

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 — 750203

Erschienen im Juli 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt März 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und
- Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1975

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1975 insgesamt 18,2 Mill.t Güter befördert; im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres verminderte sich das Transportaufkommen beträchtlich, nämlich um 2,9 Mill. t oder 14 %.

Absolut am stärksten nahm das Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr ab. Im Versand wurden 1,0 Mill. t oder 21 % weniger Güter transportiert, und zwar insbesondere Eisen und Stahl (- 0,3 Mill. t oder 38 %), Sand und Kies (- 0,1 Mill. t oder 9,7 %) sowie feste mineralische Brennstoffe (- 0,1 Mill.t oder 12 %). Aber auch im grenzüberschreitenden Empfang mußten Transporteinkünfte hingenommen werden (- 0,5 Mill. t oder 6,7 %); verursacht wurde hier der Rückgang vor allem durch verminderte Transporte an Erzen (- 0,2 Mill. t oder 5,2 %) und an Sand und Kies (- 0,2 Mill. t oder 19 %).

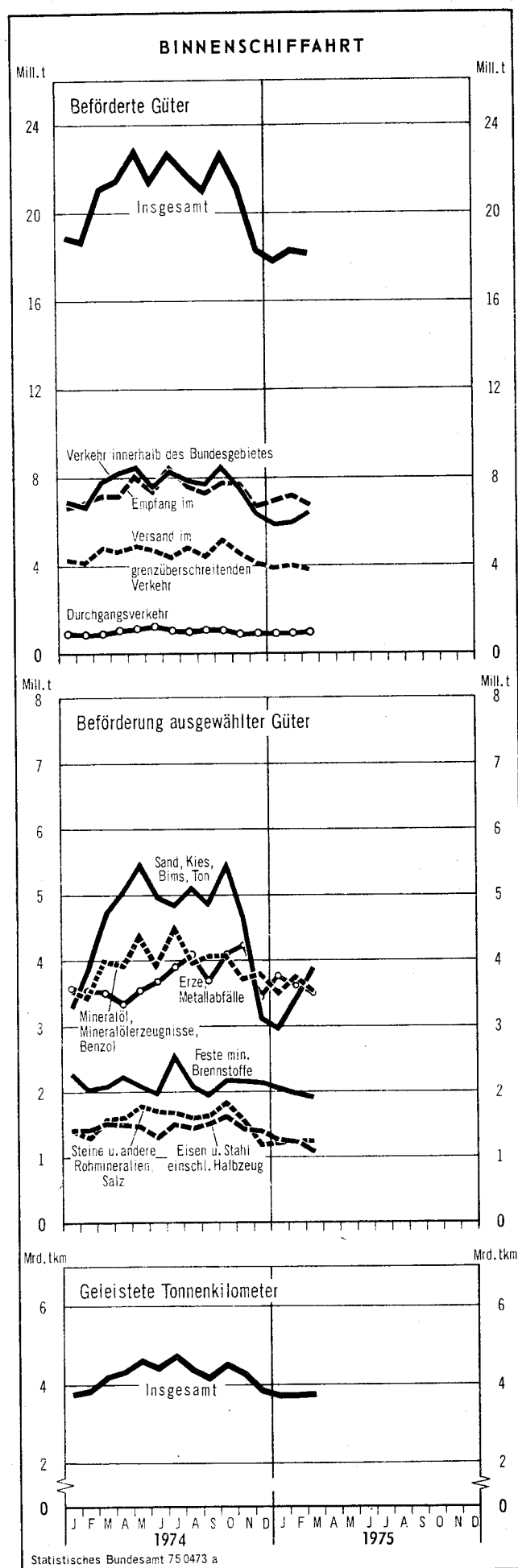
Annähernd genau so groß war die Abnahme im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit 1,4 Mill. t oder 18 %. Dieser Verkehrsverlust war überwiegend durch rückläufige Transporte von Sand und Kies (- 0,5 Mill. t oder 22 %), von Mineralölen (- 0,4 Mill. t oder 17 %) und von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 25 %) bedingt.

Zugenommen hat nur die im Durchgangsverkehr beförderte Gütermenge (+ 0,1 Mill.t oder 8,0 %). Dieser Anstieg wurde überwiegend durch relativ stark vermehrte Erztransporte (+ 0,1 Mill. t oder 74 %) erzielt.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im März 1975 insgesamt 9,8 Mill. t Güter. Ihr Anteil an der gesamten in der Binnenschifffahrt transportierten Gütermenge war damit ebenso hoch wie im entsprechenden Monat des Vorjahres (54 %).

Die für die Güterbeförderung eingesetzten Schiffe erbrachten auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eine Verkehrsleistung von 3 753 Mill. tkm; das sind 462 Mill. tkm oder 11 % weniger als im März 1974. Die Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe nahmen dabei um 255 Mill. tkm oder ebenfalls 11 % auf 2 119 Mill.tkm ab.

Im 1.Quartal 1975 wurden im Bundesgebiet von der Binnenschifffahrt insgesamt 54,2 Mill. t Güter befördert und 11,2 Mrd. tkm geleistet. Im Vergleich zum entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres haben die Transportmenge um 4,5 Mill. t oder 7,6 % und die Verkehrsleistung um 635 Mill. tkm oder 5,4 % abgenommen.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1974	FEBRUAR 1975	MAERZ 1975	JANUAR BIS MAERZ			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	0/0

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 842 310	5 934 967	6 405 333	21 387 996	18 178 702	3 209 294-	15,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	163 443	113 493	109 217	391 763	326 021	65 742-	16,8-
EMPFANG	183 237	95 500	136 663	385 571	349 780	35 791-	9,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 780 598	3 997 436	3 801 329	13 196 307	11 628 234	1 568 073-	11,9-
EMPFANG	7 194 383	7 196 493	6 715 861	20 590 139	20 881 474	291 335+	1,4+
ZUSAMMEN	20 163 971	17 337 889	17 168 403	55 951 776	51 364 211	4 587 565-	8,2-
DURCHGANGSVERKEHR	914 609	927 916	987 810	2 719 010	2 845 950	126 940+	4,7+
GESAMTVERKEHR	21 078 579	18 265 805	18 156 213	58 670 786	54 210 161	4 460 625-	7,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 396 119	9 590 911	9 783 671	31 661 918	28 803 995	2 857 923-	9,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 452,0	1 091,7	1 201,2	4 025,8	3 447,6	578,0-	14,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,6	13,5	15,4	47,2	42,1	5,0-	10,8-
EMPFANG	12,5	7,4	12,4	28,7	33,8	5,1+	17,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	842,5	731,3	670,8	2 344,3	2 089,9	254,3-	10,9-
EMPFANG	1 376,7	1 344,2	1 307,2	3 840,3	3 947,8	107,5+	2,8+
ZUSAMMEN	3 705,2	3 188,2	3 206,8	10 286,3	9 561,2	724,9-	7,1-
DURCHGANGSVERKEHR	509,6	528,8	546,4	1 514,5	1 604,6	90,0+	5,9+
GESAMTVERKEHR	4 214,8	3 717,0	3 753,2	11 800,8	11 165,8	634,9-	5,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 374,1	2 024,8	2 118,8	6 656,5	6 229,4	426,9-	6,4-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	631 555	621 152	642 705	1 803 532	1 978 773	175 241+	9,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	824 941	666 996	661 323	2 319 476	2 100 480	218 996-	9,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 105 727	1 978 643	1 922 201	6 421 794	5 961 671	460 123-	7,2-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 895 649	3 691 258	3 459 233	10 647 203	10 528 759	118 444-	1,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 524 023	3 614 113	3 487 743	10 655 522	10 869 038	213 516+	2,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 595 072	1 331 783	1 182 181	4 599 993	3 899 128	700 865-	15,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 591 362	4 839 203	5 363 807	16 895 015	14 530 810	2 364 205-	14,0-
DUENGENMITTEL	566 211	504 449	467 486	1 512 745	1 429 738	83 007-	5,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 067 303	853 834	828 053	3 045 518	2 448 242	597 276-	19,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 041	101 868	100 611	321 252	303 093	18 159-	5,7-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	157 695	62 506	40 870	448 736	160 429	288 307-	64,3-
INSGESAMT	21 078 579	18 265 805	18 156 213	58 670 786	54 210 161	4 460 625-	7,6-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	<div></div>	<div></div>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,9	3,7	3,6	4,0	3,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	10,8	10,6	10,9	11,0		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,5	20,2	19,1	18,1	19,4		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,7	19,8	19,2	18,2	20,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,6	7,3	6,5	7,8	7,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,3	26,5	29,5	28,8	26,8		
DUENGENMITTEL	2,7	2,8	2,6	2,6	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	4,7	4,6	5,2	4,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,3	0,2	0,8	0,3		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974
TONNEN							0/0
BEFORDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		528 233	546 598	587 672	1 512 731	1 775 209	262 478+ 17,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		137 052	134 160	179 831	401 340	531 424	130 084+ 32,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		26 116	39 592	5 153	89 538	58 248	31 290- 35,0-
		14 154	6 500	11 712	32 445	25 041	7 404- 22,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		39 691	55 779	64 765	96 940	160 351	63 411+ 65,4+
DURCHGANGSVRKEHR E		277 663	262 146	299 059	767 134	801 240	34 106+ 4,4+
		33 557	48 421	27 152	125 334	198 905	73 571+ 58,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 105 727	1 978 643	1 922 201	6 421 794	5 961 671	460 123- 7,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		909 389	672 400	681 775	2 887 951	2 142 990	744 961- 25,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		12 981	7 462	18 620	29 121	39 021	9 900+ 34,0+
		11 978	13 874	21 178	32 280	54 119	21 839+ 67,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		955 025	1 018 150	843 998	2 795 518	2 772 321	23 197- 0,8-
DURCHGANGSVRKEHR E		124 405	184 790	247 426	365 497	625 594	260 097+ 71,2+
		91 949	81 967	109 204	311 427	327 626	16 199+ 5,2+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)		3 998 400	3 764 833	3 529 338	10 955 832	10 771 119	184 713- 1,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 210 881	1 832 489	1 842 600	6 158 807	5 569 006	589 801- 9,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		770	-	-	770	-	770- X
		-	-	-	-	-	- X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		228 344	179 509	180 770	756 437	525 298	231 139- 30,6-
DURCHGANGSVRKEHR E		1 398 081	1 528 779	1 339 538	3 689 696	4 131 801	442 105+ 12,0+
		160 324	224 056	166 430	350 122	545 014	194 892+ 55,7+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 524 023	3 614 113	3 487 743	10 655 522	10 869 038	213 516+ 2,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		315 870	330 810	333 522	950 983	985 903	34 920+ 3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		625	4 422	14 562	2 326	24 266	21 940+ 943,3+
		386	1 357	912	4 935	4 022	913- 18,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		113 370	127 829	94 875	340 569	380 349	39 780+ 11,7+
DURCHGANGSVRKEHR E		2 954 311	3 025 138	2 801 739	8 862 653	9 044 392	181 739+ 2,1+
		139 461	124 557	242 133	494 056	430 106	63 950- 13,0-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 515 443	1 242 257	1 071 768	4 342 394	3 584 826	757 568- 17,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		214 121	176 429	173 681	559 709	524 148	35 561- 6,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		860	-	-	1 617	723	894- 55,3-
		13 061	7 891	11 531	40 183	40 608	425+ 1,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		829 320	637 309	517 053	2 328 646	1 771 347	557 299- 23,9-
DURCHGANGSVRKEHR E		274 395	266 794	222 575	844 827	814 555	30 272- 3,6-
		183 686	153 834	146 928	567 412	433 445	133 967- 23,6-
SAND,KIES,BIMS,TOM (61)		4 722 292	3 410 603	3 875 111	11 856 356	10 240 328	1 616 028- 13,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 273 324	1 463 725	1 782 577	5 480 866	4 418 897	1 061 969- 19,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	574	-	574- X
		130 169	57 827	76 137	244 955	185 623	59 332- 24,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		1 395 575	1 152 128	1 260 713	3 726 065	3 612 314	113 751- 3,1-
DURCHGANGSVRKEHR E		863 322	676 634	695 961	2 243 617	1 827 045	416 572- 18,6-
		59 902	60 289	59 723	160 279	196 449	36 170+ 22,6+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 565 720	1 240 436	1 258 472	4 315 174	3 703 912	611 262- 14,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		796 518	618 816	635 273	2 260 029	1 805 807	454 222- 20,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		79 911	39 793	47 062	172 683	131 341	41 342- 24,0-
		4 333	1 816	1 942	9 060	10 895	1 835+ 20,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		269 092	173 730	193 402	682 419	529 715	152 704- 22,4-
DURCHGANGSVRKEHR E		375 747	390 751	356 460	1 094 373	1 158 827	64 454+ 5,9+
		40 119	15 530	24 333	96 610	67 327	29 283- 30,3-
DUENGEMITTEL (71,72)		566 211	504 449	467 486	1 512 745	1 429 738	83 007- 5,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		110 902	95 067	89 074	289 465	292 021	2 556+ 0,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		2 511	1 499	2 650	8 898	4 717	4 181- 47,0-
		2 659	-	-	2 659	-	2 659- X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		234 910	167 709	173 080	537 567	469 561	68 006- 12,7-
DURCHGANGSVRKEHR E		153 305	166 505	120 483	482 493	418 168	64 325- 13,3-
		61 924	73 669	82 199	191 663	245 271	53 608+ 28,0+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 482 068 6 642 133 6 456 773 18 269 393 19 793 520 1 524 127+ 8,3+
4 322 032 3 610 662 3 392 657 11 966 323 10 394 904 1 571 419- 13,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

219 - - 888 - 888- X
1 261 422 566 2 382 1 549 833- 35,0-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 567 665 992 805 1 137 619 4 129 182 3 203 786 925 396- 22,4-
725 779 699 805 624 657 2 111 787 2 054 169 57 618- 2,7-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

108 966 71 898 66 510 237 342 208 890 28 452- 12,0-
90 725 143 968 123 377 258 316 427 916 169 600+ 65,7+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

12 003 7 338 13 107 30 890 24 745 6 145- 19,9-
13 891 12 455 10 247 33 187 28 250 4 937- 14,9-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

342 444 229 918 284 055 928 362 691 911 236 451- 25,5-
410 428 374 339 494 655 1 333 289 1 244 494 88 795- 6,7-

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

54 961 55 772 56 687 177 977 163 425 14 552- 8,2-
74 091 59 178 100 144 176 161 229 537 53 376+ 30,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

148 726 45 433 116 386 296 706 264 260 32 446- 10,9-
313 015 106 357 266 817 726 690 539 386 187 304- 25,8-

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

135 073 72 109 113 848 313 029 306 143 6 886- 2,2-
318 354 319 201 290 042 849 991 861 856 11 865+ 1,4+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 597 661 2 681 851 2 635 202 7 257 237 8 246 347 989 110+ 13,6+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

42 158 61 300 68 282 159 551 237 738 78 187+ 49,0+
101 326 111 981 115 186 204 030 337 533 133 503+ 65,4+
2 210 883 2 275 126 2 210 959 6 233 195 6 943 196 710 001+ 11,4+
1 927 2 371 - 3 569 5 488 1 919+ 53,8+
94 716 78 100 76 554 254 724 249 499 5 225- 2,1-
45 761 37 365 52 506 114 008 141 102 27 094+ 23,8+

AUSGANG

543 919 470 163 441 829 1 560 167 1 395 598 164 569- 10,6-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

238 259 301 268 275 838 669 983 844 758 174 775+ 26,1+
38 479 29 745 42 216 106 123 104 760 1 363- 1,3-
29 159 4 517 1 498 86 852 13 317 73 535- 84,7-
29 069 42 160 32 275 67 433 119 537 52 104+ 77,3+
7 603 6 418 2 085 34 286 15 841 18 445- 53,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

86 395 79 997 93 478 244 323 234 037 10 286- 4,2-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

- - - 1 419 118 1 301- 91,7-
38 511 42 610 55 407 123 646 131 097 7 451+ 6,0+
39 213 29 747 34 652 92 467 85 616 6 851- 7,4-
4 163 2 690 - 12 364 4 211 8 153- 66,0-

AUSGANG

164 505 129 565 213 251 529 579 513 471 16 108- 3,1-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

122 386 98 432 133 939 360 823 373 169 12 346+ 3,4+
37 818 21 310 65 287 154 448 105 308 49 140- 31,8-
1 220 41 874 4 590 915 3 675- 80,1-
- - - - - - - X
- - 1 354 1 031 1 354 323+ 31,3+

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	2 285	3 715	-	-	-	-	2 285	3 715	2 285	6 598
014	HEIDE	118 373	44 328	-	-	-	-	118 373	44 328	370 224	115 607
015	KIEL	23 696	74 856	-	-	-	-	23 696	74 856	66 377	242 722
018	LUEBECK (STADT)	7 918	29 646	-	950	-	3 638	7 918	34 234	26 340	78 322
019	ITZEHOE/RATZEBURG	62 052	65 370	-	1 592	-	689	62 052	67 651	165 446	205 874
	ZUSAMMEN	214 324	217 915	-	2 542	-	4 327	214 324	224 784	630 672	649 123
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	382 915	284 052	37 306	16 316	60 513	19 624	480 734	319 992	1 407 245	961 878
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	32 419	45 301	-	-	-	-	32 419	45 301	126 615	129 816
032	LUENEBURG/UELZEN	38 126	-	-	-	-	-	38 126	-	99 154	105
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	117 137	58 629	2 650	-	2 434	720	122 221	59 349	413 386	210 908
035	VERDEN/NIENBURG	107 479	21 487	-	-	261	6 693	107 740	28 180	312 321	64 647
	ZUSAMMEN	295 161	125 417	2 650	-	2 695	7 413	300 506	132 830	951 476	405 476
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	189 575	99 548	-	-	8 374	9 016	197 949	108 564	575 128	413 418
042	WILHELMSHAVEN	8 732	33 362	-	-	458	12 799	9 190	46 161	31 400	120 664
043	MEPPEN	100 387	44 583	-	-	7 188	16 837	107 575	61 420	395 136	167 472
044	OLDENBURG	909	81 770	-	-	2 801	21 934	3 710	103 704	13 424	278 639
045	OSNABRUECK	25 938	42 534	-	-	2 750	41 162	28 688	83 696	63 747	232 217
	ZUSAMMEN	325 541	301 797	-	-	21 571	101 748	347 112	403 545	1 078 835	1 212 410
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	102 803	125 548	-	-	25 413	20 289	128 216	145 837	338 856	408 194
052	BRAUNSCHWEIG	155 020	145 750	233	10 474	49 251	42 375	204 504	198 599	539 980	530 674
053	GOETTINGEN	7 776	-	-	-	-	-	7 776	-	18 504	-
	ZUSAMMEN	265 599	271 298	233	10 474	74 664	62 664	340 496	344 436	897 340	938 868
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	181 574	202 916	500	632	13 638	14 154	195 712	217 702	524 002	702 132
062	BREMERHAVEN (STADT)	33 406	70 149	-	-	597	6 263	34 003	76 412	90 804	238 545
	ZUSAMMEN	214 980	273 065	500	632	14 235	20 417	229 715	294 114	614 806	940 677
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	26 257	163 102	-	-	24 165	56 923	50 422	220 025	145 204	639 718
072	MOERS	531 150	77 683	-	-	981 072	501 498	1 512 222	579 181	4 435 091	1 825 470
	ZUSAMMEN	557 407	240 785	-	-	1 005 237	558 421	1 562 644	799 206	4 580 295	2 465 188
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	96 505	309 652	18 620	10 224	55 328	97 491	170 453	417 367	443 403	1 175 994
082	DINSLAKEN	309 725	81 087	-	-	121 366	212 203	431 091	293 290	1 237 621	896 993
083	DUISBURG (STADT)	277 028	341 283	500	463	902 355	2 268 167	1 179 883	2 609 913	3 546 205	8 766 615
084	ESSEN	330 627	77 151	619	3 887	263 473	199 858	594 719	280 896	1 975 554	932 598
085	DORTMUND (STADT)	86 234	103 071	-	551	72 585	209 410	158 819	313 032	544 828	940 355
	ZUSAMMEN	1 100 119	912 244	19 739	15 125	1 415 107	2 987 129	2 534 965	3 914 498	7 747 611	12 712 555
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	141 820	150 705	1 727	-	178 408	438 465	321 955	589 170	1 006 463	1 770 806
093	SOLINGEN	15 820	86 206	-	-	9 859	26 251	25 679	112 457	81 025	446 945
094	KOELN	382 522	242 148	-	1 378	104 982	352 906	487 504	596 432	1 546 363	1 908 636
095	BONN	1 617	121 265	-	500	2 281	26 499	3 898	148 264	19 528	380 200
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	541 779	600 324	1 727	1 878	295 530	844 121	839 036	1 446 323	2 653 379	4 506 587
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	96 705	97 450	-	-	-	24 892	96 705	122 342	234 019	346 665
104	PADERBORN	775	-	-	-	-	-	775	-	14 248	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	97 480	97 450	-	-	-	24 892	97 480	122 342	248 267	346 665
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	67 041	408 720	-	-	79 730	236 201	146 771	644 921	479 108	1 946 642
123	WIESBADEN	127 818	233 382	-	808	8 142	169 787	135 960	403 977	475 603	1 118 763
124	DARMSTADT	-	17 295	-	-	-	19 611	-	36 906	3 251	88 296
	ZUSAMMEN	194 859	659 397	-	808	87 872	425 599	282 731	1 085 804	957 962	3 153 701
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 148	19 415	-	397	7 165	49 016	13 313	68 828	35 083	200 046
132	KOBLENZ	205 714	254 474	-	-	214 946	215 293	420 660	469 767	1 046 402	1 157 423
	ZUSAMMEN	211 862	273 889	-	397	222 111	264 309	433 973	538 595	1 081 485	1 357 469
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	174 675	264 649	-	-	35 680	123 339	210 355	387 988	496 257	1 107 529
142	KAISERSLAUTERN	103 164	13 011	-	-	9 414	5 982	112 578	18 993	291 698	43 668
143	LUDWIGSHAFEN	306 802	269 280	-	-	78 631	178 570	385 433	447 850	1 045 594	1 200 400
	ZUSAMMEN	584 641	546 940	-	-	123 725	307 891	708 366	854 831	1 833 549	2 351 597
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	110 003	230 281	-	-	49 879	240 182	159 882	470 463	581 988	1 421 192
152	KARLSRUHE	291 145	114 510	-	-	80 443	104 545	371 588	219 055	1 022 785	712 105
153	HEIDELBERG	11 430	58 420	-	-	5	9 805	11 435	68 225	51 756	167 953
	ZUSAMMEN	412 578	403 211	-	-	130 327	354 532	542 905	757 743	1 656 529	2 301 250
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	407 506	77 784	-	-	149 567	173 726	557 073	251 510	1 617 821	657 511
162	KONSTANZ	375	-	-	-	444	1 614	819	1 614	4 186	15 781
	ZUSAMMEN	407 881	77 784	-	-	150 011	175 340	557 892	253 124	1 622 007	673 292
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	154 408	202 695	-	-	13 716	120 250	168 124	322 945	478 778	834 902
172	STUTTGART	4 855	131 726	-	-	1 094	166 453	5 949	298 179	21 777	872 798
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	159 263	334 421	-	-	14 810	286 703	174 073	621 124	500 555	1 707 700
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	163 721	154 747	-	-	5 441	41 092	169 162	195 839	317 161	436 830
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	159 505	175 352	-	-	17 548	63 845	177 053	239 197	430 536	521 623
183	BAYREUTH/BAMBERG	43 184	57 257	-	-	4 064	10 478	47 248	67 735	95 356	155 278
184	MUERNBERG	2 325	19 734	-	-	15 182	35 702	17 507	55 436	54 011	182 203
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	368 735	407 090	-	-	42 235	151 117	410 970	558 207	897 064	1 295 934
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	62	-	-	-	-	-	62	-	324	-
192	REGENSBURG	23 231	23 293	-	-	123 377	60 384	146 608	83 677	480 377	257 023
193	PASSAU/STRAUBING	6 293	6 293	-	-	-	7 150	6 293	13 443	8 818	21 474
	ZUSAMMEN	29 586	29 586	-	-	123 377	67 534	152 963	97 120	489 519	278 497
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	2 236	4 575	-	-	15 076	10 874	17 312	15 449	45 732	81 163
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	38 387	344 093	47 062	88 491	2 233	41 206	87 682	473 790	238 629	1 069 926
	INSGESAMT	6 405 333	6 405 333	109 217	136 663	3 801 329	6 715 861	10 315 879	13 257 857	30 132 957	39 409 956

3. GUTERVERKEHR IM MAERZ 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUTERHAUPTGRUPPEN UND GUTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR			JANUAR BIS MAERZ 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMT- VERKEHR	
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	179 831	5 153	11 712	64 765	299 059	560 520	27 152	-	587 672	1 775 209
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	1 392	1 392	-	-	1 392	3 928
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 650	100	-	333	5 530	9 613	545	-	10 158	28 191
05	HOLZ UND KORK	11 504	-	-	5 537	20 676	37 717	3 141	-	40 858	159 573
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	99	-	-	1 654	496	2 249	376	-	2 625	10 866
	ZUSAMMEN	195 084	5 253	11 712	72 289	327 153	611 491	31 214	-	642 705	1 978 773
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	6 268	-	-	475	9 615	16 358	7 554	-	23 912	64 465
12	GETRAENKE	3 609	-	-	989	408	5 006	146	-	5 152	21 397
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 222	477	-	2 213	3 392	7 304	3 518	-	10 822	33 748
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 778	-	-	-	881	4 659	77	-	4 736	16 524
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	7 734	-	-	41 826	8 083	57 643	4 688	-	62 331	182 705
17	FUTTERMITTEL	70 770	1 682	-	55 475	97 972	225 899	16 080	-	241 979	817 356
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 328	7 706	-	56 934	217 705	300 673	11 718	-	312 391	964 285
	ZUSAMMEN	111 709	9 865	-	157 912	338 056	617 542	43 781	-	661 323	2 100 480
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	598 392	18 620	703	735 441	182 430	1 535 586	74 052	1 058	1 609 638	4 679 936
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	13 566	-	1 850	2 389	-	17 805	-	-	17 805	75 405
23	KOKS	69 817	-	18 625	106 168	64 996	259 606	35 152	-	294 758	1 206 330
	DAR STEINKOEHLENKOKS	69 817	-	-	106 168	64 996	240 981	35 152	-	276 133	1 161 909
	ZUSAMMEN	681 775	18 620	21 178	843 998	247 426	1 812 997	109 204	1 058	1 922 201	5 961 671
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	26 236	-	-	-	2 288	28 524	-	-	28 524	119 211
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 708 456	-	-	149 322	1 272 210	3 129 988	124 801	-	3 254 789	9 854 069
33	NATUR-,-RAFFINIERIEGAS	7 066	-	-	-	7 993	15 059	201	-	15 260	48 302
34	MINERALOELERZGN.ANG.	62 388	-	-	19 776	37 192	119 356	41 304	-	160 660	507 177
	ZUSAMMEN	1 804 146	-	-	169 098	1 319 683	3 292 927	166 306	-	3 459 233	10 528 759
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	92 863	9 627	-	44 211	2 416 405	2 563 106	225 773	-	2 788 879	8 637 049
45	NE-METALLERZE	117 797	4 435	-	8 909	224 177	355 318	15 596	-	370 914	1 062 648
46	EISEN-,-STAHLABFAELLE	122 862	500	912	41 755	161 157	327 186	764	-	327 950	1 169 341
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	42 617	-	-	24 032	69 014	135 663	-	-	135 663	438 526
	ZUSAMMEN	333 522	14 562	912	94 875	2 801 739	3 245 610	242 133	-	3 487 743	10 869 038
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEISEN,-STAHL	11 785	-	7 995	43 632	27 566	90 978	15 625	2 108	106 603	459 075
52	STAHLHALBZEUG	25 323	-	2 165	93 035	58 088	178 611	6 342	-	184 953	601 393
53	STAB-,-FORMSTAHL U.A.	83 418	-	1 371	95 037	56 805	236 631	79 596	-	316 227	1 029 796
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	51 356	-	-	215 745	73 154	340 255	36 006	-	376 261	1 216 331
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 799	-	-	69 604	6 962	78 365	9 359	-	87 724	278 231
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	29 787	10 705	6 851	6 580	49 075	102 998	7 415	1 001	110 413	314 302
	ZUSAMMEN	203 468	10 705	18 382	523 633	271 650	1 027 838	154 343	3 109	1 182 181	3 899 128
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 782 577	-	76 137	1 260 713	695 961	3 815 388	59 723	-	3 875 111	10 240 328
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	308 705	-	-	18 256	99 451	426 412	6 447	-	432 859	1 344 182
	DAR STEIN-,-SALINENSALZ	307 402	-	-	16 901	35 714	360 017	-	-	360 017	1 092 069
63	AND.STEINE U.ERDEN	311 440	47 062	1 942	172 929	257 009	790 382	17 886	1 708	808 268	2 291 838
64	ZEMENT,KALK	115 897	-	-	60 166	2 105	178 168	-	-	178 168	440 080
65	GIPS	15 128	-	-	2 217	-	17 345	-	-	17 345	67 892
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	28 840	-	5 610	9 541	6 045	50 036	2 020	950	52 056	146 490
	ZUSAMMEN	2 562 587	47 062	83 689	1 523 822	1 060 571	5 277 731	86 076	2 658	5 363 807	14 530 810
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	16 549	-	-	24 942	64 018	105 509	12 568	-	118 077	427 576
72	CHEM.DUENGEMITTEL	72 525	2 650	-	148 138	56 465	279 778	69 631	6 018	349 409	1 002 162
	ZUSAMMEN	89 074	2 650	-	173 080	120 483	385 287	82 199	6 018	467 486	1 429 738
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	275 673	-	313	128 271	97 465	501 722	14 251	-	515 973	1 498 578
82	ALUMINIUMOXID	11 355	-	-	9 185	36 847	57 387	12 881	-	70 268	184 766
83	BENZOL,TEER U.AE.	38 454	-	-	11 672	19 855	69 981	124	-	70 105	242 360
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	52 451	500	-	2 035	26 625	81 611	30 891	-	112 502	350 700
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 085	-	-	33 124	14 940	57 149	2 056	-	59 205	171 838
	ZUSAMMEN	387 018	500	313	184 287	195 732	767 850	60 203	-	828 053	2 448 242
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	482	-	-	7 738	56	8 276	19	-	8 295	26 842
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	6 337	871	7 223	-	-	7 223	15 583
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 923	-	285	11 279	3 273	23 760	4 377	-	28 137	85 220
94	EBM-WAREN U.A.	4 548	-	-	8 114	755	13 417	2 090	-	15 507	44 772
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 659	-	-	548	2 245	5 452	849	-	6 301	19 387
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	881	-	-	128	130	1 139	215	-	1 354	3 734
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 770	-	-	1 708	20 355	32 833	961	-	33 794	107 555
	ZUSAMMEN	28 278	-	285	35 852	27 685	92 100	8 511	-	100 611	303 093
BES.TRANSPORTGUTER											
99	BES.TRANSPORTGUTER	8 672	-	192	22 483	5 683	37 030	3 840	-	40 870	160 429
	INSGESAMT	6 405 333	109 217	136 663	3 801 329	6 715 861	17 168 403	987 810	12 843	18 156 213	54 210 161

4. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 720,0	16,4	15,2	828,2	2 995,7	208,3	9 783,7	25,6	-	-	33,2	35,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	92,9	118,2	0,5	7,0	3,5	222,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	68,5	-	-	415,9	359,1	92,0	935,4	-	-	-	0,8	-	
FRANKREICH	83,0	-	-	179,4	103,9	192,5	558,8	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	14,6	9,3	-	23,9	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	2,0	4,0	6,8	13,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	354,5	-	0,5	2 017,6	2 777,0	310,8	5 460,3	2,7	-	-	3,2	8,2	
NORWEGEN	-	-	-	13,4	7,9	-	21,3	-	-	-	12,9	7,9	
ÖSTERREICH	-	-	-	48,1	23,8	-	71,8	-	-	-	-	-	
POLEN	0,7	-	2,8	10,3	19,6	4,5	37,9	-	-	-	-	-	
RUMANIEN	-	-	-	11,2	5,0	-	16,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	148,0	-	-	178,0	361,1	169,5	856,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	60,3	25,1	-	85,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	7,7	6,6	-	14,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	30,5	-	-	14,0	10,8	-	55,3	-	-	-	-	0,7	
INSGESAMT	6 405,3	109,2	136,7	3 801,3	6 715,9	987,8	18 156,2	28,3	-	-	50,1	52,0	
JAN.-MAERZ 1975	18 178,7	326,0	349,8	11 628,2	20 881,5	2 846,0	54 210,2	59,6	0,7	-	178,5	205,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 093,6	6,0	5,3	220,3	680,9	112,8	2 118,8	7,6	-	-	7,2	8,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	9,4	6,8	0,0	1,9	1,6	19,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	7,6	-	-	62,4	73,1	48,5	191,6	-	-	-	0,2	-	
FRANKREICH	10,9	-	-	54,7	29,1	103,7	198,5	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,6	1,7	-	4,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,7	1,2	3,5	5,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	57,2	-	0,3	258,4	436,3	170,8	922,8	1,0	-	-	0,6	2,9	
NORWEGEN	-	-	-	1,2	0,8	-	2,0	-	-	-	1,1	0,8	
ÖSTERREICH	-	-	-	8,6	4,2	-	12,8	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	0,0	1,2	1,2	2,0	4,5	-	-	-	-	-	
RUMANIEN	-	-	-	2,0	0,5	-	2,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	29,2	-	-	46,0	69,4	103,5	248,1	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,9	3,7	-	12,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,4	1,2	-	2,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2,6	-	-	2,4	2,1	-	7,1	-	-	-	-	0,1	
INSGESAMT	1 201,2	15,4	12,4	670,8	1 307,2	546,4	3 753,2	8,6	-	-	9,2	11,8	
JAN.-MAERZ 1975	3 447,6	42,1	33,8	2 089,9	3 947,8	1 604,6	11 165,8	15,6	0,3	-	30,3	37,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,1	365,1	349,3	266,0	227,2	541,4	216,5	298,2	-	-	217,1	229,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	101,0	57,1	83,0	268,1	449,3	88,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	110,3	-	-	150,0	203,5	527,3	204,7	-	-	-	285,2	-	
FRANKREICH	131,6	-	-	304,7	280,4	539,0	355,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	382,0	-	-	363,6	302,3	508,0	420,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	161,2	-	494,0	128,0	157,1	549,4	169,0	365,3	-	-	200,1	357,5	
NORWEGEN	-	-	-	89,3	97,2	-	92,2	-	-	-	86,4	97,2	
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	176,8	-	178,2	-	-	-	-	-	
POLEN	79,7	-	17,0	112,3	62,1	453,0	119,4	-	-	-	-	-	
RUMANIEN	-	-	-	179,0	102,2	-	155,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	197,3	-	-	258,2	192,1	610,8	289,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	85,1	-	-	171,3	190,9	-	127,6	-	-	-	-	93,8	
INSGESAMT	187,5	140,5	90,5	176,4	194,6	553,1	206,7	304,5	-	-	183,4	227,4	
JAN.-MAERZ 1975	189,6	129,0	96,6	179,7	189,0	563,8	205,9	262,1	369,0	-	169,5	184,5	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	596,0	16,4	15,2	828,2	2 995,7	208,3	4 659,7	5,7	-	-	33,2	35,3	
JAN.-MAERZ 1975	1 509,4	41,2	35,7	2 811,0	9 083,1	619,1	14 099,5	19,4	0,7	-	116,7	123,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	97,2	3,4	3,2	118,5	368,5	43,2	634,0	1,1	-	-	6,3	6,9	
JAN.-MAERZ 1975	234,2	8,6	7,5	413,0	1 137,1	132,6	1 933,0	3,9	0,1	-	22,8	24,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	163,0	210,0	210,0	143,1	123,0	207,3	136,0	199,0	-	-	190,6	195,2	
JAN.-MAERZ 1975	155,1	208,9	210,0	146,9	125,1	214,2	137,0	199,7	200,0	-	195,1	196,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR.) (LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	113,4	14,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	487,6	-	50,6	3,0	541,2	83,9	64,7	12,1	119,5	443,0
ILMENAU	28	-	-	19,1	-	19,1	-	0,2	-	9,0	6,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	2,8	50,2	33,1	86,1	4,2	3,7	0,3	42,8	53,4
TRAVE	19	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	19,0	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	104,7	38,0	454,9	330,5	928,1	95,5	26,5	0,6	28,6	252,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,5	2,1	3,6	1,3	0,0	0,0	5,0	3,6
PINNAU	13	-	-	0,1	12,4	12,4	0,7	0,2	0,0	13,0	12,4
KRUECKAU	12	-	-	0,6	7,1	7,7	-	0,1	-	12,0	7,7
STOER	50	-	0,1	3,3	31,1	34,5	-	0,9	-	27,2	18,8
OSTE	75	-	-	-	7,1	7,1	-	0,2	-	25,0	2,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,5	-	-	-	19,5	0,5	0,9	0,0	45,0	19,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,6	8,2	133,0	110,5	321,4	13,4	15,8	1,4	49,3	145,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	1,0	1,2	-	0,1	-	64,0	0,8
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,7	2,7	3,3	0,5	0,1	0,0	30,0	3,3
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	83,5	4,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	51,2	23,5	74,6	3,7	2,8	0,1	37,1	13,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	284,2	4,7	157,3	23,0	469,1	11,4	56,4	1,1	120,1	402,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	2,2	2,2	1,7	0,0	0,0	5,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	89,2	112,9	239,1	240,6	681,8	65,1	19,1	2,6	28,1	230,5
HUNTE	26	125,5	-	1,4	81,1	208,1	35,7	4,8	0,6	23,2	185,4
GEESTE	19	19,5	-	-	-	19,5	0,5	0,4	0,0	19,0	19,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	178,9	16,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	800,6	3,8	37,9	156,6	998,8	128,0	82,8	9,9	82,9	811,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	28,7	59,1	87,8	10,4	1,2	0,1	13,4	84,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	662,6	-	109,5	133,0	905,1	72,7	75,0	5,6	82,9	635,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	53,3	17,1	70,4	6,9	0,1	0,0	2,0	70,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,5	60,2	61,8	4,0	0,6	0,0	10,2	57,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	38,5	31,8	70,4	13,5	1,0	0,2	14,1	66,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	116,5	79,5	196,0	7,2	3,1	0,1	16,0	174,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	372,0	-	10,4	21,2	403,7	18,3	15,0	0,7	37,1	384,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	338,2	65,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,7	52,0	62,7	33,1	0,6	0,3	9,0	47,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	300,8	-	598,9	262,1	1 161,8	359,1	36,8	10,3	31,6	750,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 055,2	-	302,7	134,0	1 491,9	459,0	76,8	24,1	51,4	1 279,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	170,5	409,6	580,1	103,2	14,1	2,9	24,3	300,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	476,5	-	161,7	317,1	955,3	158,5	12,3	2,7	12,9	584,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 115,0	-	11,6	178,8	1 305,4	139,6	106,1	11,3	81,3	1 219,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	512,5	-	102,7	48,5	663,7	93,6	55,2	5,7	83,1	525,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	124,8	0,1	205,5	150,5	480,9	100,3	23,6	4,5	49,2	422,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	186,6	-	-	-	186,6	96,4	2,4	1,3	13,0	186,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	127,5	-	6,9	38,0	172,4	49,8	10,2	2,7	59,0	145,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,8	1,0	2,7	4,5	-	0,2	-	50,6	3,2
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 995,7	1 488,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	440,4	-	182,1	141,1	763,6	491,6	48,9	33,3	64,0	568,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 571,8	-	376,5	112,0	2 060,4	842,8	96,8	41,7	47,0	1 612,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 635,2	287,0	740,4	847,9	3 510,5	1 252,6	173,6	59,8	49,4	2 345,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 490,3	16,6	252,5	605,2	4 364,5	1 621,1	312,5	127,6	71,6	3 156,6
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 972,2	20,7	401,0	568,9	4 962,8	2 391,7	554,0	262,4	111,6	3 985,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	883,2	-	19,9	71,2	974,2	581,1	225,4	137,2	231,4	931,6
SAAR	31	-	-	10,8	13,1	23,9	15,8	0,7	0,4	27,2	21,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 979,1	319,7	2 057,0	4 204,9	10 560,6	5 936,7	693,2	372,0	65,6	5 415,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 413,8	6,4	1 134,4	89,5	10 644,1	6 721,9	621,8	409,6	58,4	9 280,8
SPOY-KANAL	9	-	-	123,1	17,3	140,4	126,2	1,3	1,1	9,0	140,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	25,8	101,7	127,5	26,7	5,0	1,6	39,0	69,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	117,8	77,4	104,2	164,9	464,4	55,6	27,5	4,0	59,3	201,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	290,9	102,9	102,1	112,4	608,4	80,1	57,8	9,7	95,0	352,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	416,1	-	34,5	185,2	635,8	135,3	21,1	4,2	33,3	459,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	592,1	19,3	171,1	642,0	1 424,5	325,7	42,5	9,6	29,8	1 036,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	2,7	181,7	712,5	896,9	88,8	113,7	13,7	126,8	560,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 652,0	1 679,8	4 114,6	5 540,0	14 986,4	7 715,6	2 500,7	1 306,5	166,9	3 829,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 652,0	1 679,8	4 007,4	5 441,8	14 781,0	7 695,3	2 500,5	1 306,5	169,2	3 829,2)A
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	986,5	-	-	-	986,5	776,0	419,5	339,1	425,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	34,0	25,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,1	123,4	83,6	207,1	138,9	0,2	0,1	1,0	5,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	183,8	5,7	23,2	4,1	216,8	142,0	24,7	18,2	113,8	189,7
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	187,9	0,6	-	3,1	191,5	143,9	9,1	6,9	47,6	189,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,5	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	87,7	473,8	561,5	16,7	9,5	0,3	17,0	90,9
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 156,2 ^{B)}	8 150,5 ^{B)}	3 753,2	1 614,7	206,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	987,8	776,0	(3 753,0	1 614,7)A	553,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1974	1975	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1974		FEBRUAR 1975		1974		1975	
	1000 T	1000 T			1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 545,7	1 291,5	1 296,3	55,4	249,5	16,2-	4,7	0,3+	4 453,5	5,7	3 909,8	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	36,9	18,0	26,9	88,8	10,0	27,2-	8,8	49,0+	111,0	0,1	56,1	0
ILMENAU	37,7	37,5	16,6	100,0	21,1	56,1-	20,9	55,9-	103,8	0,1	91,1	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	136,6	61,4	94,1	62,5	42,5	31,1-	32,7	53,3+	396,0	0,5	238,6	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	960,5	844,7	841,6	56,7	118,9	12,4-	3,1	0,4-	2 715,4	3,4	2 553,9	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	2,5	2,4	9,8	1,2	96,5+	0,1	4,3-	2,0	0	8,5	0
PINNAU	13,1	13,4	12,4	-	0,8	6,1-	1,0	7,8-	32,8	0	37,6	0
KRUECKAU	8,1	11,1	7,1	-	1,1	13,1-	4,1	36,7-	22,8	0	23,3	0
STOER	57,2	46,4	34,9	12,6	22,3	39,0-	11,5	24,8-	145,8	0,1	107,7	0,1
OSTE	14,1	6,6	7,1	-	7,0	49,8-	0,4	6,4+	35,0	0	16,2	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	279,9	249,4	252,1	54,1	27,9	10,0-	2,6	1,0+	887,6	1,1	775,2	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0,4	1,2	12,7	0,8	234,6+	0,8	207,5+	1,3	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 535,5	1 103,1	1 118,7	53,2	416,8	27,2-	15,6	1,4+	3 917,8	5,0	3 348,0	4,8
FULDA	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	1,0	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	159,1	103,3	110,4	46,4	48,7	30,7-	7,1	6,8+	390,3	0,5	313,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	282,7	144,3	191,6	85,5	91,1	32,3-	47,3	32,7+	736,2	0,9	517,2	0,7
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	3,3	3,1	2,2	-	1,1	32,8-	0,9	28,3-	5,8	0	5,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	968,8	762,6	731,9	51,7	237,0	24,5-	30,7	4,1-	2 511,1	3,2	2 273,5	3,2
HUNTE	120,7	89,9	82,8	1,9	37,9	31,5-	7,2	8,0-	273,3	0,3	237,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	967,1	797,2	924,3	43,0	42,9	4,5-	127,1	15,9+	2 606,3	3,3	2 542,6	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	134,5	143,2	181,3	31,2	46,8	34,8+	38,1	26,6+	436,3	0,5	479,9	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	67,6	87,1	91,2	35,1	23,6	34,9+	4,1	4,6+	169,2	0,2	252,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	270,8	212,8	229,6	42,0	41,2	15,3-	16,8	7,8+	687,9	0,8	625,1	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	95,6	48,9	73,2	76,5	22,4	23,4-	24,3	49,6+	235,8	0,3	179,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	61,6	67,1	62,8	4,0	1,2	1,8+	4,4	6,6-	175,3	0,2	192,2	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	94,6	42,6	71,2	55,2	23,5	24,9-	28,6	67,1+	242,1	0,3	202,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	205,5	154,2	184,4	56,8	21,0	10,3-	30,2	19,5+	556,5	0,7	507,1	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	37,1	41,3	30,7	30,7	6,4	17,2-	10,6	25,7-	103,4	0,1	103,9	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 846,4	3 337,1	3 207,4	50,5	639,0	16,7-	129,6	3,9-	11 331,8	14,5	9 919,0	14,2
RUHRWASSERSTRASSE	48,5	82,6	62,5	16,8	14,1	29,0+	20,1	24,4-	183,6	0,2	207,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 174,4	914,3	886,6	71,2	287,8	24,6-	27,7	3,1-	3 666,0	4,6	2 835,0	4,0
WESEL-DATTELN-KANAL	656,8	456,0	464,4	71,1	192,4	29,3-	8,4	1,8+	1 803,6	2,3	1 381,5	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	615,4	556,9	579,0	29,2	36,4	6,0-	22,1	3,9+	1 686,7	2,1	1 650,9	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	529,4	527,2	466,8	32,0	62,6	11,9-	60,4	11,5-	1 590,8	2,0	1 507,2	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	183,1	176,8	188,0	4,8	4,8	2,6+	11,2	6,3+	622,9	0,7	558,0	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	189,1	191,7	156,1	68,9	33,0	17,5-	35,6	18,6-	511,4	0,6	534,7	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	378,6	394,2	354,0	57,4	24,6	6,6-	40,2	10,2-	1 075,7	1,3	1 110,6	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	55,3	27,9	44,8	15,1	10,5	19,0-	16,9	60,4+	154,6	0,1	110,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	15,8	9,4	5,2	33,8	10,5	66,9-	4,2	44,5-	36,5	0	23,3	0
RHEINGEBIET	19 423,4	16 316,8	15 518,8	39,1	3 904,5	20,2-	798,0	4,9-	53 479,2	68,5	47 751,3	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	340,9	273,2	273,7	48,4	67,1	19,7-	0,6	0,2+	858,5	1,1	832,0	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	561,4	459,5	479,9	76,6	81,5	14,6-	20,4	4,4+	1 455,7	1,8	1 399,4	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 683,2	2 060,0	2 138,0	46,9	545,2	20,4-	78,0	3,7+	7 621,8	9,7	6 226,4	8,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 138,5	824,2	885,2	29,7	253,3	22,3-	61,0	7,3+	3 053,8	3,9	2 438,7	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 152,5	849,9	1 031,5	42,8	121,0	10,5-	181,6	21,3+	3 124,8	4,0	2 567,2	3,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	135,3	110,2	84,7	15,9	50,6	37,5-	25,6	23,2-	317,1	0,4	304,7	0,4
SAAR	25,9	19,8	23,4	43,8	2,5	9,9-	3,6	17,9+	64,1	0	53,0	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	8 116,4	7 647,5	7 064,3	35,8	1 052,1	13,0-	583,2	7,7-	23 658,7	30,3	22 726,0	32,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 873,1	1 431,2	586,0	83,6	1 287,1	68,8-	845,1	59,1-	4 622,5	5,9	3 216,8	4,6
SPOY-KANAL	17,8	20,5	17,8	2,9	0,1	0,4+	2,7	13,2-	50,3	0	62,9	0
RHEIN-MAIN-DOYAU-KAN	145,9	118,5	123,6	17,7	22,3	15,3-	5,1	4,2+	373,4	0,4	398,3	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	486,2	266,2	414,2	41,4	72,0	14,9-	148,0	55,5+	1 009,6	1,2	896,4	1,2
MAIN, ASCHBZG.-ASCHBZG	496,8	324,4	410,7	47,5	86,1	17,4-	86,3	26,5+	975,4	1,2	864,0	1,2
MAIN, ASCHBZG.-OFFENB.	211,3	232,9	214,6	13,7	3,3	1,5+	18,3	7,9-	677,7	0,8	657,5	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 023,5	845,7	871,1	24,0	152,4	14,9-	25,4	3,0+	2 942,3	3,7	2 603,1	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 014,7	833,1	900,1	20,5	114,6	11,3-	67,1	8,0+	2 673,7	3,4	2 505,0	3,6
DONAUGEBIET	274,3	277,1	251,0	61,3	23,3	8,5-	26,1	9,5-	659,3	0,8	769,3	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	231,3	244,3	208,0	59,7	23,2	10,1-	36,2	14,9-	572,3	0,7	686,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	39,8	30,5	38,7	74,7	1,1	2,8-	8,2	26,7+	80,6	0,1	72,0	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	3,2	2,3	4,3	14,3	1,0	31,6+	2,0	86,1+	6,4	0	11,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	680,9	387,9	562,6	15,7	118,3	17,4-	174,7	45,0+	1 583,1	2,0	1 312,1	1,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	680,9	387,9	562,6	15,7	118,3	17,4-	174,7	45,0+	1 583,1	2,0	1 312,1	1,8
INSGESAMT	28 273,3	23 510,7	22 879,1	42,1	5 394,2	19,1-	631,6	2,7-	78 031,2	100	69 552,0	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	718,3	57,4	80,7	26,0	360,2	14,7	23,5	100,1	36,1	14,6	3,5	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	99,3	4,3	-	3,3	-	0,6	0,5	74,1	16,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	482,2	41,5	80,6	22,8	248,2	14,1	23,0	13,5	19,5	14,6	3,0	1,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	136,8	11,6	0,1	-	112,1	0	-	12,5	-	-	0,5	-
WESERGEbiet	595,2	91,4	18,3	0,8	151,4	1,7	36,2	225,3	3,6	54,0	12,4	0,2
OBERWESER	51,3	0,9	1,1	-	-	-	-	49,2	-	-	-	-
MITTELWESER	163,9	1,2	-	-	4,5	-	-	158,3	-	-	-	-
UNTERWESER	380,0	89,3	17,2	0,8	146,9	1,7	36,2	17,8	3,6	54,0	12,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	397,6	9,4	9,6	20,7	36,4	17,8	65,5	155,3	65,5	16,5	0,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	88,7	-	-	20,7	-	-	1,1	50,5	-	15,9	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	308,9	9,4	9,6	-	36,4	17,8	64,4	104,8	65,5	0,5	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 620,7	38,0	2,1	700,2	387,1	149,7	109,4	111,6	47,6	71,5	3,4	0,1
RUHRGEBIET	1 292,0	0,2	0,7	695,6	247,3	20,7	109,1	99,3	44,9	70,8	3,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	320,1	37,8	1,4	0,1	139,8	128,0	0,3	9,3	2,7	0,7	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,6	-	-	4,5	-	1,0	-	3,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 069,0	69,8	144,5	711,7	1 032,6	195,4	475,4	2 786,8	150,4	465,3	26,8	10,4
OBERRHEIN	1 503,6	9,8	31,7	27,9	480,0	12,8	26,4	781,1	32,8	88,1	13,0	0,1
MITTEL RHEIN	729,1	14,4	26,1	4,3	28,6	7,0	71,5	573,4	-	2,3	1,3	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,5	2,6	-	1,2	-	-	1,0	8,4	-	0,3	-	-
SAAR	10,2	-	-	3,1	-	-	6,4	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 023,1	11,0	70,0	678,2	439,7	140,3	372,5	903,8	61,2	327,2	9,4	10,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	628,3	34,1	9,2	1,4	84,4	30,8	4,8	359,2	56,4	45,3	2,6	0,2
NECKAR	184,9	0,6	7,6	-	-	4,6	0,1	169,2	-	2,4	0,6	0
DONAUGEBIET	153,9	10,2	1,4	28,7	2,1	43,4	29,2	32,1	6,6	-	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	88,8	-	3,4	-	-	8,2	15,8	52,1	0,7	0,2	8,4	0,1
INSGESAMT	9 643,5	276,2	260,1	1 488,2	1 969,9	430,9	754,9	3 463,3	310,4	622,0	55,5	12,2
JANUAR-MAERZ 1975	30 195,4	828,3	871,1	5 117,7	5 962,7	1 342,7	2 546,7	10 525,5	852,9	1 920,1	183,8	44,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	58,3	2,2	34,6	-	1,3	-	0,6	-	19,5	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	58,3	2,2	34,6	-	1,3	-	0,6	-	19,5	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	48,7	4,9	1,0	0,5	-	-	19,1	1,3	-	15,9	6,0	0,1
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,0	4,9	0,3	0,5	-	-	19,1	1,3	-	15,9	6,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	36,3	0,5	3,9	3,0	-	-	6,1	12,0	10,1	0,5	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	4,0	-	-	3,0	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	32,3	0,5	3,9	-	-	-	5,3	12,0	10,1	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	493,4	0,8	-	266,8	49,5	8,5	57,1	44,5	15,0	49,3	1,8	-
RUHRGEBIET	463,3	-	-	262,3	36,8	7,1	57,1	33,8	15,0	49,3	1,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,2	0,8	-	-	12,7	1,4	-	8,4	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,8	-	-	4,5	-	-	-	2,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 342,0	34,7	90,7	286,2	303,1	40,1	355,6	896,9	92,2	216,7	18,9	6,9
OBERRHEIN	372,5	8,5	13,7	13,6	160,5	2,3	17,4	73,6	22,9	48,8	11,2	0,1
MITTEL RHEIN	306,4	12,2	17,4	3,0	5,3	0,4	49,8	216,8	-	1,4	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,1	2,6	-	0,3	-	-	1,0	1,9	-	0,3	-	-
SAAR	8,2	-	-	2,8	-	-	5,2	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 542,4	5,7	49,1	269,2	118,8	32,8	286,3	586,5	37,4	143,7	6,2	6,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	111,5	7,7	5,2	0,4	18,5	4,2	2,1	17,2	32,0	22,8	1,4	-
NECKAR	9,2	0,6	5,3	-	-	0,3	-	2,9	-	-	-	-
DONAUGEBIET	92,5	7,4	1,4	22,5	2,1	28,1	21,7	2,5	6,6	-	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 071,1	50,4	131,6	579,0	355,9	76,7	460,2	957,1	143,5	282,4	27,2	7,0
JANUAR-MAERZ 1975	10 160,9	146,6	389,1	1 960,0	1 032,7	293,8	1 567,7	3 480,6	370,9	810,3	85,6	23,7

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	578,0	37,1	33,9	25,4	248,1	0,4	43,2	123,3	21,7	26,2	12,7	6,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	38,3	14,5	1,2	9,8	3,9	-	1,0	7,3	0,3	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	423,2	17,1	25,5	15,6	144,5	0,2	41,2	114,7	20,8	26,2	11,4	6,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	116,5	5,5	7,2	-	99,7	0,2	1,0	1,4	0,6	-	1,1	-
WESEREGEBIET	523,5	45,0	29,8	14,3	97,4	3,3	41,1	228,7	29,5	24,6	9,5	0,2
OBERWESER	59,1	14,8	6,9	8,2	15,4	-	0,5	1,1	4,2	5,3	2,6	-
MITTELWESER	29,8	6,4	3,7	-	1,4	-	-	14,3	0,6	3,2	0,3	-
UNTERWESER	434,6	23,8	19,2	6,1	80,6	3,3	40,6	213,3	24,7	16,2	6,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	526,7	32,0	15,9	131,2	233,8	8,4	19,2	70,3	9,5	4,7	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	183,8	11,6	13,1	16,2	81,5	-	4,0	53,6	0,8	3,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	342,9	20,4	2,8	115,0	152,3	8,4	15,2	16,6	8,7	1,7	1,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 586,7	79,1	25,2	111,1	330,8	337,0	72,6	501,4	38,4	89,5	1,6	0,1
RUHRGEBIET	1 167,3	49,8	13,8	57,3	284,5	326,6	63,5	266,9	25,9	78,0	1,0	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	378,0	27,2	7,0	53,6	46,3	10,4	9,0	204,2	12,5	7,1	0,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	41,5	2,1	4,4	0,2	-	-	0,1	30,3	-	4,4	-	-
RHEINGEBIET	9 449,8	330,9	335,6	595,9	2 054,5	2 777,3	240,7	2 538,2	105,5	437,3	26,7	7,3
OBERRHEIN	1 388,0	56,0	88,7	133,1	414,2	76,1	21,4	436,4	14,7	143,6	3,7	0,2
MITTEL RHEIN	1 295,6	38,7	41,3	99,7	407,0	13,5	46,9	610,3	6,2	25,0	2,7	4,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	71,2	0,4	-	20,9	24,4	3,4	-	19,2	-	1,1	-	1,8
SAAR	13,1	0,7	-	-	-	-	-	11,9	-	-	0,4	-
NIEDERRHEIN	4 645,1	177,9	162,9	81,1	699,3	2 670,5	114,2	468,7	45,4	206,5	16,9	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 405,9	39,5	24,3	139,3	495,5	16,0	22,3	591,3	30,7	43,7	2,1	1,1
NECKAR	715,2	18,8	18,4	142,7	38,5	1,1	35,8	431,6	8,5	18,5	1,2	-
DONAUGEBIET	97,1	-	6,1	-	6,2	8,6	42,0	34,2	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	473,8	9,8	3,1	70,7	153,0	1,2	30,8	200,3	-	0,5	3,5	0,9
INSGESAMT	13 235,7	533,9	449,5	948,5	3 123,8	3 136,2	489,6	3 696,4	204,6	582,8	55,7	14,5
JANUAR-MAERZ 1975	39 356,5	1 523,3	1 473,3	2 820,1	9 497,3	10 034,3	1 614,2	9 769,2	699,5	1 708,8	166,2	50,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	24,9	1,1	3,9	-	-	-	3,4	8,6	-	1,4	6,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	21,3	1,1	3,9	-	-	-	3,4	5,0	-	1,4	6,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	80,0	11,4	14,9	0,9	3,8	-	16,0	2,0	10,9	13,9	6,3	0,1
OBERWESER	13,3	4,9	4,6	-	0,8	-	-	-	2,8	0,2	-	-
MITTELWESER	6,6	1,3	3,1	-	0,6	-	-	0,7	0,6	-	0,3	-
UNTERWESER	60,1	5,3	7,2	0,9	2,3	-	16,0	1,3	7,5	13,7	6,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	64,2	9,8	12,3	1,6	12,5	1,1	5,8	17,3	1,6	1,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	39,3	5,6	10,2	1,2	9,8	-	-	10,4	0,8	1,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,9	4,2	2,1	0,4	2,7	1,1	5,8	6,9	0,8	0,4	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	370,6	39,4	15,5	3,2	104,9	61,3	30,6	58,2	16,7	39,8	0,7	0,1
RUHRGEBIET	328,9	26,0	9,7	2,8	98,6	59,9	30,6	51,8	9,3	39,2	0,7	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	34,4	11,3	2,4	0,4	6,4	1,4	-	4,6	7,4	0,6	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,3	2,1	3,4	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 794,4	192,4	181,2	169,6	794,0	1 651,5	145,4	418,4	45,8	180,4	12,0	3,8
OBERRHEIN	533,9	33,8	37,6	39,4	221,2	31,8	10,5	92,9	1,0	62,3	3,2	0,1
MITTEL RHEIN	395,7	17,1	17,3	32,0	140,7	4,8	25,3	141,7	3,5	10,2	1,0	2,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,3	0,4	-	8,3	8,8	-	-	1,1	-	-	-	1,8
SAAR	7,6	0,7	-	-	-	-	-	6,4	-	-	0,4	-
NIEDERRHEIN	2 563,6	118,0	107,1	47,0	313,4	1 610,8	80,5	162,2	30,2	86,3	6,6	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	224,0	15,0	5,3	40,3	108,7	4,0	10,2	14,4	9,4	16,4	0,3	0,2
NECKAR	77,3	8,5	13,8	10,9	9,9	0,2	18,9	7,2	1,7	5,1	1,0	-
DONAUGEBIET	49,4	-	4,5	-	4,5	8,6	28,5	3,4	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	16,3	-	-	4,3	-	-	-	11,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 399,8	254,2	232,2	179,5	919,6	1 722,5	229,7	519,8	75,0	237,2	25,9	4,0
JANUAR-MAERZ 1975	13 736,0	702,2	767,8	521,8	2 892,3	5 561,3	792,6	1 480,7	277,4	646,3	85,8	7,8

8. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1975 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MAERZ 1974	FEBRUAR 1975	MAERZ 1975			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	163 474	151 023	114 096	43 276	157 372	541 607	468 029	73 578-	13,6-
HAMBURG	909 510	788 116	465 650	315 777	781 427	2 577 962	2 372 901	205 061-	8,0-
KIEL	73 648	47 001	20 779	31 865	52 644	209 801	168 798	41 003-	19,6-
LUEBECK	44 234	29 368	9 611	33 676	43 287	129 035	104 287	24 748-	19,2-
WESERGEBIET									
BRAKE	135 626	112 693	56 559	33 837	90 396	311 278	308 361	2 917-	1,0-
BREMEN	527 100	429 700	219 361	217 702	437 063	1 391 347	1 305 583	85 764-	6,2-
BREMERHAVEN	134 511	119 535	39 606	76 412	116 018	339 573	339 044	529-	0,2-
NORDENHAM	138 876	78 812	62 784	4 951	67 735	387 544	251 624	135 920-	35,1-
OLDENBURG	120 687	89 921	1 608	81 147	82 755	273 311	237 770	35 541-	13,1-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	58 434	45 631	23 391	16 859	40 250	141 521	123 063	18 458-	13,1-
HANNOVER	107 553	93 920	8 899	89 448	98 347	301 383	287 018	14 365-	4,8-
HILDESHEIM	67 206	35 599	24 831	31 676	56 507	162 261	161 445	816-	0,6-
MISBURG	95 565	48 918	56 062	17 147	73 209	235 805	179 170	56 635-	24,1-
OSNABRUECK	55 849	61 717	2 449	58 828	61 277	140 341	179 846	39 505+	28,1+
PEINE	71 012	52 085	12 787	48 344	61 131	195 407	144 603	50 804-	26,0-
SALZGITTER-BEDDINGEN	192 119	149 095	85 495	79 484	164 979	504 362	478 706	25 656-	5,1-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	113 704	127 806	83 753	5 329	89 082	347 866	353 902	6 036+	1,7+
CASTROP-RAUXEL	64 023	59 901	43 266	19 303	62 569	150 087	191 055	40 968+	27,2+
DORSTEN (HERVEST)	79 579	72 633	34 858	32 881	67 739	209 136	195 192	13 944-	6,7-
DORTMUND	524 371	514 665	146 358	313 032	459 390	1 563 814	1 479 110	84 704-	5,5-
EMDEN	319 179	355 375	193 747	108 564	302 311	924 053	976 161	52 108+	5,6+
ESSEN	87 689	90 483	2 193	84 781	86 974	347 123	200 043	147 080-	42,4-
GELSENKIRCHEN	510 193	377 345	286 838	75 262	362 100	1 644 051	1 217 947	426 104-	26,0-
HAMM	180 143	137 837	2 139	136 757	138 896	545 828	398 584	147 244-	27,0-
HAMM-BOSSENDORF	119 707	88 824	107 165	-	107 165	436 237	320 216	116 021-	26,6-
HERNE	122 408	70 291	60 795	7 768	68 563	318 072	197 874	120 198-	37,8-
LEER	24 439	28 612	7 593	32 598	40 191	72 731	99 422	26 691+	36,4+
LUENEN	227 903	252 859	83 672	167 948	251 620	572 421	758 092	185 671+	32,4+
MARL-BRASSERT	169 136	110 717	49 925	70 403	120 328	477 562	357 978	119 584-	25,1-
MUELHEIM/RUHR	48 458	82 631	10 558	51 973	62 531	183 593	207 643	24 050+	13,0+
MUENSTER	86 655	85 621	705	86 528	87 233	304 474	271 256	33 218-	11,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	216 228	91 991	98 418	13 787	112 205	436 979	291 842	145 137-	33,3-
WANNE-EICKEL	207 975	125 988	139 488	14 116	153 604	652 539	472 331	180 208-	27,7-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	291 198	165 307	195 768	63 897	259 665	598 821	570 711	28 110-	4,7-
ASCHAFFENBURG	81 281	59 064	2 604	74 832	77 436	205 357	199 080	6 277-	3,1-
BAMBERG	84 897	52 401	5 044	45 905	50 949	189 529	160 411	29 118-	15,4-
BINGEN	52 562	44 021	559	44 576	45 135	151 549	135 312	16 237-	10,8-
BREISACH	51 138	51 272	18 894	23 189	42 083	136 639	148 239	11 600+	8,4+
BRUHL	59 358	45 776	51 177	2 053	53 230	224 081	156 274	67 807-	30,3-
DUESSELDORF	205 001	211 185	43 328	153 637	196 965	625 681	650 207	24 526+	3,9+
DUISBURG	4 010 185	4 354 198	1 027 452	2 609 913	3 637 365	11 762 731	12 173 454	410 723+	3,4+
EMMERICH	71 608	45 560	12 141	34 748	46 889	187 475	147 231	40 244-	21,5-
FRANKFURT	685 302	595 859	127 789	463 202	590 991	1 953 360	1 784 682	168 678-	8,7-
GERNSHEIM	57 538	47 496	11 641	42 039	53 680	159 330	136 128	23 202-	14,6-
GUSTAVSBURG	91 371	48 351	17 783	21 532	39 315	230 277	139 228	91 049-	39,6-
HANAU	85 172	95 194	22 383	77 783	100 166	305 195	298 033	7 162-	2,4-
HEILBRONN	452 263	413 237	163 053	305 691	468 744	1 211 471	1 248 558	37 087+	3,0+
HOMBERG	359 742	240 924	223 602	20 600	244 202	1 000 858	803 185	197 673-	19,8-
KARLSRUHE	628 611	426 728	258 997	205 544	464 541	1 634 319	1 388 373	245 946-	15,1-
KEHL	147 544	114 741	13 041	87 994	101 035	378 765	324 159	54 606-	14,5-
KOBLENZ	145 276	155 350	7 216	135 802	143 018	463 671	447 423	16 248-	3,6-
KOELN	862 933	734 028	271 459	433 578	705 037	2 465 692	2 290 484	175 208-	7,2-
KREFELD-UERDINGEN	396 683	311 213	128 874	177 067	305 941	1 066 869	971 114	95 755-	9,0-
LAHNSTEIN	47 035	41 286	5 283	36 151	41 434	132 841	119 184	13 657-	10,3-
LEVERKUSEN-MONHEIM	317 814	219 714	75 092	112 457	187 549	997 230	700 637	296 593-	29,8-
LUDWIGSHAFEN	678 751	559 883	136 905	391 319	528 224	1 895 614	1 502 829	392 785-	20,8-
MAINZ	320 900	274 756	41 705	238 954	280 659	844 615	817 538	27 077-	3,3-
MANNHEIM	848 319	566 670	152 333	448 975	601 308	2 481 538	1 880 055	601 483-	24,3-
NEUSS	323 233	303 722	74 254	258 466	332 720	879 208	985 472	106 264+	12,0+
NEUWIED	200 306	151 358	33 838	136 046	169 884	583 794	362 601	221 193-	37,9-
OFFENBACH	111 580	125 466	468	102 399	102 867	305 937	320 570	14 633+	4,7+
ORSOY	59 706	49 261	44 776	-	44 776	194 195	122 484	71 711-	37,0-
RHEINBERG-OSSENBERG	537 192	450 446	1 350	5 488	6 838	791 047	541 972	249 075-	31,5-
RHEINHAUSEN	470 502	420 748	109 487	431 617	541 104	1 361 685	1 466 325	104 640+	7,6+
SCHWEINFURT	39 167	25 008	4 749	40 106	44 855	80 235	96 108	15 873+	19,7+
SPEYER	142 555	148 931	114 447	24 199	138 646	495 051	399 563	95 488-	19,3-
STUTTGART	175 491	140 665	1 860	133 508	135 368	495 093	391 851	103 242-	20,9-
WALSUM	432 218	345 682	205 879	143 312	349 191	1 051 110	1 021 938	29 172-	2,8-
WEIL	43 424	58 491	3 093	66 294	69 387	140 461	186 006	45 545+	32,4+
WESEL	44 732	53 534	4 759	43 372	48 131	117 434	154 942	37 508+	31,9+
WESSELING	668 344	428 379	325 815	162 854	488 669	2 145 002	1 451 929	693 073-	32,4-
WIESBADEN	161 992	124 806	26 192	109 868	136 060	394 439	377 839	16 600-	4,3-
WORMS	120 981	61 490	19 860	73 087	92 947	308 682	228 106	80 576-	26,2-
WUERZBURG	95 236	102 854	16 535	99 167	115 702	270 684	307 146	36 462+	13,4+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	230 483	244 253	124 309	83 615	207 924	571 533	685 838	114 305+	19,9+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	680 865	387 934	88 805	473 790	562 595	1 583 144	1 312 100	271 044-	17,2-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	260,6 228,1	- -	237,0 209,1	23,6 19,0	53,1 48,4	- -	50,9 46,6	2,3 1,8	313,7 276,5	1 066,5 937,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	358,4	-	324,6	33,8	111,3	0,3	101,9	9,2	469,7	1 413,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	370,4 273,4	- -	264,0 187,6	106,4 85,9	594,5 557,0	1,0 1,0	587,8 550,7	5,6 5,3	964,9 830,4	2 960,6 2 334,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 451,3	-	1 271,3	180,0	35,1	-	32,0	3,0	1 486,4	4 519,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 022,4 2 866,7	- -	2 741,7 2 587,9	280,7 278,8	37,6 9,4	- -	37,2 9,2	0,5 0,2	3 060,0 2 876,0	9 337,7 8 710,6
EISEN,NE-METALLE	218,1	-	192,4	25,8	576,2	2,8	441,6	131,7	794,3	2 659,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	353,1 86,6	- -	335,0 79,2	18,2 7,4	1 543,6 1 312,9	42,9 38,0	1 430,8 1 221,9	69,8 53,0	1 896,7 1 399,6	5 626,2 4 042,0
DUENGEMITTEL	138,0	-	119,8	18,2	210,8	0,9	141,1	68,8	348,8	1 041,6
CHEM.ERZEUGNISSE	245,1	-	200,8	44,2	167,2	-	154,5	12,7	412,3	1 241,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,6	-	30,4	3,1	38,2	0,2	32,2	5,8	71,7	202,0
BES.TRANSPORTGUETER	5,8	-	4,8	1,0	25,1	-	21,9	3,2	30,9	120,4
INSGESAMT	6 456,8	-	5 721,8	734,9	3 392,7	48,1	3 031,9	312,7	9 849,4	30 188,4
JANUAR - MAERZ 1975	19 793,5	3,0	17 780,1	2 010,4	10 394,9	114,4	9 386,0	894,5	30 188,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,5
JANUAR - MAERZ 1975	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,9 15,2	0,3 -	15,1 13,9	1,5 1,3	35,1 30,9	0,8 -	5,5 5,5	28,8 25,4	52,0 46,1	274,6 249,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,4	-	3,7	8,7	43,4	2,3	8,9	32,1	55,8	154,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 3,2	- -	0,6 0,6	2,6 2,6	36,1 26,0	1,9 1,0	25,6 17,2	8,7 7,9	39,3 29,2	144,8 100,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,8	0	31,8	0	275,1	44,6	104,6	126,0	306,9	905,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,5	0,2 -	0,4 0,3	0,2 0,2	47,7 25,4	13,5 3,0	13,4 1,6	20,8 20,8	48,5 25,8	156,8 42,0
EISEN,NE-METALLE	35,3	12,2	5,3	17,8	51,7	2,4	32,2	17,1	87,0	338,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	945,5 806,8	359,3 298,3	535,9 476,3	50,3 32,1	42,8 22,7	28,1 12,8	4,4 4,0	10,4 6,0	988,3 829,5	2 741,4 2 303,4
DUENGEMITTEL	73,2	-	8,3	64,9	14,5	-	1,9	12,6	87,7	256,8
CHEM.ERZEUGNISSE	11,6	2,7	2,0	6,9	73,4	7,0	19,3	47,1	85,0	246,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,7	1,0	0,2	5,6	4,3	-	1,5	2,8	11,0	37,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	-	0	0,6	-	-	0,6	0,7	1,9
INSGESAMT	1 137,6	375,8	603,3	158,5	624,7	100,5	217,3	306,8	1 762,3	5 258,0
JANUAR - MAERZ 1975	3 203,8	1 126,3	1 580,0	497,5	2 054,2	281,0	661,2	1 112,0	5 258,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	10,8	-	10,8	-	10,8	17,3
	-	-	-	-	10,2	-	10,2	-	10,2	15,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,0	-	6,0	-	1,4	-	1,4	-	7,5	24,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,2	-	30,2	-	30,2	104,1
	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	13,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,1	-	7,1	-	2,1	-	2,1	-	9,1	19,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,4	-	8,4	-	41,1	-	41,1	-	49,4	230,3
	8,4	-	8,4	-	41,1	-	41,1	-	49,4	230,3
EISEN,NE-METALLE	41,3	-	41,3	-	27,8	-	27,8	-	69,1	202,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,4	-	3,4	-	2,5	-	2,5	-	5,9	21,6
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	13,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,6	-	0,6	-	1,0	3,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	66,5	-	66,5	-	123,4	-	123,4	-	189,9	636,8
JANUAR - MAERZ 1975	208,9	-	208,9	-	427,9	-	427,9	-	636,8	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	1,7
	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	8,9
	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	7,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	19,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,9	4,6	7,4	-	0,7	0,7	-	-	12,7	22,3
	11,9	4,6	7,4	-	0,7	0,7	-	-	12,7	22,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,1	4,6	8,5	-	10,2	0,7	9,5	-	23,4	53,0
JANUAR - MAERZ 1975	24,7	8,6	16,1	-	28,3	2,7	25,5	-	53,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	65,3	-	59,9	5,4	0,1	-	-	0,1	65,5	115,8
	65,1	-	59,9	5,2	-	-	-	-	65,1	103,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	-	3,6	0,5	2,3	-	2,1	0,2	6,4	21,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	247,1	-	164,6	82,4	247,1	723,2
	-	-	-	-	198,2	-	137,3	60,9	198,2	571,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	34,3	-	-	34,3	34,3	103,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	186,8	-	0,5	186,2	187,0	341,9
	-	-	-	-	186,8	-	0,5	186,2	186,8	339,4
EISEN,NE-METALLE	123,6	-	23,2	100,4	9,3	-	5,3	4,1	132,9	349,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	85,5	-	70,3	15,2	11,6	-	7,7	3,9	97,1	250,3
	67,5	-	64,5	2,9	0,8	-	0,8	-	68,2	172,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE	5,0	-	0,2	4,8	1,0	-	1,0	-	6,0	18,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	1,4	-	1,4	-	1,7	10,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	284,1	-	157,5	126,6	494,7	-	183,4	311,3	778,7	1 936,4
JANUAR - MAERZ 1975	691,9	-	356,8	335,1	1 244,5	-	522,4	722,1	1 936,4	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	0,8	1,4	2,2	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	44,1 26,2	-	31,6 26,2	12,5	44,1 26,2	98,4 60,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,9	-	12,9	3,0	15,9	46,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	34,6 32,2	-	1,9	32,7 32,2	34,6 32,2	63,1 56,8
EISEN,NE-METALLE	15,3	-	7,7	7,5	1,0	-	0,5	0,5	16,3	50,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,3 15,5	-	30,3 15,5	-	2,3 1,5	-	1,6 0,8	0,7 0,7	32,7 17,0	101,3 35,7
DUENGEMITTEL	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	26,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56,7	-	49,1	7,5	100,1	-	49,3	50,8	156,8	393,0
JANUAR - MAERZ 1975	163,4	-	130,5	32,9	229,5	-	127,4	102,2	393,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,7 14,7	9,6 9,6	5,0 5,0	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	15,9 15,9	29,6 29,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	4,3	3,5	-	0,8	7,3	13,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,2 3,9	6,3 3,5	20,5 -	0,4 0,4	81,1 81,1	62,4 62,4	18,6 18,6	-	108,2 85,0	246,9 182,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	32,6	32,6	-	-	33,2	55,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,2 0,5	9,5 0,3	1,7 0,2	-	5,4 4,9	0,3 0,3	3,1 2,6	2,0 2,0	16,6 5,4	49,7 7,8
EISEN,NE-METALLE	24,2	13,3	10,3	0,7	34,4	33,4	-	1,0	58,6	142,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,6 5,1	5,0 -	12,9 5,1	1,6 -	93,8 60,6	87,1 60,6	6,8 -	-	113,4 65,8	200,4 102,2
DUENGEMITTEL	9,7	0,7	1,8	7,3	12,5	9,1	2,7	0,8	22,3	49,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,4	0,4	-	1,4	0,5	0,5	0,4	4,1	8,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	2,0	0,6	0,8	0,2	0,2	-	-	3,6	7,1
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	116,4	52,4	53,2	10,7	266,8	230,2	31,6	5,0	383,2	803,6
JANUAR - MAERZ 1975	264,3	127,7	114,1	22,4	539,4	466,0	64,6	8,8	803,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9 0,8	0,6 0,6	1,3 0,2	-	18,9 17,0	11,8 11,8	7,1 5,2	-	20,8 17,8	86,7 80,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	3,2	3,7	-	50,1	3,1	47,0	-	57,1	179,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,7 8,8	14,4 8,8	0,4 -	-	19,7 17,6	19,7 17,6	-	-	34,4 26,4	112,6 87,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	3,2	-	-	118,1	118,1	-	-	121,3	377,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	12,7 11,5	1,2 0,1	11,5 11,5	-	12,9 11,8	30,6 22,1
EISEN,NE-METALLE	39,6	20,6	19,0	-	23,8	12,3	11,5	-	63,4	173,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,9 9,9	12,4 3,7	9,5 6,2	-	20,1 11,0	20,1 11,0	-	-	42,0 20,9	88,4 49,7
DUENGEMITTEL	10,3	10,0	0,3	-	19,9	-	19,9	-	30,2	63,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	2,9	2,9	-	-	3,9	12,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,6	4,4	1,2	-	2,7	2,7	0	-	8,3	18,5
BES.TRANSPORTGUETER	8,5	1,2	7,3	-	1,0	0,4	0,6	-	9,5	24,6
INSGESAMT	113,8	71,2	42,7	-	290,0	192,4	97,6	-	403,9	1 168,0
JANUAR - MAERZ 1975	306,1	185,4	120,7	-	861,9	569,2	292,7	-	1 168,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	53,7 51,9	- -	52,3 50,9	1,4 1,0	15,3 14,8	- -	15,1 14,6	0,3 0,3	69,0 66,7	253,5 243,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	122,0	-	119,1	3,0	19,4	0,3	17,0	2,2	141,4	433,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	151,1 129,6	- -	134,3 112,8	16,8 16,8	184,5 180,7	- -	184,5 180,7	- -	335,6 310,3	1 032,6 826,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	719,1	-	687,0	32,1	16,8	-	16,8	-	735,8	2 148,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 151,9 1 123,6	- -	1 054,2 1 026,6	97,8 97,0	9,5 2,9	- -	9,5 2,9	- -	1 161,4 1 126,5	3 545,8 3 398,1	
EISEN,NE-METALLE	38,3	-	32,7	5,5	112,6	2,8	89,2	20,6	150,9	541,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	105,5 20,3	- -	102,7 17,5	2,8 2,8	165,8 116,5	39,2 35,9	107,7 64,0	18,9 16,6	271,3 136,8	828,6 415,1	
DUENGEMITTEL	55,0	-	52,2	2,7	63,9	0,4	49,6	13,9	118,9	379,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	86,7	-	82,4	4,3	28,3	-	28,0	0,3	115,0	365,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,6	-	11,4	0,1	7,9	0,2	7,7	0,1	19,5	47,3	
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	-	1,2	-	3,3	-	3,3	-	4,4	26,8	
INSGESAMT	2 496,0	-	2 329,5	166,5	627,3	42,9	528,2	56,2	3 123,3	9 602,6	
JANUAR - MAERZ 1975	7 477,2	2,0	7 029,9	445,3	2 125,5	97,3	1 843,7	184,4	9 602,6		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - MAERZ 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 3,2	- -	2,7 2,7	0,5 0,5	7,6 7,2	- -	2,7 2,7	4,9 4,6	10,8 10,4	65,8 63,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	0,7	1,7	5,9	0,4	3,6	1,9	8,3	28,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	9,7 3,5	1,9 1,0	7,9 2,6	- -	9,7 3,5	31,3 13,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,6	-	16,6	-	83,3	22,1	32,6	28,6	99,9	275,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,2 -	0,1 -	- -	26,1 4,8	10,6 0,1	11,3 0,5	4,1 4,1	26,5 4,8	106,0 5,8	
EISEN,NE-METALLE	10,7	8,2	1,4	1,1	22,6	0,6	19,0	2,9	33,2	121,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	877,6 768,7	348,0 292,6	512,2 463,9	17,4 12,2	22,7 15,1	18,3 10,8	2,8 2,8	1,6 1,6	900,2 783,9	2 449,7 2 126,1	
DUENGEMITTEL	16,6	-	6,3	10,3	4,6	-	1,2	3,5	21,2	59,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	0,4	1,3	-	8,4	1,8	2,5	4,1	10,0	38,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,5	-	1,3	0,1	1,5	6,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	929,1	356,8	541,3	31,0	192,3	55,8	84,8	51,7	1 121,4	3 182,6	
JANUAR - MAERZ 1975	2 546,9	1 059,9	1 395,4	91,6	635,7	153,1	309,7	172,9	3 182,6		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	5,9
	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	2,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	19,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,8	-	13,8	-	13,8	68,2
	-	-	-	-	13,8	-	13,8	-	13,8	68,2
EISEN,NE-METALLE	13,6	-	13,6	-	6,8	-	6,8	-	20,4	48,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	1,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	18,1	-	18,1	-	28,9	-	28,9	-	46,9	150,4
JANUAR - MAERZ 1975	42,4	-	42,4	-	108,1	-	108,1	-	150,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,3
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	8,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,5	2,8	2,8	-	0,5	0,5	-	-	6,0	11,1
	5,5	2,8	2,8	-	0,5	0,5	-	-	6,0	11,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,5	2,8	2,8	-	2,0	0,5	1,5	-	7,6	22,9
JANUAR - MAERZ 1975	11,1	5,6	5,6	-	11,8	1,7	10,0	-	22,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,7	-	32,2	2,6	-	-	-	-	34,7	58,3
	34,7	-	32,2	2,6	-	-	-	-	34,7	58,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	0,9	0,5	0,5	-	0,2	0,2	1,9	6,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	98,8	-	84,2	14,6	98,8	312,9
	-	-	-	-	87,6	-	76,7	10,9	87,6	268,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,9	-	-	9,9	9,9	44,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	59,5	-	0,3	59,2	59,5	123,5
	-	-	-	-	59,5	-	0,3	59,2	59,5	123,5
EISEN,NE-METALLE	33,7	-	16,0	17,7	4,5	-	3,7	0,8	38,2	125,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,3	-	48,9	2,4	3,2	-	3,2	-	54,4	157,8
	46,5	-	45,3	1,2	0,3	-	0,3	-	46,8	130,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	8,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	121,2	-	98,0	23,2	178,5	-	93,8	84,7	299,6	838,6
JANUAR - MAERZ 1975	326,4	-	248,1	78,3	512,2	-	282,4	229,8	838,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	29,9 25,1	-	29,9 25,1	-	29,9 25,1	78,3 58,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,2 13,3	-	1,9	13,3 13,3	15,2 13,3	24,5 20,2
EISEN,NE-METALLE	5,5	-	5,5	-	0,5	-	0,5	-	6,0	17,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,2 8,1	-	18,2 8,1	-	1,5 0,7	-	0,8	0,7 0,7	19,7 8,8	76,5 20,2
DUENGEMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	19,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,2	-	29,2	-	48,1	-	33,1	15,0	77,3	220,2
JANUAR - MAERZ 1975	103,9	-	96,7	7,2	116,3	-	90,1	26,3	220,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,3 10,3	9,6 9,6	0,7 0,7	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	11,5 11,5	20,6 20,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	3,5	3,5	-	-	6,5	12,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,0 3,5	6,3 3,5	9,8 -	-	75,5 75,5	62,4 62,4	13,1 13,1	-	91,6 79,0	196,1 169,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	32,6	32,6	-	-	33,2	55,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,7 0,5	9,5 0,3	0,2 0,2	-	0,9 0,9	0,3 0,3	0,6 0,6	-	10,6 1,4	37,8 2,8
EISEN,NE-METALLE	14,9	13,3	1,0	0,7	33,4	33,4	-	-	48,3	124,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,8 -	5,0 -	1,6 -	1,2	87,1 60,6	87,1 60,6	-	-	94,9 60,6	172,0 95,4
DUENGEMITTEL	6,8	0,7	1,3	4,9	11,7	9,1	2,7	-	18,6	40,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,4	0,4	-	0,5	0,5	-	-	3,2	7,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	2,0	0,6	-	0,2	0,2	-	-	2,8	5,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	74,7	52,4	15,6	6,7	246,5	230,2	16,4	-	321,3	671,6
JANUAR - MAERZ 1975	175,9	127,7	34,5	13,7	495,7	463,2	32,5	-	671,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	0,6 0,6	-	-	10,4 10,4	10,4 10,4	-	-	11,0 11,0	19,8 19,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	2,6	2,6	-	-	5,8	28,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,7 8,8	14,4 8,8	0,4 -	-	19,7 17,6	19,7 17,6	-	-	34,4 26,4	111,3 87,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	3,2	-	-	118,1	118,1	-	-	121,3	377,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	1,2 0,1	1,2 0,1	-	-	1,5 0,3	12,3 3,8
EISEN,NE-METALLE	20,6	20,6	-	-	12,3	12,3	-	-	32,9	91,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,4 3,7	12,4 3,7	-	-	20,1 11,0	20,1 11,0	-	-	32,5 14,7	64,0 31,6
DUENGEMITTEL	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0	31,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	2,9	2,9	-	-	3,9	12,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	4,4	-	-	2,7	2,7	0	-	7,1	15,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	1,2	-	-	0,4	0,4	-	-	1,6	2,9
INSGESAMT	71,5	71,2	0,4	-	190,5	190,5	0	-	262,0	767,3
JANUAR - MAERZ 1975	184,0	182,2	1,8	-	583,3	567,2	16,1	-	767,3	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ERFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, KIMM, TON	STEINE U.A. ROHMT- NEPALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHAUPT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	487,6 296,8 190,8	23,4 22,5 0,9	38,0 22,7 15,3	130,0 125,8 4,1	11,8 11,9 -	32,8 3,2 29,6	83,9 1,5 82,4	16,5 3,6 12,9	26,0 19,5 6,5
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	81,3 31,7 49,6	10,8 9,3 1,5	11,0 11,0 -	4,3 4,3 -	0,6 - 0,6	1,5 3,2 0,5	43,8 3,2 40,6	5,9 0,7 5,2	0,3 0,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	565,4 352,8 212,7	20,2 7,5 12,6	178,0 160,8 17,2	72,1 71,5 0,6	34,9 13,4 21,6	71,8 16,1 55,7	72,4 39,5 32,9	10,7 1,3 9,4	49,3 17,4 32,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	236,7 137,2 99,5	27,2 20,7 6,4	8,3 - 8,3	82,2 71,2 11,0	1,4 1,4 -	21,3 1,2 20,1	46,5 18,8 27,8	3,2 2,4 0,8	14,4 3,6 10,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	350,5 147,9 202,6	31,5 29,2 2,3	- - -	79,8 79,7 0,1	1,4 1,4 -	20,9 1,0 19,9	170,1 3,4 166,7	2,6 2,6 -	14,6 3,6 11,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	231,0 131,0 100,0	45,7 41,0 4,7	8,2 1,1 7,1	6,3 - 6,3	3,3 0,7 2,6	24,2 13,7 10,5	39,5 14,3 25,2	31,7 15,3 16,5	7,0 - 7,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	430,6 293,5 137,1	58,1 55,6 2,5	47,3 6,6 40,6	34,7 29,6 5,2	127,7 126,5 1,2	17,8 5,6 12,2	25,6 13,2 12,4	48,6 19,8 28,8	7,6 2,6 5,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 093,2 256,6 199,2 212,4 424,9	88,7 65,3 - 16,7 6,6	267,6 2,5 45,4 34,4 185,3	132,1 13,3 28,2 7,0 83,6	155,6 123,5 1,1 20,9 10,1	70,8 7,5 11,6 33,4 18,4	150,7 - 78,1 4,9 67,7	24,7 2,4 10,3 8,7 3,3	92,3 - 11,7 61,3 19,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	889,8 716,1 173,7	24,5 20,7 3,8	71,1 52,7 18,4	187,2 178,3 8,9	136,4 132,5 3,9	85,9 24,4 61,5	224,2 219,5 4,8	24,0 15,2 8,8	62,4 19,4 43,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 116,4 161,9 607,9 112,7 233,9	25,1 0,3 22,0 - 2,8	135,2 - 20,0 64,7 50,5	225,4 15,0 191,2 10,3 8,9	136,4 - 132,5 - 3,9	85,1 0,3 24,1 0,5 60,2	251,2 104,1 114,9 20,9 11,2	69,8 33,3 27,7 - 8,8	62,4 2,4 17,1 0,8 42,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	811,6 460,4 351,2	62,4 5,6 56,8	157,0 51,5 105,5	140,0 117,7 22,3	46,0 12,4 33,6	52,1 22,8 29,3	173,8 170,1 3,7	36,6 31,0 5,6	58,8 20,6 38,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 451,2 361,7 272,7 526,3 290,5	65,9 11,0 7,8 46,7 0,3	386,0 7,5 6,7 218,2 153,6	270,5 66,5 96,8 88,8 18,4	115,4 5,1 72,0 27,7 10,6	98,8 19,6 9,0 34,6 35,7	232,7 167,7 20,1 3,0 42,0	59,1 42,0 2,0 7,7 7,4	62,3 11,9 7,8 27,7 14,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	849,1 26,4 560,1 - 45,8 216,9 -	41,7 - 0,3 - 7,4 34,0 -	252,8 1,1 250,8 - - 1,0 -	119,3 5,9 112,6 - 0,8 - -	178,0 6,1 170,9 - - 1,0 -	121,4 - 8,0 - 4,6 108,9 -	70,2 7,3 3,5 - 33,0 26,4 -	35,2 3,2 4,4 - - 27,5 -	10,6 - 0,5 - - 10,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 641,0 528,8 768,1 75,6 268,5	81,8 1,1 38,8 5,4 36,5	151,6 4,4 146,0 - 1,2	580,5 207,1 328,6 16,5 28,3	50,3 2,0 14,3 11,8 22,2	37,2 8,7 17,7 4,9 6,0	268,5 208,7 45,6 0,8 13,3	177,4 79,6 36,5 8,8 52,5	108,6 9,7 40,4 0,8 57,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	915,7 403,7 326,9 40,3 144,8	22,6 1,0 19,4 0,9 1,4	146,8 1,7 145,0 - -	37,2 11,1 26,0 0,1 -	5,4 - 1,0 1,2 3,2	29,2 3,0 26,0 - 0,2	410,4 363,3 46,5 - 0,6	193,4 20,3 4,1 37,9 131,1	10,3 1,6 8,7 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	16 674	197 650	201 241	-	2 542	-	4 327	214 324	224 784	630 672	649 123
HAMBURG	-	382 915	284 052	37 306	16 316	60 513	19 624	480 734	319 992	1 407 245	961 878
NIEDERSACHSEN	241 813	644 488	456 699	2 883	10 474	98 930	171 825	988 114	880 811	2 927 651	2 556 754
BREMEN	38 961	176 019	234 104	500	632	14 235	20 417	229 715	294 114	614 806	940 677
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 118 387	1 178 398	732 416	21 466	17 003	2 715 874	4 414 563	5 034 125	6 282 369	15 229 552	20 030 995
HESSEN	76 073	118 786	583 324	-	808	87 872	425 599	282 731	1 085 804	957 962	3 153 701
RHEINLAND- PFALZ	286 598	509 905	534 231	-	397	345 836	572 200	1 142 339	1 393 426	2 915 034	3 709 066
BADEN- WUERTTEMBERG	308 579	671 143	506 837	-	-	295 148	816 575	1 274 870	1 631 991	3 779 091	4 682 242
BAYERN	305 938	92 383	130 738	-	-	165 612	218 651	563 933	655 327	1 386 583	1 574 431
SAARLAND	-	2 236	4 575	-	-	15 076	10 874	17 312	15 449	45 732	81 163
BERLIN (WEST)	-	38 387	344 093	47 062	88 491	2 233	41 206	87 682	473 790	238 629	1 069 926
BUNDESGBIET	2 393 023	4 012 310	4 012 310	109 217	136 663	3 801 329	6 715 861	10 315 879	13 257 857	30 132 957	39 409 956