8 672	79 526	101 754	12 013	-	113 767	1 423 008
72	CHEM. DUENGEMITTEL	59 460	2 912	1 953	81 826	58 465	204 616	48 223	5 800	252 839	3 246 513
	ZUSAMMEN	72 517	2 912	2 452	90 498	137 991	306 370	60 236	5 800	366 606	4 669 521
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	283 292	-	7 773	155 505	165 984	612 554	16 667	-	629 221	5 840 829
82	ALUMINIUMOXID	13 060	-	-	7 310	53 632	74 002	14 871	-	88 873	743 373
83	BENZOL, TEER U. AE.	64 196	-	-	17 373	18 937	100 506	219	-	100 725	885 791
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	30 253	-	140	2 352	8 263	41 008	14 932	-	55 940	1 001 439
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 111	-	184	24 743	29 792	65 830	931	-	66 761	727 038
	ZUSAMMEN	401 912	-	8 097	207 283	276 608	893 900	47 620	-	941 520	9 238 470
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	124	-	-	9 562	668	10 354	-	-	10 354	111 791
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 014	160	3 174	-	-	3 174	53 709
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	9 708	-	-	10 216	4 815	24 739	3 119	-	27 858	303 392
94	EBM-WAREN U. A.	4 894	-	-	5 693	4 800	15 387	3 673	-	19 060	180 439
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 001	-	-	733	4 841	8 575	1 561	202	10 136	87 422
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	3	-	-	224	70	297	83	-	380	7 983
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 843	-	587	2 217	20 007	36 654	1 792	-	38 446	377 642
	ZUSAMMEN	31 573	-	587	31 659	35 361	99 180	10 228	202	109 408	1 122 378
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	8 002	-	82	93 717	5 561	107 362	405	-	107 767	685 466
	INSGESAMT	6 896 007	132 215	174 579	4 062 012	6 529 578	17 794 391	803 162	33 065	18 597 553	209 154 196

4. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 963,3	31,7	14,8	952,6	2 970,0	147,7	10 080,0	16,1	-	-	20,0	13,7		
DEUTSCHE DEM. REP.	2,2	99,7	158,8	-	2,8	4,4	267,9	-	-	-	-	-		
BELGIEN	87,3	-	-	438,1	369,9	76,3	971,7	0,2	-	-	-	1,9		
FRANKREICH	72,9	-	-	140,7	124,8	151,1	489,4	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	5,7	-	8,0	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,3	-	-	3,7	1,7	5,7	11,4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	530,8	-	0,4	2 213,6	2 514,5	247,0	5 506,3	2,8	-	-	0,9	2,9		
NORWEGEN	-	-	-	3,5	7,0	-	10,5	-	-	-	3,5	7,0		
OESTERREICH	-	-	-	58,4	29,8	-	88,3	-	-	-	-	-		
POLEN	2,4	-	0,7	26,0	72,3	7,0	108,4	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	4,2	7,9	-	12,1	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	226,7	-	-	163,3	350,2	164,0	904,2	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,8	-	41,2	35,8	-	77,8	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	5,6	20,7	-	26,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	10,1	-	-	8,8	16,4	-	35,3	-	-	-	0,5	0,5		
INSGESAMT	6 896,0	132,2	174,6	4 062,0	6 529,6	803,2	18 597,6	19,2	-	-	24,9	26,0		
JAN.-NOV. 1975	72 557,9	1 575,7	1 730,0	45 301,2	76 841,4	11 147,9	209 154,2	252,8	0,7	-	687,5	662,0		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 101,3	6,7	4,9	247,0	657,5	80,3	2 097,7	4,4	-	-	3,6	3,2		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	10,1	8,9	-	0,8	2,0	22,4	-	-	-	-	-		
BELGIEN	8,9	-	-	71,2	79,6	40,3	200,1	0,0	-	-	-	0,4		
FRANKREICH	10,4	-	-	43,5	33,4	82,1	169,4	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,3	0,2	2,9	4,5	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	80,3	-	0,2	294,4	440,4	138,0	953,2	0,9	-	-	0,1	0,7		
NORWEGEN	-	-	-	0,3	0,7	-	1,0	-	-	-	0,3	0,7		
OESTERREICH	-	-	-	10,5	5,2	-	15,7	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	0,3	2,8	5,7	4,1	13,3	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	1,1	-	1,8	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	39,7	-	-	49,0	61,8	100,9	251,4	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	6,1	5,3	-	11,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	1,0	3,4	-	4,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	1,4	2,7	-	4,9	-	-	-	0,1	0,0		
INSGESAMT	1 242,5	17,0	14,2	729,6	1 298,6	450,7	3 752,5	5,3	-	-	4,1	4,9		
JAN.-NOV. 1975	13 357,4	178,0	162,0	8 211,8	15 660,4	6 310,7	43 880,3	76,5	0,3	-	119,2	125,0		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	184,6	212,6	328,4	259,3	221,3	543,8	208,1	272,9	-	-	181,7	230,1		
DEUTSCHE DEM. REP.	250,7	101,6	55,9	-	295,1	450,1	83,5	-	-	-	-	-		
BELGIEN	101,6	-	-	162,5	215,1	528,6	205,8	34,0	-	-	-	205,7		
FRANKREICH	143,1	-	-	309,0	267,3	543,5	346,0	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	156,6	-	163,0	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	291,4	-	-	359,4	108,7	508,6	394,6	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	151,1	-	414,4	132,9	175,1	558,6	173,1	306,4	-	-	101,1	234,0		
NORWEGEN	-	-	-	98,0	95,6	-	96,4	-	-	-	98,0	95,6		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,9	-	177,6	-	-	-	-	-		
POLEN	164,3	-	441,0	106,5	79,2	593,7	123,0	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	134,9	-	150,3	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	175,2	-	-	299,7	176,3	615,3	278,0	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	147,0	147,8	-	147,3	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	163,6	-	166,9	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	86,8	-	-	158,5	161,9	-	139,6	-	-	-	135,2	81,0		
INSGESAMT	180,1	128,5	81,1	179,6	198,8	561,1	201,7	274,9	-	-	166,0	189,6		
JAN.-NOV. 1975	184,0	112,9	93,6	181,2	203,8	566,0	209,7	302,4	369,0	-	173,3	188,7		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	524,7	31,7	14,8	952,6	2 970,0	147,7	4 641,4	5,7	-	-	20,0	13,7		
JAN.-NOV. 1975	5 945,6	162,9	164,9	10 857,7	34 953,3	2 247,6	54 332,0	96,9	0,7	-	477,8	389,5		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	81,9	7,5	3,2	129,6	360,2	32,5	614,9	1,1	-	-	3,6	2,8		
JAN.-NOV. 1975	866,1	36,9	35,2	1 484,2	4 190,2	465,3	7 078,0	19,3	0,1	-	92,3	75,7		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	156,0	238,0	219,4	136,0	121,2	219,7	132,4	198,2	-	-	180,2	201,4		
JAN.-NOV. 1975	145,6	226,6	213,5	136,6	119,8	207,0	130,2	199,4	200,0	-	193,1	194,3		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE  1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM:1 LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	97,8	13,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	437,5	-	55,5	7,1	500,1	83,8	55,4	12,1	110,8	379,6
ILMENAU	28	-	-	31,0	2,8	33,8	-	0,3	-	9,0	10,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,4	73,5	20,2	95,0	4,8	3,8	0,2	40,3	55,5
TRAVE	19	2,3	-	-	-	2,3	2,0	0,0	0,0	19,0	2,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	59,9	30,6	353,2	396,0	839,6	86,5	25,3	0,3	30,2	241,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	5,0	2,9
PINNAU	13	-	-	0,3	10,9	11,2	0,3	0,1	0,0	13,0	11,2
KRUECKAU	12	-	-	0,2	3,6	3,8	-	0,0	-	12,0	3,8
STOER	50	-	0,4	14,8	43,0	58,2	0,4	1,6	0,0	27,7	32,3
OSTE	75	-	-	1,4	5,0	6,4	-	0,2	-	25,0	2,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,4	-	-	-	20,4	-	0,9	-	45,0	20,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	30,1	8,0	144,2	83,5	265,9	4,9	9,9	0,5	37,1	90,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	0,3	0,9	-	0,1	-	70,8	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	1,3	1,5	-	0,0	-	30,0	1,5
WESEREGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	81,2	4,1	X	X
FULDA	27	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	27,0	0,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,7	-	35,4	17,4	53,6	1,5	0,8	0,2	15,4	4,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	254,0	11,9	194,0	24,6	484,6	13,7	54,8	1,3	113,1	391,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	113,8	135,9	206,5	214,1	670,3	52,4	20,2	1,9	30,1	243,3
HUNTE	26	119,1	-	1,4	109,1	229,6	29,0	5,0	0,6	21,6	190,4
GEESTE	19	20,4	-	-	-	20,4	-	0,4	-	19,0	20,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	203,1	29,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	886,6	3,9	44,0	142,9	1 077,4	171,9	94,0	14,4	87,2	921,4
ZW.-KAN.-OSNABRUECK	14	-	-	11,0	45,1	56,1	8,7	0,8	0,1	13,4	54,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	754,5	0,8	145,3	140,6	1 041,3	160,8	85,9	11,5	82,5	727,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	73,8	21,4	95,2	12,2	0,2	0,0	2,0	95,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,0	71,8	74,8	3,9	0,8	0,0	10,3	70,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	58,2	27,5	85,7	27,5	1,2	0,4	14,5	83,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	121,9	91,4	213,2	17,2	3,4	0,3	16,0	109,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	407,2	-	13,6	28,3	449,2	71,6	16,8	2,7	37,5	431,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	360,5	84,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,5	69,6	84,1	62,4	0,8	0,6	9,6	63,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	302,5	3,0	619,7	192,7	1 117,9	354,3	35,6	10,4	31,8	726,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 176,4	1,1	414,3	190,3	1 782,1	597,4	88,5	30,5	49,7	1 474,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,7	150,2	290,8	441,8	110,4	11,8	3,2	26,7	251,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	494,1	-	131,0	384,8	1 009,8	197,4	13,4	3,3	13,4	646,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 192,5	-	9,8	207,3	1 409,7	197,9	114,4	15,8	81,3	1 317,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	531,3	-	93,6	38,7	663,7	128,1	55,5	9,6	83,7	526,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	186,5	1,5	166,9	166,4	521,3	138,5	25,9	6,8	49,7	462,7
LEBA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	249,1	-	-	-	249,1	131,5	3,2	1,7	13,0	249,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	14,0	0,7
KUESTEN-KANAL	70	122,1	-	6,9	53,4	182,3	38,1	10,7	2,2	58,9	153,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,9	0,9	3,2	6,0	0,3	0,2	0,0	38,9	3,4
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 964,6	1 475,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	437,2	-	262,6	126,6	826,4	503,2	50,9	32,9	61,6	591,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 737,5	-	427,4	113,8	2 278,7	865,6	104,1	43,0	46,6	1 768,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 779,1	396,0	735,7	1 179,3	4 090,0	1 444,8	196,1	66,2	47,9	2 650,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 605,3	37,5	298,4	675,8	4 616,9	1 814,5	337,3	147,0	73,1	3 407,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 871,8	13,7	479,2	532,0	4 896,7	2 421,4	554,8	275,5	113,3	3 991,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	671,7	-	29,1	69,2	770,0	415,7	174,2	94,8	226,3	719,9
SAAR	31	-	-	4,2	6,7	10,8	5,8	0,3	0,1	25,7	9,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 865,2	360,2	1 862,7	3 845,3	9 933,3	5 580,2	668,9	371,5	67,3	5 225,9
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 768,1	6,3	1 502,7	112,9	10 390,0	6 620,1	586,4	388,5	56,4	8 752,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	112,5	8,0	120,5	114,8	1,1	1,0	9,0	120,5
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	29,9	163,2	193,0	37,2	6,5	1,8	33,9	90,8
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	175,1	91,8	106,9	156,1	530,0	85,1	36,8	6,6	69,5	268,8
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	320,9	116,2	134,2	83,7	655,0	103,3	64,4	14,8	98,4	393,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	437,2	-	30,4	216,6	684,2	165,0	22,2	5,3	32,4	482,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	607,2	38,1	164,8	589,6	1 399,7	333,2	42,0	10,3	30,0	1 024,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	2,3	197,4	703,8	903,5	95,7	116,5	14,3	128,9	573,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 450,1	2 046,1	4 336,2	5 353,3	15 185,7	7 745,3	2 500,6	1 324,5	164,7	3 829,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 450,1	2 046,1	4 230,2	5 252,2	14 978,5	7 708,8	2 500,3	1 324,5	166,9	3 829,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	800,6	-	-	-	800,6	650,4	360,5	304,1	450,2	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,3	25,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	110,6	124,9	235,5	139,6	0,2	0,1	1,0	6,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	188,5	4,0	43,3	8,3	244,1	141,1	25,7	18,2	105,4	197,8
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	191,2	-	-	8,1	199,2	146,2	9,4	6,9	47,0	195,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,0	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	97,1	489,1	586,2	45,6	10,0	0,8	17,0	94,9
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 597,6 <sup>B)</sup>	8 249,7 <sup>B)</sup>	3 752,5	1 632,4 <sup>A)</sup>	201,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	803,2	651,0	450,7	368,3	561,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	NOVEMBER 1974	OKTOBER 1975	NOVEMBER 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1974		OKTOBER 1975		1974		1975	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 628,6	1 394,3	1 306,9	53,3	321,7	19,8-	87,5	6,3-	17 049,2	5,4	14 699,7	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	39,8	34,8	52,7	86,5	12,9	32,4+	17,9	51,5+	522,0	0,1	410,0	0,1
ILMENAU	42,7	32,7	36,6	92,3	6,1	14,3-	3,9	11,8+	396,6	0,1	312,3	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	103,5	129,9	91,6	78,6	11,9	11,5-	38,3	29,5-	1 525,2	0,4	1 053,9	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 044,1	854,5	804,0	47,2	240,1	23,0-	50,5	6,0-	10 485,9	3,3	9 238,0	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,7	4,2	2,9	-	0,2	6,0+	1,2	30,1-	21,2	0	25,5	0
PINNAU	11,6	10,2	11,2	2,7	0,4	3,3-	1,0	10,0+	127,0	0	135,6	0
KRUECKAU	8,1	4,8	3,8	4,7	4,3	52,7-	1,0	20,1-	76,2	0	62,7	0
STOER	41,4	63,7	56,7	24,7	15,3	36,8+	7,0	11,1-	494,8	0,1	499,5	0,1
OSTE	12,4	5,9	6,4	21,7	6,0	48,2-	0,5	9,0+	104,3	0	73,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	322,4	253,2	240,3	62,2	82,1	25,5-	13,0	5,2-	3 289,8	1,0	2 882,3	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0	0,5	0,6	49,9	0,6	X	0,1	26,4+	6,3	0	6,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 255,5	1 275,1	1 118,7	52,0	136,8	10,9-	156,4	12,3-	15 731,2	5,0	12 647,9	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	4,6	0	2,0	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	94,4	84,1	60,2	36,1	34,2	36,3-	23,9	28,5-	1 281,8	0,4	955,7	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	228,5	278,5	262,4	86,0	34,0	14,8+	16,1	5,8-	3 292,8	1,0	2 509,5	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,7	4,5	2,3	-	2,4	50,5-	2,1	47,9-	33,7	0	23,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	813,2	797,7	683,4	48,7	129,7	16,0-	114,3	14,4-	9 790,5	3,1	8 013,5	2,9
HUNTE	114,8	110,3	110,3	1,0	4,5	4,0-	0	0,0+	1 327,0	0,4	1 144,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 187,4	1 073,4	1 078,9	48,7	108,5	9,2-	5,5	0,5+	11 288,6	3,6	10 416,6	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	174,8	216,8	207,6	39,3	32,8	18,7+	9,2	4,3-	1 877,4	0,6	2 014,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	91,5	82,7	61,4	26,4	30,1	33,0-	21,3	25,8-	819,7	0,2	877,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	328,2	263,5	296,6	52,3	31,6	9,7-	33,1	12,5+	3 045,7	0,9	2 643,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	72,1	79,0	88,3	75,7	16,2	22,5+	9,3	11,8+	859,5	0,2	778,9	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	82,7	96,0	78,5	8,5	4,2	5,1-	17,6	18,4-	710,9	0,2	813,8	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	91,5	81,2	87,9	68,7	3,6	4,0-	6,7	8,2+	977,4	0,3	831,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	309,2	226,6	213,9	57,2	95,3	30,9-	12,7	5,6-	2 640,6	0,8	2 088,6	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	37,4	27,7	44,8	36,7	7,4	19,6+	17,1	61,5+	357,3	0,1	368,9	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 711,2	3 503,1	3 281,2	51,2	430,0	11,6-	221,8	6,4-	42 563,8	13,7	36 340,2	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	69,7	79,9	83,1	16,1	13,4	19,2+	3,2	3,9+	869,3	0,2	842,3	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	1 212,6	862,1	822,3	77,0	390,3	32,2-	39,8	4,7-	13 073,4	4,2	9 726,4	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	547,4	598,6	628,5	69,5	81,1	14,8+	29,9	4,9+	6 479,0	2,0	5 324,5	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	556,9	560,2	463,8	37,1	93,1	16,8-	96,4	17,3-	6 502,0	2,0	6 000,8	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	532,3	523,6	532,9	27,8	0,6	0,1+	9,3	1,7+	5 891,2	1,8	5 582,4	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	201,1	294,5	216,8	4,3	15,7	7,7+	77,8	26,4-	2 578,3	0,8	2 597,4	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	129,7	172,9	122,1	68,2	7,6	5,9-	50,8	29,4-	1 911,6	0,6	1 805,1	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	386,5	330,5	343,1	51,0	43,4	11,3-	12,6	3,8+	4 443,0	1,4	3 742,3	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	64,1	70,1	60,9	12,3	3,2	5,0-	9,2	13,2-	679,7	0,2	623,2	0,2
EMS-JADE-KANAL	11,0	10,5	7,7	33,2	3,3	29,6-	2,8	26,5-	136,3	0	95,9	0
RHEINGEBIET	19 076,0	17 920,7	16 677,4	42,1	2 398,5	12,6-	1 243,3	7,0-	213 234,4	68,7	187 422,8	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	407,8	419,8	362,6	65,0	45,1	11,1-	57,2	13,7-	4 566,1	1,4	4 562,8	1,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	485,7	681,4	590,9	80,7	105,3	21,6+	90,5	13,3-	6 310,8	2,0	7 253,0	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 526,6	2 582,4	2 700,5	41,6	173,9	6,8+	118,1	4,5+	29 563,4	9,5	26 477,7	9,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	994,3	1 089,7	1 034,2	31,0	39,9	4,0+	55,5	5,1-	11 846,7	3,8	10 733,9	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 011,6	1 173,9	1 019,7	46,4	8,0	0,7+	154,3	13,2-	12 295,7	3,9	11 679,0	4,3
LAHM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	109,7	115,0	92,2	24,9	17,6	16,1-	22,8	19,9-	1 454,3	0,4	1 145,1	0,4
SAAR	12,1	18,3	10,6	37,1	1,5	12,5-	7,7	42,3-	205,3	0	206,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	8 520,4	6 672,2	6 580,0	35,9	1 940,4	22,8-	92,2	1,4-	90 469,8	29,1	75 447,0	27,9
RHEIN, ORSOY-NIED-GR.	1 598,0	1 827,4	1 250,5	90,4	347,6	21,8-	576,9	31,6-	18 033,6	5,8	15 684,6	5,8
SPOY-KANAL 1)	16,5	6,9	9,0	10,2	7,6	45,8-	2,1	30,0+	177,2	0	172,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	191,3	207,8	192,7	15,3	1,4	0,7+	15,0	7,3-	1 828,4	0,5	1 700,3	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	494,4	581,9	440,3	43,6	54,1	11,0-	141,5	24,4-	5 313,5	1,7	5 147,8	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	537,1	494,8	424,8	52,9	112,3	21,0-	70,0	14,2-	5 688,7	1,8	4 702,6	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	272,3	234,0	243,2	10,9	29,1	10,7-	9,2	3,9+	2 886,8	0,9	2 604,6	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 003,6	839,9	835,6	24,8	168,0	16,8-	4,3	0,6-	11 395,4	3,6	9 659,5	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	894,5	975,4	890,6	20,7	3,9	0,5-	84,7	8,7-	11 198,8	3,6	10 246,0	3,7
DONAUGEBIET	341,6	289,2	304,1	52,2	37,5	11,0-	14,8	5,1+	3 558,1	1,1	2 954,8	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	257,6	206,6	233,8	46,5	23,8	9,3-	27,2	13,1+	2 835,8	0,9	2 333,1	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	77,4	70,2	59,6	79,3	17,8	23,1-	10,6	15,2-	595,1	0,1	536,2	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	6,6	12,4	10,6	24,1	4,1	61,7+	1,7	13,9-	127,3	0	85,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	696,7	562,4	587,8	16,7	109,0	15,7-	25,4	4,5+	6 641,5	2,1	5 777,5	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	696,7	562,4	587,8	16,7	109,0	15,7-	25,4	4,5+	6 641,5	2,1	5 777,5	2,1
INSGESAMT	27 897,1	26 018,1	24 354,9	44,2	3 542,1	12,7-	1 663,2	6,4-	310 066,8	100	270 259,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	697,3	60,6	98,1	11,9	298,4	3,0	16,4	147,9	41,2	15,8	2,2	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	151,5	1,2	1,1	-	0,5	-	0,1	110,5	33,8	3,9	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	395,9	58,0	95,3	11,9	166,2	3,0	16,2	23,7	6,1	11,9	1,7	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	149,9	1,5	1,7	-	131,7	-	-	13,7	1,3	-	-	-
WESERGEBIET	582,2	82,3	45,9	0,1	118,2	4,2	30,9	253,6	8,0	24,4	14,4	0,2
OBERWESER	21,8	1,0	2,0	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-
MITTELWESER	225,9	2,7	-	-	6,9	-	-	216,3	-	-	-	-
UNTERWESER	334,5	78,6	43,8	0,1	111,3	4,2	30,9	18,5	8,0	24,4	14,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	526,1	21,6	68,9	31,7	36,0	20,3	45,6	217,2	59,3	23,1	2,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	98,0	3,1	-	20,4	-	-	0,3	58,0	-	14,5	1,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	428,1	18,5	68,9	11,3	36,0	20,3	45,3	159,2	59,3	8,6	0,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 682,6	65,7	3,7	811,1	331,7	108,0	108,4	144,1	15,4	89,1	4,8	0,6
RUHRGEBIET	1 404,5	-	2,0	801,6	251,9	16,0	108,4	124,6	15,0	79,8	4,6	0,6
DEK, DATTEN-SEEGR.	268,0	65,7	1,7	3,4	79,8	91,3	-	16,4	0,4	9,3	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,1	-	-	6,1	-	0,8	-	3,1	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	7 025,7	145,6	175,4	625,9	1 188,3	158,9	444,2	3 659,8	81,0	508,2	31,6	6,8
OBERRHEIN	1 838,3	29,3	52,5	20,0	529,9	11,6	27,1	1 029,1	29,9	91,6	17,0	0,5
MITTEL RHEIN	821,8	16,0	18,7	0,5	64,4	8,2	43,8	661,7	-	8,1	0,2	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,0	2,5	-	-	-	-	-	14,4	-	6,1	-	-
SAAR	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 499,8	69,0	68,9	604,3	459,7	118,9	368,0	1 405,5	27,7	362,2	11,6	3,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	681,3	22,8	32,7	1,1	134,4	17,1	2,1	398,3	23,4	45,3	1,9	2,1
NECKAR	184,5	8,4	2,5	-	-	3,1	3,2	165,3	-	0,9	1,0	0
DONAUGEBIET	158,8	10,6	0,8	29,5	4,7	45,0	11,9	54,6	-	0,3	1,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	98,7	-	8,3	-	-	9,7	13,2	58,7	-	0,2	8,5	0,1
INSGESAMT	10 771,4	386,4	401,1	1 510,2	1 977,2	349,1	670,5	4 535,8	205,0	661,2	65,3	9,5
JANUAR-NOVEMBER 1975	119 351,8	2 868,2	3 406,5	16 023,2	22 051,9	4 671,0	7 634,4	52 560,9	2 735,3	6 585,1	651,8	163,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	43,9	2,6	33,7	-	-	0,7	1,7	-	5,1	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,3	2,6	33,1	-	-	0,7	1,7	-	5,1	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	40,5	5,0	0,2	-	-	0,4	15,9	0,1	2,7	9,2	7,0	0,1
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	39,7	4,4	0	-	-	0,4	15,9	0,1	2,7	9,2	7,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	83,2	6,1	23,8	3,0	-	0,3	6,0	24,2	16,1	3,2	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,3	-	-	3,0	-	-	0,3	-	-	1,4	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	77,9	6,1	23,8	-	-	0,3	5,7	24,2	16,1	1,8	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	488,4	7,2	0,9	225,9	65,7	3,1	57,1	65,0	5,7	55,5	2,4	-
RUHRGEBIET	458,4	-	0,6	219,7	63,5	1,9	57,1	55,9	5,7	51,7	2,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	22,1	7,2	0,3	-	2,1	1,0	-	7,7	-	3,8	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,8	-	-	6,1	-	0,2	-	1,4	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	2 771,6	98,7	101,4	250,1	355,4	36,3	326,8	1 240,3	63,2	274,6	21,7	3,1
OBERRHEIN	482,5	23,4	27,6	14,1	158,2	3,1	16,8	150,4	24,7	51,8	12,3	0
MITTEL RHEIN	355,6	10,9	9,8	0,2	13,9	2,1	24,8	288,5	-	5,1	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	0,2	-	-	-	3,6	-	3,0	-	-
NIEDERRHEIN	1 819,3	51,5	46,8	235,8	159,4	30,4	283,5	785,9	20,5	195,4	7,3	2,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	97,0	7,5	14,8	-	23,9	0,8	0,9	8,5	17,9	21,4	1,3	-
NECKAR	17,3	5,5	2,3	-	-	-	0,9	7,0	-	0,9	0,7	-
DONAUGEBIET	77,1	6,5	0,8	21,7	4,3	35,1	5,7	1,7	-	0,3	0,9	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 504,6	126,1	160,9	500,7	425,3	75,9	413,1	1 331,2	92,7	342,6	32,8	3,2
JANUAR-NOVEMBER 1975	41 017,0	623,4	1 455,0	6 175,2	4 307,7	1 166,3	4 498,9	18 317,0	1 059,6	3 009,2	322,9	82,0



8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	NOVEMBER 1974	OKTOBER 1975	NOVEMBER 1975			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975			
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	216 874	165 128	131 403	32 224	163 627	2 099 720	1 854 271	245 449-	11,7-	
HAMBURG	575 204	798 215	366 728	385 754	752 482	9 792 517	8 584 355	1 208 162-	12,4-	
KIEL	60 874	49 601	16 156	22 837	38 993	659 227	536 884	122 343-	18,6-	
LÜBECK	59 299	59 835	24 045	15 224	39 269	613 942	469 003	144 939-	23,7-	
WESERGEBIET										
BRAKE	126 501	121 750	108 081	10 386	118 467	1 238 514	1 212 976	25 538-	2,1-	
BREMEN	450 534	441 523	124 709	232 209	356 918	5 227 247	4 426 758	800 489-	15,4-	
BREMERHAVEN	114 137	99 386	33 001	85 131	118 132	1 337 776	1 122 020	215 756-	16,2-	
NORDENHAM	95 747	110 687	67 605	5 496	73 101	1 596 884	973 439	623 445-	39,1-	
OLDENBURG	114 768	110 262	1 142	109 148	110 290	1 327 025	1 144 300	182 725-	13,8-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	83 575	78 044	58 596	22 786	81 382	716 359	557 105	159 254-	22,3-	
HANNOVER	108 622	112 085	13 627	108 861	122 488	1 133 848	1 146 148	12 300+	1,0+	
HILDESHEIM	67 110	69 974	51 452	27 292	78 744	690 110	666 083	24 027-	3,5-	
MISBURG	72 063	78 957	66 892	21 414	88 306	859 516	778 941	80 575-	9,4-	
OSNABRÜCK	63 794	63 939	1 926	44 557	46 483	607 484	667 702	60 218+	9,9+	
PEINE	81 150	52 875	10 344	39 801	50 145	815 090	580 514	234 576-	28,8-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	286 848	205 458	108 277	91 363	199 640	2 480 997	1 948 751	532 246-	21,5-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	114 039	49 786	70 292	306	70 598	1 095 968	843 268	252 700-	23,1-	
CASTROP-RAUXEL	87 326	43 102	15 406	13 816	29 222	632 128	550 501	81 627-	13,0-	
DORSTEN (HERVEST)	79 565	72 148	57 008	12 666	69 674	988 204	621 774	366 430-	37,1-	
DORTMUND	522 054	520 998	145 039	384 752	529 791	5 762 271	5 505 516	256 755-	4,5-	
EMDEN	325 513	278 559	168 211	118 957	287 168	3 810 026	3 129 442	680 584-	17,9-	
ESSEN	109 957	97 917	5 982	55 789	61 771	1 073 109	883 414	189 695-	17,7-	
GELSENKIRCHEN	574 495	394 636	309 944	71 756	381 700	5 896 668	4 289 536	1 607 132-	27,3-	
HAMM	140 558	160 163	6 505	117 709	124 214	1 865 704	1 526 415	339 289-	18,2-	
HAMM-BOSSENDORF	124 411	154 431	226 220	-	226 220	1 346 091	1 290 135	55 956-	4,2-	
HERNE	100 759	66 849	61 532	3 397	64 929	1 208 789	793 444	415 345-	34,4-	
LEER	46 318	39 648	5 227	40 914	46 141	436 493	465 219	28 726+	6,5+	
LUENEN	208 383	228 152	65 576	85 070	150 646	2 423 257	2 475 841	52 584+	2,1+	
MARL-BRASSERT	111 252	161 034	10 834	113 454	124 288	1 577 650	1 378 038	199 612-	12,7-	
MÜLHEIM/RUHR	69 654	79 887	13 455	69 614	83 069	869 337	842 267	27 070-	3,2-	
MÜNSTER	84 663	127 296	657	94 780	95 437	1 291 695	1 216 164	75 531-	5,9-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	127 948	129 124	93 397	9 904	103 301	1 618 933	1 161 839	457 094-	28,3-	
WANNE-EICKEL	155 785	154 894	158 154	7 885	166 039	2 304 897	1 671 384	633 513-	27,5-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	248 738	306 800	202 857	43 582	246 439	2 676 911	2 723 632	46 721+	1,7+	
ASCHAFFENBURG	70 496	65 841	3 041	41 327	44 368	884 000	692 847	191 153-	21,7-	
BAMBERG	89 061	85 741	2 674	75 571	78 245	952 091	832 157	119 934-	12,6-	
BINGEN	48 591	70 567	1 034	47 792	48 826	645 108	724 587	79 479+	12,3+	
BREISACH	55 877	82 908	39 428	20 750	60 178	664 457	783 789	119 332+	17,9+	
BROHL	49 708	92 941	76 757	1 178	77 935	784 063	772 820	11 243-	1,5-	
DUESSELDORF	215 945	256 517	67 372	164 592	231 964	2 410 703	2 563 589	152 886+	6,3+	
DUISBURG	4 650 581	3 242 121	988 693	2 397 752	3 386 445	45 732 390	39 275 018	6 457 372-	14,2-	
EMMERICH	69 766	55 643	15 255	50 757	66 012	695 560	646 291	49 269-	7,1-	
FRANKFURT	682 836	505 838	68 923	440 536	509 459	7 343 191	6 311 889	1 031 302-	14,1-	
GERNSHEIM	48 098	73 015	23 846	32 340	56 186	671 109	646 589	24 520-	3,7-	
GUSTAVSBURG	96 601	84 538	65 584	22 874	88 458	1 012 133	765 599	246 534-	24,4-	
HANAU	130 614	121 515	25 161	94 064	119 225	1 413 337	1 323 886	89 451-	6,4-	
HEILBRONN	405 383	444 800	163 596	254 541	418 137	5 231 944	4 844 017	387 927-	7,5-	
HOMBERG	286 687	248 814	188 331	29 761	218 092	3 207 646	2 645 398	562 248-	17,6-	
KARLSRUHE	538 399	569 382	231 947	322 841	554 788	6 434 960	6 395 242	39 718-	0,7-	
KEHL	90 484	151 316	26 079	110 975	137 054	1 324 670	1 419 502	94 832+	7,1+	
KOBLENZ	148 235	143 166	12 061	126 357	138 418	1 830 651	1 689 692	140 959-	7,7-	
KÖLN	775 507	797 216	248 754	390 640	639 394	9 321 861	7 646 003	1 675 858-	18,0-	
KREFELD-UERDINGEN	355 140	319 101	96 019	174 068	270 087	4 301 895	3 369 178	932 717-	21,7-	
LAHNSTEIN	40 915	57 263	5 303	34 987	40 290	546 309	501 977	44 332-	8,2-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	334 215	186 595	57 353	140 541	197 894	3 607 820	2 036 210	1 571 610-	43,6-	
LUDWIGSHAFEN	665 137	581 637	170 458	550 408	720 866	7 622 798	6 336 638	1 286 160-	16,9-	
MAINZ	276 293	273 704	50 224	279 927	330 151	3 116 791	3 009 655	107 136-	3,5-	
MANNHEIM	773 804	733 408	160 842	598 731	759 573	8 778 402	7 249 292	1 529 110-	17,5-	
NEUSS	316 224	312 829	69 370	201 925	271 295	3 448 501	3 212 420	236 081+	6,9+	
NEUWIED	173 913	179 030	30 660	133 375	164 035	2 203 591	1 857 474	346 117-	15,8-	
OFFENBACH	111 231	99 028	850	116 959	117 809	1 145 998	1 106 646	39 352-	3,5-	
ORSOY	84 072	34 179	47 808	-	47 808	822 273	478 885	343 388-	41,8-	
RHEINBERG-OSSENBERG	402 975	187 598	360 121	5 938	366 059	3 274 617	2 763 316	511 301-	15,7-	
RHEINHAUSEN	560 822	366 234	37 844	340 256	378 100	5 453 627	4 694 320	759 307-	14,0-	
SCHWEINFURT	39 549	44 466	1 937	29 020	30 957	418 639	440 706	22 067+	5,2+	
SPEYER	127 133	135 721	143 595	22 136	165 731	1 750 181	1 566 704	183 477-	10,5-	
STUTTGART	161 567	186 450	5 090	164 321	169 411	1 745 451	1 693 329	52 122-	3,0-	
WALSUM	415 911	284 855	165 834	154 452	320 286	4 442 346	3 534 920	907 426-	20,5-	
WEIL	46 863	71 132	2 142	52 510	54 652	600 100	698 225	98 125+	16,3+	
WESEL	48 240	51 823	15 385	35 417	50 802	545 530	555 652	10 122+	1,8+	
WESSELING	490 865	588 175	394 126	181 591	575 717	7 220 290	5 587 837	1 632 453-	22,7-	
WIESBADEN	143 926	169 335	26 605	108 242	134 847	1 674 346	1 548 868	125 478-	7,5-	
WORMS	96 430	125 218	16 873	94 822	111 695	1 339 186	1 198 162	141 024-	10,6-	
WÜRZBURG	131 985	119 337	13 143	86 181	99 324	1 315 217	1 304 076	11 141-	0,9-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	257 609	206 645	108 969	124 874	233 843	2 828 895	2 324 956	503 939-	17,9-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	696 709	562 367	98 657	489 094	587 751	6 641 469	5 777 469	864 000-	13,1-	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANGWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	301,4 253,0	- -	228,8 186,2	72,6 66,7	127,9 123,7	- -	94,4 91,2	33,5 32,4	429,3 376,6	3 779,6 3 248,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	486,9	0,2	456,8	29,8	134,3	-	124,9	9,4	621,2	5 568,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	268,4 193,5	- -	201,6 147,3	66,8 46,3	429,6 369,3	0,2 -	427,9 368,8	1,5 0,5	697,9 562,9	8 968,6 7 403,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 187,5	-	1 021,0	166,5	42,3	0,5	41,8	-	1 229,8	17 737,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 425,2 2 299,0	- -	2 310,2 2 186,9	115,1 112,0	29,2 9,7	- -	29,0 9,5	0,2 0,2	2 454,5 2 308,7	30 499,6 28 582,3
EISEN,NE-METALLE	240,6	0,4	201,9	38,3	428,7	1,5	334,9	92,3	669,2	8 740,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	311,9 106,7	- -	290,9 94,8	21,0 11,9	1 907,1 1 546,7	30,4 28,8	1 812,0 1 467,6	64,8 50,3	2 219,0 1 653,4	25 172,6 18 943,7
DUENGEMITTEL	125,6	-	117,4	8,2	126,3	1,1	77,8	47,5	251,9	3 106,0
CHEM.ERZEUGNISSE	252,1	-	216,6	35,6	197,2	-	186,1	11,2	449,3	4 845,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,4	-	25,8	2,6	34,3	0,6	28,7	5,0	62,6	732,1
BES.TRANSPORTGUETER	5,5	-	5,5	-	93,3	-	92,9	0,4	98,8	550,1
INSGESAMT	5 633,3	0,6	5 076,4	556,4	3 550,3	34,2	3 250,4	265,7	9 183,6	109 699,8
JANUAR - NOVEMBER 1975	69 016,6	27,3	61 325,1	7 664,2	40 683,1	516,1	36 597,4	3 569,7	109 699,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	5,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	5,9
JANUAR - NOVEMBER 1975	0,7	-	0,7	-	5,2	-	5,2	-	5,9	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,2 37,4	6,4 6,4	22,3 22,3	9,5 8,7	69,4 55,7	2,8 0,4	10,6 4,0	56,1 51,3	107,4 93,1	889,3 784,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,5	-	3,6	6,9	36,9	2,4	4,1	30,5	47,4	559,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 2,0	0,2 0,2	0,8 0,8	1,0 1,0	40,0 23,4	4,5 0,5	25,5 13,1	10,0 9,7	42,0 25,4	533,1 339,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	43,0	-	43,0	-	240,8	32,9	95,2	112,6	283,8	4 073,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,3	- -	0,4 0,1	0,2 0,2	38,0 7,2	17,1 5,3	17,0 0,1	4,0 1,7	38,6 7,5	655,4 138,7
EISEN,NE-METALLE	41,9	19,5	3,7	18,7	77,6	2,9	41,9	32,9	119,6	1 196,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 222,2 1 037,4	461,1 379,1	704,7 626,7	56,4 31,5	42,7 20,6	27,2 9,3	7,1 6,3	8,4 5,1	1 264,8 1 058,0	14 560,5 11 580,5
DUENGEMITTEL	54,6	-	3,4	51,2	12,0	-	-	12,0	66,6	690,0
CHEM.ERZEUGNISSE	5,7	0,8	2,0	2,8	54,2	6,5	11,5	36,2	59,9	797,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	0,5	0,3	5,0	6,7	1,1	0,6	5,1	12,5	135,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	-	0,1	0	-	0	-	0,1	8,0
INSGESAMT	1 424,6	488,6	784,2	151,8	618,4	97,3	213,4	307,7	2 043,0	24 098,8
JANUAR - NOVEMBER 1975	16 044,4	5 755,8	8 239,5	2 049,1	8 054,4	1 146,7	2 418,8	4 488,9	24 098,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	10,3	-	10,3	-	10,3	74,4
	-	-	-	-	10,3	-	10,3	-	10,3	51,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,7	-	18,7	-	0,8	-	0,8	-	19,5	95,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	29,4	-	29,4	-	29,4	332,8
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	34,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	6,8	-	6,8	-	4,7	-	4,7	-	11,5	186,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	44,0	-	44,0	-	44,3	564,4
	-	-	-	-	44,0	-	44,0	-	44,0	564,1
EISEN,NE-METALLE	42,5	-	42,5	-	12,4	-	12,4	-	54,9	546,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,2	-	5,2	-	2,1	-	2,1	-	7,3	142,5
	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	13,1
DUENGEMITTEL	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	51,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	0,8	22,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	0,7	-	0,7	-	1,9	16,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,2
INSGESAMT	82,8	-	82,8	-	105,1	-	105,1	-	187,8	2 033,7
JANUAR - NOVEMBER 1975	811,2	-	811,2	-	1 222,5	-	1 222,5	-	2 033,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,4
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	22,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7	45,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,4	0,5	5,9	-	-	-	-	-	6,4	129,8
	6,4	0,5	5,9	-	-	-	-	-	6,4	129,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,7	0,5	6,2	-	3,9	-	3,9	-	10,6	206,7
JANUAR - NOVEMBER 1975	137,8	29,5	108,3	-	68,9	7,0	61,9	-	206,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,2	-	27,3	24,9	0,3	-	-	0,3	52,5	563,1
	49,5	-	25,9	23,7	-	-	-	-	49,5	541,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,6	-	4,7	0,8	5,1	-	4,5	0,6	10,7	96,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	225,9	-	171,4	54,4	225,9	2 426,6
	-	-	-	-	175,5	-	142,7	32,8	175,5	1 979,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,0	-	0,5	11,5	12,0	273,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	70,3	-	-	70,3	70,3	1 244,8
	-	-	-	-	70,0	-	-	70,0	70,0	1 232,3
EISEN,NE-METALLE	84,0	-	19,5	64,4	9,6	-	3,5	6,0	93,5	1 099,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	81,2	-	68,2	13,0	14,2	-	6,0	8,2	95,5	1 068,3
	59,5	-	59,5	-	1,8	-	1,8	-	61,4	744,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	0,7	-	0,4	0,2	0,9	32,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	0	-	0	-	0,6	24,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	223,8	-	120,0	103,7	338,1	-	186,4	151,6	561,8	6 836,0
JANUAR - NOVEMBER 1975	2 596,2	-	1 433,6	1 162,5	4 239,9	-	1 894,6	2 345,3	6 836,0	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	9,7
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	9,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	0,6	1,6	2,2	15,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	9,2	-	7,5	1,7	9,2	271,1
	-	-	-	-	5,1	-	4,0	1,1	5,1	171,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	8,2	-	1,9	6,2	8,4	133,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	42,6	-	1,2	41,4	42,6	458,4
	-	-	-	-	42,4	-	1,2	41,2	42,4	448,5
EISEN,NE-METALLE	18,7	-	7,2	11,4	0,9	-	0,4	0,5	19,6	209,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,6	-	51,6	-	17,9	-	16,2	1,7	69,5	536,5
	31,1	-	31,1	-	16,5	-	15,7	0,8	47,5	280,1
DUENGEMITTEL	4,8	-	4,8	-	0,7	-	-	0,7	5,6	93,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	75,3	-	63,9	11,4	82,3	-	27,8	54,5	157,6	1 728,6
JANUAR - NOVEMBER 1975	749,4	-	587,6	161,8	979,2	-	355,3	623,9	1 728,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,0	2,1	4,0	-	32,5	5,3	7,4	19,8	38,5	206,0
	5,5	2,1	3,5	-	32,5	5,3	7,4	19,8	38,0	201,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	4,8	0,7	1,3	1,9	0,7	-	1,1	8,6	102,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	29,1	4,8	23,2	1,1	98,6	85,3	13,3	-	127,7	989,4
	14,7	-	13,6	1,1	97,9	84,6	13,3	-	112,5	769,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	24,8	24,8	-	-	24,8	221,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,8	10,0	3,5	2,2	3,8	1,2	2,6	-	19,6	206,5
	3,2	-	1,4	1,8	0,2	0,2	-	-	3,4	36,8
EISEN,NE-METALLE	34,9	13,4	17,0	4,6	33,5	33,5	-	-	68,4	650,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4	4,8	9,9	2,8	92,8	76,0	16,8	-	110,2	1 120,9
	6,1	-	5,6	0,5	44,0	44,0	-	-	50,1	573,6
DUENGEMITTEL	7,8	-	2,5	5,3	4,3	1,4	2,9	-	12,2	247,1
CHEM.ERZEUGNISSE	6,0	4,8	1,2	-	0,3	0,3	-	-	6,3	40,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,5	1,9	2,6	2,0	2,0	1,3	0,6	0,1	8,6	53,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
INSGESAMT	130,3	46,5	64,5	19,3	294,6	229,9	43,5	21,1	424,9	3 840,3
JANUAR - NOVEMBER 1975	1 242,5	468,9	616,6	157,0	2 597,8	2 092,9	415,8	89,1	3 840,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,1	-	6,1	-	37,6	1,5	36,1	-	43,7	318,6
	0,3	-	0,3	-	36,7	1,4	35,3	-	37,0	280,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,9	5,6	6,2	-	58,9	4,2	54,7	-	70,8	748,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,3	12,2	1,1	-	10,8	10,8	-	-	24,2	260,6
	4,9	4,4	0,5	-	4,9	4,9	-	-	9,7	181,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	54,1	54,1	-	-	54,1	969,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	2,1	0,9	1,2	-	3,6	123,7
	0,2	0,2	-	-	0,8	0,1	0,7	-	1,0	80,8
EISEN,NE-METALLE	29,6	11,3	18,3	-	14,3	10,4	3,9	-	43,9	514,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,5	14,0	14,4	-	15,7	15,4	0,3	-	44,1	423,9
	8,4	5,8	2,6	-	0,3	-	0,3	-	8,7	172,2
DUENGEMITTEL	8,3	0,7	7,7	-	4,9	-	4,9	-	13,2	280,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,2	0,6	-	4,9	4,9	-	-	5,7	32,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	3,1	4,6	-	2,2	1,2	0,9	-	9,8	77,6
BES.TRANSPORTGUETER	9,7	0,8	8,9	-	1,5	0,7	0,8	-	11,1	93,0
INSGESAMT	117,3	49,4	67,9	-	207,1	104,3	102,8	-	324,3	3 842,7
JANUAR - NOVEMBER 1975	1 153,4	642,9	510,5	-	2 689,3	1 536,7	1 152,6	-	3 842,7	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,2 45,5	- -	28,9 26,4	19,3 19,1	28,2 26,7	- -	21,0 19,4	7,2 7,2	76,4 72,2	772,3 721,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	142,7	0,2	140,8	1,7	38,2	-	37,4	0,8	180,9	1 789,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	123,5 105,3	- -	114,6 101,1	8,9 4,2	157,2 155,8	0,2 -	156,2 155,3	0,9 0,5	280,7 261,1	3 379,9 2 945,3	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	586,3	-	542,9	43,4	19,2	0,5	18,7	-	605,5	8 626,6	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	996,1 966,1	- -	958,9 928,9	37,2 37,2	5,0 -	- -	5,0 -	- -	1 001,1 966,1	11 272,4 10 885,5	
EISEN,NE-METALLE	30,2	0,4	23,9	5,9	60,3	1,5	44,4	14,5	90,5	1 830,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,4 36,9	- -	114,9 30,9	6,6 6,0	170,1 114,1	27,0 25,5	133,9 81,2	9,1 7,4	291,5 150,9	3 697,6 2 224,0	
DUENGEMITTEL	32,5	-	30,8	1,7	25,7	0,2	19,7	5,7	58,2	1 071,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	81,7	-	77,4	4,3	45,2	-	45,2	0	126,9	1 563,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	-	2,8	0,1	7,7	0,6	7,2	-	10,6	147,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	2,3	-	2,3	-	83,2	-	83,2	-	85,5	338,5	
INSGESAMT	2 167,7	0,6	2 038,1	129,0	640,1	30,0	571,9	38,3	2 807,8	34 489,6	
JANUAR - NOVEMBER 1975	26 284,0	14,9	24 717,4	1 551,7	8 205,6	463,3	7 069,9	672,4	34 489,6		
RUETENBRÜCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - NOVEMBER 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,1 5,9	0,8 0,8	3,8 3,8	1,6 1,4	14,5 7,8	- -	8,0 1,3	6,5 6,5	20,6 13,8	185,1 154,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	4,6	1,0	1,8	1,8	4,6	84,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,0 1,0	0,2 0,2	0,8 0,8	- -	7,7 2,0	2,8 0,5	4,5 1,0	0,5 0,5	8,8 3,0	110,4 52,7	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	23,6	-	23,6	-	79,9	12,7	44,3	23,0	103,5	1 183,6	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	29,8 1,2	12,4 1,2	16,3 -	1,1 -	29,8 1,2	431,6 16,3	
EISEN,NE-METALLE	12,2	9,9	1,4	1,0	35,0	1,4	27,6	6,0	47,2	432,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 120,1 981,6	436,1 366,1	674,1 608,2	9,9 7,4	22,8 10,4	18,2 6,3	3,0 2,6	1,5 1,5	1 142,8 992,0	12 802,5 10 661,5	
DUENGEMITTEL	7,1	-	2,7	4,4	1,7	-	-	1,7	8,8	132,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	0	6,4	0,4	0,9	5,0	7,3	99,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,3	0,4	0,4	-	0,4	-	1,1	24,5	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	1 171,7	447,0	707,5	17,2	202,8	49,0	106,7	47,1	1 374,5	15 487,1	
JANUAR - NOVEMBER 1975	13 112,1	5 288,6	7 448,0	375,4	2 375,0	679,7	1 029,0	666,2	15 487,1		

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	17,2
	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	15,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,2	-	6,2	-	0	-	0	-	6,2	21,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	69,7
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,3	-	3,3	-	0,4	-	0,4	-	3,6	39,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,9	-	9,9	-	9,9	151,4
	-	-	-	-	9,9	-	9,9	-	9,9	151,3
EISEN,NE-METALLE	12,5	-	12,5	-	6,4	-	6,4	-	18,8	149,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	-	1,4	-	0,4	-	0,4	-	1,8	16,0
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	3,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	23,5	-	23,5	-	28,0	-	28,0	-	51,5	480,3
JANUAR - NOVEMBER 1975	180,1	-	180,1	-	300,2	-	300,2	-	480,3	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	2,0
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	22,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	0,2	2,1	-	-	-	-	-	2,3	68,8
	2,3	0,2	2,1	-	-	-	-	-	2,3	68,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,6	0,2	2,3	-	2,5	-	2,5	-	5,0	100,0
JANUAR - NOVEMBER 1975	68,8	20,8	48,0	-	31,2	5,3	26,0	-	100,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,1	-	16,2	5,8	-	-	-	-	22,1	260,8
	21,8	-	15,9	5,8	-	-	-	-	21,8	259,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	16,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	114,9	-	105,9	9,0	114,9	1 056,0
	-	-	-	-	96,7	-	91,2	5,5	96,7	922,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,2	-	-	5,2	5,2	80,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,6	-	-	13,6	13,6	416,2
	-	-	-	-	13,3	-	-	13,3	13,3	411,2
EISEN,NE-METALLE	26,2	-	15,5	10,7	2,9	-	2,9	-	29,0	361,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,5	-	40,5	-	4,6	-	3,6	1,0	45,2	591,2
	38,0	-	38,0	-	0,6	-	0,6	-	38,6	512,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	90,4	-	73,8	16,6	141,2	-	112,3	28,9	231,6	2 802,7
JANUAR - NOVEMBER 1975	1 160,6	-	906,4	254,1	1 642,1	-	976,5	665,6	2 802,7	



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,5	-	7,5	1,1	8,5	207,3
	-	-	-	-	5,1	-	4,0	1,1	5,1	147,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	1,9	-	1,9	-	2,1	15,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,3	-	0,1	15,2	15,3	178,2
	-	-	-	-	15,3	-	0,1	15,2	15,3	171,7
EISEN,NE-METALLE	10,5	-	6,5	4,1	0,4	-	0,4	-	11,0	72,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,3	-	31,3	-	9,7	-	9,7	-	41,0	312,9
	19,4	-	19,4	-	9,2	-	9,2	-	28,6	141,3
DUENGEMITTEL	4,8	-	4,8	-	0,7	-	-	0,7	5,6	62,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46,8	-	42,8	4,1	37,2	-	20,2	17,0	84,1	854,5
JANUAR - NOVEMBER 1975	399,8	-	367,8	32,1	454,7	-	252,8	201,9	854,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9	2,1	1,8	-	20,1	5,0	1,0	14,1	24,0	84,4
	3,9	2,1	1,8	-	20,1	5,0	1,0	14,1	24,0	82,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,8	-	-	1,9	0,7	-	1,1	6,7	71,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,5	4,8	2,8	-	91,5	85,3	6,2	-	99,1	698,6
	0,7	-	0,7	-	90,8	84,6	6,2	-	91,4	621,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	24,8	24,8	-	-	24,8	221,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,8	10,0	2,5	0,3	1,2	1,2	-	-	14,0	151,5
	0,6	-	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-	0,8	13,1
EISEN,NE-METALLE	18,1	13,4	2,7	2,0	32,8	32,8	-	-	51,0	489,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0	4,8	3,7	0,5	76,0	76,0	-	-	85,0	871,5
	0,9	-	0,4	0,5	44,0	44,0	-	-	44,9	532,6
DUENGEMITTEL	2,4	-	1,0	1,4	3,7	1,4	2,3	-	6,0	186,6
CHEM.ERZEUGNISSE	5,2	4,8	0,4	-	0,3	0,3	-	-	5,5	33,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	1,9	1,4	-	1,3	1,3	-	-	4,6	24,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
INSGESAMT	67,0	46,5	16,3	4,2	253,6	228,9	9,5	15,2	320,6	2 834,4
JANUAR - NOVEMBER 1975	640,9	468,0	129,9	43,0	2 193,5	2 079,7	89,7	24,1	2 834,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	17,6	1,5	16,1	-	17,6	77,4
	-	-	-	-	17,5	1,4	16,1	-	17,5	75,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	5,6	0,7	-	10,6	4,2	6,4	-	16,9	125,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,7	12,2	0,5	-	10,8	10,8	-	-	23,6	255,1
	4,9	4,4	0,5	-	4,9	4,9	-	-	9,7	179,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	54,1	54,1	-	-	54,1	969,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	1,4	0,9	0,5	-	2,8	55,3
	0,2	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	12,6
EISEN,NE-METALLE	12,6	11,3	1,3	-	9,8	9,8	-	-	22,4	285,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,6	14,0	2,6	-	15,4	15,4	-	-	32,0	296,0
	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	5,8	110,7
DUENGEMITTEL	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	1,1	140,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	4,9	4,9	-	-	5,2	30,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	3,1	-	-	1,2	1,2	-	-	4,3	54,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,8	0,8	-	-	0,7	0,7	-	-	1,4	9,8
INSGESAMT	54,9	49,4	5,5	-	126,6	103,7	22,9	-	181,5	2 298,1
JANUAR - NOVEMBER 1975	658,8	639,6	19,2	-	1 639,3	1 534,2	105,1	-	2 298,1	

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN.. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	442,0 216,5 225,5	47,3 46,7 0,6	25,2 11,9 13,3	60,7 60,6 0,1	3,0 2,5 0,5	20,0 1,8 18,2	101,5 - 101,5	34,1 2,5 31,6	11,4 5,3 6,1
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	93,5 22,7 70,8	6,3 6,3 -	- - -	5,1 4,7 0,4	- - -	1,4 1,3 0,1	53,2 4,4 48,9	16,8 1,2 15,6	0,8 0,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	639,0 372,5 266,6	44,7 40,9 3,9	192,7 185,5 7,3	55,2 54,3 0,9	29,7 7,3 22,4	74,3 25,4 48,9	78,0 18,0 60,0	25,2 4,0 21,3	36,8 9,7 27,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	280,0 143,9 136,1	25,0 20,5 4,4	10,3 0,1 10,1	56,1 44,8 11,3	5,0 2,3 2,8	13,9 6,6 7,3	85,0 23,6 61,4	18,8 5,7 13,1	13,2 3,5 9,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	432,4 142,2 290,3	25,3 21,5 3,8	1,4 0,4 1,0	52,2 47,8 4,4	5,1 2,3 2,8	12,3 5,9 6,4	247,1 8,4 238,7	20,6 6,5 14,1	9,3 3,5 5,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	180,8 115,3 65,5	35,0 31,9 3,1	6,9 0,5 6,5	6,6 - 6,6	4,7 3,4 1,3	17,0 13,1 3,9	37,0 24,7 12,3	27,0 10,0 17,0	6,7 4,6 2,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	479,6 263,6 216,0	90,5 88,9 1,5	63,5 1,0 62,5	20,9 9,9 11,0	85,9 84,9 1,0	18,0 3,5 14,4	40,9 8,0 32,9	53,3 29,9 23,4	13,3 3,6 9,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 213,2 208,1 234,1 264,4 506,6	128,9 92,2 0,5 11,8 24,7	334,6 1,4 72,2 24,8 236,2	146,2 2,7 25,2 8,4 109,9	114,0 84,8 0,3 22,7 6,3	90,9 3,8 6,4 48,4 32,3	156,7 - 94,0 5,0 57,6	26,3 1,6 12,8 12,0 -	79,1 - 7,1 58,8 13,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 104,4 870,3 234,1	44,3 40,8 3,4	154,6 119,9 34,7	201,7 188,9 12,8	145,3 139,9 5,4	114,6 41,3 73,4	247,6 240,6 7,0	18,9 10,9 8,0	56,0 20,2 35,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 298,8 179,3 689,2 147,5 282,8	45,1 0,3 41,6 2,2 0,9	182,2 1,5 19,6 94,7 66,3	242,2 36,5 192,4 0,6 12,8	145,3 - 139,9 - 5,4	112,6 2,1 39,8 1,6 69,0	272,8 97,6 141,7 23,8 9,8	59,4 29,3 17,3 4,7 8,0	56,0 1,4 18,9 1,5 34,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	776,4 421,5 354,9	96,9 4,1 92,8	156,9 70,5 86,4	106,2 91,4 14,7	45,4 17,4 28,0	52,4 24,8 27,6	154,5 146,0 8,6	30,1 20,4 9,7	33,6 7,8 25,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 279,4 308,5 189,3 549,1 232,5	110,8 6,3 13,9 89,8 0,8	323,4 5,7 7,9 186,8 123,0	206,0 43,0 52,9 90,0 20,1	80,2 8,2 49,1 19,9 2,9	85,5 21,9 12,0 33,7 17,9	187,6 157,2 13,5 4,3 12,6	73,5 26,7 1,6 11,4 33,8	34,3 4,3 0,8 21,6 7,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	837,4 27,5 497,3 - 80,0 232,7 -	51,1 - 0,5 - 5,6 45,0 -	248,4 - 248,4 - - - -	102,3 5,7 93,4 - 3,4 - -	111,3 0,5 107,7 - - 3,1 -	118,6 - 17,1 - 11,9 89,7 -	97,2 14,5 9,9 - 54,3 18,5 -	54,5 0,7 2,2 - - 51,6 -	22,3 - 1,5 - 4,7 16,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 309,5 487,5 555,4 60,9 205,7	57,1 4,4 31,1 9,9 11,7	125,2 0,1 124,7 - 0,4	420,3 155,0 221,0 12,3 32,1	27,9 1,0 8,3 9,4 9,2	25,6 2,6 17,8 2,3 3,0	277,1 237,4 30,3 0,2 9,2	133,5 71,0 7,2 4,4 50,9	45,7 3,7 24,5 - 17,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	936,9 482,9 265,7 43,0 145,4	24,6 4,2 12,2 0,6 7,6	95,0 - 95,0 - -	31,9 16,5 15,0 0,5 -	10,5 - 4,2 1,9 4,3	41,5 2,4 38,0 0,1 1,1	461,7 420,2 41,5 - -	206,1 34,2 5,1 39,4 127,5	4,5 - 4,5 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 692	251 053	160 890	-	4 568	1 269	2 515	270 014	185 665	2 903 425	2 298 284
HAMBURG	-	268 482	326 953	58 673	24 100	43 247	37 260	370 402	388 313	4 564 259	4 066 800
NIEDERSACHSEN	267 819	671 401	445 938	3 922	3 850	175 338	218 418	1 118 480	936 025	11 371 369	10 310 369
BREMEN	27 833	100 530	276 292	-	204	22 548	13 011	150 911	317 340	1 906 913	3 466 775
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 296 840	1 237 957	637 134	16 231	16 090	2 783 326	4 005 771	5 334 354	5 955 835	56 465 747	68 934 592
HESSEN	150 984	146 749	515 143	-	-	59 861	438 049	357 594	1 104 176	3 836 953	12 403 505
RHEINLAND- PFALZ	341 768	582 941	652 721	-	378	386 184	582 233	1 310 893	1 577 100	13 595 374	15 702 312
BADEN- WÜRTTEMBERG	321 863	682 831	617 609	-	-	429 508	934 451	1 434 202	1 873 923	16 853 233	21 027 285
BAYERN	377 050	109 088	163 305	-	-	148 058	215 532	634 196	755 887	6 597 482	8 087 582
SAARLAND	-	754	1 272	-	-	11 369	15 534	12 123	16 806	123 415	278 008
BERLIN (WEST)	-	42 372	296 901	53 389	125 389	1 304	66 804	97 065	489 094	1 216 667	4 553 892
BUNDESGEBIET	2 801 849	4 094 158	4 094 158	132 215	174 579	4 062 012	6 529 578	11 090 234	13 600 164	119 434 837	151 129 404