

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 750210

Erschienen im Februar 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt Oktober 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Oktober 1975

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1975 insgesamt 20,0 Mill. t Güter befördert, das sind 2,9 Mill. t oder 13 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

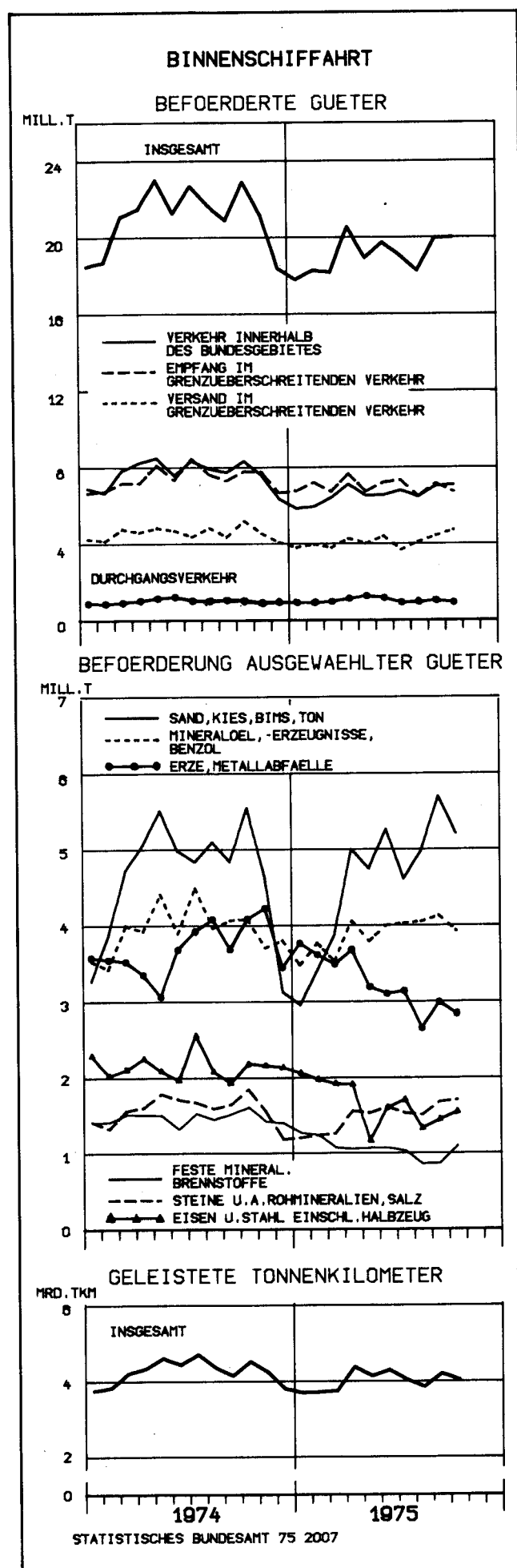
Sowohl absolut als auch relativ am größten war die Abnahme des Transportaufkommens im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 1,4 Mill. t oder 17 %). Dieser Verkehrsverlust wurde vorwiegend durch rückläufige Beförderungen von Mineralölen (- 0,5 Mill. t oder 20 %), Sand und Kies (- 0,3 Mill. t oder 11 %) sowie von mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder 32 %) verursacht.

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahmen der Empfang um 0,9 Mill. t oder 11 % und der Versand um 0,5 Mill. t oder 9,2 % ab. Im Empfang standen stark verminderten Zufuhren von Erzen (- 1,1 Mill. t oder 32 %) erhöhte Anlandungen von Mineralölen (+ 0,3 Mill. t oder 22 %) gegenüber. Auf der Versandseite sind die Verschiffungen von Eisen und Stahl (- 0,5 Mill. t oder 51 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder 26 %) erheblich zurückgegangen. Diese Verluste konnten nur zu einem geringen Teil durch vermehrte Transporte von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,2 Mill. t oder 84 %) ausgeglichen werden.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im Oktober 1975 insgesamt 10,8 Mill. t Güter, das sind 1,6 Mill. t oder 13 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Ihr Anteil an der gesamten in der Binnenschifffahrt transportierten Gütermenge belief sich, wie im Oktober 1974, auf 54 %.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 4 042 Mill. tkm gegenüber 4 520 Mill. tkm im Oktober 1974 (- 11 %). Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erbrachten 2 284 Mill. tkm; ihre Verkehrsleistung lag damit um 291 Mill. tkm oder ebenfalls 11 % unter dem Ergebnis des Vorjahres.

Von Januar bis Oktober 1975 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 190,6 Mill. t; das sind 22,0 Mill. t oder 10 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Zugleich gingen die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe um 2 808 Mill. tkm (6,5 %) auf 40 128 Mill. tkm zurück.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1974	SEPTEMBER 1975	OKTOBER 1975	JANUAR BIS OKTOBER			
				1974	1975	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 515 695	7 020 687	7 071 645	78 202 075	65 661 923	12 540 152-	16,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	151 819	140 932	149 900	1 603 367	1 443 484	159 883-	10,0-
EMPFANG	194 420	184 804	181 743	1 861 121	1 555 453	305 668-	16,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	5 197 727	4 418 291	4 718 214	46 204 201	41 239 196	4 965 005-	10,8-
EMPFANG	7 785 418	7 150 273	6 914 242	74 364 706	70 311 864	4 052 842-	5,5-
ZUSAMMEN	21 845 079	18 914 987	19 035 744	202 235 470	180 211 920	22 023 550-	10,9-
DURCHGANGSVERKEHR	1 047 356	1 042 306	948 864	10 344 543	10 344 723	180+	0,0+
GESAMTVERKEHR	22 892 435	19 957 293	19 984 608	212 580 013	190 556 643	22 023 370-	10,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 464 310	11 093 364	10 818 910	115 506 374	102 592 855	12 913 519-	11,2-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 525,7	1 250,0	1 246,7	14 322,7	12 114,9	2 207,6-	15,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,0	16,4	17,4	158,9	161,0	2,1+	1,3+
EMPFANG	21,4	21,8	19,7	149,9	147,8	2,0-	1,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	912,7	790,0	775,9	8 248,2	7 482,2	765,9-	9,3-
EMPFANG	1 458,1	1 534,2	1 454,7	14 230,0	14 361,8	131,8+	0,9+
ZUSAMMEN	3 929,0	3 612,3	3 514,5	37 109,7	34 267,7	2 841,8-	7,7-
DURCHGANGSVERKEHR	591,1	588,7	527,2	5 825,7	5 860,0	34,3+	0,6+
GESAMTVERKEHR	4 520,1	4 201,0	4 041,6	42 935,4	40 127,8	2 807,5-	6,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 575,4	2 405,6	2 284,4	24 131,0	22 305,0	1 825,9-	7,6-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	631 748	559 093	737 456	6 744 848	6 310 223	434 625-	6,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	821 885	855 775	976 022	7 492 647	7 461 131	31 516-	0,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 178 990	1 450 870	1 550 370	21 493 642	17 176 209	4 317 433-	20,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 002 203	4 044 340	3 744 828	38 791 430	37 884 678	906 752-	2,3-
ERZE UND METALLABFAELLE	4 088 975	2 990 243	2 837 166	37 050 696	32 452 257	4 598 439-	12,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 702 776	985 026	1 209 516	15 737 153	11 629 003	4 108 150-	26,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 720 684	7 712 315	7 501 148	66 999 825	63 452 608	3 547 217-	5,3-
DUENGEMITTEL	485 795	313 521	388 224	5 125 087	4 302 915	822 172-	16,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	965 151	877 163	846 456	10 330 744	8 296 950	2 033 794-	19,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 337	82 312	100 771	1 134 592	1 012 970	121 622-	10,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	169 890	86 635	92 651	1 679 349	577 699	1 101 650-	65,6-
INSGESAMT	22 892 435	19 957 293	19 984 608	212 580 013	190 556 643	22 023 370-	10,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	2,8	3,7	3,2	3,3	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,6	4,3	4,9	3,5	3,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	7,3	7,8	10,1	9,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,5	20,3	18,7	18,2	19,9		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,9	15,0	14,2	17,4	17,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	4,9	6,1	7,4	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,7	38,6	37,5	31,5	33,3		
DUENGEMITTEL	2,1	1,6	1,9	2,4	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,4	4,2	4,9	4,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,4	0,5	0,8	0,3		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	556 779	482 440	660 250	5 822 612	5 553 213	269 399-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	160 898	127 944	166 933	1 562 141	1 541 609	20 532-	1,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 888	21 679	35 796	214 847	215 088	241+	0,1+	
E	6 901	5 688	12 523	113 946	96 777	17 169-	15,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	80 546	22 574	69 052	437 576	504 727	67 151+	15,3+	
E	252 024	220 074	267 298	3 092 254	2 567 011	525 243-	17,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	50 522	84 481	108 648	401 848	628 001	226 153+	56,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 178 990	1 450 870	1 550 370	21 493 642	17 176 209	4 317 433-	20,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	862 274	532 405	585 929	8 713 473	6 076 360	2 637 113-	30,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 607	16 146	13 686	105 093	131 693	26 600+	25,3+	
E	21 935	4 852	1 579	148 847	110 787	38 060-	25,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	956 952	628 881	705 014	9 554 504	7 806 521	1 747 983-	18,3-	
E	223 652	168 388	201 107	1 877 682	2 218 958	341 276+	18,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	108 570	100 198	43 055	1 094 043	831 890	262 153-	24,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 082 592	4 132 073	3 830 966	39 807 822	38 669 744	1 138 078-	2,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 305 564	1 842 302	1 841 281	21 607 149	18 568 236	3 038 913-	14,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	770	-	770-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	209 440	162 940	199 980	2 465 175	1 791 687	673 488-	27,3-	
E	1 349 292	1 879 109	1 645 924	13 613 673	15 809 567	2 195 894+	16,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	218 296	247 722	143 781	2 121 055	2 500 254	379 199+	17,9+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	4 088 976	2 990 243	2 837 166	37 050 696	32 452 257	4 598 439-	12,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	347 660	257 538	277 735	3 436 893	2 993 907	442 986-	12,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 858	3 244	3 902	23 157	87 384	64 227+	277,4+	
E	8 622	6 036	2 137	31 421	18 638	12 783-	40,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 960	105 639	80 024	1 237 188	1 133 932	103 256-	8,4-	
E	3 390 900	2 450 375	2 296 541	30 758 440	26 523 380	4 235 060-	13,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	183 976	167 411	176 827	1 563 597	1 695 016	131 419+	8,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 611 418	862 878	1 094 785	14 778 952	10 606 826	4 172 126-	28,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	215 316	127 772	152 876	2 040 047	1 387 217	652 830-	32,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 629	1 829	1 800-	49,6-	
E	32 871	30 141	24 075	206 347	162 037	44 310-	21,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	975 401	409 392	482 100	8 058 348	4 954 172	3 104 176-	38,5-	
E	242 276	201 613	274 626	2 629 392	2 763 356	133 964+	5,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	145 554	93 960	161 108	1 841 189	1 338 215	502 974-	27,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 545 359	5 697 162	5 465 470	47 736 705	46 000 114	1 736 591-	3,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 672 704	2 477 906	2 372 555	22 905 707	20 048 378	2 857 329-	12,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 267	585	682-	53,8-	
E	95 742	110 841	105 703	1 159 475	936 418	223 057-	19,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 736 777	2 057 655	1 910 937	13 933 634	15 605 620	1 671 986+	12,0+	
E	928 056	894 960	962 426	8 805 239	8 251 685	553 554-	6,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	112 080	155 800	113 849	931 383	1 157 428	226 045+	24,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 843 580	1 679 418	1 704 668	16 187 459	14 840 049	1 347 410-	8,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	975 530	859 468	818 949	8 537 695	7 210 693	1 327 002-	15,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	106 951	69 132	71 917	891 678	716 759	174 919-	19,6-	
E	14 453	12 366	12 450	78 076	88 249	10 173+	13,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	254 829	417 930	468 268	2 228 321	3 066 784	838 463+	37,6+	
E	460 925	296 067	298 760	4 145 996	3 489 315	656 681-	15,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	30 892	24 455	34 324	305 693	268 249	37 444-	12,3-	
DUENGMITTEL (71,72)	485 795	313 521	388 224	5 125 087	4 302 915	822 172-	16,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	98 293	81 663	86 928	960 217	990 751	30 534+	3,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 003	3 511	2 863	48 041	27 834	20 207-	42,1-	
E	2 465	3 703	7 206	16 577	14 943	1 634-	9,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	154 327	68 582	94 220	1 799 226	1 302 986	496 240-	27,6-	
E	167 825	117 926	143 717	1 710 058	1 332 902	377 156-	22,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	56 882	38 136	53 290	590 968	633 499	42 531+	7,2+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

7 436 407 6 147 104 5 730 000 65 152 660 63 383 283 1 769 377- 2,7-
4 610 848 4 002 673 4 287 384 41 613 414 37 132 851 4 480 563- 10,8-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - 1 088 718 370- 34,0-
1 147 578 434 7 823 4 438 3 385- 43,3-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 664 592 1 767 541 1 569 284 15 413 823 14 619 816 794 007- 5,2-
779 004 750 603 601 236 8 006 585 7 436 008 570 577- 7,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

117 167 71 416 80 611 1 075 349 728 431 346 918- 32,3-
162 188 116 484 92 503 1 152 208 1 117 435 34 773- 3,0-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

9 071 12 961 13 046 98 609 131 106 32 497+ 33,0+
5 589 3 255 5 279 94 622 64 994 29 628- 31,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

288 772 221 419 286 740 2 999 871 2 372 418 627 453- 20,9-
461 690 359 391 383 527 4 348 638 3 901 772 446 866- 10,3-

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

71 931 73 426 92 782 699 040 674 085 24 955- 3,6-
123 181 102 396 90 328 860 762 896 888 36 126+ 4,2+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

151 459 139 540 108 000 1 348 140 1 112 152 235 988- 17,5-
280 201 209 297 270 528 2 539 681 2 303 269 236 412- 9,3-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

111 317 87 744 106 980 1 154 663 1 036 114 118 549- 10,3-
184 020 187 947 198 855 2 520 850 2 482 216 38 634- 1,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

3 278 784 2 399 767 2 062 020 24 733 186 25 493 340 760 154+ 3,1+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALDEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
SAND,KIES,BIHS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

58 711 65 609 53 157 507 065 732 252 225 187+ 44,4+
91 821 166 135 124 061 851 866 1 530 624 678 758+ 79,7+
2 886 931 1 936 071 1 630 751 21 012 196 20 863 612 148 584- 0,7-
7 774 2 444 1 944 26 756 19 083 7 673- 28,7-
99 856 63 952 75 640 852 196 730 281 121 915- 14,3-
26 274 29 818 34 760 367 627 337 003 30 624- 8,3-

AUSGANG

501 344 493 456 546 907 5 213 104 4 618 103 595 001- 11,4-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND,KIES,BIHS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

203 228 227 879 238 364 2 238 055 2 408 454 170 399+ 7,6+
59 252 71 598 73 805 454 624 544 256 89 632+ 19,7+
5 801 12 736 20 976 194 808 83 598 111 210- 57,1-
13 706 14 537 28 521 235 211 286 735 51 524+ 21,9+
3 999 9 465 7 478 103 740 109 007 5 267+ 5,1+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

96 193 83 616 91 492 863 207 813 120 50 087- 5,8-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIHS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

159 - - 1 578 118 1 460- 92,5-
47 376 33 974 50 130 389 676 422 403 32 727+ 8,4+
41 658 43 734 30 912 366 208 328 011 38 197- 10,4-
3 747 3 711 5 340 40 578 31 287 9 291- 22,9-

AUSGANG

201 190 158 015 168 376 1 689 008 1 771 347 82 339+ 4,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIHS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

140 148 125 846 108 455 1 199 082 1 197 639 1 443- 0,1-
55 445 27 615 50 642 396 516 475 674 79 158+ 20,0+
- - - 26 104 5 662 20 442- 78,3-
- - - - - - - -
- - 1 286 5 664 3 155 2 509- 44,3-

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	3 268	7 531	-	-	-	-	3 268	7 531	14 420	30 400
014	HEIDE	141 819	30 222	-	-	-	-	141 819	30 222	1 412 744	361 729
015	KIEL	23 303	66 108	-	450	-	-	23 303	66 558	237 951	740 529
018	LÜBECK (STADT)	38 768	16 180	-	2 799	-	3 502	38 768	22 481	172 262	271 974
019	ITZHOE/RATZEBURG	117 968	78 187	-	3 088	3 600	576	121 568	81 851	796 034	707 987
	ZUSAMMEN	325 126	198 228	-	6 337	3 600	4 078	328 726	208 643	2 633 411	2 112 619
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	269 895	377 235	57 291	25 984	42 830	20 922	370 016	424 141	4 193 857	3 678 487
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	44 412	46 944	-	-	-	-	44 412	46 944	409 627	443 247
032	LUENEBURG/UELZEN	28 719	578	-	-	-	20	28 719	598	379 511	16 168
033	SOLTAU	-	182	-	-	-	-	-	182	1 306	552
034	BRÄKE	152 027	67 499	2 863	-	1 182	9 623	156 072	77 122	1 427 974	674 848
035	VERDEN/NIENBURG	178 596	34 052	-	-	-	10 700	178 596	44 752	1 412 216	316 308
	ZUSAMMEN	403 754	149 255	2 863	-	1 182	20 343	407 799	169 598	3 630 634	1 451 123
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	130 380	93 743	2 200	-	24 594	11 238	157 174	104 981	1 768 985	1 093 359
042	WILHELMSHAVEN	8 647	30 306	-	315	3 241	16 741	11 888	47 362	120 517	476 347
043	MEPPEN	106 329	45 705	-	-	23 606	27 700	129 935	73 405	1 202 556	694 175
044	OLDENBURG	4 179	113 307	-	-	4 435	37 163	8 614	150 470	45 125	1 333 595
045	OSNABRÜCK	10 989	44 681	-	829	1 198	60 641	12 187	106 151	160 798	853 386
	ZUSAMMEN	260 524	327 742	2 200	1 144	57 074	153 483	319 798	482 369	3 297 981	4 450 862
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	91 130	127 226	-	-	51 304	35 661	142 434	162 887	1 272 572	1 501 742
052	BRAUNSCHWEIG	187 402	136 222	-	1 756	69 102	54 054	256 504	192 032	2 015 358	1 970 617
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	36 344	-
	ZUSAMMEN	278 532	263 448	-	1 756	120 406	89 715	398 938	354 919	3 324 274	3 472 359
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	104 003	282 483	-	344	10 852	26 938	114 855	309 765	1 476 265	2 453 527
062	BREMERHAVEN (STADT)	24 846	64 710	-	380	300	7 474	25 146	72 564	279 737	695 908
	ZUSAMMEN	128 849	347 193	-	724	11 152	34 412	140 001	382 329	1 756 002	3 149 435
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	26 689	218 780	-	2 425	23 163	117 314	49 852	338 519	496 934	2 666 063
072	MOERS	608 401	99 397	-	-	1 560 701	429 106	2 169 102	528 503	16 823 488	5 570 355
	ZUSAMMEN	635 090	318 177	-	2 425	1 583 864	546 420	2 218 954	867 022	17 320 422	8 236 418
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	80 247	215 608	13 258	1 384	66 913	173 712	160 418	390 704	1 603 503	3 833 396
082	DINSLAKEN	297 712	94 494	-	-	162 157	195 467	459 869	289 961	4 179 320	2 920 198
083	DUISBURG (STADT)	278 492	385 231	1 943	11 489	798 063	1 780 341	1 078 498	2 177 061	10 783 590	25 770 889
084	ESSEN	305 760	94 486	428	2 403	308 843	212 992	615 031	309 881	6 238 002	3 019 080
085	DORTMUND (STADT)	61 568	119 276	-	3 675	92 663	269 782	154 231	392 733	1 493 616	3 497 212
	ZUSAMMEN	1 023 779	909 095	15 629	18 951	1 428 639	2 632 294	2 468 047	3 560 340	24 298 031	39 040 775
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	128 790	162 287	-	1 252	204 509	472 675	333 299	636 214	2 982 538	5 884 482
093	SOLINGEN	7 709	95 071	-	-	45 186	38 670	52 895	133 741	416 122	1 200 859
094	KÖLN	430 496	302 926	-	2 990	51 045	443 591	481 541	749 507	5 082 466	6 054 533
095	BONN	3 872	125 686	-	587	5 522	22 325	9 394	148 598	94 579	1 444 984
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	570 867	685 970	-	4 829	306 262	977 261	877 129	1 668 060	8 575 705	14 584 858
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	119 506	71 555	-	730	2 624	38 062	122 130	110 347	922 649	1 116 706
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 586	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	119 506	71 555	-	730	2 624	38 062	122 130	110 347	937 235	1 116 706
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	256	-	256	-	6 752	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	550	-	-	-	-	-	550	-	550	-
	ZUSAMMEN	550	-	-	-	256	-	806	-	7 302	-

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜED											
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	65 313	388 621	-	-	47 574	233 396	112 887	622 017	1 450 171	6 735 502
123	WIESBADEN	249 469	246 555	-	-	8 619	234 797	258 088	481 352	1 989 141	4 210 849
124	DARMSTADT	771	15 264	-	-	-	19 188	771	34 452	32 745	352 978
	ZUSAMMEN	315 553	650 440	-	-	56 193	487 381	371 746	1 137 821	3 472 057	11 299 329
13 RHEINL-PFALZ NORD											
131	TRIER	11 090	23 198	-	-	15 895	44 502	26 985	67 700	153 757	717 336
132	KOBLENZ	290 440	286 729	-	991	307 935	162 234	598 375	449 954	4 895 124	4 467 735
	ZUSAMMEN	301 530	309 927	-	991	323 830	206 736	625 360	517 654	5 048 881	5 185 071
14 RHEINL-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	216 007	269 788	-	-	38 221	148 596	254 228	418 384	2 132 956	4 148 298
142	KAISERSLAUTERN	123 653	12 991	-	-	14 970	8 168	138 623	21 159	1 179 552	225 727
143	LUDWIGSHAFEN	348 384	304 294	-	-	96 485	171 047	444 869	475 341	3 923 092	4 566 116
	ZUSAMMEN	688 044	587 073	-	-	149 676	327 811	837 720	914 884	7 235 600	8 940 141
15 NORDBADEN											
151	MANNHEIM	113 018	302 378	-	-	64 352	297 144	177 370	599 522	1 788 712	5 075 437
152	KARLSRUHE	314 749	113 344	-	-	90 944	222 256	405 693	335 600	3 484 985	3 944 848
153	HEIDELBERG	13 826	48 789	-	-	1 505	12 946	15 331	61 735	165 014	734 998
	ZUSAMMEN	441 593	464 511	-	-	156 801	532 346	598 394	996 857	5 438 711	9 755 283
16 SÜEDBADEN											
161	FREIBURG	560 800	81 016	-	-	315 178	206 981	875 978	287 997	8 465 262	2 566 346
162	KONSTANZ	1 456	2 421	-	-	-	5 188	1 456	7 609	15 083	79 869
	ZUSAMMEN	562 256	83 437	-	-	315 178	212 169	877 434	295 606	8 480 345	2 646 215
17 WÜERTTEMBERG											
171	HEILBRONN	127 736	218 638	-	584	13 386	93 928	141 122	313 150	1 425 481	3 185 582
172	STUTTGART	5 484	201 746	-	-	149	201 646	5 633	403 392	74 494	3 566 282
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	133 220	420 384	-	584	13 535	295 574	146 755	716 542	1 499 975	6 751 864
18 NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBURG	198 020	191 527	-	-	10 054	27 298	208 074	218 825	1 696 188	1 953 840
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	230 682	250 350	-	-	21 323	69 183	252 005	319 533	2 078 012	2 718 639
183	BAYREUTH/BAMBERG	73 543	97 388	-	-	303	23 107	73 846	120 495	557 285	917 025
184	MUERNBERG	7 365	42 655	-	-	10 971	47 073	18 336	89 728	114 273	610 137
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	509 610	581 920	-	-	42 651	166 661	552 261	748 581	4 445 758	6 199 641
19 OSTBAYERN											
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 192	3 868
192	REGENSBURG	49 768	49 768	-	-	92 488	68 679	142 256	118 447	1 456 881	983 559
193	PASSAU/STRAUBING	11 101	11 101	-	-	15	9 903	11 116	21 004	56 455	144 627
	ZUSAMMEN	60 869	60 869	-	-	92 503	78 582	153 372	139 451	1 517 528	1 132 054
20 SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND											
210	SAARLAND	-	4 123	-	-	8 354	20 693	8 354	24 816	111 292	261 202
22 BERLIN (WEST)											
220	BERLIN (WEST)	42 498	261 063	71 917	117 288	1 604	69 299	116 019	447 650	1 119 602	4 064 798
	INSGESAMT	7 071 645	7 071 645	149 900	181 743	4 718 214	6 914 242	11 939 759	14 167 630	108 344 603	137 529 240

3. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	15	-	15	-	-	15	30
01	GETREIDE	166 933	35 796	12 523	69 052	267 298	551 602	108 648	5 755	660 250	5 553 213
02	KARTOFFELN	-	-	-	1 080	-	1 080	-	-	1 080	1 259
03	FRUECHTE,GEMUESE	10	-	-	595	380	985	69	-	1 054	11 224
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 609	199	-	533	1 018	4 359	292	-	4 651	79 551
05	HOLZ UND KORK	12 251	-	-	11 607	37 671	61 529	2 801	-	64 330	633 229
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	200	-	-	4 769	1 087	6 056	20	-	6 076	30 890
	ZUSAMMEN	182 003	35 995	12 523	87 651	307 454	625 626	111 830	5 755	737 456	6 310 223
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	22 078	-	-	-	1 425	23 503	1 371	-	24 874	187 576
12	GETRAENKE	4 942	-	-	363	951	6 256	1	-	6 257	67 772
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 106	-	-	776	1 949	3 831	2 988	-	6 819	104 004
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 732	-	-	-	-	3 732	93	-	3 825	58 584
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	11 922	-	-	35 467	13 353	60 742	7 432	-	68 174	605 746
17	FUTTERMITTEL	79 287	650	-	146 316	243 708	469 961	23 342	-	493 303	2 975 828
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	37 203	20 362	-	69 907	229 539	357 011	15 759	-	372 770	3 461 621
	ZUSAMMEN	160 270	21 012	-	252 829	490 925	925 036	50 986	-	976 022	7 461 131
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	503 545	13 686	-	626 175	155 477	1 298 883	22 895	-	1 321 778	13 852 178
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	23 207	-	1 579	8 564	213	33 563	477	-	34 040	309 546
23	KOKS	59 177	-	-	70 275	45 417	174 869	19 683	-	194 552	3 014 485
	DAR STEINKOHLENKOKS	59 177	-	-	70 275	45 417	174 869	19 683	-	194 552	2 935 207
	ZUSAMMEN	585 929	13 686	1 579	705 014	201 107	1 507 315	43 055	-	1 550 370	17 176 209
MINERALÖLERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERÖDEL	29 034	-	-	7 247	32 122	68 403	817	-	69 220	615 655
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 688 079	-	-	145 745	1 519 183	3 353 007	122 740	-	3 475 747	35 300 114
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	18 898	-	-	2 846	21 152	42 896	-	-	42 896	249 445
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	71 017	-	-	15 109	51 064	137 190	19 775	-	156 965	1 719 464
	ZUSAMMEN	1 807 028	-	-	170 947	1 623 521	3 601 496	143 332	-	3 744 828	37 884 678
ERZE,METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	80 881	-	726	46 705	1 894 947	2 023 259	172 754	-	2 196 013	25 729 887
45	NE-METALLERZE	67 432	2 439	-	8 251	232 061	310 183	1 845	-	312 028	3 217 404
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	129 422	1 463	1 411	25 068	169 533	326 897	2 228	-	329 125	3 504 966
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	45 060	-	-	4 336	80 876	130 272	-	-	130 272	1 310 664
	ZUSAMMEN	277 735	3 902	2 137	80 024	2 296 541	2 660 339	176 827	-	2 837 166	32 452 257
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	20 284	-	16 507	29 878	57 491	124 160	4 102	687	128 262	1 112 306
52	STAHLHALBZEUG	30 075	-	5 181	54 271	25 590	115 117	13 514	-	128 631	1 548 447
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	59 567	-	1 338	109 760	48 102	218 767	70 538	-	289 305	3 151 122
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	41 946	-	1 049	186 330	141 358	370 683	71 695	-	442 378	3 789 906
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 004	-	-	101 861	2 085	104 950	1 259	-	106 209	1 005 045
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	32 217	525	1 226	19 932	55 970	109 870	4 861	-	114 731	1 022 177
	ZUSAMMEN	185 093	525	25 331	502 032	330 596	1 043 547	165 969	687	1 209 516	11 629 003
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 372 555	-	105 703	1 910 937	962 426	5 351 621	113 849	707	5 465 470	46 000 114
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	283 041	-	2 990	41 546	92 493	420 070	7 238	-	427 308	4 091 472
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	282 524	-	2 990	40 066	41 140	366 720	1 000	-	367 720	3 391 868
63	AND.STEINE U.ERDEN	524 250	71 917	4 983	420 341	206 267	1 227 758	27 086	1 337	1 254 844	10 497 051
64	ZEMENT,KALK	169 418	-	-	99 238	-	268 656	-	-	268 656	1 932 676
65	GIPS	11 658	-	4 477	6 381	-	22 516	-	-	22 516	251 526
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	33 988	-	6 297	11 378	9 245	60 908	1 446	136	62 354	679 769
	ZUSAMMEN	3 394 910	71 917	124 450	2 489 821	1 270 431	7 351 529	149 619	2 180	7 501 148	63 452 608
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	12 221	-	503	7 639	112 748	133 111	2 683	-	135 794	1 309 241
72	CHEM.DUENGEMITTEL	74 707	2 863	6 703	86 581	30 969	201 823	50 607	2 487	252 430	2 993 674
	ZUSAMMEN	86 928	2 863	7 206	94 220	143 717	334 934	53 290	2 487	388 224	4 302 915
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRÜNDST.U.A.	281 494	-	7 975	159 291	132 694	581 454	11 683	-	593 137	5 231 608
82	ALUMINIUMOXID	12 485	-	-	3 210	21 516	37 211	12 558	-	49 769	674 500
83	BENZOL,TEER U.AE.	34 253	-	-	29 033	22 403	85 689	449	-	86 138	785 066
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	22 855	-	-	2 590	23 338	48 783	15 969	-	64 752	945 499
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 956	-	-	28 898	15 679	52 533	127	-	52 660	660 277
	ZUSAMMEN	359 043	-	7 975	223 022	215 630	805 670	40 786	-	846 456	8 296 950
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	369	-	-	10 300	1 996	12 665	225	-	12 890	101 437
92	LANDMASCHINEN	57	-	-	3 903	137	4 097	-	-	4 097	50 535
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 963	-	-	8 675	5 044	19 682	4 577	-	24 259	275 534
94	EDM-WAREN U.A.	3 915	-	23	7 872	2 763	14 573	3 093	-	17 666	161 379
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 425	-	414	1 178	3 272	6 289	2 412	-	8 701	77 286
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	15	-	-	449	71	535	86	-	621	7 603
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 950	-	-	1 055	17 654	30 659	1 878	-	32 537	339 196
	ZUSAMMEN	23 694	-	437	33 432	30 937	88 500	12 271	-	100 771	1 012 970
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	9 012	-	135	79 222	3 383	91 752	899	-	92 651	577 699
	INSGESAMT	7 071 645	149 900	181 743	4 718 214	6 914 242	19 035 744	948 864	11 109	19 984 608	190 556 643

4. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 273,0 2,1 100,9	24,4 125,5 -	21,4 160,0 -	1 123,6 -	3 168,3 10,8	208,2 3,3	10 818,9 301,7	25,7 -	- -	- -	39,1 -	23,7 -
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN ÖSTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	76,9 - 0,3 421,0 - - - 2,3 - 182,9 0,3 - 11,7	- - - - - - - - - - - - -	- - - - 0,4 - - - - - - - -	153,9 3,1 5,2 2 764,3 11,9 54,3 29,1 2,9 194,8 40,9 1,8 8,3	138,8 5,7 2,6 2 716,5 15,7 23,3 66,3 6,7 409,0 23,4 17,4 15,5	155,3 - 7,3 293,9 - - - 6,0 - 191,7 - - -	524,8 8,8 15,4 6 196,1 27,5 77,6 103,7 9,6 978,4 64,7 19,2 35,5	- - - 3,7 - - - - 0,5 - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	1,0 - - - 0,5 11,9 - - - - - - 1,0	0,7 0,5 15,7 - - - - - - - - 0,1
INSGESAMT	7 071,6	149,9	181,7	4 718,2	6 914,2	948,9	19 984,6	30,0	-	-	53,6	50,8
JAN.-OKT. 1975	65 661,9	1 443,5	1 555,5	41 239,2	70 311,9	10 344,7	190 556,6	233,6	0,7	-	662,6	636,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 124,6 0,5 11,8	5,4 12,0 -	8,1 11,4 -	256,7 -	777,9 2,7	111,6 1,5	2 284,4 28,1	6,5 -	- -	- -	8,5 -	4,9 -
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN ÖSTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	11,5 - 0,1 63,4 - - - 0,4 - 33,6 0,0 - 0,6	- - - - - - - - - - - - -	- - - - 0,2 - - - - - - - -	46,0 0,6 1,7 338,3 1,0 9,7 3,1 0,5 53,7 6,0 0,3 1,5	64,6 33,1 0,7 0,6 477,0 1,5 3,8 1,1 77,0 3,5 3,0 3,3	83,8 - 3,7 163,6 - - 3,0 - 116,2 - - - -	174,4 1,3 6,2 1 042,6 2,5 13,6 11,3 1,6 280,6 9,6 3,3 5,4	- - - 1,1 - - - - 0,3 - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	0,3 - - 0,0 1,0 - - - - - - - 0,3	0,1 0,0 - - 1,5 - - 0,1 - - - 0,0
INSGESAMT	1 246,7	17,4	19,7	775,9	1 454,7	527,2	4 041,6	7,8	-	-	10,1	8,8
JAN.-OKT. 1975	12 114,9	161,0	147,8	7 482,2	14 361,8	5 860,0	40 127,8	71,2	0,3	-	115,1	120,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	179,2 255,4 117,1	222,6 95,6 -	380,8 71,1 -	228,4 -	245,5 248,8	535,9 449,5	211,1 93,1	252,0 -	- -	- -	216,8 -	208,3 -
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN ÖSTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	149,5 - 337,5 150,6 - - - 170,1 - 183,7 69,0 - 55,2	- - - - - - - - - - - - -	- - - 440,0 - - - - - - - - -	174,7 299,2 179,0 334,8 122,4 83,0 179,0 107,6 179,0 275,7 147,3 179,0 174,3	219,3 238,5 122,1 236,8 175,5 97,8 164,7 72,2 158,2 188,3 150,7 173,6 212,3	525,2 539,4 - 511,9 556,8 - - 502,3 - 606,2 - - -	220,2 332,3 142,2 402,4 168,2 91,4 174,7 109,3 164,5 286,7 148,1 174,1 151,7	- - - - 282,6 - - - - 572,0 - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	331,0 47,0 - - 81,0 83,0 - - - - - - 267,7	94,1 47,0 - - 222,1 97,8 - 220,0 - - - - 86,0
INSGESAMT	176,3	116,3	108,3	164,4	210,3	555,5	202,2	261,3	-	-	189,0	173,5
JAN.-OKT. 1975	184,5	111,5	95,0	181,4	204,2	566,4	210,5	304,7	369,0	-	173,6	188,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	517,4	24,4	21,4	1 123,6	3 168,3	208,2	5 063,2	11,9	-	-	39,1	23,7
JAN.-OKT. 1975	5 420,8	131,2	150,1	9 905,2	31 983,3	2 099,9	49 690,6	91,2	0,7	-	457,8	375,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	74,6	5,8	4,6	147,6	371,9	41,3	645,7	2,4	-	-	7,2	4,6
JAN.-OKT. 1975	784,2	29,4	32,0	1 354,6	3 830,0	432,9	6 463,0	18,2	0,1	-	88,7	72,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	144,2	236,6	213,8	131,3	117,3	198,3	127,5	200,0	-	-	183,3	194,4
JAN.-OKT. 1975	144,6	223,8	212,9	136,7	119,7	206,1	130,0	199,4	200,0	-	193,7	194,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	104,6	12,2	X	X
ELBE, SCHWACKENB.-HGB	146	444,0	-	69,6	9,7	523,2	69,7	54,3	10,0	103,7	371,8
ILMENAU	28	-	-	29,4	0,4	29,8	-	0,3	-	8,8	9,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,9	103,8	24,9	129,6	4,6	5,5	0,3	42,5	79,8
TRAVE	19	1,3	-	-	-	1,3	0,8	0,0	0,0	19,0	1,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	97,2	38,5	345,8	428,4	910,0	79,9	27,8	0,6	30,5	264,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	4,2	4,9	-	0,0	-	5,0	4,9
PINNAU	13	-	-	1,2	8,9	10,1	0,9	0,1	0,0	13,0	10,1
KRUECKAU	12	-	-	1,0	4,4	5,4	0,1	0,1	0,0	12,0	5,4
STOER	50	-	-	12,0	50,2	62,2	0,3	1,7	0,0	27,8	34,6
OSTE	75	-	-	0,6	5,5	6,1	-	0,2	-	25,0	2,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	15,9	-	-	-	15,9	-	0,7	-	45,0	15,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	58,1	8,8	156,3	86,6	309,9	12,4	13,9	1,3	45,0	127,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	0,5	0,6	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	85,9	3,7	X	X
FULDA	27	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	27,0	0,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,3	0,0	55,4	20,0	75,7	4,1	1,0	0,1	13,6	5,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	246,9	16,0	228,7	26,0	517,6	13,2	57,4	1,2	110,9	410,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	4,5	4,5	2,9	0,0	0,0	6,9	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	107,6	140,3	155,8	319,2	722,9	51,0	21,7	1,5	30,0	261,1
HUNTE	26	147,6	-	4,7	107,5	259,8	37,1	5,5	0,8	21,1	211,2
GEESTE	19	15,9	-	-	-	15,9	-	0,3	-	19,0	15,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	191,1	29,3	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	848,3	3,4	38,0	183,6	1 073,3	185,1	90,4	14,8	84,2	886,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,0	64,9	76,9	12,2	1,0	0,2	13,6	74,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	700,5	1,9	151,1	113,1	966,5	153,8	79,0	11,0	81,7	669,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	43,1	25,9	69,0	7,1	0,1	0,0	2,0	69,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	5,7	86,1	91,7	3,9	0,9	0,0	10,3	86,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	53,9	25,1	79,0	20,0	1,1	0,3	14,4	75,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	129,1	89,2	218,3	19,1	3,5	0,3	16,0	194,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	364,5	-	9,5	13,7	387,7	71,4	15,0	2,6	38,6	384,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	383,9	95,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,9	67,6	81,5	38,1	0,7	0,3	9,0	61,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	387,4	0,9	606,9	276,3	1 271,5	367,6	42,6	11,1	33,5	869,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 322,6	3,1	340,2	177,1	1 843,0	627,6	94,9	33,1	51,5	1 581,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	160,4	377,9	538,3	164,2	13,1	4,5	24,4	279,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	525,5	-	158,0	392,7	1 076,3	183,8	14,2	3,1	13,2	674,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 152,3	-	13,5	285,0	1 450,7	231,1	115,2	17,5	79,4	1 324,5
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	566,5	0,3	122,9	55,6	745,3	161,5	59,9	12,9	80,4	570,5
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	206,7	0,3	166,4	146,1	519,4	171,0	25,0	8,1	48,2	446,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	281,6	-	-	-	281,6	167,1	3,7	2,2	13,0	281,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	172,4	-	9,5	60,2	242,0	52,4	14,3	2,9	59,0	203,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,5	0,9	4,8	8,2	0,4	0,3	0,0	34,7	4,1
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 235,4	1 565,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	442,8	0,3	331,2	159,7	934,0	551,7	57,2	36,4	61,2	664,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 020,8	0,3	545,7	135,4	2 702,1	960,2	122,3	46,8	45,2	2 037,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 073,1	382,6	782,2	1 029,8	4 267,7	1 470,3	218,0	70,7	51,1	2 945,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 805,8	48,1	350,4	658,5	4 862,8	1 826,9	354,5	147,4	72,9	3 581,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 137,8	23,8	579,6	544,8	5 285,9	2 540,8	593,4	287,2	112,3	4 269,1
LAHN	68	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	62,0	0,5
MOSEL	242	790,0	-	30,3	79,5	899,8	488,8	205,9	114,8	228,8	850,8
SAAR	31	-	-	5,0	13,0	18,1	6,6	0,5	0,2	26,3	15,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 298,9	378,9	1 934,7	3 830,0	10 442,5	5 770,4	728,4	391,8	69,8	5 690,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 400,0	7,9	1 777,0	106,6	11 291,5	7 247,4	637,5	421,9	56,5	9 515,4
SPOY-KANAL(2)	9	-	-	127,4	6,4	133,8	129,1	1,2	1,2	9,0	133,8
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	1,8	28,4	171,4	201,5	26,1	7,0	1,3	34,9	97,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	177,9	139,3	126,1	194,2	637,5	64,8	40,8	4,4	64,0	297,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	367,5	130,9	130,1	112,3	740,8	88,0	72,4	11,3	97,7	441,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	500,8	-	34,9	206,1	741,8	149,2	25,4	4,7	34,2	551,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	676,9	39,6	153,0	598,4	1 467,9	301,4	44,5	9,0	30,3	1 084,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	2,5	157,0	799,3	958,7	104,8	126,4	16,1	131,9	622,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 029,9	2 073,3	5 069,3	5 233,2	16 405,8	8 379,1	2 711,3	1 402,2	165,3	4 152,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 029,9	2 073,3	4 934,1	5 137,1	16 174,5	8 348,7	2 711,1	1 402,2	167,6	4 151,7)A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	948,3	-	-	-	948,3	737,3	416,4	339,1	439,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,1	22,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	92,5	117,7	210,2	121,3	0,2	0,1	1,0	6,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	161,2	2,7	58,2	6,7	228,7	126,3	22,6	15,9	98,7	173,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	167,8	-	-	12,4	180,2	129,0	8,3	6,1	46,1	173,1
GEBIET BERLIN-WFST	105	X	X	X	X	X	X	9,6	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	116,0	447,7	563,7	45,9	9,6	0,8	17,0	91,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	19 984,6B)	8 864,0B)	4 041,6	1 729,1	202,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	948,9	737,3	(4 041,4	1 729,0)A)	555,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER 1974	SEPTEMBER 1975	OKTOBER 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1974		SEPTEMBER 1975		1974		1975	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 588,7	1 380,5	1 394,3	52,4	194,4	12,3-	13,9	1,0+	15 420,6	5,4	13 392,8	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	42,8	50,3	34,8	72,1	8,0	18,7-	15,5	30,9-	482,2	0,1	357,3	0,1
ILMENAU	45,9	30,7	32,7	98,7	13,2	28,7-	2,1	6,7+	353,9	0,1	275,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	145,0	120,4	129,9	81,1	15,1	10,5-	9,5	7,9+	1 421,7	0,5	962,3	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	971,7	824,6	854,5	45,9	117,3	12,1-	29,9	3,6+	9 441,9	3,3	8 434,0	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	4,7	2,3	4,2	-	0,5	11,2-	1,9	80,6+	18,5	0	22,6	0
PINNAU	10,6	11,0	10,2	11,9	0,4	3,8-	0,8	7,5-	115,4	0	124,4	0
KRUECKAU	9,6	4,6	4,8	7,4	4,9	50,5-	0,1	2,9+	68,1	0	58,9	0
SDER	43,0	62,6	63,7	22,1	20,8	48,3+	1,1	1,7+	453,4	0,1	442,8	0,1
OSTE	9,9	7,1	5,9	6,9	4,0	40,4-	1,3	17,6-	91,9	0	67,0	0
HADENB.-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	305,4	266,3	253,2	62,8	52,1	17,1-	13,0	4,9-	2 967,4	1,0	2 642,0	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	0,6	0,5	-	0,4	249,2+	0,1	19,1-	6,2	0	5,8	0
SCHLET	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 354,7	1 266,1	1 275,1	48,4	79,6	5,9-	8,9	0,7+	14 475,7	5,1	11 529,2	4,6
FULDA	-	0,5	-	-	-	X	0,5	X	4,6	0	2,0	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	88,5	89,3	84,1	48,5	4,4	5,0-	5,2	5,9-	1 187,4	0,4	895,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	226,5	297,4	278,5	84,9	52,0	22,9+	18,9	6,4-	3 064,3	1,0	2 247,0	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,7	3,5	4,5	-	0,8	21,3+	1,0	29,4+	29,0	0	20,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	909,0	740,7	797,7	42,4	111,2	12,3-	57,0	7,7+	8 977,0	3,1	7 330,1	2,9
HUNTE	127,1	134,7	110,3	2,4	16,8	13,3-	24,5	18,2-	1 212,3	0,4	1 034,0	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 232,0	968,1	1 073,4	45,6	158,6	12,9-	105,4	10,8+	10 101,2	3,5	9 337,7	3,7
MLK, BERGESCH.-MINDEN	205,3	172,3	216,8	24,4	11,5	5,5+	44,6	25,8+	1 702,6	0,6	1 806,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	92,6	81,3	82,7	21,4	9,9	10,7-	1,3	1,6+	728,2	0,2	816,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	331,4	254,5	263,5	56,3	68,0	20,6-	9,0	3,5+	2 717,5	0,9	2 346,7	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	78,8	61,3	79,0	67,2	0,2	0,2+	17,7	28,8+	787,5	0,2	690,6	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	69,0	86,8	96,0	10,3	27,0	39,1+	9,2	10,5+	628,2	0,2	735,3	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	95,4	77,9	81,2	69,1	14,2	14,9-	3,3	4,2+	885,8	0,3	743,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	319,8	206,1	226,6	60,6	93,2	29,2-	20,5	9,9+	2 331,4	0,8	1 874,7	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39,7	27,9	27,7	50,5	12,0	30,3-	0,1	0,6-	319,9	0,1	324,1	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 063,2	3 138,6	3 503,1	47,3	560,2	13,8-	364,5	11,6+	38 852,5	13,7	33 058,9	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	101,1	74,3	79,9	15,3	21,2	21,1-	5,6	7,5+	799,7	0,2	759,2	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	1 184,4	785,2	862,1	68,4	322,2	27,3-	76,9	9,7+	11 860,8	4,2	8 904,0	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	658,6	479,6	598,6	69,8	60,0	9,2-	119,1	24,8+	5 931,6	2,1	4 696,0	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	626,3	549,5	560,2	32,5	66,0	10,6-	10,7	1,9+	5 945,1	2,1	5 537,0	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	556,7	501,2	523,6	24,9	33,2	6,0-	22,3	4,4+	5 358,9	1,8	5 049,5	2,0
DEK, DATTELN-BERGESCH.	286,9	235,4	294,5	3,2	7,6	2,6+	59,1	25,1+	2 377,2	0,8	2 380,7	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	189,2	170,2	172,9	67,6	16,2	8,6-	2,7	1,5+	1 781,9	0,6	1 683,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	380,4	270,7	330,5	55,7	49,8	13,2-	59,8	22,0+	4 056,5	1,4	3 399,2	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	66,0	61,5	70,1	14,2	4,1	6,1+	8,7	14,0+	615,6	0,2	562,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	13,7	11,0	10,5	30,9	3,1	23,0-	0,4	4,1-	125,3	0	88,1	0
RHEINGEBIET	21 437,6	18 097,0	17 920,7	45,2	3 516,9	16,5-	176,3	1,0-	194 158,5	68,8	170 745,4	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	510,7	523,4	419,8	61,8	90,8	17,8-	103,6	19,8-	4 158,3	1,4	4 200,2	1,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	659,8	891,3	681,4	80,0	21,6	3,2+	210,0	23,6-	5 825,1	2,0	6 662,1	2,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 806,0	2 739,1	2 582,4	45,3	223,6	8,0-	156,7	5,8-	27 036,8	9,5	23 777,2	9,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 212,8	1 229,6	1 089,7	35,1	123,1	10,2-	139,9	11,4-	10 852,3	3,8	9 699,7	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 239,5	1 311,7	1 173,9	51,5	65,5	5,3-	137,8	10,6-	11 284,1	3,9	10 659,3	4,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	152,6	126,9	115,0	30,8	37,7	24,7-	11,9	9,4-	1 344,5	0,4	1 052,9	0,4
SAAR	14,7	16,2	18,3	28,8	3,7	25,0+	2,1	13,0+	193,2	0	196,1	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	8 911,2	6 541,7	6 672,2	36,8	2 239,0	25,2-	130,5	1,9+	81 949,4	29,0	68 867,0	28,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 943,1	1 494,7	1 827,4	93,7	115,7	6,0-	332,7	22,2+	16 435,6	5,8	14 434,1	5,8
SPOY-KANAL	17,0	12,6	6,9	6,8	10,1	59,5-	5,7	45,2-	160,6	0	163,4	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	197,5	154,9	207,8	16,6	10,3	5,2+	52,9	34,1+	1 637,1	0,5	1 507,6	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	591,2	551,5	581,9	42,6	9,3	1,6-	30,4	5,5+	4 819,0	1,7	4 707,5	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	646,8	463,1	494,8	50,8	151,9	23,5-	31,7	6,8+	5 151,6	1,8	4 277,7	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	298,2	260,6	234,0	11,9	64,1	21,6-	26,6	10,2-	2 614,5	0,9	2 361,4	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 118,5	837,0	839,9	24,0	278,6	25,0-	2,9	0,3+	10 391,8	3,6	8 823,9	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 118,2	942,7	975,4	17,7	142,8	12,8-	32,6	3,4+	10 304,3	3,6	9 355,4	3,8
DONAUGEBIET	401,3	304,8	289,2	51,7	112,1	28,0-	15,6	5,2-	3 216,5	1,1	2 650,7	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	320,7	220,1	206,6	43,0	114,1	35,6-	13,5	6,2-	2 578,2	0,9	2 099,2	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	76,0	69,9	70,2	86,6	5,8	7,7-	0,3	0,4+	517,7	0,1	476,6	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	4,5	14,8	12,4	-	7,9	175,6+	2,4	16,4-	120,7	0	74,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	586,7	513,2	562,4	20,3	24,4	4,2-	49,2	9,5+	5 944,8	2,1	5 189,7	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	586,7	513,2	562,4	20,3	24,4	4,2-	49,2	9,5+	5 944,8	2,1	5 189,7	2,1
INSGESAMT	30 664,2	25 668,2	26 018,1	45,6	4 646,0	15,2-	350,0	1,3+	282 169,8	100	245 904,6	100

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	730,9	54,3	104,0	9,9	321,6	6,7	12,4	161,9	41,1	14,5	2,4	2,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	162,9	2,9	1,7	-	0,1	1,5	-	123,4	30,6	2,2	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	408,9	48,8	100,6	9,9	183,5	4,8	12,4	24,2	8,3	12,3	1,9	2,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	159,2	2,7	1,7	-	138,0	0,4	-	14,3	2,2	-	-	-
WESERGEBIET	618,4	71,6	22,9	2,3	162,2	8,2	23,7	285,7	3,3	26,7	11,5	0,2
OBERWESER	40,9	0,9	4,2	-	-	-	-	35,8	-	-	-	-
MITTELWESER	236,5	3,3	-	-	7,3	-	-	225,9	-	-	-	-
UNTERWESER	341,0	67,4	18,7	2,3	154,9	8,2	23,7	24,0	3,3	26,7	11,5	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	489,8	22,0	68,2	25,4	23,0	18,6	49,9	211,5	48,6	16,0	6,6	0
MLK, WESTL.MINDEN	70,8	1,1	-	19,2	-	-	0,2	32,4	-	11,7	6,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	419,0	20,9	68,2	6,2	23,0	18,6	49,7	179,1	48,6	4,2	0,4	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 657,7	44,5	11,2	712,7	336,3	114,1	112,2	190,7	20,8	109,6	4,9	0,8
RUHRGEBIET	1 333,6	0,2	2,1	696,8	207,3	23,9	111,7	163,4	20,8	101,8	4,9	0,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	310,8	44,4	9,1	5,9	129,0	89,5	0,5	24,8	-	7,7	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	13,2	-	-	10,0	-	0,7	-	2,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 114,6	98,8	221,1	702,9	1 130,6	167,2	414,7	4 755,5	71,4	514,8	30,5	7,1
OBERRHEIN	1 975,6	7,8	65,6	21,8	503,0	20,6	35,3	1 182,7	35,4	86,6	16,8	0
MITTEL RHEIN	1 029,3	44,9	21,1	1,5	66,0	9,3	47,9	828,6	-	9,3	0,6	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,5	11,8	-	-	-	-	-	16,2	-	7,5	-	-
SAAR	5,3	-	-	1,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 171,7	17,6	93,8	677,0	451,9	105,1	329,7	2 098,1	19,8	364,9	8,8	5,1
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	764,4	28,5	38,5	1,8	109,8	23,3	0,6	488,0	16,2	53,2	2,7	1,9
NECKAR	173,6	-	2,2	0,7	-	8,9	1,1	158,1	-	0,9	1,7	0
DONAUGEBIET	149,8	2,4	0,9	23,7	5,9	42,9	9,1	63,1	-	1,3	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	114,7	-	6,2	-	-	10,9	11,4	77,1	2,0	0,1	7,1	0
INSGESAMT	11 875,8	293,7	434,5	1 476,9	1 979,5	368,6	633,4	5 745,5	187,1	682,9	63,6	10,3
JANUAR-OKTOBER 1975	108 580,4	2 481,8	3 005,3	14 513,0	20 074,7	4 321,9	6 963,9	48 025,0	2 530,4	5 923,9	586,6	153,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,7	1,4	32,5	-	-	-	0,7	0,3	5,4	0	0,4	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,4	1,4	32,5	-	-	-	0,7	-	5,4	0	0,4	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	22,9	4,6	1,8	-	0	-	4,4	0,4	-	7,8	3,8	0,1
OBERWESER	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	21,2	4,1	0,6	-	0	-	4,4	0,4	-	7,8	3,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	96,4	5,9	31,2	1,5	-	0,5	5,7	33,5	15,9	2,1	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	2,8	-	-	1,5	-	-	-	0,5	-	0,8	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	93,6	5,9	31,2	-	-	0,5	5,7	32,9	15,9	1,4	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	470,2	3,5	4,7	198,6	55,3	6,5	49,1	81,7	1,2	67,2	2,3	0,2
RUHRGEBIET	431,9	-	1,0	188,6	45,0	5,2	49,1	74,8	1,2	64,5	2,3	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	28,3	3,5	3,7	-	10,3	1,2	-	6,9	-	2,7	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,1	-	-	10,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 593,6	55,2	132,6	293,4	337,4	41,9	276,6	2 154,3	49,1	228,0	22,5	2,6
OBERRHEIN	490,7	5,3	37,7	17,5	175,0	5,3	15,7	143,0	30,7	47,0	13,5	0
MITTEL RHEIN	405,3	31,4	10,6	1,3	13,3	1,7	28,3	310,7	-	7,4	0,6	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,5	10,2	-	-	-	-	-	4,7	-	5,6	-	-
SAAR	2,3	-	-	1,3	-	-	0,8	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 605,6	8,6	66,2	274,7	135,4	32,2	231,8	1 685,4	6,9	155,8	6,1	2,5
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	83,6	9,8	17,1	-	13,7	1,5	0,1	11,0	11,5	17,0	2,0	-
NECKAR	8,4	-	1,0	-	-	1,3	0,6	4,3	-	0,9	0,4	-
DONAUGEBIET	66,1	1,9	0,4	17,9	5,9	31,3	5,5	2,2	-	0,5	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 289,9	72,5	203,1	511,5	398,5	80,3	342,1	2 272,4	71,6	305,7	29,5	2,8
JANUAR-OKTOBER 1975	37 512,4	497,3	1 294,1	5 674,6	3 882,3	1 090,3	4 085,8	16 985,8	966,8	2 666,6	290,2	78,7

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	663,4	21,4	39,3	9,6	267,1	2,2	29,8	215,0	40,1	21,7	11,5	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	34,6	6,2	2,0	-	6,2	-	0,8	16,9	2,4	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	534,3	14,0	30,2	9,6	176,7	2,2	28,6	197,5	36,8	21,7	11,4	5,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	94,5	1,2	7,1	-	84,2	-	0,4	0,6	0,9	-	0,1	-
WESEREGBIET	656,7	40,8	43,4	20,1	134,3	12,9	23,5	341,6	15,3	12,8	11,6	0,5
OBERWESER	43,2	7,7	10,9	5,6	7,9	-	2,6	-	5,4	-	3,1	-
MITTELWESER	46,5	3,0	5,6	1,1	-	-	-	32,0	1,9	2,3	0,5	-
UNTERWESER	567,0	30,0	26,8	13,3	126,4	12,9	20,8	309,6	8,0	10,6	8,0	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	583,6	43,3	44,6	133,9	227,0	24,1	13,7	82,0	7,5	4,6	2,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	228,7	17,2	38,5	20,7	84,4	2,7	0,8	62,5	-	1,7	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	354,9	26,1	6,1	113,2	142,6	21,4	12,9	19,5	7,5	2,9	2,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 845,4	62,8	57,3	75,3	389,3	376,6	97,2	676,9	30,9	76,7	2,3	-
RUHRGEBIET	1 290,8	44,9	15,2	24,2	349,1	367,4	92,3	306,8	20,9	68,4	1,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	487,2	16,4	36,2	49,2	40,2	9,2	4,6	312,7	9,6	8,3	0,7	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	67,4	1,5	5,8	1,9	-	-	0,4	57,4	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	9 806,1	317,9	452,6	467,3	2 326,7	2 160,6	305,5	3 155,2	124,0	465,8	24,5	5,9
OBERRHEIN	1 708,0	75,0	91,1	115,7	592,2	38,8	36,0	543,9	49,8	159,7	5,5	0,3
MITTEL RHEIN	1 367,7	38,0	49,6	72,0	338,9	15,8	44,4	771,5	6,9	26,8	1,6	2,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	79,5	1,1	0,2	11,4	29,4	2,7	0,6	29,6	1,4	3,1	-	-
SAAR	13,0	0,5	-	-	-	-	0,5	12,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 334,7	147,9	231,8	80,9	874,3	2 089,8	158,5	472,5	41,3	221,0	13,9	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 593,9	44,7	45,5	105,7	489,6	13,0	14,6	813,4	23,5	41,4	1,9	0,6
NECKAR	801,8	12,2	34,7	93,0	31,8	3,2	52,1	553,8	2,4	16,9	1,7	-
DONAUGEBIET	139,5	0,4	10,8	-	9,4	-	37,9	69,7	10,3	-	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	447,7	15,4	3,2	81,1	76,1	-	29,1	240,7	-	0,3	1,2	0,5
INSGESAMT	14 142,3	502,0	651,2	787,4	3 430,0	2 576,4	536,7	4 781,1	228,1	582,0	54,9	12,5
JANUAR-OKTOBER 1975	137 324,2	4 810,5	5 347,1	8 393,7	33 760,0	29 534,9	5 114,6	41 695,6	2 273,5	5 667,1	561,5	165,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,5	0,6	2,8	-	-	-	5,9	7,2	-	0,1	8,0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	-	-	-	-	-	0	3,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20,6	0,6	2,8	-	-	-	5,8	3,3	-	0,1	8,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	64,6	8,5	19,1	1,3	4,3	4,8	5,0	4,1	3,6	9,0	4,5	0,4
OBERWESER	13,3	3,5	7,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-
MITTELWESER	7,1	0,6	4,1	-	-	-	-	2,0	0,4	-	-	-
UNTERWESER	44,2	4,5	7,6	1,3	4,3	4,8	5,0	2,1	0,8	9,0	4,5	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	84,1	15,8	27,6	15,3	2,3	2,9	2,5	15,3	1,7	-	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	46,9	6,5	24,3	1,4	0,8	0,7	-	12,9	-	-	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	37,2	9,3	3,3	13,9	1,5	2,2	2,5	2,4	1,7	-	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	515,1	35,0	44,9	3,6	172,7	102,8	61,0	56,6	5,4	32,6	0,5	-
RUHRGEBIET	431,8	23,7	12,4	3,0	158,6	100,3	60,7	38,7	2,2	31,7	0,5	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	77,1	10,5	27,9	0,6	14,2	2,5	0,4	17,0	3,2	0,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,2	0,7	4,6	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 734,2	189,5	265,7	135,0	927,5	1 352,5	164,3	392,0	68,2	220,2	16,4	3,1
OBERRHEIN	667,7	56,4	36,1	47,2	287,5	13,9	16,8	90,4	38,8	75,6	4,8	0,3
MITTEL RHEIN	351,3	24,0	30,7	28,5	100,0	8,7	17,3	121,4	5,8	13,4	1,3	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,8	1,1	0,2	7,2	9,2	2,2	0,6	1,4	0,8	1,1	-	-
SAAR	4,6	0,3	-	-	-	-	0,5	3,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 406,4	76,7	162,5	32,7	418,3	1 329,0	98,0	147,6	19,3	111,8	8,0	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	222,2	24,7	18,0	18,3	113,3	0,9	6,7	21,7	3,5	13,8	1,2	0,2
NECKAR	86,7	7,7	18,4	8,3	8,3	-	25,6	10,9	0,8	5,5	1,1	-
DONAUGEBIET	60,7	0,4	8,0	-	7,2	-	27,6	6,3	10,3	-	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	45,9	1,0	-	26,6	2,3	-	1,0	15,0	-	-	-	-
INSGESAMT	4 529,0	250,8	368,1	181,8	1 116,3	1 463,0	267,1	496,5	89,2	261,8	30,7	3,5
JANUAR-OKTOBER 1975	45 583,3	2 380,3	2 770,9	1 959,7	10 556,3	16 463,2	2 616,2	5 311,0	889,1	2 303,4	302,6	30,7

B. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSIRASSEN- GEBIET — HAFEN	OKTOBER 1974	SEPTEMBER 1975	OKTOBER 1975			JANUAR BIS OKTOBER			
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	197 775	184 756	135 874	29 254	165 128	1 882 846	1 690 644	192 202-	10,3-
HAMBURG	893 002	762 564	378 385	419 830	798 215	8 817 313	7 831 873	985 440-	11,2-
KIEL	57 023	39 595	18 519	31 082	49 601	598 353	497 891	100 462-	16,8-
LUEBECK	57 909	55 490	38 701	21 134	59 835	554 643	429 734	124 909-	22,6-
WESER GEBIET									
BRAKE	120 909	100 394	86 312	35 438	121 750	1 112 013	1 094 509	17 504-	1,6-
BREMEN	512 852	414 953	131 758	309 765	441 523	4 776 713	4 069 840	706 873-	14,8-
BREMERHAVEN	125 777	80 604	26 822	72 564	99 386	1 223 639	1 003 888	219 751-	18,0-
NORDENHAM	111 077	114 176	92 847	17 840	110 687	1 501 137	900 338	600 799-	40,1-
OLDENBURG	127 092	134 741	2 725	107 537	110 262	1 212 257	1 034 010	178 247-	14,8-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	97 380	56 798	58 083	19 961	78 044	632 784	475 723	157 061-	24,9-
HANNOVER	105 537	105 995	10 105	101 980	112 085	1 025 226	1 023 660	1 566-	0,2-
HILDESHEIM	66 874	62 032	45 667	24 307	69 974	623 000	587 339	35 661-	5,8-
MISBURG	78 751	61 268	53 093	25 864	78 957	787 453	690 635	96 818-	12,3-
OSNABRUECK	59 112	68 464	1 122	62 817	63 939	543 690	621 219	77 529+	14,2+
PEINE	85 370	66 154	11 908	40 967	52 875	733 940	530 369	203 571-	27,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	293 865	196 606	116 248	89 210	205 458	2 194 149	1 749 111	445 038-	20,3-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	113 608	38 021	48 998	788	49 786	981 929	772 670	209 259-	21,4-
CASTROP-RAUXEL	58 365	28 280	20 357	22 745	43 102	544 802	521 279	23 523-	4,4-
DORSTEN (HERVEST)	154 914	63 487	58 907	13 241	72 148	908 639	552 100	356 539-	39,3-
DORTMUND	546 489	496 727	128 265	392 733	520 998	5 240 217	4 975 725	264 492-	5,1-
EMDEN	307 873	206 584	173 578	104 981	278 559	3 484 513	2 842 274	642 239-	18,5-
ESSEN	114 456	105 399	10 330	87 587	97 917	963 152	821 643	141 509-	14,7-
GELSENKIRCHEN	525 721	355 351	297 913	96 723	394 636	5 322 173	3 907 836	1 414 337-	26,6-
HAMM	206 262	154 147	9 695	150 468	160 163	1 725 146	1 402 201	322 945-	18,8-
HAMM-BOSSENDORF	134 204	87 152	154 431	-	154 431	1 221 680	1 063 915	157 765-	13,0-
HERNE	62 497	79 367	59 815	7 034	66 849	1 108 030	728 515	379 515-	34,3-
LEER	56 766	47 435	8 307	31 341	39 648	390 175	419 078	28 903+	7,4+
LUENEN	216 414	223 026	74 987	153 165	228 152	2 214 874	2 325 195	110 321+	4,9+
MARL-BRASSERT	143 898	147 633	62 134	98 900	161 034	1 466 398	1 253 750	212 648-	14,6-
MUELHEIM/RUHR	101 134	74 260	12 300	67 587	79 887	799 683	759 198	40 485-	5,1-
MUENSTER	165 895	111 209	205	127 091	127 296	1 207 032	1 120 727	86 305-	7,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 200	106 664	82 437	46 687	129 124	1 490 985	1 058 538	432 447-	29,1-
WANNE-EICKEL	186 427	123 657	145 770	9 124	154 894	2 149 112	1 505 345	643 767-	30,0-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	323 942	313 630	249 415	57 385	306 800	2 428 173	2 477 193	49 020+	2,0+
ASCHAFFENBURG	92 600	56 144	3 343	62 498	65 841	813 504	648 479	165 025-	20,3-
BAMBERG	103 498	90 728	4 157	81 584	85 741	863 030	753 912	109 118-	12,7-
BINGEN	62 828	83 831	1 564	69 003	70 567	596 517	675 761	79 244+	13,2+
BREISACH	82 999	109 577	57 181	25 727	82 908	608 580	723 611	115 031+	18,9+
BROHL	66 685	84 315	90 871	2 070	92 941	734 355	694 885	39 470-	5,4-
DUESSELDORF	218 391	234 882	62 981	193 536	256 517	2 194 758	2 331 625	136 867+	6,2+
DUISBURG	4 525 038	3 437 407	1 065 060	2 177 061	3 242 121	41 081 809	35 888 573	5 193 236-	12,7-
EMMERICH	59 045	64 339	15 261	40 382	55 643	625 794	580 279	45 515-	7,3-
FRANKFURT	731 722	529 867	86 547	419 291	505 838	6 660 355	5 802 430	857 925-	12,9-
GERNSHEIM	52 769	91 300	31 084	41 931	73 015	623 011	590 403	32 608-	5,3-
GUSTAVSBURG	132 636	87 736	59 744	24 794	84 538	915 532	677 141	238 391-	26,1-
HANAU	148 453	145 808	20 932	100 583	121 515	1 282 723	1 204 661	78 062-	6,1-
HEILBRONN	528 136	419 893	143 955	300 845	444 800	4 826 561	4 425 880	400 681-	8,4-
HOMBERG	325 421	236 166	204 335	44 479	248 814	2 920 959	2 427 306	493 653-	17,0-
KARLSRUHE	574 437	703 515	251 871	317 511	569 382	5 896 561	5 840 454	56 107-	1,0-
KEHL	123 256	149 889	27 292	124 024	151 316	1 234 186	1 282 448	48 262+	3,9+
KOBLENZ	159 793	176 859	20 323	122 843	143 166	1 682 416	1 551 274	131 142-	7,8-
KOELN	915 378	661 125	230 920	566 296	797 216	8 546 354	7 006 609	1 539 745-	18,1-
KREFELD-UERDINGEN	366 476	294 327	116 229	202 872	319 101	3 946 755	3 099 091	847 664-	21,5-
LAHNSTEIN	46 634	45 397	16 278	40 985	57 263	505 394	461 687	43 707-	8,7-
LEVERKUSEN-MONHEIM	344 700	152 978	52 854	133 741	186 595	3 273 605	1 838 316	1 435 289-	43,9-
LUDWIGSHAFEN	699 012	610 451	193 278	388 359	581 637	6 957 661	5 615 772	1 341 889-	19,3-
MAINZ	316 117	334 574	55 780	217 924	273 704	2 840 498	2 679 504	160 994-	5,7-
MANNHEIM	878 307	747 788	153 122	580 286	733 408	8 004 598	6 489 719	1 514 879-	19,0-
NEUSS	337 046	296 962	73 023	239 806	312 829	3 132 277	2 941 125	191 152-	6,2-
NEUWIED	211 726	216 070	43 310	135 720	179 030	2 029 678	1 693 439	336 239-	16,6-
OFFENBACH	119 084	93 003	1 358	97 670	99 028	1 034 767	988 837	45 930-	4,5-
ORSOY	73 857	43 489	34 179	-	34 179	738 201	431 077	307 124-	41,7-
RHEINBERG-OSSENBERG	341 191	313 595	185 557	2 041	187 598	2 871 642	2 397 257	474 385-	16,6-
RHEINHAUSEN	591 157	397 028	49 796	316 438	366 234	4 892 805	4 316 220	576 585-	11,8-
SCHWEINFURT	45 756	47 627	5 069	39 397	44 466	379 090	409 749	30 659+	8,0+
SPEYER	156 484	182 653	113 571	22 150	135 721	1 623 048	1 400 973	222 075-	13,7-
STUTTGART	175 680	147 961	6 723	179 727	186 450	1 583 884	1 523 918	59 966-	3,8-
WALSUM	415 425	313 788	158 494	126 361	284 855	4 026 435	3 214 634	811 801-	20,2-
WEIL	45 822	58 698	4 968	66 164	71 132	553 237	643 573	90 336+	16,3+
WESEL	66 318	39 292	7 761	44 062	51 823	497 290	504 850	7 560+	1,5+
WESSELING	747 127	433 391	404 964	183 211	588 175	6 729 425	5 012 120	1 717 305-	25,6-
WIESBADEN	158 139	144 567	51 349	117 986	169 335	1 530 420	1 414 021	116 399-	7,7-
WORMS	135 332	149 413	30 890	94 328	125 218	1 242 756	1 086 467	156 289-	12,6-
WUERZBURG	143 475	126 365	8 245	111 092	119 337	1 183 232	1 204 752	21 520+	1,8+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	320 748	218 353	88 898	117 747	206 645	2 571 286	2 091 113	480 173-	18,7-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	586 723	513 183	114 717	447 650	562 367	5 944 760	5 189 718	755 042-	12,8-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	311,4 267,0	3,7 3,7	261,2 219,2	46,6 44,2	116,1 110,6	- -	55,8 50,7	60,2 59,9	427,5 377,7	3 350,3 2 872,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	473,7	-	435,4	38,3	171,2	-	159,0	12,2	645,0	4 947,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	222,1 164,7	- -	169,4 133,5	52,7 31,2	494,6 478,5	- -	494,6 478,5	- -	716,7 643,2	8 270,6 6 840,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 396,4	-	1 245,0	151,4	46,5	0,6	42,2	3,7	1 442,9	16 507,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 365,6 2 231,5	- -	2 132,3 2 002,1	233,3 229,3	14,4 8,9	- -	14,4 8,9	- -	2 380,0 2 240,3	28 045,1 26 273,6
EISEN,NE-METALLE	281,7	-	237,8	43,8	556,4	2,8	425,5	128,1	838,0	8 071,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	278,7 73,2	- -	247,0 56,8	31,7 16,3	2 422,5 1 955,5	41,2 38,4	2 267,3 1 823,2	114,0 93,9	2 701,1 2 028,7	22 953,6 17 290,3
DUENGEMITTEL	129,7	-	118,2	11,5	139,0	5,2	85,9	47,9	268,7	2 854,1
CHEM.ERZEUGNISSE	238,1	-	207,8	30,3	209,9	0,4	201,7	7,8	448,1	4 395,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,2	-	23,3	3,9	37,6	0,3	29,6	7,7	64,8	669,5
BES.TRANSPORTGUETER	5,4	-	5,3	0,1	79,1	0,4	78,7	0,1	84,5	451,3
INSGESAMT	5 730,0	3,7	5 082,8	643,6	4 287,4	50,8	3 854,8	381,8	10 017,4	100 516,1
JANUAR - OKTOBER 1975	63 383,3	26,7	56 248,7	7 107,9	37 132,9	481,9	33 347,0	3 303,9	100 516,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,2
JANUAR - OKTOBER 1975	0,7	-	0,7	-	4,4	-	4,4	-	5,2	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,5 30,8	5,3 5,3	14,7 14,5	11,5 11,0	59,8 48,7	2,8 1,9	14,5 7,3	42,4 39,6	91,2 79,5	781,7 691,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,8	-	3,0	7,8	40,2	2,5	6,7	31,0	51,0	511,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	30,0 14,7	1,6 0,6	25,3 11,4	3,2 2,7	30,3 14,9	491,1 314,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,9	-	25,5	3,5	225,3	27,6	84,4	113,3	254,2	3 790,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,6	0,3 -	0,9 0,6	- -	41,7 5,4	20,3 1,3	16,1 0,4	5,3 3,6	42,9 6,0	616,8 131,2
EISEN,NE-METALLE	53,0	19,8	7,2	26,0	83,5	4,8	47,9	30,9	136,5	1 076,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 388,2 1 086,3	506,8 399,5	794,6 637,0	86,8 49,8	67,5 41,1	38,0 16,4	8,0 7,6	21,5 17,1	1 455,7 1 127,4	13 295,7 10 522,5
DUENGEMITTEL	44,0	-	1,7	42,3	3,4	-	0,5	2,9	47,4	623,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	0,9	0,6	0,6	45,2	3,9	8,6	32,7	47,4	737,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,8	0,2	0,6	8,0	4,3	0,3	0,5	3,6	13,1	123,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,1	0,3	0,3	-	-	0,3	0,8	7,9
INSGESAMT	1 569,3	533,4	849,1	186,8	601,2	101,8	212,4	287,0	2 170,5	22 055,8
JANUAR - OKTOBER 1975	14 619,8	5 267,3	7 455,3	1 897,3	7 436,0	1 049,4	2 205,3	4 181,3	22 055,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8	-	2,8	-	2,9	-	2,9	-	5,7	64,1
	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	41,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	8,8	-	0,9	-	0,9	-	9,7	75,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,5	-	23,5	-	23,5	303,4
	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	32,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	7,8	-	7,8	-	5,9	-	5,9	-	13,7	175,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	44,9	-	44,9	-	44,9	520,1
	-	-	-	-	44,9	-	44,9	-	44,9	520,0
EISEN,NE-METALLE	40,5	-	40,5	-	10,4	-	10,4	-	50,9	491,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,6	-	9,6	-	2,2	-	2,2	-	11,8	135,2
	2,4	-	2,4	-	0,3	-	0,3	-	2,7	11,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,8
CHEM.ERZEUGNISSE	10,4	-	10,4	-	1,3	-	1,3	-	11,7	22,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,2	14,8
BES.TRANSPORTGÜETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0,1	0,2
INSGESAMT	80,6	-	80,6	-	92,5	-	92,5	-	173,1	1 845,9
JANUAR - OKTOBER 1975	728,4	-	728,4	-	1 117,4	-	1 117,4	-	1 845,9	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,1
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	22,2
	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	18,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	3,5	-	3,5	-	4,0	42,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,3	2,5	9,7	-	0,3	0,3	-	-	12,5	123,3
	12,3	2,5	9,7	-	0,3	0,3	-	-	12,5	123,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,0	3,0	10,0	-	5,3	0,3	5,0	-	18,3	196,1
JANUAR - OKTOBER 1975	131,1	29,0	102,1	-	65,0	7,0	58,0	-	196,1	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	71,9	-	21,3	50,6	2,5	-	-	2,5	74,4	510,6
	71,9	-	21,3	50,6	2,5	-	-	2,5	74,4	491,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	6,6	1,4	13,2	-	6,0	7,2	21,2	86,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4	-	-	0,4	183,0	-	145,2	37,8	183,4	2 200,7
	-	-	-	-	142,2	-	124,1	18,1	142,2	1 803,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,2	-	-	18,2	18,2	261,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	126,3	-	0,7	125,6	126,3	1 174,4
	-	-	-	-	126,3	-	0,7	125,6	126,3	1 162,3
EISEN,NE-METALLE	107,1	-	17,2	89,8	13,3	-	6,2	7,0	120,3	1 005,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	96,2	-	74,7	21,5	21,1	-	10,8	10,4	117,3	972,8
	69,0	-	62,2	6,8	6,5	-	5,8	0,6	75,4	683,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	1,0	2,5	3,4	6,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	-	-	2,7	0,7	-	0,5	0,2	3,4	31,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	1,2	-	0,5	0,7	1,8	23,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,7	-	0,2	0,5	0,7	0,7
INSGESAMT	286,7	-	119,7	167,0	383,5	-	171,1	212,5	670,3	6 274,2
JANUAR - OKTOBER 1975	2 372,4	-	1 313,6	1 058,8	3 901,8	-	1 708,1	2 193,6	6 274,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,9	-	1,0	0,9	1,9	9,2
	-	-	-	-	1,9	-	1,0	0,9	1,9	8,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	0,6	0,6	1,2	13,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,7	-	14,6	2,1	16,7	261,9
	-	-	-	-	8,5	-	6,4	2,1	8,5	166,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	16,9	-	8,8	8,1	17,1	124,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	45,9	-	-	45,9	45,9	415,8
	-	-	-	-	45,4	-	-	45,4	45,4	406,1
EISEN,NE-METALLE	23,0	-	7,4	15,6	-	-	-	-	23,0	189,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,6	-	61,6	-	6,9	-	3,7	3,2	68,5	466,9
	34,8	-	34,8	-	4,9	-	2,7	2,2	39,7	232,6
DUENGEMITTEL	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	87,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	92,8	-	77,2	15,6	90,3	-	29,5	60,9	183,1	1 571,0
JANUAR - OKTOBER 1975	674,1	-	523,7	150,4	896,9	-	327,5	569,4	1 571,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4	-	3,2	0,2	16,9	4,3	6,8	5,8	20,3	167,5
	2,5	-	2,5	-	16,9	4,3	6,8	5,8	19,4	163,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	4,2	-	0,3	2,5	1,8	0,7	-	7,0	93,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	21,0	3,2	16,2	1,5	77,5	63,8	13,7	-	98,5	861,6
	6,7	-	6,4	0,3	76,6	62,9	13,7	-	83,3	656,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,9	14,9	-	-	14,9	196,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5	8,0	2,3	1,1	3,0	1,0	1,9	-	14,4	186,9
	0,6	-	0,2	0,4	0,7	0,2	0,5	-	1,2	33,3
EISEN,NE-METALLE	34,1	11,0	20,7	2,4	29,9	29,9	-	-	64,0	581,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,0	2,8	13,7	3,5	118,3	97,6	20,7	-	138,3	1 010,7
	2,1	-	2,1	-	67,8	67,8	-	-	69,9	523,5
DUENGEMITTEL	5,6	1,2	3,0	1,4	5,2	2,3	2,9	-	10,8	235,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,3	1,8	1,5	-	0,4	0,4	-	-	3,6	34,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	1,5	1,4	1,6	1,9	0,6	1,0	0,4	6,5	45,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-	0,3	2,4
INSGESAMT	108,0	33,9	62,0	12,1	270,5	216,6	47,8	6,1	378,5	3 415,4
JANUAR - OKTOBER 1975	1 112,2	422,4	552,1	137,6	2 303,3	1 863,0	372,3	68,0	3 415,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	0,4	0,9	-	36,6	0,8	35,8	-	37,9	274,9
	0,7	0,4	0,4	-	34,8	0,5	34,2	-	35,5	243,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	4,4	3,7	-	62,7	3,3	59,4	-	70,8	678,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,8	8,9	0,9	-	10,1	10,1	-	-	19,9	236,4
	4,8	4,5	0,3	-	5,6	5,6	-	-	10,3	171,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	52,0	52,0	-	-	52,0	915,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	1,7	-	-	2,5	0,5	2,0	-	4,2	120,2
	0,4	0,4	-	-	2,0	-	2,0	-	2,3	79,8
EISEN,NE-METALLE	27,3	11,5	15,8	-	11,9	10,4	1,4	-	39,2	470,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,2	15,6	14,6	-	13,8	13,8	0	-	44,0	379,7
	17,6	12,5	5,1	-	0,7	0,7	-	-	18,3	163,5
DUENGEMITTEL	16,4	1,9	14,5	-	4,9	-	4,9	-	21,3	266,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	1,8	1,8	-	-	1,8	27,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	3,5	2,9	-	1,9	1,6	0,3	-	8,3	67,7
BES.TRANSPORTGUETER	5,8	0	5,8	-	0,7	0,5	0,2	-	6,5	81,8
INSGESAMT	107,0	47,8	59,2	-	198,9	94,8	104,1	-	305,8	3 518,3
JANUAR - OKTOBER 1975	1 036,1	593,5	442,6	-	2 482,2	1 432,4	1 049,8	-	3 518,3	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	61,9 58,9	1,7 1,7	56,9 54,0	3,3 3,3	21,2 19,4	- -	6,3 4,5	14,9 14,9	83,1 78,4	695,9 649,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	117,6	-	115,4	2,2	42,4	-	39,9	2,5	160,0	1 608,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	103,9 87,5	- -	85,3 78,0	18,5 9,4	233,4 233,4	- -	233,4 233,4	- -	337,3 320,9	3 099,2 2 684,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	663,3	-	642,3	21,1	19,7	0,6	19,1	-	683,0	8 021,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	898,3 874,2	- -	820,7 799,2	77,6 75,0	3,3 -	- -	3,3 -	- -	901,7 874,2	10 271,3 9 919,4
EISEN,NE-METALLE	68,2	-	63,3	4,9	146,2	2,4	114,9	28,8	214,3	1 740,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	129,9 31,8	- -	120,5 24,1	9,5 7,6	222,0 137,6	39,5 37,7	166,3 84,8	16,2 15,1	351,9 169,4	3 406,1 2 073,1
DUENGEMITTEL	60,9	-	59,5	1,4	31,4	4,7	21,2	5,5	92,3	1 013,3
CHEM.ERZEUGNISSE	93,2	-	92,0	1,3	48,4	-	48,1	0,3	141,7	1 436,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	-	5,4	-	7,3	0,2	6,5	0,7	12,7	136,8
BES.TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	-	65,6	0,4	65,3	-	67,4	253,0
INSGESAMT	2 204,4	1,7	2 063,0	139,7	840,9	47,7	724,3	68,9	3 045,3	31 681,9
JANUAR - OKTOBER 1975	24 116,3	14,3	22 679,3	1 422,7	7 565,5	433,4	6 498,0	634,1	31 681,9	
RUETENBRÜCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4 4,4	1,5 1,5	1,9 1,9	1,0 1,0	12,4 6,2	0,5 0,5	8,4 2,3	3,4 3,4	16,8 10,6	164,5 141,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	-	2,0	3,5	0,8	1,1	1,7	5,5	80,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	8,9 2,3	1,6 0,6	6,7 1,1	0,6 0,6	9,1 2,5	101,7 49,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,9	-	16,9	-	59,5	13,2	32,1	14,2	76,5	1 080,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	33,0 -	15,9 -	15,4 -	1,7 -	33,3 -	401,8 15,1
EISEN,NE-METALLE	18,6	14,4	1,9	2,4	30,3	1,0	26,0	3,3	48,8	385,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 239,1 1 011,8	480,8 388,1	740,4 610,8	17,9 12,9	42,7 25,5	31,6 14,9	1,7 1,7	9,4 8,9	1 281,9 1 037,4	11 659,7 9 669,5
DUENGEMITTEL	5,8	-	1,0	4,8	0,7	-	-	0,7	6,5	124,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,1	0,1	6,4	1,7	2,5	2,3	6,6	92,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	-	1,2	0,8	-	0,5	0,3	2,1	23,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	1 288,9	497,1	762,4	29,4	198,2	66,3	94,3	37,6	1 487,0	14 112,6
JANUAR - OKTOBER 1975	11 940,4	4 841,7	6 740,5	358,3	2 172,2	630,7	922,3	619,1	14 112,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM . OKTOBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	13,1
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,3	-	0,5	-	0,5	-	2,8	15,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	63,0
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	36,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,4	-	12,4	-	12,4	141,5
	-	-	-	-	12,4	-	12,4	-	12,4	141,5
EISEN,NE-METALLE	10,4	-	10,4	-	3,7	-	3,7	-	14,0	130,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0	-	2,0	-	0,1	-	0,1	-	2,1	14,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	3,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	16,0	-	16,0	-	24,2	-	24,2	-	40,2	428,9
JANUAR - OKTOBER 1975	156,6	-	156,6	-	272,3	-	272,3	-	428,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	5,8
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	4,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	20,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,5	2,5	5,9	-	-	-	-	-	8,5	66,5
	8,5	2,5	5,9	-	-	-	-	-	8,5	66,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,5	2,5	5,9	-	3,0	-	3,0	-	11,5	95,0
JANUAR - OKTOBER 1975	66,2	20,5	45,7	-	28,8	5,3	23,5	-	95,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,6	-	13,3	15,2	-	-	-	-	28,6	238,7
	28,6	-	13,3	15,2	-	-	-	-	28,6	238,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	1,4	0,7	1,6	-	1,1	0,5	3,7	15,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	82,8	-	69,2	13,6	82,8	941,1
	-	-	-	-	67,7	-	61,3	6,4	67,7	826,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,5	-	-	3,5	3,5	75,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	56,5	-	0,3	56,3	56,5	402,6
	-	-	-	-	56,5	-	0,3	56,3	56,5	397,9
EISEN,NE-METALLE	37,6	-	14,5	23,2	1,4	-	0,8	0,6	39,0	332,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,6	-	51,8	1,8	6,0	-	5,2	0,8	59,7	546,0
	47,6	-	47,6	-	3,0	-	3,0	-	50,6	473,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	15,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	122,0	-	81,1	40,9	152,2	-	76,5	75,7	274,2	2 571,1
JANUAR - OKTOBER 1975	1 070,2	-	832,6	237,6	1 500,9	-	864,1	636,8	2 571,1	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,7
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,7	-	14,6	2,1	16,7	198,8
	-	-	-	-	8,5	-	6,4	2,1	8,5	142,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	10,0	-	8,8	1,2	10,2	13,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0	20,0	162,9
	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0	20,0	156,4
EISEN,NE-METALLE	9,8	-	5,4	4,4	-	-	-	-	9,8	61,6
STEINE U.ERDEN	39,0	-	39,0	-	5,3	-	3,7	1,6	44,3	271,9
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0	-	17,0	-	4,3	-	2,7	1,6	21,3	112,6
DUENGEMITTEL	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	56,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	53,9	-	49,5	4,4	53,7	-	28,8	24,9	107,5	770,5
JANUAR - OKTOBER 1975	353,0	-	325,0	28,0	417,5	-	232,6	184,9	770,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	5,5	3,3	1,0	1,2	6,8	60,4
	1,3	-	1,3	-	5,5	3,3	1,0	1,2	6,8	58,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	2,5	1,8	0,7	-	6,1	64,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,3	3,2	2,1	1,0	68,9	63,6	5,2	-	75,2	599,5
	-	-	-	-	68,0	62,7	5,2	-	68,0	529,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,9	14,9	-	-	14,9	196,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,5	8,0	1,1	0,4	1,0	1,0	-	-	10,5	137,6
	0,4	-	-	0,4	0,2	0,2	-	-	0,5	12,3
EISEN,NE-METALLE	17,3	11,0	6,4	-	29,9	29,9	-	-	47,3	438,2
STEINE U.ERDEN	8,7	2,8	4,8	1,1	97,6	97,6	-	-	106,3	786,5
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	67,8	67,8	-	-	67,8	487,6
DUENGEMITTEL	1,2	1,2	-	-	3,5	2,3	1,2	-	4,7	180,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	0,4	0,4	-	-	2,2	28,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,6	0,6	-	-	2,1	19,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,8
INSGESAMT	51,4	33,4	15,6	2,4	224,8	215,4	8,1	1,2	276,2	2 513,8
JANUAR - OKTOBER 1975	574,0	421,5	113,6	38,8	1 939,8	1 850,8	80,3	8,8	2 513,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	15,4	0,8	14,7	-	15,8	59,8
	0,4	0,4	-	-	15,2	0,5	14,7	-	15,5	58,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	4,4	1,1	-	9,4	3,3	6,1	-	14,9	108,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,9	8,9	-	-	10,1	10,1	-	-	19,0	231,6
	4,5	4,5	-	-	5,6	5,6	-	-	10,0	170,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	52,0	52,0	-	-	52,0	915,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	1,7	-	-	0,5	0,5	-	-	2,3	52,5
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	12,4
EISEN,NE-METALLE	11,5	11,5	-	-	10,4	10,4	-	-	21,9	262,6
STEINE U.ERDEN	18,5	15,6	3,0	-	13,8	13,8	-	-	32,3	264,0
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,5	12,5	-	-	0,7	0,7	-	-	13,2	104,9
DUENGEMITTEL	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	139,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	25,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,5	-	-	1,7	1,6	0,1	-	5,1	50,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	8,3
INSGESAMT	51,8	47,8	4,1	-	115,6	94,8	20,9	-	167,4	2 116,5
JANUAR - OKTOBER 1975	603,9	590,2	13,7	-	1 512,6	1 430,5	82,2	-	2 116,5	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZÖL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	472,9 215,5 257,4	43,7 41,2 2,5	19,0 9,9 9,1	60,4 60,2 0,1	2,4 1,0 1,4	25,7 4,6 21,2	142,7 0,8 141,9	41,6 4,0 37,5	17,4 6,7 10,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	130,8 24,4 106,4	6,9 5,1 1,8	- - -	5,7 5,7 -	1,5 - 1,5	0,9 0,9 -	73,8 6,3 67,4	33,7 2,6 31,1	1,6 1,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	636,3 340,7 295,7	35,4 20,1 15,3	176,0 169,5 6,4	31,8 31,2 0,5	51,6 24,9 26,7	82,6 22,3 60,2	87,6 28,7 58,9	37,4 5,0 32,4	36,1 9,8 26,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	245,0 104,0 141,0	25,9 14,4 11,5	9,6 - 9,6	46,8 34,5 12,2	7,4 4,0 3,4	11,0 1,0 10,0	73,6 28,3 45,3	16,8 1,8 14,9	14,7 3,4 11,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	394,3 96,9 297,4	29,5 16,9 12,7	0,4 - 0,4	37,8 33,1 4,7	8,0 4,0 4,0	10,2 1,3 8,9	250,3 9,5 240,9	15,2 5,3 9,9	10,9 3,6 7,3
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	278,6 124,5 154,1	32,2 24,9 7,3	11,7 - 11,7	18,5 0,6 17,9	14,6 5,1 9,5	23,1 9,5 13,6	71,5 27,7 43,8	42,6 18,7 23,8	6,9 0,5 6,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	485,8 297,6 188,2	53,0 51,3 1,7	48,9 1,0 47,9	35,3 21,1 14,2	120,2 117,7 2,5	8,1 3,7 4,3	24,6 3,0 21,6	67,4 35,3 32,1	12,6 6,4 6,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 222,6 199,2 318,2 236,8 468,5	65,0 46,6 0,9 10,5 7,0	295,3 1,8 62,4 21,2 209,9	156,0 12,0 38,1 8,9 97,0	132,1 95,3 4,5 25,7 6,6	88,9 6,8 11,4 41,5 29,1	181,6 - 118,0 4,6 59,1	85,6 6,7 45,2 19,4 14,3	60,6 0,5 8,3 42,6 9,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 198,2 991,1 207,1	24,9 21,1 3,8	114,7 89,5 25,2	220,9 206,1 14,9	224,4 218,9 5,5	122,1 54,5 67,6	298,7 290,1 8,6	19,8 12,0 7,8	43,8 23,7 20,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 420,0 208,6 791,2 158,2 262,0	26,2 1,3 21,9 2,0 1,0	162,7 2,1 10,8 102,1 47,7	261,2 27,1 213,3 5,9 14,9	224,4 1,0 217,9 1,1 4,4	120,6 1,5 53,3 0,3 65,6	332,6 127,9 158,0 32,9 13,7	63,5 36,0 17,7 2,0 7,8	43,8 0,8 22,9 - 20,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	919,5 572,8 346,7	45,9 3,4 42,5	172,5 76,1 96,5	126,0 109,5 16,5	49,0 16,7 32,4	79,5 39,3 40,2	203,8 198,9 4,9	93,5 73,4 20,1	39,0 12,6 26,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 499,3 446,0 270,6 518,5 264,2	64,0 11,1 12,2 39,6 1,1	296,7 6,3 8,3 194,4 87,8	248,8 43,5 110,3 78,5 16,5	114,5 10,3 72,3 29,4 2,5	114,5 30,6 12,3 44,1 27,4	261,2 211,8 16,7 2,2 30,5	172,3 83,2 0,9 23,5 64,8	40,8 3,4 4,5 21,2 11,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 009,1 34,6 589,5 - 71,9 311,8 1,4	88,8 - 4,9 - 2,9 80,5 0,5	199,7 - 199,1 - 0,6 - -	125,5 6,5 117,3 - 0,8 - 0,9	204,2 0,5 202,6 - 1,2 - -	136,4 - 14,4 - 10,0 112,0 -	118,8 16,8 14,5 - 50,8 36,7 -	55,6 1,0 2,7 - 52,0 -	31,7 0,5 7,2 - 5,8 18,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 348,7 467,3 630,7 64,2 186,5	55,9 6,2 24,1 11,4 14,1	116,1 2,2 113,6 0,4 -	460,3 130,1 296,6 8,2 25,4	26,9 0,2 8,7 9,5 8,4	22,2 2,1 15,4 4,2 0,5	313,1 242,2 56,5 2,2 12,2	133,0 69,9 7,3 10,8 45,0	31,9 1,6 20,5 - 9,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	951,2 492,1 287,5 36,3 135,2	10,5 2,7 7,7 - -	90,1 1,6 87,8 0,7 -	30,1 12,7 17,5 - 0,0	11,9 - 4,0 3,5 4,5	47,1 4,2 41,2 0,5 1,1	472,6 416,6 56,0 - -	213,9 49,7 7,4 31,1 125,7	3,8 - 3,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1975	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 012	302 114	175 216	-	6 337	3 600	4 078	328 726	208 643	2 633 411	2 112 619
HAMBURG	-	269 895	377 235	57 291	25 984	42 830	20 922	370 016	424 141	4 193 857	3 678 487
NIEDERSACHSEN	299 161	643 649	441 284	5 063	2 900	178 662	263 541	1 126 535	1 006 886	10 252 889	9 374 344
BREMEN	19 680	109 169	327 513	-	724	11 152	34 412	140 001	382 329	1 756 002	3 149 435
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 255 939	1 093 303	728 858	15 629	26 935	3 321 389	4 194 037	5 686 260	6 205 769	51 131 393	62 978 757
HESSEN	153 971	162 132	496 469	-	-	56 449	487 381	372 552	1 137 821	3 479 359	11 299 329
RHEINLAND- PFALZ	364 269	625 305	532 731	-	991	473 506	534 547	1 463 080	1 432 538	12 284 481	14 125 212
BADEN- WUERTTEMBERG	404 327	732 742	564 005	-	584	485 514	1 040 089	1 622 583	2 009 005	15 419 031	19 153 362
BAYERN	462 878	107 601	179 911	-	-	135 154	245 243	705 633	888 032	5 963 286	7 331 695
SAARLAND	-	-	4 123	-	-	8 354	20 693	8 354	24 816	111 292	261 202
BERLIN (WEST)	-	42 498	261 063	71 917	117 288	1 604	69 299	116 019	447 650	1 119 602	4 064 798
BUNDESGEBIET	2 983 237	4 088 408	4 088 408	149 900	181 743	4 718 214	6 914 242	11 939 759	14 167 630	108 344 603	137 529 240