

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

April 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 750204

Erschienen im August 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt April 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (RGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im April 1975

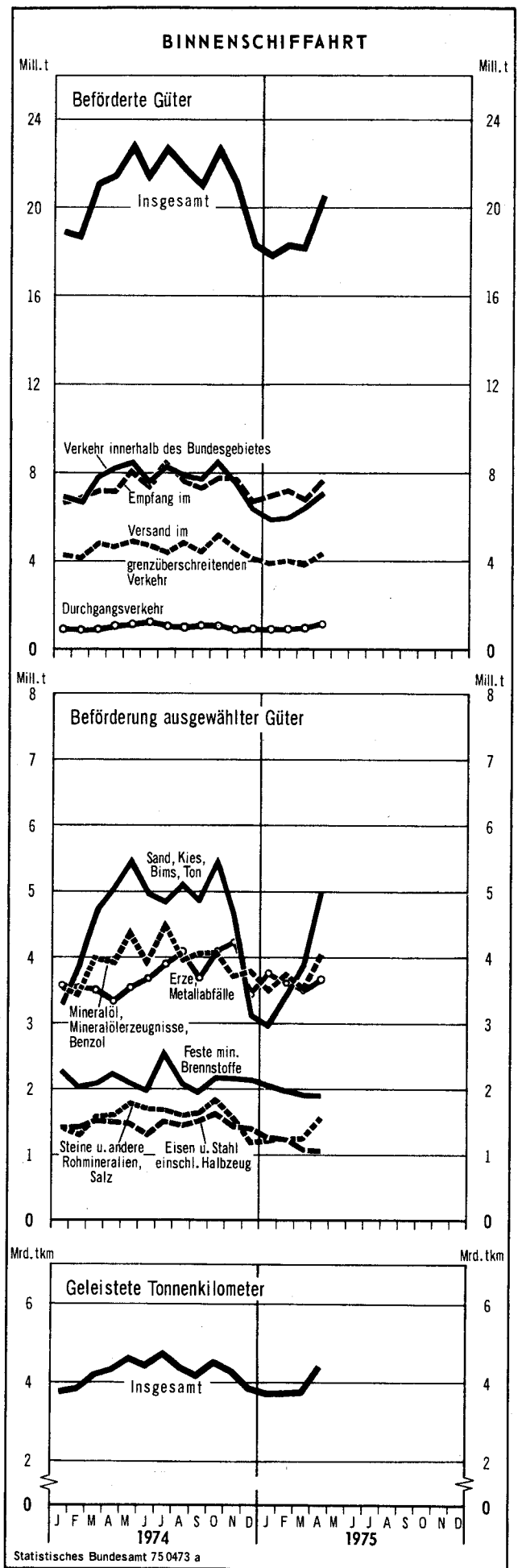
Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im April 1975 auf insgesamt 20,5 Mill. t; das sind 0,9 Mill. t oder 4,4 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen dagegen um 37 Mill. tkm oder 0,8 % auf 4 377 Mill. tkm zu.

Ausschlaggebend für den Rückgang der Gütermenge war ein geringeres Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 1,1 Mill. t oder 14 %). Abgenommen hat dabei vor allem die Beförderung von Mineralölen (- 0,4 Mill. t oder 18 %), Sand und Kies (- 0,3 Mill. t oder 13 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 26 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr ist die Abnahme im Versand in Höhe von 0,3 Mill. t oder 7,4 % hauptsächlich durch einen Rückgang in der Beförderung von Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (- 0,3 Mill. t oder 36 %) ausgelöst worden. Eine kräftige Zunahme verzeichnete demgegenüber der grenzüberschreitende Empfang, der sich vor allem durch größere Anlandungen von Mineralölen (+ 0,6 Mill. t oder 53 %) und Erzen (+ 0,2 Mill. t oder 6,9 %) um 0,5 Mill. t oder 6,6 % erhöhte. Der Durchgangsverkehr stieg um 0,1 Mill. t oder 11 % an.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im Berichtsmonat zusammen 10,9 Mill. t; das sind 53 % des gesamten Güteraufkommens (im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil mit 11,8 Mill. t nahezu 55 % betragen). Die tonnenkilometrischen Leistungen beliefen sich auf 2 468 Mill. tkm, d.h. 13 Mill. tkm oder 0,5 % mehr als im April 1974.

Von Januar bis April 1975 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 74,7 Mill. t gegenüber 80,1 Mill. t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (- 5,4 Mill. t oder 6,8 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen um 598 Mill. tkm oder 3,7 % auf 15 543 Mill. tkm ab.



Tabellenteil

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1974	MAERZ 1975	APRIL 1975	JANUAR BIS APRIL			
				1974	1975	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 245 181	6 405 333	7 105 734	29 633 177	25 284 436	4 348 741-	14,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	195 601	109 217	150 482	587 364	476 503	110 861-	18,9-
EMPFANG	197 897	136 663	191 095	583 468	540 875	42 593-	7,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 625 842	3 801 329	4 282 108	17 822 149	15 910 342	1 911 807-	10,7-
EMPFANG	7 177 577	6 715 861	7 650 860	27 767 716	28 532 334	764 618+	2,8+
ZUSAMMEN	20 442 098	17 168 403	19 380 279	76 393 874	70 744 490	5 649 384-	7,4-
DURCHGANGSVERKEHR	1 029 589	987 810	1 144 088	3 748 599	3 990 038	241 439+	6,4+
GESAMTVERKEHR	21 471 687	18 156 213	20 524 367	80 142 473	74 734 528	5 407 945-	6,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 762 355	9 783 671	10 947 833	43 424 273	39 751 828	3 672 445-	8,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 520,7	1 201,2	1 375,4	5 546,5	4 823,1	723,3-	13,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,9	15,4	13,5	69,1	55,6	13,4-	19,5-
EMPFANG	16,0	12,4	18,2	44,7	52,0	7,3+	16,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	823,5	670,8	791,8	3 167,9	2 881,7	286,1-	9,0-
EMPFANG	1 384,1	1 307,2	1 536,9	5 224,4	5 484,7	260,3+	5,0+
ZUSAMMEN	3 766,2	3 206,8	3 735,8	14 052,5	13 297,0	755,4-	5,4-
DURCHGANGSVERKEHR	574,5	546,4	641,5	2 089,0	2 246,0	157,0+	7,5+
GESAMTVERKEHR	4 340,7	3 753,2	4 377,3	16 141,5	15 543,0	598,3-	3,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 454,8	2 118,8	2 467,5	9 111,3	8 696,9	414,3-	4,6-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	760 723	642 705	626 945	2 564 255	2 605 718	41 463+	1,6+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	754 937	661 323	744 198	3 074 413	2 844 678	229 735-	7,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 259 145	1 922 201	1 910 152	8 680 939	7 871 823	809 116-	9,3-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 825 989	3 459 233	3 984 417	14 473 192	14 513 176	39 984+	0,3+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 356 635	3 487 743	3 675 689	14 012 157	14 544 727	532 570+	3,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 595 421	1 182 181	1 155 616	6 195 414	5 054 744	1 140 670-	18,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 318 057	5 363 807	6 846 864	23 913 072	21 377 674	2 535 398-	10,6-
DUENGEMITTEL	580 416	467 486	566 526	2 093 161	1 996 264	96 897-	4,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 070 689	828 053	866 369	4 116 207	3 314 611	801 596-	19,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 572	100 611	106 988	431 824	410 081	21 743-	5,0-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	139 103	40 870	40 603	587 839	201 032	386 807-	65,8-
INSGESAMT	21 471 687	18 156 213	20 524 367	80 142 473	74 734 528	5 407 945-	6,8-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,5	3,1	3,2	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,5	3,6	3,6	3,8	3,8	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,5	10,6	9,3	10,8	10,5	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,8	19,1	19,4	18,1	19,4	
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,6	19,2	17,9	17,5	19,5	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	6,5	5,6	7,7	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,7	29,5	33,4	29,8	28,6	
DUENGEMITTEL	2,7	2,6	2,8	2,6	2,7	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	4,6	4,2	5,1	4,4	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,2	0,2	0,7	0,3	
INSGESAMT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
							0/0
BEEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	651 142	587 672	562 930	2 163 873	2 338 139	174 266+	8,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 520	179 831	193 070	501 860	724 494	222 634+	44,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	35 272	5 153	6 624	124 810	64 872	59 938-	48,0-
E	23 206	11 712	11 232	52 651	36 273	16 378-	31,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	27 023	64 765	40 269	123 963	200 620	76 657+	61,8+
E	457 365	299 059	288 681	1 224 499	1 089 921	134 578-	11,0-
DURCHGANGSVERKEHR	10 756	27 152	23 054	136 090	221 959	85 869+	63,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 259 145	1 922 201	1 910 152	8 680 939	7 871 823	809 116-	9,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	919 902	681 775	685 170	3 807 853	2 828 160	979 693-	25,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 828	18 620	13 792	42 949	52 813	9 864+	23,0+
E	15 759	21 178	13 945	48 039	68 064	20 025+	41,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	982 017	843 998	852 387	3 777 535	3 624 708	152 827-	4,1-
E	206 258	247 426	267 370	571 755	892 964	321 209+	56,2+
DURCHGANGSVERKEHR	121 381	109 204	77 488	432 808	405 114	27 694-	6,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 926 335	3 529 338	4 058 629	14 882 167	14 829 748	52 419-	0,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 310 431	1 842 600	1 907 024	8 469 238	7 476 030	993 208-	11,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	770	-	770-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	278 221	180 770	191 918	1 034 658	717 216	317 442-	30,7-
E	1 112 099	1 339 538	1 699 452	4 801 795	5 831 253	1 029 458+	21,4+
DURCHGANGSVERKEHR	225 584	166 430	260 235	575 706	805 249	229 543+	39,9+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 356 635	3 487 743	3 675 689	14 012 157	14 544 727	532 570+	3,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	379 933	333 522	327 830	1 330 916	1 313 733	17 183-	1,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 538	14 562	7 180	4 864	31 446	26 582+	546,5+
E	2 025	912	1 072	6 960	5 094	1 866-	26,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	123 405	94 875	141 531	463 974	521 880	57 906+	12,5+
E	2 714 103	2 801 739	2 902 558	11 576 756	11 946 950	370 194+	3,2+
DURCHGANGSVERKEHR	134 631	242 133	295 518	628 687	725 624	96 937+	15,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 510 436	1 071 768	1 054 169	5 852 830	4 638 995	1 213 835-	20,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	224 196	173 681	121 336	783 905	645 484	138 421-	17,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 617	723	894-	55,3-
E	20 781	11 531	15 869	60 964	56 477	4 487-	7,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	787 357	517 053	505 786	3 116 003	2 277 133	838 870-	26,9-
E	279 735	222 575	265 424	1 124 562	1 079 979	44 583-	4,0-
DURCHGANGSVERKEHR	198 367	146 928	145 754	765 779	579 199	186 580-	24,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 061 058	3 875 111	5 000 495	16 917 414	15 240 823	1 676 591-	9,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 500 073	1 782 577	2 167 454	7 980 939	6 586 351	1 394 588-	17,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	693	-	-	1 267	-	1 267-	X
E	122 697	76 137	120 263	367 652	305 886	61 766-	16,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 357 754	1 260 713	1 679 079	5 083 819	5 291 393	207 574+	4,1+
E	1 010 716	695 961	911 028	3 254 333	2 738 073	516 260-	15,9-
DURCHGANGSVERKEHR	69 125	59 723	122 671	229 404	319 120	89 716+	39,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 607 839	1 258 472	1 561 661	5 923 013	5 265 573	657 440-	11,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	347 062	635 273	790 895	3 107 091	2 596 702	510 389-	16,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	78 166	47 062	97 293	270 849	228 634	42 215-	15,6-
E	6 819	1 942	10 463	15 879	21 358	5 479+	34,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 056	193 402	261 317	882 475	791 032	91 443-	10,4-
E	418 789	356 460	380 211	1 513 162	1 539 038	25 876+	1,7+
DURCHGANGSVERKEHR	36 947	24 333	21 482	133 557	88 809	44 748-	33,5-
DUENGENMITTEL (71,72)	580 416	467 486	566 526	2 093 161	1 996 264	96 897-	4,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	92 733	89 074	151 031	382 198	443 052	60 854+	15,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 919	2 650	4 199	11 817	8 916	2 901-	24,6-
E	2 223	-	1 246	4 882	1 246	3 636-	74,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	244 953	173 080	180 196	782 520	649 757	132 763-	17,0-
E	176 655	120 483	163 146	659 148	581 314	77 834-	11,8-
DURCHGANGSVERKEHR	40 933	82 199	66 708	252 596	311 979	59 383+	23,5+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)+BZW.ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

AUSGANG

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG

AUSGANG

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG

AUSGANG

PASSAU (DONAU)

EINGANG

AUSGANG

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG

AUSGANG

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

AUSGANG

TRIER (MOSEL)

EINGANG

AUSGANG

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG

AUSGANG

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG

AUSGANG

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGEMITTEL (71, 72)

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGEMITTEL (71, 72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

2 100 215	2 635 202	2 900 763	9 357 452	11 147 110	1 789 658+	19,1+
51 741	68 282	60 896	211 292	298 634	87 342+	41,3+
93 067	115 186	163 024	297 097	500 557	203 460+	68,5+
1 746 998	2 210 959	2 437 677	7 980 193	9 380 873	1 400 680+	17,6+
1 086	-	970	4 655	6 458	1 803+	38,7+
73 625	76 554	94 129	328 349	343 628	15 279+	4,7+
34 863	52 506	32 051	148 871	173 153	24 282+	16,3+
422 078	441 829	430 801	1 982 245	1 826 399	155 846-	7,9-
220 838	275 838	233 444	890 821	1 078 202	187 381+	21,0+
42 427	42 216	60 774	148 550	165 534	16 984+	11,4+
8 180	1 498	1 601	95 032	14 918	80 114-	84,3-
26 240	32 275	34 748	93 673	154 285	60 612+	64,7+
12 729	2 085	3 567	47 015	19 408	27 607-	58,7-
103 545	93 478	89 874	347 868	323 911	23 957-	6,9-
-	-	-	1 419	118	1 301-	91,7-
32 770	55 407	45 901	156 416	176 998	20 582+	13,2+
41 314	34 652	39 198	133 781	124 814	8 967-	6,7-
5 504	-	2 550	17 868	6 861	11 007-	61,6-
174 941	213 251	224 941	704 520	738 412	33 892+	4,8+
128 510	133 939	115 966	489 333	489 135	198-	0,1-
26 938	65 287	99 240	181 386	204 548	23 162+	12,8+
3 966	874	1 147	8 556	2 062	6 494-	75,9-
-	-	-	-	-	-	X
1 633	1 354	-	2 664	1 354	1 310-	49,2-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 128	2 500	-	-	-	-	1 128	2 500	3 413	9 098
014	HEIDE	134 501	34 390	-	-	-	-	134 501	34 390	504 725	149 997
015	KIEL	18 587	76 567	-	-	-	-	18 587	76 567	84 964	319 289
018	LUEBECK (STADT)	10 379	24 956	-	2 030	189	1 700	10 568	28 686	36 908	107 008
019	ITZEHOE/RATZEBURG	74 280	65 533	-	2 381	-	2 557	74 280	70 471	239 726	276 345
	ZUSAMMEN	238 875	203 946	-	4 411	189	4 257	239 064	212 614	869 736	861 737
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	351 901	331 581	34 449	18 425	68 407	21 732	454 757	371 738	1 862 002	1 333 616
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	46 949	42 610	-	-	-	-	46 949	42 610	173 564	172 426
032	LUENEBURG/UELZEN	51 209	-	-	-	-	-	51 209	-	150 363	105
033	SOLTAU	335	-	-	-	-	-	335	-	335	-
034	BRÄKE	120 783	56 722	4 199	-	1 126	13 537	126 108	70 259	539 494	281 167
035	VERDEN/NIENBURG	134 691	23 681	-	996	-	6 666	134 691	31 343	447 012	95 990
	ZUSAMMEN	353 967	123 013	4 199	996	1 126	20 203	359 292	144 212	1 310 768	549 688
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	255 448	96 379	-	-	11 458	5 875	266 906	102 254	842 034	515 672
042	WILHELMSHAVEN	9 421	42 789	-	-	1 837	10 993	11 258	53 782	42 658	174 446
043	MEPPEN	94 902	56 896	-	-	12 159	19 178	107 061	76 074	502 197	243 546
044	OLDENBURG	1 745	87 301	-	-	2 784	39 309	4 529	126 610	17 953	405 249
045	OSNABRUECK	19 859	38 801	-	391	3 468	37 705	23 327	76 897	87 074	309 114
	ZUSAMMEN	381 375	322 166	-	391	31 706	113 060	413 081	435 617	1 491 916	1 648 027
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	87 708	158 281	-	500	41 232	38 357	128 940	197 138	467 796	605 332
052	BRAUNSCHWEIG	151 605	185 033	-	8 277	51 096	24 861	202 701	218 171	742 681	748 845
053	GOETTINGEN	8 127	-	-	-	-	-	8 127	-	26 631	-
	ZUSAMMEN	247 440	343 314	-	8 777	92 328	63 218	339 768	415 309	1 237 108	1 354 177
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	183 850	195 357	-	2 110	11 802	22 110	195 652	219 577	719 654	921 709
062	BREMERHAVEN (STADT)	31 065	60 840	-	-	520	5 272	31 585	66 112	122 389	304 657
	ZUSAMMEN	214 915	256 197	-	2 110	12 322	27 382	227 237	285 689	842 043	1 226 366
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	32 871	190 196	-	1 750	28 555	101 797	61 426	293 743	206 630	933 461
072	MOERS	577 673	74 012	-	-	1 193 786	506 004	1 771 459	580 016	6 206 550	2 405 486
	ZUSAMMEN	610 544	264 208	-	1 750	1 222 341	607 801	1 832 885	873 759	6 413 180	3 338 947
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	93 535	318 104	13 151	1 933	88 564	114 368	195 250	434 405	638 653	1 610 399
082	DINSLAKEN	296 418	109 430	-	600	162 291	220 667	458 709	330 697	1 696 330	1 227 690
083	DUISBURG (STADT)	248 971	341 304	749	4 066	896 122	2 391 491	1 145 842	2 736 861	4 692 047	11 503 476
084	ESSEN	385 837	102 470	641	6 713	320 448	213 410	706 926	322 593	2 682 480	1 255 191
085	DORTMUND (STADT)	55 829	102 540	-	896	47 784	316 255	103 613	419 691	648 441	1 360 046
	ZUSAMMEN	1 080 590	973 848	14 541	14 208	1 515 209	3 256 191	2 610 340	4 244 247	10 357 951	16 956 802
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	119 452	146 616	-	498	169 370	472 030	288 822	619 144	1 295 285	2 389 950
093	SOLINGEN	12 606	82 217	-	-	8 300	24 727	20 906	106 944	101 931	553 889
094	KOELN	464 689	238 389	-	562	62 616	389 129	527 305	628 080	2 073 668	2 536 716
095	BONN	6 335	133 503	-	1 000	3 468	35 851	9 803	170 354	29 331	550 554
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	603 082	600 725	-	2 060	243 754	921 737	846 836	1 524 522	3 500 215	6 031 109
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	80 072	110 957	-	250	-	22 973	80 072	134 180	314 091	480 845
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 248	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	80 072	110 957	-	250	-	22 973	80 072	134 180	328 339	480 845
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	3 260	-	-	-	-	-	3 260	-	3 260	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3 260	-	-	-	-	-	3 260	-	3 260	-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1975	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	101 663	446 322	-	-	82 514	336 748	184 177	783 070	663 285	2 729 712
123	WIESBADEN	166 693	233 248	-	1 020	5 015	223 500	171 708	457 768	647 311	1 576 531
124	DARMSTADT	5 499	17 992	-	-	1 030	21 690	6 529	39 682	9 780	127 978
	ZUSAMMEN	273 855	697 562	-	1 020	88 559	581 938	362 414	1 280 520	1 320 376	4 434 221
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 006	23 717	-	-	7 752	59 214	11 758	82 931	46 841	282 977
132	KOBLENZ	278 124	322 572	-	5 007	224 844	177 496	502 968	505 075	1 549 370	1 662 498
	ZUSAMMEN	282 130	346 289	-	5 007	232 596	236 710	514 726	588 006	1 596 211	1 945 475
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	253 844	275 199	-	550	23 323	171 955	277 167	447 704	773 424	1 555 233
142	KAISERSLAUTERN	129 539	13 990	-	-	8 100	16 174	137 639	30 164	429 337	73 832
143	LUDWIGSHAFEN	313 875	311 951	-	-	87 842	205 492	401 717	517 443	1 447 311	1 717 843
	ZUSAMMEN	697 258	601 140	-	550	119 265	393 621	816 523	995 311	2 650 072	3 346 908
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	125 397	236 456	-	-	60 468	302 845	185 865	539 301	767 853	1 960 493
152	KARLSRUHE	249 051	147 533	-	-	96 834	252 035	345 885	399 568	1 368 670	1 111 673
153	HEIDELBERG	19 616	63 666	-	-	1 314	11 951	20 930	75 617	72 686	243 570
	ZUSAMMEN	394 064	447 655	-	-	158 616	566 831	552 680	1 014 486	2 209 209	3 315 736
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	553 273	93 585	-	-	329 308	187 153	882 581	280 738	2 500 402	938 249
162	KONSTANZ	994	1 152	-	-	879	7 120	1 873	8 272	6 059	24 053
	ZUSAMMEN	554 267	94 737	-	-	330 187	194 273	884 454	289 010	2 506 461	962 302
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	156 723	218 045	-	-	12 061	150 765	168 784	368 810	647 562	1 203 712
172	STUTTGART	6 827	186 731	-	-	305	188 197	7 132	374 928	28 909	1 247 726
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 550	404 776	-	-	12 366	338 962	175 916	743 738	676 471	2 451 438
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	205 666	212 602	-	-	4 303	22 029	209 969	234 631	527 130	671 461
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	228 047	285 760	-	-	11 822	63 745	239 869	349 505	670 405	871 128
183	BAYREUTH/BAHMBERG	62 930	95 607	-	-	2 794	21 423	65 724	117 030	161 080	272 308
184	MUERNBERG	3 545	22 838	-	-	7 917	45 455	11 462	68 293	65 473	250 496
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	500 188	616 807	-	-	26 836	152 652	527 024	769 459	1 424 088	2 065 393
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-
192	REGENSBURG	32 010	32 010	-	-	106 424	43 070	138 434	75 080	618 811	332 103
193	PASSAU/STRAUBING	1 959	1 959	-	-	-	8 334	1 959	10 293	10 777	31 767
	ZUSAMMEN	33 969	33 969	-	-	106 424	51 404	140 393	85 373	629 912	363 870
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 487	3 486	-	-	13 787	19 628	15 274	23 114	61 006	104 277
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	38 945	329 358	97 293	131 140	6 090	56 287	142 328	516 785	380 957	1 586 711
	INSGESAMT	7 105 734	7 105 734	150 482	191 095	4 282 108	7 650 860	11 538 324	14 947 689	41 671 281	54 357 645

3. GUETERVERKEHR IM APRIL 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	193 070	6 624	11 232	40 269	288 681	539 876	23 054	-	562 930	2 338 139
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRUECHTE, GEMUESE	250	-	-	-	301	551	42	-	593	4 521
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 577	699	-	995	4 253	9 524	571	-	10 095	38 286
05	HOLZ UND KORK	10 072	-	-	4 917	33 044	48 033	3 443	-	51 476	211 049
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	259	564	823	1 028	-	1 851	12 717
	ZUSAMMEN	206 969	7 323	11 232	46 440	326 843	598 807	28 138	-	626 945	2 605 718
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	600	-	-	-	13 414	14 014	10 183	-	24 197	88 662
12	GETRAENKE	4 579	-	-	679	589	5 847	77	-	5 924	27 321
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 357	-	-	3 326	2 636	7 319	6 165	-	13 484	47 232
14	FLEISCH, EIER, MILCH	7 018	-	-	-	711	7 729	-	-	7 729	24 253
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	13 232	-	-	21 292	12 155	46 679	4 763	450	51 442	234 147
17	FUTTERMITTEL	86 283	-	-	35 940	142 202	264 425	6 295	-	270 720	1 088 076
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	23 015	13 178	-	54 596	274 368	365 157	5 545	-	370 702	1 334 987
	ZUSAMMEN	136 084	13 178	-	115 833	446 075	711 170	33 028	450	744 198	2 844 678
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	569 375	13 792	-	721 889	198 988	1 504 044	58 849	-	1 562 893	6 242 829
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	16 588	-	4 159	4 738	1 419	26 904	-	-	26 904	102 309
23	KOKS	99 207	-	9 786	125 760	66 963	301 716	18 639	-	320 355	1 526 685
	DAR STEINKOEHLENKOKS	99 207	-	-	125 760	66 963	291 930	18 639	-	310 569	1 472 478
	ZUSAMMEN	685 170	13 792	13 945	852 387	267 370	1 832 664	77 488	-	1 910 152	7 871 823
MINERALOEL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	34 741	-	-	-	71 590	106 331	-	-	106 331	225 542
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 763 702	-	-	150 833	1 534 056	3 448 591	225 098	-	3 673 689	13 527 758
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	12 078	-	-	-	9 506	21 584	-	-	21 584	69 886
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	62 710	-	-	27 344	57 841	147 895	34 918	-	182 813	689 990
	ZUSAMMEN	1 873 231	-	-	178 177	1 672 993	3 724 401	260 016	-	3 984 417	14 513 176
ERZE, METALLABFALLE											
41	EISENERZE	65 847	5 435	-	28 998	2 521 138	2 621 418	274 172	-	2 895 590	11 532 639
45	NE-METALLERZE	146 120	996	-	6 165	212 262	365 543	7 111	350	372 654	1 435 302
46	EISEN-, STAHLABFALLE	115 863	749	1 072	106 368	169 158	393 210	14 235	-	407 445	1 576 786
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	52 969	-	-	17 327	62 160	132 456	-	-	132 456	570 982
	ZUSAMMEN	327 830	7 180	1 072	141 531	2 902 558	3 380 171	295 518	350	3 675 689	14 544 727
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	13 212	-	3 945	23 264	36 117	76 538	3 225	-	79 763	538 838
52	STAHLHALBZEUG	11 778	-	5 145	95 435	41 219	153 577	20 166	-	173 743	775 136
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	53 079	-	3 580	93 673	88 425	238 757	77 786	-	316 543	1 346 339
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	41 510	-	3 199	201 458	96 726	342 893	37 391	-	380 284	1 596 615
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 757	-	-	91 956	2 937	96 650	7 186	-	103 836	382 067
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32 096	7 517	7 179	5 992	39 703	92 487	8 960	3 404	101 447	415 749
	ZUSAMMEN	153 432	7 517	23 048	511 778	305 127	1 000 902	154 714	3 404	1 155 616	5 054 744
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 167 454	-	120 263	1 679 079	911 028	4 877 824	122 671	485	5 000 495	15 240 823
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	298 744	-	-	23 523	94 236	416 503	4 814	-	421 317	1 765 499
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	296 789	-	-	23 056	30 973	350 818	-	-	350 818	1 442 887
63	AND. STEINE U. ERDEN	455 030	97 293	8 335	232 086	285 975	1 078 719	16 668	1 435	1 095 387	3 387 225
64	ZEMENT, KALK	142 807	-	-	65 190	339	208 336	-	-	208 336	648 416
65	GIPS	37 121	-	2 128	5 708	-	44 957	-	-	44 957	112 849
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	39 207	-	7 980	13 444	11 648	72 279	4 093	325	76 372	222 862
	ZUSAMMEN	3 140 363	97 293	138 706	2 019 030	1 303 226	6 698 618	148 246	2 245	6 846 864	21 377 674
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	15 457	-	-	22 809	117 228	155 494	746	-	156 240	583 816
72	CHEM. DUENGEMITTEL	135 574	4 199	1 246	157 387	45 918	344 324	65 962	6 246	410 286	1 412 448
	ZUSAMMEN	151 031	4 199	1 246	180 196	163 146	499 818	66 708	6 246	566 526	1 996 264
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	260 539	-	-	124 567	116 168	501 274	13 652	-	514 926	2 013 504
82	ALUMINIUMOXID	13 770	-	-	9 139	47 440	70 349	26 073	-	96 422	281 188
83	BENZOL, TEER U. AE.	33 793	-	-	13 741	26 459	73 993	219	-	74 212	316 572
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 025	-	-	2 262	22 942	89 229	23 844	-	113 073	463 773
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	15 589	-	-	33 914	14 886	64 389	3 347	-	67 736	239 574
	ZUSAMMEN	387 716	-	-	183 623	227 895	799 234	67 135	-	866 369	3 314 611
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	430	-	-	6 614	2 134	9 178	81	-	9 259	36 101
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	5 857	526	6 405	-	-	6 405	21 988
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 100	-	579	13 371	5 449	24 499	5 039	-	29 538	114 758
94	EBM-WAREN U. A.	1 431	-	-	6 386	1 055	8 872	769	-	9 641	54 413
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 187	-	996	1 295	5 345	9 823	3 545	-	13 368	32 755
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	14	-	-	18	116	148	377	-	525	4 259
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16 172	-	-	3 148	17 049	36 369	1 883	-	38 252	145 807
	ZUSAMMEN	25 356	-	1 575	36 689	31 674	95 294	11 694	-	106 988	410 081
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	18 552	-	271	16 424	3 953	39 200	1 403	-	40 603	201 032
	INSGESAMT	7 105 734	150 482	191 095	4 282 108	7 650 860	19 380 279	1 144 088	12 695	20 524 367	74 734 528

4. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 303,2	3,1	17,9	933,5	3 463,5	226,6	10 947,8	19,2	-	-	46,8	35,5
DEUTSCHE DEM. REP.	1,3	147,3	173,2	1,2	5,2	5,4	333,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	68,1	-	-	439,8	461,3	106,7	1 075,8	0,4	-	-	0,5	0,5
FRANKREICH	118,4	-	-	188,8	106,2	200,6	614,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,7	1,3	-	10,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,7	-	-	3,4	4,3	4,3	12,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	446,6	-	-	2 312,1	3 124,4	359,1	6 242,2	4,1	-	-	1,3	7,3
NORWEGEN	-	-	-	17,1	16,5	-	33,6	-	-	-	17,1	14,0
OESTERREICH	-	-	-	42,1	17,6	-	59,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	13,3	38,0	8,1	59,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	11,3	10,3	-	21,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	144,5	-	-	220,7	358,6	233,3	957,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	64,8	28,3	-	93,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	14,3	2,9	-	17,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23,0	-	-	11,0	12,5	-	46,5	-	-	-	2,8	0,5
INSGESAMT	7 105,7	150,5	191,1	4 282,1	7 650,9	1 144,1	20 524,4	23,7	-	-	68,5	57,8
JAN.-APRIL 1975	25 284,4	476,5	540,9	15 910,3	28 532,3	3 990,0	74 734,5	83,3	0,7	-	247,0	263,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 247,2	1,1	6,8	276,1	812,4	123,9	2 467,5	5,9	-	-	10,4	8,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	12,4	11,4	0,3	1,6	2,4	28,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,2	-	-	72,2	98,9	56,6	237,9	0,1	-	-	0,2	0,1
FRANKREICH	16,0	-	-	58,7	30,0	108,6	213,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,6	0,2	-	1,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,3	1,3	2,2	4,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	70,9	-	-	291,2	503,2	201,3	1 066,5	1,8	-	-	0,3	2,1
NORWEGEN	-	-	-	1,4	2,4	-	3,8	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	7,5	3,0	-	10,6	-	-	-	1,4	1,5
POLEN	-	-	-	1,5	2,9	4,0	8,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,0	1,6	-	3,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	28,6	-	-	64,1	72,1	142,4	307,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,5	4,0	-	13,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,6	0,5	-	3,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,9	-	-	1,7	2,7	-	6,3	-	-	-	0,3	0,0
INSGESAMT	1 375,4	13,5	18,2	791,8	1 536,9	641,5	4 377,3	7,8	-	-	12,6	11,9
JAN.-APRIL 1975	4 823,1	55,6	52,0	2 881,7	5 484,7	2 246,0	15 543,0	23,5	0,3	-	42,9	49,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	197,8	355,0	381,7	295,7	234,5	546,8	225,3	308,2	-	-	-	222,9	231,0
DEUTSCHE DEM. REP.	361,0	94,2	65,6	266,3	311,3	451,1	85,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	149,9	-	-	164,2	214,4	529,9	221,1	259,2	-	-	-	331,0	226,8
FRANKREICH	135,0	-	-	311,0	282,5	541,5	347,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	258,6	-	-	382,1	295,6	507,1	388,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	158,7	-	-	125,9	161,0	560,5	170,8	435,7	-	-	-	260,0	285,8
NORWEGEN	-	-	-	84,2	145,6	-	114,4	-	-	-	-	84,2	105,5
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,4	-	177,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	111,6	77,3	497,2	142,1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	158,6	-	169,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	198,0	-	-	290,4	201,0	610,6	321,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	141,3	-	145,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	83,9	-	-	153,8	215,4	-	135,8	-	-	-	-	90,6	81,1
INSGESAMT	193,5	89,9	95,2	184,9	200,8	560,6	213,2	329,7	-	-	-	184,5	206,4
JAN.-APRIL 1975	190,7	116,6	96,1	181,1	192,2	562,9	207,9	281,3	369,0	-	-	173,7	189,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	665,5	3,1	17,9	933,5	3 463,5	226,6	5 310,2	6,6	-	-	46,8	35,5
JAN.-APRIL 1975	2 174,9	44,3	53,6	3 744,5	12 546,6	845,7	19 409,7	26,0	0,7	-	163,5	158,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	97,0	0,7	3,8	121,3	402,8	46,6	672,1	1,3	-	-	8,8	6,6
JAN.-APRIL 1975	331,2	9,3	11,3	534,3	1 539,9	179,3	2 605,2	5,2	0,1	-	31,6	30,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	145,7	210,0	210,0	129,9	116,2	205,8	126,5	199,0	-	-	188,2	184,5
JAN.-APRIL 1975	152,2	209,0	210,0	142,6	122,7	211,9	134,2	199,5	200,0	-	193,1	193,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	116,3	15,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	500,9	-	68,7	3,0	572,6	91,2	66,7	13,2	116,5	457,0
ILMENAU	28	-	-	26,2	2,3	28,5	-	0,3	-	9,0	9,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,4	1,5	58,8	29,0	89,7	3,4	3,6	0,1	40,2	52,2
TRAVE	19	2,7	-	-	-	2,7	1,5	0,1	0,0	19,0	2,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	104,1	30,7	437,5	389,6	961,9	102,0	27,0	0,6	28,0	256,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	6,4	0,4	6,8	-	0,0	-	5,0	6,8
PINNAU	13	-	-	-	15,3	15,3	1,7	0,2	0,0	13,0	15,3
KRUECKAU	12	-	-	1,6	5,7	7,3	-	0,1	-	12,0	7,3
STOER	50	-	0,5	5,8	31,0	37,3	-	1,0	-	27,2	20,2
OSTE	75	-	-	-	4,6	4,6	-	0,1	-	25,0	1,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	23,2	-	-	-	23,2	-	1,0	-	45,0	23,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	76,3	13,3	138,9	97,0	325,5	12,0	16,1	1,3	49,4	147,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,9	2,3	3,2	0,9	0,1	0,0	30,0	3,2
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	87,5	4,2	X	X
FULDA	27	-	-	3,3	-	3,3	-	0,1	-	27,0	3,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,3	-	46,2	26,9	76,4	4,4	3,5	0,1	45,2	16,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	290,8	6,4	171,7	27,7	496,7	7,2	58,2	0,6	117,2	415,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	49,0	0,3
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,3	-	-	0,6	0,9	0,2	0,0	0,0	28,4	0,4
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	87,9	85,3	268,1	270,7	711,9	72,6	19,4	2,4	27,2	233,5
HUNTE	26	172,6	-	1,7	98,1	272,4	55,1	5,9	1,1	21,7	227,7
GEESTE	19	23,2	-	-	-	23,2	-	0,4	-	19,0	23,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	192,2	18,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	843,8	4,3	47,5	170,2	1 065,9	121,1	89,1	9,8	83,6	873,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	23,3	52,9	76,2	7,6	1,0	0,1	13,5	73,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	703,0	1,0	113,9	169,2	987,1	90,5	80,9	7,0	81,9	685,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	50,7	23,6	74,4	5,5	0,1	0,0	2,0	74,4
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	11	-	-	0,9	73,6	74,5	3,8	0,8	0,0	10,3	70,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	45,7	49,3	95,0	16,5	1,3	0,2	13,8	87,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	102,2	70,0	172,2	7,5	2,8	0,1	16,0	153,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	399,6	-	13,0	25,3	437,8	33,6	16,1	1,3	36,9	414,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	399,4	90,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	20,7	65,8	86,5	44,9	0,8	0,4	9,0	64,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	324,1	1,8	705,6	291,0	1 322,6	412,0	42,8	11,9	32,3	873,1
WESEL-BATTELN-KANAL	60	1 341,6	-	335,7	142,3	1 819,6	644,8	94,3	33,9	51,8	1 571,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	195,0	419,9	614,9	158,7	14,9	5,7	24,3	317,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	517,5	1,6	104,6	424,9	1 048,6	219,6	13,7	4,0	13,0	651,6
DEK, BATTELN-BERGESH.	87	1 251,0	-	12,0	251,4	1 514,3	206,8	121,1	15,1	80,0	1 392,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	633,0	-	101,3	57,6	791,9	124,8	65,8	8,0	83,1	626,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	135,9	1,1	276,1	146,7	559,8	131,3	27,8	5,9	49,7	496,9
LEBA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	205,8	-	-	-	205,8	129,6	2,7	1,7	13,0	205,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	190,6	-	7,7	54,5	252,8	72,6	15,3	4,1	60,3	217,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,9	0,6	4,7	7,2	0,6	0,3	0,0	38,9	4,0
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 542,6	1 730,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	623,3	-	351,9	158,9	1 134,1	655,8	69,6	43,7	61,4	809,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 174,4	0,6	533,2	129,5	2 837,7	1 081,2	134,7	53,9	47,5	2 444,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 222,8	307,7	761,3	1 155,3	4 447,1	1 540,1	225,4	77,8	50,7	3 045,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 315,9	19,6	342,6	703,7	5 381,8	2 004,1	387,6	159,8	72,0	3 915,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 797,8	12,5	496,8	632,7	5 939,8	2 836,6	677,2	319,0	114,0	4 871,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	931,3	-	17,9	92,9	1 042,1	615,9	240,2	144,9	230,5	992,4
SAAR	31	-	-	9,1	13,1	22,2	14,2	0,6	0,4	28,2	20,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 787,8	292,4	2 077,3	4 417,2	11 574,7	6 588,2	787,8	425,6	68,1	6 154,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 459,9	6,1	1 353,6	111,0	11 930,6	7 659,0	690,6	459,4	57,9	10 307,6
SPOY-KANAL	9	-	-	127,8	20,2	148,0	133,1	1,3	1,2	9,0	148,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	23,3	150,0	173,3	26,1	5,5	1,1	31,8	76,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	163,4	137,0	110,7	219,0	630,1	64,8	38,0	4,3	60,3	277,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	367,6	135,4	127,1	133,2	763,3	85,9	74,6	11,2	97,8	455,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	509,1	-	55,6	229,3	793,9	178,8	26,3	4,8	33,1	570,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	754,7	41,7	177,4	726,8	1 700,5	362,4	51,5	11,0	30,3	1 255,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,4	182,7	833,3	1 027,5	92,6	131,7	12,5	128,2	648,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 342,3	1 830,0	4 725,4	6 117,2	17 014,9	8 756,1	2 972,9	1 539,2	174,7	4 552,6
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 342,3	1 830,0	4 576,0	5 984,8	16 733,1	8 706,3	2 972,5	1 539,1	177,6	4 552,1)A
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 142,2	-	-	-	1 142,2	910,6	512,3	419,2	448,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,1	21,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	106,4	75,1	181,5	116,1	0,2	0,1	1,0	5,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	149,5	-	32,0	6,7	188,2	122,0	20,3	15,3	108,1	156,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	156,2	2,0	-	1,7	159,8	123,2	7,6	5,9	47,4	157,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,2	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	142,3	516,8	659,1	28,0	11,2	0,5	17,0	106,7
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	20 524,4 ^{B)}	9 243,0 ^{B)}	4 377,3 (4 376,9)	1 881,2 1 881,1)A	213,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 144,1	912,0	641,5	515,1	560,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTREIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOFFELZAEBLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1974	1975	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1974		MAERZ 1975		1974		1975	
					1000 T	Q/Q	1000 T	Q/Q	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL Q/Q	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL Q/Q
ELBEGEBIET	1 531,6	1 296,3	1 376,4	56,3	155,2	10,2-	80,2	6,1+	5 985,1	5,6	5 286,2	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	59,8	26,9	28,4	89,5	31,4	52,6-	1,5	5,5+	170,7	0,1	84,5	0
ILMENAU	33,8	16,6	31,3	92,5	2,4	7,2-	14,8	89,2+	137,6	0,1	122,4	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	139,6	94,1	89,4	68,5	50,2	36,0-	4,7	5,1-	535,6	0,5	328,0	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	943,0	841,6	913,8	54,4	29,1	3,1-	72,2	8,5+	3 658,4	3,4	3 467,7	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,6	2,4	1,5	73,8	1,0	175,6+	0,8	35,3-	2,6	0	10,1	0
PINNAU	13,4	12,4	15,3	-	1,9	13,9+	2,9	23,7+	46,2	0	52,9	0
KRUECKAU	4,3	7,1	5,8	2,9	1,6	37,1+	1,2	17,4-	27,1	0	29,1	0
STOER	46,2	34,9	38,1	17,8	8,1	17,5-	3,2	9,0+	192,0	0,1	145,8	0,1
OSTE	15,1	7,1	5,2	11,5	9,9	65,6-	1,9	26,3-	50,1	0	21,4	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	276,0	252,1	247,1	56,3	28,8	10,5-	4,9	2,0-	1 163,5	1,0	1 022,3	1,0
ETDER U. GIESELAU-KAN	-	1,2	0,3	49,2	0,3	X	0,8	71,6-	1,3	0	1,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 396,3	1 118,7	1 178,4	53,1	217,9	15,7-	59,7	5,3+	5 314,1	4,9	4 526,3	4,6
FULDA	-	-	1,3	100,0	1,3	X	1,3	X	1,0	0	1,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	84,4	110,4	113,0	44,1	28,6	33,8+	2,7	2,4+	474,7	0,4	426,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	312,0	191,6	209,9	83,7	102,1	32,8-	18,3	9,5+	1 048,2	0,9	727,1	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,5	2,2	0,6	-	0,9	61,5-	1,6	74,2-	7,3	0	6,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	854,0	731,9	755,2	52,8	98,8	11,6-	23,3	3,1+	3 365,1	3,1	3 028,7	3,1
HUNTE	144,5	82,8	98,4	0,3	46,0	31,9-	15,7	18,9+	417,8	0,3	336,2	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	996,7	924,3	1 013,7	40,4	17,0	1,7+	89,4	9,6+	3 603,0	3,3	3 556,3	3,6
MLK, BERGESCH.-MINDEN	159,8	181,3	183,2	24,5	23,4	14,6+	1,9	1,0+	596,1	0,5	663,0	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	71,1	91,2	75,1	29,5	4,0	5,6+	16,1	17,7-	240,2	0,2	327,5	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	260,1	229,6	280,8	39,3	20,8	7,9+	51,3	22,3+	948,0	0,8	906,0	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	90,0	73,2	77,7	69,5	12,3	13,7-	4,5	6,1+	325,8	0,3	256,9	0,2
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	52,5	62,8	78,3	5,9	25,8	49,1+	15,5	24,7+	227,8	0,2	270,5	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	116,2	71,2	94,9	48,0	21,3	18,4+	23,8	33,3+	358,3	0,3	297,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	216,2	184,4	188,7	62,9	27,5	12,8-	4,3	2,3+	772,7	0,7	695,8	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	30,9	30,7	34,9	27,6	4,1	13,1+	4,2	13,8+	134,2	0,1	138,8	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 963,8	3 207,4	3 787,4	50,7	176,5	4,5-	579,9	18,0+	15 295,7	14,3	13 706,3	14,1
RUHRWASSERSTRASSE	105,9	62,5	84,5	22,0	21,4	20,3-	21,9	35,0+	289,5	0,2	292,1	0,3
ZW.-KAN. HERNE-KANAL	1 215,5	886,6	1 049,9	72,1	165,5	13,7-	163,4	18,4+	4 884,4	4,5	3 884,9	4,0
WESSEL-DATTELN-KANAL	564,4	464,4	527,4	73,0	37,0	6,6-	63,0	13,5+	2 368,1	2,2	1 908,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	604,6	579,0	640,6	34,4	36,0	5,9+	61,6	10,6+	2 291,3	2,1	2 291,5	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	543,7	466,8	574,6	25,7	30,9	5,6+	107,7	23,0+	2 134,5	2,0	2 081,8	2,1
DEK, DATTELN-BERGESCH.	225,1	188,0	263,7	4,6	38,6	17,1+	75,7	40,2+	848,0	0,7	821,6	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	197,8	156,1	151,0	61,8	46,8	23,7-	5,1	3,3-	709,2	0,6	685,7	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	425,4	354,0	425,6	65,2	0,3	0,0+	71,6	20,2+	1 501,1	1,4	1 536,2	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	69,1	44,8	62,0	12,1	7,1	10,3-	17,2	38,4+	223,7	0,2	172,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,3	5,2	8,1	27,7	4,2	34,1-	2,9	55,0+	48,8	0	31,4	0
RHEINGEBIET	19 763,8	15 518,8	19 130,3	44,1	633,5	3,3-	3 611,5	23,2+	73 243,1	68,6	66 881,6	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	361,8	273,7	474,7	66,5	112,9	31,1+	200,9	73,4+	1 220,3	1,1	1 306,7	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	543,2	479,9	707,2	81,6	164,0	30,2+	227,3	47,3+	1 998,9	1,8	2 106,6	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 932,4	2 138,0	2 530,4	42,1	402,0	13,8-	392,4	18,3+	10 554,1	9,8	8 756,8	9,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 170,0	885,2	1 078,5	32,9	91,4	7,9-	193,3	21,8+	4 223,8	3,9	3 517,3	3,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 177,6	1 031,5	1 171,1	44,9	6,5	0,6-	139,6	13,5+	4 302,4	4,0	3 738,3	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	152,8	84,7	109,6	15,2	43,2	28,3-	24,9	29,4+	469,9	0,4	414,3	0,4
SAAR	21,7	23,4	22,0	40,4	0,3	1,5+	1,3	5,7-	85,8	0	75,0	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	8 002,1	7 064,3	7 269,7	35,2	732,4	9,2-	205,3	2,9+	31 660,8	29,6	29 995,7	30,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 717,2	586,0	2 169,3	94,6	452,1	26,3+	1 583,2	270,1+	6 339,7	5,9	5 386,0	5,5
SPOY-KANAL	13,4	17,8	20,8	2,6	7,3	54,4+	2,9	16,3+	63,7	0	83,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	187,5	123,6	170,6	12,0	16,8	9,0-	47,0	38,0+	560,9	0,5	568,9	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	510,0	414,2	573,2	37,8	63,2	12,3+	159,0	38,4+	1 519,6	1,4	1 469,6	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	629,4	410,7	531,7	49,4	97,7	15,6-	121,0	29,4+	1 604,8	1,5	1 395,7	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	259,4	214,6	275,8	16,8	16,4	6,1+	61,2	28,4+	937,1	0,8	933,3	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 036,5	871,1	1 000,4	23,1	36,1	3,5-	129,3	14,8+	3 978,8	3,7	3 603,5	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 048,9	900,1	1 025,4	17,6	23,5	2,3-	125,3	13,9+	3 722,7	3,4	3 530,4	3,6
DONAUGEBIET	339,8	251,0	223,0	61,7	116,8	34,4-	28,0	11,2-	999,2	0,9	992,3	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	262,8	208,0	178,7	57,9	84,1	32,0-	29,3	14,1-	835,1	0,7	865,0	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	65,8	38,7	38,7	82,7	27,2	41,5-	0	0,1-	146,4	0,1	110,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	11,2	4,3	5,6	35,0	5,6	50,1-	1,3	30,8+	17,6	0	16,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	648,3	562,6	662,1	21,9	13,8	2,1+	99,5	17,6+	2 231,5	2,0	1 974,2	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	648,3	562,6	662,1	21,9	13,8	2,1+	99,5	17,6+	2 231,5	2,0	1 974,2	2,0
INSGESAMT	28 640,4	22 879,1	27 371,3	45,4	1 269,1	4,5-	4 492,1	19,6+	106 671,5	100	96 923,3	100

7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	GUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	QUELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG-ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	761,8	47,9	98,7	21,0	361,0	13,9	27,2	112,9	51,5	23,9	2,3	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	115,7	2,7	0,4	3,6	-	1,0	0,4	78,9	28,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	506,6	40,3	98,3	17,4	241,5	12,9	26,8	20,7	21,7	23,9	1,7	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	139,5	4,9	0,1	-	119,4	-	-	13,3	1,4	-	0,4	0
WESERGEbiet	626,6	70,9	25,5	0,3	190,2	1,9	29,4	233,3	4,6	58,1	12,2	0,2
OBERWESER	51,2	2,9	1,8	-	-	0,3	-	46,2	-	-	-	-
MITTELWESER	175,8	1,0	-	-	7,6	-	-	167,2	-	-	-	-
UNTERWESER	399,6	67,0	23,7	0,3	182,6	1,6	29,4	19,9	4,6	58,1	12,2	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	410,5	20,6	1,9	28,7	32,6	28,0	62,3	152,6	67,5	13,3	2,6	0,3
MLK, WESTL.MINDEN	67,1	-	-	28,7	-	-	2,2	22,9	-	12,1	1,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	343,4	20,6	1,9	-	32,6	28,0	60,1	129,7	67,5	1,1	1,5	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 923,0	45,1	5,6	902,1	403,4	187,5	109,6	130,3	36,1	96,4	6,4	0,4
RUHRGEBIET	1 529,6	1,5	2,1	874,9	269,3	25,9	108,9	117,2	36,1	87,1	6,2	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	383,5	43,7	3,5	19,8	134,1	161,3	0,7	11,1	-	9,3	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,8	-	-	7,4	-	0,3	-	2,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 439,7	53,0	139,2	662,1	1 036,9	303,0	496,4	5 038,6	193,7	474,7	29,7	12,3
OBERRHEIN	1 960,2	8,5	38,1	15,0	457,7	27,1	40,1	1 186,8	80,4	89,3	16,9	0,2
MITTELRHEIN	906,7	15,8	16,1	5,2	38,3	11,7	50,6	760,8	-	6,9	0,9	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,7	-	-	-	-	1,3	1,2	8,9	-	5,3	-	-
SAAR	8,9	-	-	3,4	-	-	4,2	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 612,8	7,7	75,6	639,5	441,7	209,5	399,8	2 443,3	50,2	325,7	8,3	11,5
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	779,3	17,6	7,8	2,2	99,2	43,6	5,4	485,7	63,0	51,3	3,4	0,2
NECKAR	180,6	3,4	1,6	0,2	-	11,2	0,5	161,9	-	1,6	0,2	0
DONAUGEBIET	137,6	8,5	2,9	34,7	1,3	28,7	14,4	35,2	11,4	-	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	145,3	-	4,8	1,2	-	14,9	16,6	103,3	-	0,2	4,0	0,2
INSGESAMT	12 444,5	246,2	278,6	1 650,1	2 025,4	577,9	756,1	5 806,2	364,8	666,5	57,7	14,9
JANUAR-APRIL 1975	42 639,9	1 074,5	1 149,7	6 767,8	7 988,1	1 920,6	3 302,9	16 331,6	1 217,7	2 586,5	241,5	58,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	67,6	2,9	43,3	-	-	-	0,2	0	20,9	-	0,2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	67,4	2,9	43,3	-	-	-	0,2	0	20,9	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	33,9	3,3	1,0	-	-	-	10,9	2,0	-	9,9	6,6	0,2
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33,4	3,3	0,5	-	-	-	10,9	2,0	-	9,9	6,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	53,6	1,0	1,5	6,1	0,4	1,3	11,0	23,6	7,6	1,1	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	7,4	-	-	6,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	46,2	1,0	1,5	-	0,4	1,3	9,8	23,6	7,6	1,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	647,7	2,9	-	384,4	75,4	11,3	56,1	41,2	11,3	61,1	4,0	-
RUHRGEBIET	614,7	1,5	-	377,0	62,6	10,5	56,1	32,9	11,3	58,9	4,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,6	1,4	-	-	12,8	0,8	-	8,3	-	2,2	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,4	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 765,0	27,3	71,3	291,8	324,4	120,7	368,7	2 238,2	105,8	192,6	16,4	7,9
OBERRHEIN	489,4	6,7	13,3	5,5	147,3	12,9	27,1	191,2	36,4	38,8	10,2	0,1
MITTELRHEIN	344,4	11,1	6,6	4,0	6,0	2,4	34,1	276,7	-	3,3	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,8	-	-	-	-	0,7	0,5	3,6	-	2,1	-	-
SAAR	6,4	-	-	3,1	-	-	2,7	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 793,4	5,2	46,1	282,4	148,8	94,2	305,8	1 750,5	24,0	124,6	4,1	7,8
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	121,6	1,0	3,8	-	22,3	7,8	1,3	13,7	45,5	24,4	1,8	-
NECKAR	16,2	3,3	1,4	-	-	3,4	0,3	6,0	-	1,6	0,1	-
DONAUGEBIET	80,9	6,8	2,5	29,5	1,3	21,2	9,7	1,3	8,4	-	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 648,6	44,2	119,5	711,8	401,5	154,4	456,7	2 306,2	154,0	264,7	27,3	8,1
JANUAR-APRIL 1975	14 809,5	190,8	508,6	2 671,8	1 434,2	448,2	2 024,4	5 786,8	524,9	1 075,0	112,9	31,8

7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND. HALB-U.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
	ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE							
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	614,6	32,0	34,7	16,4	238,1	0,9	41,4	149,4	32,5	46,3	8,8	15,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	33,5	12,3	0,9	1,2	9,3	0,1	0,9	6,8	1,8	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	473,2	17,5	26,2	15,2	133,6	0,6	39,6	141,0	29,4	46,3	8,8	15,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	107,9	2,2	7,6	-	95,3	0,3	0,8	0,6	1,3	-	-	-
WESEREGEBIET	551,8	45,2	38,6	17,3	82,4	5,6	25,6	256,9	26,4	33,7	13,1	0,1
OBERWESER	63,2	18,4	8,5	3,4	16,8	0	1,8	1,9	1,1	7,4	3,8	-
MITTELWESER	34,6	5,7	3,5	0,2	2,8	-	-	18,1	0,4	2,9	1,0	-
UNTERWESER	454,0	24,1	26,5	13,7	62,8	5,6	23,8	237,0	24,8	23,3	8,4	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	603,2	39,4	21,6	133,9	293,0	5,4	16,2	69,1	19,1	3,2	3,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	191,2	10,4	16,2	19,9	88,4	1,8	5,2	46,5	0,4	2,0	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	412,0	28,0	5,3	114,0	204,5	3,6	11,0	22,6	18,7	1,2	3,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 864,4	83,6	63,4	123,0	353,3	414,7	32,1	588,6	37,2	111,2	4,8	-
RUHRGEBIET	1 347,3	47,0	21,9	73,4	303,8	409,3	75,7	293,1	24,8	93,9	4,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	456,8	35,8	25,0	49,1	50,1	5,4	6,3	254,9	12,5	7,4	0,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	60,3	2,8	6,5	0,4	-	-	-	40,6	-	10,0	-	-
RHEINGEBIET	10 690,6	332,9	415,5	604,0	2 425,2	2 799,4	258,5	3 210,3	193,6	418,7	26,5	6,0
OBERRHEIN	1 752,0	58,9	91,7	143,3	588,2	52,2	26,7	591,2	44,2	148,2	7,3	0,1
MITTEL RHEIN	1 474,6	47,6	71,5	84,5	425,3	10,9	30,2	769,0	3,2	24,3	6,3	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	92,9	0,3	-	15,7	44,8	2,1	1,1	25,9	-	3,0	-	-
SAAR	13,1	0,5	-	-	-	-	0,3	11,4	-	-	1,0	-
NIEDERRHEIN	4 846,9	173,6	202,0	97,0	806,3	2 713,7	149,5	449,6	54,6	181,5	10,6	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 772,4	31,2	34,4	142,5	556,6	14,5	15,3	851,2	75,6	48,3	1,7	1,0
NECKAR	844,8	16,5	15,8	136,6	48,7	8,0	36,8	549,2	16,1	16,4	0,6	-
DONAU GEBIET	85,4	-	3,5	-	10,9	-	26,9	42,1	1,0	0,6	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	516,8	8,0	4,7	70,7	142,9	1,2	28,5	256,1	-	2,0	1,1	1,5
INSGESAMT	14 926,8	545,0	582,0	965,2	3 546,2	3 231,2	479,3	4 571,5	309,7	615,6	58,3	22,8
JANUAR-APRIL 1975	54 283,4	2 068,3	2 055,3	3 785,3	13 043,5	13 265,5	2 093,5	14 340,7	1 009,1	2 324,4	224,5	73,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,9	2,1	4,0	0,7	-	-	6,5	6,8	-	0,4	4,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,2	2,1	4,0	0,7	-	-	6,5	5,1	-	0,4	4,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	82,5	10,4	17,1	-	2,5	8,1	10,6	3,6	9,1	15,3	5,8	0,1
OBERWESER	9,6	2,3	6,1	-	-	0	-	-	0,3	-	0,3	-
MITTELWESER	4,3	1,0	1,5	-	-	-	-	1,4	0,4	-	-	-
UNTERWESER	68,6	6,6	9,5	-	2,5	8,1	10,6	2,2	8,4	15,3	5,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	55,0	3,4	14,5	3,7	9,7	3,2	4,0	14,4	1,4	0,5	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	24,7	1,9	11,3	-	0,9	1,3	0,3	8,1	0,4	0,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	30,4	1,6	3,1	3,7	8,8	1,9	3,8	6,2	1,0	-	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	552,4	43,8	48,1	40,8	127,9	98,5	57,2	86,0	7,7	39,8	2,6	-
RUHRGEBIET	450,0	21,4	16,6	38,8	113,5	97,8	56,0	65,2	3,1	35,0	2,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	87,8	19,9	26,7	2,0	14,4	0,7	1,3	17,4	4,6	0,9	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	14,6	2,5	4,7	-	-	-	-	3,5	-	3,9	-	-
RHEINGEBIET	4 198,0	184,4	223,7	181,4	995,8	1 692,0	158,6	474,4	87,0	178,3	18,6	3,8
OBERRHEIN	638,0	33,9	23,4	47,6	265,1	16,7	12,5	127,2	38,5	67,2	5,9	0,1
MITTEL RHEIN	443,0	20,4	25,0	28,4	156,3	4,8	21,0	170,4	-	11,5	4,8	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,1	0,3	-	7,6	17,1	-	1,1	2,2	-	0,9	-	-
SAAR	7,6	0,2	-	-	-	-	-	6,8	-	-	0,5	-
NIEDERRHEIN	2 775,3	114,0	152,0	63,4	414,2	1 664,5	98,7	147,0	32,5	79,7	6,3	3,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	262,0	9,1	12,9	32,4	147,6	2,5	7,2	19,0	14,1	15,9	1,1	0,4
NECKAR	79,7	7,0	10,4	9,6	12,7	3,5	19,2	10,9	1,9	4,0	0,5	-
DONAU GEBIET	38,9	-	2,1	-	8,8	-	18,9	7,6	1,0	-	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	28,0	-	-	6,5	-	-	-	21,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 979,7	244,2	309,6	233,1	1 144,7	1 801,8	255,9	614,3	106,1	234,3	31,8	3,8
JANUAR-APRIL 1975	18 715,7	946,4	1 077,4	755,0	4 037,0	7 363,1	1 048,5	2 095,1	383,5	880,6	117,6	11,6

8. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	APRIL 1975					JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974
	APRIL	MAERZ	VERSAND	EMPFANG	TNSGESAMT	1974	1975		
	1974	1975							
	TONNEN								
O/C									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	183 229	157 372	122 221	32 414	154 635	724 836	622 664	102 172-	14,1-
HAMBURG	878 809	781 427	477 262	367 585	844 847	3 456 771	3 217 748	239 023-	7,0-
KIEL	48 486	52 644	13 112	30 948	44 060	258 287	212 858	45 429-	17,6-
LUEBECK	56 234	43 287	10 277	26 386	36 663	185 269	140 950	44 319-	24,0-
WESEREGEBIET									
BRAKE	120 970	90 396	104 452	29 499	133 951	432 248	442 312	10 064+	2,3+
BREMEN	434 170	437 063	194 262	219 577	413 839	1 825 517	1 719 422	106 095-	5,9-
BREMERHAVEN	153 099	116 013	34 327	66 112	100 439	492 672	439 483	53 189-	10,8-
NORDENHAM	103 223	67 735	65 977	13 066	79 043	490 767	330 667	160 100-	32,7-
OLDENBURG	144 465	82 755	352	98 068	98 420	417 776	336 190	81 586-	19,6-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	63 070	40 250	24 323	21 565	45 888	204 591	168 951	35 640-	17,5-
HANNOVER	94 700	98 347	15 632	119 285	134 917	396 083	421 935	25 852+	6,5+
HILDESHEIM	93 969	56 507	23 886	48 986	72 872	256 230	234 317	21 913-	8,6-
MISBURG	89 956	73 209	54 055	23 645	77 700	325 761	256 870	68 891-	21,2-
OSNABRUECK	56 613	61 277	3 365	51 952	55 317	196 954	235 163	38 209+	19,3+
PEINE	70 816	61 131	13 901	42 146	56 047	266 223	200 650	65 573-	24,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	206 221	164 979	96 980	69 985	166 965	710 583	645 671	64 912-	9,2-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	48 143	89 082	108 959	3 721	112 680	396 009	466 582	70 573+	17,8+
CASTROP-RAUXEL	72 127	62 569	34 151	21 036	55 187	222 214	246 242	24 028+	10,8+
DORSTEN (HERVEST)	64 729	67 739	51 868	19 096	70 964	273 865	266 156	7 709-	2,9-
DORTMUND	534 158	459 390	144 247	419 691	563 938	2 097 972	2 043 048	54 924-	2,7-
EMDEN	375 990	302 311	268 518	102 254	370 772	1 300 043	1 346 933	46 890+	3,6+
ESSEN	76 759	86 974	2 321	81 473	83 794	423 882	283 837	140 045-	33,1-
GELSENKIRCHEN	634 434	362 100	359 916	95 402	455 318	2 278 485	1 673 265	605 220-	26,6-
HAMM	166 194	138 896	4 307	149 681	153 988	712 022	552 572	159 450-	22,4-
HAMM-BOSSENDORF	95 108	107 165	142 340	-	142 340	531 345	462 556	68 789-	13,0-
HERNE	99 275	68 563	66 848	11 961	78 809	417 347	276 683	140 664-	33,8-
LEER	30 900	40 191	7 663	39 217	46 880	103 631	146 302	42 671+	41,1+
LUENEN	230 278	251 620	99 496	174 390	273 886	802 699	1 031 978	229 279+	28,5+
MARL-BRASSERT	132 465	120 328	53 520	69 472	122 992	610 027	480 970	129 057-	21,2-
MUELHEIM/RUHR	105 913	62 531	18 658	65 818	84 476	289 506	292 119	2 613+	0,9+
MUENSTER	115 485	87 233	909	127 589	128 498	419 959	399 754	20 205-	4,9-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	191 076	112 205	82 356	9 267	91 623	628 055	383 465	244 590-	39,0-
WANNE-EICKEL	224 367	153 604	165 356	19 744	185 100	876 906	657 431	219 475-	25,1-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	285 282	259 665	193 734	50 140	249 874	884 103	820 585	63 518-	7,2-
ASCHAFFENBURG	107 531	77 436	2 368	70 839	73 207	312 888	272 287	40 601-	13,0-
BAMBERG	102 022	50 949	10 436	81 721	92 157	291 551	252 568	38 983-	13,4-
BINGEN	61 305	45 135	2 511	57 960	60 471	212 854	195 783	17 071-	8,1-
BREISACH	51 985	42 083	42 427	30 171	72 598	188 624	220 837	32 213+	17,0+
BROHL	55 754	53 230	64 154	1 366	65 520	279 835	221 794	58 041-	20,8-
DUESSELDORF	251 334	196 965	63 190	226 705	289 895	877 015	940 102	63 087+	7,1+
DUISBURG	3 802 846	3 637 365	1 079 901	2 736 861	3 816 762	15 565 577	15 990 216	424 639+	2,7+
EMMERICH	71 421	46 889	12 260	61 011	73 271	258 896	220 502	38 394-	14,9-
FRANKFURT	658 466	590 991	139 543	556 763	696 306	2 611 826	2 480 988	130 838-	5,1-
GERNSHEIM	74 856	53 680	14 181	49 020	63 201	234 186	199 329	34 857-	14,9-
GUSTAVSBURG	99 283	39 315	38 045	21 583	59 628	329 560	198 856	130 704-	39,7-
HANAU	129 900	100 166	34 534	112 918	147 452	435 095	445 485	10 390+	2,3+
HEILBRONN	471 160	468 744	150 247	360 947	511 194	1 682 631	1 759 752	77 121+	4,5+
HOMBURG	308 013	244 202	222 205	15 398	237 603	1 308 871	1 040 788	268 083-	20,5-
KARLSRUHE	586 491	464 541	195 127	382 917	578 044	2 220 810	1 966 417	254 393-	11,5-
KEHL	131 864	101 035	31 381	106 146	137 527	510 629	461 686	48 943-	9,6-
KOBLENZ	161 869	143 018	9 320	148 548	157 868	625 540	605 291	20 249-	3,3-
KOELN	818 524	705 037	259 282	459 699	718 981	3 284 216	3 009 465	274 751-	8,4-
KREFELD-UERDINGEN	430 584	305 941	151 930	175 030	326 960	1 497 453	1 298 074	199 379-	13,4-
LAHNSTEIN	51 739	41 434	10 257	37 563	47 820	184 580	167 004	17 576-	9,6-
LEVERKUSEN-MONHEIM	322 865	187 549	63 801	106 944	170 745	1 320 095	871 382	448 713-	34,0-
LUDWIGSHAFEN	736 281	528 224	219 254	435 746	655 000	2 631 895	2 157 829	474 066-	18,1-
MAINZ	307 629	280 659	41 595	252 812	294 407	1 152 244	1 111 945	40 299-	3,5-
MANNHEIM	868 013	601 308	162 098	515 828	677 926	3 349 551	2 557 981	791 570-	23,7-
NEUSS	336 403	332 720	71 828	210 942	282 770	1 215 611	1 268 242	52 631+	4,3+
NEUMIED	195 301	169 884	38 398	179 380	217 778	779 095	580 379	198 716-	25,6-
OFFENBACH	91 506	102 867	2 023	111 374	113 397	397 443	433 967	36 524+	9,1+
ORSAY	79 086	44 776	41 864	-	41 864	273 281	164 348	108 933-	39,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	225 476	6 838	447 786	3 974	451 760	1 016 523	993 732	22 791-	2,3-
RHEINHAUSEN	466 280	541 104	56 136	418 030	474 166	1 827 965	1 940 491	112 526+	6,1+
SCHWEINFURT	43 025	44 855	3 215	46 506	49 721	123 260	145 829	22 569+	18,3+
SPEYER	179 310	138 646	80 626	43 442	124 068	674 361	523 631	150 730-	22,4-
STUTTGART	137 381	135 368	3 939	146 216	150 155	632 474	542 006	90 468-	14,4-
WALSUM	447 814	349 191	213 621	154 839	368 460	1 498 924	1 390 398	108 526-	7,3-
WEIL	72 037	69 387	3 350	60 816	64 166	212 498	250 172	37 674+	17,7+
WESEL	53 722	48 131	8 946	46 537	55 483	171 156	210 425	39 269+	22,9+
WESSELING	689 032	488 669	321 554	168 381	489 935	2 834 034	1 941 864	892 170-	31,5-
WIESBADEN	165 646	136 060	31 914	134 978	166 892	560 085	544 731	15 354-	2,8-
WORMS	126 714	92 947	26 945	96 063	123 008	435 396	351 114	84 282-	19,4-
WUERZBURG	109 340	115 702	7 515	135 777	143 292	380 024	450 438	70 414+	18,5+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	262 231	207 924	103 653	75 080	178 733	833 764	864 571	30 807+	3,6+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	648 308	562 595	145 322	516 785	662 107	2 231 452	1 974 207	257 245-	11,6-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	255,0 218,5	- -	225,1 196,0	29,8 22,5	35,0 31,5	- -	32,0 28,6	3,0 2,9	290,0 250,0	1 356,5 1 187,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	379,4	0,4	354,5	24,5	70,2	0,5	62,9	6,8	449,6	1 863,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	340,3 238,8	- -	267,6 184,8	72,7 54,0	563,2 520,8	0,2 0,2	562,2 519,8	0,8 0,8	903,5 759,6	3 864,1 3 093,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 713,6	1,0	1 436,0	276,7	37,7	-	37,0	0,8	1 751,4	6 270,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 210,6 3 042,7	0,4 -	2 930,8 2 787,0	279,4 255,6	25,2 5,3	- -	24,7 4,8	0,5 0,5	3 235,8 3 048,0	12 573,6 11 758,6
EISEN,NE-METALLE	232,2	-	202,6	29,7	575,0	1,7	450,0	123,3	807,2	3 466,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	372,4 99,5	- -	349,3 86,2	23,1 13,4	2 044,2 1 762,3	51,0 44,4	1 875,0 1 614,1	118,2 103,8	2 416,6 1 861,9	8 042,8 5 903,8
DUENGEMITTEL	96,0	-	93,7	2,3	213,8	3,1	146,0	64,7	309,8	1 351,4
CHEM.ERZEUGNISSE	244,8	-	183,1	61,7	167,8	-	159,2	8,5	412,6	1 653,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,4	-	28,4	5,0	39,1	0,3	32,3	6,6	72,5	274,6
BES.TRANSPORTGUETER	4,7	-	4,7	-	18,0	0,6	16,1	1,3	22,6	143,0
INSGESAMT	6 882,5	1,7	6 075,8	805,0	3 789,2	57,4	3 397,2	334,5	10 671,6	40 860,1
JANUAR - APRIL 1975	26 676,0	4,7	23 855,9	2 815,4	14 184,1	171,8	12 783,3	1 229,0	40 860,1	-
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
JANUAR - APRIL 1975	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	-
<u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,8 14,3	1,0 0,8	13,7 13,5	0,1 -	26,3 20,8	1,8 0,8	0,3 0,3	24,2 19,7	41,1 35,1	315,7 284,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	-	2,8	4,6	32,0	2,0	3,8	26,3	39,5	193,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8 2,8	- -	2,8 2,8	- -	51,9 33,0	2,3 0,6	40,1 22,8	9,6 9,6	54,7 35,8	199,5 136,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,9	-	26,9	-	363,8	46,4	93,4	224,0	390,7	1 295,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 1,2	0,3 -	1,0 1,0	0,2 0,2	129,3 18,9	20,6 8,3	86,3 2,0	22,4 8,6	130,7 20,1	287,6 62,1
EISEN,NE-METALLE	51,3	21,0	4,3	26,0	54,7	2,0	32,2	20,5	106,0	444,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 373,1 1 118,1	552,7 438,5	711,7 611,1	108,7 68,4	69,2 39,3	39,6 16,9	5,5 5,3	24,1 17,1	1 442,3 1 157,4	4 183,7 3 460,8
DUENGEMITTEL	58,6	-	2,8	55,8	0,4	-	0,4	-	59,0	315,8
CHEM.ERZEUGNISSE	12,8	1,6	3,0	8,2	80,3	11,4	10,3	58,6	93,1	339,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	0,4	0	4,8	7,0	0,3	2,0	4,6	12,2	49,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	-	-	0,5	0,1	-	-	0,1	0,6	2,6
INSGESAMT	1 555,0	576,9	769,1	209,0	815,0	126,4	274,3	414,3	2 370,0	7 628,0
JANUAR - APRIL 1975	4 758,8	1 703,2	2 349,1	706,4	2 869,2	407,3	935,5	1 526,3	7 628,0	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	9,1	-	9,1	-	9,7	27,0
	-	-	-	-	8,9	-	8,9	-	8,9	24,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	3,8	-	2,9	-	2,9	-	6,6	30,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	36,0	-	36,0	-	36,0	140,0
	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	15,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,8	-	9,8	-	1,3	-	1,3	-	11,2	30,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,9	-	27,9	-	27,9	258,2
	-	-	-	-	27,9	-	27,9	-	27,9	258,2
EISEN,NE-METALLE	27,9	-	27,9	-	14,7	-	14,7	-	42,6	245,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,1	-	8,1	-	1,6	-	1,6	-	9,8	31,4
	0,8	-	0,8	-	0,4	-	0,4	-	1,2	2,4
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	11,4	-	11,4	-	11,7	25,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	1,4	-	1,4	-	2,4	5,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	52,8	-	52,8	-	106,4	-	106,4	-	159,2	796,0
JANUAR - APRIL 1975	261,7	-	261,7	-	534,3	-	534,3	-	796,0	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,2
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	12,3
	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	10,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	4,2	-	4,2	-	4,5	24,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,4	1,5	9,9	-	1,3	1,3	-	-	12,7	35,0
	11,1	1,3	9,9	-	1,3	1,3	-	-	12,4	34,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,1	1,8	11,4	-	8,9	1,3	7,6	-	22,0	75,0
JANUAR - APRIL 1975	37,9	10,4	27,5	-	37,2	4,0	33,2	-	75,0	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	58,7	-	56,2	2,6	0,4	-	-	0,4	59,1	174,9
	58,5	-	55,9	2,6	-	-	-	-	58,5	161,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	3,6	0,9	2,9	-	2,9	-	7,4	28,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	250,1	-	189,7	60,4	250,1	973,3
	-	-	-	-	202,8	-	159,5	43,3	202,8	774,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	29,2	-	-	29,2	29,2	132,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	-	0,3	0,6	224,4	-	1,0	223,4	225,3	567,2
	0,3	-	0,3	-	223,4	-	0,5	222,9	223,8	563,2
EISEN,NE-METALLE	97,5	-	15,7	81,8	6,0	-	1,3	4,7	103,4	453,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	90,7	-	78,8	11,9	7,0	-	5,1	2,0	97,7	348,0
	70,2	-	70,2	-	1,5	-	1,5	-	71,7	243,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	-	-	3,1	1,2	-	1,2	-	4,2	22,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	0,8	0,5	1,3	11,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	255,3	-	154,5	100,8	522,5	-	202,0	320,6	777,9	2 714,3
JANUAR - APRIL 1975	947,2	-	511,3	436,0	1 767,0	-	724,3	1 042,7	2 714,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	1,6
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	27,7	-	21,0	6,7	27,7	126,1
	-	-	-	-	19,8	-	14,6	5,1	19,8	79,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,9	-	8,9	6,1	14,9	61,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	49,4	-	1,0	48,4	49,4	112,6
	-	-	-	-	48,4	-	-	48,4	48,4	105,2
EISEN,NE-METALLE	28,4	-	5,9	22,5	1,4	-	-	1,4	29,8	79,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	44,2	-	43,3	1,0	5,9	-	3,4	2,6	50,2	151,5
	18,2	-	17,3	1,0	5,2	-	3,4	1,8	23,4	59,1
DUENGEMITTEL	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	38,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84,3	-	60,8	23,5	99,9	-	34,3	65,6	184,2	577,1
JANUAR - APRIL 1975	247,7	-	191,3	56,4	329,4	-	161,6	167,8	577,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,1	4,9	6,2	-	3,3	3,3	-	-	14,5	44,1
	10,8	4,9	5,9	-	3,3	3,3	-	-	14,2	43,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,9	4,2	-	2,7	3,9	3,9	-	-	10,8	24,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	28,5	8,0	19,2	1,2	83,1	69,3	13,8	-	111,7	358,5
	9,2	4,3	3,7	1,2	83,0	69,2	13,8	-	92,2	274,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	22,1	22,1	-	-	22,7	78,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,2	18,3	6,3	0,6	3,2	1,7	0,7	0,8	28,4	78,1
	1,1	0,2	0,3	0,6	1,1	0,3	-	0,8	2,2	10,0
EISEN,NE-METALLE	28,0	16,6	10,8	0,7	34,9	30,0	-	4,8	62,8	205,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,7	4,4	14,9	2,4	113,0	99,1	13,9	-	134,6	335,0
	7,0	0,4	6,6	-	72,5	72,5	-	-	79,6	181,8
DUENGEMITTEL	7,9	-	0,5	7,4	37,2	31,0	4,2	2,0	45,1	94,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	2,4	0,8	-	2,2	2,2	-	-	5,4	14,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	2,2	1,2	1,2	0,7	0,7	-	-	5,3	12,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	137,9	61,7	60,0	16,2	303,5	263,3	32,6	7,6	441,4	1 245,0
JANUAR - APRIL 1975	402,1	189,4	174,1	38,6	842,9	729,3	97,2	16,4	1 245,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7	-	2,7	-	14,2	4,0	10,2	-	16,9	103,5
	1,0	-	1,0	-	11,0	4,0	7,0	-	12,0	92,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	4,8	2,5	-	60,9	6,6	54,3	-	68,4	247,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	14,0	12,5	1,6	-	18,0	18,0	-	-	32,1	144,7
	9,0	8,0	1,0	-	14,3	14,3	-	-	23,3	111,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,4	-	-	129,1	129,1	-	-	130,5	507,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	1,3	-	-	13,2	1,7	11,6	-	14,5	45,1
	0,1	0,1	-	-	6,7	0,3	6,4	-	6,8	28,9
EISEN,NE-METALLE	36,0	14,8	21,2	-	23,7	15,5	8,2	-	59,7	233,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,9	10,3	13,5	-	16,2	16,2	-	-	40,0	128,4
	12,7	7,2	5,4	-	6,8	6,8	-	-	19,5	69,2
DUENGEMITTEL	26,8	26,8	-	-	20,8	-	20,8	-	47,6	111,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,7	1,7	0	-	1,9	14,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	3,4	0,8	-	1,7	1,5	0,2	-	5,9	24,4
BES.TRANSPORTGUETER	6,3	0,7	5,6	-	0,5	0,4	0,1	-	6,8	31,4
INSGESAMT	124,1	76,2	47,9	-	300,0	194,6	105,4	-	424,0	1 592,0
JANUAR - APRIL 1975	420,2	261,6	168,6	-	1 161,8	763,8	398,1	-	1 592,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,8 40,4	- -	40,9 38,6	1,9 1,8	6,8 6,8	- -	6,8 6,8	- -	49,6 47,1	303,1 291,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	137,9	0,4	135,4	2,1	13,2	-	11,2	2,0	151,1	584,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	152,5 129,4	- -	145,7 125,5	6,8 3,8	156,2 137,8	0,2 0,2	156,0 137,6	- -	308,6 267,2	1 341,2 1 093,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	766,0	-	724,1	41,9	15,4	-	15,4	-	781,4	2 930,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 132,7 1 120,7	- -	1 063,8 1 053,7	68,9 66,9	4,7 -	- -	4,7 -	- -	1 137,4 1 120,7	4 683,2 4 518,8
EISEN,NE-METALLE	42,2	-	40,3	1,9	102,0	1,7	81,0	19,3	144,2	685,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	125,3 32,1	- -	117,1 24,0	8,2 8,2	249,3 203,4	40,4 39,3	185,5 141,0	23,4 23,1	374,6 235,5	1 203,1 650,6
DUENGEMITTEL	47,6	-	47,6	-	58,8	0,8	41,1	16,8	106,4	486,1
CHEM.ERZEUGNISSE	81,6	-	73,4	8,2	32,9	-	32,9	-	114,5	479,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	-	4,4	-	7,8	0,3	7,5	0	12,2	59,5
BES.TRANSPORTGÜTER	1,3	-	1,3	-	5,5	0,6	4,9	-	6,8	33,5
INSGESAMT	2 534,2	0,4	2 393,9	140,0	652,5	44,0	546,9	61,6	3 186,7	12 789,3
JANUAR - APRIL 1975	10 011,3	2,4	9 423,7	585,2	2 778,0	141,4	2 390,6	246,0	12 789,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 4,8	0,5 0,5	4,3 4,3	- -	1,3 1,3	0,5 0,4	- -	0,9 0,8	6,1 6,1	71,9 69,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	0,2	2,3	4,0	0,4	2,1	1,5	6,5	34,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8 2,8	- -	2,8 2,8	- -	12,2 7,2	1,5 0,6	9,9 5,7	0,9 0,9	15,0 10,0	46,3 23,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	14,8	-	14,8	-	86,9	23,8	31,7	31,5	101,8	377,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	81,8 3,6	15,9 3,6	63,2 -	2,7 -	82,1 3,6	188,0 9,5
EISEN,NE-METALLE	18,6	12,8	1,0	4,8	24,0	0,9	19,7	3,4	42,6	164,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 229,4 1 040,6	522,8 423,8	676,0 597,2	30,6 19,7	37,6 30,1	24,0 16,7	1,5 1,3	12,1 12,1	1 267,0 1 070,8	3 716,7 3 196,9
DUENGEMITTEL	12,5	-	2,8	9,8	-	-	-	-	12,5	72,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	-	2,1	1,5	11,7	2,5	2,0	7,2	15,2	53,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	2,0	0	2,0	-	2,2	8,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
INSGESAMT	1 289,5	536,3	704,0	49,2	261,6	69,4	132,1	60,2	1 551,1	4 733,7
JANUAR - APRIL 1975	3 836,4	1 596,2	2 099,4	140,8	897,3	222,5	441,8	233,0	4 733,7	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	1,9	-	1,9	-	2,5	8,4
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	7,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,4	-	0,4	-	1,1	3,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	24,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	5,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	74,8
	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	74,7
EISEN,NE-METALLE	7,9	-	7,9	-	4,7	-	4,7	-	12,6	60,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	2,1
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	1,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	12,5	-	12,5	-	22,1	-	22,1	-	34,6	185,1
JANUAR - APRIL 1975	54,9	-	54,9	-	130,2	-	130,2	-	185,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,5
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	1,5	-	1,5	-	1,7	9,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6	1,0	3,6	-	0,8	0,8	-	-	5,3	16,4
	4,3	0,8	3,6	-	0,8	0,8	-	-	5,1	16,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	1,3	4,3	-	2,5	0,8	1,8	-	8,1	31,0
JANUAR - APRIL 1975	16,7	6,8	9,9	-	14,3	2,5	11,8	-	31,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,0	-	24,7	1,3	-	-	-	-	26,0	84,4
	26,0	-	24,7	1,3	-	-	-	-	26,0	84,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	6,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	108,3	-	98,1	10,1	108,3	421,1
	-	-	-	-	97,8	-	91,7	6,1	97,8	366,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5	46,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	72,2	-	0,3	72,0	72,5	196,0
	0,3	-	0,3	-	72,0	-	-	72,0	72,3	195,7
EISEN,NE-METALLE	30,6	-	10,5	20,1	0,9	-	0,9	-	31,6	156,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,6	-	50,6	-	4,9	-	3,8	1,1	55,5	213,2
	44,9	-	44,9	-	1,0	-	1,0	-	45,9	175,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	9,3
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	108,0	-	86,6	21,5	189,6	-	103,9	85,7	297,7	1 136,2
JANUAR - APRIL 1975	434,4	-	334,6	99,8	701,8	-	386,4	315,5	1 136,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1975	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	19,1 13,4	-	19,1 13,4	-	19,1 13,4	-	97,5 72,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	19,1 18,1	-	1,0 -	18,1 18,1	19,1 18,1	-	43,6 38,3
EISEN,NE-METALLE	5,5	-	4,1	1,4	-	-	-	-	5,5	-	22,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,0 5,9	-	25,0 5,9	-	3,4 3,4	-	3,4 3,4	-	28,4 9,2	-	104,9 29,4
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	23,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,2	-	32,8	1,4	41,6	-	23,5	18,1	75,8	-	296,1
JANUAR - APRIL 1975	138,1	-	129,5	8,7	157,9	-	113,6	44,4	296,1	-	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,0 6,0	4,9 4,9	1,0 1,0	- -	3,3 3,3	3,3 3,3	- -	- -	9,3 9,3	-	29,9 29,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,2	-	0,6	3,9	3,9	-	-	8,6	-	20,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,4 4,9	8,0 4,3	3,4 0,6	- -	68,7 68,6	68,7 68,6	- -	- -	80,1 73,4	-	276,2 242,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	22,1	22,1	-	-	22,7	-	78,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,4 0,8	18,3 0,2	0,5 -	0,6 0,6	1,7 0,3	1,7 0,3	- -	- -	21,1 1,1	-	58,8 3,9
EISEN,NE-METALLE	19,0	16,6	2,5	-	30,5	29,4	-	1,1	49,5	-	173,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,8 1,5	4,4 0,4	3,5 1,1	0,9 -	99,7 72,5	99,1 72,5	0,6 -	- -	108,4 74,1	-	280,4 169,5
DUENGEMITTEL	3,1	-	-	3,1	34,1	31,0	3,1	-	37,2	-	77,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,4	0,4	-	2,2	2,2	-	-	5,0	-	12,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	2,2	1,0	-	0,7	0,7	-	-	3,9	-	9,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2
INSGESAMT	79,1	61,7	12,2	5,2	266,9	262,1	3,7	1,1	346,0	-	1 017,7
JANUAR - APRIL 1975	255,0	189,4	46,8	18,9	762,6	725,2	36,3	1,1	1 017,7	-	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	4,0 4,0	4,0 4,0	- -	- -	4,0 4,0	-	23,8 23,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,8	-	-	6,6	6,6	-	-	11,4	-	40,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,8 8,3	12,5 8,0	0,3 0,3	- -	18,0 14,3	18,0 14,3	- -	- -	30,8 22,6	-	142,1 110,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,4	-	-	129,1	129,1	-	-	130,5	-	507,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,1	1,3 0,1	- -	- -	6,8 0,3	1,7 0,3	5,1 -	- -	8,1 0,4	-	20,4 4,3
EISEN,NE-METALLE	14,8	14,8	-	-	16,0	15,5	0,5	-	30,8	-	122,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,3 7,2	10,3 7,2	- -	- -	16,2 6,8	16,2 6,8	- -	- -	26,5 14,1	-	90,5 45,7
DUENGEMITTEL	26,8	26,8	-	-	-	-	-	-	26,8	-	58,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,7	1,7	-	-	1,8	-	14,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	3,4	-	-	1,5	1,5	-	-	4,9	-	20,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,7	-	-	0,4	0,4	-	-	1,1	-	4,0
INSGESAMT	76,5	76,2	0,3	-	200,2	194,6	5,6	-	276,7	-	1 044,0
JANUAR - APRIL 1975	260,5	258,4	2,1	-	783,5	761,8	21,7	-	1 044,0	-	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
DEESTPACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	546,2 318,7 227,5	22,1 20,2 2,0	31,9 17,1 14,8	139,7 137,7 2,1	11,8 11,2 0,6	31,6 7,7 23,9	109,5 - 109,5	18,6 5,5 13,1	39,2 20,3 18,9
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	88,8 28,6 60,2	12,1 10,9 1,2	- - -	7,6 7,6 -	1,1 0,1 1,0	1,9 1,5 0,4	52,9 2,7 50,1	9,4 2,8 6,6	1,8 1,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	660,2 396,7 263,5	31,5 9,5 22,0	190,0 175,3 14,6	84,0 83,4 0,6	44,7 3,3 41,4	80,0 16,9 63,0	86,1 46,6 39,5	24,4 3,4 21,0	47,1 22,6 24,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	236,2 148,4 87,8	30,2 16,3 13,9	5,4 0,9 4,5	94,6 84,3 10,3	- - -	8,5 0,4 8,2	43,9 19,5 24,4	6,9 3,0 3,8	9,4 4,6 4,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	403,1 181,3 221,8	32,4 27,8 4,6	- - -	95,3 94,5 0,9	2,1 - 2,1	8,6 0,7 7,9	188,7 10,9 177,8	10,2 8,4 1,8	21,9 5,0 16,8
GLOENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	277,8 121,9 156,0	41,0 29,4 11,6	17,4 0,1 17,3	9,2 - 9,2	8,7 2,3 6,4	28,7 12,7 16,0	65,3 15,9 49,3	33,4 16,3 17,0	5,7 - 5,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	517,3 375,5 141,8	70,6 69,9 0,7	64,1 19,6 44,5	51,6 44,7 6,8	166,5 166,5 -	17,6 7,6 10,1	39,8 12,3 27,4	42,7 16,6 26,1	5,6 2,4 3,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 320,9 302,1 293,3 269,9 455,7	81,6 59,0 0,2 17,4 4,9	299,7 7,7 54,4 37,9 199,6	167,0 18,3 41,3 5,6 107,8	213,9 162,2 2,6 46,3 2,9	94,8 8,7 14,9 51,0 20,2	202,3 - 120,2 9,6 72,6	53,8 6,6 30,9 12,6 3,7	87,5 0,3 12,7 54,2 20,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 026,4 809,5 216,9	24,9 20,7 4,1	88,0 50,5 37,5	231,0 216,2 14,7	170,8 167,3 3,6	122,2 50,9 71,4	215,3 211,2 4,1	33,2 15,0 18,3	50,6 17,2 33,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 244,9 157,3 681,7 141,7 264,2	23,2 - 22,2 - 1,0	175,2 1,8 21,6 82,2 69,6	269,9 22,3 213,0 17,7 17,0	173,0 - 168,4 3,8 0,9	121,9 1,3 49,6 - 71,0	241,9 101,8 108,3 23,7 8,1	53,2 25,1 18,3 - 9,9	50,6 0,2 17,1 - 33,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	961,0 552,8 408,2	64,1 5,5 58,6	190,9 72,6 118,4	132,9 109,3 23,5	67,3 6,5 60,8	66,1 26,0 40,1	216,8 207,2 9,7	71,9 63,3 8,6	65,9 26,5 39,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 685,3 436,7 306,4 637,8 304,5	79,4 10,9 10,9 53,8 3,8	443,8 5,4 3,1 257,4 177,9	308,6 57,4 121,6 110,0 19,7	163,8 6,7 83,7 64,4 9,1	105,5 18,8 13,4 38,6 34,7	278,2 216,8 19,6 5,3 36,6	83,2 68,8 1,1 11,1 2,2	68,1 19,8 5,8 33,0 9,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 234,8 27,8 828,0 80,3 296,9 1,8	71,5 - 0,5 9,3 61,7 -	312,4 - 312,4 - - -	172,6 3,9 166,8 1,8 - -	321,6 1,7 317,9 1,3 0,6 -	153,2 - 10,9 10,8 131,4 -	99,3 18,3 5,5 52,2 21,8 1,5	55,8 0,7 1,3 - 53,7 -	21,1 - - 4,9 16,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 453,9 409,5 772,4 74,4 197,6	45,8 3,1 26,7 5,2 10,8	129,7 0,8 128,9 - -	511,1 105,9 365,1 6,5 33,6	50,4 1,0 14,2 18,9 16,2	29,0 1,8 16,7 6,4 4,0	278,3 215,8 49,1 0,3 13,1	142,0 60,4 32,8 9,3 39,5	115,8 11,1 57,2 6,3 41,1
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 014,3 511,1 331,5 39,0 132,6	13,8 2,6 9,6 0,8 0,9	131,6 - 131,4 0,2 -	51,6 19,5 32,1 - -	11,1 - 2,7 3,9 4,5	36,5 2,8 33,2 0,0 0,4	497,2 446,1 51,2 - -	205,8 38,2 10,1 33,7 123,7	16,0 0,7 15,2 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 511	218 364	183 435	-	4 411	189	4 257	239 064	212 614	869 736	861 737
HAMBURG	-	351 901	331 581	34 449	18 425	68 407	21 732	454 757	371 738	1 862 002	1 333 616
NIEDERSACHSEN	290 557	692 225	497 936	4 199	10 164	125 160	196 481	1 112 141	995 138	4 039 792	3 551 892
BREMEN	28 323	186 592	227 874	-	2 110	12 322	27 382	227 237	285 689	842 043	1 226 366
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 135 875	1 238 413	813 863	14 541	18 268	2 981 304	4 808 702	5 370 133	6 776 708	20 599 685	26 807 703
HESSEN	107 642	169 473	589 920	-	1 020	88 559	581 938	365 674	1 280 520	1 323 636	4 434 221
RHEINLAND- PFALZ	328 271	651 117	619 158	-	5 557	351 861	630 331	1 331 249	1 583 317	4 246 283	5 292 383
BADEN- WÜRTTEMBERG	382 625	729 256	564 543	-	-	501 169	1 100 066	1 613 050	2 047 234	5 392 141	6 729 476
BAYERN	431 481	102 676	219 295	-	-	133 260	204 056	667 417	854 832	2 054 000	2 429 263
SAARLAND	-	1 487	3 486	-	-	13 787	19 628	15 274	23 114	61 006	104 277
BERLIN (WEST)	-	38 945	329 358	97 293	131 140	6 090	56 287	142 328	516 785	380 957	1 586 711
BUNDESGBIET	2 725 285	4 380 449	4 380 449	150 482	191 095	4 282 108	7 650 860	11 538 324	14 947 689	41 671 281	54 357 645