

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 750202

Erschienen im Juli 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt Februar 1974	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- r = berichtigte Zahl
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Binnenschifffahrt im Februar 1975

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1975 insgesamt 18,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 2,3 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Die absolut größte Mengenabnahme wurde im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit 0,7 Mill. t oder 11 % registriert. Dieser Verkehrsverlust wurde überwiegend durch verminderte Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill. t oder 19 %) und festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill. t oder 29 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder 17 %) verursacht.

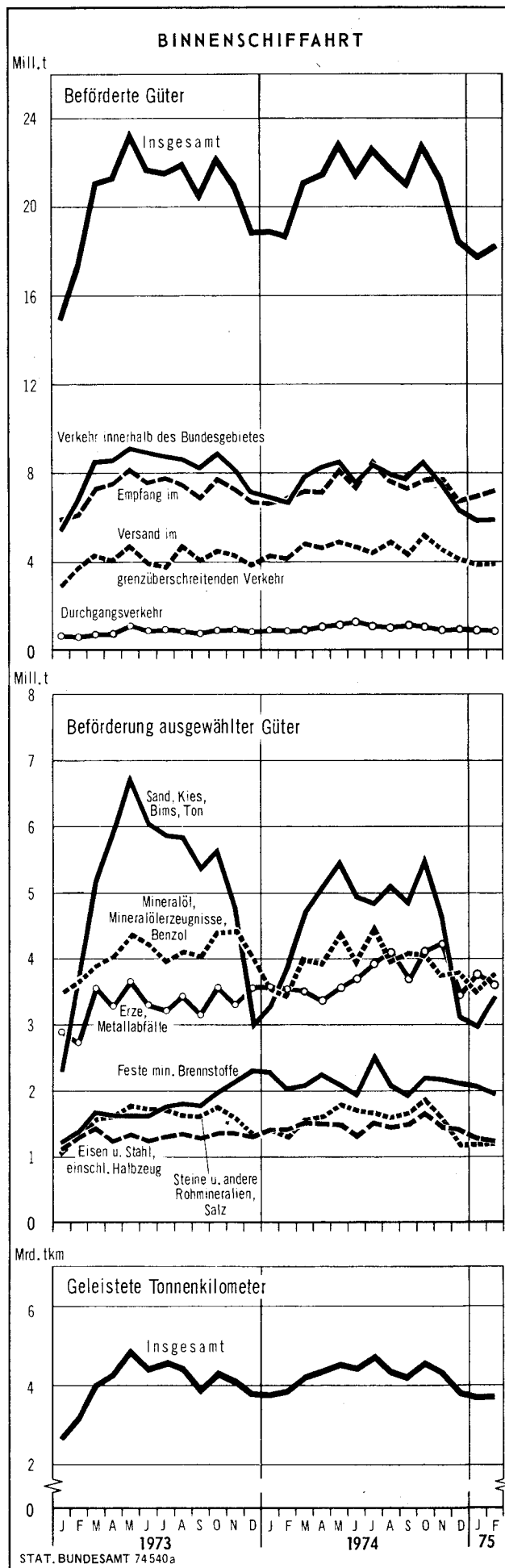
Auch der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr nahm ab, nämlich um 0,2 Mill. t oder 3,9 %; hier waren es insbesondere verminderte Beförderungen an Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder 17 %) sowie an Mineralölen (- 0,1 Mill. t oder 36 %), die die Abnahme des Transportvolumens bewirkten.

Der einzige größere Verkehrsgewinn, nämlich 0,5 Mill. t oder 6,9 %, wurde beim Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr erzielt; hierzu haben vor allem vermehrte Anlandungen von Mineralölen (+ 0,2 Mill. t oder 14 %), Erzen (+ 0,1 Mill. t oder 3,1 %) und festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,1 Mill. t oder 87 %) beigetragen.

Die im Bundesgebiet registrierten Schiffe beförderten im Februar 1975 insgesamt 9,6 Mill. t und hatten damit einen Anteil von 53 % am gesamten Transportaufkommen der Binnenschifffahrt; im Vergleichsmonat des Vorjahres hatte ihr Anteil 10,1 Mill. t oder 54 % betragen.

Die für die Güterbeförderung eingesetzten Schiffe erbrachten auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eine Verkehrsleistung von 3 717 Mrd. tkm; das sind 111 Mrd. tkm oder 2,9 % weniger als im Februar 1974. Die Verkehrsleistung der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe nahm dabei um 135 Mrd. tkm oder 6,3 % auf 2 025 Mrd. tkm ab.

In den Monaten Januar und Februar 1975 wurden im Bundesgebiet von der Binnenschifffahrt insgesamt 36,1 Mill. t Güter befördert und 7,4 Mrd. tkm geleistet. Im Vergleich zu den ersten zwei Monaten des Vorjahres hat die Transportmenge um 1,5 Mill. t oder 4,1 % und die Verkehrsleistung um 173 Mrd. tkm oder 2,3 % abgenommen.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1974	JANUAR 1975	FEBRUAR 1975	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1974	1975	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	
						ABSOLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 654 981	5 838 402	5 934 967	13 545 686	11 773 369	1 772 317-	13,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	132 460	103 311	113 493	228 320	216 804	11 516-	5,1-
EMPFANG	118 062	117 617	95 500	202 334	213 117	10 783+	5,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 160 025	3 829 469	3 997 436	8 415 709	7 826 905	588 804-	7,0-
EMPFANG	6 734 935	6 969 120	7 196 493	13 395 756	14 165 613	769 857+	5,7+
ZUSAMMEN	17 800 463	16 857 919	17 337 889	35 787 805	34 195 808	1 591 997-	4,5-
DURCHGANGSVERKEHR	900 841	930 224	927 916	1 804 402	1 858 140	53 738+	3,0+
GESAMTVERKEHR	18 701 304	17 788 143	18 265 805	37 592 207	36 053 948	1 538 259-	4,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 082 910	9 429 413	9 590 911	20 265 799	19 020 324	1 245 475-	6,2-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 281,8	1 154,8	1 091,7	2 573,8	2 246,5	327,2-	12,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,2	13,2	13,5	25,6	26,7	1,1+	4,3+
EMPFANG	10,1	14,0	7,4	16,2	21,4	5,2+	32,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	742,4	687,9	731,3	1 501,9	1 419,2	82,6-	5,5-
EMPFANG	1 274,2	1 296,4	1 344,2	2 463,6	2 640,6	177,1+	7,2+
ZUSAMMEN	3 325,7	3 166,2	3 188,2	6 581,1	6 354,4	226,6-	3,5-
DURCHGANGSVERKEHR	502,1	529,4	528,8	1 004,9	1 058,2	53,2+	5,3+
GESAMTVERKEHR	3 827,7	3 695,6	3 717,0	7 586,0	7 412,6	173,4-	2,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 159,8	2 085,8	2 024,8	4 282,4	4 110,6	171,7-	4,0-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	501 005	714 916	621 152	1 171 977	1 336 068	164 091+	14,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	653 461	772 161	666 996	1 494 535	1 439 157	55 378-	3,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 025 872	2 060 827	1 978 643	4 316 067	4 039 470	276 597-	6,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 332 620	3 378 268	3 691 258	6 751 554	7 069 526	317 972+	4,7+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 549 800	3 767 182	3 614 113	7 131 499	7 381 295	249 796+	3,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 499 909	1 385 164	1 331 783	3 004 921	2 716 947	287 974-	9,6-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 419 638	4 327 800	4 839 203	10 303 653	9 167 003	1 136 650-	11,0-
DUENGEMITTEL	489 520	457 803	504 449	946 534	962 252	15 718+	1,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	979 145	766 355	853 834	1 978 215	1 620 189	358 026-	18,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	103 538	100 614	101 868	202 211	202 482	271+	0,1+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	146 796	57 053	62 506	291 041	119 559	171 482-	58,9-
INSGESAMT	18 701 304	17 788 143	18 265 805	37 592 207	36 053 948	1 538 259-	4,1-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	4,0	3,4	3,1	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,5	4,3	3,7	4,0	4,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	11,6	10,8	11,5	11,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,8	19,0	20,2	18,0	19,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,0	21,2	19,8	19,0	20,5		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,0	7,8	7,3	8,0	7,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,0	24,3	26,5	27,4	25,4		
DUENGEMITTEL	2,6	2,6	2,8	2,5	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	4,3	4,7	5,3	4,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,3	0,3	0,8	0,3		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	412 815	640 939	546 598	984 498	1 187 537	203 039+	20,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	110 185	217 433	134 160	264 288	351 593	87 305+	33,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	39 407	13 503	39 592	63 422	53 095	10 327-	16,3-
E	12 951	6 829	6 500	18 291	13 329	4 962-	27,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	12 402	39 807	55 779	57 249	95 586	38 337+	67,0+
E	209 529	240 035	262 146	489 471	502 181	12 710+	2,6+
DURCHGANGSVERKEHR	28 341	123 332	48 421	91 777	171 753	79 976+	87,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 025 872	2 060 827	1 978 643	4 316 067	4 039 470	276 597-	6,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	948 333	788 815	672 400	1 978 562	1 461 215	517 347-	26,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 140	12 939	7 462	16 140	20 401	4 261+	26,4+
E	9 544	19 067	13 874	20 302	32 941	12 639+	62,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	851 802	910 173	1 018 150	1 840 493	1 928 323	87 830+	4,8+
E	99 012	193 378	184 790	241 092	378 168	137 076+	56,9+
DURCHGANGSVERKEHR	101 041	136 455	81 967	219 478	218 422	1 056-	0,5-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 428 825	3 476 948	3 764 833	6 957 432	7 241 781	284 349+	4,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 694 580	1 893 917	1 832 489	3 947 926	3 726 406	221 520-	5,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	280 832	165 019	179 509	528 093	344 528	183 565-	34,8-
E	1 340 958	1 263 484	1 528 779	2 291 615	2 792 263	500 648+	21,8+
DURCHGANGSVERKEHR	112 455	154 528	224 056	189 798	378 584	188 786+	99,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 549 800	3 767 182	3 614 113	7 131 499	7 381 295	249 796+	3,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	284 432	321 571	330 810	635 113	652 381	17 268+	2,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	611	5 282	4 422	1 701	9 704	8 003+	470,5+
E	3 849	1 753	1 357	4 549	3 110	1 439-	31,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	143 260	157 645	127 829	227 199	285 474	58 275+	25,6+
E	2 934 955	3 217 515	3 025 138	5 908 342	6 242 653	334 311+	5,7+
DURCHGANGSVERKEHR	182 693	63 416	124 557	354 595	187 973	166 622-	47,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 413 526	1 270 801	1 242 257	2 826 951	2 513 058	313 893-	11,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	183 630	174 038	176 429	345 588	350 467	4 879+	1,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	723	-	757	723	34-	4,5-
E	16 088	21 186	7 891	27 122	29 077	1 955+	7,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	765 235	616 985	637 309	1 499 326	1 254 294	245 032-	16,4-
E	257 224	325 186	266 794	570 432	591 980	21 548+	3,8+
DURCHGANGSVERKEHR	191 349	132 683	153 834	383 726	286 517	97 209-	25,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 863 741	2 954 614	3 410 603	7 134 064	6 365 217	768 847-	10,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 797 681	1 172 595	1 463 725	3 207 542	2 636 320	571 222-	17,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	574	-	-	574	-	574-	X
E	68 633	51 659	57 827	114 786	109 486	5 300-	4,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 145 498	1 199 473	1 152 128	2 330 490	2 351 601	21 111+	0,9+
E	798 234	454 450	676 634	1 380 295	1 131 084	249 211-	18,1-
DURCHGANGSVERKEHR	53 121	76 437	60 289	100 377	136 726	36 349+	36,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 330 622	1 205 004	1 240 436	2 749 454	2 445 440	304 014-	11,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	742 534	551 718	618 816	1 463 511	1 170 534	292 977-	20,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	48 025	44 486	39 793	92 772	84 279	8 493-	9,2-
E	1 516	7 137	1 816	4 727	8 953	4 226+	89,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	181 509	162 583	173 730	413 327	336 313	77 014-	18,6-
E	335 209	411 616	390 751	718 626	802 367	83 741+	11,7+
DURCHGANGSVERKEHR	21 829	27 464	15 530	56 491	42 994	13 497-	23,9-
DUENGENMITTEL (71,72)	489 520	457 803	504 449	946 534	962 252	15 718+	1,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 038	107 880	95 067	178 563	202 947	24 384+	13,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 071	568	1 499	6 387	2 067	4 320-	67,6-
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	171 891	128 772	167 709	302 657	296 481	6 176-	2,1-
E	155 266	131 180	166 505	329 188	297 685	31 503-	9,6-
DURCHGANGSVERKEHR	56 254	89 403	73 669	129 739	163 072	33 333+	25,7+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 622 590	6 694 614	6 642 133	11 787 325	13 336 747	1 549 422+	13,1+
AUSGANG	3 776 075	3 391 585	3 610 662	7 644 291	7 002 247	642 044-	8,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	450	-	-	669	-	669-	X
AUSGANG	981	561	422	1 121	983	138-	12,3-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 381 914	1 073 362	992 805	2 561 517	2 066 167	495 350-	19,3-
AUSGANG	669 803	729 707	699 805	1 386 008	1 429 512	43 504+	3,1+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	64 427	70 482	71 898	128 376	142 380	14 004+	10,9+
AUSGANG	104 638	160 571	143 968	167 591	304 539	136 948+	81,7+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	11 829	4 300	7 338	18 887	11 638	7 249-	38,4-
AUSGANG	11 370	5 548	12 455	19 296	18 003	1 293-	6,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	302 206	177 938	229 918	585 918	407 856	178 062-	30,4-
AUSGANG	440 407	375 500	374 339	922 861	749 839	173 022-	18,8-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	59 237	50 966	55 772	123 016	106 738	16 278-	13,2-
AUSGANG	45 459	70 215	59 178	102 070	129 393	27 323+	26,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELANOKANAL)

EINGANG	92 680	102 441	45 433	147 980	147 874	106-	0,1-
AUSGANG	259 562	166 212	106 357	413 675	272 569	141 106-	34,1-

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG	105 516	120 186	72 109	177 956	192 295	14 339+	8,1+
AUSGANG	277 759	252 613	319 201	531 637	571 814	40 177+	7,6+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 658	108 156	61 300	117 393	169 456	52 063+	44,3+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	81 463	110 366	111 981	102 704	222 347	119 643+	116,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 943 394	2 457 111	2 275 126	4 022 312	4 732 237	709 925+	17,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 642	3 117	2 371	1 642	5 488	3 846+	234,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	79 261	94 845	78 100	160 008	172 945	12 937+	8,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	41 355	51 231	37 365	68 247	88 596	20 349+	29,8+

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	190 703	267 652	301 268	431 724	568 920	137 196+	31,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35 755	32 799	29 745	67 644	62 544	5 100-	7,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	24 272	7 302	4 517	57 693	11 819	45 874-	79,5-
DUENGEMITTEL (71,72)	13 446	45 102	42 160	38 364	87 262	48 898+	127,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	14 497	7 338	6 418	26 683	13 756	12 927-	48,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	720	118	-	1 419	118	1 301-	91,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	42 876	33 080	42 610	85 135	75 690	9 445-	11,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 161	21 217	29 747	53 254	50 964	2 290-	4,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 851	1 521	2 690	8 201	4 211	3 990-	48,7-

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	95 002	140 798	98 432	238 437	239 230	793+	0,3+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	47 799	18 711	21 310	116 630	40 021	76 609-	65,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 008	-	41	3 370	41	3 329-	98,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	1 031	-	1 031-	X

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	2 883	-	-	-	-	-	2 883	-	2 883
014	HEIDE	128 433	34 823	-	-	-	-	128 433	34 823	251 851	71 279
015	KIEL	13 500	82 070	-	-	-	-	13 500	82 070	42 681	167 866
018	LUEBECK (STADT)	8 789	16 916	-	1 651	216	2 609	9 005	21 176	18 422	44 088
019	ITZEHOE/RATZEBURG	44 320	80 939	-	330	-	250	44 320	81 519	103 394	138 223
	ZUSAMMEN	195 042	217 631	-	1 981	216	2 859	195 258	222 471	416 348	424 339
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	403 733	259 727	63 788	9 083	51 561	16 450	519 082	285 260	926 511	641 886
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	44 202	42 470	-	-	-	-	44 202	42 470	94 196	84 515
032	LUENEBURG/UELZEN	30 687	105	-	-	-	-	30 687	105	61 028	105
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	139 251	69 486	1 499	-	1 550	5 058	142 300	74 544	291 165	151 559
035	VERDEN/NIENBURG	103 087	14 774	-	-	-	4 433	103 087	19 207	204 581	36 467
	ZUSAMMEN	317 227	126 835	1 499	-	1 550	9 491	320 276	136 326	650 970	272 646
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	149 197	141 451	-	-	10 379	16 423	159 576	157 874	377 179	304 854
042	WILHELMSHAVEN	10 721	32 749	-	-	676	7 412	11 397	40 161	22 210	74 503
043	MEPPEN	143 201	30 084	-	-	10 112	14 389	153 313	44 473	287 561	106 052
044	OLDENBURG	4 463	74 283	-	-	633	27 387	5 096	101 670	9 714	174 935
045	OSNABRUECK	17 309	47 042	-	-	2 258	29 048	19 567	76 090	35 059	148 521
	ZUSAMMEN	324 891	325 609	-	-	24 058	94 659	348 949	420 268	731 723	808 865
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	65 649	115 511	-	-	33 472	18 824	99 121	134 335	210 640	262 357
052	BRAUNSCHWEIG	112 079	113 375	-	12 771	48 539	43 909	160 618	170 055	335 476	332 075
053	GOETTINGEN	6 553	-	-	-	-	-	6 553	-	10 728	-
	ZUSAMMEN	184 281	228 886	-	12 771	82 011	62 733	266 292	304 390	556 844	594 432
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	153 017	215 685	-	1 397	10 277	18 886	163 294	235 968	328 290	484 430
062	BREMERHAVEN(STADT)	28 631	84 295	-	-	-	5 361	28 631	89 656	56 801	162 133
	ZUSAMMEN	181 648	299 980	-	1 397	10 277	24 247	191 925	325 624	385 091	646 563
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	20 310	138 620	-	-	26 740	55 372	47 050	193 992	94 782	419 693
072	MOERS	516 448	68 901	-	-	942 637	493 235	1 459 085	562 136	2 922 869	1 246 289
	ZUSAMMEN	536 758	207 521	-	-	969 377	548 607	1 506 135	756 128	3 017 651	1 665 982
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	70 164	268 942	7 462	-	63 324	123 929	140 950	392 871	272 950	758 627
082	DINSLAKEN	257 734	84 331	-	-	147 733	226 685	405 467	311 016	806 530	603 703
083	DUISBURG (STADT)	297 927	377 317	951	1 479	916 470	2 769 570	1 215 348	3 148 366	2 366 322	6 156 702
084	ESSEN	321 695	83 476	-	2 522	348 947	247 847	670 642	333 845	1 380 835	651 702
085	DORTMUND (STADT)	101 511	106 039	-	350	110 075	213 075	211 586	319 464	386 009	627 323
	ZUSAMMEN	1 049 031	920 105	8 413	4 351	1 586 549	3 581 106	2 643 993	4 505 562	5 212 646	8 798 057
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	125 035	144 303	-	-	205 821	414 640	330 856	558 943	684 508	1 181 636
093	SOLINGEN	16 740	100 291	-	-	10 213	40 146	26 953	140 437	55 346	334 488
094	KOELN	385 087	244 481	-	780	110 722	359 963	495 809	605 224	1 058 859	1 312 204
095	BONN	3 265	104 050	-	-	4 271	24 850	7 536	128 900	15 630	231 936
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	530 127	593 125	-	780	331 027	839 599	861 154	1 433 504	1 814 343	3 060 264
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	77 106	89 995	-	347	-	22 307	77 106	112 649	137 314	224 323
104	PADERBORN	4 893	-	-	-	-	-	4 893	-	13 473	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	81 999	89 995	-	347	-	22 307	81 999	112 649	150 787	224 323
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	81 272	405 334	-	-	77 040	276 273	158 312	681 607	332 337	1 301 721
123	WIESBADEN	136 950	203 631	-	1 397	11 919	159 992	148 869	365 020	339 643	714 786
124	DARMSTADT	1 710	6 140	-	-	-	15 303	1 710	21 443	3 251	51 390
	ZUSAMMEN	219 932	615 105	-	1 397	88 959	451 568	308 891	1 068 070	675 231	2 067 897
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 100	11 099	-	-	5 433	52 004	9 533	63 103	21 770	131 218
132	KOBLENZ	162 050	245 536	-	-	168 568	156 468	330 618	402 004	625 742	687 656
	ZUSAMMEN	166 150	256 635	-	-	174 001	208 472	340 151	465 107	647 512	818 874
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	166 311	247 871	-	-	28 570	116 243	194 881	364 114	285 902	719 541
142	KAISERSLAUTERN	68 550	5 967	-	-	12 000	7 523	80 550	13 490	179 120	24 675
143	LUDWIGSHAFEN	282 530	258 251	-	-	93 778	176 303	376 308	434 554	660 161	752 550
	ZUSAMMEN	517 391	512 089	-	-	134 348	300 069	651 739	812 158	1 125 183	1 496 766
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	122 573	191 014	-	-	71 585	245 425	194 158	436 439	422 106	950 729
152	KARLSRUHE	228 446	123 132	-	-	82 209	117 795	310 655	240 927	651 197	493 050
153	HEIDELBERG	23 388	45 749	-	-	724	6 309	24 112	52 058	40 321	99 728
	ZUSAMMEN	374 407	359 895	-	-	154 518	369 529	528 925	729 424	1 113 624	1 543 507
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	383 815	62 346	-	-	156 171	150 669	539 986	213 015	1 060 748	406 001
162	KONSTANZ	1 797	1 543	-	-	-	3 870	1 797	5 413	3 367	14 167
	ZUSAMMEN	385 612	63 889	-	-	156 171	154 539	541 783	218 428	1 064 115	420 168
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	140 678	166 967	-	-	13 947	115 901	154 625	282 868	310 654	511 957
172	STUTTGART	6 146	136 664	-	-	4 031	158 277	10 177	294 941	15 828	574 619
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	146 824	303 631	-	-	17 978	274 178	164 802	577 809	326 482	1 086 576
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	116 746	125 455	-	-	9 319	23 671	126 065	149 126	147 999	240 991
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	113 814	115 779	-	450	19 616	50 672	133 430	166 901	253 483	282 426
183	BAYREUTH/BAMBERG	20 196	25 065	-	-	7 071	11 811	27 267	36 876	48 108	87 543
184	MUERNBERG	1 518	18 873	-	-	14 804	29 669	16 322	48 542	36 504	126 767
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	252 274	285 172	-	450	50 810	115 823	303 084	401 445	486 094	737 727
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-
192	REGENSBURG	27 752	27 752	-	-	142 703	75 517	170 455	103 269	333 769	173 346
193	PASSAU/STRAUBING	1 235	1 235	-	-	1 265	2 296	2 500	3 531	2 525	8 031
	ZUSAMMEN	28 987	28 987	-	-	143 968	77 813	172 955	106 800	336 556	181 377
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	2 773	3 312	-	-	18 871	28 060	21 644	31 372	28 420	65 714
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	35 880	236 838	39 793	62 943	1 186	14 384	76 859	314 165	150 947	596 136
	INSGESAMT	5 934 967	5 934 967	113 493	95 500	3 997 436	7 196 493	10 045 896	13 226 960	19 817 078	26 152 099

3. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	134 160	39 592	6 500	55 779	262 146	498 177	48 421	-	546 598	1 187 537
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	184	-	-	-	60	244	-	-	244	2 536
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 398	100	-	644	3 186	7 328	1 049	-	8 377	18 033
05	HOLZ UND KORK	13 312	-	-	4 554	38 332	56 198	3 837	-	60 035	118 715
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7	-	-	3 658	580	4 245	1 653	-	5 898	8 241
	ZUSAMMEN	151 061	39 692	6 500	64 635	304 304	566 192	54 960	-	621 152	1 336 068
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	7 866	-	-	-	14 676	22 542	6 005	-	28 547	40 553
12	GETRAENKE	4 892	-	-	642	1 996	7 530	115	-	7 645	16 245
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 188	498	-	4 986	1 958	8 630	4 418	-	13 048	22 926
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 504	-	-	302	1 503	3 309	74	-	3 383	11 788
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	8 554	-	450	33 881	16 321	59 206	4 481	-	63 687	120 374
17	FUTTERMittel	77 884	-	333	49 307	104 876	232 400	16 831	-	249 231	575 377
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	18 020	15 050	-	62 896	197 021	292 987	8 468	-	301 455	651 894
	ZUSAMMEN	119 908	15 548	783	152 014	338 351	626 604	40 392	-	666 996	1 439 157
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	542 651	7 462	-	821 194	110 793	1 482 100	59 398	-	1 541 498	3 070 298
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	15 620	-	2 103	7 639	-	25 362	1 008	-	26 370	57 600
23	KOKS	114 129	-	11 771	189 317	73 997	389 214	21 561	-	410 775	911 572
	DAR STEINKOHLKOKS	114 129	-	-	189 317	73 997	377 443	21 561	-	399 004	885 776
	ZUSAMMEN	672 400	7 462	13 874	1 018 150	184 790	1 896 676	81 967	-	1 978 643	4 039 470
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	24 180	-	-	-	2 394	26 574	-	-	26 574	90 687
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 717 328	-	-	137 636	1 457 202	3 312 166	193 718	-	3 505 884	6 599 280
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	9 957	-	-	977	9 297	20 231	-	-	20 231	33 042
34	MINERALOELERZGN. ANG.	46 291	-	-	24 785	37 155	108 231	30 338	-	138 569	346 517
	ZUSAMMEN	1 797 756	-	-	163 398	1 506 048	3 467 202	224 056	-	3 691 258	7 069 526
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	70 449	-	-	80 483	2 603 575	2 754 507	118 668	400	2 873 175	5 848 170
45	NE-METALLERZE	116 718	3 471	-	5 848	184 073	310 110	341	-	310 451	691 734
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	143 643	951	1 357	41 498	237 490	424 939	5 548	-	430 487	841 391
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	50 827	-	-	15 315	92 789	158 931	-	-	158 931	302 863
	ZUSAMMEN	330 810	4 422	1 357	127 829	3 025 138	3 489 556	124 557	400	3 614 113	7 381 295
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	9 581	-	1 854	89 782	53 670	154 887	18 533	1 508	173 420	352 472
52	STAHLHALBZEUG	29 673	-	4 518	114 240	76 062	224 493	7 763	-	232 256	416 440
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	76 628	-	652	115 727	54 008	247 015	86 705	-	333 720	713 569
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	58 255	-	867	251 956	79 793	390 871	36 190	-	427 061	840 070
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	2 292	-	-	65 604	3 261	71 157	4 643	-	75 800	190 507
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 018	5 077	3 662	4 454	41 986	81 197	8 329	-	89 526	203 889
	ZUSAMMEN	202 447	5 077	11 553	641 763	308 780	1 169 620	162 163	1 508	1 331 783	2 716 947
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 463 725	-	57 827	1 152 128	676 634	3 350 314	60 289	-	3 410 603	6 365 217
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	304 319	-	-	18 990	123 222	446 531	2 756	-	449 287	911 323
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	303 353	-	-	18 010	39 567	360 930	-	-	360 930	732 052
63	AND. STEINE U. ERDEN	292 408	39 793	1 816	149 752	267 529	751 298	12 774	1 090	764 072	1 483 570
64	ZEMENT, KALK	87 042	-	-	59 118	-	146 160	-	-	146 160	261 912
65	GIPS	22 089	-	-	4 988	-	27 077	-	-	27 077	50 547
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	23 133	-	1 542	10 793	6 194	41 662	342	-	42 004	94 434
	ZUSAMMEN	2 192 716	39 793	61 185	1 395 769	1 073 579	4 763 042	76 161	1 090	4 839 203	9 167 003
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	16 171	-	-	12 759	136 808	165 738	16 725	-	182 463	309 499
72	CHEM. DUENGEMITTEL	78 896	1 499	-	154 950	29 697	265 042	56 944	-	321 986	652 753
	ZUSAMMEN	95 067	1 499	-	167 709	166 505	430 780	73 669	-	504 449	962 252
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	229 829	-	-	133 909	126 755	490 493	18 937	-	509 430	982 605
82	ALUMINIUMOXID	6 628	-	-	4 082	69 564	80 274	19 416	-	99 690	114 498
83	BENZOL, TEER U. AE.	34 733	-	-	16 111	22 731	73 575	-	-	73 575	172 255
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	43 487	-	-	2 981	31 902	78 370	31 351	-	109 721	238 198
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	16 365	-	-	33 147	7 321	56 833	4 585	-	61 418	112 633
	ZUSAMMEN	331 042	-	-	190 230	258 273	779 545	74 289	-	853 834	1 620 189
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	34	-	-	10 065	424	10 523	3	-	10 526	18 547
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	4 482	374	4 860	-	-	4 860	8 360
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 542	-	-	12 118	7 094	24 754	4 542	-	29 296	57 083
94	EBM-WAREN U. A.	4 603	-	-	7 169	1 428	13 200	3 682	-	16 882	29 265
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1 325	-	-	1 081	4 438	6 844	706	-	7 550	13 086
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	482	-	-	840	42	1 364	237	-	1 601	2 380
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 489	-	-	3 476	13 965	28 930	2 223	-	31 153	73 761
	ZUSAMMEN	23 479	-	-	39 231	27 765	90 475	11 393	-	101 868	202 482
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	18 281	-	248	36 708	2 960	58 197	4 309	-	62 506	119 559
	INSGESAMT	5 934 967	113 493	95 500	3 997 436	7 196 493	17 337 889	927 916	2 998	18 265 805	36 053 948

4. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 288,1 - 46,2	5,7 107,8 -	5,2 90,0 -	1 038,3 0,7 495,7	3 058,2 6,7 466,0	195,6 0,4 75,6	9 590,9 205,6 1 083,5	16,3 - 0,4	- - -	- - -	48,3 - 0,3	48,7 - 0,4	
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN OESTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	87,9 - 0,2 359,1 - - - 1,2 - 124,1 - - 28,1	- - - - - - - - - - - - -	- - - - 0,4 - - - - - - - -	191,6 13,4 2,2 1 931,5 14,9 70,8 12,7 12,1 152,6 50,7 3,9 6,4	109,1 8,2 1,0 2 958,1 20,3 28,5 16,8 14,7 466,1 18,3 7,5 17,1	164,9 - 7,2 276,2 - - 2,4 - 205,6 - - -	553,5 21,6 10,6 5 525,4 35,2 99,3 33,2 26,8 948,4 68,9 11,4 51,6	- - - 6,6 - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	2,4 14,9 - - - - - - - - - 1,3	8,1 20,3 - - - - - - - - - 2,5	
INSGESAMT	5 935,0	113,5	95,5	3 997,4	7 196,5	927,9	18 265,8	23,4	-	-	67,1	81,0	
JAN.-FEB. 1975	11 773,4	216,8	213,1	7 826,9	14 165,6	1 858,1	36 053,9	31,3	0,7	-	128,4	153,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	978,2 - 9,8	1,9 11,7 -	2,4 4,8 -	266,1 0,3 78,1	668,4 1,6 95,3	107,9 0,2 40,9	2 024,8 18,6 224,1	3,8 - 0,1	- - -	- - -	9,9 - 0,0	9,7 - 0,1	
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN OESTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	11,3 - 0,0 62,4 - - - 0,2 - 28,0 - - 1,8	- - - - - - - - - - - - -	- - - - 0,1 - - - - - - - -	53,7 2,4 0,4 255,5 1,2 12,6 1,6 2,2 47,7 7,4 0,7 1,3	22,9 1,5 0,3 451,5 1,9 5,1 2,9 2,3 83,2 2,7 1,3 3,3	90,4 - 3,7 158,0 - - 1,1 - 126,6 - - -	178,3 3,9 4,5 927,7 3,1 17,7 5,7 4,5 285,5 10,2 2,0 6,4	- - - 1,9 - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	- - - 0,4 1,2 - - - - - - - 0,1	- - - 2,2 1,9 - - - - 0,3 - - 0,4	
INSGESAMT	1 091,7	13,5	7,4	731,3	1 344,2	528,8	3 717,0	5,8	-	-	11,7	14,7	
JAN.-FEB. 1975	2 246,5	26,7	21,4	1 419,2	2 640,6	1 058,2	7 412,6	7,0	0,3	-	21,1	26,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	184,9 - 212,5	328,0 108,3 -	472,5 53,8 -	256,2 421,0 157,5	218,5 239,0 204,4	551,5 453,0 541,4	211,1 90,4 206,8	233,5 - 285,0	- - -	- - -	204,1 - 81,0	199,6 - 239,0	
BELGIEN FRANKREICH JUGOSLAWIEN LUXEMBURG NIEDERLANDE NORWEGEN OESTERREICH POLEN RUMAENIEN SCHWEIZ TSCHECHOSLOWAKEI UNGARN UEBRIGE FLAGGEN	128,9 - 114,0 173,8 - - 124,7 - 225,6 - - 63,0	- - - - - - - - - - - -	- - - 410,0 - - - - - - - -	280,0 179,0 201,5 132,3 82,4 178,5 127,0 179,0 312,2 147,0 179,0 204,6	210,2 179,0 325,0 152,6 94,4 179,0 171,1 155,8 178,4 149,4 179,0 191,2	548,2 - 511,0 571,9 - - 453,0 - 616,0 - - -	322,1 179,0 421,8 167,8 89,3 178,7 173,1 166,3 301,0 147,6 179,0 123,0	- - - 280,0 - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - -	- - - 177,6 82,4 - - - - - - - - 103,9	- - - 265,7 94,4 - - - - 333,0 - - 175,9	
INSGESAMT	183,9	119,3	77,9	182,9	186,7	569,8	203,4	247,7	-	-	173,7	181,0	
JAN.-FEB. 1975	190,8	123,2	100,4	181,3	186,4	569,4	205,5	223,9	369,0	-	164,1	170,0	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	453,7	5,7	5,2	1 038,3	3 058,2	195,6	4 756,6	9,0	-	-	48,3	48,7	
JAN.-FEB. 1975	913,5	24,8	20,5	1 982,8	6 087,4	410,8	9 439,8	13,7	0,7	-	83,5	87,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	67,5	1,2	1,1	155,7	385,1	42,4	653,1	1,8	-	-	9,5	9,5	
JAN.-FEB. 1975	137,0	5,2	4,3	294,5	768,6	89,4	1 299,0	2,7	0,1	-	16,4	17,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	148,8	216,0	210,0	149,9	125,9	216,6	137,2	200,0	-	-	197,1	195,4	
JAN.-FEB. 1975	150,0	208,2	210,0	148,5	126,2	217,7	137,6	200,0	200,0	-	196,8	197,1	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	111,8	12,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	480,0	-	35,4	2,6	518,0	70,0	62,5	10,0	120,6	428,0
ILMENAU	28	-	-	33,1	1,3	34,4	-	0,3	-	8,8	10,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	43,6	23,3	66,8	4,4	2,8	0,2	42,2	40,9
TRAVE	19	0,8	-	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	19,0	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	95,4	18,5	506,2	311,0	931,1	83,6	27,2	0,9	29,2	258,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,9	1,4	6,3	0,6	0,0	0,0	5,0	6,3
PINNAU	13	-	-	0,4	13,0	13,4	-	0,2	-	13,0	13,4
KRUECKAU	12	-	-	0,7	11,1	11,9	-	0,1	-	12,0	11,9
STOER	50	-	0,1	3,8	42,1	46,0	-	1,3	-	27,8	25,5
OSTE	75	-	-	0,6	6,0	6,6	-	0,2	-	25,0	2,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,4	-	-	-	21,4	-	1,0	-	45,0	21,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,8	10,4	131,6	106,0	323,8	12,2	16,2	1,3	50,1	148,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	1,8	1,8	0,4	0,1	0,0	30,0	1,8
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	78,1	4,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	51,6	34,2	85,8	5,9	3,0	0,1	35,5	14,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	253,2	4,2	138,1	13,1	408,6	5,3	49,3	0,5	120,7	352,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,1	3,1	1,1	0,0	0,0	12,0	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,2	131,0	203,3	269,2	672,7	65,8	20,0	2,7	29,8	241,2
HUNTE	26	149,0	-	4,5	86,9	240,3	32,2	5,3	0,6	21,9	202,1
GEESTE	19	21,4	-	-	-	21,4	-	0,4	-	19,0	21,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	126,2	13,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	607,4	1,3	33,7	121,7	764,1	109,8	61,8	7,8	80,9	606,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	19,6	63,4	82,9	10,0	1,1	0,1	13,5	80,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	435,9	-	101,0	111,2	648,1	59,9	53,2	4,4	82,1	451,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	30,9	15,1	46,1	9,5	0,1	0,0	2,0	46,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	64,9	64,9	2,7	0,7	0,0	10,3	60,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	31,5	15,8	47,3	11,6	0,7	0,2	14,2	44,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	80,3	69,3	149,6	6,3	2,4	0,1	16,0	133,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	142,7	-	12,4	26,9	182,0	10,9	6,2	0,4	34,2	159,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	343,1	74,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,6	74,6	82,2	28,7	0,7	0,3	9,0	61,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	324,7	0,1	678,5	293,0	1 296,3	426,9	41,9	12,6	32,3	854,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 061,0	-	261,1	148,6	1 470,6	510,4	75,3	26,9	51,2	1 255,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	141,0	381,8	522,7	118,0	12,8	3,0	24,4	271,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	487,5	-	214,4	325,7	1 027,6	193,7	13,6	3,3	13,3	648,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	998,0	-	12,4	163,6	1 173,9	150,6	94,9	12,1	80,9	1 091,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	570,1	-	150,5	35,9	756,5	104,7	63,0	7,8	83,2	599,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	143,7	2,8	164,5	188,5	499,4	108,2	24,7	4,7	49,4	440,4
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	206,7	-	-	-	206,7	105,4	2,7	1,4	13,0	206,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	177,2	-	4,1	23,8	205,1	40,8	13,1	2,4	63,8	187,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,7	2,2	5,0	9,0	1,2	0,4	0,1	48,5	6,2
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 011,2	1 539,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	528,5	-	200,3	136,1	864,8	560,8	55,5	38,1	64,2	645,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 597,6	-	342,7	82,4	2 022,6	893,5	98,6	46,1	48,7	1 642,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 671,7	265,4	694,1	839,6	3 470,8	1 354,2	172,6	67,1	49,7	2 332,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 608,3	17,4	246,4	557,9	4 430,0	1 831,2	323,2	147,5	73,0	3 264,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 982,2	14,5	320,4	492,0	4 809,1	2 365,8	559,1	279,6	116,3	4 022,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	661,1	-	19,2	87,1	767,5	393,2	176,9	93,0	230,5	731,1
SAAR	31	-	-	11,9	7,3	19,3	12,0	0,5	0,3	26,4	16,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 074,7	303,8	2 136,1	4 735,1	11 249,7	6 407,2	703,4	384,2	62,5	5 495,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 149,5	7,1	1 116,4	96,8	11 369,8	7 191,6	673,0	441,5	59,2	10 045,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	93,9	19,0	112,9	94,5	1,0	0,9	9,0	112,9
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	32,4	85,4	117,8	15,4	4,3	0,9	36,8	60,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	109,6	32,3	96,8	122,8	361,5	43,2	22,6	2,8	62,5	165,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	272,0	70,7	75,8	91,7	510,2	61,1	52,2	7,6	102,4	318,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	381,5	-	40,0	201,3	622,7	139,6	19,5	3,5	31,4	424,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	564,2	21,4	177,9	631,3	1 394,8	321,0	41,5	9,7	29,7	1 012,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	4,8	180,9	646,9	832,6	120,8	107,2	16,8	128,8	528,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 773,9	1 602,3	4 062,3	5 945,8	15 384,2	8 058,7	2 585,4	1 404,0	168,1	3 959,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 773,9	1 602,3	3 952,4	5 819,3	15 147,8	8 030,3	2 585,1	1 404,0	170,7	3 958,8)A
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	926,8	-	-	-	926,8	731,9	444,2	360,9	479,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	39,9	30,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	142,7	103,3	246,0	167,9	0,2	0,2	1,0	7,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	218,2	1,2	29,0	-	248,5	168,2	29,0	21,8	116,8	223,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	219,5	-	-	2,3	221,8	170,5	10,6	8,1	47,8	221,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,6	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	76,9	314,2	391,0	2,5	6,6	0,0	17,0	63,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 265,8 ^{B)}	8 469,3 ^{B)}	3 717,0	1 673,6	203,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	927,9	731,9	(3 716,7 528,8	1 673,6 ^{A)} 420,8	569,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIEBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1974	JANUAR 1975	FEBRUAR 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1975 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1975				1974		1975	
					FEBRUAR 1974		JANUAR 1975		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 444,3	1 322,0	1 291,5	58,4	152,7	10,6-	30,5	2,4-	2 907,8	5,8	2 613,5	5,5
ELBE, SCHWACKENB.-HBG	43,7	11,2	18,0	85,5	25,7	58,8-	6,9	61,2+	74,1	0,1	29,2	0
ILMENAU	37,5	37,0	37,5	96,4	0	0,0+	0,5	1,3+	66,1	0,1	74,5	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	135,6	83,0	61,4	63,4	74,2	54,8-	21,6	26,1-	259,3	0,5	144,4	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	877,5	867,6	844,7	61,9	32,8	3,8-	22,9	2,7-	1 754,9	3,5	1 712,3	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	3,7	2,5	41,5	1,7	207,8+	1,2	33,5-	0,8	0	6,2	0
PINNAU	9,6	11,9	13,4	2,8	3,8	39,1+	1,5	12,6+	19,7	0	25,3	0
KRUECKAU	6,7	5,1	11,1	-	4,4	66,3+	6,0	118,8+	14,7	0	16,2	0
STOER	48,0	26,4	46,4	9,0	1,6	3,4-	20,0	75,9+	88,6	0,1	72,8	0,1
OSTE	11,2	2,5	6,6	9,0	4,6	40,9-	4,2	170,6+	20,9	0	9,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	273,0	273,7	249,4	53,8	23,5	8,7-	24,2	8,9-	607,6	1,2	523,1	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	-	0,4	-	0,3	42,0-	0,4	X	1,0	0	0,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 275,5	1 126,1	1 103,1	49,5	172,3	13,6-	22,9	2,1-	2 382,3	4,7	2 229,2	4,7
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	113,0	100,0	103,3	51,9	9,7	8,7-	3,3	3,2+	231,2	0,4	203,3	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	285,3	181,4	144,3	88,0	141,0	49,5-	37,1	20,5-	453,6	0,9	325,7	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,2	0,5	3,1	-	0,9	39,3+	2,6	510,0+	2,6	0	3,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	779,8	779,0	762,6	47,5	17,2	2,3-	16,4	2,2-	1 542,2	3,0	1 541,7	3,3
HUNTE	95,2	65,1	89,9	3,3	5,3	5,6-	24,8	38,1+	152,6	0,3	155,0	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	814,1	821,2	797,2	40,5	16,9	2,1-	24,0	3,0-	1 639,2	3,2	1 618,4	3,4
MLK, BERGESCH.-MINDEN	148,0	155,4	143,2	24,8	4,8	3,3-	12,2	7,9-	301,8	0,6	298,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	48,0	74,2	87,1	27,2	39,0	81,2+	12,9	17,3+	101,6	0,2	161,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	213,2	182,8	212,8	47,7	0,4	0,3-	30,0	16,4+	417,1	0,8	395,5	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	69,9	57,0	48,9	69,1	20,9	30,0-	8,1	14,3-	140,2	0,2	106,0	0,2
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	32,1	62,3	67,1	3,3	35,0	108,8+	4,9	7,8+	113,7	0,2	129,4	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	71,8	89,2	42,6	62,9	29,2	40,7-	46,6	52,3-	147,5	0,2	131,7	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	198,5	168,4	154,2	55,0	44,3	22,4-	14,2	8,5-	351,0	0,7	322,7	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	32,6	31,9	41,3	34,7	8,7	26,8+	9,4	29,3+	66,3	0,1	73,2	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 505,3	3 374,5	3 337,1	50,8	168,2	4,8-	37,4	1,2-	7 485,4	15,0	6 711,5	14,3
RUHRWASSERSTRASSE	70,1	62,5	82,6	9,7	12,5	17,8+	20,2	32,2+	135,1	0,2	145,1	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	1 105,0	1 034,2	914,3	68,4	190,7	17,3-	119,9	11,6-	2 491,6	5,0	1 948,4	4,1
WESEL-DATTELN-KANAL	532,3	461,1	456,0	67,4	76,4	14,4-	5,2	1,2-	1 146,9	2,3	917,1	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	467,4	515,0	556,9	31,4	89,5	19,1+	41,9	8,1+	1 071,3	2,1	1 071,9	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	541,2	513,2	527,2	38,2	14,0	2,6-	14,1	2,7+	1 061,4	2,1	1 040,4	2,2
DEK, DATTELN-BERGESCH.	224,7	193,2	176,8	7,4	47,9	21,4-	16,4	8,5-	439,8	0,8	370,0	0,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	148,7	186,8	191,7	81,2	43,0	28,9+	4,9	2,6+	322,3	0,6	378,5	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	351,2	362,4	394,2	51,4	43,0	12,2+	31,8	8,7+	697,1	1,4	756,6	1,6
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	52,5	37,5	27,9	14,7	24,6	46,9-	9,6	25,6-	99,3	0,1	65,4	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,0	8,6	9,4	31,0	2,6	21,5-	0,8	9,3+	20,7	0	18,0	0
RHEINGEBIET	16 896,8	15 915,7	16 316,8	41,3	580,0	3,5-	401,1	2,5+	34 055,9	68,4	32 232,5	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	271,4	285,1	273,2	50,1	1,8	0,6+	12,0	4,2-	517,7	1,0	558,3	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	417,4	460,0	459,5	82,0	42,1	10,0+	0,6	0,2-	894,3	1,7	919,5	1,9
RHEIN, NEUBGW.-NANNH.	2 476,7	2 028,5	2 060,0	46,3	416,8	16,9-	31,5	1,5+	4 938,6	9,9	4 088,4	8,7
RHEIN, NANNH.-BINGEN	898,7	729,3	824,2	30,1	74,4	8,3-	95,0	13,0+	1 915,3	3,8	1 553,5	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	964,6	685,9	849,9	40,3	114,7	11,9-	164,0	23,9+	1 972,3	3,9	1 535,8	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	112,0	109,8	110,2	20,9	1,8	1,7-	0,5	0,4+	181,8	0,3	220,0	0,4
SAAR	23,2	9,8	19,8	62,9	3,4	14,7-	9,9	100,9+	38,2	0	29,6	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 478,7	8 014,1	7 647,5	34,0	168,8	2,2+	366,6	4,6-	15 542,3	31,2	15 661,6	33,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 466,5	1 199,5	1 431,2	92,7	35,3	2,5-	231,6	19,3+	2 749,3	5,5	2 630,7	5,6
SPOY-KANAL	10,6	24,5	20,5	7,5	9,9	93,9+	4,0	16,3-	32,5	0	45,1	0
RHEIN-KAIN-DONAU-KAN	103,6	156,1	118,5	27,9	15,0	14,4+	37,5	24,1-	227,5	0,4	274,6	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	320,4	216,0	266,2	41,7	54,2	17,0-	50,2	23,2+	523,4	1,0	482,2	1,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	297,1	128,9	324,4	49,9	27,3	9,2+	195,5	151,6+	478,6	0,9	453,3	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	227,0	210,0	232,9	13,5	5,9	2,5+	22,9	10,9+	466,4	0,9	442,9	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	976,7	886,3	845,7	22,8	131,0	13,5-	40,6	4,6-	1 918,8	3,8	1 732,0	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	852,2	771,7	833,1	21,7	19,1	2,3-	61,3	7,9+	1 659,0	3,3	1 604,8	3,4
DONAU GEBIET	221,9	241,2	277,1	61,4	55,2	24,8+	35,9	14,8+	385,0	0,7	518,3	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	193,0	233,9	244,3	57,7	51,2	26,5+	10,3	4,4+	341,1	0,6	478,2	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	28,4	2,8	30,5	95,9	2,1	7,3+	27,8	X	40,8	0	33,3	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	0,4	4,5	2,3	-	1,9	479,7+	2,2	49,0-	3,2	0	6,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	509,4	361,6	387,9	19,0	121,5	23,9-	26,4	7,2+	902,3	1,8	749,5	1,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	509,4	361,6	387,9	19,0	121,5	23,9-	26,4	7,2+	902,3	1,8	749,5	1,6
INSGESAMT	24 667,1	23 162,1	23 510,7	43,8	1 156,4	4,7-	348,6	1,5+	49 757,8	100	46 672,9	100

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	754,9	79,0	100,6	30,1	381,3	4,1	22,7	73,0	44,2	15,3	2,6	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	90,6	0,9	-	-	-	1,6	-	51,7	36,2	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	529,9	75,8	100,6	30,1	263,4	2,5	22,7	7,6	7,9	15,3	2,2	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	134,4	2,3	-	-	117,9	-	-	13,7	0,1	-	0,2	0,2
WESERGEbiet	546,1	63,1	22,6	2,1	159,7	9,4	41,6	182,9	2,1	53,2	9,3	0,1
OBERWESER	53,6	7,0	3,4	-	-	-	0,3	43,0	-	-	-	-
MITTELWESER	127,0	-	-	-	3,7	-	-	123,3	-	-	-	-
UNTERWESER	365,5	56,2	19,2	2,1	156,0	9,4	41,3	16,6	2,1	53,2	9,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	323,0	11,2	18,4	21,6	18,8	20,1	65,5	87,5	65,5	13,9	0,5	0
MLK, WESTL.MINDEN	59,3	-	-	21,6	-	-	0,8	23,3	-	13,3	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	263,7	11,2	18,4	-	18,8	20,1	64,7	64,1	65,5	0,6	0,3	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 696,6	27,9	2,0	733,8	403,1	161,1	138,9	125,8	26,1	64,0	13,6	0,4
RUHRGEBIET	1 317,5	0,6	1,3	722,9	234,6	13,5	138,0	114,3	25,7	52,9	13,4	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	372,1	27,3	0,7	7,4	168,5	146,3	0,9	9,3	0,4	11,1	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,0	-	-	3,5	-	1,4	-	2,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 742,4	88,0	139,8	934,9	981,3	171,1	550,5	3 217,4	125,2	487,3	33,0	13,9
OBERRHEIN	1 469,2	16,3	35,4	26,4	453,2	19,5	46,9	733,8	34,5	85,8	17,4	0,1
MITTEL RHEIN	627,8	14,4	21,7	3,6	34,0	8,1	68,9	458,4	0,1	16,1	2,0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,1	5,3	-	-	-	-	-	3,6	-	14,2	-	-
SAAR	12,5	-	-	3,3	-	-	7,2	2,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 933,2	16,5	69,7	896,4	414,1	103,9	428,0	1 604,9	31,7	347,1	10,2	10,6
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	530,9	38,3	9,6	8,5	80,0	30,5	5,8	255,3	58,9	38,2	2,8	2,9
NECKAR	181,3	2,5	3,4	-	-	9,1	0,9	164,9	-	-	0,5	0
DONAU GEBIET	170,3	5,0	2,6	31,7	1,7	75,3	21,2	29,0	3,7	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	73,8	-	3,7	1,0	-	9,4	11,9	43,0	-	0,1	4,5	0,1
INSGESAMT	10 307,0	274,2	289,6	1 755,2	1 945,9	450,5	852,2	3 758,6	266,9	633,8	63,6	16,5
JANUAR-FEBRUAR 1975	20 552,0	552,2	611,0	3 629,5	3 992,8	911,8	1 791,8	7 062,2	542,5	1 298,1	128,3	31,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,1	1,7	37,1	-	-	-	1,7	0,5	7,6	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,9	1,7	37,1	-	-	-	1,7	0,5	7,6	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	49,4	5,1	1,4	1,6	-	1,4	20,1	0,9	-	14,3	4,5	0
OBERWESER	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,1	5,1	0,1	1,6	-	1,4	20,1	0,9	-	14,3	4,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	40,9	-	3,1	7,8	0,5	0,6	4,5	11,7	12,0	0,7	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	9,1	-	-	7,8	-	-	0,7	-	-	0,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	31,8	-	3,1	-	0,5	0,6	3,8	11,7	12,0	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	493,0	3,3	1,3	275,8	45,8	6,8	74,6	35,0	6,0	41,9	2,7	-
RUHRGEBIET	464,6	-	1,1	272,3	34,6	6,4	74,6	29,5	5,5	38,1	2,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,8	3,3	0,2	-	11,2	-	-	4,9	0,4	3,8	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,6	-	-	3,5	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 731,3	41,3	77,3	401,3	263,4	44,7	394,5	1 181,9	84,5	208,2	24,5	9,7
OBERRHEIN	372,3	14,0	13,9	9,2	127,8	5,5	29,3	90,8	24,4	42,8	14,6	0,1
MITTEL RHEIN	264,2	8,8	10,6	2,6	15,1	1,2	39,8	176,0	-	9,4	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-
SAAR	7,3	-	-	2,6	-	-	4,0	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 991,0	9,7	48,1	388,5	110,2	33,6	322,9	904,0	20,8	139,2	6,9	7,2
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	92,6	6,4	2,4	1,0	10,3	2,8	2,4	6,8	39,3	16,8	1,9	2,4
NECKAR	11,1	2,5	2,3	-	-	1,5	0,2	4,4	-	-	0,4	-
DONAU GEBIET	102,0	2,1	2,2	25,8	1,7	49,4	17,2	-	3,7	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 465,7	53,3	122,5	712,3	311,4	102,8	512,6	1 229,9	113,8	265,1	32,1	9,7
JANUAR-FEBRUAR 1975	7 089,8	96,1	257,5	1 381,0	676,7	217,1	1 107,5	2 523,4	227,4	527,9	58,4	16,7

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	536,6	29,5	51,3	1,7	239,4	1,5	26,6	110,4	36,6	15,5	8,9	13,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	26,4	7,8	1,7	-	6,9	-	2,1	6,4	1,3	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	394,8	18,1	36,7	1,7	135,5	1,5	26,5	103,3	35,3	15,5	7,5	13,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,5	3,5	13,0	-	97,1	-	-	0,7	-	-	1,3	-
WESERGEBIET	557,0	46,9	28,3	28,1	119,5	6,1	58,1	219,4	20,8	21,7	7,8	0,4
OBERWESER	49,7	15,4	6,3	5,9	11,7	-	0,9	2,2	2,0	4,4	0,9	-
MITTELWESER	20,3	2,3	2,6	0,6	1,3	-	-	10,1	-	3,0	0,4	-
UNTERWESER	487,0	29,1	19,4	21,7	106,5	6,1	57,2	207,0	18,8	14,3	6,5	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	474,2	22,3	11,1	90,9	233,0	47,0	13,5	42,4	3,6	7,8	2,6	0
MLK, WESTL. MINDEN	170,9	10,3	7,8	13,0	88,5	3,7	3,6	37,0	0,4	5,9	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	303,2	12,0	3,4	77,9	144,5	43,2	9,9	5,4	3,2	1,9	1,9	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 640,4	68,9	36,9	151,4	329,6	348,9	89,6	451,2	36,6	117,4	9,9	-
RUHRGEBIET	1 219,5	40,6	24,5	60,3	294,0	340,8	79,0	234,5	26,9	109,6	9,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	390,6	26,8	8,7	90,5	35,6	8,0	10,4	192,6	9,7	7,8	0,6	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,3	1,5	3,7	0,6	-	0,2	0,2	24,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 574,4	289,8	320,8	554,5	2 222,0	2 946,7	269,2	2 361,1	158,5	425,7	20,3	6,0
OBERRHEIN	1 323,4	69,4	71,5	106,8	417,5	26,7	29,1	427,9	56,9	112,8	4,8	0,1
MITTEL RHEIN	1 176,4	29,5	35,5	111,6	364,0	28,2	40,0	530,8	13,0	18,7	1,4	3,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	87,1	0,3	-	21,5	21,4	17,2	0,9	24,9	-	1,0	-	-
SAAR	7,3	0,7	-	-	-	-	1,5	5,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 166,1	136,5	177,7	122,3	871,4	2 875,0	153,0	553,4	46,3	219,3	9,7	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 256,8	36,0	22,1	96,0	509,9	14,4	17,8	473,0	27,4	56,9	2,9	0,7
NECKAR	651,7	18,4	13,9	117,9	59,2	2,4	29,3	376,0	14,9	18,1	1,6	-
DONAU GEBIET	106,8	0	8,6	-	8,5	7,1	44,1	38,5	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	314,2	4,6	1,3	43,8	151,9	-	15,5	94,4	-	0,5	1,6	0,6
INSGESAMT	13 203,7	461,9	458,3	870,3	3 303,8	3 357,3	518,6	3 317,3	256,1	588,6	51,2	20,2
JANUAR-FEBRUAR 1975	26 120,9	989,3	1 023,8	1 871,5	6 373,5	6 898,1	1 124,6	6 072,7	494,9	1 125,9	110,5	35,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	18,9	-	5,2	-	-	-	1,8	7,5	-	0,6	3,7	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	16,3	-	5,2	-	-	-	1,8	4,9	-	0,6	3,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	75,1	15,6	8,3	1,3	2,9	1,0	18,9	0,8	7,5	12,2	6,3	0,3
OBERWESER	7,9	3,6	2,9	-	-	-	-	-	1,2	0,2	-	-
MITTELWESER	2,4	0,5	0,8	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4	-
UNTERWESER	64,8	11,5	4,6	1,3	2,9	1,0	18,9	0	6,3	12,0	5,8	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	50,7	8,3	8,5	1,5	5,9	5,6	3,3	16,3	0,9	0,4	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	34,7	6,7	6,3	0,6	3,8	2,0	1,3	13,1	0,4	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	16,0	1,6	2,1	0,9	2,1	3,6	2,0	3,2	0,5	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	450,6	43,2	30,3	15,6	101,2	113,9	29,5	62,1	11,2	38,2	5,4	-
RUHRGEBIET	405,9	26,9	21,2	15,6	93,2	113,6	29,2	57,2	5,5	38,2	5,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	39,4	15,2	6,3	-	8,0	0,3	0,3	3,5	5,6	-	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,2	1,0	2,7	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 108,0	165,4	166,2	163,7	924,1	1 762,8	157,7	479,2	103,1	173,8	10,3	1,6
OBERRHEIN	523,7	45,4	24,8	33,8	215,5	4,2	15,3	94,6	45,9	40,6	3,6	0
MITTEL RHEIN	344,7	14,2	13,2	31,6	133,0	6,5	15,1	111,3	13,0	5,4	1,2	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,0	0,3	-	13,8	8,3	1,8	0,3	2,5	-	-	-	-
SAAR	4,8	0,5	-	-	-	-	1,0	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 938,3	83,0	111,9	69,9	437,5	1 751,5	105,6	239,1	32,5	101,3	4,7	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	214,5	12,6	4,7	16,0	124,8	0,6	6,9	17,7	8,7	22,2	-	0,2
NECKAR	86,8	10,2	11,6	12,3	13,3	-	14,9	16,6	3,0	4,2	0,8	-
DONAU GEBIET	66,3	0	8,2	-	7,5	7,1	34,1	9,5	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
INSGESAMT	4 771,8	232,4	226,6	182,0	1 041,6	1 890,3	245,4	577,7	122,8	225,3	25,7	2,0
JANUAR-FEBRUAR 1975	9 336,3	448,1	535,6	342,3	1 972,7	3 838,7	562,9	960,9	202,3	409,0	59,9	3,8

8. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1975 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1974	JANUAR 1975	FEBRUAR 1975			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1974	1975			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTEL	168 794	159 634	118 810	32 213	151 023	378 133	310 657	67 476-	17,9-	
HAMBURG	836 088	803 358	511 374	276 742	788 116	1 668 452	1 591 474	76 978-	4,7-	
KIEL	63 187	69 153	14 094	32 907	47 001	136 153	116 154	19 999-	14,7-	
LUEBECK	47 823	31 632	9 021	20 347	29 368	84 801	61 000	23 801-	28,1-	
WESERGEBIET										
BRAKE	73 507	105 272	70 510	42 183	112 693	175 652	217 965	42 313+	24,0+	
BREMEN	424 299	438 820	193 732	235 968	429 700	864 247	868 520	4 273+	0,4+	
BREMERHAVEN	100 189	103 491	29 879	89 656	119 535	205 062	223 026	17 964+	8,7+	
NORDENHAM	154 846	105 077	68 315	10 497	78 812	248 668	183 889	64 779-	26,1-	
OLDENBURG	95 226	65 094	3 041	86 880	89 921	152 624	155 015	2 391+	1,5+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	51 396	37 182	25 938	19 693	45 631	83 087	82 813	274-	0,4-	
HANNOVER	75 961	94 751	8 524	85 396	93 920	193 830	188 671	5 159-	2,7-	
HILDESHEIM	46 820	69 339	19 828	15 771	35 599	95 055	104 938	9 883+	10,3+	
MISBURG	69 854	57 043	33 805	15 113	48 918	140 240	105 961	34 279-	24,5-	
OSNABRUECK	38 956	56 852	1 697	60 020	61 717	84 492	118 569	34 077+	40,3+	
PEINE	59 435	31 387	13 738	38 347	52 085	124 395	83 472	40 923-	32,9-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	174 374	164 632	79 791	69 304	149 095	312 243	313 727	1 484+	0,4+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	109 512	137 014	123 702	4 104	127 806	234 162	264 820	30 658+	13,0+	
CASTROP-RAUXEL	37 267	68 585	35 083	24 818	59 901	86 064	128 486	42 422+	49,2+	
DORSTEN (HERVEST)	76 320	54 820	53 834	18 799	72 633	129 557	127 453	2 104-	1,7-	
DORTMUND	520 095	505 055	195 201	319 464	514 665	1 039 443	1 019 720	19 723-	1,9-	
EMDEN	301 960	318 475	197 501	157 874	355 375	604 874	673 850	68 976+	11,4+	
ESSEN	73 324	22 586	2 865	87 618	90 483	259 434	113 069	146 365-	56,5-	
GELSENKIRCHEN	489 984	478 502	269 295	108 050	377 345	1 133 858	855 847	278 011-	24,6-	
HAMM	160 020	121 851	2 688	135 149	137 837	365 685	259 688	105 997-	29,0-	
HAMM-BOSSENDORF	128 158	124 227	88 824	-	88 824	316 530	213 051	103 479-	32,7-	
HERNE	94 379	59 020	63 093	7 198	70 291	195 664	129 311	66 353-	34,0-	
LEER	24 083	30 619	5 067	23 545	28 612	48 292	59 231	10 939+	22,6+	
LUENEN	123 223	253 613	93 472	159 387	252 859	344 518	506 472	161 954+	47,0+	
MARL-BRSSERT	141 788	126 933	42 505	68 212	110 717	308 426	237 650	70 776-	23,0-	
MUELHEIM/RUHR	70 138	62 481	8 018	74 613	82 631	135 135	145 112	9 977+	7,3+	
MUENSTER	98 319	98 402	3 241	82 380	85 621	217 819	184 023	33 796-	15,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	85 195	87 646	78 112	13 879	91 991	220 751	179 637	41 114-	18,7-	
WANNE-EICKEL	225 692	192 739	109 356	16 632	125 988	444 564	318 727	125 837-	28,4-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	167 144	145 739	129 751	35 556	165 307	307 623	311 046	3 423+	1,1+	
ASCHAFFENBURG	54 173	62 580	1 583	57 481	59 064	124 076	121 644	2 432-	2,0-	
BAMBERG	52 817	57 061	15 525	36 876	52 401	104 632	109 462	4 830+	4,6+	
BINGEN	46 739	46 156	1 449	42 572	44 021	98 987	90 177	8 810-	9,0-	
BREISACH	38 839	54 884	24 576	26 696	51 272	85 501	106 156	20 655+	24,1+	
BROHL	68 001	57 268	42 407	3 369	45 776	164 723	103 044	61 679-	37,5-	
DUESSELDORF	206 084	242 057	44 306	166 879	211 185	420 680	453 242	32 562+	7,7+	
DUISBURG	3 807 626	4 181 891	1 205 832	3 148 366	4 354 198	7 752 546	8 536 089	783 543+	10,1+	
EMMERICH	51 110	54 782	11 538	34 022	45 560	115 867	100 342	15 525-	13,4-	
FRANKFURT	638 593	597 832	111 729	484 130	595 859	1 268 058	1 193 691	74 367-	5,9-	
GERNSHEIM	50 159	34 952	6 993	40 503	47 496	101 792	82 448	19 344-	19,1-	
GUSTAVSBURG	27 075	51 562	30 851	17 500	48 351	138 906	99 913	38 993-	28,1-	
HANAU	110 725	102 673	21 544	73 650	95 194	220 023	197 867	22 156-	10,1-	
HEILBRONN	396 068	366 577	146 771	266 466	413 237	759 208	779 814	20 606+	2,7+	
HOMBURG	309 127	318 059	218 602	22 322	240 924	641 116	558 983	82 133-	12,9-	
KARLSRUHE	474 108	497 104	204 980	221 748	426 728	1 005 708	923 832	81 876-	8,2-	
KEHL	99 105	108 383	32 377	82 364	114 741	231 221	223 124	8 097-	3,6-	
KOBLENZ	122 323	149 055	18 897	136 453	155 350	318 395	304 405	13 990-	4,4-	
KOELN	734 274	851 419	242 853	491 175	734 028	1 602 759	1 585 447	17 312-	1,1-	
KREFELD-UERDINGEN	335 518	353 960	123 593	187 620	311 213	670 186	665 173	5 013-	0,8-	
LAHNSTEIN	43 191	36 464	4 799	36 487	41 286	85 806	77 750	8 056-	9,4-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	321 548	293 374	79 277	140 437	219 714	679 416	513 088	166 328-	24,5-	
LUDWIGSHAFEN	694 279	414 722	179 369	380 514	559 883	1 216 863	974 605	242 258-	20,0-	
MAINZ	229 227	262 123	42 424	232 332	274 756	523 715	536 879	13 164+	2,5+	
MANNHEIM	745 241	712 077	154 344	412 326	566 670	1 633 219	1 278 747	354 472-	21,8-	
NEUSS	250 364	349 030	99 278	204 444	303 722	555 975	652 752	96 777+	17,4+	
NEUMIED	197 770	41 359	34 987	116 371	151 358	383 488	192 717	190 771-	49,8-	
OFFENBACH	92 710	92 237	4 170	121 296	125 466	194 357	217 703	23 346+	12,0+	
ORSOY	51 640	28 447	49 261	-	49 261	134 489	77 708	56 781-	42,3-	
RHEINBERG-OSSENBERG	246 333	84 688	445 936	4 510	450 446	253 855	535 134	281 279+	110,8+	
RHEINHAUSEN	449 022	504 473	17 678	403 070	420 748	891 183	925 221	34 038+	3,8+	
SCHWEINFURT	25 230	26 245	2 150	22 858	25 008	41 068	51 253	10 185+	24,8+	
SPEYER	178 255	111 986	132 958	15 973	148 931	352 496	260 917	91 579-	26,0-	
STUTTGART	150 961	115 818	4 946	135 719	140 665	319 602	256 483	63 119-	19,8-	
WALSUM	251 840	327 065	205 179	140 503	345 682	618 892	672 747	53 855+	8,7+	
WEIL	43 225	58 128	1 130	57 361	58 491	97 037	116 619	19 582+	20,1+	
WESEL	33 133	53 277	6 832	46 702	53 534	72 702	106 811	34 109+	46,9+	
WESSELING	714 276	534 881	314 330	114 049	428 379	1 476 658	963 260	513 398-	34,8-	
WIESBADEN	126 239	116 973	23 628	101 178	124 806	232 447	241 779	9 332+	4,0+	
WORMS	99 351	73 669	5 402	56 088	61 490	187 701	135 159	52 542-	28,0-	
WUERZBURG	88 102	88 590	23 832	79 022	102 854	175 448	191 444	15 996+	9,1+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	193 043	233 661	140 984	103 269	244 253	341 050	477 914	136 864+	40,1+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	509 387	361 571	73 769	314 165	387 934	902 279	749 505	152 774-	17,0-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	296,9 257,7	- -	254,1 218,9	42,8 38,9	52,9 47,6	- -	42,4 38,3	10,6 9,3	349,8 305,3	752,8 661,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	325,5	-	294,8	30,7	105,2	0,5	97,5	7,2	430,8	943,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	254,1 147,3	- -	179,5 88,7	74,6 58,6	773,1 644,2	0,2 0,2	772,8 644,0	- -	1 027,1 791,5	1 995,7 1 503,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 645,6	1,9	1 390,7	253,0	64,3	-	60,8	3,5	1 709,9	3 032,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	2 991,7 2 811,3	- -	2 874,2 2 699,5	117,5 111,9	30,8 8,1	- -	30,8 8,1	- -	3 022,5 2 819,4	6 277,7 5 834,6
EISEN,NE-METALLE	239,4	-	208,6	30,8	688,5	4,2	552,1	132,2	927,9	1 865,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	444,2 88,8	- -	425,7 79,0	18,4 9,8	1 419,7 1 206,5	36,1 35,6	1 326,6 1 123,6	57,0 47,4	1 863,9 1 295,4	3 729,5 2 642,4
DUENGEMITTEL	144,1	-	124,2	19,9	211,4	4,2	151,5	55,7	355,5	692,8
CHEM.ERZEUGNISSE	273,4	-	215,4	58,0	182,6	0,7	167,1	14,8	456,0	828,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	23,7	-	20,7	3,0	40,7	-	34,7	6,0	64,4	130,3
BES.TRANSPORTGUETER	3,6	-	3,3	0,4	41,4	1,3	35,9	4,3	45,0	89,5
INSGESAMT	6 642,1	1,9	5 991,0	649,2	3 610,7	47,2	3 272,2	291,2	10 252,8	20 339,0
JANUAR - FEBRUAR 1975	13 336,7	3,0	12 058,3	1 275,5	7 002,2	66,3	6 354,1	581,8	20 339,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,0
JANUAR - FEBRUAR 1975	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,0 8,8	0,2 -	9,0 7,1	3,8 1,7	55,5 48,6	2,0 0,1	9,4 9,4	44,0 39,1	68,5 57,4	222,6 203,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,0	-	4,0	6,9	38,2	3,1	3,8	31,3	49,2	98,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4 2,3	0,5 0,5	1,8 1,8	2,1 -	58,0 40,4	1,3 1,0	45,5 30,2	11,3 9,3	62,4 42,8	105,5 70,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,9	-	17,5	7,4	291,3	24,4	81,1	185,9	316,3	598,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,2	0,3 -	0,4 0,2	- -	40,4 5,4	19,9 5,0	16,0 -	4,4 0,3	41,1 5,6	108,3 16,2
EISEN,NE-METALLE	59,3	24,3	6,1	28,9	73,6	1,7	47,5	24,5	133,0	251,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	811,0 701,5	339,0 286,4	428,7 378,9	43,3 36,2	38,9 20,7	20,9 5,9	3,0 2,8	15,0 12,0	849,9 722,2	1 753,0 1 473,9
DUENGEMITTEL	52,2	-	1,7	50,5	17,7	-	1,0	16,7	69,9	169,2
CHEM.ERZEUGNISSE	9,5	1,0	1,0	7,5	78,7	7,7	12,0	59,0	88,2	161,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	0,3	-	5,6	7,4	0,3	1,7	5,4	13,3	26,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	0	-	0,9	0,1	0	-	0	1,0	1,2
INSGESAMT	992,8	365,6	470,3	156,9	699,8	81,3	220,9	397,6	1 692,6	3 495,7
JANUAR - FEBRUAR 1975	2 066,2	750,5	976,8	338,9	1 429,5	180,4	443,9	805,2	3 495,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 -	- -	0,4 -	- -	5,0 5,0	- -	5,0 5,0	- -	5,4 5,0	6,5 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	-	6,8	-	1,9	-	1,9	-	8,7	16,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	32,2 3,0	- -	32,2 3,0	- -	32,2 3,0	73,9 12,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,6	-	7,6	-	1,7	-	1,7	-	9,3	10,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,1 7,1	- -	7,1 7,1	- -	77,2 77,2	- -	77,2 77,2	- -	84,2 84,2	180,9 180,8
EISEN,NE-METALLE	40,4	-	40,4	-	21,2	-	21,2	-	61,6	133,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,7 -	- -	8,7 -	- -	0 -	- -	0 -	- -	8,8 -	15,7 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	6,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	1,1	-	1,1	-	2,0	2,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	71,9	-	71,9	-	144,0	-	144,0	-	215,9	446,9
JANUAR - FEBRUAR 1975	142,4	-	142,4	-	304,5	-	304,5	-	446,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	3,3 2,8	- -	3,3 2,8	- -	3,3 2,8	5,8 4,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	1,5	0,3	1,2	-	7,2	-	7,2	-	8,7	13,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1 5,1	1,8 1,8	3,3 3,3	- -	2,0 2,0	2,0 2,0	- -	- -	7,1 7,1	9,6 9,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,3	2,0	5,3	-	12,5	2,0	10,5	-	19,8	29,6
JANUAR - FEBRUAR 1975	11,6	4,1	7,6	-	18,0	2,0	16,0	-	29,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,9 23,4	- -	17,6 16,7	12,2 6,7	0,4 -	- -	- -	0,4 -	30,3 23,4	50,3 37,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,9	-	4,2	0,7	3,2	-	2,9	0,3	8,1	14,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	206,0 170,2	- -	137,8 120,1	68,2 50,1	206,0 170,2	476,2 373,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	33,8	-	5,7	28,2	33,8	69,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3 0,9	- -	1,7 0,9	0,7 -	109,5 109,0	- -	- -	109,5 109,0	111,8 109,9	154,8 152,6
EISEN,NE-METALLE	109,8	-	21,8	88,0	8,3	-	4,0	4,3	118,1	216,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	76,4 57,7	- -	63,6 55,4	12,8 2,3	7,7 1,7	- -	5,5 1,7	2,2 -	84,1 59,4	153,1 103,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	5,2	-	-	5,2	2,7	-	2,3	0,5	7,9	12,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	-	-	1,5	1,5	-	1,5	-	3,0	8,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	229,9	-	108,8	121,1	374,3	-	160,9	213,5	604,3	1 157,7
JANUAR - FEBRUAR 1975	407,9	-	199,3	208,5	749,8	-	339,0	410,9	1 157,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	0,3	0,7	1,0	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,9 20,8	-	26,3 20,8	2,5 -	28,9 20,8	54,2 34,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,1	-	4,6	6,5	11,1	31,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,1 10,4	-	2,8 1,1	10,3 9,3	13,1 10,4	28,5 24,6
EISEN,NE-METALLE	15,5	-	2,1	13,5	1,2	-	-	1,2	16,7	33,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33,7 12,1	-	33,7 12,1	-	4,0 2,9	-	3,1 2,0	0,8 0,8	37,7 15,0	68,6 18,6
DUENGEMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	15,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	55,8	-	42,3	13,5	59,2	-	37,1	22,1	115,0	236,1
JANUAR - FEBRUAR 1975	106,7	-	81,3	25,4	129,4	-	78,0	51,4	236,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3 4,3	1,8 1,8	2,5 2,5	-	-	-	-	-	4,3 4,3	13,7 13,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,6	-	-	0,9	-	-	0,9	2,4	6,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,7 0,5	1,5 0,5	15,1 -	-	27,4 27,4	20,0 20,0	7,5 7,5	-	44,1 27,9	138,6 97,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,2	10,2	-	-	10,2	22,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,8 -	5,8 -	-	-	2,0 1,0	0,6 0,6	1,0 -	0,4 0,4	7,8 1,0	33,1 2,4
EISEN,NE-METALLE	7,6	5,1	1,1	1,4	20,0	20,0	-	-	27,5	84,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4 1,3	1,6 -	2,1 1,3	1,7 -	35,0 19,0	30,1 19,0	4,9 -	-	40,4 20,3	87,0 36,4
DUENGEMITTEL	1,4	-	0,6	0,8	10,8	8,1	1,5	1,2	12,2	27,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	4,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	1,1	0,3	-	0,1	0,1	-	-	1,4	3,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	45,4	19,9	21,7	3,8	106,4	89,1	14,8	2,5	151,8	420,4
JANUAR - FEBRUAR 1975	147,9	75,3	60,9	11,7	272,6	235,8	33,0	3,8	420,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	-	44,6 43,0	3,4 3,4	41,2 39,6	-	46,1 44,5	65,8 62,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,9	3,7	4,2	-	60,2	5,9	54,3	-	68,1	122,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6 0,8	2,0 0,8	0,6 -	-	27,7 26,2	27,7 26,2	-	-	30,2 26,9	78,2 61,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	141,8	141,8	-	-	141,8	255,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 0,6	1,5 0,6	-	-	5,1 5,1	1,6 1,6	3,5 3,5	-	6,6 5,7	17,6 10,3
EISEN,NE-METALLE	25,1	15,5	9,6	-	17,3	10,8	6,5	-	42,3	109,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,3 12,1	9,7 5,3	8,6 6,8	-	9,6 5,6	9,6 5,6	-	-	27,9 17,8	46,4 28,8
DUENGEMITTEL	6,1	6,1	-	-	8,3	-	8,3	-	14,4	33,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,4	1,4	-	-	1,7	9,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	3,5	0,7	-	2,0	1,8	0,2	-	6,2	10,2
BES.TRANSPORTGUETER	4,7	0,1	4,5	-	1,2	0,3	0,9	-	5,9	15,1
INSGESAMT	72,1	42,5	29,6	-	319,2	204,3	114,9	-	391,3	764,1
JANUAR - FEBRUAR 1975	192,3	114,3	78,0	-	571,8	376,8	195,1	-	764,1	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	78,1 74,4	- -	74,3 70,7	3,8 3,8	14,2 13,8	- -	12,1 12,1	2,1 1,7	92,3 88,2	184,5 177,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	103,7	-	101,8	1,9	28,5	-	27,9	0,6	132,2	291,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	77,7 56,9	- -	59,2 43,4	18,6 13,5	280,0 225,7	0,2 0,2	279,7 225,5	- -	357,7 282,6	696,9 516,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	741,3	1,0	686,1	54,2	27,4	-	27,4	-	768,7	1 413,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 108,0 1 060,3	- -	1 065,7 1 018,5	42,4 41,8	10,9 2,6	- -	10,9 2,6	- -	1 118,9 1 062,9	2 384,4 2 271,7
EISEN,NE-METALLE	55,0	-	51,4	3,6	168,3	2,9	132,6	32,7	223,2	390,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	112,4 21,9	- -	110,7 20,2	1,8 1,8	163,0 115,8	34,1 33,5	116,5 71,1	12,4 11,2	275,5 137,7	557,2 278,3
DUENGEMITTEL	64,1	-	61,8	2,2	76,4	0,9	64,3	11,2	140,5	260,8
CHEM.ERZEUGNISSE	103,6	-	94,2	9,3	39,6	-	38,7	0,9	143,1	250,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	-	6,3	-	10,5	-	10,0	0,5	16,8	27,8
BES.TRANSPORTGUETER	1,4	-	1,4	-	11,7	1,3	7,9	2,5	13,1	22,4
INSGESAMT	2 451,6	1,0	2 312,8	137,7	830,4	39,4	728,1	63,0	3 282,0	6 479,4
JANUAR - FEBRUAR 1975	4 981,2	2,0	4 700,4	278,8	1 498,2	54,5	1 315,5	128,2	6 479,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 3,6	- -	4,2 3,1	0,6 0,6	9,5 9,4	- -	5,9 5,9	3,5 3,4	14,2 13,0	55,0 52,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,7	1,0	4,6	1,4	1,8	1,3	6,3	20,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	0,5 0,5	0,8 0,8	- -	11,7 6,2	1,3 1,0	8,6 4,4	1,8 0,8	13,0 7,5	21,6 10,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,5	-	10,4	1,0	67,6	8,5	33,9	25,2	79,1	175,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	29,8 1,0	15,9 1,0	13,3 -	0,6 -	30,1 1,0	79,5 1,0
EISEN,NE-METALLE	17,3	14,2	2,2	1,0	31,3	0,3	27,6	3,4	48,7	88,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	747,4 656,3	330,1 280,8	407,7 368,5	9,6 6,9	19,3 11,4	13,7 5,9	1,2 1,1	4,4 4,4	766,7 667,7	1 549,5 1 342,2
DUENGEMITTEL	10,9	-	1,0	9,9	6,6	-	1,0	5,6	17,5	38,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	-	1,4	13,4	1,4	2,5	9,5	14,8	28,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	0,1	-	0,3	1,9	0	1,7	0,1	2,3	4,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	797,0	345,1	427,0	24,8	195,5	42,4	97,6	55,4	992,5	2 061,2
JANUAR - FEBRUAR 1975	1 617,7	703,1	854,0	60,6	443,4	97,4	224,9	121,1	2 061,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	3,0
	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,8	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	14,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,9	-	25,9	-	25,9	54,4
	-	-	-	-	25,9	-	25,9	-	25,9	54,4
EISEN,NE-METALLE	7,8	-	7,8	-	3,5	-	3,5	-	11,4	27,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	1,1	-	1,1	-	1,3	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	9,5	-	9,5	-	39,7	-	39,7	-	49,2	103,5
JANUAR - FEBRUAR 1975	24,3	-	24,3	-	79,2	-	79,2	-	103,5	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,5
	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,0
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	3,2	-	3,2	-	3,7	6,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0	1,0	1,0	-	1,2	1,2	-	-	3,3	5,1
	2,0	1,0	1,0	-	1,2	1,2	-	-	3,3	5,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	1,0	1,8	-	5,2	1,2	4,0	-	8,0	15,3
JANUAR - FEBRUAR 1975	5,6	2,8	2,8	-	9,7	1,2	8,5	-	15,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,6	-	13,3	1,3	-	-	-	-	14,6	23,6
	14,6	-	13,3	1,3	-	-	-	-	14,6	23,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	1,1	-	0,5	-	0,5	-	1,5	4,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	98,1	-	80,5	17,7	98,1	214,1
	-	-	-	-	87,0	-	73,1	13,8	87,0	180,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,2	-	-	11,2	11,2	34,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	-	0,9	-	45,1	-	-	45,1	46,0	64,0
	0,9	-	0,9	-	45,1	-	-	45,1	46,0	64,0
EISEN,NE-METALLE	41,1	-	15,6	25,5	3,7	-	3,7	-	44,8	86,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,5	-	49,9	2,6	3,3	-	3,3	-	55,8	103,3
	47,2	-	45,7	1,5	0,5	-	0,5	-	47,7	83,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	-	1,0	1,4	-	1,4	-	2,4	7,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	111,2	-	80,8	30,4	164,0	-	90,0	73,9	275,1	539,0
JANUAR - FEBRUAR 1975	205,2	-	150,0	55,2	333,8	-	188,6	145,1	539,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1975
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	26,3	-	26,3	-	26,3	48,5
	-	-	-	-	20,8	-	20,8	-	20,8	33,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,1	-	2,8	1,3	4,1	9,3
	-	-	-	-	2,4	-	1,1	1,3	2,4	6,9
EISEN,NE-METALLE	5,7	-	1,9	3,8	-	-	-	-	5,7	11,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,5	-	24,5	-	4,0	-	3,1	0,8	28,4	56,7
	4,8	-	4,8	-	2,9	-	2,0	0,8	7,7	11,4
DUENGEMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	13,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,7	-	32,9	3,8	34,4	-	32,3	2,1	71,1	142,9
JANUAR - FEBRUAR 1975	74,7	-	67,5	7,2	68,2	-	57,0	11,2	142,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	9,1
	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	9,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	5,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1	1,5	3,6	-	23,3	20,0	3,3	-	28,4	104,5
	0,5	0,5	-	-	23,3	20,0	3,3	-	23,7	90,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,2	10,2	-	-	10,2	22,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,8	5,8	-	-	0,6	0,6	-	-	6,5	27,1
	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	1,3
EISEN,NE-METALLE	5,7	5,1	0,5	-	20,0	20,0	-	-	25,6	75,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0	1,6	0,4	1,0	29,2	29,2	-	-	32,2	77,1
	-	-	-	-	19,0	19,0	-	-	19,0	34,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,6	8,1	1,5	-	9,6	21,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	4,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	1,1	0,3	-	0,1	0,1	-	-	1,4	2,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	25,7	19,9	4,8	1,0	93,0	88,2	4,8	-	118,7	350,4
JANUAR - FEBRUAR 1975	101,2	75,3	19,0	6,9	249,2	233,0	16,2	-	350,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,3	3,4	0,9	-	4,3	8,8
	-	-	-	-	4,3	3,4	0,9	-	4,3	8,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	5,9	5,9	-	-	9,6	22,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0	2,0	-	-	27,7	27,7	-	-	29,6	76,9
	0,8	0,8	-	-	26,2	26,2	-	-	26,9	61,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	141,8	141,8	-	-	141,8	255,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5	1,5	-	-	1,6	1,6	-	-	3,1	10,9
	0,6	0,6	-	-	1,6	1,6	-	-	2,2	3,5
EISEN,NE-METALLE	16,0	15,5	0,6	-	11,0	10,8	0,2	-	27,0	59,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,7	9,7	-	-	9,6	9,6	-	-	19,3	31,6
	5,3	5,3	-	-	5,6	5,6	-	-	11,0	16,9
DUENGEMITTEL	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	6,1	21,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,4	1,4	-	-	1,7	8,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,5	-	-	1,8	1,8	-	-	5,3	8,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,5	1,4
INSGESAMT	43,1	42,5	0,6	-	205,4	204,3	1,1	-	248,5	505,3
JANUAR - FEBRUAR 1975	112,5	111,1	1,4	-	392,8	376,8	16,1	-	505,3	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
CEESTFACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	457,1 318,9 138,2	53,0 52,1 1,0	31,8 29,7 2,1	142,7 142,3 0,4	4,5 3,6 0,9	20,2 4,7 15,5	70,9 - 70,9	14,7 2,6 12,1	12,5 7,9 4,6
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	67,3 24,8 42,5	10,6 9,8 0,9	- - -	5,5 5,5 -	1,6 - 1,6	2,1 2,1 -	35,9 19,0 32,7	7,6 1,2 6,4	0,7 0,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	467,5 263,9 203,6	17,9 5,2 12,7	120,4 115,2 5,2	48,9 48,9 -	63,2 34,3 29,0	86,9 17,9 69,0	42,3 19,0 23,3	10,6 0,4 10,2	31,8 10,8 21,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	204,4 110,4 94,0	17,1 12,7 4,4	8,2 0,9 7,4	71,6 59,7 11,8	7,1 6,2 0,9	28,0 0,7 27,3	27,9 9,9 18,0	6,2 2,2 4,0	8,3 2,1 6,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	358,5 140,5 218,1	26,9 17,2 9,7	0,5 - 0,5	71,4 70,1 1,3	7,1 6,2 0,9	27,9 1,0 26,9	161,2 5,7 155,5	9,2 5,5 3,7	11,9 2,1 9,9
CLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	244,1 101,6 142,5	33,1 19,9 13,2	23,0 0,4 22,6	21,1 0,6 20,5	3,8 2,8 1,0	24,1 15,8 8,3	49,6 8,3 41,3	29,2 13,6 15,6	4,6 - 4,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	470,4 271,3 199,1	47,5 46,0 1,5	92,7 0,9 91,8	31,1 21,7 9,4	149,5 148,2 1,3	18,4 5,7 12,7	23,0 4,3 18,7	48,9 17,4 31,5	9,6 2,5 7,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 132,8 282,1 290,3 211,1 349,3	54,5 31,4 0,8 16,5 5,9	285,7 4,2 114,2 25,9 141,4	161,7 44,4 32,0 8,1 77,2	210,9 147,4 3,2 31,9 28,4	83,6 10,2 10,4 38,2 24,8	129,8 - 89,9 0,8 39,1	38,3 3,9 21,9 11,0 1,5	72,8 - 7,2 54,7 10,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	937,7 709,2 228,5	29,4 24,3 5,1	104,4 55,6 48,8	172,7 160,2 12,6	131,5 127,9 3,6	132,4 44,4 88,1	187,8 187,4 0,5	34,1 24,1 10,0	64,2 25,9 38,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 150,2 131,2 619,6 119,8 279,7	30,1 - 26,4 1,7 2,0	155,5 3,2 19,9 55,0 77,4	211,4 10,0 173,4 15,1 12,8	131,6 - 127,9 0,0 3,6	133,0 3,0 42,0 1,3 86,8	224,0 72,2 112,4 25,2 14,2	74,8 33,0 31,8 - 10,0	64,2 3,1 22,8 2,5 35,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	831,8 459,3 372,5	38,3 2,8 35,5	185,0 71,5 113,5	185,9 135,8 50,1	48,9 9,0 39,9	54,6 23,5 31,1	154,7 151,9 2,8	35,3 28,3 7,0	43,7 9,1 34,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 448,8 331,6 303,7 521,7 291,7	44,6 5,5 7,5 30,7 0,9	406,6 7,9 11,6 207,9 179,2	295,6 77,6 89,7 111,6 16,8	160,7 7,3 104,5 35,1 13,8	103,0 21,7 8,8 37,8 34,9	166,3 143,5 12,3 - 10,6	61,4 39,1 2,7 10,7 9,0	48,1 3,9 5,2 19,5 19,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	863,9 39,0 526,4 - 65,4 233,1 -	25,9 - 0,3 - 6,1 19,5 -	255,6 3,6 252,0 - - - -	118,5 10,3 108,2 - - - -	144,4 3,1 141,3 - - - -	143,6 0,8 8,6 - 8,2 125,9 -	81,0 14,7 5,3 - 48,0 13,0 -	46,6 1,0 2,9 - - 42,7 -	26,0 1,0 0,3 - 3,1 21,7 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 148,6 334,8 547,7 59,2 206,9	59,9 0,3 26,1 9,2 24,4	91,6 2,6 82,9 - 6,1	435,2 134,2 266,9 7,6 26,5	31,5 1,0 7,9 5,8 16,8	28,7 7,1 13,5 4,1 3,9	163,5 127,9 21,2 1,0 13,5	126,8 52,2 30,0 4,6 40,0	69,0 - 28,1 3,2 37,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	834,5 343,8 313,8 37,0 139,9	20,3 0,8 16,3 - 3,3	119,8 1,2 118,7 - -	59,8 11,1 48,7 - -	11,5 - 2,4 3,4 5,7	27,7 3,0 23,6 0,5 0,6	351,6 317,1 34,3 0,2 -	172,0 7,9 6,6 32,8 124,6	14,4 1,0 13,5 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	16 112	178 930	201 519	-	1 981	216	2 859	195 258	222 471	416 348	424 339
HAMBURG	-	403 733	259 727	63 788	9 083	51 561	16 450	519 082	285 260	926 511	641 886
NIEDERSACHSEN	258 177	568 222	423 153	1 499	12 771	107 619	166 883	935 517	860 984	1 939 537	1 675 943
BREMEN	42 487	139 161	257 493	-	1 397	10 277	24 247	191 925	325 624	385 091	646 563
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 105 984	1 091 931	704 762	8 413	5 478	2 886 953	4 991 619	5 093 281	6 807 843	10 195 427	13 748 626
HESSEN	83 463	136 469	531 642	-	1 397	88 959	451 568	308 891	1 068 070	675 231	2 067 897
RHEINLAND- PFALZ	249 603	433 938	519 121	-	-	308 349	508 541	991 890	1 277 265	1 772 695	2 315 640
BADEN- WÜRTTEMBERG	271 389	635 454	456 026	-	-	328 667	798 246	1 235 510	1 525 661	2 504 221	3 050 251
BAYERN	189 153	92 108	125 006	-	450	194 778	193 636	476 039	508 245	822 650	919 104
SAARLAND	-	2 773	3 312	-	-	18 871	28 060	21 644	31 372	28 420	65 714
BERLIN (WEST)	-	35 880	236 838	39 793	62 943	1 186	14 384	76 859	314 165	150 947	596 136
BUNDESGBIET	2 216 368	3 718 599	3 718 599	113 493	95 500	3 997 436	7 196 493	10 045 896	13 226 960	19 817 078	26 152 099