

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 750208

Erschienen im Dezember 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt August 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im August 1975

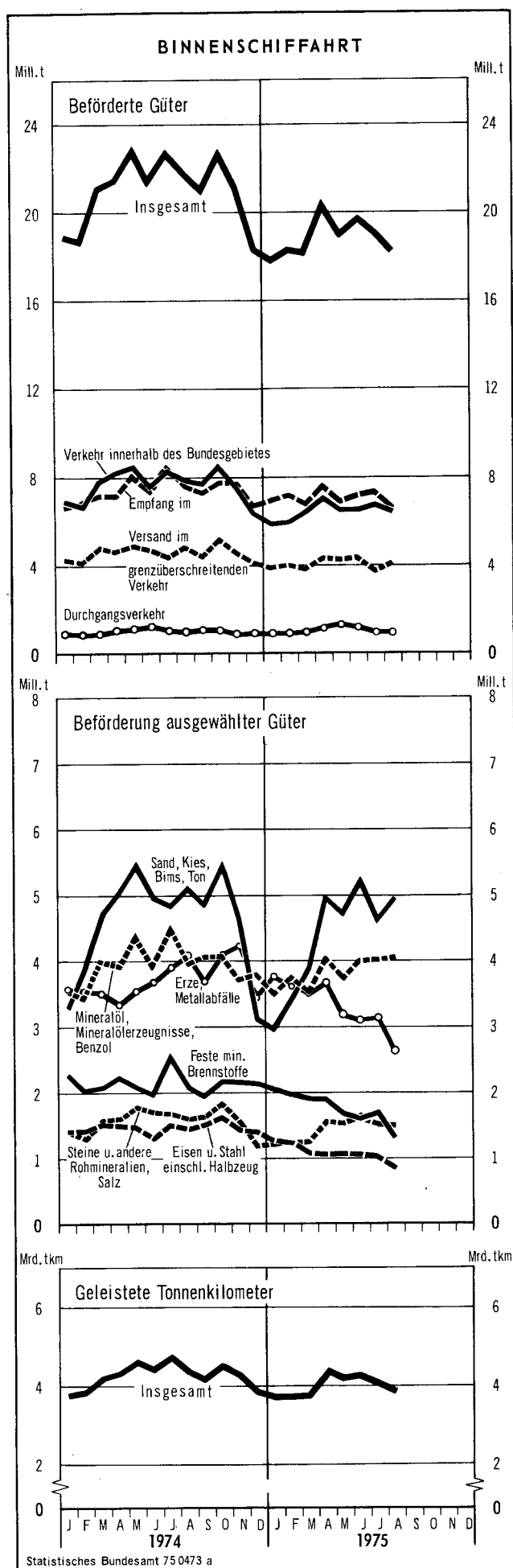
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1975 insgesamt 18,2 Mill. t Güter befördert. Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres verminderte sich das Transportaufkommen beträchtlich, nämlich um 3,5 Mill. t oder 16 %.

Der größte Verkehrsrückgang wurde im grenzüberschreitenden Verkehr registriert, dessen Güteraufkommen allein im Empfang um 1,1 Mill. t (15 %) und im Versand um 0,8 Mill. t (16 %) abnahm. Dieser Verkehrsverlust wurde vorwiegend durch verminderte Ankünfte von Erzen und Metallabfällen (- 1,2 Mill. t oder 34 %) und durch geringere Verschiffungen von Eisen und Stahl (- 0,5 Mill. t oder 56 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,4 Mill. t oder 37 %) verursacht. Auch im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist die Güterbeförderung stark zurückgegangen (- 1,5 Mill. t oder 18 %). Es wurden vornehmlich weniger feste mineralische Brennstoffe sowie Steine und Erden (je - 0,4 Mill. t oder 48 % bzw. 11 %) transportiert.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe beförderten im August 1975 insgesamt 9,8 Mill. t Güter, das sind 2,1 Mill. t oder 17 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Ihr Anteil an der gesamten in der Binnenschifffahrt transportierten Gütermenge belief sich auf 54 % gegenüber 55 % im August des Vorjahres.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 3 863 Mill. tkm gegenüber 4 364 Mill. tkm im August 1974 (- 12 %). Die Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet registrierten Schiffe nahmen um 373 Mill. tkm oder 15 % auf 2 111 Mill. tkm ab.

Von Januar bis August 1975 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 150,6 Mill. t; sie lag damit um 18,2 Mill. t oder 11 % unter dem entsprechenden Ergebnis des Vorjahres. Zugleich gingen die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe um 2 379 Mill. tkm oder 7,0 % auf 31 885 Mill. tkm zurück.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1974	JULI 1975	AUGUST 1975	JANUAR BIS AUGUST			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 914 708	6 768 315	6 463 079	61 953 387	51 569 591	10 383 796-	16,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	154 829	164 232	113 039	1 297 415	1 152 652	144 763-	11,2-
EMPFANG	195 247	166 260	132 255	1 454 669	1 188 906	265 763-	18,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 848 766	3 671 881	4 096 184	36 613 962	32 102 691	4 511 271-	12,3-
EMPFANG	7 620 869	7 328 899	6 478 043	59 271 290	56 247 349	3 023 941-	5,1-
ZUSAMMEN	20 734 419	18 099 587	17 282 600	160 590 723	142 261 189	18 329 534-	11,4-
DURCHGANGSVERKEHR	1 019 978	945 327	951 355	8 216 529	8 353 553	137 024+	1,7+
GESAMTVERKEHR	21 754 397	19 044 914	18 233 955	168 807 252	150 614 742	18 192 510-	10,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 897 416	10 595 523	9 834 802	91 550 455	80 680 581	10 869 874-	11,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 457,5	1 243,5	1 139,4	11 419,0	9 618,2	1 800,8-	15,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,5	16,5	11,8	135,8	127,2	8,5-	6,3-
EMPFANG	16,6	13,8	9,4	114,2	106,3	7,8-	6,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	858,6	673,2	757,3	6 596,7	5 916,3	680,3-	10,3-
EMPFANG	1 441,9	1 556,4	1 392,2	11 371,4	11 373,0	1,5+	0,0+
ZUSAMMEN	3 787,1	3 503,5	3 310,1	29 637,2	27 141,0	2 496,1-	8,4-
DURCHGANGSVERKEHR	577,0	539,8	553,0	4 626,9	4 744,2	117,2+	2,5+
GESAMTVERKEHR	4 364,0	4 043,3	3 863,1	34 264,1	31 895,1	2 378,9-	7,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 483,9	2 267,5	2 110,8	19 200,0	17 615,0	1 584,9-	8,3-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	580 485	657 144	581 549	5 618 124	5 013 674	604 450-	10,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	740 036	698 354	674 758	6 013 532	5 629 334	384 198-	6,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 080 849	1 703 766	1 332 360	17 378 230	14 174 969	3 203 261-	18,4-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 859 693	3 961 892	3 973 402	30 817 460	30 095 510	721 950-	2,4-
ERZE UND METALLABFÄLLE	4 083 532	3 137 427	2 652 437	29 275 060	26 624 848	2 650 212-	9,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 567 768	1 099 541	929 230	12 411 271	9 434 461	2 975 810-	24,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 021 455	6 386 666	6 762 872	52 471 992	48 239 145	4 232 847-	8,1-
DUENGEMITTEL	456 236	437 221	356 001	4 198 770	3 601 170	597 600-	14,2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 032 655	857 873	779 206	8 379 362	6 573 331	1 806 031-	21,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	130 138	109 048	102 282	901 201	829 887	71 314-	7,9-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	201 583	25 982	89 858	1 342 250	398 413	943 837-	70,3-
INSGESAMT	21 754 397	19 044 914	18 233 955	168 807 252	150 614 742	18 192 510-	10,8-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,5	3,2	3,3	3,3	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,4	3,7	3,7	3,6	3,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,6	8,9	7,3	10,3	9,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,7	20,8	21,8	18,3	20,0		
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,8	16,5	14,5	17,3	17,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,2	5,6	5,1	7,4	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,3	33,5	37,1	31,1	32,0		
DUENGEMITTEL	2,1	2,1	2,0	2,5	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,5	4,3	5,0	4,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,1	0,5	0,8	0,3		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	494 486	565 606	509 093	4 843 420	4 410 523	432 897-	8,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	227 320	117 397	143 779	1 254 797	1 246 732	8 065-	0,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	745	19 768	7 393	208 959	157 613	51 346-	24,6-	
E	4 236	7 579	4 546	88 631	78 566	10 065-	11,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	35 124	105 955	57 052	313 145	413 101	99 956+	31,9+	
E	191 426	263 042	222 016	2 652 561	2 079 639	572 922-	21,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	35 664	51 865	74 317	325 327	434 872	109 545+	33,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 080 849	1 703 766	1 332 360	17 378 230	14 174 969	3 203 261-	18,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	840 343	554 594	435 568	7 091 192	4 958 026	2 133 166-	30,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 844	9 364	10 944	91 346	101 861	10 515+	11,5+	
E	14 338	9 649	7 827	111 352	104 356	6 996-	6,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	945 227	779 974	593 870	7 795 557	6 472 626	1 322 931-	17,0-	
E	199 315	258 739	235 095	1 408 445	1 849 463	441 018+	31,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	72 382	91 446	49 056	880 338	688 637	191 701-	21,8-	
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	3 963 003	4 030 687	4 051 242	31 652 646	30 706 705	945 941-	3,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	2 058 648	1 867 158	1 916 006	17 205 534	14 884 653	2 320 881-	13,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	770	-	770-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	251 303	176 302	186 548	2 010 490	1 428 767	581 723-	28,9-	
E	1 430 121	1 702 436	1 637 476	10 796 064	12 284 534	1 488 470+	13,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	222 931	284 791	311 212	1 639 788	2 108 751	468 963+	28,6+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	4 083 532	3 137 427	2 652 437	29 275 060	26 624 848	2 650 212-	9,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	394 147	263 791	237 562	2 727 970	2 458 634	269 336-	9,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 362	12 507	11 108	13 973	80 238	66 265+	474,2+	
E	4 483	3 138	391	19 198	10 465	8 733-	45,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 859	116 430	78 399	969 940	948 269	21 671-	2,2-	
E	3 413 894	2 601 902	2 262 621	24 345 434	21 776 464	2 568 970-	10,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	157 787	139 659	62 356	1 198 545	1 350 778	152 233+	12,7+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 449 116	1 029 626	853 540	11 648 439	8 649 163	2 999 276-	25,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	201 532	105 935	142 812	1 615 884	1 106 569	509 315-	31,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	143	3 184	1 829	1 355-	42,6-	
E	20 781	10 638	7 691	149 536	107 821	41 715-	27,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	825 097	449 028	361 595	6 229 614	4 062 680	2 166 934-	34,8-	
E	231 251	357 342	250 074	2 146 669	2 287 117	140 448+	6,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	170 455	106 683	91 225	1 503 552	1 083 147	420 405-	28,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 098 298	4 608 938	4 975 907	37 353 768	34 837 482	2 516 286-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	2 344 547	2 293 523	2 099 872	17 858 630	15 197 917	2 660 713-	14,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 267	585	682-	53,8-	
E	131 325	108 956	95 439	935 031	719 874	215 157-	23,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 673 909	1 158 972	1 798 668	10 780 084	11 637 028	856 944+	7,9+	
E	823 572	957 743	829 532	7 052 128	6 394 299	657 829-	9,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	124 945	89 744	152 396	726 628	887 779	161 151+	22,2+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 595 707	1 528 592	1 510 338	12 700 749	11 455 963	1 244 786-	9,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	832 300	756 891	715 542	6 680 205	5 532 276	1 147 929-	17,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	109 241	92 808	64 986	682 977	575 710	107 267-	15,7-	
E	4 940	13 063	6 026	58 614	63 433	4 814+	8,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	220 818	293 202	410 437	1 742 055	2 180 586	438 531+	25,2+	
E	407 665	346 638	284 250	3 289 868	2 894 488	395 380-	12,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	21 042	25 990	29 097	247 030	209 470	37 560-	15,2-	
DUENGMITTEL (71,72)	456 236	407 221	356 001	4 198 770	3 601 170	597 600-	14,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSEKTES V=E	99 313	105 923	88 648	774 313	822 160	47 847+	6,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 546	2 174	2 435	39 791	21 460	18 331-	46,1-	
E	1 404	1 141	639	12 837	4 034	8 803-	68,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	139 209	111 372	77 866	1 530 941	1 140 184	390 757-	25,5-	
E	152 815	141 697	125 664	1 364 909	1 071 259	293 650-	21,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	55 948	44 914	60 749	475 979	542 073	66 094+	13,9+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1975 GEGEN 1974	C/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 843 948	5 421 924	6 384 671	51 343 124	51 506 179	163 055+	0,3+
AUSGANG	4 427 756	3 119 213	3 791 598	32 998 926	28 842 794	4 146 132-	12,6-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	718	1 017	718	299-	29,4-
AUSGANG	147	435	-	5 954	3 426	2 528-	42,5-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 507 314	1 742 316	1 719 573	12 312 831	11 282 991	1 029 840-	8,4-
AUSGANG	771 353	725 438	777 583	6 461 897	6 084 169	377 728-	5,9-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	100 850	70 610	90 305	873 494	576 404	297 090-	34,0-
AUSGANG	126 128	113 885	86 855	876 626	908 448	31 822+	3,6+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	10 288	11 131	15 310	80 708	105 099	24 391+	30,2+
AUSGANG	12 422	5 014	2 944	82 438	56 460	25 978-	31,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	224 480	201 629	184 550	2 453 375	1 864 259	589 116-	24,0-
AUSGANG	364 588	346 776	227 141	3 438 315	3 158 854	279 461-	8,1-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	61 645	68 320	51 942	548 542	507 877	40 665-	7,4-
AUSGANG	90 770	115 074	53 440	665 657	704 164	38 507+	5,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	153 874	115 862	106 491	1 043 119	864 612	178 507-	17,1-
AUSGANG	244 153	266 953	189 746	2 061 633	1 823 444	238 189-	11,6-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	112 209	105 086	71 302	940 456	841 390	99 066-	10,5-
AUSGANG	216 891	227 615	118 190	2 164 145	2 095 414	68 731-	3,2-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 544 831	2 289 645	2 565 451	19 168 491	21 031 553	1 863 062+	9,7+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	34 670	94 794	78 761	384 797	613 486	228 689+	59,4+
MINERALOEL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	74 495	177 448	223 000	662 518	1 240 428	577 910+	87,2+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 172 649	1 801 157	2 004 832	16 216 411	17 296 790	1 080 379+	6,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 382	1 293	2 771	17 782	14 695	3 087-	17,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	93 853	72 966	62 834	693 196	590 689	102 507-	14,8-
DUENGEMITTEL (71,72)	37 383	14 694	33 429	294 768	272 425	22 343-	7,6-

AUSGANG	546 226	446 139	420 788	4 209 409	3 577 740	631 669-	15,0-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	218 876	259 240	199 341	1 846 576	1 942 211	95 635+	5,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68 099	41 278	58 598	342 766	398 853	56 087+	16,4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	7 201	13 743	8 246	172 599	49 886	122 713-	71,1-
DUENGEMITTEL (71,72)	19 865	9 287	24 280	208 307	243 677	35 370+	17,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	15 357	46 418	15 348	95 033	92 064	2 969-	3,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	75 485	57 983	70 314	681 738	638 012	43 726-	6,4-
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	1 419	118	1 301-	91,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	45 152	25 618	34 695	299 256	338 299	39 043+	13,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 893	26 915	31 764	286 859	253 365	33 494-	11,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 900	4 080	2 500	33 290	22 236	11 054-	33,2-

AUSGANG	135 737	193 675	118 080	1 316 262	1 444 956	128 694+	9,8+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	87 282	148 247	86 506	944 407	963 338	18 931+	2,0+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	38 259	32 895	24 548	299 353	397 417	98 064+	32,8+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 300	1 210	-	22 211	5 662	16 549-	74,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	515	-	5 664	1 869	3 795-	67,0-

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	5 173	1 864	-	-	-	523	5 173	2 387	8 598	22 383
014	HEIDE	160 140	34 823	-	-	-	-	160 140	34 823	1 115 229	294 136
015	KIEL	46 849	75 748	-	-	364	-	47 213	75 748	188 449	613 483
018	LÜBECK (STADT)	27 860	30 057	-	1 100	-	3 988	27 860	35 145	99 351	224 870
019	ITZEHOE/RATZEBURG	107 165	66 474	-	1 477	-	1 485	107 165	69 436	560 156	541 390
	ZUSAMMEN	347 187	208 966	-	2 577	364	5 996	347 551	217 539	1 971 783	1 096 262
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	210 702	394 513	31 063	5 698	32 345	18 171	274 110	418 382	3 451 480	2 838 079
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	45 049	26 876	-	-	-	-	45 049	26 876	321 011	345 686
032	LÜNEBURG/UELZEN	39 119	2 760	-	-	-	90	39 119	2 850	313 848	13 660
033	SOLTAU	151	180	-	-	-	-	151	180	1 181	370
034	BRÄKE	153 074	53 986	2 435	-	3 122	8 037	158 631	62 023	1 115 813	531 656
035	VERDEN/NIENBURG	157 102	22 718	-	-	250	2 808	157 352	25 526	1 055 772	215 835
	ZUSAMMEN	394 495	106 520	2 435	-	3 372	10 935	400 302	117 455	2 807 625	1 107 207
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	108 724	72 079	-	-	6 319	12 997	115 043	85 076	1 489 417	901 825
042	WILHELMSHAVEN	11 925	42 700	-	-	3 513	13 317	15 438	56 017	97 420	377 897
043	MEPPEN	141 696	54 835	-	-	16 526	18 380	158 222	73 215	968 201	535 390
044	OLDENBURG	1 625	110 565	-	-	1 726	30 443	3 351	141 008	30 468	1 012 479
045	OSNABRÜCK	8 621	68 066	-	927	1 098	39 011	9 719	108 004	140 924	662 214
	ZUSAMMEN	272 591	348 245	-	927	29 182	114 148	301 773	463 320	2 726 430	3 489 805
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	96 189	117 396	705	281	39 843	42 345	136 737	160 022	1 016 425	1 184 575
052	BRAUNSCHWEIG	127 224	121 053	-	4 618	60 840	38 783	188 064	164 454	1 566 120	1 560 512
053	GÖTTINGEN	716	-	-	-	40	-	756	-	36 344	-
	ZUSAMMEN	224 129	238 449	705	4 899	100 723	81 128	325 557	324 476	2 618 889	2 745 087
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	95 208	239 028	-	-	11 873	17 005	107 081	256 033	1 235 020	1 853 561
062	BREMERHAVEN (STADT)	18 663	51 422	-	-	-	4 859	18 663	56 281	229 135	569 658
	ZUSAMMEN	113 871	290 450	-	-	11 873	21 864	125 744	312 314	1 464 155	2 423 219
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	24 814	159 628	-	1 832	22 883	102 279	47 697	263 739	405 801	2 065 590
072	MOERS	457 556	103 092	-	401 1	213 566	421 749	1 671 122	525 242	12 641 590	4 511 415
	ZUSAMMEN	482 370	262 720	-	2 233 1	236 449	524 028	1 718 819	788 981	13 047 391	6 577 005
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	55 887	189 738	10 239	1 201	40 187	74 250	106 313	265 189	1 267 122	3 073 922
082	DINSLAKEN	198 524	73 645	-	-	166 747	192 082	365 271	265 727	3 302 640	2 359 052
083	DUISBURG (STADT)	257 395	338 203	2 548	8 230	661 565 1	860 840	921 508	2 207 273	8 680 219	21 171 171
084	ESSEN	290 678	101 652	-	589	220 324	171 427	511 002	273 668	5 133 549	2 408 980
085	DORTMUND (STADT)	57 797	104 470	-	916	74 447	201 902	132 244	307 288	1 237 921	2 736 837
	ZUSAMMEN	860 281	807 708	12 787	10 936 1	163 270 2	500 501	2 036 338	3 319 145	19 621 451	31 749 962
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	119 422	150 527	1 063	230	160 441	393 701	280 926	544 458	2 416 749	4 636 775
093	SOLINGEN	9 577	101 362	-	-	57 218	21 416	66 795	122 778	302 869	971 528
094	KÖLN	476 352	211 358	-	-	90 261	270 018	566 613	481 376	4 110 490	4 734 268
095	BONN	5 297	106 681	-	350	6 269	27 662	11 566	134 693	76 921	1 120 458
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	610 648	569 928	1 063	580	314 189	712 797	925 900	1 283 305	6 907 029	11 463 029
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	98 277	90 145	-	-	2 369	18 936	100 646	109 081	677 188	900 731
104	PADERBORN	338	-	-	-	-	-	338	-	14 586	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	98 615	90 145	-	-	2 369	18 936	100 984	109 081	691 774	900 731
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	-

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	63 883	424 131	-	-	62 132	285 255	126 015	709 436	1 209 185	5 446 522
123	WIESBADEN	224 987	216 141	-	-	5 346	207 764	230 333	423 905	1 488 771	3 265 565
124	DARMSTADT	1 296	14 055	-	-	-	22 409	1 296	36 464	24 017	283 004
	ZUSAMMEN	290 166	654 377	-	-	67 478	515 428	357 644	1 169 805	2 721 973	8 995 091
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	10 844	27 807	-	300	348	49 344	11 192	77 451	104 644	577 577
132	KOBLENZ	278 207	326 173	-	510	293 981	140 430	572 188	467 113	3 670 100	3 509 200
	ZUSAMMEN	289 051	353 980	-	810	294 329	189 774	583 380	544 564	3 774 744	4 086 777
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	181 595	276 335	-	-	20 637	176 227	202 232	452 562	1 604 128	3 200 237
142	KAISERSLAUTERN	124 337	10 430	-	-	9 758	17 145	134 095	27 575	890 315	173 003
143	LUDWIGSHAFEN	316 184	260 603	-	-	62 202	170 046	378 386	430 649	3 020 217	3 559 435
	ZUSAMMEN	622 116	547 368	-	-	92 597	363 418	714 713	910 786	5 514 660	6 932 675
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	119 441	244 060	-	-	44 008	213 936	163 449	457 996	1 449 355	3 864 237
152	KARLSRUHE	238 716	131 341	-	-	108 821	378 224	347 537	509 565	2 706 175	3 090 347
153	HEIDELBERG	15 791	60 261	-	-	1 330	14 916	17 121	75 177	133 316	576 153
	ZUSAMMEN	373 948	435 662	-	-	154 159	607 076	528 107	1 042 738	4 288 846	7 530 737
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	618 844	72 186	-	-	443 904	193 587	1 062 748	265 773	6 414 719	1 998 930
162	KONSTANZ	1 526	606	-	-	-	8 877	1 526	9 483	10 819	61 870
	ZUSAMMEN	620 370	72 792	-	-	443 904	202 464	1 064 274	275 256	6 425 538	2 060 800
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	107 363	177 496	-	-	6 872	136 123	114 235	313 619	1 148 750	2 569 353
172	STUTTGART	6 429	162 137	-	-	1 119	173 463	7 548	335 600	63 216	2 792 990
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	113 792	339 633	-	-	7 991	309 586	121 783	649 219	1 211 966	5 362 343
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	178 143	188 118	-	-	9 190	18 822	187 333	206 940	1 305 600	1 534 106
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	217 334	232 729	-	-	31 906	50 990	249 240	283 719	1 589 403	2 082 985
183	BAYREUTH/BAMBERG	60 497	81 873	-	-	2 080	18 520	62 577	100 393	416 343	681 807
184	NUERNBERG	380	25 478	-	-	8 383	30 880	8 763	56 358	89 052	465 238
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	456 354	528 198	-	-	51 559	119 212	507 913	647 410	3 400 398	4 764 136
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 174	1 174	-	-	-	-	1 174	1 174	3 295	2 971
192	REGENSBURG	36 664	36 664	-	-	86 838	81 718	123 502	118 382	1 152 109	765 189
193	PASSAU/STRAUBING	6 697	6 697	-	-	17	8 528	6 714	15 225	35 239	97 915
	ZUSAMMEN	44 535	44 535	-	-	86 855	90 246	131 390	134 781	1 190 643	866 075
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	250	5 447	-	-	2 694	25 829	2 944	31 276	97 564	194 748
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	37 608	163 443	64 986	103 595	482	46 506	103 076	313 544	885 528	3 222 078
	INSGESAMT	6 463 079	6 463 079	113 039	132 255	4 096 184	6 478 043	10 672 302	13 073 377	84 824 934	109 005 846

3. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS AUGUST 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	143 779	7 383	4 546	57 052	222 016	434 776	74 317	6 680	509 093	4 410 523
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRUECHTE,GEMUESE	409	-	-	17	1 411	1 837	-	-	1 837	9 157
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 534	200	-	667	2 430	8 831	579	-	9 410	68 941
05	HOLZ UND KORK	15 381	-	-	4 993	35 852	56 226	2 974	-	59 200	504 206
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	581	-	-	710	492	1 783	226	-	2 009	19 841
ZUSAMMEN		165 684	7 583	4 546	63 439	262 201	503 453	78 096	6 680	581 549	5 013 674
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	-	4 556	4 556	9 571	-	14 127	152 003
12	GETRAENKE	5 401	-	-	773	5	6 179	68	-	6 247	55 218
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 213	-	-	736	3 096	5 050	5 197	-	10 247	88 349
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 256	-	-	1	1 186	4 443	379	-	4 822	50 893
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	13 437	-	-	37 262	4 629	55 328	7 119	-	62 447	484 662
17	FUTTERMITTEL	62 374	-	-	39 896	143 693	245 963	14 382	1 710	260 345	2 147 617
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	75 975	13 546	-	43 846	178 641	312 008	4 515	-	316 523	2 650 592
ZUSAMMEN		161 661	13 546	-	122 514	335 806	633 527	41 231	1 710	674 758	5 629 334
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	338 881	10 944	-	501 497	177 709	1 029 031	39 708	-	1 068 739	11 361 100
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	25 852	-	1 246	8 818	835	36 751	400	400	37 151	231 872
23	KOKS	70 835	-	6 581	83 555	56 551	217 522	8 948	-	226 470	2 581 997
DAR STEINKOEHLENKOKS		70 231	-	1 963	83 555	56 551	212 300	8 948	-	221 248	2 504 375
ZUSAMMEN		435 568	10 944	7 827	593 870	235 095	1 283 304	49 056	400	1 332 360	14 174 969
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	23 497	-	-	270	24 660	48 427	-	-	48 427	473 942
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 775 654	-	-	148 311	1 514 648	3 438 613	287 938	-	3 726 551	28 062 420
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	2 261	-	-	1 797	22 725	26 783	-	-	26 783	176 759
34	MINERALOELERZGN.ANG.	81 545	-	-	11 789	56 515	149 849	21 792	-	171 641	1 382 389
ZUSAMMEN		1 882 957	-	-	162 167	1 618 548	3 663 672	309 730	-	3 973 402	30 095 510
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	76 104	3 890	-	32 870	1 942 445	2 055 309	56 484	-	2 111 793	21 090 206
45	NE-METALLERZE	64 791	4 670	-	5 640	168 555	243 656	5 120	-	248 776	2 638 701
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	96 667	2 548	391	39 889	151 621	291 116	752	-	291 868	2 895 941
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		24 551	-	-	10 501	79 204	114 256	-	-	114 256	1 091 694
ZUSAMMEN		237 562	11 108	391	78 399	2 262 621	2 590 081	62 356	-	2 652 437	26 624 848
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	26 759	143	498	8 071	41 948	77 419	6 472	-	83 891	902 949
52	STAHLHALBZEUG	24 567	-	6 085	59 121	33 841	123 614	3 772	-	127 386	1 297 034
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	53 938	-	511	94 639	54 303	203 391	60 375	-	263 766	2 601 025
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	35 856	-	597	143 051	112 921	292 425	19 728	-	312 153	3 055 452
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 692	-	-	56 713	7 061	65 466	878	-	66 344	792 703
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	26 923	2 294	1 400	12 236	29 731	72 584	3 106	-	75 690	785 298
ZUSAMMEN		169 735	2 437	9 091	373 831	279 805	834 899	94 331	-	929 230	9 434 461
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 099 872	-	95 439	1 798 668	829 532	4 823 511	152 396	854	4 975 907	34 837 482
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	230 159	-	698	29 559	71 163	331 579	4 063	-	335 642	3 274 237
DAR STEIN-,SALINENSALZ		229 130	-	698	26 181	29 540	285 549	-	-	285 549	2 683 257
63	AND.STEINE U.ERDEN	477 145	64 986	3 496	376 788	213 087	1 135 502	25 034	4 046	1 160 536	7 967 413
64	ZEMENT,KALK	136 819	-	-	79 320	1 040	217 179	-	-	217 179	1 419 574
65	GIPS	8 238	-	1 832	4 090	-	14 160	-	-	14 160	214 313
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	28 371	-	7 929	10 436	10 153	56 889	2 559	-	59 448	526 126
ZUSAMMEN		2 980 604	64 986	109 394	2 298 861	1 124 975	6 578 820	184 052	4 900	6 762 872	48 239 145
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	14 851	-	-	3 342	102 949	121 142	15 083	1 256	136 225	1 050 391
72	CHEM.DUENGEMITTEL	73 797	2 435	639	74 524	22 715	174 110	45 666	5 082	219 776	2 550 779
ZUSAMMEN		88 648	2 435	639	77 866	125 664	295 252	60 749	6 338	356 001	3 601 170
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	208 085	-	343	159 411	119 737	487 576	12 945	-	500 521	4 054 560
82	ALUMINIUMOXID	13 354	-	-	1 082	26 907	41 343	31 023	-	72 366	558 500
83	BENZOL,TEER U.AE.	33 049	-	-	24 381	18 928	76 358	1 482	-	77 840	611 195
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	43 314	-	-	150	16 239	59 703	11 300	-	71 003	814 777
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 818	-	-	31 027	11 892	54 737	2 739	-	57 476	534 299
ZUSAMMEN		309 620	-	343	216 051	193 703	719 717	59 489	-	779 206	6 573 331
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	477	-	-	9 878	1 436	11 791	44	-	11 835	82 656
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 929	536	5 445	-	-	5 445	43 052
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 878	-	-	8 210	7 033	21 121	4 988	-	26 109	231 820
94	FBM-WAREN U.A.	4 377	-	-	10 456	2 782	17 615	2 555	-	20 170	130 270
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 913	-	-	575	2 718	6 206	2 710	-	8 916	63 901
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	270	-	-	35	82	387	-	-	387	6 291
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 181	-	-	967	17 438	27 586	1 834	-	29 420	271 897
ZUSAMMEN		23 096	-	-	35 030	32 025	90 151	12 131	-	102 282	829 887
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	7 944	-	24	74 156	7 600	89 724	134	-	89 858	398 413
INSGESAMT		6 463 079	113 039	132 255	4 096 194	6 478 043	17 282 600	951 355	20 028	18 233 955	150 614 742

4. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 688,2	5,7	4,5	996,3	3 004,2	136,0	9 834,8	29,9	-	-	52,9	37,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	107,3	127,6	0,7	7,8	7,8	252,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	63,8	-	-	380,5	333,3	65,4	843,0	-	-	-	-	-	1,2
FRANKREICH	91,4	-	-	130,2	104,9	176,7	503,3	-	-	-	0,5	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	2,7	-	5,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	3,0	3,1	5,7	12,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	452,5	-	-	2 232,0	2 475,5	318,0	5 477,9	3,4	-	-	1,9	6,5	
NORWEGEN	-	-	-	18,6	16,6	-	35,2	-	-	-	18,2	14,0	
OESTERREICH	1,0	-	-	50,8	25,2	-	77,0	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	-	-	25,0	52,3	7,3	85,2	-	-	-	-	0,4	
RUMAENIEN	-	-	-	6,0	20,1	-	26,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	158,1	-	-	208,7	376,5	234,5	977,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	31,9	28,0	-	60,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	7,8	-	8,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	6,3	-	-	8,8	20,1	-	35,2	-	-	-	2,3	1,5	
INSGESAMT	6 463,1	113,0	132,3	4 096,2	6 478,0	951,4	18 234,0	33,3	-	-	75,7	60,6	
JAN.-AUG. 1975	51 569,6	1 152,7	1 188,9	32 102,7	56 247,3	8 353,6	150 614,7	181,7	0,7	-	541,8	522,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 021,9	1,8	1,4	253,1	755,5	77,1	2 110,8	9,5	-	-	10,8	8,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	10,0	7,9	0,1	2,4	3,6	24,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,9	-	-	79,2	76,2	36,3	201,6	-	-	-	-	0,3	
FRANKREICH	12,9	-	-	37,3	28,9	97,5	176,5	-	-	-	0,0	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,6	0,6	2,9	4,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	63,0	-	-	304,4	430,1	186,1	983,5	0,9	-	-	0,5	2,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,6	-	3,1	-	-	-	1,5	1,3	
OESTERREICH	0,2	-	-	9,1	4,5	-	13,8	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	2,3	4,3	3,8	10,4	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	3,6	-	4,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	30,2	-	-	62,1	74,4	145,8	312,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,0	4,7	4,1	-	8,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	1,4	-	1,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	1,2	4,2	-	6,2	-	-	-	0,2	0,2	
INSGESAMT	1 139,4	11,8	9,4	757,3	1 392,2	553,0	3 863,1	10,4	-	-	13,0	12,0	
JAN.-AUG. 1975	9 618,2	127,2	106,3	5 916,3	11 373,0	4 744,2	31 885,1	55,0	0,3	-	92,5	98,4	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	179,6	318,4	314,0	254,0	251,4	566,9	214,6	316,4	-	-	204,1	220,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	535,7	92,8	62,2	102,0	312,1	463,8	97,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	155,0	-	-	208,2	228,7	554,6	239,1	-	-	-	-	228,9	
FRANKREICH	141,0	-	-	286,0	275,3	551,6	350,7	-	-	-	97,0	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	219,6	-	-	219,6	200,3	512,6	351,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	139,1	-	-	136,3	173,7	585,0	179,5	269,0	-	-	252,2	306,8	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	94,6	-	87,4	-	-	-	81,0	95,4	
OESTERREICH	156,0	-	-	179,0	179,0	-	178,7	-	-	-	-	-	
POLEN	119,0	-	-	90,6	82,2	517,3	122,1	-	-	-	-	347,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	190,8	-	-	297,6	197,5	621,9	319,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	147,0	147,0	145,4	-	146,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	174,2	-	174,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	133,1	-	-	137,4	207,0	-	176,3	-	-	-	109,3	99,2	
INSGESAMT	176,2	104,2	70,8	184,8	214,9	581,3	211,8	311,6	-	-	172,3	198,7	
JAN.-AUG. 1975	1 96,5	110,3	89,3	184,2	202,1	567,9	211,6	302,8	369,0	-	170,7	188,1	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	447,5	5,7	4,5	996,3	3 004,2	136,0	4 594,1	16,9	-	-	52,9	37,0	
JAN.-AUG. 1975	4 360,1	91,5	98,3	7 677,1	25 360,5	1 652,4	39 239,9	70,8	0,7	-	367,4	312,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	61,0	1,2	0,9	138,8	349,5	27,7	579,3	3,4	-	-	10,4	7,4	
JAN.-AUG. 1975	641,0	20,0	20,9	1 069,3	3 047,2	343,8	5 142,2	14,1	0,1	-	71,7	60,7	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	136,4	211,6	212,2	139,3	116,3	203,8	126,0	200,0	-	-	196,1	198,8	
JAN.-AUG. 1975	147,0	218,2	212,7	139,2	120,1	208,0	131,0	199,3	200,0	-	155,1	194,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1975

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄF- FEN AND. W. STR.	VON HÄF- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	IN MILL.	IN MILL.	KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	94,8	9,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	324,9	1,1	57,7	10,6	394,3	57,0	38,1	8,1	96,5	260,8
ILMENAU	28	-	-	26,7	2,0	28,7	-	0,2	-	8,1	8,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,6	88,4	39,7	129,7	4,3	5,7	0,3	43,7	82,1
TRAVE	19	1,9	-	-	-	1,9	-	0,0	-	19,0	1,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	108,6	30,3	260,4	417,6	816,9	60,2	30,5	0,4	37,4	290,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,0	1,7	2,6	-	0,0	-	5,0	2,6
PINNAU	13	-	-	-	11,7	11,7	0,9	0,2	0,0	13,0	11,7
KRUECKAU	12	-	-	2,4	2,1	4,5	-	0,1	-	12,0	4,5
STOER	50	-	-	22,6	29,9	52,5	-	1,5	-	28,0	29,4
OSTE	75	-	-	1,1	4,5	5,6	-	0,1	-	25,0	1,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,1	-	-	-	18,1	-	0,8	-	45,0	18,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	73,0	16,0	187,8	94,6	371,3	8,7	17,5	0,9	47,1	160,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,1	1,5	0,1	1,7	-	0,1	-	63,9	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FJERDE	30	-	-	-	1,7	1,7	0,6	0,1	0,0	30,0	1,7
WESEREGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	74,7	2,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	49,7	22,1	71,8	3,7	1,3	0,1	17,5	6,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	207,2	7,0	205,3	18,7	438,2	6,6	48,7	0,4	111,1	347,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	1,8	2,0	0,5	0,0	0,0	13,7	0,4
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	92,8	114,0	170,3	260,3	637,5	37,4	19,3	1,2	30,3	233,0
HUNTE	26	125,2	-	1,9	102,6	229,6	35,7	5,0	0,7	21,9	193,7
GEESTE	19	18,1	-	-	-	18,1	-	0,3	-	19,0	18,1
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	153,9	20,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	708,2	2,4	38,7	151,7	901,0	114,8	74,1	9,9	82,2	726,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	9,7	75,3	85,0	6,5	1,2	0,1	13,8	83,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	560,0	0,4	111,6	126,5	798,6	115,5	61,9	7,5	77,5	524,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	54,0	12,6	66,6	5,7	0,1	0,0	2,0	66,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,6	76,7	79,3	3,6	0,8	0,0	10,3	74,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	62,3	27,6	89,8	26,1	1,3	0,4	14,1	84,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	79,5	43,9	123,3	8,7	2,0	0,1	16,0	109,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	294,3	-	7,1	36,5	337,9	63,6	12,5	2,4	36,9	320,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	308,1	70,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,1	62,3	75,4	35,3	0,7	0,3	9,0	56,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	331,5	1,6	504,6	245,4	1 083,2	353,0	35,4	10,4	32,7	722,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	971,1	-	237,7	140,4	1 349,1	454,2	69,0	22,6	51,1	1 149,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	106,3	260,6	366,9	90,0	9,2	2,5	25,0	195,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	467,2	-	134,4	307,3	908,9	155,3	11,6	2,5	12,7	550,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	990,6	0,3	10,7	223,4	1 225,0	183,6	97,7	14,1	79,8	1 123,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	446,9	-	148,8	52,1	647,9	119,1	49,3	8,4	76,1	469,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	157,9	0,8	128,9	141,2	428,8	123,7	19,8	5,7	46,2	353,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	233,4	-	-	-	233,4	121,0	3,0	1,6	13,0	233,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	140,1	-	6,4	54,2	200,7	44,6	12,0	2,6	60,0	171,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,7	2,5	3,8	9,0	0,2	0,4	0,0	44,8	5,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 192,6	1 600,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	598,1	-	444,5	155,3	1 198,0	780,1	72,5	50,1	60,5	843,0
RHEIN, STRASSB.-VIEUBGW	60	2 309,5	1,2	619,7	118,7	3 049,2	1 229,5	142,9	63,1	46,9	2 381,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 446,7	333,8	687,8	1 075,5	4 543,9	1 711,3	246,4	94,2	54,2	3 329,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 169,1	19,9	285,5	676,7	5 151,2	2 093,4	384,4	172,1	74,6	3 882,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 196,9	17,3	560,6	553,8	5 328,6	2 606,3	619,9	309,6	116,3	4 459,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	486,4	0,3	10,9	93,2	590,8	323,8	132,7	75,9	224,7	548,5
SAAR	31	-	-	2,9	15,3	18,3	6,1	0,5	0,2	26,7	15,7
RHEIN, LUELSO.-DORSOY	128	4 299,6	341,1	1 847,1	3 534,0	10 021,9	5 705,3	706,3	391,5	70,5	5 518,0
RHEIN, DORSOY-VIEDGR.	67	8 895,4	4,9	1 293,2	110,7	10 304,3	6 677,6	599,3	397,7	58,2	8 944,4
SPOY-KANAL (2)	9	-	-	143,5	10,8	154,3	144,6	1,4	1,3	9,0	154,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	22,0	130,6	152,6	23,0	4,5	1,0	29,4	62,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	141,4	120,1	123,2	168,5	553,3	58,7	33,1	3,7	59,8	241,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	323,3	126,2	126,9	103,6	679,9	85,7	65,9	10,8	97,0	402,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	453,9	-	44,5	226,5	724,9	158,3	23,5	4,7	32,5	511,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	666,8	38,7	170,9	659,2	1 535,6	344,8	46,0	10,2	30,0	1 122,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,1	128,5	739,6	869,1	100,2	113,3	14,7	130,4	558,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 596,2	1 893,9	4 562,9	5 049,1	15 102,1	7 738,6	2 771,6	1 478,2	183,5	4 244,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 596,2	1 893,9	4 431,7	4 945,5	14 867,4	7 701,9	2 771,2	1 478,1	186,4	4 243,9)A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	946,1	-	-	-	946,1	806,5	486,9	422,3	514,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,9	23,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,2	86,8	118,4	206,4	128,6	0,2	0,1	1,1	6,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	168,6	2,0	41,4	8,0	220,0	133,1	23,1	16,9	105,0	177,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	176,6	-	-	5,2	181,8	133,1	8,6	6,4	47,3	179,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	7,1	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	103,1	313,5	416,6	27,4	7,1	0,5	17,0	67,5
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 234,0 ^{B)}	8 147,1 ^{B)}	3 863,1	1 727,9	211,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	951,4	807,5	(3 862,8 553,0)	(1 727,8)A) 472,3	581,3	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	AUGUST 1974	JULI 1975	AUGUST 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
			INSGESAMT	ANTEIL D. FEIN- LADUN- GEN	AUGUST 1974		JULI 1975		1974		1975	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 587,8	1 303,1	1 364,6	52,6	223,2	14,1-	61,6	4,7+	12 297,4	5,4	10 618,0	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HRG	48,6	32,6	103,0	83,5	54,4	111,9+	70,4	216,0+	399,2	0,1	272,2	0,1
ILMENAU	41,5	18,4	27,9	92,8	13,7	32,9-	9,4	51,1+	269,9	0,1	212,3	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	168,4	88,2	128,9	69,6	39,5	23,5-	40,7	46,1+	1 126,6	0,5	712,0	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	942,1	813,6	731,0	40,2	211,1	22,5-	82,6	10,2-	7 540,1	3,3	6 755,0	3,4
ESTES	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	3,1	1,8	2,7	38,3	0,4	12,2-	0,9	46,4+	10,2	0	16,1	0
PINNAU	11,1	14,1	11,7	-	0,6	5,5+	2,4	16,9-	93,4	0	103,3	0
KRUECKAU	6,3	4,2	3,5	40,8	2,8	44,9-	0,7	16,0-	53,9	0	49,4	0
STOER	34,3	45,5	51,3	42,8	17,3	49,3+	5,8	12,7+	368,2	0,1	316,4	0,1
OSTE	4,2	8,2	5,5	18,7	1,3	30,6+	2,7	33,1-	77,3	0	54,0	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	325,9	275,9	297,6	64,3	28,4	8,7-	21,6	7,8+	2 353,1	1,2	2 122,5	1,0
SEIDER U. GIESELAU-KAN	2,2	0,5	1,6	88,7	0,6	27,9-	1,1	224,6+	5,4	0	4,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 390,5	1 052,7	1 125,4	51,9	265,0	19,1-	72,7	6,9+	11 616,9	5,1	8 988,0	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	4,6	0	1,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	87,5	74,7	75,2	51,4	12,4	14,2-	0,5	0,6+	1 003,2	0,4	722,0	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	306,8	263,5	235,6	89,0	71,2	23,2-	27,8	10,6-	2 477,1	1,1	1 671,1	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,2	1,4	1,8	-	2,4	57,1-	0,4	29,3+	22,4	0	12,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	894,0	605,0	707,5	47,0	186,5	20,9-	102,5	16,9+	7 145,9	3,1	5 791,6	2,9
HUNTE	97,9	108,2	105,3	2,6	7,4	7,5+	2,9	2,7-	963,7	0,4	789,0	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 070,9	893,9	931,8	42,1	139,2	13,0-	37,9	4,2+	7 786,8	3,4	7 296,2	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	202,2	171,0	213,1	34,4	10,9	5,4+	42,2	24,6+	1 303,9	0,5	1 417,7	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	72,1	70,2	87,4	13,8	15,3	21,2+	17,2	24,5+	550,2	0,2	652,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	283,2	208,8	225,9	43,8	57,4	20,3-	17,1	8,1+	2 099,4	0,9	1 828,7	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	80,7	80,5	64,5	80,4	16,2	20,1-	16,0	19,9-	645,4	0,2	550,4	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	69,0	79,1	84,8	9,5	15,9	22,9+	5,8	7,2+	503,4	0,2	552,4	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	91,1	54,5	91,1	69,7	0	0,0+	36,7	67,3+	700,3	0,3	584,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	242,9	202,4	119,2	63,1	123,8	51,0-	83,2	41,2-	1 738,0	0,7	1 442,0	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	29,6	27,5	45,7	20,0	16,1	54,2+	18,1	65,9+	246,0	0,1	268,5	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 934,9	3 297,6	2 810,1	47,1	1 124,9	28,6-	487,5	14,8-	31 103,5	13,9	26 417,3	13,6
RUHRWASSERSTRASSE	80,0	88,5	72,3	13,8	7,8	9,7-	16,2	18,4-	632,4	0,2	605,1	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	1 187,9	868,0	773,0	69,3	414,8	35,0-	94,9	11,0-	9 577,5	4,2	7 256,7	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	581,9	436,3	389,9	64,0	192,0	33,0-	46,4	10,7-	4 669,1	2,0	3 617,9	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	626,2	558,5	381,8	31,7	244,5	39,1-	176,7	31,7-	4 718,5	2,1	4 427,2	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	497,3	497,5	430,9	28,5	66,5	13,4-	66,7	13,4-	4 270,6	1,9	4 024,7	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	209,0	280,7	233,9	4,3	24,9	11,8+	46,8	16,7-	1 895,3	0,8	1 850,7	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	188,8	174,0	193,5	73,0	4,7	2,5+	19,5	11,1+	1 457,7	0,6	1 339,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	484,4	319,3	264,1	46,2	220,3	45,5-	55,2	17,3-	3 299,5	1,4	2 798,0	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	67,8	66,4	60,4	10,3	7,4	10,9-	6,0	9,1-	479,5	0,2	430,7	0,2
EMS-JADE-KANAL	11,5	8,4	10,2	37,9	1,3	11,5-	1,8	21,9+	103,3	0	66,6	0
RHEINGEBIET	19 982,2	17 355,8	16 795,1	44,1	3 187,1	16,0-	560,8	3,3-	153 537,3	68,6	134 727,8	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	492,3	460,1	499,7	68,9	7,4	1,4+	39,6	8,6+	3 236,3	1,4	3 256,9	1,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	635,8	733,2	812,7	85,2	176,9	27,8+	79,5	10,8+	4 578,8	2,0	5 089,4	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 624,9	2 583,3	2 421,2	41,7	203,7	7,8-	162,1	6,3-	21 528,1	9,6	18 455,8	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 027,2	918,1	991,0	29,7	36,2	3,6-	72,9	7,9+	8 563,9	3,8	7 380,4	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 084,6	1 002,7	1 155,1	50,5	70,5	6,5+	152,4	15,1+	8 932,6	3,9	8 173,7	4,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	102,6	99,0	105,7	11,5	3,0	2,9+	6,7	6,7+	1 026,6	0,4	811,1	0,4
SAAR	22,7	15,1	18,3	16,1	4,5	19,7-	2,1	13,0+	163,1	0	161,6	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	8 586,3	6 694,5	6 197,0	37,3	2 389,3	27,9-	497,6	7,5-	65 204,5	29,1	55 653,2	28,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 678,7	1 303,8	1 411,7	91,8	267,2	16,0-	107,9	8,2+	12 753,1	5,7	11 112,1	5,7
SPOY-KANAL	9,2	14,4	11,2	3,6	2,0	21,8+	3,2	22,1-	125,6	0	143,9	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	181,9	144,6	150,4	13,1	31,5	17,4-	5,8	3,9+	1 281,7	0,5	1 144,9	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	567,7	612,0	508,1	43,2	59,6	10,6-	103,9	17,0-	3 684,1	1,6	3 574,1	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	611,1	548,5	471,1	51,2	140,0	23,0-	77,4	14,2-	3 942,5	1,7	3 319,8	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	277,5	242,8	261,9	13,5	15,6	5,7-	19,1	7,8+	2 041,2	0,9	1 866,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 017,2	901,4	900,2	22,4	117,1	11,6-	1,2	0,2-	8 327,9	3,7	7 147,0	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 062,4	1 081,2	879,9	15,8	182,5	17,2-	201,3	18,7-	8 147,3	3,6	7 437,3	3,6
DONAU GEBIET	342,5	286,2	263,4	48,8	79,4	23,2-	22,8	3,0-	2 456,1	1,1	2 056,7	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	275,7	213,5	204,8	41,6	70,9	25,8-	8,7	4,1-	2 004,3	0,8	1 672,4	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	58,1	64,3	53,4	81,1	4,7	8,1-	10,9	16,9-	384,1	0,1	336,5	0,1
DONAU, VILSH.-JEST. GR	9,0	8,4	5,2	-	3,8	42,3-	3,2	38,6-	107,6	0	47,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	601,1	546,6	420,5	25,4	180,6	30,1-	126,0	23,1-	4 804,9	2,1	4 114,2	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	601,1	546,6	420,5	25,4	180,6	30,1-	126,0	23,1-	4 804,9	2,1	4 114,2	2,1
INSGESAMT	28 910,2	24 735,9	23 710,9	44,9	5 199,3	18,0-	1 025,0	4,2-	223 642,9	100	194 218,7	100

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	FRZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	717,9	52,0	87,5	3,9	285,4	10,7	20,2	222,0	22,8	10,5	1,1	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	207,0	8,8	9,6	-	0	0,9	-	170,4	17,1	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	318,0	33,0	68,7	3,9	135,3	9,2	20,2	33,4	1,7	10,5	0,4	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	192,9	10,1	9,2	-	150,1	0,7	-	18,2	4,0	-	0,5	-
WESEREGEBIET	584,5	39,7	39,2	-	174,9	5,7	23,4	250,7	6,4	33,4	10,6	0,5
OBERWESER	38,6	2,1	5,4	-	-	-	-	31,2	-	-	-	-
MITTELWESER	209,9	2,7	1,1	-	8,3	-	-	197,8	-	-	-	-
UNTERWESER	335,9	35,0	32,8	-	166,6	5,7	23,4	21,7	6,4	33,4	10,6	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	392,5	32,7	8,7	24,7	35,9	14,0	42,4	147,6	75,7	9,4	1,6	0
MLK, WESTL.MINDEN	85,6	0,5	2,1	19,2	-	-	0,7	53,7	-	8,8	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	307,1	32,1	6,6	5,5	35,9	14,0	41,7	93,9	75,7	0,6	1,1	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 323,8	11,7	3,8	463,4	383,0	105,4	86,0	171,8	24,8	67,8	5,2	1,0
RUHRGEBIET	1 040,1	0,3	1,2	449,8	241,5	14,9	84,6	151,2	24,6	65,8	5,2	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	273,7	11,3	2,6	8,2	141,5	89,3	1,4	17,1	0,2	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,1	-	-	5,4	-	1,2	-	3,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 408,8	80,3	157,1	556,4	1 298,5	172,3	364,2	4 293,5	52,2	391,5	28,7	14,1
OBERRHEIN	2 049,0	4,6	47,7	19,5	505,1	12,5	31,2	1 346,5	5,8	57,4	18,6	0,1
MITTEL RHEIN	893,6	20,6	14,7	0,9	74,3	5,4	52,1	723,6	-	1,2	0,7	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,2	1,6	-	0,3	-	-	-	10,4	-	-	-	-
SAAR	2,9	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 608,6	13,4	78,9	535,0	591,3	128,8	276,3	1 647,0	21,2	297,2	7,0	12,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	718,3	39,1	13,2	1,0	127,7	21,6	1,7	450,0	25,2	35,6	1,7	1,4
NECKAR	139,2	2,5	2,6	-	0,1	4,0	2,9	126,4	-	0	0,7	-
DONAU GEBIET	128,6	0,4	1,0	28,1	9,5	32,8	7,7	47,4	-	-	1,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	107,0	0,4	5,6	1,7	-	10,7	10,4	69,5	-	0,4	8,3	-
INSGESAMT	10 663,2	217,1	302,9	1 078,2	2 187,2	351,8	554,3	5 202,4	181,8	513,1	56,9	17,4
JANUAR-AUGUST 1975	85 374,0	1 991,5	2 285,2	11 762,1	16 094,5	3 563,9	5 666,3	36 541,9	2 182,0	4 696,0	467,1	123,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	35,7	3,6	30,0	-	-	-	1,0	0	1,0	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,7	3,6	30,0	-	-	-	1,0	0	1,0	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	20,9	3,3	1,1	-	1,1	0,7	5,4	0,3	0,7	3,8	4,4	0
OBERWESER	1,5	0,5	0,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	18,9	2,5	0,3	-	1,1	0,7	5,4	0	0,7	3,8	4,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	54,4	14,3	-	4,3	0,9	1,6	3,6	15,1	13,3	1,2	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	5,9	-	-	4,3	-	-	0,3	0,5	-	0,8	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	48,5	14,3	-	-	0,9	1,6	3,2	14,7	13,3	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	427,8	1,5	0,7	162,8	77,2	8,4	39,9	75,9	3,9	54,5	3,2	-
RUHRGEBIET	397,7	-	0,4	157,4	66,1	7,2	39,9	67,2	3,9	52,4	3,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,7	1,5	0,3	-	11,1	1,0	-	7,8	-	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,4	-	-	5,4	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 050,1	19,7	96,3	236,4	375,7	52,1	230,6	1 797,3	27,5	185,7	20,2	8,5
OBERRHEIN	548,4	0,7	24,6	17,2	184,2	5,1	19,0	253,2	4,2	26,7	13,5	0,1
MITTEL RHEIN	331,3	3,3	6,9	-	24,5	1,0	25,8	267,9	-	1,2	0,7	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,5	0,5	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 065,1	4,7	59,4	219,2	139,7	40,4	182,5	1 258,7	8,8	139,3	4,1	8,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	98,1	10,3	3,4	-	27,3	5,4	1,5	15,9	14,5	18,5	1,3	-
NECKAR	7,1	0,7	2,0	-	0,1	0,2	1,9	1,6	-	-	0,6	-
DONAU GEBIET	62,3	0,4	1,0	20,4	7,5	25,4	4,7	2,4	-	-	0,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 651,2	43,0	129,1	424,0	462,4	88,3	285,2	1 891,1	46,3	245,2	28,0	8,6
JANUAR-AUGUST 1975	29 381,7	388,3	987,6	4 727,8	3 044,2	893,5	3 376,5	12 740,2	838,1	2 082,0	239,2	64,1

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	TNS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. FPZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ARFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	646,7	40,9	43,4	8,4	268,8	1,1	21,9	194,7	24,7	23,8	12,4	6,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	52,9	7,8	1,0	7,8	7,8	-	0,7	21,7	5,6	0,3	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	487,6	23,9	38,2	0,6	170,6	1,1	20,9	172,7	18,9	23,6	10,6	6,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	106,2	9,3	4,2	-	90,4	-	0,3	0,2	0,2	-	1,6	-
WESEREGEBIET	541,0	29,7	28,6	15,0	129,8	9,3	24,6	273,1	13,9	7,4	9,1	0,5
OBERWESER	36,5	4,6	5,0	7,5	11,7	-	1,3	1,1	2,9	0,1	2,2	-
MITTELWESER	27,5	1,2	1,3	1,0	5,4	-	-	15,7	0,2	2,2	0,5	-
UNTERWESER	476,9	23,9	22,2	6,5	112,7	9,3	23,4	256,4	10,8	5,0	6,4	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	539,2	31,0	15,4	99,7	267,8	7,8	12,5	83,2	14,2	4,6	3,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	215,0	12,5	12,1	15,5	99,2	2,4	1,7	65,4	2,0	3,5	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	324,2	18,6	3,3	84,2	168,5	5,3	10,8	17,9	12,1	1,1	2,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 486,2	76,7	44,0	67,9	316,4	289,7	57,9	522,3	24,0	80,8	6,6	-
RUHRGEBIET	1 007,9	54,7	14,5	35,0	251,3	285,7	55,6	227,0	15,6	62,8	5,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	417,9	20,4	26,9	31,9	65,1	4,0	2,4	247,0	8,2	10,6	0,8	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	60,5	1,6	2,6	1,0	-	-	-	47,7	0,1	7,5	-	-
RHEINGEBIET	9 386,3	245,7	355,8	439,7	2 445,5	2 191,2	280,2	2 882,1	131,0	384,3	22,8	8,0
OBERRHEIN	1 684,6	40,3	72,5	113,4	720,8	52,4	23,3	492,2	46,1	117,0	6,4	0,3
MITTEL RHEIN	1 376,4	27,8	44,0	83,2	401,2	15,1	46,1	724,0	8,4	20,4	1,3	5,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	93,4	-	0,3	9,8	39,6	4,3	1,6	31,3	-	2,1	-	4,4
SAAR	15,3	-	-	-	-	-	0,8	14,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 011,3	138,9	182,7	70,4	691,2	2 106,5	152,9	410,8	39,9	206,2	10,2	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 573,3	25,0	32,4	95,5	557,5	12,9	18,2	764,3	31,2	31,7	3,7	1,0
NECKAR	740,7	13,8	24,3	77,2	74,9	4,4	39,8	490,9	5,2	9,0	1,2	-
DONAU GEBIET	134,8	0,5	7,1	-	26,6	-	36,2	63,3	0,7	-	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	313,5	7,9	2,3	46,5	43,1	1,6	21,2	188,0	-	2,0	0,4	0,5
INSGESAMT	13 047,7	432,4	496,7	677,2	3 498,0	2 500,6	454,5	4 206,7	208,4	502,9	54,9	15,6
JANUAR-AUGUST 1975	108 844,2	3 894,2	4 030,3	6 902,2	26 681,3	24 245,2	4 117,5	32 046,0	1 844,9	4 488,9	451,2	142,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	22,8	0,9	0,6	-	-	-	6,6	7,6	0,4	0	6,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	-	-	-	-	0,1	4,0	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	18,3	0,9	0,6	-	-	-	6,5	3,6	-	0	6,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	51,1	8,1	8,6	1,1	8,0	7,2	1,9	2,1	5,6	3,9	4,6	0
OBERWESER	8,5	1,9	2,7	-	1,7	-	-	-	1,9	-	0,3	-
MITTELWESER	3,5	-	1,0	-	2,3	-	-	0,2	-	-	-	-
UNTERWESER	39,1	6,2	5,0	1,1	4,0	7,2	1,9	1,9	3,8	3,9	4,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	57,8	9,2	8,6	16,4	8,9	2,0	2,7	6,1	3,5	-	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,1	3,7	6,6	1,0	0,6	0,5	0,5	1,5	1,5	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,7	5,4	2,0	15,4	8,3	1,5	2,3	4,6	2,0	-	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	374,7	41,4	31,8	12,2	92,1	71,6	32,3	47,3	7,0	34,0	5,2	-
RUHRGEBIET	310,5	29,7	9,9	9,2	78,7	71,0	32,3	38,6	2,1	34,0	5,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	61,6	10,3	20,7	3,0	13,3	0,6	-	8,7	4,8	-	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,5	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 637,2	158,6	179,3	148,0	985,2	1 358,9	153,9	375,1	80,9	180,2	13,6	3,4
OBERRHEIN	616,9	30,3	14,1	44,8	333,8	21,3	12,3	81,4	33,8	39,8	5,2	0,1
MITTEL RHEIN	362,7	14,5	21,0	32,8	119,5	7,6	23,8	125,7	8,4	6,4	1,3	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	24,8	-	0,3	3,7	15,0	1,9	1,6	0,8	-	-	-	1,5
SAAR	5,6	-	-	-	-	-	0,5	5,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 337,2	92,6	120,5	45,3	379,0	1 326,3	85,0	133,4	31,0	118,8	3,9	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	230,0	12,2	8,0	20,6	129,2	3,7	12,1	23,8	7,2	10,8	1,9	0,4
NECKAR	90,3	8,9	15,7	4,4	23,7	-	20,7	10,9	0,5	4,3	1,2	-
DONAU GEBIET	68,2	0,5	4,6	-	19,5	-	25,7	16,7	0,7	-	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	27,4	-	-	13,9	0,6	-	0,4	12,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 239,3	218,7	233,6	191,5	1 114,3	1 439,7	223,6	467,5	98,0	218,0	31,0	3,5
JANUAR-AUGUST 1975	36 590,6	1 908,2	2 068,4	1 589,6	8 339,8	13 463,2	2 160,8	4 307,9	726,0	1 751,1	250,5	25,1

8. GÜTERUMSCHLAG IM AUGUST 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	AUGUST 1974	JULI 1975	AUGUST 1975			JANUAR BIS AUGUST		
			VERFAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974
			TONNEN					
EL BEGEBIET								0/0
BRUNSBÜTTEL	142 291	183 008	149 838	33 715	183 557	1 481 856	1 340 760	141 096- 9,6-
HAMBURG	874 489	754 504	272 948	408 895	681 843	7 081 904	6 271 094	810 810- 11,5-
KIEL	71 680	45 935	25 567	30 479	56 046	477 953	408 695	69 258- 14,5-
LÜBECK	76 264	37 173	27 509	33 236	60 745	428 137	314 409	113 728- 26,6-
WESERGEBIET								
BRAKE	102 224	86 333	88 882	22 988	111 870	879 522	872 365	7 157- 0,9-
BREMEN	458 532	306 843	126 795	256 033	382 828	3 772 635	3 213 364	559 271- 14,9-
BREMENVEN	103 570	100 121	15 462	56 281	71 743	975 987	823 898	152 089- 15,6-
NORDENHAM	192 803	89 129	101 320	13 717	115 037	1 235 768	675 475	560 293- 45,4-
OLDENBURG	97 938	108 204	2 752	102 553	105 305	963 710	789 007	174 703- 18,2-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	66 289	41 697	29 067	16 046	45 113	454 640	340 881	113 759- 25,1-
HANNOVER	105 411	92 988	11 317	103 181	114 498	834 715	805 580	29 135- 3,5-
HILDESHEIM	57 224	42 288	48 637	26 117	74 754	487 190	455 333	31 857- 6,6-
MISBURG	80 737	80 513	51 941	12 619	64 560	645 430	550 410	95 020- 14,8-
OSNABRÜCK	52 007	55 109	1 262	75 277	76 539	423 277	488 816	65 539+ 15,4+
PEINE	93 781	54 821	9 451	35 328	44 779	575 224	411 340	163 884- 28,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	230 454	188 869	67 599	43 863	111 462	1 637 081	1 347 047	290 034- 17,8-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.								
BOTTROP	106 019	56 549	36 507	2 048	38 555	780 007	684 863	95 144- 12,2-
CASTROP-RAUXEL	32 047	45 204	25 480	14 062	39 542	443 407	449 897	6 490+ 1,4+
DORSTEN (HERVEST)	102 639	39 469	20 258	17 455	37 713	655 195	416 465	238 730- 36,5-
DORTMUND	481 598	489 010	121 041	307 288	428 329	4 173 016	3 958 000	215 016- 5,2-
EMDEN	433 667	253 571	108 534	85 076	193 610	2 856 965	2 357 131	499 834- 17,5-
ESSEN	92 766	98 069	4 281	66 236	70 517	793 046	618 327	174 719- 22,1-
GEISENKIRCHEN	529 138	363 821	265 512	95 156	360 668	4 282 392	3 157 849	1 124 543- 26,3-
HAMM	149 247	148 225	11 381	91 823	103 204	1 364 599	1 087 891	276 708- 20,3-
HAMM-BOSSENDORF	114 390	94 198	53 530	-	53 530	972 639	822 332	150 307- 15,5-
HEKNE	132 531	78 858	87 358	2 500	89 858	902 886	582 299	320 587- 35,6-
LEER	41 537	48 525	7 952	41 937	49 889	287 364	331 995	44 631+ 15,5+
LÜENEN	290 330	167 231	75 265	101 756	177 021	1 747 333	1 874 017	126 684+ 7,2+
MARL-BRASSERT	143 191	112 208	54 933	65 843	120 776	1 188 552	945 083	243 469- 20,5-
MUELHEIM/RUHR	80 044	88 480	10 010	62 276	72 286	632 426	605 051	27 375- 4,4-
MÜNSTER	100 261	134 729	205	107 660	107 865	941 617	882 222	59 395- 6,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	111 267	107 805	86 824	44 839	131 663	1 163 172	822 750	340 422- 29,3-
WÄNNE-EICKEL	194 810	151 555	101 737	12 650	114 387	1 786 433	1 226 794	559 639- 31,4-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	247 603	224 231	245 853	48 321	294 174	1 856 432	1 856 763	331+ 0,0+
ASCHAFENBURG	70 568	79 207	3 054	56 223	59 277	647 963	526 494	121 469- 18,8-
BAMBERG	85 840	90 116	7 448	73 369	80 817	677 318	577 443	99 875- 14,8-
BINGEN	63 384	83 301	2 412	91 277	93 689	474 873	521 363	46 490+ 9,7+
BREISACH	54 257	75 133	44 615	30 111	74 726	479 602	531 126	51 524+ 10,7+
BROHL	69 751	56 837	64 168	817	64 985	593 740	517 629	76 111- 12,9-
DUESSELDORF	183 593	237 658	47 933	160 304	208 237	1 770 238	1 840 226	69 988+ 3,9+
DUISBURG	4 491 166	3 473 307	869 832	2 207 273	3 077 105	32 539 584	29 209 045	3 330 539- 10,3-
EMMERICH	53 209	67 132	8 142	40 932	49 074	499 624	460 297	39 327- 7,9-
FRANKFURT	620 069	572 218	71 592	488 820	560 412	5 347 196	4 766 725	580 471- 10,9-
GERNSHEIM	62 374	54 480	5 762	46 071	51 833	513 605	426 088	87 517- 17,1-
GUSTAVSBURG	109 119	76 426	68 296	21 499	89 795	693 553	504 867	188 686- 27,3-
HANAU	131 803	143 615	28 237	101 198	129 435	990 187	937 338	52 849- 5,4-
HEILBRONN	538 489	486 648	113 283	307 191	420 474	3 811 998	3 561 187	250 811- 6,6-
HOMBERG	225 223	234 378	193 560	38 200	231 760	2 392 254	1 942 326	449 928- 18,9-
KARLSRUHE	647 351	681 310	211 097	495 010	706 107	4 756 942	4 567 557	189 385- 4,0-
KEHL	120 428	138 468	20 776	116 927	137 703	985 402	981 243	4 159- 0,5-
KOBLENZ	168 205	155 386	12 505	136 663	149 168	1 350 775	1 231 249	119 526- 8,9-
KOELN	864 174	654 988	284 937	378 704	663 641	6 818 760	5 548 268	1 270 492- 18,7-
KREFELD-UEDINGEN	374 802	278 118	107 143	181 276	288 419	3 200 023	2 485 663	714 360- 22,4-
LAHNSTEIN	48 874	40 425	5 794	55 559	61 353	402 735	359 027	43 708- 10,9-
LEVERKUSEN-MÜNHEIM	310 042	137 432	69 100	122 778	191 878	2 640 532	1 498 743	1 141 789- 43,3-
LUDWIGSHAFEN	652 812	595 334	137 363	364 135	501 498	5 562 122	4 423 684	1 138 438- 20,5-
MAINZ	267 522	216 464	41 516	227 866	269 382	2 233 951	2 071 226	162 725- 7,3-
MANNHEIM	709 713	661 401	145 884	441 525	587 409	6 328 270	5 008 523	1 319 747- 20,9-
NEUSS	296 879	273 347	74 462	202 878	277 340	2 522 492	2 331 334	191 158- 7,6-
NEUMIED	211 417	181 668	39 840	150 072	189 912	1 637 982	1 298 339	339 643- 20,8-
OFFENBACH	111 781	86 367	705	113 219	113 924	814 068	796 806	17 262- 2,2-
ORSAY	81 019	32 641	64 322	-	64 322	600 505	353 409	247 096- 41,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	325 076	408 698	1 594	3 824	5 518	1 990 260	1 896 064	94 196- 4,8-
RHEINHAUSEN	515 514	451 508	44 964	315 738	360 702	3 847 672	3 552 958	294 714- 7,7-
SCHWEINFURT	37 052	40 209	1 602	40 198	41 800	286 695	317 656	30 961+ 10,7+
SPEYER	119 279	163 302	141 267	13 710	154 977	1 286 929	1 082 599	204 330- 15,9-
STUTTGART	158 171	183 762	4 775	142 750	147 525	1 252 748	1 189 507	63 241- 5,1-
WALSUM	585 914	334 398	182 418	144 281	326 699	3 164 052	2 615 991	548 061- 17,4-
WEIL	53 987	55 728	3 360	74 613	77 973	456 981	513 743	56 762+ 12,4+
WESEL	48 313	45 446	8 874	36 090	44 964	389 264	413 735	24 471+ 6,2+
WESSELING	602 594	545 984	368 755	102 672	471 427	5 345 174	3 990 554	1 354 620- 25,4-
WIESBADEN	152 136	136 738	26 959	101 228	128 187	1 208 308	1 100 119	108 189- 9,0-
WORMS	114 611	122 688	22 447	100 976	123 423	978 913	811 836	167 077- 17,1-
WÜRZBURG	169 281	163 277	20 554	96 036	116 590	905 259	959 050	53 791+ 5,9+
ODDAUGEBIET								
REGENSBURG	274 724	212 083	84 055	118 382	202 437	1 997 446	1 666 115	331 331- 16,6-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	601 094	546 550	106 982	313 544	420 526	4 804 944	4 114 168	690 776- 14,4-

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	298,7 256,2	5,2 5,2	240,5 202,2	53,1 48,9	57,0 54,0	- -	35,9 32,9	21,1 21,1	355,7 310,2	2 594,2 2 215,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	418,3	0,2	391,7	26,4	94,2	0,6	80,6	13,1	512,5	3 753,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	268,1 210,0	- -	199,5 153,8	68,6 56,1	409,7 373,8	- -	409,3 373,8	0,4 -	677,8 583,7	6 925,4 5 664,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 837,5	0,9	1 490,5	346,1	42,1	2,9	39,2	-	1 879,5	13 222,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 621,1 2 496,9	0,7 -	2 544,7 2 425,0	75,7 71,9	20,9 5,6	- -	20,9 5,6	-	2 642,0 2 502,5	23 103,5 21 635,9
EISEN,NE-METALLE	220,0	0,8	197,8	21,4	406,6	1,0	328,2	77,4	626,6	6 635,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	266,1 69,8	0,4 -	247,3 63,5	18,4 5,3	2 315,5 1 918,8	47,8 44,6	2 107,3 1 730,4	160,4 143,8	2 581,6 1 988,6	17 412,4 13 023,6
DUENGEMITTEL	143,0	-	126,0	17,0	121,5	3,3	73,4	44,8	264,5	2 390,2
CHEM.ERZEUGNISSE	279,5	-	224,5	55,0	208,0	0,6	196,6	10,7	487,5	3 468,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,3	-	25,4	1,9	42,3	0,3	33,4	8,6	69,6	556,2
BES.TRANSPORTGÜTER	5,1	-	5,1	-	74,0	-	73,9	0,1	79,1	287,1
INSGESAMT	6 384,7	8,1	5 693,0	683,5	3 791,6	56,3	3 398,7	336,6	10 176,3	80 349,0
JANUAR - AUGUST 1975	51 506,2	21,8	45 690,1	5 794,3	28 842,8	381,8	25 880,1	2 580,9	80 349,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	4,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	4,1
JANUAR - AUGUST 1975	0,7	-	0,7	-	3,4	-	3,4	-	4,1	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,2 29,0	1,0 1,0	14,6 14,4	13,6 13,6	57,2 49,3	5,4 2,4	2,2 1,0	49,7 45,9	86,4 78,3	620,5 550,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,1	-	2,4	11,7	37,7	2,0	10,4	25,3	51,8	394,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6 1,5	- -	2,6 1,5	- -	37,7 18,2	1,9 -	34,1 16,5	1,7 1,7	40,2 19,8	409,5 272,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	75,3	0,5	74,7	0	422,2	30,3	103,7	288,1	497,5	3 155,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,3	- -	0,7 0,3	- -	49,8 10,2	26,6 5,8	18,0 -	5,1 4,4	50,5 10,5	519,6 107,1
EISEN,NE-METALLE	40,7	15,6	5,0	20,0	42,2	1,7	25,2	15,3	82,8	824,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 496,8 1 174,3	631,2 500,9	729,3 602,5	136,3 70,9	43,6 17,5	31,9 12,6	1,8 1,6	9,9 3,3	1 540,4 1 191,8	10 172,7 8 085,8
DUENGEMITTEL	44,2	1,6	0,6	42,0	13,8	-	-	13,8	58,0	541,6
CHEM.ERZEUGNISSE	5,6	1,1	0,1	4,4	69,5	5,4	15,4	48,7	75,1	622,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,2	1,9	0,4	8,0	3,9	0,1	0,3	3,5	14,1	100,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3	5,8
INSGESAMT	1 719,6	652,9	830,5	236,2	777,6	105,4	211,0	461,2	2 497,2	17 367,2
JANUAR - AUGUST 1975	11 233,0	4 025,5	5 720,6	1 530,9	6 084,2	830,2	1 772,0	3 482,0	17 367,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 -	- -	0,8 -	- -	0,2 -	- -	0,2 -	- -	1,0 -	54,0 38,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,7	-	7,7	-	1,0	-	1,0	-	8,7	59,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	30,8 4,1	- -	30,8 4,1	- -	30,8 4,1	255,1 28,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,1	-	27,1	-	9,5	-	9,5	-	36,6	135,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	32,9 32,9	- -	32,9 32,9	- -	32,9 32,9	415,1 415,1
EISEN,NE-METALLE	34,1	-	34,1	-	7,5	-	7,5	-	41,5	393,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,7 0,7	- -	19,7 0,7	- -	4,4 0,4	- -	4,4 0,4	- -	24,1 1,1	110,5 7,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	0,6	-	0,6	-	1,5	11,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	90,3	-	90,3	-	86,9	-	86,9	-	177,2	1 484,9
JANUAR - AUGUST 1975	576,4	-	576,4	-	908,4	-	908,4	-	1 484,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6,3 6,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,2 -	- -	0,2 -	- -	0,2 -	19,9 16,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,8	0,8	-	-	2,5	-	2,5	-	3,2	35,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,6 14,6	1,5 1,5	13,1 13,1	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	14,8 14,8	98,6 98,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,3	2,3	13,1	-	2,9	0,3	2,7	-	18,3	161,6
JANUAR - AUGUST 1975	105,1	23,5	81,6	-	56,5	6,7	49,7	-	161,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,2 35,2	- -	19,0 19,0	16,2 16,2	- -	- -	- -	- -	35,2 35,2	390,1 372,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	2,1	3,4	2,2	-	2,2	-	7,7	53,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	150,4 133,0	- -	107,0 98,6	43,4 34,5	150,4 133,0	1 791,1 1 473,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,9	-	-	18,9	18,9	225,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	43,8 42,1	- -	1,7 -	42,1 42,1	44,3 42,1	955,2 944,5
EISEN,NE-METALLE	67,8	-	14,5	53,3	2,6	-	1,2	1,4	70,4	816,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	74,4 58,4	- -	61,4 58,4	13,1 -	8,6 0,9	- -	5,2 0,9	3,4 -	83,1 59,3	739,5 519,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	28,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	0,6	-	0,6	-	0,9	21,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	184,6	-	97,5	87,1	227,1	-	118,0	109,2	411,7	5 023,1
JANUAR - AUGUST 1975	1 864,3	-	1 059,7	804,6	3 158,9	-	1 376,2	1 782,7	5 023,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (61)	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	7,2
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	7,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	0,4	1,2	1,6	9,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,0	-	12,5	3,5	16,0	220,2
	-	-	-	-	12,0	-	8,5	3,5	12,0	139,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	4,7	-	2,0	2,7	4,8	101,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,9	-	-	14,9	14,9	309,4
	-	-	-	-	14,0	-	-	14,0	14,0	300,9
EISEN,NE-METALLE	7,5	-	1,5	6,0	0,3	-	-	0,3	7,9	149,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,5	-	34,9	1,6	15,4	-	9,1	6,3	51,9	339,6
	12,5	-	10,9	1,6	12,2	-	7,0	5,2	24,7	163,1
DUENGEMITTEL	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	74,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	51,9	-	44,3	7,6	53,4	-	23,9	29,5	105,4	1 212,0
JANUAR - AUGUST 1975	507,9	-	386,1	121,8	704,2	-	273,2	430,9	1 212,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (61)	0,8	0,5	0,3	-	29,3	3,3	19,4	6,7	30,1	132,7
	0,4	0,4	-	-	29,3	3,3	19,4	6,7	29,7	130,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	2,3	-	-	4,1	2,3	-	1,7	6,3	79,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,7	3,1	22,8	1,7	42,8	31,9	10,9	-	70,5	689,4
	5,8	-	4,4	1,3	42,2	31,2	10,9	-	47,9	516,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	17,7	17,7	-	-	18,2	173,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,7	12,3	1,1	1,3	5,0	1,6	3,2	0,2	19,7	159,8
	4,6	2,3	0,6	1,3	1,4	0,6	0,6	0,2	6,0	28,9
EISEN,NE-METALLE	26,5	6,7	17,7	2,0	23,5	22,8	0,6	-	50,1	434,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4	4,7	11,5	5,2	56,9	48,5	8,4	-	78,3	752,4
	5,0	-	5,0	-	35,3	35,3	-	-	40,3	363,9
DUENGEMITTEL	7,5	-	1,3	6,3	9,0	5,7	2,4	0,9	16,5	208,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	26,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	0,5	1,0	2,6	0,2	0,2	-	-	4,3	30,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	-	0,5	0,3	0,3	-	-	0,7	1,1
INSGESAMT	106,5	31,2	55,7	19,6	189,7	135,2	45,0	9,5	296,2	2 688,1
JANUAR - AUGUST 1975	864,6	350,4	406,7	107,5	1 823,4	1 488,0	279,2	56,3	2 688,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (61)	1,5	0,2	1,3	-	12,1	0,5	11,6	-	13,6	212,2
	0,2	0,2	-	-	10,5	0,5	10,0	-	10,6	186,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	5,1	0,3	-	43,3	3,5	39,8	-	48,7	547,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,5	2,4	0,2	-	2,3	2,3	-	-	4,3	207,7
	2,2	2,2	-	-	1,5	1,5	-	-	3,7	154,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	1,0	0,9	-	23,3	23,3	-	-	25,2	806,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6	0,3	3,3	-	10,7	2,0	8,6	-	14,3	110,2
	3,3	-	3,3	-	9,7	1,8	8,0	-	13,0	74,5
EISEN,NE-METALLE	16,7	11,9	4,7	-	7,0	4,9	2,7	-	24,3	380,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,3	10,4	10,9	-	14,2	14,2	-	-	35,5	289,4
	13,2	7,6	5,6	-	1,6	1,6	-	-	14,3	128,7
DUENGEMITTEL	5,3	5,3	-	-	0,5	-	0,5	-	5,8	234,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,9	2,9	-	-	2,9	22,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	4,0	1,8	-	0,6	0,6	0,1	-	6,5	51,9
BES.TRANSPORTGÜTER	7,2	-	7,2	-	0,7	0,5	0,3	-	8,0	68,0
INSGESAMT	71,3	40,6	30,7	-	115,2	54,6	63,6	-	189,5	2 936,8
JANUAR - AUGUST 1975	841,4	447,2	344,2	-	2 005,4	1 238,4	857,0	-	2 936,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 t

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,0 50,8	3,2 3,2	46,8 43,2	4,9 4,4	26,7 25,5	- -	19,4 18,2	7,3 7,3	81,6 76,2	547,0 515,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	181,9	0,2	180,5	1,2	14,9	-	12,8	2,2	196,8	1 240,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	95,7 84,1	- -	90,8 80,1	4,9 4,0	155,4 143,6	- -	155,4 143,6	- -	251,0 227,7	2 503,5 2 123,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 000,2	-	923,9	76,3	12,7	2,9	9,8	-	1 012,9	6 398,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	931,6 908,3	- -	908,6 886,8	23,0 21,5	3,3 -	- -	3,3 -	- -	934,9 908,3	8 595,2 8 310,0
EISEN,NE-METALLE	45,4	0,8	44,5	0,1	100,1	1,0	90,4	8,8	145,5	1 378,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	75,9 32,3	- -	71,6 30,0	4,3 2,3	323,2 257,0	44,2 42,2	244,8 181,0	34,2 33,9	399,1 289,3	2 616,4 1 628,4
DUENGEMITTEL	46,4	-	44,0	2,3	47,7	3,3	38,2	6,2	94,0	856,7
CHEM.ERZEUGNISSE	92,4	-	90,2	2,1	48,5	0,6	47,8	0,1	140,8	1 132,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	-	4,6	-	10,6	0,3	9,5	0,8	15,1	115,1
BES.TRANSPORTGÜTER	3,3	-	3,3	-	61,1	-	61,1	-	64,4	118,9
INSGESAMT	2 532,2	4,2	2 408,7	119,3	804,0	52,2	692,4	59,5	3 336,3	25 502,6
JANUAR - AUGUST 1975	19 641,0	11,4	18 487,4	1 142,2	5 861,6	338,8	5 030,7	492,0	25 502,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,6 8,6	1,0 1,0	1,7 1,7	5,9 5,9	8,6 7,0	1,6 1,4	2,2 1,0	4,8 4,5	17,2 15,6	132,4 119,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	0,3	2,5	9,6	1,0	6,5	2,0	12,3	65,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6 1,5	- -	2,6 1,5	- -	6,7 4,0	1,9 -	4,3 3,5	0,5 0,5	9,3 5,5	83,7 42,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	48,5	0,5	48,0	-	85,4	21,2	31,7	32,5	133,9	906,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,2	- -	0,7 0,2	- -	34,2 2,0	20,3 2,0	13,1 -	0,8 -	34,8 2,2	335,4 14,8
EISEN,NE-METALLE	10,3	8,7	0,5	1,1	12,1	0,2	11,9	-	22,4	289,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 297,1 1 067,1	569,1 470,2	692,2 581,4	35,8 15,5	24,2 11,4	20,9 10,1	- -	3,3 1,2	1 321,3 1 078,5	8 908,2 7 425,7
DUENGEMITTEL	2,7	-	0,6	2,1	2,3	-	-	2,3	5,0	116,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	4,6	0,7	2,4	1,5	4,7	81,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	0,5	-	0,5	0,3	-	0,3	0	1,3	18,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	1 374,3	579,7	746,6	47,9	187,9	67,8	72,5	47,6	1 562,2	10 937,2
JANUAR - AUGUST 1975	9 171,0	3 704,6	5 171,1	295,4	1 766,1	486,8	745,2	534,1	10 937,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6 10,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	11,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,7 0,4	-	7,7 0,4	-	7,7 0,4	50,6 1,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	-	5,4	-	2,0	-	2,0	-	7,4	27,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,3 7,3	-	7,3 7,3	-	7,3 7,3	119,1 119,0
EISEN,NE-METALLE	10,1	-	10,1	-	3,4	-	3,4	-	13,5	104,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0 0,5	-	2,0 0,5	-	1,5 -	-	1,5 -	-	3,5 0,5	11,7 2,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	20,0	-	20,0	-	21,9	-	21,9	-	42,0	349,3
JANUAR - AUGUST 1975	125,3	-	125,3	-	224,1	-	224,1	-	349,3	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,2 -	-	0,2 -	-	0,2 -	5,0 3,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	2,0	-	2,0	-	2,2	15,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5 9,5	1,0 1,0	8,5 8,5	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	9,7 9,7	51,9 51,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,8	1,3	8,5	-	2,4	0,3	2,2	-	12,2	74,1
JANUAR - AUGUST 1975	51,1	16,2	34,9	-	23,0	5,3	17,8	-	74,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,5 20,5	-	14,7 14,7	5,8 5,8	-	-	-	-	20,5 20,5	195,0 194,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,7	0,6	0,2	-	0,2	-	1,5	10,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	66,0 63,3	-	62,2 60,5	3,8 2,8	66,0 63,3	758,7 675,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	-	0,5 -	-	12,7 11,8	-	1,0 -	11,8 11,8	13,2 11,8	298,4 294,4
EISEN,NE-METALLE	18,7	-	10,2	8,4	0,9	-	0,9	-	19,6	265,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,1 43,7	-	45,1 43,7	-	1,5 0,4	-	1,5 0,4	-	46,6 44,1	420,5 361,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	0,4	-	0,4	-	0,6	14,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	86,2	-	71,2	15,0	81,8	-	66,2	15,6	168,0	2 032,3
JANUAR - AUGUST 1975	845,1	-	669,0	176,1	1 187,2	-	706,7	480,5	2 032,3	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,3 7,4	-	11,3 7,4	-	11,3 7,4	158,4 115,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	3,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,0 7,0	-	-	7,0 7,0	7,0 7,0	119,4 112,9
EISEN,NE-METALLE	1,5	-	1,1	0,4	-	-	-	-	1,5	43,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,1 3,8	-	21,1 3,8	-	6,2 4,9	-	4,6 3,5	1,6 1,4	27,3 8,7	199,0 74,7
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	48,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,0	-	25,6	0,4	24,8	-	16,3	8,5	50,8	575,3
JANUAR - AUGUST 1975	263,9	-	243,6	20,3	311,4	-	183,1	128,2	575,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,4	0,5 0,4	-	-	9,7 9,7	3,3 3,3	3,0 3,0	3,4 3,4	10,2 10,1	48,4 48,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3	-	-	4,6	50,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,6 0,5	3,1 -	2,0 -	0,5 0,5	36,2 35,6	31,9 31,2	4,4 4,4	-	41,9 36,1	484,3 426,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	17,7	17,7	-	-	18,2	173,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,0 3,4	12,3 2,8	-	0,7 0,7	1,6 0,6	1,6 0,6	-	-	14,6 4,0	118,6 10,8
EISEN,NE-METALLE	10,7	6,7	3,9	-	22,8	22,8	-	-	33,5	340,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2 -	4,7 -	1,0 -	1,5 -	48,5 35,3	48,5 35,3	-	-	55,7 35,3	589,4 365,4
DUENGEMITTEL	0,7	-	-	0,7	6,8	5,7	1,1	-	7,5	166,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	23,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	0,2	0,2	-	-	0,7	14,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,6
INSGESAMT	41,5	31,2	6,9	3,3	147,1	135,2	8,5	3,4	188,6	2 010,9
JANUAR - AUGUST 1975	460,4	350,0	79,5	30,9	1 550,4	1 477,0	66,5	7,0	2 010,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,7 0,7	38,4 37,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	5,1	-	-	3,7	3,5	0,2	-	8,8	79,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 2,2	2,4 2,2	-	-	2,3 1,5	2,3 1,5	-	-	4,6 3,7	203,9 153,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,9	1,0	0,9	-	23,3	23,3	-	-	25,2	806,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	-	-	2,7 1,8	2,0 1,8	0,7 -	-	3,0 1,8	44,7 9,2
EISEN,NE-METALLE	11,9	11,9	-	-	4,9	4,9	-	-	16,9	214,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,7 8,0	10,4 7,6	0,3 0,3	-	14,2 1,6	14,2 1,6	-	-	24,9 9,6	199,6 81,3
DUENGEMITTEL	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	5,3	135,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,9	2,9	-	-	2,9	20,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	4,0	-	-	0,6	0,6	-	-	4,6	39,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	7,3
INSGESAMT	41,9	40,6	1,3	-	55,5	54,6	0,9	-	97,3	1 789,5
JANUAR - AUGUST 1975	503,1	494,0	9,1	-	1 286,4	1 236,4	50,0	-	1 789,5	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	336,8 142,1 194,7	18,5 12,8 5,7	4,1 3,9 0,2	32,5 30,1 2,4	11,0 7,7 3,3	13,8 1,1 12,7	109,4 0,2 109,1	26,9 9,9 17,0	8,5 4,9 3,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	129,1 40,2 88,9	12,6 7,6 5,0	2,7 2,7 -	6,0 6,0 -	0,9 - 0,9	0,6 0,6 -	60,5 6,5 54,0	28,7 9,8 18,9	6,1 6,1 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	568,1 305,5 262,5	34,9 23,5 11,4	139,5 129,9 9,6	57,4 56,4 1,0	24,2 5,2 19,0	72,8 14,0 58,8	91,3 28,4 62,8	25,5 5,4 20,1	66,7 16,6 50,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	254,0 131,6 122,3	14,9 11,1 3,7	8,9 - 8,9	87,0 65,8 21,2	1,9 1,0 0,9	13,2 0,2 13,1	72,8 18,1 54,7	11,5 6,4 5,1	13,6 3,3 10,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	383,7 117,5 266,2	15,3 9,6 5,7	- - -	66,8 63,7 3,1	2,6 1,0 1,6	12,9 - 12,9	229,4 5,3 224,1	15,6 12,3 3,3	10,7 3,5 7,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	234,3 118,7 115,6	20,7 9,4 11,4	7,4 - 7,4	22,1 2,4 19,8	6,6 5,6 1,0	16,2 9,2 7,0	55,3 16,1 39,1	23,3 15,3 8,1	10,2 3,7 6,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	397,5 233,7 163,8	28,3 26,6 1,7	20,8 1,8 19,0	27,6 13,1 14,6	102,4 99,0 3,5	17,8 7,4 10,4	44,1 14,4 29,7	79,2 30,7 48,6	12,2 3,5 8,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 161,1 195,5 295,8 243,0 426,7	44,9 11,4 1,2 11,4 21,0	218,9 2,9 31,0 26,4 158,6	210,5 15,4 66,5 8,4 120,1	125,7 100,5 1,6 18,3 5,3	76,3 6,2 7,4 42,6 20,2	204,1 0,2 136,2 7,1 60,6	55,4 4,0 31,7 16,5 3,1	104,9 1,1 7,2 78,4 18,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	988,6 787,0 201,5	40,1 38,9 1,3	55,9 38,1 17,8	191,1 183,3 7,8	162,4 156,9 5,5	102,7 48,8 53,9	241,4 236,2 5,2	26,6 10,9 15,7	65,8 16,6 49,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 187,1 209,3 633,3 85,5 259,1	42,2 2,1 39,1 0,5 0,6	89,5 2,3 9,2 43,2 34,9	227,3 42,5 173,9 1,7 9,2	162,4 0,2 156,7 0,5 5,0	102,9 0,5 48,5 - 53,9	276,8 118,4 121,3 27,9 9,2	64,1 34,7 13,7 0,4 15,3	66,9 4,5 13,2 - 49,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	850,9 540,8 310,1	23,8 9,5 14,3	136,2 45,8 90,4	202,8 176,0 26,8	38,4 11,2 27,2	50,7 16,4 34,3	216,2 211,3 4,9	53,4 30,4 22,9	55,6 15,7 39,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 392,8 445,0 244,1 442,1 261,5	54,2 31,4 10,1 11,6 1,0	259,3 10,2 10,2 145,5 93,4	285,0 84,0 73,1 98,6 29,3	100,5 8,0 60,8 28,4 3,2	88,6 14,8 8,1 40,3 25,5	275,2 221,5 20,8 2,6 30,2	126,7 41,9 2,9 23,8 58,0	52,7 3,6 6,5 39,5 3,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	695,8 37,8 432,0 - 61,4 163,1 1,5	36,0 - 0,6 - 9,3 26,1 -	207,4 - 207,4 - - - -	138,2 4,4 133,8 - - - -	64,8 0,4 64,4 - - - -	75,6 - 4,4 - 5,9 65,3 -	87,1 21,7 9,0 - 40,1 16,3 -	50,9 4,8 4,5 - - 41,6 -	14,4 - - - 6,1 6,7 1,5
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 495,7 511,7 681,3 70,0 232,7	71,9 3,5 18,1 6,1 44,2	91,1 3,8 85,5 - 1,7	562,5 157,2 347,9 11,6 45,8	34,4 1,2 9,3 13,0 10,9	31,7 3,0 21,8 5,3 1,6	330,6 261,9 51,9 0,8 16,0	160,3 70,0 19,7 17,8 52,8	56,0 1,0 35,6 1,0 18,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	903,6 488,4 274,7 26,9 113,5	13,4 2,0 8,9 - 2,5	76,1 - 76,1 - -	70,9 24,6 46,3 0,1 -	6,2 - 2,3 2,1 1,8	37,9 1,7 32,9 0,2 3,0	453,2 403,7 48,8 0,2 0,5	190,1 53,8 9,9 24,1 102,4	6,4 1,3 5,1 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	31 092	316 097	177 876	-	2 577	364	5 996	347 551	217 539	1 971 783	1 696 262
HAMBURG	-	210 732	394 513	31 063	5 698	32 345	18 171	274 110	418 382	3 451 480	2 838 079
NIEDERSACHSEN	288 211	603 004	405 003	3 140	5 826	133 277	206 211	1 027 632	905 251	8 152 944	7 342 099
BREMEN	18 826	95 045	271 624	-	-	11 873	21 864	125 744	312 314	1 464 155	2 423 219
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 052 983	998 931	677 518	13 850	13 749	2 716 277	3 756 262	4 782 041	5 500 512	40 267 645	50 690 727
HESSEN	120 632	169 534	533 745	-	-	67 478	515 428	357 644	1 169 805	2 727 040	8 995 091
RHEINLAND- PFALZ	314 440	596 727	586 908	-	810	386 926	553 192	1 298 093	1 455 350	9 289 404	11 019 452
BADEN- WÜRTTEMBERG	378 086	730 024	470 001	-	-	606 054	1 119 126	1 714 164	1 967 213	11 926 350	14 953 880
BAYERN	399 537	101 352	173 196	-	-	138 414	209 458	639 303	782 191	4 591 041	5 630 211
SAARLAND	-	250	5 447	-	-	2 694	25 829	2 944	31 276	97 564	194 748
BERLIN (WEST)	-	37 608	163 443	64 986	103 595	482	46 506	103 076	313 544	885 528	3 222 078
BUNDESGEBIET	2 603 805	3 859 274	3 859 274	113 039	132 255	4 096 184	6 478 043	10 672 302	13 073 377	84 824 934	109 005 846