

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 750206

Erschienen im Oktober 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt Juni 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
r = berichtigte Zahl
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Juni 1975

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1975 insgesamt 19,7 Mill.t Güter befördert und 4,3 Mrd. Tonnenkilometer geleistet; das sind 1,6 Mill. t (7,3 %) Güter und 145 Mill. tkm (3,3 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

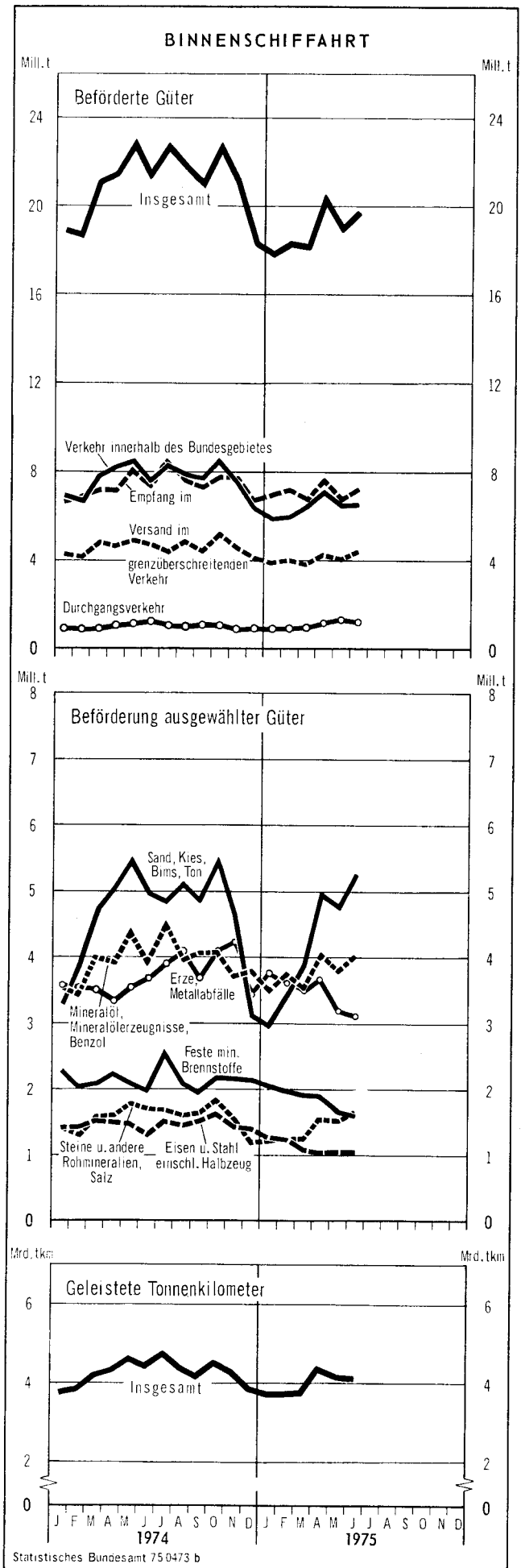
Abgenommen hat vor allem der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 1,1 Mill. t oder 14 %). Beim grenzüberschreitenden Verkehr wurde ein Rückgang im Versand von 0,3 Mill. t (6,3 %) und im Empfang ein solcher von 0,1 Mill. t oder 1,8 %) registriert. Auch im Durchgangsverkehr wurden zum ersten Mal im Berichtsjahr weniger Transporte gemeldet als vor Jahresfrist (- 55 757 t oder 4,5 %).

Die Verkehrsverluste gegenüber Juni 1974 beruhen insbesondere auf verminderten Transporten von Erzen (- 0,6 Mill. t oder 16 %), festen mineralischen Brennstoffen (- 0,4 Mill. t oder 19 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,3 Mill. t oder 19 %).

Im ersten Halbjahr 1975 wurden von der Binnenschifffahrt im Bundesgebiet insgesamt 113,3 Mill. t Güter transportiert. Damit lag die Beförderungsmenge um 11 Mill. t (8,9 %) unter dem Ergebnis des ersten Halbjahres 1974.

Am stärksten abgenommen hat dabei das Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 7,4 Mill. t oder 16 %). Hier waren es insbesondere verminderte Verschiffrungen von Sand und Kies (- 2,1 Mill. t oder 17 %) sowie von Mineralölerzeugnissen (- 1,8 Mill. t oder 14 %) und festen mineralischen Brennstoffen (- 1,4 Mill. t oder 25 %), die den Verkehrsverlust bedingten.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde die größte Mengenabnahme mit 3,0 Mill. t (11 %) im Versand registriert; dieser Rückgang wurde vor allem durch rückläufige Transporte von



Eisen und Stahl (- 1,4 Mill. t oder 30 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,5 Mill. t oder 8,9 %) und Mineralölzeugnissen (- 0,5 Mill. t oder 31 %) verursacht. Die Abnahme des grenzüberschreitenden Empfangs war mit 0,8 Mill. t (1,7 %) relativ gering. Verminderte Anlandungen von Erzen (- 0,7 Mill. t oder 3,8 %), Sand (- 0,6 Mill. t oder 12 %) und Getreide (- 0,6 Mill. t oder 26 %) konnten mengenmäßig durch einen vermehrten Empfang von Mineralölen (+ 1,3 Mill. t oder 18 %) zum Teil ausgeglichen werden.

Der Durchgangsverkehr, der im Vergleich zum 1. Halbjahr 1974 als einziger ein größeres Beförderungsaufkommen aufweist, nahm um 0,3 Mill. t oder 5,0 % zu. Ausschlaggebend waren

im wesentlichen größere Mineralöltransporte (+ 0,4 Mill. t oder 34 %).

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im ersten Halbjahr 1975 insgesamt 60,3 Mill. t; ihr Transportaufkommen lag damit um 6,9 Mill. t (10 %) unter dem vergleichbaren Ergebnis des Vorjahres. Ihr Anteil am gesamten Beförderungsaufkommen erreichte 53 % gegenüber 54 % im ersten Halbjahr 1974.

Im Vergleich zu dem mengenmäßigen Rückgang war die Abnahme der tonnenkilometrischen Leistungen relativ gering; sie nahmen im Vergleich zum ersten Halbjahr 1974 um 1,2 Mrd. auf 24,0 Mrd. tkm ab (- 4,8 %).

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1974	MAI 1975	JUNI 1975	JANUAR BIS JUNI			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 589 494	6 522 106	6 531 655	45 702 406	38 338 197	7 364 209-	16,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	194 207	188 113	210 765	969 149	875 381	93 768-	9,7-
EMPFANG	198 332	174 730	174 786	1 003 328	890 391	112 937-	11,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 702 435	4 018 670	4 405 614	27 371 374	24 334 626	3 036 748-	11,1-
EMPFANG	7 332 018	6 710 074	7 197 999	43 190 520	42 440 407	750 113-	1,7-
ZUSAMMEN	20 016 486	17 613 693	18 520 819	118 236 777	106 879 002	11 357 775-	9,6-
DURCHGANGSVERKEHR	1 244 418	1 278 172	1 188 661	6 147 367	6 456 871	309 504+	5,0+
GESAMTVERKEHR	21 260 904	18 891 865	19 709 480	124 384 144	113 335 873	11 048 271-	8,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 333 388	10 018 782	10 479 646	67 157 823	60 250 256	6 907 567-	10,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 370,0	1 221,3	1 190,8	8 394,4	7 235,2	1 159,1-	13,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	20,2	20,5	22,8	106,9	98,9	7,9-	7,5-
EMPFANG	15,8	16,2	14,8	79,8	83,1	3,2+	4,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	887,7	763,4	840,7	4 914,1	4 485,8	428,2-	8,7-
EMPFANG	1 437,0	1 394,7	1 545,1	8 241,0	8 424,4	183,5+	2,2+
ZUSAMMEN	3 730,7	3 416,2	3 614,2	21 736,2	20 327,4	1 408,7-	6,5-
DURCHGANGSVERKEHR	707,2	726,4	678,9	3 451,5	3 651,3	199,8+	5,8+
GESAMTVERKEHR	4 437,8	4 142,7	4 293,0	25 187,7	23 978,7	1 208,9-	4,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 390,9	2 217,0	2 322,8	14 045,5	13 236,7	808,6-	5,8-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	758 459	581 067	588 196	4 293 562	3 774 981	518 581-	12,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	678 637	702 471	709 073	4 546 794	4 256 222	290 572-	6,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 971 881	1 663 949	1 603 071	12 742 487	11 138 843	1 603 644-	12,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 794 191	3 719 011	3 928 029	22 585 931	22 160 216	425 715-	1,9-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 684 196	3 189 610	3 100 647	21 260 309	20 834 984	425 325-	2,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 414 700	1 160 437	1 190 509	9 237 636	7 405 690	1 831 946-	19,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 032 000	6 542 804	7 169 129	38 638 699	35 089 607	3 549 092-	9,2-
DUENGEMITTEL	573 782	432 281	409 403	3 215 468	2 837 948	377 520-	11,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 048 811	767 487	854 154	6 249 677	4 936 252	1 313 425-	21,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	102 140	93 273	115 203	631 863	618 557	13 306-	2,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	202 107	39 475	42 066	981 718	282 573	699 145-	71,2-
INSGESAMT	21 260 904	18 891 865	19 709 480	124 384 144	113 335 873	11 048 271-	8,9-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	3,1	3,0	3,5	3,3	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,2	3,7	3,6	3,7	3,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,3	8,8	8,1	10,2	9,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,8	19,7	19,9	18,2	19,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,3	16,9	15,7	17,1	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,7	6,1	6,0	7,4	6,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,1	34,6	36,4	31,1	31,0		
DUENGEMITTEL	2,7	2,3	2,1	2,6	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,9	4,1	4,3	5,0	4,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,2	0,2	0,8	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		667 425	496 497	501 188	3 699 788	3 335 824	363 964-	9,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	102 651	142 183	118 879	811 601	985 556	173 955+	21,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	40 396	27 646	37 944	194 601	130 462	64 139-	33,0-
	E	12 760	17 364	12 804	77 475	66 441	11 034-	14,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	66 087	12 724	36 750	209 330	250 094	40 764+	19,5+
	E	390 183	252 409	252 251	2 154 692	1 594 581	560 111-	26,0-
DURCHGANGSVERKEHR		55 348	44 171	42 560	252 089	308 690	56 601+	22,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 971 881	1 663 949	1 603 071	12 742 487	11 138 843	1 603 644-	12,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	705 304	613 656	526 048	5 321 352	3 967 864	1 353 488-	25,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	12 265	14 995	13 745	67 668	81 553	13 885+	20,5+
	E	15 864	9 368	9 448	79 528	86 880	7 352+	9,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	902 988	737 566	736 508	5 599 263	5 098 782	500 481-	8,9-
	E	186 985	224 512	238 153	964 516	1 355 629	391 113+	40,6+
DURCHGANGSVERKEHR		148 495	63 852	79 169	710 160	548 135	162 025-	22,8-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		3 894 451	3 792 814	4 002 214	23 193 228	22 624 776	568 452-	2,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 156 869	1 858 023	1 767 436	12 927 515	11 101 489	1 826 026-	14,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	770	-	770-	X
	E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	216 722	180 042	168 659	1 540 644	1 065 917	474 727-	30,8-
	E	1 228 184	1 389 156	1 724 213	7 597 496	8 944 622	1 347 126+	17,7+
DURCHGANGSVERKEHR		292 676	365 593	341 906	1 126 803	1 512 748	385 945+	34,3+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 684 196	3 189 610	3 100 647	21 260 309	20 834 984	425 325-	2,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	348 910	349 566	293 982	1 982 424	1 957 281	25 143-	1,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	3 116	12 836	12 341	11 300	56 623	45 323+	401,1+
	E	1 998	1 842	-	13 974	6 936	7 038-	50,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	135 381	119 889	111 671	742 224	753 440	11 216+	1,5+
	E	3 045 890	2 460 838	2 504 153	17 585 146	16 911 941	673 205-	3,8-
DURCHGANGSVERKEHR		148 901	244 639	178 500	925 241	1 148 763	223 522+	24,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 318 828	1 064 337	1 062 665	8 674 206	6 765 997	1 908 209-	22,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	181 434	111 805	100 533	1 171 954	857 822	314 132-	26,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	430	963	-	2 047	1 686	361-	17,6-
	E	6 251	15 014	18 001	94 790	89 492	5 298-	5,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	696 021	497 094	477 830	4 617 142	3 252 057	1 365 085-	29,6-
	E	261 973	275 499	324 223	1 641 113	1 679 701	38 588+	2,4+
DURCHGANGSVERKEHR		172 719	163 962	142 078	1 147 160	885 239	261 921-	22,8-
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)		4 986 944	4 748 074	5 263 740	27 414 037	25 252 637	2 161 400-	7,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 276 814	2 017 466	2 200 705	12 932 143	10 804 522	2 127 621-	16,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	585	1 267	585	682-	53,8-
	E	132 350	102 053	107 540	636 015	515 479	120 536-	19,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 499 047	1 539 861	1 848 134	8 126 513	8 679 388	552 875+	6,8+
	E	914 674	935 995	932 956	5 227 608	4 607 024	620 584-	11,9-
DURCHGANGSVERKEHR		164 059	152 699	173 820	490 491	645 639	155 148+	31,6+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 714 573	1 533 997	1 617 463	9 429 482	8 417 033	1 012 449-	10,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	912 131	699 420	763 721	4 991 645	4 059 843	931 802-	18,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	95 893	93 274	96 008	472 796	417 916	54 880-	11,6-
	E	18 758	10 682	12 304	44 137	44 344	207+	0,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	238 723	312 799	373 116	1 333 469	1 476 947	143 478+	10,8+
	E	416 244	387 709	336 853	2 383 386	2 263 600	119 786-	5,0-
DURCHGANGSVERKEHR		32 824	30 113	35 461	204 049	154 383	49 666-	24,4-
DUENGEMITTEL (71,72)		573 782	432 281	409 403	3 215 468	2 837 948	377 520-	11,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	93 117	96 051	88 486	586 747	627 589	40 842+	7,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	10 836	4 617	3 318	28 229	16 851	11 378-	40,3-
	E	1 950	-	1 008	9 755	2 254	7 501-	76,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	231 104	149 288	151 901	1 204 901	950 946	253 955-	21,1-
	E	173 554	114 459	108 125	1 016 915	803 898	213 017-	21,0-
DURCHGANGSVERKEHR		63 221	67 866	56 565	368 921	436 410	67 489+	18,3+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 503 724 6 652 039 6 371 567 37 348 022 39 699 584 2 351 562+ 6,3+
4 272 609 3 661 786 4 086 116 24 721 162 21 931 983 2 789 179- 11,3-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - 1 017 - 1 017- X
1 143 287 1 155 5 655 2 991 2 664- 47,1-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 642 505 1 532 311 1 529 977 9 137 143 7 821 102 1 316 041- 14,4-
937 677 876 566 835 421 4 845 286 4 581 148 264 138- 5,5-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

144 630 69 248 84 551 626 667 415 489 211 178- 33,7-
131 340 85 650 87 718 620 287 707 708 87 421+ 14,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

9 601 24 903 15 887 67 613 78 658 11 045+ 16,3+
5 723 5 767 5 576 63 695 48 502 15 193- 23,9-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

293 140 284 860 245 982 1 981 298 1 478 080 503 218- 25,4-
412 936 469 851 348 068 2 651 990 2 584 937 67 053- 2,5-

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

73 844 72 164 67 752 405 042 387 615 17 427- 4,3-
115 221 72 642 133 573 463 129 535 650 72 521+ 15,7+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

163 212 118 877 121 266 737 149 642 259 94 890- 12,9-
250 528 256 455 267 357 1 512 548 1 366 745 145 803- 9,6-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

113 925 114 660 120 141 673 758 665 002 8 756- 1,3-
296 243 320 410 267 363 1 700 957 1 749 609 48 652+ 2,9+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 327 758 2 531 956 2 497 391 14 020 120 16 176 457 2 156 337+ 15,4+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 49 766 53 456 87 841 314 732 439 931 125 199+ 39,8+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) 91 358 184 692 154 731 484 862 839 980 355 118+ 73,2+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46) 1 935 524 2 069 187 2 040 741 11 823 973 13 490 801 1 666 828+ 14,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 3 328 4 173 - 13 900 10 631 3 269- 23,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) 102 365 58 301 52 960 511 929 454 889 57 040- 11,2-
DUENGEMITTEL (71,72) 21 110 23 252 27 897 212 100 224 302 12 202+ 5,8+

AUSGANG

545 370 418 992 465 422 3 074 000 2 710 813 363 187- 11,8-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 213 954 211 397 194 031 1 324 209 1 483 630 159 421+ 12,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 48 242 59 825 73 618 243 661 298 977 55 316+ 22,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) 26 083 8 199 4 780 137 659 27 897 109 762- 79,7-
DUENGEMITTEL (71,72) 31 762 31 281 24 544 165 247 210 110 44 863+ 27,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) 15 836 8 101 2 789 69 060 30 298 38 762- 56,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

95 924 96 957 88 847 534 562 509 715 24 847- 4,7-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) - - - 1 419 118 1 301- 91,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) 33 100 57 566 43 422 228 417 277 986 49 569+ 21,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 49 280 30 992 38 880 225 584 194 686 30 898- 13,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) 6 112 3 650 5 145 26 885 15 656 11 229- 41,8-

AUSGANG

146 844 231 233 163 556 1 004 746 1 133 201 128 455+ 12,8+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 107 428 117 629 121 821 710 978 728 585 17 607+ 2,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46) 30 881 100 888 34 438 243 323 339 874 96 551+ 39,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) 1 107 - 2 390 13 612 4 452 9 160- 67,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61) - - - - - - X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) - - - 5 664 1 354 4 310- 76,1-

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	10	3 246	-	-	-	-	10	3 246	3 423	15 548
014	HEIDE	141 665	34 608	-	-	-	-	141 665	34 608	804 441	221 191
015	KIEL	15 794	67 551	-	-	-	-	15 794	67 551	119 501	465 755
018	LUEBECK (STADT)	12 444	19 841	-	2 391	-	2 552	12 444	24 784	57 328	164 468
019	ITZEHOE/RATZEBURG	66 160	58 144	-	3 943	-	2 373	66 160	64 460	369 398	407 052
	ZUSAMMEN	236 073	183 390	-	6 334	-	4 925	236 073	194 649	1 354 091	1 274 014
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	293 903	305 392	94 274	20 584	48 875	32 636	437 052	358 612	2 778 021	2 055 407
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	27 578	43 836	-	1 178	219	-	27 797	45 014	243 572	270 486
032	LUENEBURG/UELZEN	40 568	105	-	-	-	-	40 568	105	238 004	210
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-
034	BRAKE	142 132	60 046	3 318	-	2 867	5 435	148 317	65 481	824 689	398 167
035	VERDEN/NIENBURG	181 323	30 504	-	-	-	9 204	181 323	39 708	782 109	165 181
	ZUSAMMEN	391 601	134 491	3 318	1 178	3 086	14 639	398 005	150 308	2 088 754	834 044
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	181 640	94 914	570	-	8 143	10 222	190 353	105 136	1 198 649	730 343
042	WILHELMSHAVEN	9 620	43 880	-	-	2 530	8 432	12 150	52 312	69 259	272 197
043	MEPPEN	61 997	61 274	-	-	16 849	18 393	78 846	79 667	690 815	390 113
044	OLDENBURG	1 370	141 279	-	600	1 543	37 344	2 913	179 223	23 929	721 931
045	OSNABRUECK	18 050	36 728	-	1 252	716	49 095	18 766	87 075	117 832	471 058
	ZUSAMMEN	272 677	378 075	570	1 852	29 781	123 486	303 028	503 413	2 100 484	2 585 642
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	110 492	101 790	-	-	48 969	38 835	159 461	140 625	741 991	881 071
052	BRAUNSCHWEIG	166 724	148 912	1 243	7 061	52 399	67 302	220 366	223 275	1 214 592	1 177 963
053	GOETTINGEN	675	-	-	-	-	-	675	-	35 588	-
	ZUSAMMEN	277 891	250 702	1 243	7 061	101 368	106 137	380 502	363 900	1 992 171	2 059 034
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	149 001	212 724	748	-	13 429	16 347	163 178	229 071	1 027 403	1 396 718
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 800	66 773	-	-	270	9 984	28 070	76 757	179 170	452 427
	ZUSAMMEN	176 801	279 497	748	-	13 699	26 331	191 248	305 828	1 206 573	1 849 145
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	29 871	195 050	-	3 582	22 598	117 833	52 469	316 465	308 694	1 498 442
072	MOERS	513 600	73 584	-	-	1 304 711	391 275	1 818 311	464 859	9 540 368	3 372 764
	ZUSAMMEN	543 471	268 634	-	3 582	1 327 309	509 108	1 870 780	781 324	9 849 062	4 871 206
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	88 807	268 363	12 627	439	86 111	129 467	187 545	398 269	1 004 688	2 410 783
082	DINSLAKEN	213 366	69 363	-	-	151 888	223 342	365 254	292 705	2 547 627	1 780 766
083	DUISBURG (STADT)	258 505	334 812	512	1 615	769 855	2 086 893	1 028 872	2 423 320	6 727 662	16 411 122
084	ESSEN	302 789	116 004	-	3 493	323 200	176 877	625 989	296 374	3 982 414	1 833 345
085	DORTMUND (STADT)	76 811	105 899	-	-	78 196	274 495	155 007	380 394	938 105	2 095 126
	ZUSAMMEN	940 278	894 441	13 139	5 547	1 409 250	2 891 074	2 362 667	3 791 062	15 200 496	24 531 142
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	107 207	126 394	1 005	2 760	146 109	451 427	254 321	580 581	1 835 635	3 520 197
093	SOLINGEN	16 676	66 070	-	-	48 690	30 705	65 366	96 775	190 265	749 761
094	KOELN	367 990	219 621	-	2 701	80 280	354 508	448 270	576 830	3 043 305	3 666 346
095	BONN	7 756	135 877	-	498	3 981	26 211	11 737	162 586	51 999	863 239
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	499 629	547 962	1 005	5 959	279 060	862 851	779 694	1 416 772	5 121 204	8 799 543
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	91 332	78 576	-	-	280	21 582	91 612	100 158	495 317	678 412
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 248	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	91 332	78 576	-	-	280	21 582	91 612	100 158	509 565	678 412
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	236	-	-	-	167	-	403	-	4 963	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	236	-	-	-	167	-	403	-	4 963	-

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	90 861	399 814	-	-	71 674	273 657	162 535	673 471	968 057	4 043 557
123	WIESBADEN	188 745	210 220	-	-	7 339	218 582	196 084	428 802	1 039 518	2 416 351
124	DARMSTADT	2 654	27 483	-	-	850	17 642	3 504	45 125	20 973	207 040
	ZUSAMMEN	282 260	637 517	-	-	79 863	509 881	362 123	1 147 398	2 028 548	6 666 948
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	10 988	22 269	-	-	4 349	49 932	15 337	72 201	77 018	416 555
132	KOBLENZ	297 435	274 386	-	1 047	254 675	181 440	552 110	456 873	2 629 515	2 573 419
	ZUSAMMEN	308 423	296 655	-	1 047	259 024	231 372	567 447	529 074	2 706 533	2 989 974
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	219 031	255 354	460	1 051	24 842	152 565	244 333	408 970	1 237 223	2 344 278
142	KAISERSLAUTERN	88 646	12 656	-	-	4 249	5 340	92 895	17 996	622 082	125 830
143	LUDWIGSHAFEN	343 270	324 385	-	-	84 251	161 145	427 521	485 530	2 242 681	2 634 137
	ZUSAMMEN	650 947	592 395	460	1 051	113 342	319 050	764 749	912 496	4 101 986	5 104 245
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	121 561	216 554	-	234	56 348	248 459	177 909	465 247	1 100 554	2 911 966
152	KARLSRUHE	256 083	138 240	-	-	99 171	355 951	355 254	494 191	2 038 556	2 038 263
153	HEIDELBERG	10 665	65 694	-	-	786	19 339	11 451	85 033	104 412	412 300
	ZUSAMMEN	388 309	420 488	-	234	156 305	623 749	544 614	1 044 471	3 243 522	5 362 529
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	531 415	68 906	-	-	446 508	205 561	977 923	274 467	4 346 672	1 467 526
162	KONSTANZ	970	614	-	-	-	7 753	970	8 367	7 592	45 735
	ZUSAMMEN	532 385	69 520	-	-	446 508	213 314	978 893	282 834	4 354 264	1 513 261
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	122 361	157 821	-	-	5 272	176 834	127 633	334 655	913 063	1 873 670
172	STUTTGART	3 008	173 419	-	-	186	228 402	3 194	401 821	40 405	2 013 578
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	125 369	331 240	-	-	5 458	405 236	130 827	736 476	953 468	3 887 248
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	173 783	174 849	-	-	8 338	31 657	182 121	206 506	888 268	1 070 958
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	199 920	240 158	-	-	13 143	70 485	213 063	310 643	1 078 559	1 451 371
183	BAYREUTH/BAMBERG	55 837	85 128	-	-	5 730	17 387	61 567	102 515	277 150	467 985
184	MUERNBERG	843	18 776	-	-	3 761	31 876	4 604	50 652	75 650	362 879
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	430 383	518 911	-	-	30 972	151 405	461 355	670 316	2 319 627	3 353 193
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	306	306	-	-	-	-	306	306	1 414	1 090
192	REGENSBURG	46 254	46 254	-	-	87 564	76 628	133 818	122 882	870 528	547 103
193	PASSAU/STRAUBING	5 750	5 750	-	-	154	7 327	5 904	13 077	24 905	59 897
	ZUSAMMEN	52 310	52 310	-	-	87 718	83 955	140 028	136 265	896 847	608 090
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 017	6 889	-	-	9 101	13 922	10 118	20 811	87 308	152 341
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	36 360	284 570	96 008	120 357	4 448	53 346	136 816	458 273	650 717	2 493 577
	INSGESAMT	6 531 655	6 531 655	210 765	174 786	4 405 614	7 197 999	11 148 034	13 904 440	63 548 204	81 668 995

3. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JUNI 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	118 879	37 944	12 804	36 750	252 251	458 628	42 560	1 004	501 188	3 335 824
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	400	-	-	-	250	650	-	-	650	6 463
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 037	100	-	998	3 805	6 940	1 020	-	7 960	52 539
05	HOLZ UND KORK	14 703	-	607	10 582	46 418	72 310	4 643	-	76 953	363 626
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	664	-	-	249	166	1 079	366	-	1 445	15 523
ZUSAMMEN		136 683	38 044	13 411	48 579	302 890	539 607	48 589	1 004	588 196	3 774 981
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	500	3 552	4 052	8 528	-	12 580	126 155
12	GETRAENKE	5 530	-	-	705	804	7 039	327	-	7 366	41 274
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	897	745	-	3 691	2 133	7 466	3 943	-	11 409	68 737
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 195	-	-	1 105	307	5 607	316	-	5 923	41 063
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 486	-	610	30 307	13 373	58 776	11 344	3 520	70 120	354 040
17	FUTTERMITTEL	69 544	-	-	39 352	185 934	294 830	11 642	-	306 472	1 624 280
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	17 969	41 568	-	45 653	177 402	282 592	12 611	3 300	295 203	2 000 673
ZUSAMMEN		112 621	42 313	610	121 313	383 505	660 362	48 711	6 820	709 073	4 256 222
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	432 786	13 745	2 199	626 539	147 453	1 222 722	58 675	-	1 281 397	8 895 816
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	24 048	-	1 346	5 498	1 867	32 759	-	-	32 759	165 080
23	KOKS	69 214	-	5 903	104 471	88 833	268 421	20 494	-	288 915	2 077 947
DAR STEINKOHLKOKS		69 214	-	-	104 471	88 833	262 518	20 494	-	283 012	2 011 952
ZUSAMMEN		526 048	13 745	9 448	736 508	238 153	1 523 902	79 169	-	1 603 071	11 138 843
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	26 376	-	-	1 863	40 881	49 120	-	-	69 120	357 874
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 623 210	-	-	125 755	1 580 979	3 329 944	316 978	-	3 646 922	20 620 456
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	2 036	-	-	-	25 714	27 750	-	-	27 750	120 440
34	MINERALOELERZGN.ANG.	81 486	-	-	23 228	55 454	160 168	24 069	-	184 237	1 061 446
ZUSAMMEN		1 733 108	-	-	150 846	1 703 028	3 586 982	341 047	-	3 928 029	22 160 216
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	58 339	8 994	-	34 189	2 162 820	2 264 342	169 990	485	2 434 332	16 444 284
45	NE-METALLERZE	118 782	2 835	-	5 607	181 063	308 287	5 955	-	314 242	2 085 271
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	116 861	512	-	71 875	160 270	349 518	2 555	-	352 073	2 305 429
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		41 959	-	-	16 294	80 369	138 622	-	-	138 622	853 442
ZUSAMMEN		293 982	12 341	-	111 671	2 504 153	2 922 147	178 500	485	3 100 647	20 834 984
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	11 048	-	6 754	17 039	48 588	83 429	4 245	-	87 674	714 488
52	STAHLHALBZEUG	4 844	-	7 691	83 234	36 551	132 320	5 399	-	137 719	1 055 995
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	56 808	-	906	102 720	84 884	245 318	83 206	-	328 524	2 034 994
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	26 370	-	2 650	163 706	150 624	343 350	47 365	-	390 715	2 336 972
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 463	-	-	111 131	3 576	116 170	1 863	-	118 033	623 548
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	27 119	3 663	3 917	5 818	81 112	121 629	6 215	1 465	127 844	639 693
ZUSAMMEN		127 652	3 663	21 918	483 648	405 335	1 042 216	148 293	1 465	1 190 509	7 405 690
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 200 705	585	107 540	1 848 134	932 956	5 089 920	173 820	150	5 263 740	25 252 637
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	247 529	-	-	20 224	88 937	356 690	8 790	-	365 480	2 550 403
DAR STEIN-,SALINENSALZ		244 587	-	-	17 594	27 658	289 839	-	-	289 839	2 059 746
63	AND.STEINE U.ERDEN	495 980	96 008	7 268	349 652	246 023	1 194 931	26 671	2 810	1 221 602	5 684 484
64	ZEMENT,KALK	125 585	-	-	68 588	-	194 173	900	-	195 073	1 024 465
65	GIPS	20 212	-	5 036	3 240	1 893	30 381	-	-	30 381	182 146
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	30 875	-	7 743	41 846	9 991	90 455	2 398	250	92 853	395 472
ZUSAMMEN		3 120 886	96 593	127 587	2 331 684	1 279 800	6 956 550	212 579	3 210	7 169 129	35 089 607
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	19 770	3 318	-	10 803	50 542	84 433	6 495	-	90 928	795 381
72	CHEM.DUENGEMITTEL	68 716	-	1 008	141 098	57 583	268 405	50 070	3 666	318 475	2 042 567
ZUSAMMEN		88 486	3 318	1 008	151 901	108 125	352 838	56 565	3 666	409 403	2 837 948
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	246 206	-	399	109 344	132 492	488 441	13 748	-	502 189	2 990 182
82	ALUMINIUMOXID	10 204	-	-	2 023	42 161	54 388	26 998	-	81 386	426 886
83	BENZOL,TEER U.AE.	34 328	-	-	17 813	21 185	73 326	859	-	74 185	464 560
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	51 284	748	-	2 849	17 873	72 754	16 192	-	88 946	637 247
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 154	-	-	83 616	10 096	105 866	1 582	-	107 448	417 377
ZUSAMMEN		354 176	748	399	215 645	223 807	794 775	59 379	-	854 154	4 936 252
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	514	-	-	9 974	2 540	13 028	250	-	13 278	60 614
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 978	527	6 505	-	-	6 505	33 327
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 451	-	354	10 590	9 710	28 105	4 530	-	32 635	171 178
94	EBM-WAREN U.A.	5 946	-	-	5 982	2 325	14 253	5 444	-	19 697	93 135
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	864	-	-	859	2 816	4 539	1 905	-	6 444	45 482
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	632	-	-	161	95	888	-	-	888	5 306
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 108	-	-	2 840	21 100	34 048	1 708	-	35 756	209 515
ZUSAMMEN		25 515	-	354	36 384	39 113	101 366	13 837	-	115 203	618 557
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	12 498	-	51	17 435	10 090	40 074	1 992	-	42 066	282 573
INSGESAMT		6 531 655	210 765	174 786	4 405 614	7 197 999	18 520 819	1 188 661	16 650	19 709 480	113 335 873

4. GUETERVERKEHR IM JUNI 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 822,3	24,5	15,6	1 000,9	3 364,0	252,3	10 479,6	16,9	-	-	37,3	35,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	184,8	158,3	0,6	4,4	7,9	356,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	77,8	-	-	462,1	393,7	115,3	1 048,9	-	-	-	1,3	1,1
FRANKREICH	96,9	-	-	172,2	134,6	172,1	575,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,2	1,4	-	6,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	-	3,5	4,6	3,8	13,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	330,7	1,0	0,9	2 410,4	2 713,5	403,6	5 860,0	4,2	-	-	1,3	3,0
NORWEGEN	-	-	-	17,6	22,7	-	40,3	-	-	-	17,4	21,8
OESTERREICH	-	-	-	45,0	25,8	-	70,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	-	31,0	61,2	7,2	99,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,1	13,7	-	17,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	186,3	-	-	189,3	382,7	225,9	984,1	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	0,5	-	46,1	43,2	-	89,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,8	10,1	-	16,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15,9	-	-	10,8	22,4	0,6	49,8	-	-	-	2,7	1,7
INSGESAMT	6 531,7	210,8	174,8	4 405,6	7 198,0	1 188,7	19 709,5	21,1	-	-	59,9	63,4
JAN.-JUNI 1975	38 338,2	875,4	890,4	24 334,6	42 440,4	6 456,9	113 335,9	125,0	0,7	-	386,9	373,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 077,1	5,8	5,1	261,5	830,4	142,9	2 322,8	5,2	-	-	7,4	8,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	16,5	9,5	0,3	1,4	3,5	31,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,2	-	-	94,6	96,0	63,1	266,9	-	-	-	0,4	0,2
FRANKREICH	14,6	-	-	62,8	35,1	94,6	207,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	0,3	-	1,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,4	1,7	1,9	5,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	48,4	0,1	0,3	332,8	469,1	228,9	1 079,5	1,6	-	-	0,1	0,8
NORWEGEN	-	-	-	1,5	2,4	-	3,9	-	-	-	1,5	2,3
OESTERREICH	-	-	-	8,1	4,5	-	12,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	2,8	4,2	3,6	10,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	2,4	-	3,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35,9	-	-	63,7	86,2	140,0	325,9	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	6,8	5,9	-	13,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	1,8	-	3,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	1,4	3,6	0,3	6,3	-	-	-	0,3	0,1
INSGESAMT	1 190,8	22,8	14,8	840,7	1 545,1	678,9	4 293,0	6,9	-	-	9,6	12,1
JAN.-JUNI 1975	7 235,2	98,9	83,1	4 485,8	8 424,4	3 651,3	23 978,7	36,5	0,3	-	66,2	70,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	184,9	237,4	327,9	261,3	246,8	566,3	221,6	311,3	-	-	197,9	240,3
DEUTSCHE DEM. REP.	353,0	89,0	59,7	470,0	323,2	449,8	87,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	169,7	-	-	204,8	243,8	547,1	254,4	-	-	-	276,8	180,5
FRANKREICH	150,5	-	-	364,7	260,3	549,6	359,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	390,3	-	-	395,9	373,0	502,4	418,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	146,3	147,0	293,6	138,0	172,8	567,0	184,2	384,5	-	-	81,0	274,6
NORWEGEN	-	-	-	84,7	106,3	-	96,9	-	-	-	83,6	107,4
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,7	-	177,8	-	-	-	-	-
POLEN	539,1	-	-	91,9	69,2	501,6	108,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	192,7	-	-	336,5	225,3	619,9	331,1	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	737,0	-	147,0	136,5	-	144,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	59,2	-	-	133,0	160,6	511,0	126,7	-	-	-	117,7	83,1
INSGESAMT	182,3	108,0	84,9	190,8	214,6	571,1	217,8	325,9	-	-	160,4	191,0
JAN.-JUNI 1975	188,7	112,9	93,2	184,3	198,5	565,4	211,5	292,4	369,0	-	171,0	188,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	590,5	24,5	15,6	1 000,9	3 364,0	252,3	5 247,8	7,7	-	-	37,3	35,9
JAN.-JUNI 1975	3 333,9	83,7	82,7	5 666,2	18 953,4	1 346,3	29 466,1	42,7	0,7	-	252,8	223,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	84,9	5,7	3,4	136,2	401,7	49,6	681,5	1,5	-	-	7,2	6,7
JAN.-JUNI 1975	503,3	18,3	17,5	798,0	2 297,0	280,3	3 914,5	8,5	0,1	-	49,1	43,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	143,8	231,9	217,5	136,0	119,4	196,7	129,8	197,7	-	-	194,3	186,6
JAN.-JUNI 1975	150,9	218,9	212,1	140,8	121,1	208,2	132,8	199,1	200,0	-	194,0	193,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	112,6	13,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	484,5	1,2	53,9	2,6	542,2	83,5	65,5	12,1	120,8	448,7
ILMENAU	28	-	-	15,2	-	15,2	-	0,1	-	7,9	4,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,4	-	62,1	26,0	88,5	2,6	3,6	0,2	40,5	51,9
TRAVE	19	1,8	-	-	-	1,8	-	0,0	-	19,0	1,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	96,4	35,0	412,5	368,6	912,5	89,7	27,1	0,4	29,7	258,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	5,0	0,4
PINNAU	13	-	-	-	9,8	9,8	1,8	0,1	0,0	13,0	9,8
KRUECKAU	12	-	-	-	6,6	6,6	-	0,1	-	12,0	6,6
STOER	50	-	-	1,9	35,7	37,6	-	1,1	-	28,4	21,4
OSTE	75	-	-	2,3	7,1	9,4	-	0,2	-	25,0	3,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,0	-	-	-	18,0	-	0,8	-	45,0	18,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	63,2	7,4	149,5	94,2	314,3	8,7	13,8	0,8	43,9	126,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,0	-	77,2	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	3,2	3,2	0,5	0,1	0,0	30,0	3,2
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	89,8	3,5	X	X
FULDA	27	-	-	0,4	-	0,4	0,2	0,0	0,0	27,0	0,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,2	-	43,4	21,9	65,5	8,1	1,3	0,1	19,6	6,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	273,9	9,5	222,4	30,3	536,1	8,0	60,7	0,7	113,2	433,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	2,3	2,5	1,2	0,0	0,0	7,5	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	132,5	107,1	232,5	264,2	736,3	51,7	21,0	1,9	28,6	253,4
HUNTE	26	153,3	-	1,4	128,8	283,5	37,4	6,4	0,7	22,6	246,4
GEESTE	19	18,0	-	-	-	18,0	-	0,3	-	19,0	18,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	178,3	24,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	769,9	4,9	39,4	133,4	947,5	145,2	78,7	11,6	83,1	771,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	18,8	65,5	84,3	16,5	1,1	0,2	13,5	81,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	679,5	1,1	114,8	144,6	940,0	142,7	77,4	8,7	82,4	656,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	66,7	20,7	87,4	7,9	0,2	0,0	2,0	87,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,6	55,9	57,5	7,2	0,6	0,1	10,1	52,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	63,0	16,4	79,3	16,5	1,1	0,2	14,3	75,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	120,2	105,0	225,2	22,6	3,6	0,4	16,0	200,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	389,2	-	6,3	18,7	414,2	71,5	15,5	2,8	37,5	398,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	370,7	80,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,0	72,1	85,1	29,8	0,8	0,3	9,0	63,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	382,4	1,1	618,2	255,2	1 256,9	425,6	42,0	12,3	33,4	857,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 249,8	-	249,7	151,7	1 651,2	540,6	86,7	28,5	52,5	1 444,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	187,5	384,4	571,9	122,0	13,5	3,5	23,6	287,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	523,4	0,8	159,5	384,7	1 068,4	150,4	13,8	2,5	12,9	657,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 141,6	-	12,5	280,6	1 434,7	221,6	113,4	16,5	79,1	1 303,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	580,0	-	68,0	55,9	703,9	106,5	59,4	7,3	84,4	565,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	141,9	1,9	201,8	155,3	500,8	105,1	24,5	5,1	48,8	436,9
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	204,0	-	-	-	204,0	102,4	2,7	1,3	13,0	204,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,2	-	-	-	1,2	1,2	0,0	0,0	14,0	1,2
KUESTEN-KANAL	70	158,2	-	7,2	73,8	239,2	48,9	13,8	2,8	57,5	196,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,6	2,4	6,4	10,4	0,7	0,3	0,0	28,4	4,2
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 500,4	1 794,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	652,7	-	479,2	160,4	1 292,3	808,3	76,7	51,1	59,3	891,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 450,1	-	500,8	122,4	3 073,4	1 275,5	148,8	65,5	48,4	2 480,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 565,9	357,9	694,5	1 082,0	4 700,3	1 790,1	254,6	99,2	54,2	3 440,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 420,9	22,0	301,9	660,9	5 405,6	2 239,3	409,0	187,4	75,7	4 131,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 694,2	9,8	551,4	581,3	5 836,7	2 990,7	674,5	347,7	115,6	4 852,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	782,8	-	19,9	77,1	879,8	524,5	200,2	122,7	227,6	827,4
SAAR	31	-	-	5,6	15,9	21,5	11,9	0,6	0,3	27,7	19,1
RHEIN, LUELSO.-OR SOY	128	4 802,9	251,5	1 930,9	3 890,1	10 875,4	6 285,4	775,8	438,1	71,3	6 061,0
RHEIN, OR SOY-NIED. GR.	67	9 970,4	10,8	1 389,2	109,3	11 479,7	7 342,7	667,1	438,8	58,1	9 957,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	140,0	12,8	152,8	139,3	1,4	1,3	9,0	152,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	18,7	125,4	144,1	20,7	3,9	1,0	27,3	54,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	131,2	124,1	91,0	191,4	537,8	50,4	31,4	3,6	58,4	229,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	302,5	121,5	108,4	109,4	641,8	64,3	61,4	8,7	95,7	374,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	422,1	-	48,7	190,2	660,9	132,0	22,0	3,7	33,3	479,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	618,7	41,3	191,3	638,6	1 489,9	316,8	44,2	9,4	29,7	1 077,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	5,1	135,7	841,5	982,3	109,0	128,6	16,3	130,9	633,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 302,8	1 777,1	4 722,7	5 481,3	16 283,9	8 404,6	3 006,6	1 627,7	184,6	4 604,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	4 302,8	1 777,1	4 577,0	5 391,2	16 048,2	8 378,5	3 006,3	1 627,6	187,3	4 603,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 184,1	-	-	-	1 184,1	927,3	576,6	456,7	487,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,1	22,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	87,6	118,6	206,5	124,0	0,2	0,1	1,0	6,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	164,2	7,7	42,2	6,6	220,7	130,1	22,6	16,3	102,5	174,0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	170,4	1,7	0,6	1,3	173,9	131,4	8,2	6,3	47,4	171,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,1	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	136,8	458,3	595,1	30,1	10,1	0,5	17,0	96,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	19 709,5 B)	8 873,6 B)	4 293,0	1 938,9	217,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 188,7	928,5	678,9	532,4	571,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTERHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JUNI 1974	MAI 1975	JUNI 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1974		MAI 1975		1974		1975	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 571,4	1 396,1	1 268,0	53,9	303,4	19,4-	128,1	9,2-	9 178,8	5,5	7 950,3	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	53,0	33,0	19,1	80,3	33,9	64,0-	13,9	42,2-	290,7	0,1	136,6	0
ILMENAU	23,3	25,8	17,7	100,0	5,6	24,1-	8,0	31,3-	205,9	0,1	165,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	127,9	80,6	86,2	70,7	41,7	32,6-	5,6	6,9+	827,4	0,5	494,9	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	981,6	910,3	832,4	51,9	149,3	15,3-	77,9	8,6-	5 630,2	3,4	5 210,4	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	1,2	0,4	-	1,0	72,3-	0,8	66,0-	5,0	0	11,6	0
PINNAU	11,4	14,8	9,8	-	1,6	14,2-	5,0	33,9-	71,8	0	77,5	0
KRUECKAU	8,1	5,9	6,8	2,9	1,3	15,9-	0,9	14,8+	41,6	0	41,8	0
STOER	47,7	35,4	38,4	7,8	9,3	19,5-	3,0	8,4+	289,3	0,1	219,6	0,1
OSTE	9,1	9,4	9,6	25,8	0,5	5,5+	0,2	2,0+	65,6	0	40,3	0
HADENL-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	307,6	279,2	247,4	61,3	60,2	19,6-	31,8	11,4-	1 748,9	1,0	1 549,0	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,5	0,3	83,8	0	5,6-	0,3	49,1-	2,4	0	2,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 553,2	1 156,9	1 126,6	48,4	426,5	27,5-	30,3	2,7-	8 557,1	5,2	6 809,9	4,6
FULDA	0,8	0,2	-	-	0,8	X	0,2	X	1,8	0	1,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	137,1	78,3	67,2	43,3	70,0	51,1-	11,2	14,3-	737,1	0,4	572,2	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	349,3	242,6	202,4	80,3	147,0	42,1-	40,2	16,6-	1 782,8	1,0	1 172,0	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,0	0,9	2,3	-	0,3	14,0+	1,3	145,6+	13,6	0	9,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	899,4	724,4	726,0	48,8	173,3	19,3-	1,7	0,2+	5 263,1	3,2	4 479,1	3,0
HUNTE	164,5	110,5	128,8	-	35,7	21,8-	18,3	16,5+	758,7	0,4	575,5	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	997,7	875,4	1 038,9	47,0	41,1	4,1+	163,5	18,6+	5 677,1	3,4	5 470,5	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	150,0	159,1	211,5	42,2	61,4	40,9+	52,4	32,9+	937,8	0,5	1 033,6	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	83,4	74,1	92,9	29,4	9,5	11,4+	18,8	25,4+	393,2	0,2	494,5	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	266,8	216,6	271,5	46,3	4,7	1,7+	54,9	25,3+	1 533,0	0,9	1 394,0	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	69,0	62,3	86,2	75,9	17,3	25,0+	24,0	38,4+	493,1	0,3	405,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	75,2	60,2	57,9	3,4	17,3	23,1-	2,3	3,9-	383,1	0,2	388,5	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	81,8	66,2	74,7	78,0	7,1	8,7-	8,5	12,8+	530,2	0,3	438,7	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	241,6	206,0	218,6	51,9	23,0	9,6-	12,7	6,1+	1 220,8	0,7	1 120,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	30,0	30,9	25,6	26,9	4,4	14,9-	5,4	17,5-	186,0	0,1	195,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 657,7	3 187,3	3 416,0	46,8	241,7	6,7-	228,6	7,1+	22 935,6	13,9	20 309,6	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	82,8	68,1	84,0	14,1	1,2	1,4+	15,9	23,3+	463,6	0,2	444,3	0,3
1 RHEIN-HERNE-KANAL	1 118,7	857,5	873,3	71,3	245,4	22,0-	15,7	1,8+	7 161,0	4,3	5 615,7	3,8
WESEL-DATTELN-KANAL	510,0	445,3	437,5	65,3	72,6	14,3-	7,8	1,8-	3 508,6	2,1	2 791,6	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	505,8	594,4	601,1	36,0	95,3	18,8+	6,8	1,1+	3 393,4	2,0	3 487,0	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	490,9	453,1	561,3	31,3	70,5	14,3+	108,2	23,8+	3 174,5	1,9	3 096,3	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	292,4	223,2	291,3	3,6	1,1	0,4-	68,1	30,5+	1 410,0	0,8	1 336,1	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	178,7	158,2	128,4	56,5	50,2	28,2-	29,8	18,9-	1 085,3	0,6	972,3	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	405,4	328,9	349,4	55,0	56,1	13,9-	20,5	6,2+	2 315,5	1,4	2 214,5	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	59,8	50,2	81,4	9,3	21,6	36,1+	31,2	62,0+	346,3	0,2	303,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	13,2	8,5	8,2	26,5	5,0	37,8-	0,3	3,1-	77,5	0	48,1	0
RHEINGEBIET	18 486,7	16 221,7	17 473,5	44,1	1 013,2	5,5-	1 251,8	7,7+	112 586,3	68,5	100 576,8	68,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	507,5	465,0	525,5	69,4	18,0	3,5+	60,5	13,0+	2 168,7	1,3	2 297,2	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	610,5	714,3	722,6	83,0	112,1	18,3+	8,3	1,1+	3 274,7	1,9	3 543,5	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 526,7	2 250,3	2 444,2	41,0	82,6	3,3-	193,9	8,6+	16 135,6	9,8	13 451,2	9,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 012,3	949,0	1 005,0	32,0	7,3	0,8-	56,0	5,9+	6 515,9	3,9	5 471,3	3,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 127,1	1 110,6	1 166,9	49,3	39,8	3,5+	56,4	5,0+	6 759,2	4,1	6 015,8	4,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	124,2	96,2	95,9	19,6	28,2	22,8-	0,2	0,3-	744,6	0,4	606,4	0,4
SAAR	15,3	30,7	21,5	25,9	6,1	40,0+	9,2	30,1-	131,3	0	127,2	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 745,3	6 406,5	6 359,5	34,7	1 385,7	17,9-	46,9	0,8-	47 589,7	28,9	42 761,7	29,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 358,4	1 143,5	1 867,0	93,5	508,6	37,4+	723,5	63,2+	9 472,7	5,7	8 396,5	5,7
SPOY-KANAL	9,0	17,7	16,9	24,2	7,9	86,9+	0,8	4,8-	92,2	0	118,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	162,5	138,9	142,2	11,8	20,3	12,5-	3,3	2,3+	891,3	0,5	850,0	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	472,6	452,9	531,6	40,6	59,0	12,4+	78,7	17,3+	2 576,0	1,5	2 454,0	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	526,1	444,7	459,8	49,7	66,3	12,7-	15,1	3,3+	2 748,8	1,6	2 300,2	1,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	240,0	205,4	223,4	14,8	16,6	7,0-	18,0	8,7+	1 447,1	0,8	1 362,1	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 040,7	843,4	898,6	24,3	142,1	13,7-	55,2	6,5+	6 185,1	3,7	5 345,5	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 008,4	952,9	993,0	14,7	15,4	1,6-	40,1	4,2+	5 853,3	3,5	5 476,2	3,7
DONAU GEBIET	389,8	238,3	276,6	50,7	113,2	29,1-	38,3	16,0+	1 753,3	1,0	1 507,1	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	298,2	182,1	207,1	42,5	91,1	30,6-	25,1	13,7+	1 427,9	0,8	1 254,2	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	78,6	44,0	64,2	77,6	14,4	18,4-	20,2	45,9+	237,9	0,1	218,8	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	12,9	12,3	5,3	43,0	7,6	59,3-	7,0	57,1-	87,6	0	34,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	626,7	579,0	593,8	22,8	32,9	5,3-	14,8	2,5+	3 545,1	2,1	3 147,1	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	626,7	579,0	593,8	22,8	32,9	5,3-	14,8	2,5+	3 545,1	2,1	3 147,1	2,1
INSGESAMT	27 283,1	23 654,8	25 193,4	44,8	2 089,7	7,7-	1 538,6	6,5+	164 233,3	100	145 771,5	100

7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	684,4	57,8	96,0	7,8	344,8	14,4	17,6	109,2	22,9	10,1	1,7	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	94,1	0,3	-	-	0,4	1,0	0,5	79,7	12,1	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	438,4	56,4	95,8	7,8	206,9	12,7	17,1	17,2	10,8	10,1	1,6	2,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	151,9	1,2	0,2	-	137,5	0,7	-	12,3	-	-	0	-
WESEREGEBIET	546,4	41,2	45,8	0,1	164,5	1,9	18,2	197,9	11,8	55,4	9,2	0,4
OBERWESER	29,1	0,3	4,3	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-
MITTELWESER	162,5	-	-	-	6,1	-	-	156,4	-	-	-	-
UNTERWESER	354,7	40,9	41,5	0,1	158,4	1,9	18,2	16,9	11,8	55,4	9,2	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	488,9	11,6	0,9	19,8	43,4	16,9	45,2	253,9	84,1	12,6	0,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	116,8	-	0,3	18,8	-	-	0,9	86,6	-	10,1	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	372,2	11,6	0,6	1,0	43,4	16,9	44,3	167,3	84,1	2,5	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 598,9	34,0	2,7	715,0	304,5	142,5	97,5	169,0	49,1	80,3	3,6	0,8
RUHRGEBIET	1 313,5	-	1,0	703,8	223,1	18,9	97,0	143,8	49,1	72,4	3,6	0,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	275,6	34,0	1,7	3,5	81,4	123,0	0,5	23,5	-	7,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,8	-	-	7,6	-	0,6	-	1,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 714,5	63,5	132,7	507,4	1 010,6	216,7	411,9	4 845,0	98,3	383,2	31,7	13,4
OBERRHEIN	1 969,6	9,8	29,5	25,4	402,7	20,7	40,9	1 304,7	29,7	88,8	17,0	0,4
MITTEL RHEIN	922,3	16,3	18,4	3,0	47,6	7,2	30,7	790,3	-	8,8	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,8	-	-	-	-	-	-	11,4	-	7,4	-	-
SAAR	5,6	-	-	2,6	-	-	2,0	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 962,6	11,3	76,1	479,1	441,5	148,0	337,5	2 172,2	32,2	242,0	10,6	12,1
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	713,7	25,5	7,4	-	118,9	32,7	1,8	442,8	36,4	43,6	3,7	0,8
NECKAR	146,4	0,7	1,3	-	-	8,0	1,0	135,0	-	-	0,3	0
DONAUGEBIET	140,3	6,5	0,5	24,3	5,5	32,8	3,7	54,1	10,7	1,2	1,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	135,6	-	4,9	0,5	-	9,7	13,6	99,5	1,3	0,3	5,7	0
INSGESAMT	11 309,0	214,6	283,6	1 274,9	1 873,2	435,0	607,7	5 728,6	278,2	543,1	53,5	16,6
JANUAR-JUNI 1975	64 216,4	1 524,5	1 686,5	9 399,1	11 848,6	2 766,6	4 533,6	26 582,4	1 768,8	3 664,6	351,0	90,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,4	2,7	31,5	-	-	0,4	2,9	-	9,3	0,1	0,4	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,4	2,7	31,5	-	-	0,4	2,9	-	9,3	0,1	0,4	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	31,7	3,1	2,0	-	0	-	5,1	1,0	1,9	12,0	6,3	0,3
OBERWESER	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	30,6	3,1	0,9	-	0	-	5,1	1,0	1,9	12,0	6,3	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	68,7	0,5	-	8,0	0,9	0,5	7,7	37,7	11,2	2,0	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	8,5	-	-	8,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	60,2	0,5	-	-	0,9	0,5	7,2	37,7	11,2	2,0	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	555,3	1,8	0,1	286,2	65,0	7,7	54,5	74,4	15,4	47,3	2,9	-
RUHRGEBIET	528,2	-	0,1	278,6	56,5	6,4	54,5	66,9	15,4	47,0	2,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	19,5	1,8	-	-	8,5	1,4	-	7,5	-	0,4	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,6	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 360,4	30,1	74,8	218,4	309,8	73,0	304,3	2 070,4	56,5	189,8	24,5	8,8
OBERRHEIN	556,7	4,9	11,3	19,4	137,8	6,9	31,2	276,6	18,2	36,4	13,8	0
MITTEL RHEIN	362,6	11,9	7,5	2,6	8,5	2,0	23,5	298,2	-	8,5	0,1	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,5	-	-	-	-	-	-	5,3	-	7,2	-	-
SAAR	3,6	-	-	2,6	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 331,1	4,6	49,8	196,4	138,2	60,1	248,8	1 480,0	12,1	125,1	7,6	8,4
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	100,7	8,7	5,1	-	25,4	4,0	0,5	7,9	26,2	19,8	2,7	0,5
NECKAR	9,4	-	1,1	-	-	-	0,3	7,8	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	65,8	5,4	-	17,9	5,5	23,6	3,7	1,7	6,5	1,2	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 129,4	43,6	108,5	530,5	381,2	105,2	378,2	2 185,3	100,9	252,5	34,4	9,1
JANUAR-JUNI 1975	22 488,3	268,8	724,1	3 813,8	2 157,9	679,6	2 753,7	9 568,0	714,4	1 582,4	178,2	47,4

7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	583,6	20,7	20,9	4,0	266,1	2,0	40,2	155,8	13,6	40,4	12,2	7,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	29,0	4,8	0,4	2,7	4,0	-	1,2	14,1	1,4	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	458,9	15,2	17,3	0,8	172,8	2,0	38,4	141,3	11,6	40,4	11,2	7,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	95,8	0,7	3,2	0,4	89,3	-	0,5	0,4	0,6	-	0,7	-
WESEREGBIET	580,3	30,8	31,3	9,8	101,5	5,8	15,7	331,7	19,0	22,2	10,5	2,1
OBERWESER	38,0	6,3	7,5	3,4	9,0	-	1,8	3,0	0,8	5,5	0,7	-
MITTELWESER	42,1	1,3	3,7	1,0	2,3	-	-	28,4	-	3,0	0,5	1,8
UNTERWESER	500,1	23,2	20,0	5,4	90,2	5,8	13,9	300,3	18,1	13,6	9,2	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	549,9	21,4	19,0	133,7	228,2	39,8	17,9	76,0	7,9	3,7	2,4	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	187,6	11,2	14,6	15,0	77,8	5,1	4,1	56,5	1,0	2,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	362,3	10,2	4,4	118,7	150,4	34,7	13,8	19,5	6,9	1,3	2,4	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 817,1	81,4	69,9	111,8	330,7	381,6	94,8	609,4	31,3	96,1	10,0	-
RUHRGEBIET	1 243,7	39,2	13,4	51,1	290,0	373,3	91,1	267,7	26,1	82,4	9,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	493,5	38,8	52,8	59,8	40,6	8,3	3,4	276,6	5,2	7,4	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	79,8	3,4	3,7	0,9	-	-	0,4	65,0	-	6,4	-	-
RHEINGEBIET	9 759,0	283,3	343,3	448,5	2 365,6	2 366,4	324,9	3 058,6	114,7	412,9	28,8	11,9
OBERRHEIN	1 722,7	55,2	84,0	115,4	684,7	58,2	32,4	514,5	17,7	153,6	6,7	0,1
MITTEL RHEIN	1 367,0	33,4	28,9	63,5	380,3	13,5	27,1	774,5	8,7	26,1	3,1	8,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	77,1	0,4	-	5,8	26,7	3,7	1,4	31,6	-	2,0	-	5,6
SAAR	15,9	2,2	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 280,8	161,4	174,7	100,0	723,2	2 279,2	162,3	447,2	33,1	185,8	12,3	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 541,8	22,9	35,3	85,3	512,4	8,6	42,4	755,2	37,3	35,7	4,6	2,0
NECKAR	846,6	10,4	20,5	84,3	64,9	6,9	60,7	567,2	17,9	11,7	2,1	-
DONAUGEBIET	136,3	3,0	9,1	-	17,0	-	34,8	71,9	-	0,4	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	458,3	12,3	3,2	65,2	127,2	2,3	25,7	218,7	-	2,8	0,2	0,6
INSGESAMT	13 884,4	453,0	496,7	772,9	3 436,1	2 798,0	554,0	4 522,1	186,4	578,4	64,1	22,6
JANUAR-JUNI 1975	81 555,1	2 999,6	3 050,7	5 404,8	19 668,9	18 875,8	3 125,8	23 175,5	1 399,3	3 402,3	335,0	113,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	35,3	1,8	3,8	-	-	-	9,1	6,6	-	6,8	7,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,8	1,8	3,8	-	-	-	9,1	4,1	-	6,8	7,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	62,5	7,1	11,7	0,6	2,9	5,4	1,9	5,1	7,6	12,9	7,3	0
OBERWESER	10,7	1,2	5,6	-	0,9	-	0,7	-	0,8	1,5	-	-
MITTELWESER	5,1	-	1,8	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
UNTERWESER	46,6	5,9	4,3	0,6	2,0	5,4	1,1	1,8	6,7	11,4	7,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	91,8	5,7	12,2	25,6	11,3	6,6	7,4	16,3	5,3	0,6	0,6	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	32,0	4,2	9,9	0,9	4,9	2,9	0	7,6	1,0	0,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	59,8	1,4	2,2	24,8	6,5	3,7	7,4	8,7	4,3	-	0,6	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	410,3	45,1	41,1	11,2	108,7	57,5	52,2	52,7	5,9	26,9	8,8	-
RUHRGEBIET	330,7	18,8	7,3	9,7	103,1	57,4	51,6	43,8	3,6	26,9	8,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	74,2	24,0	31,9	1,6	5,6	0,2	0,6	7,7	2,3	-	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,4	2,3	1,9	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 839,5	182,6	166,0	177,1	956,8	1 435,7	231,5	433,2	50,9	186,1	16,2	3,6
OBERRHEIN	663,0	30,7	19,3	59,5	344,6	27,2	20,9	88,5	14,9	53,1	4,3	0
MITTEL RHEIN	406,5	19,1	12,2	31,5	137,1	10,4	21,0	149,3	8,7	13,9	1,6	1,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,6	0,4	-	4,3	11,0	1,0	1,3	3,1	-	1,0	-	1,4
SAAR	8,3	1,7	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 453,0	116,1	112,6	55,2	356,7	1 395,8	124,5	172,5	14,4	98,0	6,0	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	213,9	11,7	10,1	16,2	105,9	1,3	24,5	13,1	10,4	18,1	2,2	0,5
NECKAR	103,1	4,9	11,9	14,8	12,5	1,0	40,6	10,0	2,5	3,0	2,1	-
DONAUGEBIET	65,9	3,0	7,2	-	11,3	-	25,7	18,2	-	0,4	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	30,1	-	-	12,9	-	-	0,4	16,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 535,3	245,3	241,9	227,5	1 091,1	1 505,3	328,0	548,9	69,7	233,6	40,1	3,8
JANUAR-JUNI 1975	27 654,3	1 453,2	1 580,3	1 185,5	6 068,7	10 457,8	1 618,8	3 273,5	520,8	1 295,6	181,9	18,2

8. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1974	MAI 1975	JUNI 1975			JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975			
TONNEN										
ELBE GEBIET										
BRUNSBÜTTEL	218 298	180 358	136 905	34 268	171 173	1 134 803	974 195	160 608-	14,2-	
HAMBURG	922 140	841 326	421 080	354 593	775 673	5 324 346	4 834 747	489 599-	9,2-	
KIEL	45 878	54 236	14 563	25 057	39 620	347 870	306 714	41 156-	11,9-	
LÜBECK	48 041	38 331	13 223	23 987	37 210	297 435	216 491	80 944-	27,3-	
WESER GEBIET										
BRAKE	79 824	108 909	99 494	23 447	122 941	634 198	674 162	39 964+	6,3+	
BREMEN	462 684	419 049	156 151	229 071	385 222	2 794 205	2 523 693	270 512-	9,7-	
BREMERHAVEN	118 393	105 308	30 486	76 757	107 243	746 730	652 034	94 696-	12,7-	
NORDENHAM	200 381	64 982	68 605	7 055	75 660	884 357	471 309	413 048-	46,8-	
OLDENBURG	164 525	110 496	-	128 812	128 812	758 702	575 498	183 204-	24,2-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	53 361	40 982	23 628	20 510	44 138	321 989	254 071	67 918-	21,1-	
HANNOVER	118 666	89 386	6 926	79 847	86 773	645 449	598 094	47 355-	7,4-	
HILDESHEIM	56 848	41 306	46 753	15 915	62 668	378 336	338 291	40 045-	10,6-	
MISBURG	68 950	62 252	65 474	20 741	86 215	493 121	405 337	87 784-	17,9-	
OSNABRÜCK	59 709	57 424	805	63 776	64 581	307 220	357 168	49 948+	16,2+	
PEINE	58 360	48 904	6 256	55 930	62 186	401 151	311 740	89 411-	22,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	236 391	192 878	103 183	104 984	208 167	1 146 037	1 046 716	99 321-	8,7-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	82 726	39 830	80 666	2 681	83 347	567 784	589 759	21 975+	3,8+	
CASTROP-RAUXEL	68 992	63 261	40 134	15 514	55 648	350 677	365 151	14 474+	4,1+	
DORSTEN (HERVEST)	98 345	41 321	13 090	18 716	31 806	465 084	339 283	125 801-	27,1-	
DORTMUND	476 787	445 013	172 206	380 394	552 600	3 108 436	3 040 661	67 775-	2,2-	
EMDEN	355 773	275 586	182 295	105 136	287 431	2 004 057	1 909 950	94 107-	4,7-	
ESSEN	76 095	82 358	2 343	81 203	83 546	614 582	449 741	164 841-	26,9-	
GELSENKIRCHEN	464 260	399 625	280 084	80 386	360 470	3 235 641	2 433 360	802 281-	24,8-	
HAMM	137 847	134 011	9 578	140 301	149 879	1 036 374	836 462	199 912-	19,3-	
HAMM-BOSSENDORF	92 622	129 561	82 487	-	82 487	727 245	674 604	52 641-	7,3-	
HERNE	111 662	47 317	87 808	1 775	89 583	628 057	413 583	214 474-	34,2-	
LEER	36 460	41 715	5 356	40 208	45 564	181 226	233 581	52 355+	28,8+	
LÜENEN	176 708	245 226	81 259	171 302	252 561	1 199 832	1 529 765	329 933+	27,4+	
MARL-BRASSERT	142 631	109 114	61 811	60 204	122 015	902 040	712 099	189 941-	21,1-	
MÜLHEIM/RUHR	82 791	68 136	11 884	72 146	84 030	463 620	444 285	19 335-	4,2-	
MÜNSTER	137 591	78 927	699	160 248	160 947	708 545	639 628	68 917-	9,8-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	146 615	106 836	82 983	9 997	92 980	927 140	583 281	343 859-	37,1-	
WANNE-EICKEL	254 208	155 312	127 644	20 464	148 108	1 366 602	960 851	405 751-	29,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	226 848	258 112	208 872	50 789	259 661	1 396 262	1 338 358	57 904-	4,2-	
ASCHAFFENBURG	80 849	53 031	3 914	58 778	62 692	488 298	388 010	100 288-	20,6-	
BAMBERG	86 953	69 983	9 647	74 312	83 959	484 884	406 510	78 374-	16,2-	
BINGEN	57 261	65 650	2 345	80 595	82 940	341 274	344 373	3 099+	0,9+	
BREISACH	103 740	79 887	51 710	28 833	80 543	366 784	381 267	14 483+	3,9+	
BROHL	55 902	76 228	96 179	1 606	97 785	426 427	395 807	30 620-	7,2-	
DUESSELDORF	207 200	222 723	49 757	181 749	231 506	1 335 796	1 394 331	58 535+	4,3+	
DUISBURG	3 892 490	3 341 078	904 019	2 423 320	3 327 339	23 426 546	22 658 633	767 913-	3,3-	
EMMERICH	62 121	65 333	12 820	45 436	58 256	387 147	344 091	43 056-	11,2-	
FRANKFURT	656 449	564 351	99 725	489 031	588 756	4 015 569	3 634 095	381 474-	9,5-	
GERNSHEIM	63 572	61 998	8 119	50 329	58 448	384 467	319 775	64 692-	16,9-	
GUSTAVSBURG	76 285	79 931	41 002	18 857	59 859	498 201	338 646	159 555-	32,1-	
HANAU	129 456	108 504	25 051	85 248	110 299	707 271	664 288	42 983-	6,1-	
HEILBRONN	479 320	445 150	127 154	322 009	449 163	2 679 577	2 654 065	25 512-	1,0-	
HOMBURG	236 943	226 038	197 590	11 772	209 362	1 849 472	1 476 188	373 284-	20,2-	
KARLSRUHE	574 325	571 322	157 186	485 215	642 401	3 477 058	3 180 140	296 918-	8,6-	
KEHL	113 441	120 170	11 547	111 669	123 216	744 851	705 072	39 779-	5,4-	
KOBLENZ	173 449	167 218	20 647	133 539	154 186	996 044	926 695	69 349-	7,0-	
KÖLN	851 739	645 035	154 702	420 437	575 139	5 001 606	4 229 639	771 967-	15,5-	
KREFELD-UERDINGEN	358 121	306 252	144 327	170 473	314 800	2 333 445	1 919 126	414 319-	17,8-	
LAHNSTEIN	51 756	46 172	9 668	34 405	44 073	297 571	257 249	40 322-	13,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	320 583	144 581	56 695	96 775	153 470	1 971 941	1 169 433	802 508-	40,7-	
LUDWIGSHAFEN	710 213	542 744	215 976	410 303	626 279	4 133 781	3 326 852	806 929-	19,6-	
MAINZ	230 173	233 500	45 008	194 927	239 935	1 696 112	1 585 380	110 732-	6,6-	
MANHEIM	651 679	613 804	145 807	442 121	587 928	4 904 113	3 759 713	1 144 400-	23,4-	
NEUSS	326 315	236 593	47 453	228 359	275 812	1 863 637	1 780 647	82 990-	4,5-	
NEUWIED	228 334	180 217	41 623	124 540	166 163	1 249 566	926 759	322 807-	25,9-	
OFFENBACH	80 377	77 818	910	85 820	86 730	576 787	598 515	21 728+	3,7+	
ORSOY	84 129	48 332	43 766	-	43 766	429 931	256 446	173 485-	40,4-	
RHEINBERG-OSSENBERG	202 765	6 284	478 772	3 060	481 832	1 572 361	1 481 848	90 513-	5,8-	
RHEINHAUSEN	491 385	369 868	120 195	310 194	430 389	2 814 919	2 740 748	74 171-	2,7-	
SCHWEINFURT	37 112	45 552	1 627	42 639	44 266	205 100	235 647	30 547+	14,8+	
SPYER	150 340	101 328	116 567	22 794	139 361	1 014 087	764 320	249 767-	24,7-	
STUTTGART	140 593	141 831	3 892	170 491	174 383	925 355	858 220	67 135-	7,3-	
WALSUM	291 422	311 664	132 685	120 147	252 832	2 132 398	1 954 894	177 504-	8,4-	
WEIL	62 507	57 849	5 049	66 962	72 011	344 837	380 032	35 195+	10,2+	
WESEL	63 750	54 513	4 563	53 824	58 387	290 494	323 325	32 831+	11,3+	
WESSELING	645 614	519 627	355 259	156 393	511 652	4 176 129	2 973 143	1 202 986-	28,9-	
WIESBADEN	145 396	146 332	25 950	118 181	144 131	873 395	835 194	38 201-	4,4-	
WORMS	132 871	102 903	19 433	92 275	111 708	728 665	565 725	162 940-	22,4-	
WÜRZBURG	119 081	96 463	10 950	121 332	132 282	619 747	679 183	59 436+	9,5+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	295 751	180 505	87 877	118 642	206 519	1 424 004	1 251 595	172 409-	12,2-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	626 688	579 048	135 564	458 273	593 837	3 545 100	3 147 092	398 008-	11,3-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	225,7 182,6	-	194,0 154,6	31,7 28,0	45,8 38,7	-	33,2 26,9	12,5 11,8	271,5 221,3	1 923,8 1 642,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	328,3	-	289,5	38,7	92,0	-	78,1	13,9	420,3	2 808,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	291,5 203,8	-	204,7 140,0	86,8 63,8	493,8 456,2	-	493,8 456,2	-	785,3 660,1	5 418,6 4 399,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 750,7	1,3	1 443,2	306,2	45,2	-	44,2	1,0	1 795,9	9 892,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 718,4 2 580,7	-	2 573,4 2 447,6	145,0 133,0	49,4 5,9	0,1 0,1	49,1 5,6	0,2 0,2	2 767,9 2 586,6	18 193,5 16 990,3
EISEN,NE-METALLE	355,4	-	314,5	40,8	530,7	0,2	424,1	106,4	886,1	5 246,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	341,5 98,4	-	310,8 87,3	30,7 11,1	2 380,6 2 001,3	55,9 51,3	2 140,1 1 787,3	184,5 162,6	2 722,1 2 099,7	13 098,2 9 771,6
DUENGEMITTEL	70,6	-	65,4	5,2	181,4	5,2	126,5	49,8	252,0	1 910,8
CHEM.ERZEUGNISSE	256,2	-	207,0	49,2	205,6	-	201,2	4,3	461,7	2 526,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,4	-	24,0	4,4	44,8	0,3	33,8	10,7	73,2	421,1
BES.TRANSPORTGUETER	4,9	0	4,9	-	16,8	0,7	15,7	0,4	21,7	191,7
INSGESAMT	6 371,6	1,3	5 631,5	738,7	4 086,1	62,5	3 639,9	383,7	10 457,7	61 631,6
JANUAR - JUNI 1975	39 699,6	7,5	35 186,8	4 505,2	21 932,0	284,3	19 654,4	1 993,3	61 631,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	3,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	3,0
JANUAR - JUNI 1975	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,6 24,6	0,4 -	21,8 21,8	3,4 2,8	38,5 30,1	0,8 0,3	3,6 -	34,1 29,8	64,2 54,7	452,8 402,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,1	-	4,1	9,0	37,9	1,9	6,0	30,0	51,0	296,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	62,7 41,0	3,5 1,9	43,5 24,1	15,7 14,9	65,0 43,3	327,0 223,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,8	-	20,8	-	440,5	36,9	83,6	320,0	461,3	2 218,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 0,3	-	0,3 0,1	0,2 0,2	50,5 11,2	17,4 2,7	22,8 -	10,3 8,5	51,0 11,5	420,4 85,5
EISEN,NE-METALLE	33,8	7,5	3,8	22,5	70,1	3,6	37,7	28,8	103,9	647,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 361,9 1 068,1	519,9 401,2	714,0 589,7	128,0 77,2	57,4 28,4	35,5 16,4	4,3 2,0	17,6 10,0	1 419,3 1 096,5	7 021,4 5 636,2
DUENGEMITTEL	50,4	-	7,8	42,6	5,6	-	-	5,6	55,9	441,7
CHEM.ERZEUGNISSE	11,9	1,6	2,7	7,6	66,5	2,3	9,2	55,0	78,4	495,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,3	1,8	0,3	7,1	4,2	0	1,0	3,2	13,4	75,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0	0,3	0,2	1,6	-	-	1,6	2,0	5,5
INSGESAMT	1 530,0	531,2	778,2	220,6	835,4	102,0	211,7	521,8	2 365,4	12 402,3
JANUAR - JUNI 1975	7 821,1	2 786,9	3 888,9	1 145,3	4 581,1	615,4	1 375,5	2 590,2	12 402,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3 -	- -	3,3 -	- -	6,1 6,0	- -	6,1 6,0	- -	9,4 6,0	49,8 38,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,2	-	9,2	-	0,5	-	0,5	-	9,6	45,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	24,3 1,3	- -	24,3 1,3	- -	24,3 1,3	200,2 21,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,0	-	18,0	-	6,6	-	6,6	-	24,6	72,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	32,8 32,8	- -	32,8 32,8	- -	32,8 32,8	316,3 316,3
EISEN,NE-METALLE	32,3	-	32,3	-	3,5	-	3,5	-	35,9	313,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,8 0,6	- -	20,8 0,6	- -	2,1 0,3	- -	2,1 0,3	- -	22,9 0,9	75,5 4,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	37,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	1,4	-	1,4	-	2,3	8,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	84,6	-	84,6	-	87,7	-	87,7	-	172,3	1 123,2
JANUAR - JUNI 1975	415,5	-	415,5	-	707,7	-	707,7	-	1 123,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 2,2	- -	2,2 2,2	- -	- -	- -	- -	- -	2,2 2,2	5,9 5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	2,6 2,1	- -	2,6 2,1	- -	2,6 2,1	17,4 14,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	29,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,7 13,7	4,1 4,1	9,6 9,6	- -	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	14,7 14,7	73,1 72,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,9	4,1	11,8	-	5,6	1,0	4,6	-	21,5	127,2
JANUAR - JUNI 1975	78,7	18,2	60,4	-	48,5	5,8	42,8	-	127,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,5 50,8	- -	39,2 38,7	12,3 12,1	1,0 -	- -	- -	1,0 -	52,5 50,8	297,0 280,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	4,0	-	2,0	-	1,8	0,2	6,0	41,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	210,7 171,4	- -	156,0 132,3	54,7 39,1	210,7 171,4	1 400,9 1 120,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,8	-	-	13,8	13,8	192,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	88,9 85,8	- -	2,3 -	86,6 85,8	88,9 85,8	845,1 838,0
EISEN,NE-METALLE	89,0	-	23,7	65,3	16,6	-	6,4	10,2	105,6	675,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	99,2 77,1	- -	85,6 77,1	13,6 -	12,6 0,7	- -	6,5 0,7	6,1 -	111,9 77,8	566,8 394,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	-	0,6	1,7	-	1,7	-	2,3	25,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	-	1,0	0,6	0,1	-	0,1	-	1,7	15,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	246,0	-	153,5	92,4	348,1	-	175,5	172,6	594,1	4 063,0
JANUAR - JUNI 1975	1 478,1	-	833,8	644,2	2 584,9	-	1 073,2	1 511,7	4 063,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6 1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,3	0,3	0,6	7,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	25,1 15,2	-	16,3 10,5	8,8 4,7	25,1 15,2	169,4 107,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	12,5	-	6,2	6,3	12,6	87,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	81,7 80,9	-	0,8 -	80,9 80,9	81,7 80,9	230,2 221,7
EISEN,NE-METALLE	19,1	-	5,3	13,8	0,4	-	-	0,4	19,5	124,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,4 24,6	-	31,9 19,6	5,5 5,0	13,3 11,1	-	11,6 9,8	1,7 1,2	50,7 35,7	243,8 115,6
DUENGEMITTEL	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	59,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,8	-	48,4	19,4	133,6	-	35,3	98,3	201,3	923,3
JANUAR - JUNI 1975	387,6	-	292,1	95,5	535,7	-	224,9	310,8	923,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6 3,3	0,3 0,3	3,3 3,0	-	4,0 4,0	2,5 2,5	0,6 0,6	1,0 1,0	7,6 7,3	69,4 68,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,3	4,7	-	4,6	6,0	2,3	-	3,7	15,3	57,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	33,9 10,0	1,3 -	31,9 9,6	0,8 0,3	64,2 63,8	50,4 50,0	13,7 13,7	-	98,1 73,7	527,0 404,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	34,9	34,9	-	-	35,4	130,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,3 1,2	13,1 -	0,9 0,9	0,3 0,3	4,8 2,4	2,8 0,9	1,5 1,0	0,5 0,5	19,2 3,6	123,5 18,2
EISEN,NE-METALLE	27,5	16,1	9,5	1,9	26,1	23,1	0,5	2,5	53,6	323,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,1 6,9	2,4 -	15,2 5,7	3,6 1,2	104,1 44,6	74,1 44,1	30,0 0,6	-	125,3 51,6	574,0 293,6
DUENGEMITTEL	5,6	0,9	1,6	3,0	19,8	16,5	3,3	-	25,4	161,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	0,4	1,0	-	2,8	2,1	0,7	-	4,3	23,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	1,0	0,7	2,3	0,5	0,5	-	-	4,5	19,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	121,3	40,7	64,0	16,5	267,4	209,3	50,4	7,7	388,6	2 009,0
JANUAR - JUNI 1975	642,3	280,2	291,2	70,9	1 366,7	1 142,3	188,3	36,1	2 009,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 0,3	- -	2,5 0,3	-	39,5 37,7	0,3 0,3	39,2 37,4	-	42,0 38,0	180,0 161,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,6	3,8	3,8	-	78,1	4,2	73,9	-	85,7	426,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6 0,7	3,1 0,4	0,5 0,3	-	7,5 7,2	7,5 7,2	-	-	11,1 7,9	184,2 141,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,3	2,3	-	-	82,6	82,6	-	-	84,9	711,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 0,1	1,9 0,1	0 -	-	14,8 11,5	3,7 0,7	11,1 10,8	-	16,7 11,7	80,8 50,4
EISEN,NE-METALLE	33,8	9,7	24,1	-	17,4	11,1	6,3	-	51,2	329,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,3 10,3	12,5 3,3	15,8 7,0	-	15,1 2,7	15,1 2,7	-	-	43,4 13,0	208,9 96,5
DUENGEMITTEL	21,8	17,0	4,8	-	9,3	-	9,3	-	31,1	185,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,1	0,6	-	0,6	0,4	0,1	-	1,3	19,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	3,8	2,8	-	0,6	0,4	0,1	-	7,2	37,6
BES.TRANSPORTGUETER	11,1	0,3	10,7	-	2,1	0,5	1,5	-	13,1	50,8
INSGESAMT	120,1	54,5	65,6	-	267,4	125,8	141,6	-	387,5	2 414,6
JANUAR - JUNI 1975	665,0	393,2	271,8	-	1 749,6	1 070,3	679,3	-	2 414,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,9 30,8	- -	33,7 29,7	1,2 1,1	11,8 11,8	- -	8,1 8,1	3,6 3,6	46,7 42,5	383,0 361,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	135,0	-	133,1	1,9	15,4	-	12,6	2,8	150,4	917,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	114,1 91,2	- -	100,2 81,8	13,9 9,4	162,9 151,2	- -	162,9 151,2	- -	276,9 242,3	1 878,1 1 573,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	906,5	-	835,9	70,6	13,2	-	13,2	-	919,7	4 740,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 046,6 1 018,1	- -	1 010,8 983,8	35,7 34,3	10,6 1,4	0,1 0,1	10,5 1,3	- -	1 057,2 1 019,5	6 840,6 6 611,9
EISEN,NE-METALLE	47,6	-	43,8	3,8	108,2	0,2	97,4	10,6	155,8	1 049,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	94,1 32,4	- -	88,3 28,0	5,8 4,4	320,7 258,5	53,0 50,1	224,3 167,8	43,4 40,6	414,8 291,0	1 978,2 1 187,6
DUENGEMITTEL	25,3	-	23,3	2,0	70,5	3,5	58,9	8,1	95,8	689,1
CHEM.ERZEUGNISSE	96,2	-	94,9	1,3	89,9	-	89,9	-	186,1	813,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	-	4,7	0,6	8,5	0,3	5,9	2,2	13,8	85,0
BES.TRANSPORTGUETER	1,9	0	1,9	-	5,9	0,7	4,7	0,4	7,8	50,1
INSGESAMT	2 507,5	0	2 370,7	136,8	817,5	57,8	688,5	71,1	3 324,9	19 424,8
JANUAR - JUNI 1975	15 121,9	3,4	14 185,0	933,5	4 303,0	245,4	3 672,4	385,2	19 424,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,2 10,2	- -	8,7 8,7	1,5 1,5	5,5 2,1	- -	3,6 -	2,3 2,1	16,1 12,3	97,4 89,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	0,9	1,1	4,3	1,5	2,0	0,8	6,4	50,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 2,3	- -	2,3 2,3	- -	6,5 1,8	1,2 -	4,4 0,9	0,9 0,9	8,8 4,1	66,1 33,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,0	-	14,0	-	138,2	25,3	25,8	87,1	152,3	659,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	32,9 1,1	15,1 1,0	17,6 -	0,1 0,1	32,9 1,1	267,7 11,8
EISEN,NE-METALLE	9,0	5,0	2,1	1,9	24,3	2,0	21,0	1,3	33,3	233,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 208,6 981,6	492,0 389,2	681,0 573,3	35,6 19,1	29,0 20,4	22,5 15,4	0,1 -	6,4 5,0	1 237,6 1 002,0	6 159,6 5 178,9
DUENGEMITTEL	10,8	-	6,8	4,0	2,0	-	-	2,0	12,8	99,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	6,7	0,5	1,0	5,2	7,4	72,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	0,7	-	2,0	0,6	-	0,6	-	3,3	15,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	1 260,5	497,8	716,6	46,1	250,4	68,2	76,2	106,1	1 510,9	7 720,8
JANUAR - JUNI 1975	6 325,5	2 590,3	3 511,0	224,2	1 395,3	359,6	606,1	429,6	7 720,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	1,0	-	1,0	-	1,6	11,6
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	10,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,5	-	0,5	-	2,3	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	36,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	15,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,3	-	9,3	-	9,3	89,3
	-	-	-	-	9,3	-	9,3	-	9,3	89,3
EISEN,NE-METALLE	9,7	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	81,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	-	1,4	-	0,4	-	0,4	-	1,8	7,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	8,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,6	-	0,6	-	0,7	2,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	21,2	-	21,2	-	22,2	-	22,2	-	43,4	260,5
JANUAR - JUNI 1975	91,4	-	91,4	-	169,1	-	169,1	-	260,5	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,5
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	12,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1	3,3	3,8	-	1,0	1,0	-	-	8,1	35,5
	7,1	3,3	3,8	-	1,0	1,0	-	-	8,1	35,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,6	3,3	4,3	-	2,0	1,0	1,0	-	9,6	54,0
JANUAR - JUNI 1975	35,2	13,2	22,1	-	18,8	4,3	14,5	-	54,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,6	-	24,5	3,1	-	-	-	-	27,6	141,0
	27,6	-	24,5	3,1	-	-	-	-	27,6	140,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	89,8	-	77,7	12,0	89,8	602,3
	-	-	-	-	81,6	-	72,6	9,0	81,6	527,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,6	-	-	4,6	4,6	63,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,0	-	1,0	15,0	16,0	263,3
	-	-	-	-	14,5	-	-	14,5	14,5	261,6
EISEN,NE-METALLE	25,2	-	13,7	11,4	6,1	-	4,8	1,4	31,3	221,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,4	-	47,4	1,0	6,6	-	4,6	2,0	54,9	326,0
	46,1	-	46,1	-	0,7	-	0,7	-	46,8	272,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	0,1	-	0,1	-	1,1	12,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,8	-	87,3	15,5	124,3	-	89,2	35,1	227,1	1 642,6
JANUAR - JUNI 1975	657,0	-	516,3	140,8	985,6	-	562,2	423,4	1 642,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,7	-	14,5	2,3	16,7	127,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	34,1	-	0,8	33,3	34,1	94,1
EISEN,NE-METALLE	6,9	-	4,9	2,0	33,3	-	-	33,3	33,3	87,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,8	-	19,2	1,6	-	-	-	-	6,9	38,1
DUENGEMITTEL	12,3	-	11,2	1,1	7,8	-	6,4	1,3	28,6	155,3
CHEM.ERZEUGNISSE	6,8	-	6,8	-	5,9	-	4,7	1,2	18,1	58,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	38,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,6	-	31,0	3,6	58,5	-	21,7	36,8	93,1	457,8
JANUAR - JUNI 1975	210,6	-	192,7	17,9	247,2	-	150,0	97,2	457,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	0,3	0,3	-	1,0	1,0	-	-	1,6	36,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,3	0,3	-	1,0	1,0	-	-	1,6	36,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,2	4,7	-	0,6	2,3	2,3	-	-	7,5	38,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,4	1,3	8,1	-	57,6	50,0	7,7	-	67,0	388,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2	-	2,2	-	57,2	49,6	7,7	-	59,4	342,1
EISEN,NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	34,9	34,9	-	-	35,4	130,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,4	13,1	-	0,3	2,8	2,8	-	-	16,3	94,3
DUENGEMITTEL	0,3	-	-	0,3	0,9	0,9	-	-	1,2	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	19,1	16,1	1,9	1,2	23,8	22,7	-	1,1	42,9	265,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,9	2,4	5,5	1,0	74,2	73,6	0,6	-	83,1	446,4
BES.TRANSPORTGÜTER	1,0	-	1,0	-	44,6	44,1	0,6	-	45,6	272,2
INSGESAMT	0,9	0,9	-	-	19,3	16,5	2,8	-	20,2	136,8
JANUAR - JUNI 1975	0,4	0,4	-	-	2,1	2,1	-	-	2,5	20,0
	1,5	1,0	0,4	-	0,5	0,5	-	-	2,0	12,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	59,9	40,7	16,2	3,0	218,5	206,4	11,0	1,1	278,4	1 568,1
JANUAR - JUNI 1975	375,4	279,8	71,3	24,3	1 192,7	1 134,3	55,8	2,5	1 568,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	8,4	0,3	8,1	-	8,4	37,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	8,4	0,3	8,1	-	8,4	37,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8	3,8	-	-	9,6	4,2	5,4	-	13,4	62,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,1	3,1	-	-	7,5	7,5	-	-	10,6	180,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4	0,4	-	-	7,2	7,2	-	-	7,6	140,4
EISEN,NE-METALLE	2,3	2,3	-	-	82,6	82,6	-	-	84,9	711,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9	1,9	-	-	4,5	3,7	0,9	-	6,4	37,5
DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	1,3	0,7	0,6	-	1,4	7,2
CHEM.ERZEUGNISSE	10,8	9,7	1,1	-	11,1	11,1	-	-	21,9	174,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	13,6	12,5	1,1	-	15,1	15,1	-	-	28,7	143,7
BES.TRANSPORTGÜTER	3,3	3,3	-	-	2,7	2,7	-	-	6,1	61,1
INSGESAMT	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	17,0	110,9
JANUAR - JUNI 1975	0,1	0,1	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	18,0
	3,8	3,8	-	-	0,4	0,4	-	-	4,3	29,2
	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,9	5,4
INSGESAMT	56,7	54,5	2,2	-	140,1	125,8	14,3	-	196,8	1 511,4
JANUAR - JUNI 1975	394,9	390,0	4,8	-	1 116,6	1 068,4	48,2	-	1 511,4	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	495,1 272,8 222,3	42,1 41,5 0,6	8,7 7,8 0,9	89,2 86,1 3,1	13,8 11,9 1,9	33,0 5,6 27,4	102,4 — 102,4	28,0 6,2 21,8	28,0 9,3 18,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	87,8 27,2 60,6	5,6 2,2 0,3	2,7 2,7 —	4,5 4,1 0,4	2,8 0,4 2,3	1,7 1,2 0,5	51,5 4,2 47,3	15,9 6,8 9,1	1,1 1,1 —
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	704,8 420,8 284,1	26,9 10,8 16,1	168,6 161,5 7,1	92,4 92,4 —	61,9 38,1 23,8	74,1 14,6 59,5	114,3 38,6 75,7	31,7 4,8 26,9	63,4 18,9 44,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	279,9 149,6 130,3	17,2 8,1 9,1	5,2 — 5,2	92,4 85,6 6,8	— — —	12,3 0,4 11,9	81,7 20,8 60,9	20,3 2,5 17,8	14,7 6,9 7,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	517,9 170,3 347,6	20,6 12,7 7,8	— — —	93,3 92,8 0,5	1,7 — 1,7	12,2 1,0 11,2	315,7 9,3 306,4	16,8 9,9 6,8	12,9 9,9 5,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	273,0 146,2 126,8	18,6 10,5 8,1	8,8 0,1 8,7	8,7 1,6 7,1	9,9 6,2 3,7	22,7 17,0 5,7	63,8 26,7 37,0	37,2 16,5 21,7	12,5 — 12,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	530,5 352,2 178,2	66,3 64,5 1,8	54,7 1,2 53,5	40,4 30,0 10,4	157,8 155,7 2,1	15,9 6,5 9,4	44,4 15,7 28,7	72,4 35,4 36,9	12,3 3,7 8,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 303,0 271,0 310,3 235,4 486,2	64,9 47,3 1,3 8,6 7,7	284,8 3,1 64,7 23,4 193,6	170,9 6,9 44,0 5,7 114,3	184,7 134,6 2,7 24,0 23,4	81,7 13,0 5,0 44,5 19,1	212,2 0,3 124,6 6,9 80,4	70,8 4,7 36,1 22,4 7,6	89,9 — 13,7 68,3 8,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 117,1 863,2 253,9	28,4 28,1 0,4	100,2 57,1 43,1	219,4 206,9 12,5	223,7 215,4 8,3	109,2 38,5 70,7	242,0 234,2 7,8	39,1 19,6 19,5	47,9 6,7 41,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 277,8 144,6 740,1 102,2 290,8	31,4 1,3 30,1 — —	147,3 2,0 20,0 67,0 58,3	252,4 17,8 216,0 2,1 16,3	223,7 — 215,4 — 8,3	109,1 1,2 38,1 0,4 69,4	259,6 93,3 134,6 22,6 9,1	62,7 26,3 21,4 0,7 14,3	47,9 0,5 6,1 — 41,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 141,0 705,5 435,5	61,6 10,0 51,6	216,3 65,3 151,0	159,3 138,2 21,1	115,1 84,8 30,3	59,5 20,8 38,7	295,3 283,1 12,2	69,1 47,7 21,4	70,6 16,8 53,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHELE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 705,5 475,7 389,8 507,6 332,4	61,9 12,1 6,4 43,0 0,3	383,5 1,7 13,7 211,1 157,0	282,7 83,5 100,6 66,1 32,5	174,4 10,4 135,0 22,6 6,4	105,6 14,8 17,5 34,4 39,0	329,3 247,7 53,4 7,4 20,9	123,0 67,2 3,3 14,0 38,5	84,0 4,3 13,6 38,5 27,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	913,0 33,6 549,4 — 84,4 245,3 0,3	66,7 — — — 8,9 57,6 0,3	253,7 — 253,7 — — — —	100,7 7,1 93,6 — — — —	157,3 1,3 155,7 — — — —	124,9 — 17,2 — 14,9 92,8 —	111,5 19,2 9,3 — 59,3 23,8 —	55,9 1,2 10,6 — — 44,0 —	21,5 — 0,5 — 1,3 19,7 —
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 431,9 430,1 712,3 71,5 218,0	39,6 4,4 13,6 1,6 20,0	88,0 1,1 86,9 — —	520,7 100,9 359,6 18,2 41,9	43,1 — 10,4 14,0 18,6	47,5 3,9 34,5 6,8 2,3	309,1 230,2 63,3 0,7 14,6	162,4 79,9 30,2 6,5 45,7	54,6 0,7 24,4 3,1 26,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 007,1 518,6 343,5 26,2 118,8	11,3 3,0 7,1 — 1,2	76,3 1,5 74,9 — —	77,5 8,9 68,6 — —	12,4 — 4,3 4,8 3,3	69,0 2,1 65,8 0,2 1,0	494,8 437,0 56,2 0,6 0,9	193,8 57,6 5,8 19,9 110,5	20,2 6,3 13,9 — —

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		Januar bis JUNI 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	10 860	225 213	172 530	-	6 334	-	4 925	236 073	194 649	1 354 091	1 274 014
HAMBURG	-	293 903	305 392	94 274	20 584	48 875	32 636	437 052	358 612	2 778 021	2 055 407
NIEDERSACHSEN	305 762	636 407	457 506	5 131	10 091	134 235	244 262	1 081 535	1 017 621	6 181 409	5 478 720
BREMEN	28 378	148 423	251 119	748	-	13 699	26 331	191 248	305 828	1 206 573	1 849 145
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 039 892	1 034 818	749 721	14 144	15 088	3 015 899	4 284 615	5 104 753	6 089 316	30 680 327	38 880 303
HESSEN	109 432	173 064	528 085	-	-	80 030	509 881	362 526	1 147 398	2 033 511	6 666 948
RHEINLAND- PFALZ	322 420	636 950	566 630	460	2 098	372 366	550 422	1 332 196	1 441 570	6 808 519	8 094 219
BADEN- WÜRTTEMBERG	364 167	681 896	457 081	-	234	608 271	1 242 299	1 654 334	2 063 781	8 551 254	10 763 038
BAYERN	408 334	74 359	162 887	-	-	118 690	235 360	601 383	806 581	3 216 474	3 961 283
SAARLAND	-	1 017	6 889	-	-	9 101	13 922	10 118	20 811	87 308	152 341
BERLIN (WEST)	-	36 360	284 570	96 008	120 357	4 448	53 346	136 816	458 273	650 717	2 493 577
BUNDESGEBIET	2 589 245	3 942 410	3 942 410	210 765	174 786	4 405 614	7 157 999	11 148 034	13 904 440	63 548 204	81 668 995