

FACHSERIE **H**

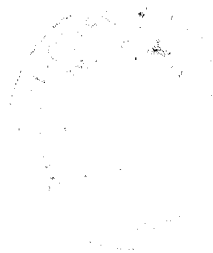
VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 750209

Erschienen im Januar 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt September 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im September 1975

Im September 1975 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 20,0 Mill. t Güter transportiert, das sind 0,9 Mill. t oder 4,4 % weniger als im gleichen Monat des Vorjahres.

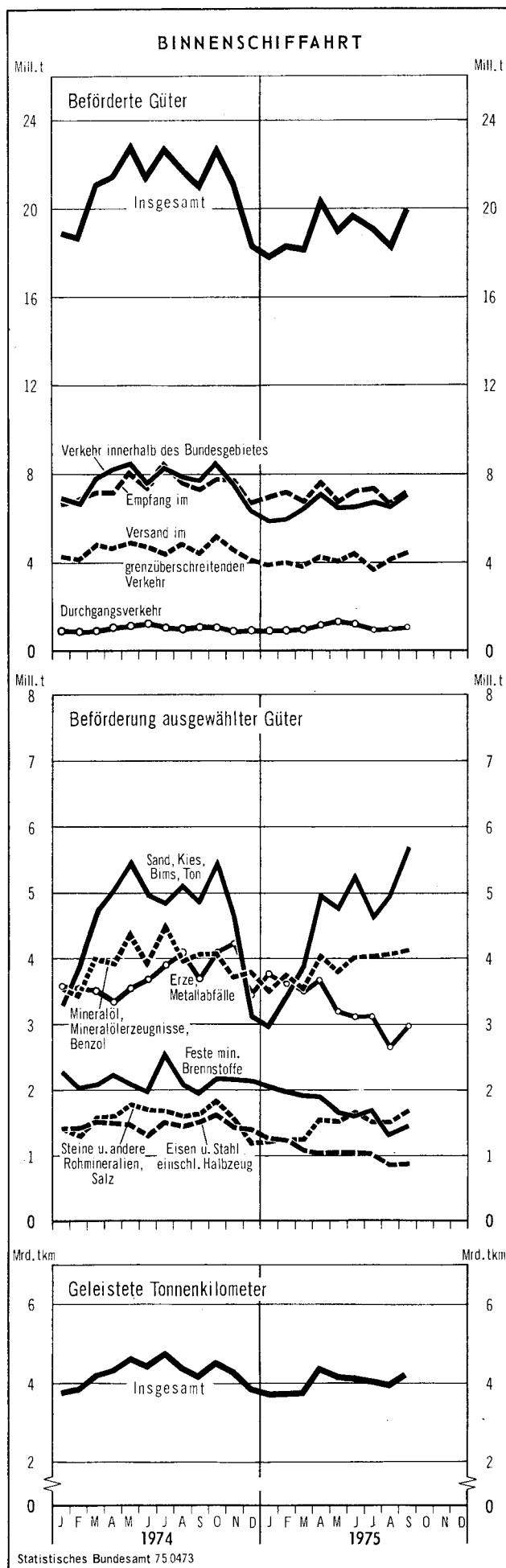
Absolut am stärksten nahm das Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ab, und zwar um 0,7 Mill. t oder 9,2 %. Diese Verkehrseinbuße beruhte überwiegend auf geringeren Transporten von Mineralölen (- 0,3 Mill. t oder 12 %), festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 30 %) und Erzen einschl. Metallabfällen (- 0,1 Mill. t oder 29 %).

Der Gütereingang im grenzüberschreitenden Verkehr, der um 0,2 Mill. t (- 2,2 %) zurückging, entwickelte sich recht unterschiedlich. Verminderten Transporten von Erzen und Metallabfällen (- 0,6 Mill. t oder 19 %) standen erhöhte Zufuhren von Mineralölen (+ 0,4 Mill. t oder 28 %) gegenüber. Uneinheitlich gestalteten sich im grenzüberschreitenden Verkehr auch die Güterausgänge, die insgesamt leicht zugenommen haben (+ 0,6 %). Während in dieser Verkehrsrichtung die Transporte von Sand und Kies um 0,6 Mill. t (+ 45 %) und die von Steinen u.a. Rohmineralien um 0,2 Mill. t (+ 81 %) relativ kräftig stiegen, gingen die Verschiffungen von Eisen und Stahl um 0,4 Mill. t (- 52 %) sowie die von festen mineralischen Brennstoffen um 0,2 Mill. t (- 22 %) zurück.

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Berichtsmonat 11,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,5 % weniger als im September 1974. Gemessen am gesamten Verkehr auf den Binnenwasserstraßen belief sich ihr Anteil auf 56 % gegenüber 55 % vor Jahresfrist.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 4 201 Mill. tkm; das sind 50 Mill. tkm oder 1,2 % mehr als im September 1974. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2 406 Mill. tkm gegen 2 356 Mill. tkm im entsprechenden Monat des Vorjahres (+ 2,1 %).

Von Januar bis September 1975 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 170,6 Mill. t Güter befördert und 36 086 Mill. tkm geleistet. Das entspricht gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres einer Abnahme um 19,1 Mill. t (10 %) bzw. um 2 329 Mill. tkm (6,1 %).



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1974	AUGUST 1975	SEPTEMBER 1975	JANUAR BIS SEPTEMBER		
				1974	1975	ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974
						ABSOLUT O/G

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 732 993	6 463 079	7 020 687	69 686 380	58 590 278	11 096 102-	15,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	154 133	113 039	140 932	1 451 548	1 293 584	157 964-	10,9-
EMPFANG	212 032	132 255	184 804	1 666 701	1 373 710	292 991-	17,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 392 512	4 096 184	4 418 291	41 006 474	36 520 982	4 485 492-	10,9-
EMPFANG	7 307 998	6 478 043	7 150 273	66 579 288	63 397 622	3 181 666-	4,8-
ZUSAMMEN	19 799 668	17 282 600	18 914 987	180 390 391	161 176 176	19 214 215-	10,7-
DURCHGANGSVERKEHR	1 080 658	951 355	1 042 306	9 297 187	9 395 859	98 672+	1,1+
GESAMTVERKEHR	20 880 326	18 233 955	19 957 293	189 687 578	170 572 035	19 115 543-	10,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 491 609	9 834 802	11 093 364	103 042 064	91 773 945	11 268 119-	10,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 377,9	1 139,4	1 250,0	12 797,0	10 868,2	1 928,7-	15,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,1	11,8	16,4	147,9	143,6	4,2-	2,9-
EMPFANG	14,3	9,4	21,8	128,5	128,1	0,3-	0,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	738,8	757,3	790,0	7 335,5	6 706,3	629,1-	8,6-
EMPFANG	1 400,5	1 392,2	1 534,2	12 771,9	12 907,1	135,2+	1,1+
ZUSAMMEN	3 543,5	3 310,1	3 612,3	33 180,7	30 753,3	2 427,4-	7,3-
DURCHGANGSVERKEHR	607,7	553,0	588,7	5 234,6	5 332,9	98,3+	1,9+
GESAMTVERKEHR	4 151,2	3 863,1	4 201,0	38 415,3	36 086,1	2 329,1-	6,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 355,6	2 110,8	2 405,6	21 555,6	20 020,6	1 534,9-	7,1-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISS IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	494 976	581 549	559 093	6 113 100	5 572 767	540 333-	8,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	657 230	674 758	855 775	6 670 762	6 485 109	185 653-	2,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 936 422	1 332 360	1 450 870	19 314 652	15 625 839	3 688 813-	19,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 971 767	3 973 402	4 044 340	34 789 227	34 139 850	649 377-	1,9-
ERZE UND METALLABFALLE	3 686 653	2 652 437	2 990 243	32 961 720	29 615 091	3 346 629-	10,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 623 106	929 230	985 026	14 034 377	10 419 487	3 614 890-	25,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 807 149	6 762 872	7 712 315	59 279 141	55 951 460	3 327 681-	5,6-
DUENGEMITTEL	440 522	356 001	313 521	4 639 292	3 914 691	724 601-	15,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	986 231	779 206	877 163	9 365 593	7 450 494	1 915 099-	20,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 054	102 282	82 312	1 010 255	912 199	98 056-	9,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	167 239	89 858	86 635	1 509 459	485 048	1 024 411-	67,9-
INSGESAMT	20 880 326	18 233 955	19 957 293	189 687 578	170 572 035	19 115 543-	10,1-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/G

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	3,2	2,8	3,2	3,3	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,1	3,7	4,3	3,5	3,8	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,3	7,3	7,3	10,2	9,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	21,8	20,3	18,3	20,0	
ERZE UND METALLABFALLE	17,7	14,5	15,0	17,4	17,4	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,8	5,1	4,9	7,4	6,1	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,6	37,1	38,6	31,3	32,8	
DUENGEMITTEL	2,1	2,0	1,6	2,4	2,3	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,3	4,4	4,9	4,4	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,5	0,4	0,8	0,3	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN					0/0	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	422 413	509 093	482 440	5 265 833	4 892 963	372 870-	7,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	146 446	143 779	127 944	1 401 243	1 374 676	26 567-	1,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	7 383	21 679	208 959	179 292	29 667-	14,2-
E	18 414	4 546	5 688	107 045	84 254	22 791-	21,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	43 885	57 052	22 574	357 030	435 675	78 645+	22,0+
E	187 669	222 016	220 074	2 840 230	2 299 713	540 517-	19,0-
DURCHGANGSVERKEHR	25 999	74 317	84 481	351 326	519 353	168 027+	47,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 936 422	1 332 360	1 450 870	19 314 652	15 625 839	3 688 813-	19,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	760 007	435 568	532 405	7 851 199	5 490 431	2 360 768-	30,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 140	10 944	16 146	99 486	118 007	18 521+	18,6+
E	15 560	7 827	4 852	126 912	109 208	17 704-	14,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	801 995	593 870	628 881	8 597 552	7 101 507	1 496 045-	17,4-
E	245 585	235 095	168 388	1 654 030	2 017 851	363 821+	22,0+
DURCHGANGSVERKEHR	105 135	49 056	100 198	985 473	788 835	196 638-	20,0-
MINERALÖL, -ERZGAS, BENZOL (31-34,83)	4 072 584	4 051 242	4 132 073	35 725 230	34 838 778	886 452-	2,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 096 051	1 916 006	1 842 302	19 301 585	16 726 955	2 574 630-	13,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	770	-	770-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	245 245	186 548	162 940	2 255 735	1 591 707	664 028-	29,4-
E	1 468 317	1 637 476	1 879 109	12 264 381	14 163 643	1 899 262+	15,5+
DURCHGANGSVERKEHR	262 971	311 212	247 722	1 902 759	2 356 473	453 714+	23,8+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 686 660	2 652 437	2 990 243	32 961 720	29 615 091	3 346 629-	10,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	361 263	237 562	257 538	3 089 233	2 716 172	373 061-	12,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 326	11 108	3 244	21 299	83 482	62 183+	292,0+
E	3 601	391	6 036	22 799	16 501	6 298-	27,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 288	78 399	105 639	1 081 228	1 053 908	27 320-	2,5-
E	3 022 136	2 262 621	2 450 375	27 367 540	24 226 839	3 140 701-	11,5-
DURCHGANGSVERKEHR	181 076	62 356	167 411	1 379 621	1 518 189	138 568+	10,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 519 095	853 540	862 878	13 167 534	9 512 041	3 655 493-	27,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	208 847	142 812	127 772	1 824 731	1 234 341	590 390-	32,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	445	143	-	3 629	1 829	1 800-	49,6-
E	23 940	7 691	30 141	173 476	137 962	35 514-	20,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	853 333	361 595	409 392	7 082 947	4 472 072	2 610 875-	36,9-
E	240 447	250 074	201 613	2 387 116	2 488 730	101 614+	4,3+
DURCHGANGSVERKEHR	192 083	91 225	93 960	1 695 635	1 177 107	518 528-	30,6-
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)	4 837 578	4 975 907	5 697 162	42 191 346	40 534 644	1 656 702-	3,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 374 373	2 099 872	2 477 906	20 233 003	17 675 823	2 557 180-	12,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 267	585	682-	53,8-
E	128 702	95 439	110 841	1 063 733	830 715	233 018-	21,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 416 773	1 798 668	2 057 655	12 196 857	13 694 683	1 497 826+	12,3+
E	825 055	829 532	894 960	7 877 183	7 289 259	587 924-	7,5-
DURCHGANGSVERKEHR	92 675	152 396	155 800	819 303	1 043 579	224 276+	27,4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 643 130	1 510 338	1 679 418	14 343 879	13 135 381	1 208 498-	8,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	881 960	715 542	859 468	7 562 165	6 391 744	1 170 421-	15,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	101 750	64 986	69 132	784 727	644 842	139 885-	17,8-
E	5 009	6 026	12 366	63 623	75 799	12 176+	19,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	231 437	410 437	417 930	1 973 492	2 598 516	625 024+	31,7+
E	395 203	284 250	296 067	3 685 071	3 190 555	494 516-	13,4-
DURCHGANGSVERKEHR	27 771	29 097	24 455	274 801	233 925	40 876-	14,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	440 522	356 001	313 521	4 639 292	3 914 691	724 601-	15,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	87 611	88 648	81 663	861 924	903 823	41 899+	4,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 247	2 435	3 511	42 038	24 971	17 067-	40,6-
E	1 275	639	3 703	14 112	7 737	6 375-	45,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	113 958	77 866	68 582	1 644 899	1 208 766	436 133-	26,5-
E	177 324	125 664	117 926	1 542 233	1 189 185	353 048-	22,9-
DURCHGANGSVERKEHR	58 107	60 749	38 136	534 086	580 209	46 123+	8,6+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 373 129	6 384 671	6 147 104	57 716 253	57 653 283	62 970-	0,1-	
AUSGANG	4 013 640	3 791 598	4 002 673	37 002 566	32 845 467	4 157 099-	11,2-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	71	718	-	1 088	718	370-	34,0-	
AUSGANG	722	-	578	6 676	4 004	2 672-	40,0-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 436 400	1 719 573	1 767 541	13 749 231	13 050 532	698 699-	5,1-	
AUSGANG	765 684	777 583	750 603	7 227 581	6 834 772	392 809-	5,4-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	84 688	90 305	71 416	958 182	647 820	310 362-	32,4-	
AUSGANG	113 394	86 855	116 484	990 020	1 024 932	34 912+	3,5+	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	8 830	15 310	12 961	89 538	118 060	28 522+	31,9+	
AUSGANG	6 595	2 944	3 255	89 033	59 715	29 318-	32,9-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	257 724	184 550	221 419	2 711 099	2 085 678	625 421-	23,1-	
AUSGANG	448 633	227 141	359 391	3 886 948	3 518 245	368 703-	9,5-	
TRIER (MOSEL)								
EINGANG	78 567	51 942	73 426	627 109	581 303	45 806-	7,3-	
AUSGANG	71 924	53 440	102 396	737 581	806 560	68 979+	9,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	153 562	106 491	139 540	1 196 681	1 004 152	192 529-	16,1-	
AUSGANG	197 847	189 746	209 297	2 259 480	2 032 741	226 739-	10,0-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	102 890	71 302	87 744	1 043 346	929 134	114 212-	11,0-	
AUSGANG	172 685	118 190	187 947	2 336 830	2 283 361	53 469-	2,3-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 285 911	2 565 451	2 399 767	21 454 402	23 431 320	1 976 918+	9,2+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	63 557	78 761	65 609	448 354	679 095	230 741+	51,5+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	97 527	223 000	166 135	760 045	1 406 563	646 518+	85,1+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 908 854	2 004 832	1 936 071	18 125 265	19 232 861	1 107 596+	6,1+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 200	2 771	2 444	18 982	17 139	1 843-	9,7-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	59 144	62 834	63 952	752 340	654 641	97 699-	13,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	46 585	33 429	29 818	341 353	302 243	39 110-	11,5-	
AUSGANG	502 351	420 788	493 456	4 711 760	4 071 196	640 564-	13,6-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	188 251	199 341	227 879	2 034 827	2 170 090	135 263+	6,6+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52 635	58 598	71 598	395 372	470 451	75 079+	19,0+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	16 408	8 246	12 736	189 007	62 622	126 385-	66,9-	
DUENGEMITTEL (71,72)	13 198	24 280	14 537	221 505	258 214	36 709+	16,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	4 708	15 348	9 465	99 741	101 529	1 788+	1,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	85 276	70 314	83 616	767 014	721 628	45 386-	5,9-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	1 419	118	1 301-	91,7-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	43 044	34 695	33 974	342 300	372 273	29 973+	8,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37 691	31 764	43 734	324 550	297 099	27 451-	8,5-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	3 541	2 500	3 711	36 831	25 947	10 884-	29,6-	
AUSGANG	171 556	118 080	158 015	1 487 818	1 602 971	115 153+	7,7+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	114 527	86 506	125 846	1 058 934	1 089 184	30 250+	2,9+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	41 718	24 648	27 615	341 071	425 032	83 961+	24,6+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	3 893	-	-	26 104	5 662	20 442-	78,3-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	5 664	1 869	3 795-	67,0-	

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (CGT)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	2 554	486	-	-	-	-	2 554	486	11 152	22 869
014	HEIDE	155 696	37 371	-	-	-	-	155 696	37 371	1 270 925	331 507
015	KIEL	26 199	59 988	-	500	-	-	26 199	60 488	214 648	673 971
018	LUEBECK (STADT)	34 143	20 890	-	1 948	-	1 785	34 143	24 623	133 494	249 493
019	ITZEHOE/RATZEBURG	114 310	80 353	-	3 066	-	1 327	114 310	84 746	674 466	626 136
	ZUSAMMEN	332 902	199 088	-	5 514	-	3 112	332 902	207 714	2 304 685	1 903 976
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	283 788	389 361	50 756	13 695	37 817	13 211	372 361	416 267	3 823 841	3 254 346
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	44 204	50 095	-	522	-	-	44 204	50 617	365 215	396 303
032	LUENEBURG/UELZEN	36 944	1 910	-	-	-	-	36 944	1 910	350 792	15 570
033	SOLTAU	125	-	-	-	-	-	125	-	1 306	370
034	BRAKE	148 807	64 955	4 261	-	3 021	1 115	156 089	66 070	1 271 902	597 726
035	VERDEN/NIENBURG	177 848	51 858	-	-	-	3 863	177 848	55 721	1 233 620	271 556
	ZUSAMMEN	407 928	168 818	4 261	522	3 021	4 978	415 210	174 318	3 222 835	1 281 525
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	113 059	73 374	-	-	9 335	13 179	122 394	86 553	1 611 811	988 378
042	WILHELMSHAVEN	7 286	35 361	-	-	3 923	15 727	11 209	51 088	108 629	428 985
043	MEPPEN	87 858	61 080	-	300	16 562	24 000	104 420	85 380	1 072 621	620 770
044	OLDENBURG	3 910	128 152	-	-	2 133	42 494	6 043	170 646	36 511	1 183 125
045	OSNABRUECK	7 272	42 422	-	298	415	42 301	7 687	85 021	148 611	747 235
	ZUSAMMEN	219 385	340 389	-	598	32 368	137 701	251 753	478 688	2 978 183	3 968 493
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	79 624	121 137	-	-	34 089	33 143	113 713	154 280	1 130 138	1 338 855
052	BRAUNSCHWEIG	145 772	156 405	-	1 511	46 962	60 157	192 734	218 073	1 758 854	1 778 585
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	36 344	-
	ZUSAMMEN	225 396	277 542	-	1 511	81 051	93 300	306 447	372 353	2 925 336	3 117 440
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	119 637	272 256	-	560	6 753	17 385	126 390	290 201	1 361 410	2 143 762
062	BREMERHAVEN(STADT)	25 456	49 463	-	-	-	4 223	25 456	53 686	254 591	623 344
	ZUSAMMEN	145 093	321 719	-	560	6 753	21 608	151 846	343 887	1 616 001	2 767 106
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	23 018	168 075	-	3 015	18 263	90 864	41 281	261 954	447 082	2 327 544
072	MOERS	553 985	85 204	-	-	1 458 811	445 233	2 012 796	530 437	14 654 386	5 041 852
	ZUSAMMEN	577 003	253 279	-	3 015	1 477 074	536 097	2 054 077	792 391	15 101 468	7 369 396
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	94 329	195 708	15 646	2 198	65 988	170 864	175 963	368 770	1 443 085	3 442 692
082	DINSLAKEN	243 593	105 084	-	-	173 218	166 101	416 811	271 185	3 719 451	2 630 237
083	DUISBURG (STADT)	265 881	362 736	402	19 614	758 590	2 040 307	1 024 873	2 422 657	9 705 092	23 593 828
084	ESSEN	273 870	137 466	500	1 842	215 052	160 911	489 422	300 219	5 622 971	2 709 199
085	DORTMUND (STADT)	40 897	112 216	-	13 214	60 567	245 212	101 464	367 642	1 339 385	3 104 479
	ZUSAMMEN	918 570	913 210	16 548	33 868	1 273 415	2 783 395	2 208 533	3 730 473	21 829 984	35 480 435
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	102 307	143 839	-	604	130 183	467 050	232 490	611 493	2 649 239	5 248 268
093	SOLINGEN	5 179	68 817	-	-	55 179	26 773	60 358	95 590	363 227	1 067 118
094	KOELN	417 887	237 761	-	2 135	72 548	330 802	490 435	570 758	4 600 925	5 305 026
095	BONN	1 950	144 840	-	196	6 314	30 892	8 264	175 928	85 185	1 296 386
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	527 323	595 257	-	2 995	264 224	855 517	791 547	1 453 769	7 698 576	12 916 798
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	122 226	76 038	-	169	1 105	29 421	123 331	105 628	800 519	1 006 359
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 586	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	122 226	76 038	-	169	1 105	29 421	123 331	105 628	815 105	1 006 359
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	669	-	-	-	760	-	1 429	-	6 496	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	669	-	-	-	760	-	1 429	-	6 496	-

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	71 899	382 877	-	-	56 200	284 086	128 099	666 963	1 337 284	6 113 485
123	WIESBADEN	232 492	256 267	-	500	9 790	207 165	242 282	463 932	1 731 053	3 729 497
124	DARMSTADT	6 723	10 329	-	-	1 234	25 193	7 957	35 522	31 974	318 526
	ZUSAMMEN	311 114	649 473	-	500	67 224	516 444	378 338	1 166 417	3 100 311	10 161 508
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	14 179	22 732	-	-	7 949	49 327	22 128	72 059	126 772	649 636
132	KOBLENZ	312 052	314 825	-	-	314 597	193 756	626 649	508 581	4 296 749	4 017 781
	ZUSAMMEN	326 231	337 557	-	-	322 546	243 083	648 777	580 640	4 423 521	4 667 417
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	241 226	321 985	-	-	33 374	207 692	274 600	529 677	1 878 728	3 729 914
142	KAISERSLAUTERN	142 603	22 192	-	-	8 011	9 373	150 614	31 565	1 040 929	204 568
143	LUDWIGSHAFEN	395 350	315 965	-	-	62 656	215 375	458 006	531 340	3 478 223	4 090 775
	ZUSAMMEN	779 179	660 142	-	-	104 041	432 440	883 220	1 092 582	6 397 880	8 025 257
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	120 522	336 646	235	-	41 230	275 032	161 987	611 678	1 611 342	4 475 915
152	KARLSRUHE	282 316	122 472	-	-	90 801	396 429	373 117	518 901	3 079 292	3 609 248
153	HEIDELBERG	14 406	78 334	-	-	1 961	18 776	16 367	97 110	149 683	673 263
	ZUSAMMEN	417 244	537 452	235	-	133 992	690 237	551 471	1 227 689	4 840 317	8 758 426
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	712 550	86 323	-	-	462 015	193 096	1 174 565	279 419	7 589 284	2 278 349
162	KONSTANZ	2 652	3 227	-	-	156	7 163	2 808	10 390	13 627	72 260
	ZUSAMMEN	715 202	89 550	-	-	462 171	200 259	1 177 373	289 809	7 602 911	2 350 609
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	125 460	195 816	-	-	10 149	107 263	135 609	303 079	1 284 359	2 872 432
172	STUTTGART	4 860	197 887	-	-	785	172 013	5 645	369 900	68 861	3 162 890
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	130 320	393 703	-	-	10 934	279 276	141 254	672 979	1 353 220	6 035 322
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	179 144	180 010	-	-	3 370	20 899	182 514	200 909	1 488 114	1 735 015
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	228 133	251 872	-	-	8 471	64 249	236 604	316 121	1 826 007	2 399 106
183	BAYREUTH/BAMBERG	65 322	93 808	-	-	1 774	20 915	67 096	114 723	483 439	796 530
184	NUERNBERG	4 062	21 491	-	-	2 823	33 680	6 885	55 171	95 937	520 409
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	476 661	547 181	-	-	16 438	139 743	493 099	686 924	3 893 497	5 451 060
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	897	897	-	-	-	-	897	897	4 192	3 868
192	REGENSBURG	46 032	46 032	-	-	116 484	53 891	162 516	99 923	1 314 625	865 112
193	PASSAU/STRAUBING	10 100	10 100	-	-	-	15 608	10 100	25 708	45 339	123 623
	ZUSAMMEN	57 029	57 029	-	-	116 484	69 499	173 513	126 528	1 364 156	992 603
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	3 673	-	-	5 374	37 965	5 374	41 638	102 938	236 386
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	47 424	210 226	69 132	121 857	1 499	62 987	118 055	395 070	1 003 583	3 617 148
	INSGESAMT	7 020 687	7 020 687	140 932	184 804	4 418 291	7 150 273	11 579 910	14 355 764	96 404 844	123 361 610

3. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSERZEUGUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	15	-	15	-	-	15	15
01	GETREIDE	127 944	21 679	5 688	22 574	220 074	397 959	84 481	5 615	482 440	4 892 963
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	305	-	-	199	509	1 013	-	-	1 013	10 170
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 304	400	-	1 364	1 436	5 504	455	-	5 959	74 900
05	HOLZ UND KORK	14 060	-	196	5 839	41 686	61 781	2 912	-	64 693	568 899
06	ZUCKERÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	4 765	85	4 850	123	-	4 973	24 814
ZUSAMMEN		144 613	22 079	5 884	34 756	263 790	471 122	87 971	5 615	559 093	5 572 767
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	-	6 315	6 315	4 384	-	10 699	162 702
12	GETRAENKE	5 172	-	-	1 115	2	6 289	8	-	6 297	61 515
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	710	-	-	1 031	3 265	5 006	3 830	-	8 836	97 185
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 501	-	-	168	-	3 669	197	-	3 866	54 759
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 764	-	-	25 045	7 020	46 829	6 081	-	52 910	537 572
17	FUTTERMITTEL	82 358	-	-	37 784	192 824	312 966	21 942	-	334 908	2 482 525
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	45 340	22 457	-	51 685	304 788	424 270	13 989	-	438 259	3 088 851
ZUSAMMEN		151 845	22 457	-	115 828	514 214	805 344	50 431	-	855 775	6 485 109
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	423 789	16 146	-	548 589	105 116	1 093 640	75 660	-	1 169 300	12 530 400
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	27 216	-	3 341	9 135	3 942	43 634	-	-	43 634	275 506
23	KOKS	81 400	-	1 511	71 157	59 330	213 398	24 538	-	237 936	2 819 933
	DAR STEINKOEHLENKOKS	81 255	-	-	71 157	59 330	211 742	24 538	-	236 280	2 740 655
ZUSAMMEN		532 405	16 146	4 852	628 881	168 388	1 350 672	100 198	-	1 450 870	15 625 839
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	26 576	-	-	5 334	40 583	72 493	-	-	72 493	546 435
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 700 999	-	-	130 043	1 704 841	3 535 883	226 064	-	3 761 947	31 824 367
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	11 845	-	-	4 099	13 846	29 790	-	-	29 790	206 549
34	MINERALOELERZGN.ANG.	66 484	-	-	8 061	84 215	158 760	21 350	-	180 110	1 562 499
ZUSAMMEN		1 805 904	-	-	147 537	1 843 485	3 796 926	247 414	-	4 044 340	34 139 850
ERZE,METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	78 555	-	-	60 620	2 142 044	2 281 219	162 449	-	2 443 668	23 533 874
45	NE-METALLERZE	76 634	2 842	-	5 281	178 151	263 908	2 767	-	266 675	2 905 376
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	102 349	402	6 036	38 738	130 180	277 705	2 195	-	279 900	3 175 841
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	29 900	-	-	10 659	48 139	88 698	-	-	88 698	1 180 392
ZUSAMMEN		257 538	3 244	6 036	105 639	2 450 375	2 822 832	167 411	-	2 990 243	29 615 091
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	16 918	-	4 941	16 210	39 577	77 646	3 449	-	81 095	984 044
52	STAHLHALBEUG	19 289	-	9 482	51 120	40 420	120 311	2 471	-	122 782	1 419 816
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	52 791	-	15 718	96 639	37 563	202 711	58 081	-	260 792	2 861 817
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	37 541	-	-	145 183	81 672	265 396	26 680	-	292 076	3 347 528
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 233	-	-	99 240	2 381	102 854	3 279	-	106 133	898 836
56	NE-METALLE,-HALBEUG	36 653	4 128	3 431	8 239	64 768	117 219	4 929	-	122 148	907 446
ZUSAMMEN		164 425	4 128	33 572	417 631	266 381	886 137	98 889	-	985 026	10 419 487
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 477 906	-	110 841	2 057 655	894 960	5 541 362	155 800	577	5 697 162	40 534 644
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	282 813	-	2 003	20 049	81 936	386 801	3 126	-	389 927	3 664 164
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	280 778	-	2 003	19 207	38 903	340 891	-	-	340 891	3 024 148
63	AND.STEINE U.ERDEN	569 417	69 132	8 575	392 771	213 570	1 253 465	21 329	1 680	1 274 794	9 242 207
64	ZEMENT,KALK	153 659	-	-	90 787	-	244 446	-	-	244 446	1 664 020
65	GIPS	7 238	-	1 788	5 110	561	14 697	-	-	14 697	229 010
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	47 395	-	6 758	13 842	16 968	84 963	6 326	4 731	91 289	617 415
ZUSAMMEN		3 538 428	69 132	129 965	2 580 214	1 207 995	7 525 734	186 581	6 988	7 712 315	55 951 460
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	10 820	1 243	-	12 280	90 795	115 138	7 918	-	123 056	1 173 447
72	CHEM.DUENGEMITTEL	70 843	2 268	3 703	55 302	27 131	160 247	30 218	6 689	190 465	2 741 244
ZUSAMMEN		81 663	3 511	3 703	68 582	117 926	275 385	38 136	6 689	313 521	3 914 691
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	217 889	-	-	178 693	174 960	571 542	12 369	653	583 911	4 638 471
82	ALUMINIUMOXID	11 124	-	-	11	29 113	40 248	25 983	-	66 231	624 731
83	BENZOL,TEER U.AE.	36 398	-	-	15 403	35 624	87 425	308	-	87 733	698 928
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	30 672	-	-	1 160	17 503	49 335	16 635	-	65 970	880 747
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 221	-	-	29 268	32 686	72 175	1 143	-	73 318	607 617
ZUSAMMEN		306 304	-	-	224 535	289 886	820 725	56 438	653	877 163	7 450 494
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	561	-	-	4 619	346	5 526	365	-	5 891	88 547
92	LANDMASCHINEN	87	-	-	2 993	306	3 386	-	-	3 386	46 438
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 113	235	629	5 849	2 325	16 151	3 304	-	19 455	251 275
94	EBM-WAREN U.A.	7 423	-	-	2 471	2 225	12 119	1 324	-	13 443	143 713
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 136	-	-	554	1 315	3 005	1 679	-	4 684	68 585
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	275	-	-	282	92	649	42	-	691	6 982
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 816	-	-	1 043	17 831	32 690	2 072	-	34 762	306 659
ZUSAMMEN		30 411	235	629	17 811	24 440	73 526	8 786	-	82 312	912 199
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	7 151	-	163	75 877	3 393	86 584	51	-	86 635	485 048
INSGESAMT		7 020 687	140 932	184 804	4 418 291	7 150 273	18 914 987	1 042 306	19 945	19 957 293	170 572 035

4. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 249,3	15,3	30,5	1 104,5	3 454,5	239,3	11 093,4	21,2	-	-	51,3	39,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	124,8	153,4	-	3,8	7,2	289,7	-	-	-	-	-		
BELGIEN	84,3	-	-	328,7	222,9	74,8	710,7	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	78,4	-	-	139,7	112,8	141,3	472,2	-	-	-	0,7	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,9	5,1	-	10,9	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,2	-	-	4,9	1,0	4,8	10,9	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	438,2	0,8	0,9	2 462,0	2 766,6	317,4	5 985,9	0,7	-	-	-	4,9		
NORWEGEN	-	-	-	14,3	19,2	-	33,5	-	-	-	14,3	16,9		
OESTERREICH	-	-	-	71,4	18,3	-	89,7	-	-	-	-	-		
POLEN	0,6	-	-	23,9	56,9	6,5	87,8	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	6,1	13,2	-	19,3	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	155,8	-	-	209,2	430,7	251,1	1 046,9	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	37,0	19,1	-	56,1	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	9,1	-	9,1	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	13,4	-	-	10,8	17,1	-	41,3	-	-	-	1,0	1,3		
INSGESAMT	7 020,7	140,9	184,8	4 418,3	7 150,3	1 042,3	19 957,3	21,9	-	-	67,2	62,4		
JAN.-SEPT. 1975	58 590,3	1 293,6	1 373,7	36 521,0	63 397,6	9 395,9	170 572,0	203,6	0,7	-	609,0	585,2		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 131,9	3,4	11,3	274,1	857,0	127,9	2 405,6	7,8	-	-	11,1	8,9		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	12,9	10,4	-	1,2	3,4	28,0	-	-	-	-	-		
BELGIEN	10,1	-	-	71,4	55,1	39,7	176,4	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	10,4	-	-	50,1	33,9	78,3	172,7	-	-	-	0,0	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	0,8	-	1,9	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,5	0,3	2,4	4,2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	66,0	0,1	0,2	301,7	479,9	179,1	1 026,9	0,5	-	-	-	1,9		
NORWEGEN	-	-	-	1,2	2,1	-	3,2	-	-	-	1,2	1,9		
OESTERREICH	-	-	-	12,8	2,9	-	15,7	-	-	-	-	-		
POLEN	0,1	-	-	2,1	4,0	3,6	9,8	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	1,8	-	2,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	30,7	-	-	65,8	88,2	154,3	339,0	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,4	2,7	-	8,1	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	1,8	2,8	-	5,3	-	-	-	0,1	0,1		
INSGESAMT	1 250,0	16,4	21,8	790,0	1 534,2	588,7	4 201,0	8,3	-	-	12,4	12,8		
JAN.-SEPT. 1975	10 868,2	143,6	128,1	6 706,3	12 907,1	5 332,9	36 086,1	63,4	0,3	-	104,9	111,2		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	181,1	221,4	369,5	248,1	248,0	534,6	216,8	366,7	-	-	216,0	226,8		
DEUTSCHE DEM. REP.	241,0	103,0	67,7	-	319,0	469,6	96,5	-	-	-	-	-		
BELGIEN	120,2	-	-	217,2	247,3	531,1	248,2	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	132,3	-	-	358,4	300,5	554,4	365,7	-	-	-	68,0	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	161,3	-	170,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	172,0	-	-	299,4	334,0	498,9	388,5	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	150,5	147,0	164,0	122,5	173,4	564,3	171,5	819,2	-	-	-	400,0		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	107,2	-	96,0	-	-	-	81,0	110,7		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	156,9	-	174,5	-	-	-	-	-		
POLEN	164,0	-	-	88,2	70,2	555,7	111,4	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	133,1	-	147,7	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	197,2	-	-	314,2	204,8	614,3	323,8	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	140,0	-	144,6	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	162,3	-	162,3	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	52,1	-	-	165,9	162,6	-	127,6	-	-	-	113,7	82,4		
INSGESAMT	178,0	116,2	118,0	178,7	214,5	564,8	210,5	380,1	-	-	184,4	205,8		
JAN.-SEPT. 1975	185,4	110,9	93,2	183,6	203,5	567,5	211,5	311,1	369,0	-	172,3	190,0		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	543,4	15,3	30,5	1 104,5	3 454,5	239,3	5 387,4	8,5	-	-	51,3	39,3		
JAN.-SEPT. 1975	4 903,5	106,9	128,8	8 781,6	28 815,0	1 891,6	44 627,3	79,3	0,7	-	418,7	352,1		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	68,6	3,6	6,5	137,7	410,9	47,8	675,1	1,7	-	-	9,8	7,6		
JAN.-SEPT. 1975	709,6	23,6	27,4	1 207,0	3 458,1	391,6	5 817,3	15,8	0,1	-	81,5	68,3		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	126,2	237,0	213,1	124,6	118,9	199,7	125,3	199,7	-	-	191,1	194,1		
JAN.-SEPT. 1975	144,7	220,9	212,8	137,4	120,0	207,0	130,3	199,4	200,0	-	194,6	194,0		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBE GEBIET	860	X	X	X	X	X	X	105,4	9,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	423,0	0,2	72,4	13,4	509,0	56,5	52,5	8,1	103,1	359,4
ILMENAU	28	-	-	32,0	0,9	32,9	-	0,3	-	8,6	10,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	96,9	26,6	123,5	2,7	5,2	0,2	42,0	75,2
TRAVE	19	3,3	-	-	-	3,3	-	0,1	-	19,0	3,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	114,9	38,9	345,1	425,4	924,3	58,2	28,9	0,3	31,3	275,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	2,3	2,3	-	0,0	-	5,0	2,3
PINNAU	13	-	-	-	11,0	11,0	1,3	0,1	0,0	13,0	11,0
KRUECKAU	12	-	-	1,0	4,0	5,0	-	0,1	-	12,0	5,0
STOER	50	-	-	14,9	48,9	63,8	-	1,8	-	28,1	35,8
OSTE	75	-	-	0,5	6,7	7,3	-	0,2	-	25,0	2,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	12,0	-	-	-	12,0	-	0,5	-	45,0	12,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	77,1	10,5	170,7	87,1	345,3	5,0	15,7	0,5	45,5	144,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,3	0,3	0,6	-	0,0	-	64,0	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	87,2	3,0	X	X
FULDA	27	-	-	1,4	-	1,4	0,8	0,0	0,0	27,0	1,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,4	-	55,5	23,8	80,8	6,6	1,5	0,2	18,6	7,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	261,7	19,2	226,4	33,8	541,1	6,2	59,4	0,5	109,7	424,1
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,1	3,5	3,6	1,0	0,0	0,0	7,4	0,4
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	108,9	121,1	186,9	288,9	705,7	42,0	20,8	1,6	29,5	250,4
HUNTE	26	121,0	-	3,9	130,5	255,5	25,9	5,3	0,6	20,7	202,9
GEESTE	19	12,0	-	-	-	12,0	-	0,2	-	19,0	12,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	170,9	18,4	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	754,4	5,1	33,8	128,9	922,3	116,3	78,4	9,1	85,0	768,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	7,7	68,7	76,3	5,6	1,1	0,1	13,8	75,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	634,1	1,3	112,0	128,7	876,1	103,3	73,5	6,7	83,9	623,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	36,9	20,4	57,4	1,9	0,1	0,0	2,0	57,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	81,0	82,1	2,7	0,8	0,0	10,2	76,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	42,7	35,4	78,1	12,7	1,1	0,2	13,9	72,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	98,2	85,7	183,9	22,8	2,9	0,4	16,0	163,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	317,0	-	8,2	18,3	343,5	51,7	12,9	2,0	37,6	331,0
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	343,3	69,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	11,1	60,0	71,1	17,2	0,6	0,2	9,0	53,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	356,9	-	490,1	270,4	1 117,3	314,8	36,9	9,3	33,0	753,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 177,6	1,0	270,2	177,8	1 626,7	519,8	84,1	26,3	51,7	1 402,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,2	175,7	362,4	538,3	125,1	13,1	3,9	24,4	279,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	482,6	1,6	101,8	367,6	953,6	137,0	12,3	2,3	12,9	586,9
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 128,9	-	8,0	225,6	1 362,4	193,2	109,7	14,5	80,5	1 260,4
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	468,9	0,7	95,6	64,5	629,6	87,1	52,0	6,4	82,6	495,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	127,8	0,8	133,4	137,9	400,0	91,2	18,7	3,9	46,8	334,2
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	200,5	-	-	-	200,5	87,9	2,6	1,1	13,0	200,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	17,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	155,0	-	7,0	55,2	217,2	37,5	12,8	2,0	58,8	182,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,3	0,6	4,9	7,8	-	0,3	-	40,0	4,5
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 452,8	1 641,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	537,1	-	496,4	146,8	1 180,3	710,5	69,4	45,4	58,8	806,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 235,8	1,0	680,9	142,0	3 059,7	1 173,3	142,0	59,8	46,4	2 366,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 477,9	436,1	705,7	1 238,1	4 858,9	1 753,5	255,9	93,8	52,7	3 458,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 263,8	50,4	353,8	779,9	5 447,9	2 087,1	404,0	174,0	74,2	4 080,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 582,8	15,4	612,7	636,7	5 847,6	2 712,2	665,4	315,5	113,8	4 787,2
LAHN	68	-	-	2,2	-	2,2	-	0,1	-	34,0	1,1
MOSSEL	242	750,8	-	24,2	100,7	875,7	444,1	199,8	104,0	228,2	825,7
SAAR	31	-	-	3,3	13,0	16,2	6,8	0,4	0,2	25,6	13,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 642,6	320,4	1 891,4	3 883,3	10 737,8	5 822,8	773,2	399,1	72,0	6 040,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 684,5	9,6	1 617,4	98,0	11 409,4	7 057,0	655,5	414,5	57,5	9 783,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	119,4	12,6	131,9	123,3	1,2	1,1	9,0	131,9
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	19,0	138,1	157,2	17,5	4,3	0,8	27,3	59,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	140,5	134,4	100,7	191,8	567,3	51,1	33,4	2,9	58,9	243,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	298,9	113,8	131,1	111,9	655,7	63,4	61,5	8,9	93,8	375,1
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	424,4	-	48,5	220,6	693,5	136,2	22,5	3,7	32,5	490,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	633,4	27,3	168,7	614,7	1 444,0	278,9	43,7	8,4	30,2	1 064,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,1	154,0	788,4	943,5	64,6	120,6	9,8	127,8	593,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 799,7	2 138,3	5 054,0	5 619,5	16 611,4	8 158,6	2 965,3	1 502,1	178,5	4 541,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 799,7	2 138,3	4 926,5	5 512,0	16 376,5	8 131,3	2 965,1	1 502,1	181,1	4 540,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 035,2	-	-	-	1 035,2	795,5	484,8	396,8	468,4	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,7	24,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,9	116,5	97,1	214,5	134,8	0,2	0,1	1,1	6,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	170,4	6,0	50,1	7,8	234,3	140,2	23,6	17,7	100,5	181,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	178,1	-	-	14,8	192,9	147,2	8,9	6,9	46,1	185,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,7	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	118,1	395,1	513,1	34,6	8,7	0,6	17,0	83,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	19 957,3 ^{B)}	8 574,3 ^{B)}	4 201,0 (4 200,7)	1 767,5 ^{A)} 1 767,4	210,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 042,3	795,8	588,7	457,4	564,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTEHAFEN.

A) OHNE RUEHLINGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOFFELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1974	1975	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	(-) IM SEPTEMBER 1975 GEGENUEBER				1974		1975	
					SEPTEMBER		AUGUST		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1974		1975					
WASSERSTRASSE	1000 T			O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 534,6	1 364,6	1 380,5	51,9	154,1	10,1-	15,8	1,1+	13 831,9	5,4	11 998,5	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	40,2	103,0	50,3	73,0	10,1	25,0+	52,7	51,2-	439,4	0,1	322,5	0,1
ILMENAU	38,1	27,9	30,7	97,2	7,5	19,7-	2,8	9,9+	308,0	0,1	242,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	150,1	128,9	120,4	80,5	29,7	19,9-	8,6	6,7-	1 276,7	0,5	832,4	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	930,1	731,0	824,6	44,4	105,5	11,4-	93,6	12,8+	8 470,1	3,3	7 579,6	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	3,6	2,7	2,3	-	1,3	36,1-	0,4	14,6-	13,8	0	18,4	0
PINNAU	11,4	11,7	11,0	-	0,5	4,1-	0,8	6,4-	104,8	0	114,3	0
KRUECKAU	4,6	3,5	4,6	14,7	0,1	1,8+	1,1	32,9+	58,5	0	54,1	0
STOER	42,2	51,3	62,6	23,0	20,4	48,2+	11,3	22,0+	410,5	0,1	379,1	0,1
OSTE	4,7	5,5	7,1	6,0	2,4	51,8+	1,6	29,9+	82,0	0	61,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	308,9	297,6	266,3	64,6	42,6	13,8-	31,3	10,6-	2 662,0	1,0	2 388,7	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	1,6	0,6	45,5	0,1	10,7-	0,9	60,6-	6,1	0	5,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 504,1	1 125,4	1 266,1	49,0	238,0	15,9-	140,7	12,5+	13 121,1	5,2	10 254,2	4,6
FULDA	-	-	0,5	100,0	0,5	X	0,5	X	4,6	0	2,0	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	95,7	75,2	89,3	45,3	6,4	6,7-	14,2	18,8+	1 098,9	0,4	811,4	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	360,8	235,6	297,4	82,1	63,4	17,6-	61,8	26,2+	2 837,8	1,1	1 968,5	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,9	-	-	-	0,9	X	-	X	0,9	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,9	1,8	3,5	-	0,6	20,3+	1,6	90,0+	25,3	0	16,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	922,5	707,5	740,7	44,6	181,8	19,8-	33,2	4,6+	8 068,4	3,2	6 532,3	2,9
MUNTE	121,5	105,3	134,7	3,1	13,3	10,9+	29,4	27,9+	1 085,2	0,4	923,7	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 082,4	931,8	968,1	43,3	114,3	10,6-	36,3	3,8+	8 869,1	3,5	8 264,3	3,7
MLK, BERGESCH.-MINDEN	193,3	213,1	172,3	36,6	21,1	11,0-	40,9	19,2-	1 497,2	0,5	1 590,0	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	85,5	87,4	81,3	15,5	4,1	4,9-	6,1	7,0-	1 635,7	0,2	1 733,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	286,7	225,9	254,5	48,9	32,2	11,3-	28,6	12,6+	2 386,1	0,9	2 083,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	63,3	64,6	61,3	66,5	2,0	3,2-	3,3	5,1-	708,7	0,2	611,7	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	55,7	84,8	86,8	6,6	31,1	55,8+	2,0	2,3+	559,2	0,2	639,3	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	90,1	91,1	77,9	54,5	12,2	13,6-	13,2	14,6-	790,4	0,3	662,2	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	273,6	119,2	206,1	58,4	67,5	24,7-	86,9	72,9+	2 011,6	0,7	1 648,1	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	34,2	45,7	27,9	34,2	6,3	18,5-	17,8	39,1-	280,2	0,1	296,4	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 685,8	2 810,1	3 138,6	44,8	547,3	14,9-	328,5	11,6+	34 789,3	13,8	29 555,9	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	66,1	72,3	74,3	19,1	8,1	12,3+	2,0	2,7+	698,5	0,2	679,3	0,3
1 099,0	773,0	785,2	65,9	313,8	28,6-	12,1	1,5+	10 635,7	4,2	8 041,9	3,6	
WESEL-DATTELN-KANAL	603,9	389,9	479,6	62,7	124,4	20,6-	89,6	22,9+	5 273,0	2,0	4 097,4	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	600,3	381,8	549,5	34,0	50,8	8,5-	167,7	43,9+	5 318,8	2,1	4 976,7	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	531,5	430,9	501,2	26,3	30,3	5,7-	70,4	16,3+	4 802,1	1,9	4 525,9	2,0
DEK, DATTELN-BERGESCH.	195,0	233,9	235,4	4,1	40,4	20,7+	1,5	0,6+	2 090,3	0,8	2 086,1	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	135,0	193,5	170,2	61,7	35,2	26,0+	23,3	12,1-	1 592,8	0,6	1 510,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	376,6	264,1	270,7	48,7	105,9	28,2-	6,6	2,4+	3 676,1	1,4	3 068,7	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70,1	60,4	61,5	10,2	8,6	12,3-	1,0	1,7+	549,5	0,2	492,1	0,2
EMS-JADE-KANAL	8,3	10,2	11,0	34,2	2,7	32,6+	0,8	7,7+	111,6	0	77,6	0
RHEINGEBIET	19 183,5	16 795,1	18 097,0	43,4	1 086,6	5,7-	1 301,9	7,7+	172 720,9	68,6	152 824,7	69,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	411,3	499,7	523,4	71,9	112,1	27,2+	23,7	4,7+	3 647,6	1,4	3 780,4	1,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	586,6	812,7	891,3	83,9	304,8	51,9+	78,7	9,6+	5 165,3	2,0	5 980,7	2,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 702,7	2 421,2	2 739,1	38,8	36,4	1,3+	317,9	13,1+	24 230,8	9,6	21 194,8	9,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 075,7	991,0	1 229,6	32,4	153,9	14,3+	238,6	24,0+	9 639,6	3,8	8 610,0	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 112,0	1 155,1	1 311,7	50,2	199,7	17,9+	156,6	13,5+	10 044,6	3,9	9 485,4	4,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	165,2	105,7	126,9	20,5	38,4	23,3-	21,2	20,0+	1 191,9	0,4	937,9	0,4
SAAR	15,4	18,3	16,2	20,0	0,8	5,1+	2,0	11,2-	178,6	0	177,8	0
RHEIN, LUELSO.-DRSOY	7 833,7	6 197,0	6 541,7	35,6	1 292,0	16,5-	344,7	5,5+	73 038,2	29,0	62 194,9	28,2
RHEIN, DRSOY-VIED. GR.	1 739,4	1 411,7	1 494,7	92,8	244,8	14,1-	82,9	5,8+	14 492,5	5,7	12 606,7	5,7
SPOY-KANAL	18,0	11,2	12,6	-	5,5	30,4-	1,3	11,8+	143,6	0	156,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	158,0	150,4	154,9	10,8	3,2	2,0-	4,5	2,9+	1 439,7	0,5	1 299,8	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	543,7	508,1	551,5	40,8	7,7	1,4+	43,4	8,5+	4 227,8	1,6	4 125,6	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	562,2	471,1	463,1	51,2	99,1	17,7-	8,0	1,7-	4 504,8	1,7	3 782,9	1,7
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	275,2	261,9	260,6	15,3	14,6	5,3-	1,3	0,5-	2 316,3	0,9	2 127,4	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	945,4	900,2	837,0	23,3	108,4	11,5-	63,1	7,1-	9 273,3	3,6	7 984,0	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 038,8	879,9	942,7	16,2	96,1	9,3-	62,8	7,1+	9 186,1	3,6	8 380,0	3,8
DONAUGEBIET	319,2	263,4	304,8	58,4	14,4	4,6-	41,5	15,7+	2 815,3	1,1	2 361,5	1,0
DONAU, KEL.H.-REGENSB.	253,1	204,8	220,1	55,4	32,9	13,1-	15,4	7,5+	2 257,4	0,8	1 892,6	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	57,5	53,4	69,9	80,2	12,4	21,6+	16,5	30,9+	441,6	0,1	406,4	0,1
DONAU, VILSH.-JEST. GR	8,6	5,2	14,8	-	6,1	70,9+	9,6	184,8+	116,2	0	62,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	553,1	420,5	513,2	23,0	39,9	7,3-	92,7	22,0+	5 358,0	2,1	4 627,4	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	553,1	420,5	513,2	23,0	39,9	7,3-	92,7	22,0+	5 358,0	2,1	4 627,4	2,1
INSGESAMT	27 862,7	23 710,9	25 668,2	44,1	2 194,6	7,9-	1 957,3	8,2+	251 505,6	100	219 886,4	100

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETEPARTITIONEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN-NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	717,7	40,6	80,4	6,5	336,8	6,5	14,8	177,2	36,6	14,9	1,3	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	163,6	0,6	0,8	-	-	0,7	0,4	132,3	25,3	3,5	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	381,7	38,6	78,0	6,5	188,2	5,5	14,3	26,0	9,9	11,4	1,2	2,2
UEBRIGES ELBE GEBIET	172,3	1,5	1,5	-	148,6	0,3	-	19,0	1,3	-	0	-
WESER GEBIET	620,4	43,7	46,8	0,4	162,6	7,1	17,6	285,6	3,4	37,9	14,1	1,2
OBERWESER	41,0	0,5	5,4	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-
MITTELWESER	244,5	0,6	-	-	7,5	-	-	236,4	-	-	-	-
UNTERWESER	334,9	42,5	40,4	0,4	155,1	7,1	17,6	15,1	3,4	37,9	14,1	1,2
MITTELLANDKANAL GEB.	419,5	28,6	2,2	20,7	19,5	14,1	61,3	213,4	48,7	9,2	1,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	75,8	1,5	-	15,2	-	-	0,5	48,3	-	9,0	1,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	343,6	27,1	2,2	5,5	19,6	14,1	60,8	165,1	48,7	0,1	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	1 408,4	20,2	3,1	605,9	311,4	108,9	94,4	171,2	17,0	67,4	7,5	0,4
RUHR GEBIET	1 151,4	0,9	1,7	595,0	201,1	24,5	92,8	145,1	17,0	64,4	7,5	0,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	246,9	19,3	1,4	4,5	110,3	83,2	1,6	23,6	-	3,0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	10,1	-	-	5,3	-	1,3	-	2,5	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	7 868,1	61,4	147,1	614,6	1 159,4	182,0	441,9	4 755,6	54,5	414,5	20,8	16,4
OBERRHEIN	2 189,7	3,9	49,1	19,5	537,5	12,5	32,8	1 428,3	14,2	80,0	12,0	0,1
MITTEL RHEIN	1 088,3	16,6	22,3	0,8	72,5	7,3	48,1	915,9	-	4,6	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,1	1,1	0,2	-	-	-	-	21,3	-	3,5	-	-
SAAR	3,3	-	-	0,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 722,2	11,0	62,5	594,3	437,1	131,9	360,4	1 803,7	16,3	283,7	6,3	15,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	714,6	28,9	11,6	-	112,3	24,0	0,2	466,7	23,9	44,0	1,8	1,3
NECKAR	153,2	1,0	1,7	-	-	6,3	0,3	141,0	-	2,3	0,6	0
DONAU GEBIET	178,3	1,3	1,0	24,4	11,0	63,9	15,2	59,4	-	1,0	1,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	118,1	0,8	5,0	0,4	-	6,9	18,9	75,4	1,1	0,2	9,5	0
INSGESAMT	11 330,5	196,7	285,6	1 274,0	2 000,7	389,4	664,1	5 737,7	161,2	545,0	55,9	20,3
JANUAR-SEPTEMBER 1975	96 704,5	2 188,1	2 570,9	13 036,1	18 095,2	3 953,3	6 330,5	42 279,6	2 343,2	5 241,0	523,0	143,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	39,0	2,3	27,6	-	-	-	0,2	-	8,9	0	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,0	2,3	27,6	-	-	-	0,2	-	8,9	0	0	0
UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	21,4	3,2	1,9	-	-	0,3	3,4	0,8	-	7,4	4,2	0,3
OBERWESER	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	20,2	3,2	0,8	-	-	0,3	3,4	0,8	-	7,4	4,2	0,3
MITTELLANDKANAL GEB.	64,4	6,8	0,8	4,5	-	0,9	6,7	31,0	13,4	0,1	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,4	-	-	4,5	-	-	-	0,7	-	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	59,0	6,8	0,8	-	-	0,9	6,7	30,3	13,4	0,1	-	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	398,0	3,8	0,4	177,1	55,6	6,1	40,2	70,4	2,6	40,6	1,1	-
RUHR GEBIET	375,0	-	0,2	170,8	49,5	4,9	40,2	64,9	2,6	40,6	1,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	16,7	3,8	0,2	-	6,1	1,2	-	5,5	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	6,3	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	3 223,2	19,5	72,1	235,9	377,1	57,1	304,1	1 868,9	32,2	229,8	14,9	11,6
OBERRHEIN	612,2	3,0	21,4	14,7	209,5	2,8	19,9	267,0	7,3	57,4	9,3	0
MITTEL RHEIN	392,8	5,3	10,8	0,3	16,6	0,2	26,5	329,4	-	3,6	0,1	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,4	-	-	-	-	-	-	9,9	-	2,5	-	-
SAAR	0,5	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 126,3	3,4	33,2	221,0	135,6	50,3	257,1	1 257,4	8,4	143,8	4,5	11,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	83,3	6,8	5,1	-	15,4	3,7	0,1	12,1	16,5	22,8	0,9	-
NECKAR	8,5	1,0	1,7	-	-	-	0,3	3,1	-	2,3	0,2	-
DONAU GEBIET	94,9	0,8	0,5	17,8	6,9	52,2	12,6	2,0	-	1,0	1,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 840,9	36,5	103,4	435,3	439,6	116,6	367,2	1 973,1	57,1	278,9	21,5	11,9
JANUAR-SEPTEMBER 1975	33 222,6	424,8	1 091,0	5 163,1	3 483,8	1 010,1	3 743,7	14 713,4	895,2	2 360,9	260,7	75,9

7. GÜTERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	QUELLE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BFS. TRANSP. GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	662,8	17,3	30,8	3,3	288,0	1,7	33,8	224,1	32,7	14,3	13,1	3,7
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	37,7	5,5	0,9	-	7,6	-	2,2	17,8	2,9	-	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	530,5	10,8	24,1	3,1	195,9	1,7	31,4	205,4	29,3	14,3	10,8	3,7
ÜBRIGES ELBEGEBIET	94,5	1,0	5,7	0,2	84,5	-	0,2	0,9	0,5	-	1,5	-
WESERGEbiet	645,7	36,1	37,2	19,9	125,2	2,6	23,8	360,2	15,3	12,9	11,5	1,0
OBERWESER	48,8	8,6	8,3	6,7	12,5	-	3,2	0,6	4,5	-	4,3	-
MITTELWESER	56,4	2,0	3,7	2,5	6,3	-	-	38,0	0,3	3,7	-	-
UNTERWESER	540,5	25,5	25,3	10,7	106,4	2,6	20,6	321,5	10,5	9,2	7,3	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	548,6	24,6	23,5	144,3	240,4	20,0	10,1	63,0	12,1	7,0	3,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	177,7	9,5	17,2	13,5	82,1	4,7	0,2	46,9	0,4	3,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	370,9	15,1	6,2	130,7	158,3	15,4	9,9	16,1	11,7	3,8	3,3	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 730,1	64,8	57,0	58,1	389,2	323,8	99,9	614,5	15,8	92,5	4,6	-
RUHRGEBIET	1 238,3	42,7	19,5	27,1	340,5	317,7	96,4	299,2	10,7	81,5	3,0	-
DEK, DATTENV-SEEGR.	429,4	20,5	30,9	39,3	48,7	6,2	3,1	263,2	5,1	11,0	1,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	62,4	1,6	6,5	1,8	-	-	0,4	52,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 228,9	260,0	509,3	424,7	2 506,5	2 363,9	238,8	3 307,9	124,1	467,3	21,0	5,2
OBERRHEIN	1 964,1	51,7	130,1	111,9	785,4	76,8	29,1	580,6	27,8	166,2	4,5	0
MITTEL RHEIN	1 596,1	34,4	78,7	96,1	415,8	8,7	33,8	889,0	13,9	22,9	0,5	2,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	100,7	-	-	13,4	49,6	1,5	0,6	33,6	-	2,0	-	-
SAAR	13,0	0,5	-	-	-	-	0,3	12,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 326,7	123,2	221,7	75,2	756,9	2 269,6	132,9	458,7	38,6	236,2	11,8	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	1 552,5	36,3	48,5	57,7	502,7	8,8	11,3	808,6	35,5	30,2	1,9	1,1
NECKAR	789,5	14,5	30,1	73,9	45,8	-	31,8	571,0	8,3	11,8	2,4	-
DONAUGEBIET	126,5	3,0	6,3	-	13,5	-	32,1	68,7	0,5	1,8	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	395,1	8,4	1,6	43,6	86,0	1,2	22,0	230,0	-	0,4	1,3	0,5
INSGESAMT	14 337,7	414,3	665,6	704,0	3 648,8	2 713,3	460,5	4 868,5	200,5	596,2	55,3	10,7
JANUAR-SEPTEMBER 1975	123 181,9	4 308,5	4 695,9	7 606,3	30 330,1	26 958,5	4 578,0	36 914,5	2 045,4	5 085,1	506,6	153,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	17,3	1,3	1,0	-	-	-	4,2	4,1	-	0,5	6,2	0
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	0,5	1,8	-	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14,5	1,3	1,0	-	-	-	3,7	2,3	-	0,5	5,8	0
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	46,0	7,2	11,9	1,0	2,9	1,5	2,5	4,1	3,1	8,1	3,7	0
OBERWESER	8,3	1,5	4,7	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
MITTELWESER	4,0	-	2,6	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
UNTERWESER	33,8	5,7	4,6	1,0	2,9	1,5	2,5	2,7	1,0	8,1	3,7	0
MITTELLANDKANALGEB.	67,6	6,5	13,6	14,9	7,8	3,5	2,2	17,1	2,0	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	30,9	2,8	10,2	-	1,5	0,8	-	15,2	0,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,7	3,7	3,4	14,9	6,3	2,7	2,2	1,9	1,6	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	427,1	37,4	38,8	12,7	130,4	57,9	41,8	53,9	8,5	44,1	1,6	-
RUHRGEBIET	343,6	22,8	12,9	8,3	103,7	57,4	41,5	46,8	5,8	43,2	1,3	-
DEK, DATTENV-SEEGR.	77,9	13,6	21,3	4,4	26,7	0,6	0,3	7,2	2,7	0,8	0,3	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,6	1,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 816,5	165,9	264,5	145,7	948,2	1 474,0	115,2	395,8	59,8	236,0	9,5	2,0
OBERRHEIN	715,8	36,9	37,5	48,2	365,9	38,2	14,0	90,0	17,9	64,2	3,0	0
MITTEL RHEIN	426,3	24,2	28,2	41,7	141,0	4,4	14,1	147,8	13,4	11,0	0,3	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,4	-	-	10,2	17,8	-	0,2	1,2	-	-	-	-
SAAR	6,3	0,2	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 418,2	74,4	161,6	42,6	326,4	1 429,3	74,1	135,6	21,9	148,2	2,9	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	199,0	18,9	17,8	11,7	110,1	2,1	3,8	17,1	6,6	9,4	1,2	0,4
NECKAR	57,2	11,4	19,5	1,5	4,8	-	9,2	5,3	-	3,2	2,1	-
DONAUGEBIET	54,8	3,0	4,4	-	10,4	-	22,4	11,7	0,5	1,8	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	34,5	-	-	14,0	0,6	-	-	19,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 463,7	221,2	334,3	188,3	1 100,2	1 536,9	188,2	506,6	73,9	290,5	21,4	2,1
JANUAR-SEPTEMBER 1975	41 054,4	2 129,4	2 402,7	1 778,0	9 440,0	15 000,2	2 349,0	4 814,5	799,8	2 041,6	271,9	27,2

8. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	SEPTEMBER 1974	AUGUST 1975	SEPTEMBER 1975			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTEL	203 215	183 557	148 636	36 120	184 756	1 685 071	1 525 516	159 555-	9,5-
HAMBURG	842 407	681 843	352 149	410 415	762 564	7 924 311	7 033 658	890 653-	11,3-
KIEL	63 377	56 046	20 060	19 535	39 595	541 330	448 290	93 040-	17,2-
LÜBECK	68 597	60 745	34 209	21 281	55 490	496 734	369 899	126 835-	25,6-
WESERGEBIET									
BRAKE	111 582	111 870	72 011	28 383	100 394	991 104	972 759	18 345-	1,9-
BREMEN	491 226	382 828	124 752	290 201	414 953	4 263 861	3 628 317	635 544-	15,0-
BREMERHAVEN	121 875	71 743	26 918	53 686	80 604	1 097 862	904 502	193 360-	17,7-
NORDENHAM	154 292	115 037	105 732	8 444	114 176	1 390 060	789 651	600 409-	43,2-
OLDENBURG	121 455	105 305	4 193	130 548	134 741	1 085 165	923 748	161 417-	14,9-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	80 764	45 113	33 975	22 823	56 798	535 404	397 679	137 725-	25,8-
HANNOVER	84 974	114 498	10 207	95 788	105 995	919 689	911 575	8 114-	0,9-
HILDESHEIM	68 936	74 754	29 602	32 430	62 032	556 126	517 365	38 761-	7,0-
MISBURG	63 272	64 560	40 819	20 449	61 268	708 702	611 678	97 024-	13,7-
OSNABRÜCK	61 301	76 539	1 766	66 698	68 464	484 578	557 280	72 702+	15,0+
PEINE	73 346	44 779	11 976	54 178	66 154	648 570	477 494	171 076-	26,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	263 203	111 462	110 948	85 658	196 606	1 900 284	1 543 653	356 631-	18,8-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	88 314	38 555	37 025	996	38 021	868 321	722 884	145 437-	16,8-
CASTROP-RAUXEL	43 030	39 542	17 827	10 453	28 280	486 437	478 177	8 260-	1,7-
DORSTEN (HERVEST)	98 530	37 713	37 296	26 191	63 487	753 725	479 952	273 773-	36,4-
DORTMUND	520 712	428 329	129 085	367 642	496 727	4 693 728	4 454 727	239 001-	5,1-
EMDEN	319 675	193 610	120 031	86 553	206 584	3 176 640	2 563 715	612 925-	19,3-
ESSEN	55 650	70 517	7 701	97 698	105 399	848 696	723 726	124 970-	14,8-
GELSENKIRCHEN	514 060	360 668	255 308	100 043	355 351	4 796 452	3 513 200	1 283 252-	26,8-
HAMM	154 285	103 204	7 533	146 644	154 147	1 518 884	1 242 038	276 846-	18,3-
HAMM-BOSSENDORF	114 837	53 530	87 152	-	87 152	1 087 476	909 484	177 992-	16,4-
HERNE	142 647	89 858	76 930	2 437	79 367	1 045 533	661 666	383 867-	36,8-
LEER	46 045	49 889	7 926	39 509	47 435	333 409	379 430	46 021+	13,8+
LÜENEN	251 127	177 021	79 453	143 573	223 026	1 998 460	2 097 043	98 583+	4,9+
MARL-BRASSERT	133 948	120 776	59 419	88 214	147 633	1 322 500	1 092 716	229 784-	17,4-
MUELHEIM/RUHR	66 123	72 286	14 228	60 032	74 260	698 549	679 311	19 238-	2,8-
MÜNSTER	99 520	107 865	799	110 410	111 209	1 041 137	993 431	47 706-	4,6-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	189 613	131 663	67 197	39 467	106 664	1 352 785	929 414	423 371-	31,3-
WANNE-EICKEL	176 252	114 387	112 593	11 064	123 657	1 962 685	1 350 451	612 234-	31,2-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	247 799	294 174	265 574	48 056	313 630	2 104 231	2 170 393	66 162+	3,1+
ASCHAFFENBURG	72 941	59 277	3 564	52 580	56 144	720 904	582 638	138 266-	19,2-
BAMBERG	82 214	80 817	8 246	82 482	90 728	759 532	668 171	91 361-	12,1-
BINGEN	58 816	93 689	981	82 850	83 831	533 689	605 194	71 505+	13,3+
BREISACH	45 979	74 726	79 068	30 509	109 577	525 581	640 703	115 122+	21,9+
BROHL	73 930	64 985	82 581	1 734	84 315	667 670	601 944	65 726-	9,9-
DUESSELDORF	206 129	208 237	51 779	183 103	234 882	1 976 367	2 075 108	98 741+	4,9+
DUISBURG	4 017 187	3 077 105	1 014 750	2 422 657	3 437 407	36 556 771	32 646 452	3 910 319-	10,7-
EMMERICH	67 125	49 074	11 377	52 962	64 339	566 749	524 636	42 113-	7,5-
FRANKFURT	581 437	560 412	76 090	453 777	529 867	5 928 633	5 296 592	632 041-	10,7-
GERNSHEIM	56 637	51 833	35 777	55 523	91 300	570 242	517 388	52 854-	9,3-
GUSTAVSBURG	89 343	89 795	62 717	25 019	87 736	782 896	592 603	190 293-	24,4-
HANAU	144 083	129 435	29 374	116 434	145 808	1 134 270	1 083 146	51 124-	4,6-
HEILBRONN	486 427	420 474	128 129	291 764	419 893	4 298 425	3 981 080	317 345-	7,4-
HOMBURG	203 284	231 760	203 969	32 197	236 166	2 595 538	2 178 492	417 046-	16,1-
KARLSRUHE	565 182	706 107	200 960	502 555	703 515	5 322 124	5 271 072	51 052-	1,0-
KEHL	125 528	137 703	23 137	126 752	149 889	1 110 930	1 131 132	20 202+	1,8+
KOBLENZ	171 848	149 168	24 770	152 089	176 859	1 522 623	1 408 108	114 515-	7,6-
KOELN	812 216	663 641	202 455	458 670	661 125	7 630 976	6 209 393	1 421 583-	18,7-
KREFELD-UERDINGEN	380 256	288 419	104 938	189 389	294 327	3 580 279	2 779 990	800 289-	22,4-
LAHNSTEIN	56 025	61 353	4 150	41 237	45 397	458 760	404 424	54 336-	11,9-
LEVERKUSEN-MONHEIM	288 373	191 878	57 388	95 590	152 978	2 928 905	1 651 721	1 277 184-	43,7-
LUDWIGSHAFEN	696 527	501 498	168 341	442 410	610 451	6 258 649	5 034 135	1 224 514-	19,6-
MAINZ	290 430	269 382	56 671	277 903	334 574	2 524 381	2 405 800	118 581-	4,7-
MANNHEIM	798 021	587 409	155 312	592 476	747 788	7 126 291	5 756 311	1 369 980-	19,3-
NEUSS	272 739	277 340	57 961	239 001	296 962	2 795 231	2 628 296	166 935-	6,0-
NEUWIED	179 970	189 912	47 790	168 280	216 070	1 817 952	1 514 409	303 543-	16,7-
OFFENBACH	101 615	113 924	1 525	91 478	93 003	915 683	889 809	25 874-	2,9-
ORSAY	63 839	64 322	43 489	-	43 489	664 344	396 898	267 446-	40,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	540 191	5 518	311 644	1 951	313 595	2 530 451	2 209 659	320 792-	12,7-
RHEINHAUSEN	453 976	360 702	58 381	338 647	397 028	4 301 648	3 949 986	351 662-	8,2-
SCHWEINFURT	46 639	41 800	3 747	43 880	47 627	333 334	365 283	31 949+	9,5+
SPEYER	179 635	154 977	164 830	17 853	182 653	1 466 564	1 265 252	201 312-	13,8-
STUTTGART	155 456	147 525	2 532	145 429	147 961	1 408 204	1 337 468	70 736-	5,1-
WALSUM	446 958	326 699	211 002	102 786	313 788	3 611 010	2 929 779	681 231-	18,9-
WEIL	50 434	77 973	3 646	55 052	58 698	507 415	572 441	65 026+	12,8+
WESEL	41 708	44 964	5 112	34 180	39 292	430 972	453 027	22 055+	5,1+
WESSELING	637 124	471 427	321 303	112 088	433 391	5 982 298	4 423 945	1 558 353-	26,1-
WIESBADEN	163 973	128 187	32 457	112 110	144 567	1 372 281	1 244 686	127 595-	9,3-
WORMS	128 511	123 423	22 178	127 235	149 413	1 107 424	961 249	146 175-	13,2-
WÜRZBURG	134 498	116 590	10 681	115 684	126 365	1 039 757	1 085 415	45 658+	4,3+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	253 092	202 437	121 270	97 083	218 353	2 250 538	1 884 468	366 070-	16,3-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	553 093	420 526	118 113	395 070	513 183	5 358 037	4 627 351	730 686-	13,7-

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 300 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	268,7 222,7	1,2 1,2	220,2 178,3	47,3 43,2	59,9 56,6	- -	14,0 11,0	45,9 45,7	328,6 279,3	2 922,8 2 494,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	469,3	-	427,8	41,5	79,9	0,7	69,7	9,5	549,2	4 302,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	224,3 143,2	- -	137,5 81,6	86,8 61,7	404,3 390,4	- -	404,3 390,4	- -	628,6 533,6	7 553,9 6 197,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 795,9	-	1 548,8	247,1	46,2	1,1	45,2	-	1 842,1	15 064,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 541,2 2 391,1	- -	2 380,1 2 232,7	161,1 158,4	20,3 6,2	- -	20,3 6,2	- -	2 561,5 2 397,3	25 665,1 24 033,2
EISEN,NE-METALLE	183,0	-	159,2	23,8	414,8	0,4	338,9	75,5	597,8	7 233,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	259,8 73,3	- -	248,1 67,2	11,7 6,0	2 580,2 2 164,7	46,4 44,4	2 363,5 1 968,7	170,3 151,6	2 840,1 2 237,9	20 252,5 15 261,5
DUENGEMITTEL	110,2	-	102,3	7,9	85,1	-	57,3	27,7	195,2	2 585,4
CHEM.ERZEUGNISSE	263,9	-	224,7	39,2	214,7	-	208,2	6,4	478,6	3 947,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,5	-	23,9	3,6	21,0	-	15,1	5,8	48,4	604,6
BES.TRANSPORTGÜTER	3,3	-	3,3	-	76,3	0,7	75,6	-	79,7	366,8
INSGESAMT	6 147,1	1,2	5 475,8	670,0	4 002,7	49,3	3 612,1	341,2	10 149,8	90 498,8
JANUAR - SEPTEMBER 1975	57 653,3	23,0	51 166,0	6 464,3	32 845,5	431,1	29 492,2	2 922,1	90 498,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,7
JANUAR - SEPTEMBER 1975	0,7	-	0,7	-	4,0	-	4,0	-	4,7	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,0 24,0	1,9 1,9	7,1 7,1	15,0 15,0	45,9 37,5	2,9 0,3	7,0 4,0	36,0 33,2	69,9 61,5	690,4 611,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,2	-	1,4	11,8	53,7	2,5	13,3	37,9	66,9	460,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	50,5 25,7	2,7 0,7	36,8 14,0	11,0 11,0	51,4 26,6	460,8 299,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	36,7	-	36,7	0,1	343,2	41,4	78,5	223,3	379,9	3 535,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,4	0,5 0,3	0,1 0,1	- -	53,7 17,7	18,4 3,5	19,7 -	15,7 14,2	54,3 18,1	573,9 125,2
EISEN,NE-METALLE	39,9	18,7	4,7	16,5	75,6	3,9	52,3	19,4	115,5	940,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 616,1 1 283,5	685,0 530,9	827,7 693,2	103,4 59,5	51,2 25,7	41,1 19,5	2,9 2,4	7,2 3,8	1 667,3 1 309,3	11 840,0 9 395,1
DUENGEMITTEL	25,5	-	-	25,5	8,9	-	-	8,9	34,4	575,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4,3	1,9	0,2	2,1	63,5	4,3	9,4	49,8	67,8	690,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	0,4	0,8	3,9	4,4	0,3	1,1	3,0	9,5	109,9
BES.TRANSPORTGÜTER	1,3	-	-	1,3	0,1	-	-	0,1	1,3	7,2
INSGESAMT	1 767,5	708,4	879,5	179,6	750,6	117,4	221,0	412,2	2 518,1	19 885,3
JANUAR - SEPTEMBER 1975	13 050,5	4 733,9	6 606,2	1 710,4	6 834,8	947,6	1 993,0	3 894,2	19 885,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,7 -	- -	3,7 -	- -	0,8 0,3	- -	0,8 0,3	- -	4,4 0,3	58,4 39,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	-	5,9	-	1,0	-	1,0	-	6,9	66,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	24,8 0,2	- -	24,8 0,2	- -	24,8 0,2	279,9 28,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,2	-	15,2	-	10,9	-	10,9	-	26,0	161,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	60,0 60,0	- -	60,0 60,0	- -	60,0 60,0	475,1 475,1
EISEN,NE-METALLE	32,2	-	32,2	-	14,3	-	14,3	-	46,5	440,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,5 1,0	- -	10,5 1,0	- -	2,4 -	- -	2,4 -	- -	12,9 1,0	123,4 8,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	1,0	-	1,0	-	3,8	10,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	1,3	-	1,3	-	2,5	13,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	71,4	-	71,4	-	116,5	-	116,5	-	187,9	1 672,8
JANUAR - SEPTEMBER 1975	647,8	-	647,8	-	1 024,9	-	1 024,9	-	1 672,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	6,9 6,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	20,6 17,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	2,5	-	2,5	-	2,7	38,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,2 12,2	2,3 2,3	9,9 9,9	- -	- -	- -	- -	- -	12,2 12,2	110,8 110,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,0	2,5	10,4	-	3,3	-	3,3	-	16,2	177,8
JANUAR - SEPTEMBER 1975	118,1	26,0	92,1	-	59,7	6,7	53,0	-	177,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,7 44,6	- -	17,7 16,8	28,0 27,8	0,4 -	- -	- -	0,4 -	46,2 44,6	436,2 417,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	-	6,2	0,8	4,2	-	3,6	0,6	11,2	64,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	226,2 188,8	- -	145,3 132,4	80,9 56,4	226,2 188,8	2 017,3 1 661,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,1	-	-	18,1	18,1	243,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	92,4 91,5	- -	1,1 0,4	91,3 91,1	92,9 91,5	1 048,1 1 036,0
EISEN,NE-METALLE	62,5	-	16,0	46,5	6,5	-	2,5	3,9	68,9	885,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	104,9 86,4	- -	93,4 86,4	11,4 -	11,1 1,9	- -	8,4 1,9	2,7 -	116,0 88,3	855,5 607,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,5	28,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,4	0,2	-	-	-	-	0,6	21,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	221,4	-	134,2	87,2	359,4	-	160,9	198,5	580,8	5 603,9
JANUAR - SEPTEMBER 1975	2 085,7	-	1 193,9	891,8	3 518,2	-	1 537,1	1 981,2	5 603,9	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2 7,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	1,0	2,2	3,2	12,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,9 19,1	-	16,7 10,8	8,3 8,3	24,9 19,1	245,2 158,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	6,1	-	-	6,1	6,2	107,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	60,4 59,9	-	-	60,4 59,9	60,4 59,9	369,8 360,8
EISEN,NE-METALLE	17,0	-	5,5	11,5	-	-	-	-	17,0	166,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,0 24,1	-	49,5 23,3	1,5 0,9	7,8 5,7	-	7,1 5,3	0,7 0,4	58,8 29,8	398,5 192,9
DUENGEMITTEL	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	80,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	73,4	-	60,4	13,0	102,4	-	24,8	77,6	175,8	1 387,9
JANUAR - SEPTEMBER 1975	581,3	-	446,5	134,8	806,6	-	298,0	508,6	1 387,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 -	1,2 -	- -	- -	13,4 13,4	2,7 2,7	5,0 5,0	5,6 5,6	14,5 13,4	147,2 144,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	6,4	-	-	1,4	1,4	-	-	7,8	86,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	22,4 7,1	1,1 -	20,3 6,1	1,0 1,0	51,4 50,4	35,2 34,3	16,1 16,1	- -	73,7 57,5	763,2 573,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,5	8,5	-	-	8,5	181,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,6 3,2	7,1 0,3	3,5 1,8	1,0 1,0	1,1 -	0,7 -	0,4 -	- -	12,7 3,2	172,5 32,1
EISEN,NE-METALLE	55,4	11,9	43,1	0,4	27,6	26,8	0,8	-	83,0	517,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,0 5,2	4,4 -	10,9 5,2	5,7 -	99,0 54,4	79,9 53,7	19,2 0,7	- -	120,0 59,6	872,4 453,5
DUENGEMITTEL	10,3	0,6	1,7	8,0	5,8	2,3	3,5	-	16,1	224,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	2,4	0,8	-	0,4	0,4	-	-	3,6	30,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	2,3	3,1	1,8	0,7	0,4	0,2	-	7,9	38,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	-	-	0,1	0,1	-	-	1,0	2,1
INSGESAMT	139,5	38,2	83,4	18,0	209,3	158,4	45,3	5,6	348,8	3 036,9
JANUAR - SEPTEMBER 1975	1 004,2	388,5	490,1	125,5	2 032,7	1 646,3	324,5	61,9	3 036,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,1 -	- -	1,1 -	- -	23,8 21,4	1,0 0,5	22,8 20,9	- -	24,9 21,4	237,0 207,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,9	4,1	0,8	-	55,1	5,6	49,5	-	60,0	607,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 0,5	2,3 0,5	0,2 -	- -	6,4 5,7	6,4 5,7	- -	- -	8,8 6,2	216,5 160,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	56,9	56,9	-	-	56,9	863,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,2	1,3 0,2	- -	- -	4,4 2,8	1,6 -	2,8 2,8	- -	5,8 3,0	116,0 77,5
EISEN,NE-METALLE	31,6	17,6	14,0	-	13,0	8,4	4,5	-	44,6	431,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,2 15,4	16,4 9,4	14,8 6,1	- -	15,2 1,0	15,2 1,0	- -	- -	46,4 16,5	335,8 145,2
DUENGEMITTEL	2,4	1,8	0,6	-	8,9	-	8,9	-	11,3	245,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	2,4	2,4	-	-	2,6	25,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	4,8	1,5	-	1,3	1,3	0,1	-	7,6	59,5
BES.TRANSPORTGÜTER	6,3	0	6,3	-	0,5	0,5	-	-	6,8	75,4
INSGESAMT	87,7	48,5	39,2	-	187,9	99,3	88,7	-	275,7	3 212,5
JANUAR - SEPTEMBER 1975	929,1	545,7	383,4	-	2 283,4	1 337,7	945,7	-	3 212,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,3 40,8	1,2 1,2	42,0 35,3	5,0 4,2	17,6 14,8	- -	3,7 0,9	13,9 13,9	65,9 55,6	612,8 570,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	184,5	-	182,7	1,8	23,8	0,7	22,2	0,9	208,3	1 448,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	68,8 51,8	- -	47,7 37,6	21,1 14,2	189,6 187,8	- -	189,6 187,8	- -	258,4 239,6	2 761,9 2 363,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	923,4	-	874,1	49,3	16,6	0,6	16,1	-	940,0	7 338,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	768,5 733,2	- -	712,9 679,1	55,6 54,2	5,9 2,0	- -	5,9 2,0	- -	774,4 735,2	9 369,6 9 045,3
EISEN,NE-METALLE	44,6	-	40,1	4,5	102,5	0,4	74,8	27,2	147,0	1 525,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	72,9 21,0	- -	71,6 20,0	1,2 1,0	364,9 254,2	45,1 43,1	293,8 185,9	26,0 25,2	437,8 275,3	3 054,2 1 903,7
DUENGEMITTEL	43,7	-	42,6	1,1	20,6	-	17,0	3,7	64,4	921,1
CHEM.ERZEUGNISSE	109,5	-	108,7	0,8	52,7	-	51,5	1,2	162,2	1 294,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,7	-	5,4	0,3	3,2	-	2,9	0,4	8,9	124,1
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	65,6	-	65,6	-	66,7	185,6
INSGESAMT	2 270,9	1,2	2 128,9	140,7	863,1	46,8	743,0	73,2	3 133,9	28 636,6
JANUAR - SEPTEMBER 1975	21 911,9	12,6	20 616,3	1 283,0	6 724,6	385,6	5 773,8	565,2	28 636,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	- -	0,3 0,3	4,3 4,3	10,8 6,8	0,2 0,2	3,6 1,2	7,0 5,4	15,3 11,3	147,7 130,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	0,2	1,7	7,0	1,1	3,1	2,8	8,9	74,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	8,8 4,5	2,0 0,5	6,8 4,0	- -	8,8 4,5	92,5 47,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,1	-	20,1	-	77,4	23,1	23,5	30,8	97,4	1 003,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 0,3	0,5 0,3	- -	- -	32,6 -	14,9 -	16,3 -	1,4 -	33,1 0,3	368,5 15,1
EISEN,NE-METALLE	14,1	11,0	1,4	1,7	32,8	2,3	28,2	2,3	46,9	336,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	1 436,2 1 188,2	627,7 506,0	784,1 666,6	24,3 15,6	33,4 18,2	32,1 17,0	- -	1,3 1,2	1 469,6 1 206,4	10 377,8 8 632,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	117,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,5	0,1	0,5	2,8	2,0	0,5	0,3	3,9	85,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	0,4	0,8	1,0	1,2	-	0,7	0,5	3,4	21,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	1 480,6	640,0	807,0	33,5	207,8	77,6	82,8	47,5	1 688,4	12 625,6
JANUAR - SEPTEMBER 1975	10 651,6	4 344,6	5 978,1	328,9	1 974,0	564,4	828,0	581,6	12 625,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	12,1	
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	10,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,1	12,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	56,7	
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,1	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	4,7	-	4,7	-	4,0	-	4,0	-	8,7	35,7	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,0	-	10,0	-	10,0	129,1	
	-	-	-	-	10,0	-	10,0	-	10,0	129,1	
EISEN,NE-METALLE	9,9	-	9,9	-	2,6	-	2,6	-	12,4	116,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	12,1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	3,1	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	15,3	-	15,3	-	24,1	-	24,1	-	39,3	388,7	
JANUAR - SEPTEMBER 1975	140,6	-	140,6	-	248,1	-	248,1	-	388,7		
QUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,7	
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,5	
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,9	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	2,2	-	2,2	-	2,5	17,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2	1,5	4,6	-	-	-	-	-	6,2	58,0	
	6,2	1,5	4,6	-	-	-	-	-	6,2	57,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	6,7	1,8	4,9	-	2,8	-	2,8	-	9,4	83,5	
JANUAR - SEPTEMBER 1975	57,7	18,0	39,8	-	25,8	5,3	20,5	-	83,5		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,2	-	8,3	6,9	-	-	-	-	15,2	210,1	
	15,2	-	8,3	6,9	-	-	-	-	15,2	209,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	0,6	-	0,6	-	0,9	11,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	99,6	-	73,7	26,0	99,6	858,3	
	-	-	-	-	82,8	-	68,1	14,7	82,8	758,5	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,6	-	-	6,6	6,6	72,1	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	47,7	-	0,9	46,7	47,7	346,1	
	-	-	-	-	47,0	-	0,3	46,7	47,0	341,4	
EISEN,NE-METALLE	25,9	-	12,4	13,5	2,3	-	1,0	1,3	28,2	293,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,2	-	61,2	-	4,7	-	4,7	-	65,9	486,3	
	59,7	-	59,7	-	1,4	-	1,4	-	61,0	422,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,5	15,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	103,0	-	82,5	20,5	161,5	-	80,9	80,6	264,5	2 296,9	
JANUAR - SEPTEMBER 1975	948,2	-	751,5	196,7	1 348,7	-	787,6	561,1	2 296,9		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	2,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,6 17,8	-	15,4 9,5	8,3 8,3	23,6 17,8	182,1 133,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	3,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,6 23,6	-	-	23,6 23,6	23,6 23,6	142,9 136,4
EISEN,NE-METALLE	7,9	-	4,6	3,3	-	-	-	-	7,9	51,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	24,0 12,0	-	24,0 12,0	-	4,6 4,6	-	4,6 4,6	-	28,6 16,6	227,6 91,3
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	51,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	35,2	-	31,9	3,3	52,5	-	20,6	31,8	87,7	663,0
JANUAR - SEPTEMBER 1975	299,1	-	275,5	23,6	363,8	-	203,8	160,1	663,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 -	1,2 -	- -	- -	4,1 4,1	2,7 2,7	0,8 0,8	0,6 0,6	5,2 4,1	53,6 52,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	6,4	-	-	1,4	1,4	-	-	7,8	58,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 -	1,1 -	2,1 -	- -	36,8 35,8	35,2 34,3	1,6 1,6	-	40,0 35,8	524,3 461,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,5	8,5	-	-	8,5	181,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,8 1,0	7,1 0,3	- -	0,7 0,7	0,7 -	0,7 -	- -	- -	8,5 1,0	127,1 11,8
EISEN,NE-METALLE	23,5	11,9	11,6	-	26,8	26,8	-	-	50,2	390,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,3 -	4,4 -	3,5 -	2,4 -	80,5 54,4	79,9 53,7	0,7 0,7	-	90,8 54,4	680,2 419,8
DUENGEMITTEL	4,2	0,6	1,2	2,5	4,7	2,3	2,4	-	9,0	175,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	2,4	-	-	0,4	0,4	-	-	2,8	26,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0,7	0,4	0,2	-	3,0	17,8
BES.TRANSPORTGÜETER	0,9	0,9	-	-	0,1	0,1	-	-	1,0	1,6
INSGESAMT	62,2	38,2	18,4	5,5	164,6	158,4	5,7	0,6	226,8	2 237,6
JANUAR - SEPTEMBER 1975	522,6	388,2	98,0	36,4	1 715,1	1 635,3	72,1	7,6	2 237,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	5,6 5,1	1,0 0,5	4,7 4,7	-	5,6 5,1	44,0 42,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	4,1	-	-	9,2	5,6	3,6	-	13,3	93,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 0,5	2,3 0,5	- -	- -	6,4 5,7	6,4 5,7	-	-	8,7 6,2	212,6 159,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	56,9	56,9	-	-	56,9	863,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,2	1,3 0,2	- -	- -	4,2 2,6	1,6 -	2,6 2,6	-	5,5 2,8	50,3 12,0
EISEN,NE-METALLE	17,6	17,6	-	-	8,9	8,4	0,4	-	26,4	240,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 9,4	16,4 9,4	0,6 -	- -	15,2 1,0	15,2 1,0	-	-	32,1 10,4	231,7 91,7
DUENGEMITTEL	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	137,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	2,4	2,4	-	-	2,6	23,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	4,7	-	-	1,3	1,3	0,1	-	6,1	45,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	7,8
INSGESAMT	49,0	48,5	0,6	-	110,6	99,3	11,3	-	159,6	1 949,1
JANUAR - SEPTEMBER 1975	552,1	542,5	9,6	-	1 397,0	1 335,7	61,3	-	1 949,1	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTPACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	426,3 196,1 230,2	26,6 25,7 0,9	8,9 6,5 2,4	64,9 64,5 0,3	3,4 2,5 0,9	22,7 1,5 21,2	139,3 0,7 138,6	36,0 3,6 32,4	10,9 9,8 1,1
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	122,6 26,3 96,3	4,9 4,6 0,3	- - -	5,9 5,9 -	1,5 - 1,5	2,6 2,2 0,4	68,0 6,1 61,9	33,0 4,8 28,2	0,9 0,9 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	613,3 356,6 256,7	35,5 22,6 12,9	162,9 158,7 4,2	49,6 49,0 0,6	38,5 20,2 18,3	95,9 13,9 82,0	90,4 39,8 50,6	27,1 3,8 23,4	46,1 14,9 31,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	230,0 119,7 110,3	15,0 8,6 6,4	7,2 - 7,2	68,3 52,7 15,6	2,3 2,3 -	11,1 0,4 10,7	57,7 26,8 31,0	11,2 1,0 10,2	12,9 3,4 9,5
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	382,3 120,7 261,7	17,0 11,9 5,1	0,4 0,4 -	65,5 58,6 7,0	2,9 2,3 0,6	10,5 0,7 9,8	221,7 6,6 215,1	8,5 3,8 4,7	9,8 3,8 6,1
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	246,1 108,4 137,6	22,4 13,4 9,0	14,1 0,4 13,7	13,4 - 13,4	7,6 6,0 1,6	19,8 7,4 12,4	64,9 19,9 45,0	25,2 12,6 12,6	7,7 - 7,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	430,8 261,3 169,5	35,2 32,6 2,6	39,7 3,6 36,1	45,2 31,6 13,6	99,4 98,8 0,6	14,9 7,7 7,3	47,0 5,4 41,7	68,6 27,8 40,8	9,3 4,1 5,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 183,7 176,6 345,6 213,3 448,2	48,5 21,0 0,3 9,6 17,6	260,6 4,7 49,3 21,4 185,2	168,6 8,4 42,0 4,2 114,1	112,4 85,6 1,5 19,6 5,7	103,6 9,3 12,8 66,1 15,4	231,0 0,5 157,7 5,5 67,4	61,3 1,3 50,3 8,9 0,8	71,1 - 12,6 45,2 13,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 021,9 830,0 191,8	35,8 34,4 1,4	68,4 31,6 36,9	257,1 253,4 3,8	166,1 162,0 4,1	85,6 40,7 44,8	240,5 233,8 6,7	30,0 12,2 17,7	37,6 12,1 25,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 255,4 182,5 718,5 107,0 247,4	36,1 - 34,9 - 1,2	132,1 2,4 5,4 63,5 60,8	291,3 27,0 257,7 0,7 5,9	167,1 0,5 162,0 1,1 3,5	85,6 0,2 40,5 0,8 44,1	274,3 110,2 129,7 25,6 8,8	71,2 35,9 17,6 - 17,7	37,6 2,2 10,0 1,0 24,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	854,0 560,9 293,1	31,0 7,5 23,5	142,6 56,2 86,4	108,4 85,2 23,2	44,0 17,8 26,1	64,2 20,7 43,5	267,7 260,9 6,8	64,3 53,2 11,2	36,4 15,7 20,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 450,6 532,3 260,1 434,1 224,2	43,2 13,2 8,4 21,7 -	242,6 3,8 11,8 159,1 67,9	314,5 98,4 105,7 79,2 31,1	113,9 6,1 74,3 31,0 2,5	95,0 14,4 9,9 51,8 19,0	330,4 281,3 8,6 2,0 38,6	126,8 62,9 1,2 14,3 48,4	29,2 7,8 3,7 12,2 5,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	915,3 32,1 572,5 0,9 83,7 225,7 0,5	46,0 - - - 5,9 39,6 0,5	248,2 - 248,2 - - - -	140,9 2,1 136,3 - 2,5 - -	156,6 0,5 154,2 0,9 - 1,0 -	91,0 - 8,1 - 9,6 73,4 -	124,8 17,5 11,6 - 60,3 35,4 -	60,3 4,0 1,7 - - 54,6 -	19,7 - 1,5 - 5,4 12,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 395,2 472,0 662,7 67,1 193,4	60,6 2,0 35,8 8,6 14,2	73,6 2,4 70,1 1,1 -	494,7 123,5 319,8 15,5 35,9	35,9 1,7 10,1 12,9 11,2	18,1 1,1 13,0 3,5 0,5	335,1 255,2 66,5 - 13,4	139,1 78,1 6,2 9,9 44,9	60,9 2,4 36,4 - 22,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	944,6 509,5 284,0 29,4 121,7	14,1 2,2 11,4 - 0,5	76,0 0,6 75,4 - -	46,1 12,3 33,8 - -	7,4 - 1,0 3,3 3,1	33,7 3,5 29,4 0,5 0,3	486,4 425,8 60,6 - -	203,4 61,6 3,3 25,4 113,0	8,8 1,5 7,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V = E	V	E	V						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	21 953	310 949	177 135	-	5 514	-	3 112	332 902	207 714	2 304 685	1 903 976
HAMBURG	-	283 788	389 361	50 756	13 695	37 817	13 211	372 361	416 267	3 823 841	3 254 346
NIEDERSACHSEN	281 366	571 343	505 383	4 261	2 631	116 440	235 979	973 410	1 025 359	9 126 354	8 367 458
BREMEN NÖRDRHEIN- WESTFALEN	22 989	122 104	298 730	-	560	6 753	21 608	151 846	343 887	1 616 001	2 767 106
	1 091 114	1 054 008	746 670	16 548	40 047	3 015 818	4 204 430	5 177 488	6 082 261	45 445 133	56 772 988
HESSEN	140 243	171 540	509 230	-	500	67 984	516 444	379 767	1 166 417	3 106 807	10 161 508
RHEINLAND- PFALZ	363 253	742 157	634 446	-	-	426 587	675 523	1 531 997	1 673 222	10 821 401	12 692 674
BADEN- WÜRTTEMBERG	422 115	840 651	598 590	235	-	607 097	1 169 772	1 870 098	2 190 477	13 796 448	17 144 357
BAYERN	437 432	96 258	166 778	-	-	132 922	209 242	666 612	813 452	5 257 653	6 443 663
SAARLAND	-	-	3 673	-	-	5 374	37 965	5 374	41 638	102 938	236 386
BERLIN (WEST)	-	47 424	210 226	69 132	121 857	1 499	62 987	118 055	395 070	1 003 583	3 617 148
BUNDESGBIET	2 780 465	4 240 222	4 240 222	140 932	184 834	4 418 291	7 150 273	11 579 910	14 355 764	96 404 844	123 361 610